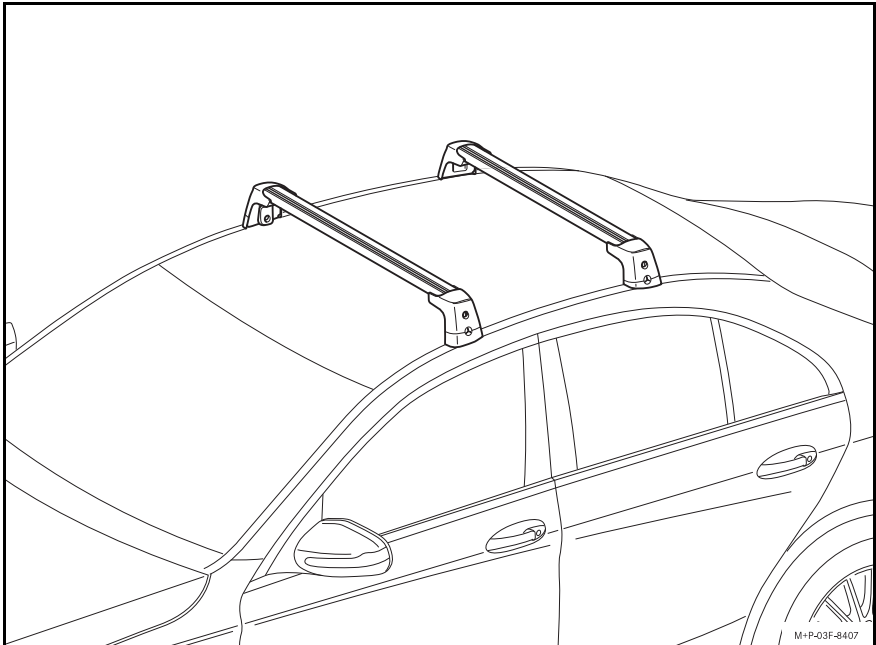


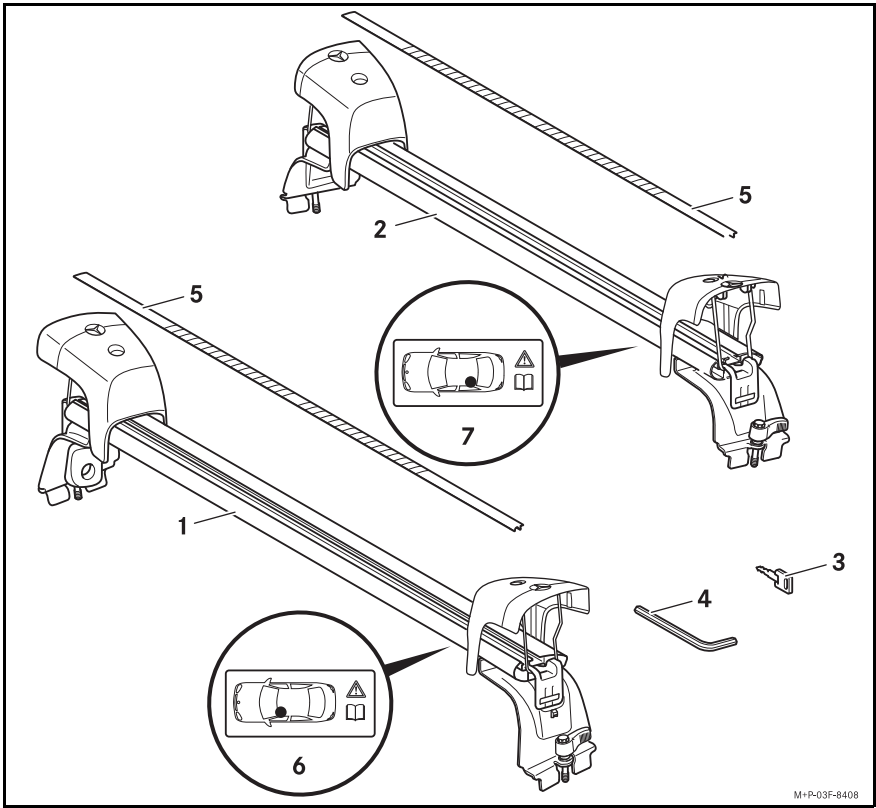


Mercedes-Benz



M+P-03F-0407

(D)	Grundträger Aerostyle	Seite	1
(GB)	Basic carrier barsAerostyle	Page	4
(USA)	Basic carrier barsAerostyle	Page	7
(F)	Barres de toit Aerostyle	Page	10
(E)	Soportes básicos Aerostyle	Página	13
(I)	Supporto di base Aerostyle	Pagina	16
(NL)	Basisdragers Aerostyle	Pagina	19
(GR)	Μπόρες οροφής Aerostyle	Σελίδα	22
(RUS)	Траверы Aerostyle	стр.	25
(BG)	Базови носачи на багажника Aerostyle	Страница	28
(CDN)	Barres de toit Aerostyle	Page	31
(CN)	Aerostyle 基础托架	页	34
(CZ)	Základní střešní nosič Aerostyle	Strana	37
(DK)	Tagbøjler Aerostyle	Side	40
(EST)	Kandetala Aerostyle	Lehekülg	43
(FIN)	Perusteline Aerostyle	sivu	46
(H)	Kereszttartó – Aerostyle	oldal	49
(HR)	Osnovni nosač Aerostyle	Stranica	52
(J)	ベースキャリアエアロスタイル	ページ	55
(KOR)	기본 캐리어 바에어로 스타일	페이지	58
(LT)	Pagrindiniai laikikliai „Aerostyle“	psl.	61
(LV)	ŠķērsstienisAerostyle	Lappuse	64
(N)	BasisstativAerostyle	Side	67
(P)	Suporte básico Aerostyle	Página	70
(PL)	Belki bagażnika dachowego Aerostyle	Strona	73
(RO)	Suport de bază Aerostyle	Pagina	76
(S)	Lastbågar Aerostyle	Sida	79
(SK)	Základný nosič Aerostyle	Strana	82
(SLO)	Osnovni nosilec Aerostyle	Stran	85
(TR)	Temel taşıyıcı Aerostyle	Sayfa	88
(ET)	الحامل الأساسي Aerostyle	الصفحة	91



M+P-03F-8408

© 2019, Mercedes-Benz AG
Mercedesstr. 120, 70372 Stuttgart, Germany
Reprinting, translating and reproduction, in whole or in part,
are not permitted without our prior written consent.

2016/04
03F002-16

Gültigkeit

Die Montageanleitung des Grundträgers ist freigegeben für Mercedes-Benz Fahrzeuge des Typs:

- C-Klasse (W 205)
- C-Klasse Coupé (C 205)
- E-Klasse (W 213)
- GLC Coupé (C 253).

Einzelteile

- (1) Grundträger vorn
- (2) Grundträger hinten
- (3) Schlüssel (2 Stück)
- (4) Werkzeug
- (5) Abdeckprofil (2 Stück)

Kennzeichnungsstellen

- (6) Einbauort vorn links
- (7) Einbauort hinten links

Technische Daten

Eigengewicht der Grundträger: 5,5 kg

Maximale Zuladung auf den Grundträgern:

- C-Klasse (W 205) 69,5 kg
- C-Klasse Coupé (C 205) 69,5 kg
- E-Klasse (W 213) 94,5 kg
- GLC Coupé (C 253) 69,5 kg

Nutzbare Breite der Grundträger:

- C-Klasse (W 205) 865 mm
- C-Klasse Coupé (C 205) 880 mm
- E-Klasse (W 213) 925 mm
- GLC Coupé (C 253) 940 mm

Aufbauhöhe der Grundträger^a: 105 mm

a. Zusätzliche Höhe des Grundträgers, die zur Fahrzeughöhe dazugerechnet werden muss.

Hinweise

Falls bei der Montage Schwierigkeiten auftreten, wenden Sie sich bitte an eine qualifizierte Fachwerkstatt. Mercedes-Benz empfiehlt Ihnen hierfür einen Mercedes-Benz Servicestützpunkt.

Änderungen von technischen Details gegenüber Abbildungen der Montageanleitung sind vorbehalten.

Mercedes-Benz empfiehlt Ihnen aus Sicherheitsgründen, nur für Mercedes-Benz im Rahmen dieses Grundträgers zum Gebrauch freigegebenes Zubehör zu verwenden.

Die Schlüsselnummer ist im Schlüssel eingeprägt. Für eventuelle Nachbestellungen bitte Schlüsselnummer hier eintragen.

Wichtige Sicherheitshinweise



WARNUNG!

Jeder einzelne Arbeitsschritt der Montageanleitung, die Warnhinweise, die allgemeinen Sicherheitshinweise und die Hinweise sind genau zu befolgen. Wenn die Grundträger nicht richtig montiert sind, könnten sie sich zusammen mit dem Ladegut von Ihrem Fahrzeug lösen und dadurch Sie und andere Personen verletzen und/oder Sachschäden, auch an Ihrem Fahrzeug, verursachen.



WARNUNG!

Die Dachbelastung bietet eine größere Windangriffsfläche und führt zur Erhöhung des Fahrzeugschwerpunkts und damit zur Veränderung des Fahrverhaltens. Beispielsweise kann das zusätzliche Gewicht auf dem Dach des Fahrzeugs die Bremswirkung, das Kurvenfahrverhalten und das Beschleunigungsvermögen des Fahrzeugs verschlechtern. Überschreiten Sie deshalb auch ohne Zuladung mit montierten Grundträgern eine Höchstgeschwindigkeit von 130 km/h nicht und fahren Sie immer mit erhöhter Vorsicht.

Passen Sie Ihre Fahrweise stets den Straßen-, Straßenverkehrs- und Witterungsverhältnissen an, und fahren Sie besonders vorsichtig, wenn Sie mit beladenem Dach fahren.

Halten Sie unbedingt die maximale Dachlast und das zulässige Gesamtgewicht des Fahrzeugs auch bei Verwendung von Grundträgeraufbauten (Dachbox, Skihalter etc.) ein. Andernfalls könnten sich Grundträger, Grundträgeraufbauten und/oder Ladegut vom Fahrzeug lösen und dadurch Sie und andere Personen verletzen und/oder Sachschäden, auch an Ihrem Fahrzeug, verursachen.

Beachten Sie die zulässige Dachlast des Fahrzeugs, siehe Fahrzeug-Betriebsanleitung.

Fahrzeuge mit Panorama-Schiebedach: Bei montiertem Grundträger lässt sich das Panorama-Schiebedach nicht öffnen. Um den Fahrzeuginnenraum zu lüften, können Sie das Panorama-Schiebedach weiterhin anheben. Bei Kontakt mit einem von Mercedes-Benz freigegebenen Grundträger senkt sich das Panorama-Schiebedach etwas, bleibt aber hinten angehoben.

Für die Montage von Grundträgeraufbauten (Dachbox, Skihalter, etc.) ist die jeweilige Montageanleitung zu beachten.

Beachten Sie die durch Grundträger, Grundträgeraufbauten und Ladegut veränderten Fahrzeugabmessungen.

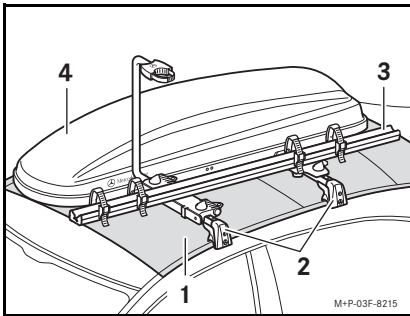
Aus Gründen der Sicherheit und der Kraftstoffersparung sollten die Grundträger bei Nichtbenutzung vom Fahrzeug abmontiert werden.

Fahren Sie nicht mit montierten Grundträgern in eine Waschanlage.

Wichtig!

Grundträgeraufbauten oder Ladegut dürfen den Hubweg des Schiebedachs nicht einschränken. Beim Anheben des Schiebedachs könnte dieses sonst beschädigt werden.

Zuladung



Die maximale Zuladung bestimmen Sie wie folgt (Beispiel):

Zul. Dachlast (1):

- | | |
|--------------------------|--------|
| • C-Klasse (W 205) | 75 kg |
| • C-Klasse Coupé (C 205) | 75 kg |
| • E-Klasse (W 213) | 100 kg |
| • GLC Coupé (C 253) | 75 kg |

minus Eigengewicht Grundträger (2): 5,5 kg

minus Eigengewicht aller Aufbauten (3, 4): 19 kg

Maximale Zuladung:

- | | |
|--------------------------|---------|
| • C-Klasse (W 205) | 50,5 kg |
| • C-Klasse Coupé (C 205) | 50,5 kg |
| • E-Klasse (W 213) | 75,5 kg |
| • GLC Coupé (C 253) | 50,5 kg |

Montagehinweis Dachbox (GLC Coupé)

Bei der Verwendung von Dachboxen auf dem GLC Coupé (C 253) wird empfohlen die Abdeckprofile (5) unter den Dachboxen zu montieren. Dies dient der Optimierung des Geräuschkomforts. Beachten Sie hierzu die speziellen Montagehinweise in der Montageanleitung Ihrer Mercedes-Benz Dachbox. Informationen erhalten Sie zudem bei Ihrem Mercedes-Benz Servicestützpunkt.

Montage Abdeckprofile

Werden keine Grundträgeraufbauten verwendet, sollten die Abdeckprofile (5) montiert werden, um Windgeräusche zu minimieren.

1. Abdeckprofile (5) auf benötigte Länge zuschneiden.
2. Abdeckprofile (5) auf die montierten Grundträger (1 und 2) auflegen und in die Nut eindrücken.

Montage Grundträger

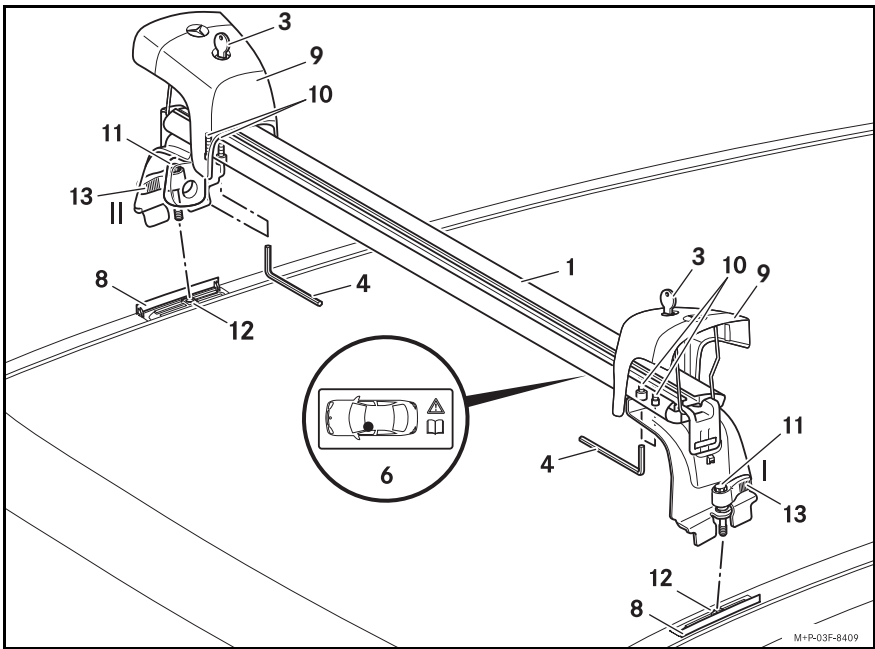


Kontrollieren Sie bei jeder Montage, vor jeder Fahrt und auch während einer längeren Reise Grundträger, Grundträgeraufbauten und Ladegut auf festen Sitz, und ziehen Sie die Befestigung bei Bedarf nach. Wiederholen Sie diese Kontrolle abhängig von der Fahrbahnbeschaffenheit in regelmäßigen Abständen, spätestens jedoch nach 2500 km Dauernutzung.

Verwenden Sie keine Schmiermittel an den Schrauben der Grundträger. Die Schrauben könnten sich selbsttätig lockern, und die Grundträger könnten sich zusammen mit dem Ladegut von Ihrem Fahrzeug lösen und dadurch Sie und andere Personen verletzen und/oder Sachschäden, auch an Ihrem Fahrzeug, verursachen.

Die Montage/Demontage wird am vorderen Grundträger der C-Klasse (W 205) dargestellt. Die Montage/Demontage des hinteren Grundträgers der C-Klasse (W 205) sowie die Montage/Demontage der Grundträger am C-Klasse Coupé (C 205), an der E-Klasse (W 213) und am GLC Coupé (C 253) sind entsprechend durchzuführen.

Führen Sie die Montage/Demontage mithilfe einer zweiten Person durch.



1. Abdeckungen (8) vollständig öffnen.
2. Abdeckkappen (9) auf beiden Seiten mit Schlüssel (3) aufschließen und hochklappen.
3. Schrauben (10) mit Werkzeug (4) eine Umdrehung lösen.
4. Grundträger (1) wie in Einbauort vorn links (6) gezeigt so auf das Fahrzeugdach aufsetzen, dass die Schraube (11) genau über dem Befestigungspunkt (12) steht.
5. Hebel (13) nach unten drücken und Schrauben (11) von Hand festschrauben.
6. Hebel (13) an Schraube (11) einrasten und eine viertel Umdrehung im Uhrzeigersinn drehen.
7. Hebel (13) nach unten drücken in Stellungen I oder II umsetzen, sodass die Abdeckkappen (9) nach unten geklappt werden können.

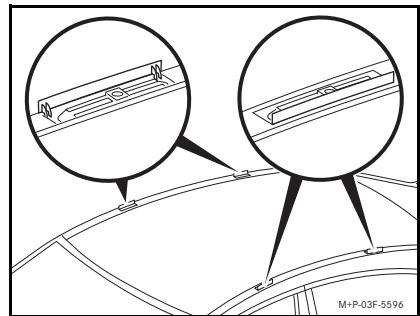
Wichtig!

Die Hebel dienen zum Festziehen der Schrauben. In Verbindung mit korrekt aufgesetzten und verriegelten Abdeckkappen sichern sie den Grundträger gegen selbsttätiges Lösen.

8. Schrauben (10) mit Werkzeug (4) festschrauben.
9. Abdeckkappen (9) nach unten klappen und mit Schlüssel (3) verschließen.
10. Hinteren Grundträger (2) sinngemäß montieren.

Demontage Grundträger

1. Abdeckkappen (9) auf beiden Seiten mit Schlüssel (3) aufschließen und hochklappen.
2. Schrauben (11) mit Hebel (13) aus den Befestigungspunkten (12) herausschrauben.
3. Grundträger vom Fahrzeugdach abnehmen.



4. Abdeckungen vollständig schließen.

Hinweis

Verstauen Sie die Grundträger an einem sauberen und sicheren Ort.

Mercedes-Benz empfiehlt Ihnen die Verwendung der Transport- und Aufbewahrungstasche für Grund- oder Relingträger.



Validity

The installation instructions for the basic carrier bars are approved for use in the following Mercedes-Benz vehicle models:

- C-Class (W 205)
- C-Class Coupé (C 205)
- E-Class (W 213)
- GLC Coupé (C 253).

Parts included

- (1) Basic carrier bar, front
- (2) Basic carrier bar, rear
- (3) Key (set of 2)
- (4) Tool
- (5) Cover strip (set of 2)

Marked positions

- (6) Installation location, front left
- (7) Installation point, rear left

Technical data

Weight of basic carrier bars: 12 lbs (5.5 kg)

Maximum load on basic carrier bars:

- C-Class (W 205) 153 lbs (69.5 kg)
- C-Class Coupé (C 205) 153 lbs (69.5 kg)
- E-Class (W 213) 208 lbs (94.5 kg)
- GLC Coupé (C 253) 153 lbs (69.5 kg)

Usable width of basic carrier bars:

- C-Class (W 205) 34 inch (865 mm)
- C-Class Coupé (C 205) 35 inch (880 mm)
- E-Class (W 213) 36 inch (925 mm)
- GLC Coupé (C 253) 37 inch (940 mm)

Installation height of basic carrier bars^a: 4 inch (105 mm)

- a. Added height of basic carrier which must be added to the vehicle height.

Notes

If difficulties arise during fitting, please contact a qualified specialist workshop. Mercedes-Benz recommends that you use a Mercedes-Benz Service Centre.

The manufacturer reserves the right to change any of the technical details shown in these installation instructions.

For safety reasons, Mercedes-Benz recommends only using accessories approved for use with these Mercedes-Benz basic carrier bars.

The key number is stamped on the key. Please enter this number here in case you wish to make a repeat order in the future.

Important safety notes



WARNING

Each step of the installation instructions, as well as the warnings, general safety information and notes provided, must be followed exactly. If the basic carrier bars are not fitted correctly, they may come loose from your vehicle together with the load, resulting in injury to you and other persons and/or damage to property, including your vehicle.



WARNING

The roof load increases the surface area exposed to the wind, which also raises the vehicle's centre of gravity, thus causing a change in driving characteristics. For example, the additional weight on the roof of the vehicle may impair braking performance, cornering ability and the acceleration characteristics of the vehicle. Therefore, do not exceed a speed of 80 mph (130 km/h), even when driving with unladen basic carrier bars fitted to the vehicle, and take extra precautions.

Always adapt your driving style to the current road, traffic and weather conditions, and exercise particular caution when driving with a load attached to the roof.

Do not exceed the maximum roof load or the maximum permitted overall weight of the vehicle. This also applies when equipment is fitted to the basic carrier bars (e.g. roofbox, ski rack). Otherwise, the basic carrier bars, attachments mounted to the basic carrier bars and/or loads may come loose from the vehicle, resulting in injury to you or other persons and/or damage to property, including your vehicle.

Observe the vehicle's permissible roof load; see the vehicle Owner's Manual.

Vehicles with a panorama sliding sunroof: When the basic carrier bars are mounted, the panorama sliding sunroof cannot be opened. To ventilate the vehicle interior, the panorama sliding sunroof can still be raised at the rear. If the panorama sliding sunroof comes into contact with a basic carrier bar which has been approved by Mercedes-Benz it will lower slightly but remain raised at the rear.

For the mounting of equipment on the basic carrier bars (e.g. roofbox, ski rack), please observe the respective installation instructions.

Take note of the change in the vehicle dimensions due to mounting basic carrier bars, roof attachments and the load.

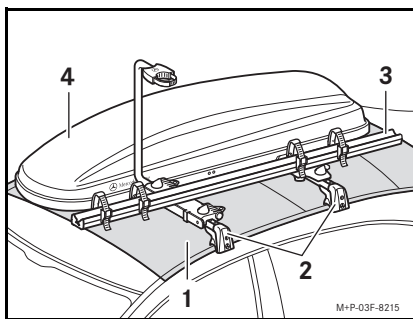
For safety reasons and in order to save fuel, the basic carrier bars should be removed from the vehicle when not in use.

Do not enter an automatic car wash when the basic carrier bars are fitted to the vehicle.

Important

Fitting roof attachments and loads may not limit the lifting movement of the sliding sunroof. The sliding sunroof could otherwise be damaged when being raised at the rear.

Load



The maximum load is determined as follows (example):

Permissible roof load (1):

- | | |
|-------------------------|------------------|
| • C-Class (W 205) | 165 lbs (75 kg) |
| • C-Class Coupé (C 205) | 165 lbs (75 kg) |
| • E-Class (W 213) | 220 lbs (100 kg) |
| • GLC Coupé (C 253) | 165 lbs (75 kg) |

Minus the weight of basic carriers (2): 12 lbs (5.5 kg)

Minus the weight of fitted attachments (3, 4): 42 lbs (19 kg)

Maximum permissible load:

- | | |
|-------------------------|-------------------|
| • C-Class (W 205) | 111 lbs (50.5 kg) |
| • C-Class Coupé (C 205) | 111 lbs (50.5 kg) |
| • E-Class (W 213) | 166 lbs (75.5 kg) |
| • GLC Coupé (C 253) | 111 lbs (50.5 kg) |

Fitting instructions for the roofbox (GLC Coupé)

When using roofboxes on the GLC Coupé (C 253), it is recommended to mount cover strips (5) under the roofboxes. This improves cabin sound levels. To this end, please observe the specific fitting instructions in the installation instructions of your Mercedes-Benz roofbox. You can obtain further information at your Mercedes-Benz Service Centre.

Cover strip fitting instructions

If no additional equipment is fitted to the basic carrier bars, cover strips (5) should be fitted in order to reduce wind noise.

1. Cut cover strips (5) to the required length.
2. Place cover strips (5) on fitted basic carrier bars (1 and 2) and press into the groove.

Fitting basic carrier bars



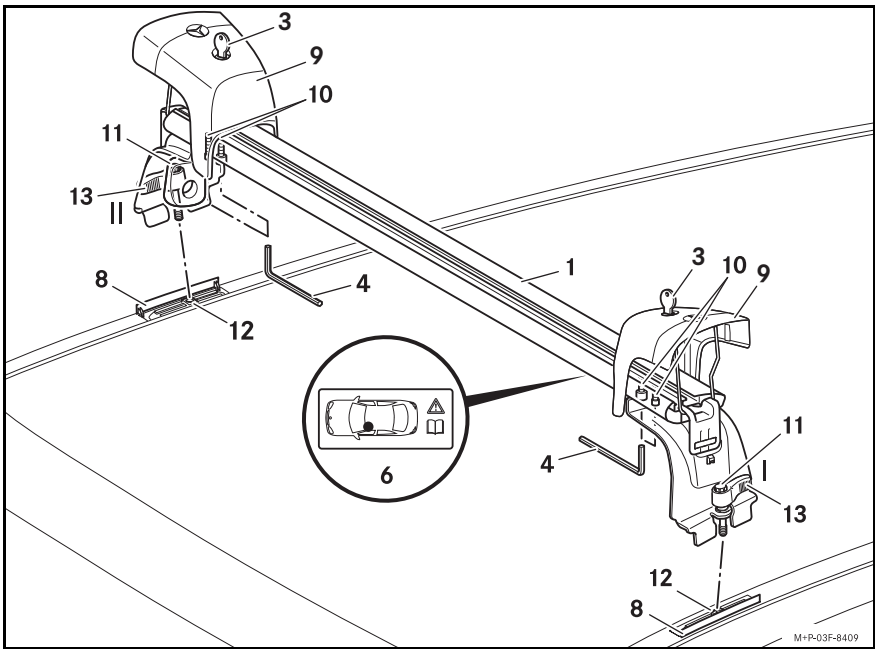
WARNING

Each time during installation, before every journey and also during longer journeys, check that the basic carrier bars, roof attachments and the load are firmly secured and retighten as necessary. Repeat these checks at regular intervals, regardless of road surface conditions and at the latest after 1553 miles (2,500 km) of continuous use.

Do not apply lubricants to the screws of the basic carrier bars. The screws could then loosen and the basic carrier bars could become detached from your vehicle together with the load and cause injury to you and others and/or damage to property, including to your own vehicle.

The fitting/removal is illustrated using the basic carrier bars at the front of the C-Class (W 205) as shown. The fitting/removal of the rear basic carrier bars on the C-Class (W 205) as well as the fitting/removal of the basic carrier bars on the C-Class Coupé (C 205), E-Class (W 213) and GLC Coupé (C 253) are carried out correspondingly.

Fit/remove the basic carrier with the help of a second person.



1. Open covers (8) fully.
2. Unlock protective caps (9) on both sides with key (3) and fold them up.
3. Loosen screws (10) by a single turn using tool (4).
4. Position basic carrier bar (1) as shown here for front left installation location (6) on the vehicle roof so that screw (11) is exactly above fastening point (12).
5. Press lever (13) down and tighten screws (11) by hand.
6. Engage lever (13) on screw (11) and turn clockwise by a quarter of a turn.
7. Press lever (13) down into position I or II so that protective caps (9) can be folded down.

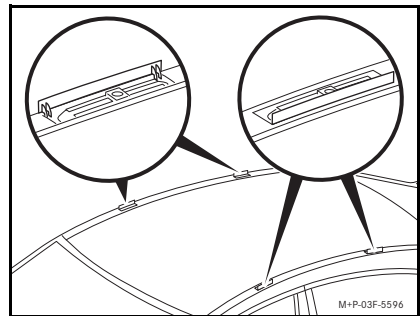
Important

The levers are for tightening the screws. In conjunction with correctly positioned and locked protective caps, the levers prevent the basic carrier bar from coming loose.

8. Tighten screws (10) with tool (4).
9. Fold protective caps (9) down and use key (3) to lock them.
10. Install rear basic carrier bar (2) in the same way.

Removal of the basic carrier bars

1. Unlock protective caps (9) on both sides with key (3) and fold them up.
2. Unscrew screws (11) from fastening points (12) using lever (13).
3. Remove the basic carrier bar from the vehicle roof.



4. Fully close the protective caps.

Note

Store the basic carrier bars in a clean and safe place. Mercedes-Benz recommends you use the transport and stowage bag for basic carrier bars.



Validity

The installation instructions for the basic carrier bars are approved for use in the following Mercedes-Benz vehicle models:

- C-Class (W 205)
- C-Class Coupe (C 205)
- E-Class (W 213)
- GLC Coupe (C 253).

Parts included

- (1) Basic carrier bar, front
- (2) Basic carrier bar, rear
- (3) Key (set of 2)
- (4) Tool
- (5) Cover strip (set of 2)

Marked positions

- (6) Installation location, front left
- (7) Installation location, rear left

Technical data

Weight of basic carrier bars: 12 lbs (5.5 kg)

Maximum load on basic carrier bars:

- C-Class (W 205) 153 lbs (69.5 kg)
- C-Class Coupe (C 205) 153 lbs (69.5 kg)
- E-Class (W 213) 208 lbs (94.5 kg)
- GLC Coupe (C 253) 153 lbs (69.5 kg)

Usable width of basic carrier bars:

- C-Class (W 205) 34 inch (865 mm)
- C-Class Coupe (C 205) 35 inch (880 mm)
- E-Class (W 213) 36 inch (925 mm)
- GLC Coupe (C 253) 37 inch (940 mm)

Installation height of basic carrier bars^a: 4 inch (105 mm)

a. Added height of basic carrier which must be added to the vehicle height.

Notes

If difficulties arise during fitting, please contact a qualified specialist workshop. Mercedes-Benz recommends that you use a Mercedes-Benz Service Center.

The manufacturer reserves the right to make changes to any of the technical details shown in the illustrations in these installation instructions.

For safety reasons, Mercedes-Benz recommends only using accessories approved for use with these Mercedes-Benz basic carrier bars.

The key number is stamped on the key. Please enter this number here in case you wish to make a repeat order in the future.

Important safety notes



WARNING

Each step of the installation instructions, as well as the warnings, general safety information and notes provided, must be followed exactly. If the basic carrier bars are not correctly mounted, they may come loose from your vehicle together with their cargo, resulting in injury to you and other persons and/or damage to property, including to your vehicle.



WARNING

The roof load increases the surface area exposed to the wind, which also raises the vehicle's center of gravity, thus causing a change in driving characteristics. For example, the additional weight on the roof of the vehicle may impair braking performance, cornering ability and the acceleration characteristics of the vehicle. Therefore, do not exceed a speed of 80 mph (130 km/h), even when driving with unladen basic carrier bars fitted to the vehicle, and take extra precautions.

Always adapt your driving style to the current road, traffic and weather conditions, and exercise particular caution when driving with a load attached to the roof.

Do not exceed the maximum roof load or the maximum permitted overall weight of the vehicle. This also applies when equipment is installed on the basic carrier bars (e.g. roofbox, ski rack). Otherwise, the basic carrier bars, attachments mounted to the basic carrier bars and/or cargo may come loose from the vehicle, resulting in injury to you or other persons and/or damage to property, including to your vehicle.

Observe the vehicle's permissible roof load; see the vehicle Operator's Manual.

Vehicles with a panorama sliding sunroof: When the basic carrier bars are mounted, the panorama sliding sunroof cannot be opened. To ventilate the vehicle interior, the panorama sliding sunroof can still be raised at the rear. If the panorama sliding sunroof comes into contact with a basic carrier bar which has been approved by Mercedes-Benz it will lower slightly but remain raised at the rear.

For the mounting of equipment on the basic carrier bars (e.g. roofbox, ski rack), please observe the respective installation instructions.

Take note of the change of the vehicle dimensions change due mounting of basic carrier bars, roof attachments and the load.

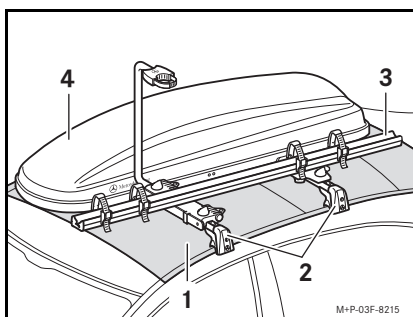
For safety reasons and in order to save fuel, the basic carrier bars should be removed from the vehicle when not in use.

Do not use an automatic car wash when the basic carrier bars are mounted on the vehicle.

Important

Cargo on the equipment mounted to the basic carrier bars must not restrict the area in which the sliding roof is raised at the rear. The sliding roof could otherwise be damaged when being raised at the rear.

Load



The maximum load is determined as follows (example):

Permissible roof load (1):

- C-Class (W 205) 165 lbs (75 kg)
- C-Class Coupe (C 205) 165 lbs (75 kg)
- E-Class (W 213) 220 lbs (100 kg)
- GLC Coupe (C 253) 165 lbs (75 kg)

Minus the weight of basic carrier bar (2): 12 lbs (5.5 kg)

Minus the weight of mounted attachments (3, 4): 42 lbs (19 kg)

Maximum permissible load:

- C-Class (W 205) 111 lbs (50.5 kg)
- C-Class Coupe (C 205) 111 lbs (50.5 kg)
- E-Class (W 213) 166 lbs (75.5 kg)
- GLC Coupe (C 253) 111 lbs (50.5 kg)

Installation note, roofbox (GLC Coupe)

When using roofboxes on the GLC Coupe (C 253), it is recommended to mount cover strips (5) under the roof boxes. This improves cabin sound levels. Observe the specific installation notes in the installation instructions of your Mercedes-Benz roofbox. Further information on the following topics can be obtained at your authorized Mercedes-Benz Center.

Mounting cover strips

If no additional equipment is installed on the basic carrier bars, cover strips (5) should be installed in order to reduce wind noise.

1. Cut cover strips (5) to the required length.
2. Place cover strips (5) on installed basic carrier bars (1 and 2) press into the groove.

Mounting the basic carrier bars

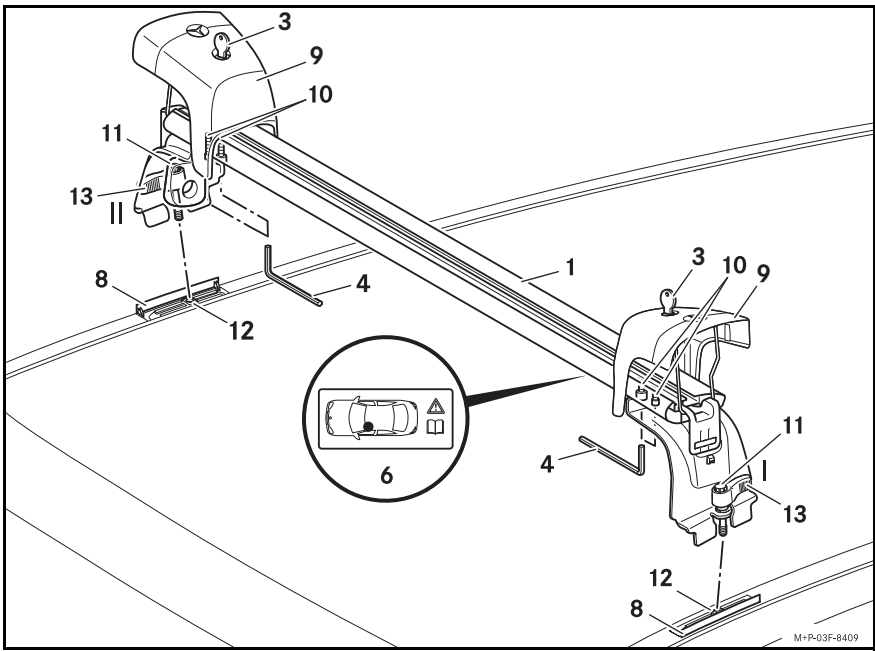


WARNING

Each time during installation, before every journey and also during longer journeys, check that the basic carrier bars, roof attachments and the cargo are firmly secured and retighten as necessary. Repeat these checks at regular intervals, regardless of road surface conditions and at the latest after 1553 miles (2,500 km) of continuous use.

Do not use any lubricants on the screws or the basic carrier. There is otherwise a risk that the screws loosen, and the basic carrier may come loose from your vehicle together with the cargo, thus injuring yourself and other persons and/or causing material damage, including to your vehicle.

Installation/removal is illustrated using the basic carrier bars at the front of the C-Class (W 205) by way of example. The mounting/removal of the rear basic carrier bars on the C-Class (W 205) as well as the mounting/removal of the basic carrier bars on the C-Class Coupe (C 205), on the E-Class (W 213) and GLC Coupe (C 253) are carried out correspondingly. Mount/remove the basic carrier with the help of a second person.



1. Open covers (8) fully.
2. Unlock protective caps (9) on both sides with key (3) and fold them up.
3. Loosen screws (10) by a single turn using tool (4).
4. Position basic carrier bar (1) as shown here for front left installation location (6) on the vehicle roof so that screw (11) is exactly above fastening point (12).
5. Press lever (13) down and tighten screws (11) by hand.
6. Engage lever (13) on screw (11) and turn clockwise by a quarter of a turn.
7. Press lever (13) down into position I or II so that protective caps (9) can be folded down.

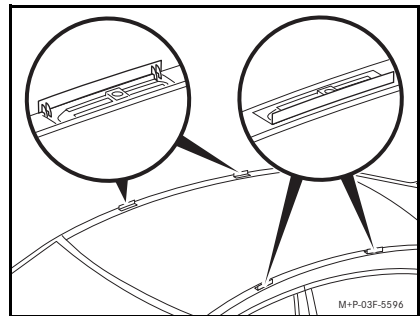
Important

The levers are for tightening the screws. In conjunction with correctly positioned and locked protective caps, they secure the basic carrier bar from coming loose.

8. Tighten screws (10) with tool (4).
9. Fold protective caps (9) down and use key (3) to lock them.
10. Install rear basic carrier bar (2) in the same way.

Removal of the basic carrier bars

1. Unlock protective caps (9) on both sides with key (3) and fold them up.
2. Unscrew screws (11) from fastening points (12) using lever (13).
3. Remove the basic carrier bar from the vehicle roof.



4. Close the protective caps completely.

Note

Store the basic carrier bars in a clean and safe place. Mercedes-Benz recommends you use the transport and stowage bag for basic carrier bars.

Validité

Les instructions de montage des barres de toit sont valables pour les véhicules Mercedes-Benz de type :

- Classe C (W 205)
- Classe C Coupé (série C 205)
- Classe E (W 213)
- GLC Coupé (C 253)

Détail des pièces

- (1) Barre de toit avant
- (2) Barre de toit arrière
- (3) Clé (2 pièces)
- (4) Outil
- (5) Profilé de recouvrement (2 pièces)

Marquages

- (6) Emplacement de montage avant gauche
- (7) Emplacement de montage arrière gauche

Caractéristiques techniques

Poids propre des barres de toit: 5,5 kg

Charge maximale autorisée sur les barres de toit:

- Classe C (W 205) 69,5 kg
- Classe C Coupé (série C 205) 69,5 kg
- Classe E (W 213) 94,5 kg
- GLC Coupé (C 253) 69,5 kg

Largeur utilisable des barres de toit:

- Classe C (W 205) 865 mm
- Classe C Coupé (série C 205) 880 mm
- Classe E (W 213) 925 mm
- GLC Coupé (C 253) 940 mm

Hauteur de montage des barres de toit^a: 105 mm

a. Hauteur supplémentaire des barres de toit, à ajouter à la hauteur du véhicule.

Nota

En cas de difficultés lors du montage, veuillez vous adresser à un atelier qualifié. Mercedes-Benz vous recommande pour cela de vous adresser à un point de service Mercedes-Benz.

Sous réserve de modification de détails techniques par rapport aux illustrations de ces instructions de montage.

Pour des raisons de sécurité, Mercedes-Benz vous recommande de n'utiliser que des accessoires homologués pour Mercedes-Benz avec ces barres de toit.

Le numéro de clé est gravé sur la clé. Indiquez ici le numéro de clé pour toute nouvelle commande.

Consignes de sécurité importantes



ATTENTION!

Suivez scrupuleusement, point par point, les instructions de montage, les avertissements, les consignes générales de sécurité et les recommandations d'ordre général. Si les barres de toit ne sont pas correctement montées, celles-ci et les objets transportés risquent de se détacher de votre véhicule et de vous blesser ou de blesser d'autres personnes et/ou de causer des dommages matériels, y compris à votre véhicule.



ATTENTION!

La charge transportée sur le toit représente une augmentation de la surface exposée au vent et entraîne une élévation du centre de gravité du véhicule et par conséquent une modification de son comportement routier. Le poids supplémentaire transporté sur le toit peut par exemple altérer l'action des freins, la tenue de route dans les virages et la capacité d'accélération du véhicule. Par conséquent, ne dépassez pas la vitesse maximale de 130 km/h et conduisez toujours avec beaucoup de prudence lors de l'utilisation des barres de toit, même si elles ne sont pas chargées. Adaptez toujours votre style de conduite aux conditions routières, à la circulation et aux conditions météorologiques et redoublez de prudence lorsque vous roulez avec le toit chargé. Respectez impérativement la charge maximale sur le toit et le poids total autorisé du véhicule, même lors de l'utilisation d'accessoires de portage (coffre de toit, porte-skis, etc.). Sinon, les barres de toit, les accessoires de portage et/ou les objets transportés risquent de se détacher du véhicule et de vous blesser ou de blesser d'autres personnes et/ou de causer des dommages matériels, y compris à votre véhicule.

Respectez la charge autorisée sur le toit du véhicule (voir la notice d'utilisation du véhicule).

Véhicules avec toit ouvrant panoramique: Le toit ouvrant panoramique ne peut pas être ouvert lorsque les barres de toit sont montées. Vous pouvez toujours soulever le toit ouvrant panoramique pour ventiler l'habitacle. En cas de contact avec des barres de toit agréées par Mercedes-Benz, le toit ouvrant panoramique s'abaisse légèrement, mais l'arrière du toit reste soulevé.

Pour le montage d'accessoires de portage (coffre de toit, porte-skis, etc.), respectez les instructions de montage correspondantes.

Tenez compte de la modification des dimensions du véhicule due à la présence des barres de toit, des accessoires de portage et du chargement.

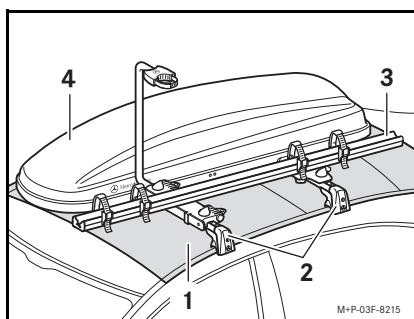
Pour des raisons de sécurité et d'économie de carburant, nous vous recommandons de démonter les barres de toit lorsqu'elles ne sont pas utilisées.

Ne passez pas dans une station de lavage automatique avec les barres de toit montées.

Important!

Les accessoires de portage ou le chargement ne doivent pas gêner la course du toit ouvrant. Sinon, le toit ouvrant risque d'être endommagé lors de son soulèvement.

Charge



La charge maximale se calcule comme suit (exemple):

Charge autorisée sur le toit (1):

- Classe C (W 205) 75 kg
- Classe C Coupé (série C 205) 75 kg
- Classe E (W 213) 100 kg
- GLC Coupé (C 253) 75 kg

moins le poids propre des barres de toit (2): 5,5 kg

moins le poids propre de tous les accessoires de portage (3, 4): 19 kg

Charge maximale:

- Classe C (W 205) 50,5 kg
- Classe C Coupé (série C 205) 50,5 kg
- Classe E (W 213) 75,5 kg
- GLC Coupé (C 253) 50,5 kg

Consigne de montage du coffre de toit (GLC Coupé)

Lors de l'utilisation d'un coffre de toit sur le GLC Coupé (C 253), il est conseillé de monter les profilés de recouvrement (5) sous le coffre de toit. Ceci permet d'optimiser le confort acoustique. Tenez compte des consignes de montage spécifiques figurant dans les instructions de montage de votre coffre de toit Mercedes-Benz. Pour de plus amples informations, adressez-vous à un point de service Mercedes-Benz.

Montage des profilés de recouvrement

Si aucun accessoire de portage n'est utilisé, il convient de monter les profilés de recouvrement (5) afin de minimiser les bruits aérodynamiques.

1. Découpez les profilés de recouvrement (5) à la longueur souhaitée.
2. Posez les profilés de recouvrement (5) sur les barres de toit montées (1 et 2) et enclenchez-les dans la rainure.

Montage des barres de toit

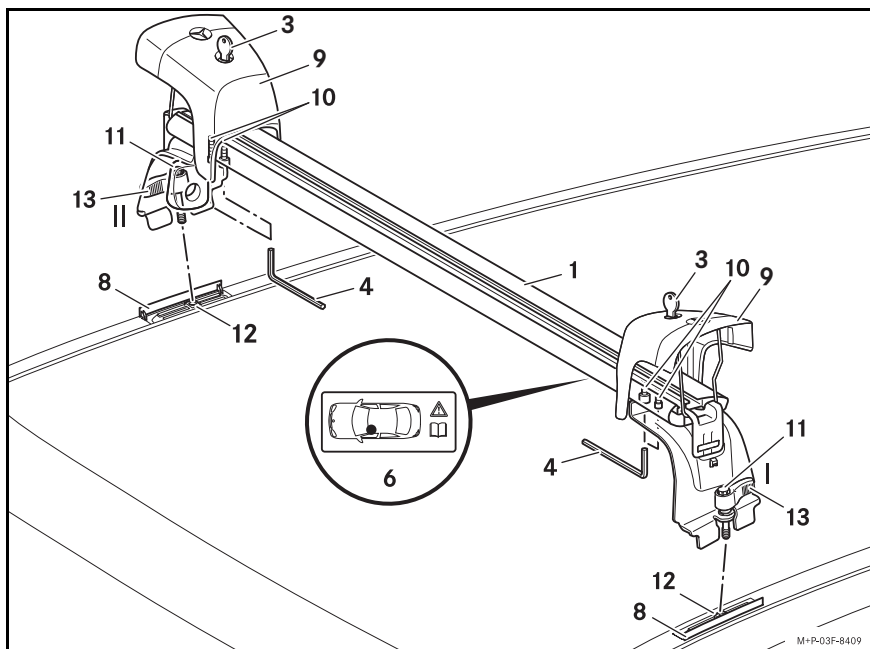


Lors de chaque montage, avant chaque trajet et pendant un long voyage, assurez-vous que les barres de toit et les accessoires de portage sont bien fixés et que le chargement est bien arrimé, puis resserrez les fixations si nécessaire. Répétez ce contrôle à intervalles réguliers, en fonction de l'état de la chaussée, au plus tard cependant après 2 500 km d'utilisation constante.

N'appliquez pas de lubrifiant sur les vis des barres de toit. Les vis pourraient se desserrer d'elles-mêmes, et les barres de toit et les objets transportés pourraient se détacher de votre véhicule et vous blesser ou blesser d'autres personnes et/ou causer des dommages matériels, y compris à votre véhicule.

Le montage et le démontage sont décrits pour la barre de toit avant dans le cas de la Classe C (série W 205). Le montage et le démontage de la barre de toit arrière sur la Classe C (série W 205) ainsi que le montage et le démontage des barres de toit sur la Classe C Coupé (série C 205), sur la Classe E (série W 213) et sur le GLC Coupé (C 253) s'effectuent de manière identique.

Faites-vous aider par une autre personne pour procéder au montage et au démontage.



1. Ouvrez complètement les caches (8).
2. Ouvrez les caches (9) situés des 2 côtés avec la clé (3) et relevez-les.
3. A l'aide de l'outil (4), desserrez les vis (10) d'un tour.
4. Posez la barre de toit (1) sur le toit du véhicule, comme indiqué sur le schéma de montage avant gauche (6), et veillez à ce que les vis (11) soient positionnées exactement au-dessus des points de fixation (12).
5. Appuyez sur les leviers (13) et serrez les vis (11) à la main.
6. Verrouillez les leviers (13) sur les vis (11) et tournez d'un quart de tour dans le sens des aiguilles d'une montre.
7. Appuyez sur les leviers (13) et basculez-les en position I ou II de manière à pouvoir rabattre les caches (9) vers le bas.

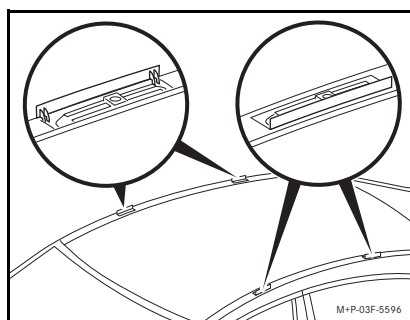
Important!

Les leviers servent à serrer les vis. Lorsque les caches sont montés correctement et verrouillés, les vis empêchent les barres de toit de se détacher de façon intempestive.

8. Serrez les vis (10) avec l'outil (4).
9. Rabattez les caches (9) vers le bas et verrouillez-les avec la clé (3).
10. Montez la barre de toit arrière (2) en procédant de façon identique.

Démontage des barres de toit

1. Ouvrez les caches (9) situés des 2 côtés avec la clé (3) et relevez-les.
2. Desserrez complètement les vis (11) avec les leviers (13) et retirez-les des points de fixation (12).
3. Retirez la barre de toit du toit du véhicule.



4. Fermez complètement les caches.

Nota

Rangez les barres de toit dans un endroit propre et sûr. Mercedes-Benz vous recommande d'utiliser le sac de transport et de rangement pour les barres de toit et les barres pour rampes de toit.

Validez

Las instrucciones de montaje del soporte básico están autorizadas para los vehículos Mercedes-Benz del tipo:

- Clase C (W 205)
- Clase C Coupé (C 205)
- Clase E (W 213)
- GLC Coupé (C 253).

Componentes

- (1) Soporte básico delantero
- (2) Soporte básico trasero
- (3) Llave (2 unidades)
- (4) Herramienta
- (5) Perfil cobertero (2 unidades)

Puntos de marcación

- (6) Lugar de montaje delantero izquierdo
- (7) Lugar de montaje trasero izquierdo

Datos técnicos

Peso propio de los soportes básicos: 5,5 kg

Carga máxima sobre los soportes básicos:

- Clase C (W 205) 69,5 kg
- Clase C Coupé (C 205) 69,5 kg
- Clase E (W 213) 94,5 kg
- GLC Coupé (C 253) 69,5 kg

Ancho utilizable de los soportes básicos:

- Clase C (W 205) 865 mm
- Clase C Coupé (C 205) 880 mm
- Clase E (W 213) 925 mm
- GLC Coupé (C 253) 940 mm

Altura de montaje de los soportes básicos^a: 105 mm

a. Altura adicional de los soportes básicos que debe sumarse a la altura del vehículo.

Indicaciones

En caso de que surjan dificultades al efectuar el montaje, acuda a un taller especializado.

Mercedes-Benz le recomienda al respecto un punto de servicio Mercedes-Benz.

Nos reservamos el derecho de modificar detalles técnicos con respecto a las figuras de las instrucciones de montaje.

Por motivos de seguridad, Mercedes-Benz le recomienda utilizar solamente accesorios que hayan sido autorizados por Mercedes-Benz para ser usados con estos soportes básicos.

El número de la llave está grabado en la misma. Anótelos aquí por si necesitara solicitar llaves suplementarias.

Indicaciones de seguridad importantes



¡ADVERTENCIA!

Deberá seguir y cumplir con exactitud cada paso de trabajo de las instrucciones de montaje, las indicaciones de advertencia, las indicaciones relativas a la seguridad y las indicaciones generales. Si los soportes básicos no están montados correctamente, podrían desprenderse del vehículo junto con la carga y ocasionarle a usted y a otras personas lesiones graves y/o causar daños materiales al vehículo.



¡ADVERTENCIA!

La carga sobre el techo ofrece una mayor superficie expuesta al viento de marcha y ocasiona una elevación del centro de gravedad del vehículo y, con ello, se modifica el comportamiento de marcha. Por ejemplo, el peso adicional sobre el techo del vehículo puede empeorar el efecto de frenado, el comportamiento de marcha en las curvas y la capacidad de aceleración del vehículo. Por tanto, no sobrepase una velocidad máxima de 130km/h con los soportes básicos montados incluso sin carga y circule siempre con la máxima precaución. Adapte siempre el modo de conducir a las condiciones de la calzada, del tráfico y a las condiciones climatológicas, y circule con especial precaución si lleva carga sobre el techo.

Observe en todo caso la carga máxima sobre el techo y el peso máximo autorizado del vehículo, también cuando utilice superestructuras de soportes básicos (caja portaequipajes de techo, portaesquí, etc.). De lo contrario, los soportes básicos, las superestructuras de soportes básicos y/o la carga podrían desprenderse del vehículo y ocasionarle a usted y a otras personas lesiones graves y/o causar daños materiales al vehículo.

Tenga en cuenta la carga autorizada sobre el techo del vehículo, véanse las instrucciones de servicio del vehículo.

Vehículos con techo corredizo panorámico: Con el soporte básico montado no se puede abrir el techo corredizo panorámico. Para ventilar el habitáculo del vehículo puede levantar el techo corredizo panorámico. El techo corredizo panorámico se baja si entra en contacto con un soporte básico autorizado por Mercedes-Benz, pero permanece elevado por su parte posterior.

Al montar superestructuras de soportes básicos (caja portaequipajes de techo, portaesquí, etc.), observe las respectivas instrucciones de montaje.

Tenga en cuenta que las medidas del vehículo se modifican con los soportes básicos, las superestructuras de soportes básicos y la carga.

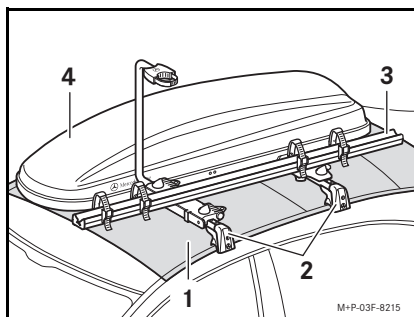
Por razones de seguridad y para ahorrar combustible, debe desmontar los soportes básicos del vehículo si no se van a utilizar.

No entre en un túnel de lavado con los soportes básicos montados.

Indicación importante:

Las superestructuras de soportes básicos o la carga no deben limitar la carrera del techo corredizo. De lo contrario, éste podría resultar dañado al elevarse.

Carga



Determine la carga máxima del modo siguiente (ejemplo):

Carga máx. autorizada sobre el techo (1):	
• Clase C (W 205)	75 kg
• Clase C Coupé (C 205)	75 kg
• Clase E (W 213)	100 kg
• GLC Coupé (C 253)	75 kg

menos el peso propio de los soportes básicos (2): 5,5 kg

menos el peso propio de todas las superestructuras (3, 4): 19 kg

Carga máxima:

• Clase C (W 205)	50,5 kg
• Clase C Coupé (C 205)	50,5 kg
• Clase E (W 213)	75,5 kg
• GLC Coupé (C 253)	50,5 kg

Indicación de montaje de la caja portaequipajes de techo (GLC Coupé)

Si se utilizan cajas portaequipajes de techo en el GLC Coupé (C 253), se recomienda montar los perfiles coberteros (5) debajo de las cajas portaequipajes de techo. Esto sirve para optimizar el confort acústico. Tenga en cuenta al respecto las indicaciones de montaje especiales que figuran en las instrucciones de montaje de su caja portaequipajes de techo Mercedes-Benz. En su punto de servicio Mercedes-Benz podrá obtener también información al respecto.

Montaje de los perfiles coberteros

Si no utiliza superestructuras de soportes básicos, monte los perfiles coberteros (5) para reducir al máximo los ruidos aerodinámicos.

1. Corte los perfiles coberteros (5) en función de la longitud necesaria.
2. Coloque los perfiles coberteros (5) sobre los soportes básicos montados (1 y 2) e insértelos en la ranura.

Montaje de los soportes básicos



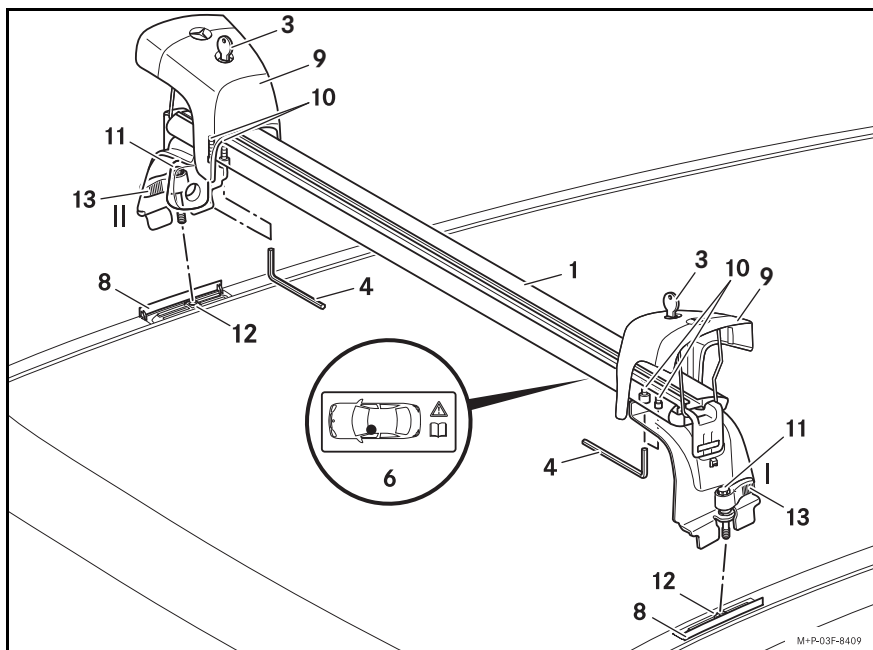
¡ADVERTENCIA!

Cada vez que realice el montaje, antes de emprender la marcha y también durante un viaje más largo, compruebe que los soportes básicos, las superestructuras de soportes básicos y la carga estén bien fijados y reapriete la fijación si es preciso. Repita este control a intervalos regulares dependiendo de la naturaleza de la calzada, como muy tarde, al cabo de 2.500 km de uso continuado.

No utilice lubricantes en los tornillos de los soportes básicos. Los tornillos podrían aflojarse por sí solos y los soportes básicos podrían desprenderse del vehículo junto con la carga y ocasionarle a usted y a otras personas lesiones graves y/o causar también daños materiales en su vehículo.

El montaje/desmontaje se representa en el soporte básico delantero de la Clase C (W 205). El montaje/desmontaje del soporte básico trasero de la Clase C (W 205) así como el montaje/desmontaje de los soportes básicos de la Clase C Coupé (C 205), de la Clase E (W 213) y del GLC Coupé (C 253) se han de realizar de la misma manera.

Realice el montaje/desmontaje con la ayuda de otra persona.



M+P-03F-8409

1. Abra por completo las cubiertas (8).
2. Abra las caperuzas coberteras (9) con la llave (3) a ambos lados y levántelas.
3. Afloje los tornillos (10) con la herramienta (4) una vuelta.
4. Coloque el soporte básico (1) sobre el techo del vehículo como se muestra en el lugar de montaje delantero izquierdo (6), de modo que el tornillo (11) se encuentre situado exactamente sobre el punto de fijación (12).
5. Presione la palanca (13) hacia abajo y atornille los tornillos (11) con la mano.
6. Enclave la palanca (13) en el tornillo (11) y gírelo un cuarto de vuelta en el sentido de las agujas del reloj.
7. Presione la palanca (13) hacia abajo y cámbiela de lugar a las posiciones I o II de forma que las caperuzas coberteras (9) se puedan plegar.

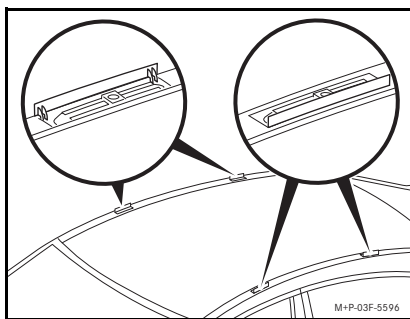
Indicación importante:

Las palancas sirven para apretar los tornillos. En combinación con las caperuzas coberteras colocadas y enclavadas correctamente aseguran el soporte básico para que no se suelte por sí mismo.

8. Apriete los tornillos (10) con la herramienta (4).
9. Abata hacia abajo las caperuzas coberteras (9) y ciérrelas con la llave (3).
10. Monte el soporte básico trasero (2) de la misma manera.

Desmontaje de los soportes básicos

1. Abra las caperuzas coberteras (9) con la llave (3) a ambos lados y levántelas.
2. Desenrosque los tornillos (11) con las palancas (13) de los puntos de fijación (12).
3. Retire los soportes básicos del techo del vehículo.



M+P-03F-5596

4. Cierre por completo las cubiertas.

Indicación

Guarde los soportes básicos en un lugar limpio y seguro. Mercedes-Benz recomienda el uso de la bolsa de transporte y almacenaje para los soportes básicos y el sistema portaequipajes para barras longitudinales del techo.



Validità

Le Istruzioni di montaggio del supporto di base sono approvate per i veicoli Mercedes-Benz dei modelli:

- Classe C (W 205)
- Classe C Coupé (C 205)
- Classe E (W 213)
- Classe GLC Coupé (C 253).

Componenti

- (1) Supporto di base anteriore
- (2) Supporto di base posteriore
- (3) Chiave (2 unità)
- (4) Attrezzo
- (5) Profilo di copertura (2 unità)

Punti contrassegnati

- (6) Punto di montaggio anteriore sinistro
- (7) Punto di montaggio posteriore sinistro

Dati tecnici

Peso proprio dei supporti di base: 5,5 kg

Carico massimo ammesso sui supporti di base:

- Classe C (W 205) 69,5 kg
- Classe C Coupé (C 205) 69,5 kg
- Classe E (W 213) 94,5 kg
- Classe GLC Coupé (C 253) 69,5 kg

Larghezza utile dei supporti di base:

- Classe C (W 205) 865 mm
- Classe C Coupé (C 205) 880 mm
- Classe E (W 213) 925 mm
- Classe GLC Coupé (C 253) 940 mm

Altezza della sovrastruttura dei supporti di base^a: 105 mm

a. Altezza supplementare del supporto di base da aggiungere all'altezza del veicolo.

Avvertenze

In caso di difficoltà durante il montaggio rivolgersi a un'officina qualificata. La Mercedes-Benz raccomanda a tal proposito di rivolgersi a un punto di assistenza Mercedes-Benz.

Con riserva di modifiche ai dettagli tecnici rispetto alle illustrazioni riportate nelle presenti Istruzioni di montaggio.

Per motivi di sicurezza la Mercedes-Benz raccomanda di utilizzare esclusivamente accessori approvati per l'utilizzo in abbinamento al presente supporto di base.

Il codice della chiave è stampigliato sulla chiave stessa. Si prega di annotarlo nello spazio sottostante per eventuali ordini successivi.

Avvertenze di sicurezza importanti



ATTENZIONE!

Attenersi scrupolosamente ad ogni singola operazione descritta nelle Istruzioni di montaggio, alle avvertenze, alle avvertenze generali per la sicurezza e alle indicazioni. Se i supporti di base non sono montati correttamente, potrebbero staccarsi dal veicolo insieme al carico causando lesioni al guidatore e ad altre persone e/o danni materiali anche al veicolo stesso.



ATTENZIONE!

La sistemazione di carichi sul tetto determina una maggiore resistenza aerodinamica e uno spostamento verso l'alto del baricentro del veicolo. Ciò causa una modifica del comportamento di marcia del veicolo. Il peso aggiuntivo sul tetto del veicolo può ad esempio compromettere l'effetto frenante, il comportamento in curva e la capacità di ripresa del veicolo. Anche in assenza di carico, ma con i supporti di base montati, non superare pertanto la velocità massima di 130 km/h e guidare sempre con particolare cautela. Adeguare sempre il proprio stile di guida alle condizioni stradali, alla situazione del traffico e alle condizioni meteorologiche. Guidare con particolare cautela in presenza di carico sul tetto.

Attenersi assolutamente al carico massimo ammesso sul tetto e al peso complessivo ammesso del veicolo anche in caso di utilizzo di sistemi modulari di trasporto per supporti di base (box per il tetto, portasci, ecc.). In caso contrario i supporti di base, i sistemi modulari di trasporto per supporti di base e/o il carico potrebbero staccarsi dal veicolo e causare lesioni al guidatore e ad altre persone e/o danni materiali al veicolo.

Attenersi al carico massimo ammesso sul tetto del veicolo, vedi le Istruzioni d'uso del veicolo.

Veicoli con tetto scorrevole panoramico: Con il supporto di base montato non è possibile aprire il tetto scorrevole panoramico. Per consentire la ventilazione dell'abitacolo, è tuttavia ancora possibile sollevare il tetto scorrevole panoramico. In caso di contatto con un supporto di base approvato dalla Mercedes-Benz il tetto scorrevole panoramico si abbassa leggermente ma la parte posteriore rimane sollevata.

Per il montaggio di sistemi modulari di trasporto per supporti di base (box per il tetto, portasci, ecc.) è necessario rispettare le Istruzioni di montaggio.

Tenere conto della variazione delle dimensioni del veicolo in seguito al montaggio dei supporti di base, dei sistemi modulari di trasporto per supporti di base e del carico trasportato.

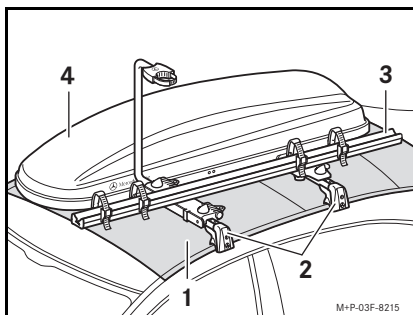
Per motivi di sicurezza e di risparmio di carburante è opportuno smontare i supporti di base dal veicolo in caso di inutilizzo.

Non introdurre il veicolo nell'impianto di lavaggio con i supporti di base montati.

Importante!

I sistemi modulari di trasporto per supporti di base o il carico trasportato non devono limitare il sollevamento del tetto scorrevole. In caso contrario il tetto scorrevole potrebbe subire dei danni durante il sollevamento.

Carico utile



Il carico massimo ammesso viene determinato nel seguente modo (esempio):

Carico ammesso sul tetto (1):

- | | |
|----------------------------|--------|
| • Classe C (W 205) | 75 kg |
| • Classe C Coupé (C 205) | 75 kg |
| • Classe E (W 213) | 100 kg |
| • Classe GLC Coupé (C 253) | 75 kg |

meno il peso proprio dei supporti di base (2): 5,5 kg

meno il peso proprio di tutti i sistemi modulari di trasporto (3, 4): 19 kg

Carico massimo ammesso:

- | | |
|----------------------------|---------|
| • Classe C (W 205) | 50,5 kg |
| • Classe C Coupé (C 205) | 50,5 kg |
| • Classe E (W 213) | 75,5 kg |
| • Classe GLC Coupé (C 253) | 50,5 kg |

Avvertenza per il montaggio del box per il tetto (Classe GLC Coupé)

In caso di utilizzo di box per il tetto sul modello Classe GLC Coupé (C 253) si raccomanda di montare i profili di copertura (5) sotto i box per il tetto. Ciò serve all'ottimizzazione del comfort acustico. A tal fine attenersi alle avvertenze di montaggio speciali riportate nelle Istruzioni di montaggio del box per il tetto Mercedes-Benz. Informazioni al riguardo sono inoltre reperibili presso qualsiasi punto di assistenza Mercedes-Benz.

Montaggio dei profili di copertura

Se non vengono utilizzati sistemi modulari di trasporto per supporti di base, è opportuno montare dei profili di copertura (5) per ridurre al minimo il fruscio aerodinamico.

1. Tagliare i profili di copertura (5) alla lunghezza desiderata.
2. Applicare i profili di copertura (5) sui supporti di base montati (1 e 2) e inserirli nell'incavo.

Montaggio dei supporti di base



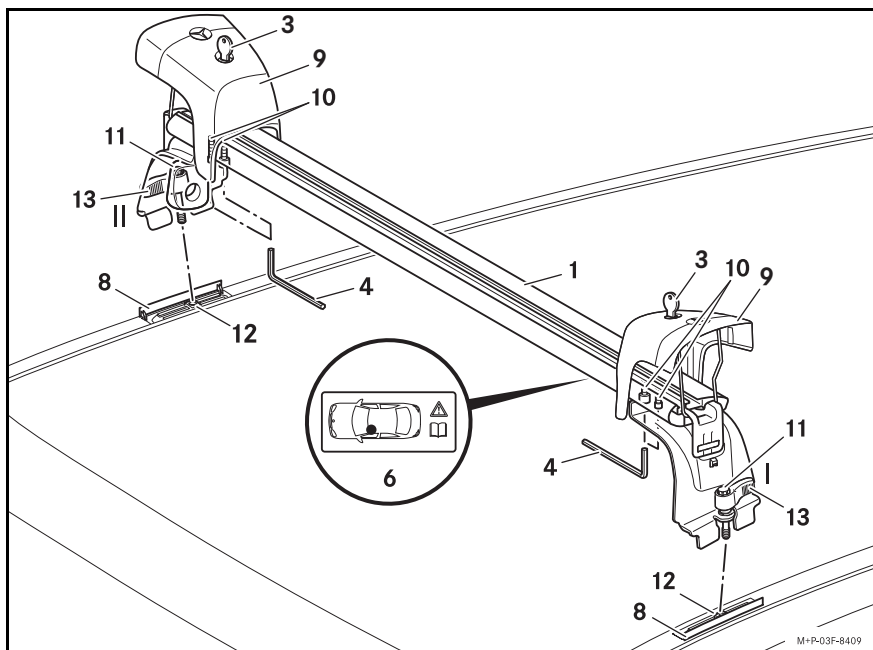
ATTENZIONE!

Dopo ogni montaggio, prima di iniziare la marcia e anche durante un lungo viaggio controllare che i supporti di base, i sistemi modulari di trasporto per supporti di base e il carico trasportato siano saldamente in posizione e, se necessario, fissarli nuovamente. Ripetere questo controllo in base alle caratteristiche del fondo stradale a intervalli regolari, tuttavia al più tardi dopo 2.500 km di utilizzo continuo.

Non utilizzare lubrificanti sulle viti dei supporti di base. In caso contrario le viti potrebbero allentarsi da sé e i supporti di base potrebbero staccarsi dal veicolo insieme al carico causando lesioni al guidatore e ad altre persone e/o danni materiali anche al veicolo stesso.

Il montaggio/lo smontaggio viene descritto sull'esempio del supporto di base anteriore della Classe C (W 205). Il montaggio/lo smontaggio del supporto di base posteriore della Classe C (W 205) e il montaggio/lo smontaggio dei supporti di base della Classe C Coupé (C 205), della Classe E (W 213) e della Classe GLC Coupé (C 253) devono essere eseguiti applicando la stessa procedura.

Eseguire il montaggio/lo smontaggio facendosi aiutare da una seconda persona.



1. Aprire completamente le coperture (8).
2. Aprire i coperchietti (9) su entrambi i lati con la chiave (3) e sollevarli.
3. Svitare le viti (10) di un giro con l'attrezzo (4).
4. Applicare i supporti di base (1) sul tetto del veicolo, come indicato per il punto di montaggio anteriore sinistro (6), in modo che la vite (11) si trovi esattamente sopra il punto di fissaggio (12).
5. Premere la leva (13) verso il basso e avvitare a fondo le viti (11) manualmente.
6. Far scattare la leva (13) sulla vite (11) e ruotarla di un quarto di giro in senso orario.
7. Premere la leva (13) verso il basso, quindi portarla nelle posizioni I o II in modo che i coperchietti (9) possano essere ribaltati verso il basso.

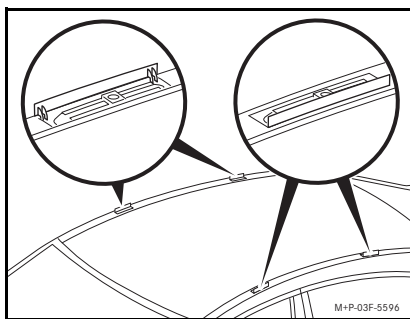
Importante!

Le leve consentono di avvitare a fondo le viti. Per evitare che il supporto di base si stacchi, assicurarli posizionando e bloccando correttamente i coperchietti.

8. Serrare a fondo le viti (10) con l'attrezzo (4).
9. Ribaltare i coperchietti (9) verso il basso e chiuderli con la chiave (3).
10. Montare il supporto di base posteriore (2) applicando la stessa procedura.

Smontaggio dei supporti di base

1. Aprire i coperchietti (9) su entrambi i lati con la chiave (3) e sollevarli.
2. Svitare le viti (11) con la leva (13) dai punti di fissaggio (12).
3. Rimuovere i supporti di base dal tetto del veicolo.



4. Chiudere completamente le coperture.

Avvertenza

Conservare i supporti di base in un luogo sicuro e pulito. La Mercedes-Benz raccomanda l'utilizzo della custodia di trasporto e di alloggiamento per supporti di base o supporti mancorrenti.

Geldigheid

De montagehandleiding voor de basisdrager is goedgekeurd voor Mercedes-Benz-auto's van het type:

- C-Klasse (W 205)
- C-Klasse Coupé (C 205)
- E-Klasse (W 213)
- GLC-Klasse Coupé (C 253).

Afzonderlijke onderdelen

- (1) Basisdrager vóór
- (2) Basisdrager achter
- (3) Sleutel (2 stuks)
- (4) Gereedschap
- (5) Afdekprofiel (2 stuks)

Markeringen

- (6) Montageplaats linksvoor
- (7) Montageplaats linksachter

Technische gegevens

Eigengewicht van de basisdrager: 5,5 kg

Maximumbelading op de basisdragers:

- C-Klasse (W 205) 69,5 kg
- C-Klasse Coupé (C 205) 69,5 kg
- E-Klasse (W 213) 94,5 kg
- GLC-Klasse Coupé (C 253) 69,5 kg

Nuttige breedte van de basisdragers:

- C-Klasse (W 205) 865 mm
- C-Klasse Coupé (C 205) 880 mm
- E-Klasse (W 213) 925 mm
- GLC-Klasse Coupé (C 253) 940 mm

Opbouwhoogte van de basisdragers^a: 105 mm

a. Bijkomende hoogte van de basisdragers, die opgeteld moet worden bij de voertuighoogte.

Aanwijzingen

Als bij de montage problemen optreden of als u vragen heeft, neemt u dan contact op met een gekwalificeerde werkplaats. Mercedes-Benz adviseert hiervoor een Mercedes-Benz-servicewerkplaats.

Wijzigingen van technische gegevens t.o.v. de afbeeldingen van de montagehandleiding zijn voorbehouden.

Mercedes-Benz adviseert u om veiligheidsredenen uitsluitend de voor Mercedes-Benz in het kader van deze basisdragers voor gebruik goedgekeurde accessoires te gebruiken.

Het sleutelnummer is in de sleutel gestanst. Voor eventuele nabestellingen a.u.b. hier het sleutelnummer noteren.

Belangrijke veiligheidsaanwijzingen



WAARSCHUWING!

Volg elke handeling van deze montagehandleiding, de waarschuwingen, de algemene veiligheidsaanwijzingen en de instructies nauwkeurig op. Als de basisdragers niet correct gemonteerd zijn, kunnen deze samen met de bagage van uw auto loskomen en daardoor u en anderen letsel toebrengen en/of materiële schade, ook aan uw auto, veroorzaken.



WAARSCHUWING!

De daklading biedt een groter windaangrijpingsvlak en leidt tot een hoger zwaartepunt van de auto en daarmee een veranderd weggedrag. Zo kunnen bijvoorbeeld door het extra gewicht op het dak van de auto de remwerking, het bochtgedrag en het acceleratievermogen van de auto slechter worden. Daarom ook zonder bagage met gemonteerde basisdragers een maximumsnelheid van 130 km/h niet overschrijden en altijd met de grootst mogelijke voorzichtigheid rijden.

Pas uw rijstijl altijd aan de weg-, verkeers- en weersomstandigheden aan en rijd altijd met de grootst mogelijke voorzichtigheid als u met beladen dak rijdt.

Houdt u altijd aan de maximumdakbelasting en het toegestaan totaalgewicht van de auto bij het gebruik van op de basisdragers gemonteerde accessoires (bijvoorbeeld dakbox, skidrager, etc.). Anders kunnen de basisdragers, de accessoires voor de basisdragers en/of de lading van uw auto loskomen, waardoor u of anderen letsel kunnen oplopen en/of hierdoor een ongeval en/of materiële schade, ook aan uw auto, kan worden veroorzaakt.

Let op de toegestane dakbelasting van de auto, zie de handleiding van de auto.

Auto's met panoramaschuifdak: Bij gemonteerde basisdrager kan het panoramaschuifdak niet worden geopend. Om het interieur te ventileren, kunt u het panoramaschuifdak nog steeds omhoogbrengen. Bij contact met een door Mercedes-Benz goedgekeurde basisdrager wordt het panoramaschuifdak iets neergelaten, maar blijft achter omhoog.

Voor de montage van accessoires voor de basisdragers (dakbox, skidrager, etc.) dient u de montagehandleiding van het betreffende accessoire te raadplegen.

Let op de gewijzigde afmetingen van uw auto door de gemonteerde basisdragers, op de basisdragers gemonteerde accessoires en bagage.

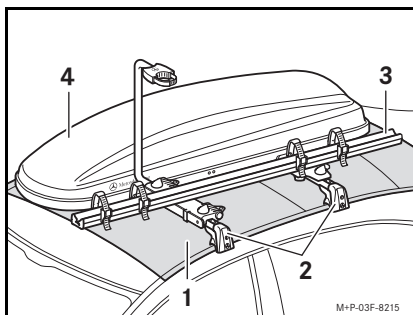
Wegens veiligheidsredenen en brandstofbesparing moeten de basisdragers van uw auto worden gedemonteerd, indien u ze niet meer gebruikt.

Rijd nooit met gemonteerde basisdragers in een wasstraat.

Belangrijk!

Op de basisdrager gemonteerde accessoires of bagage mag nooit de kantelslag van het schuifdak beperken. Bij het heffen van het schuifdak kan dit anders worden beschadigd.

Belading



De maximumbelading bepaalt u als volgt (voorbeeld):

Max. dakbelasting (1):

- | | |
|----------------------------|--------|
| • C-Klasse (W 205) | 75 kg |
| • C-Klasse Coupé (C 205) | 75 kg |
| • E-Klasse (W 213) | 100 kg |
| • GLC-Klasse Coupé (C 253) | 75 kg |

verminderd met het eigengewicht van de basisdragers (2): 5,5 kg

verminderd met het eigengewicht van alle accessoires (3, 4): 19 kg

Maximumbelading:

- | | |
|----------------------------|---------|
| • C-Klasse (W 205) | 50,5 kg |
| • C-Klasse Coupé (C 205) | 50,5 kg |
| • E-Klasse (W 213) | 75,5 kg |
| • GLC-Klasse Coupé (C 253) | 50,5 kg |

Montage-aanwijzing dakbox (GLC-Klasse Coupé)

Bij het gebruik van dakboxen op de GLC-Klasse Coupé (C 253) wordt geadviseerd de afdekprofielen (5) onder de dakbox te monteren. Deze dienen voor de optimalisering van het geluidcomfort. Hiertoe de speciale montage-aanwijzingen in de montagehandleiding van de Mercedes-Benz dakbox in acht nemen. Informatie is bovendien verkrijgbaar bij een Mercedes-Benz-servicewerkplaats.

Montage afdekprofielen

Indien geen accessoires voor de basisdragers worden gebruikt, moeten de afdekprofielen (5) worden aangebracht om windgeruis te verminderen.

1. De afdekprofielen (5) op de gewenste lengte maken.
2. De afdekprofielen (5) op de gemonteerde basisdragers (1 en 2) leggen en in de groef drukken.

Montage basisdragers



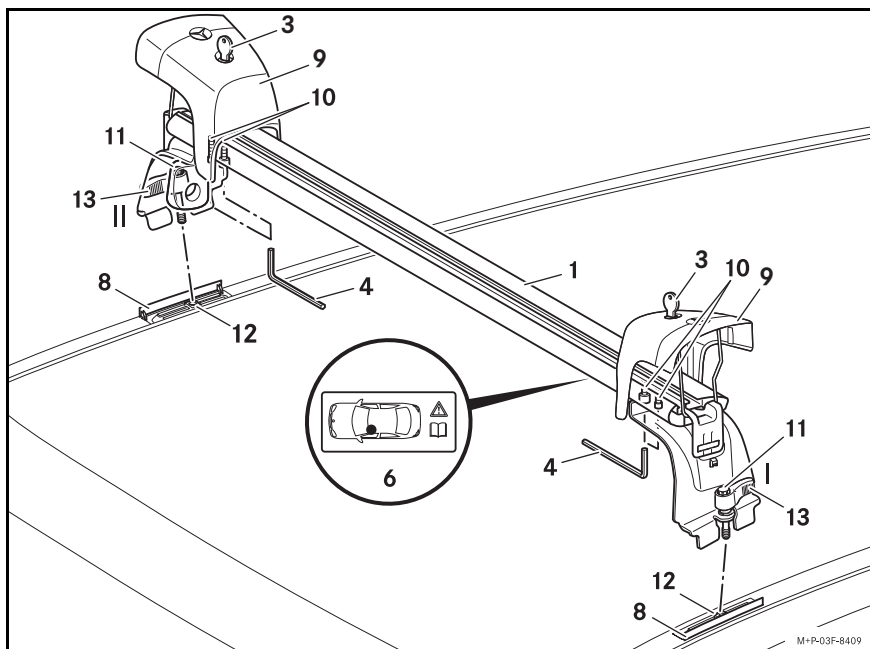
WAARSCHUWING!

Controleer bij iedere montage, vóór iedere rit en ook gedurende langere reizen of de basisdragers, op de basisdragers gemonteerde accessoires en de bagage goed vastzitten en trek de bevestiging, indien nodig, aan. Herhaal de controle, afhankelijk van de toestand van het wegdek, met regelmatige intervallen, in ieder geval uiterlijk na 2.500 km continu gebruik.

Gebruik geen smeermiddelen bij de bouten van de basisdrager. De bouten kunnen vanzelf losraken, waardoor de basisdragers samen met de bagage van uw auto kunnen loskomen, waardoor u of anderen letsel kunnen oplopen of waardoor materiële schade, ook aan uw auto, kan worden veroorzaakt.

De montage/demontage wordt getoond aan de hand van de voorste basisdrager van de C-Klasse (W 205). De montage/demontage van de achterste basisdrager van de C-Klasse (W 205) en de montage/demontage van de basisdragers van de C-Klasse Coupé (C 205), van de E-Klasse (W 213) en van de GLC-Klasse Coupé (C 253) moeten op dezelfde wijze worden uitgevoerd.

Voer de montage/demontage met behulp van een tweede persoon uit.



1. De afdekkingen (8) volledig openen.
2. De afdekkappen (9) aan beide zijden met de sleutel (3) ontgrendelen en opklappen.
3. De bouten (10) met het gereedschap (4) een hele omwenteling losdraaien.
4. De basisdrager (1) zoals bij de montageplaats linksvoor (6) getoond zodanig op het dak van de auto aanbrengen, dat de bout (11) exact boven het bevestigingspunt (12) ligt.
5. De hendel (13) omlaagdrukken en de bouten (11) handmatig vastdraaien.
6. De hendel (13) op de bout (11) laten aangrijpen en een kwart slag rechtsom draaien.
7. De hendel (13) omlaagdrukken en in stand I of II zetten, zodat de afdekkappen (9) omlaag kunnen worden geklapt.

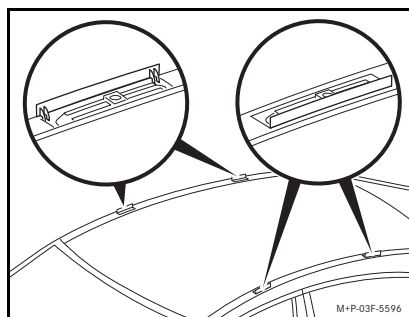
Belangrijk!

De hendels dienen voor het vastzetten van de bouten. Naast het correct aanbrengen en vergrendelen van de afdekkappen borgt u de basisdrager altijd tegen ongewild loskomen.

8. De bouten (10) met het gereedschap (4) vastdraaien.
9. De afdekkappen (9) omlaag klappen en met de sleutel (3) vergrendelen.
10. De achterste basisdrager (2) op dezelfde wijze monteren.

Demontage basisdragers

1. De afdekkappen (9) aan beide zijden met de sleutel (3) ontgrendelen en opklappen.
2. De bouten (11) met de hendel (13) uit de bevestigingspunten (12) schroeven.
3. De basisdrager van het dak van de auto verwijderen.



4. De afdekkingen volledig sluiten.

Aanwijzing

De basisdragers schoon en veilig opbergen.

Mercedes-Benz adviseert het gebruik van de transport- en opbergtas voor basis- of relingdragers.



Σημαντικές οδηγίες ασφαλείας

Ισχύς

Οι οδηγίες τοποθέτησης της μπάρας οροφής έχει εγκριθεί για τα οχήματα Mercedes-Benz του Τύπου:

- C-Class (W 205)
- C-Class Coupé (C 205)
- E-Class (W 213)
- GLC Coupé (C 253).

Μεμονωμένα εξαρτήματα

- (1) Μπάρα οροφής μπροστά
- (2) Μπάρα οροφής πίσω
- (3) Κλειδί (2 τεμάχια)
- (4) Εργαλείο
- (5) Προφίλ κάλυψης (2 τεμάχια)

Θέσεις επισήμανσης

- (6) Θέση τοποθέτησης μπροστά αριστερά
- (7) Θέση τοποθέτησης πίσω αριστερά

Τεχνικά χαρακτηριστικά

Καθαρό βάρος των μπαρών οροφής: 5,5 kg

Μέγιστο φορτίο επάνω στις μπάρες οροφής:

- C-Class (W 205) 69,5 kg
- C-Class Coupé (C 205) 69,5 kg
- E-Class (W 213) 94,5 kg
- GLC Coupé (C 253) 69,5 kg

Ωφέλιμο πλάτος των μπαρών οροφής:

- C-Class (W 205) 865 mm
- C-Class Coupé (C 205) 880 mm
- E-Class (W 213) 925 mm
- GLC Coupé (C 253) 940 mm

Ύψος τοποθέτησης των μπαρών οροφής^a: 105 mm

a. Πρόσθετο ύψος της μπάρας οροφής, το οποίο πρέπει να συνυπολογιστεί με το ύψος του οχήματος.

Οδηγίες

Σε περίπτωση που προκύψουν δυσκολίες κατά την τοποθέτηση, απευθυνθείτε σε ένα εξειδικευμένο συνεργείο. Η Mercedes-Benz σας συνιστά, για το σκοπό αυτό, έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή Mercedes-Benz.

Με την επιφύλαξη τροποποιήσεων των τεχνικών χαρακτηριστικών συγκριτικά με τις εικόνες των οδηγιών τοποθέτησης.

Για λόγους ασφαλείας, η Mercedes-Benz σας συνιστά να χρησιμοποιείτε για αυτές τις μπάρες οροφής μόνο αξεσουάρ, τα οποία έχουν εγκριθεί για χρήση από τη Mercedes-Benz.

Ο αριθμός κλειδιού είναι εγχάρακτος πάνω στο κλειδί. Σε περίπτωση επαναληπτικών παραγγελιών, παρακαλούμε εισάγετε εδώ τον αριθμό κλειδιού.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!

Πρέπει να τηρείτε επακριβώς κάθε επιμέρους βήμα εργασίας των οδηγιών τοποθέτησης, τις προειδοποιητικές οδηγίες, τις γενικές οδηγίες ασφαλείας και τις υποδείξεις. Αν οι μπάρες οροφής δεν είναι σωστά τοποθετημένες, μπορεί να απελευθερωθούν μαζί με το φορτίο από το όχημά σας και, συνεπώς, να τραυματιστείτε εσείς και άλλα άτομα ή/και να προκληθούν υλικές ζημιές, ακόμη και στο όχημά σας.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!

Η φόρτωση της οροφής δημιουργεί μεγαλύτερη εκτεθειμένη επιφάνεια στον άνεμο και έχει ως αποτέλεσμα την μετατόπιση του κέντρου βάρους του οχήματος ψηλότερα και, κατά συνέπεια, την αλλαγή της οδικής συμπεριφοράς. Το επιπλέον βάρος στην οροφή του οχήματος μπορεί, για παράδειγμα, να επιδεινώσει τη λειτουργία των φρένων, τη συμπεριφορά του οχήματος στις στροφές και την επιτάχυνση του οχήματος. Για το σκοπό αυτό, ακόμη και όταν δεν έχετε φορτίο, μην υπερβείτε τη μέγιστη ταχύτητα των 130km/h όταν είναι τοποθετημένες οι μπάρες οροφής και οδηγείτε πάντα με πολλή προσοχή.

Προσαρμόζετε πάντα τον τρόπο που οδηγείτε στις τρέχουσες συνθήκες του δρόμου, τις συνθήκες της οδικής κυκλοφορίας και τις καιρικές συνθήκες και οδηγείτε με ιδιαίτερη προσοχή, όταν έχετε φορτίο στην οροφή.

Τηρείτε οπωσδήποτε το μέγιστο φορτίο οροφής και το επιτρεπόμενο συνολικό βάρος του οχήματος και σε περίπτωση χρήσης πρόσθετων στοιχείων στις μπάρες οροφής (μπαγκαζιέρα οροφής, βάσεις σκι, κ.λπ.). Διαφορετικά, μπορεί να απελευθερωθούν οι μπάρες οροφής, τα πρόσθετα στοιχεία τους ή/και το φορτίο και, συνεπώς, να τραυματιστείτε εσείς και άλλα άτομα ή/και να προκληθούν υλικές ζημιές, ακόμη και στο όχημά σας.

Λάβετε υπόψη το επιτρεπόμενο φορτίο οροφής του οχήματος, ανατρέξτε στις Οδηγίες Χρήσης του οχήματος.

Οχήματα με πανοραμική συρόμενη οροφή: Όταν η μπάρα οροφής είναι τοποθετημένη, δεν μπορεί να ανοίξει η πανοραμική συρόμενη οροφή. Για τον αερισμό του εσωτερικού του οχήματος, μπορείτε να ανασηκώσετε την πανοραμική συρόμενη οροφή. Αν η πανοραμική συρόμενη οροφή έρθει σε επαφή με μια εγκεκριμένη από τη Mercedes-Benz μπάρα οροφής, χαμηλώνει λίγο, αλλά παραμένει στο πίσω μέρος ανυψωμένη.

Για την τοποθέτηση πρόσθετων στοιχείων στις μπάρες οροφής (μπαγκαζιέρα οροφής, βάσεις σκι, κ.λπ.) πρέπει να ληφθούν υπόψη οι αντιστοιχες οδηγίες τοποθέτησης.

Λάβετε υπόψη τις τροποποιημένες διαστάσεις του οχήματος λόγω των τοποθετημένων μπαρών οροφής, των πρόσθετων στοιχείων τους και του φορτίου.

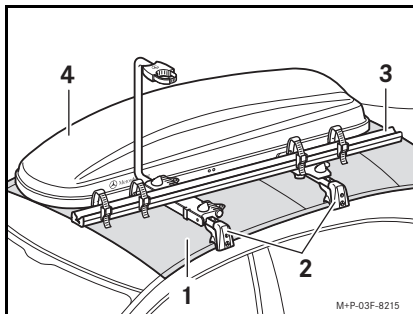
Για λόγους ασφαλείας και εξοικονόμησης καυσίμου οι μπάρες οροφής πρέπει να αφαιρούνται από το όχημα όταν δεν χρησιμοποιούνται.

Μην εισέρχεστε σε πλυντήριο αυτοκινήτων με τοποθετημένες τις μπάρες οροφής.

Σημαντικό!

Τα πρόσθετα στοιχεία των μπαρών οροφής ή το φορτίο δεν πρέπει να περιορίζουν τη διαδρομή της συρόμενης οροφής. Διαφορετικά μπορεί να υποστεί ζημιά η συρόμενη οροφή κατά την ανύψωσή της.

Μεικτό βάρος



Το μέγιστο μεικτό βάρος προσδιορίζεται ως εξής (παράδειγμα):

Επιπρ. φορτίο οροφής (1):

- | | |
|-------------------------|--------|
| • C-Class (W 205) | 75 kg |
| • C-Class Coupé (C 205) | 75 kg |
| • E-Class (W 213) | 100 kg |
| • GLC Coupé (C 253) | 75 kg |

Μείον το καθαρό βάρος μπάρας οροφής (2): 5,5 kg

μείον το καθαρό βάρος όλων των πρόσθετων στοιχείων (3, 4): 19 kg

Μέγιστο μεικτό βάρος:

- | | |
|-------------------------|---------|
| • C-Class (W 205) | 50,5 kg |
| • C-Class Coupé (C 205) | 50,5 kg |
| • E-Class (W 213) | 75,5 kg |
| • GLC Coupé (C 253) | 50,5 kg |

Οδηγίες τοποθέτησης μπαγκαζιέρας οροφής (GLC Coupé)

Σε περίπτωση χρήσης μπαγκαζιέρων οροφής στο GLC Coupé (C 253) συστήνεται η τοποθέτηση των προφίλ κάλυψης (5) κάτω από τις μπαγκαζιέρες οροφής. Αυτό συμβάλλει στη μεγιστοποίηση της προστασίας από θορύβους. Προσέξτε τις ειδικές οδηγίες τοποθέτησης στις οδηγίες της μπαγκαζιέρας οροφής Mercedes-Benz. Περαιτέρω πληροφορίες θα βρείτε στον εξουσιοδοτημένο επισκευαστή Mercedes-Benz της περιοχής σας.

Τοποθέτηση προφίλ κάλυψης

Αν δεν χρησιμοποιούνται πρόσθετα στοιχεία στις μπάρες οροφής, τα προφίλ κάλυψης (5) πρέπει να είναι τοποθετούμενα, ώστε να ελαχιστοποιούνται οι αεροδυναμικοί θόρυβοι.

1. Κόψτε τα προφίλ κάλυψης (5) στο απαιτούμενο μήκος.
2. Τοποθετήστε τα προφίλ κάλυψης (5) επάνω στις τοποθετημένες μπάρες οροφής (1 και 2) και πιέστε τα μέσα στην αυλάκωση.

Τοποθέτηση μπάρας οροφής



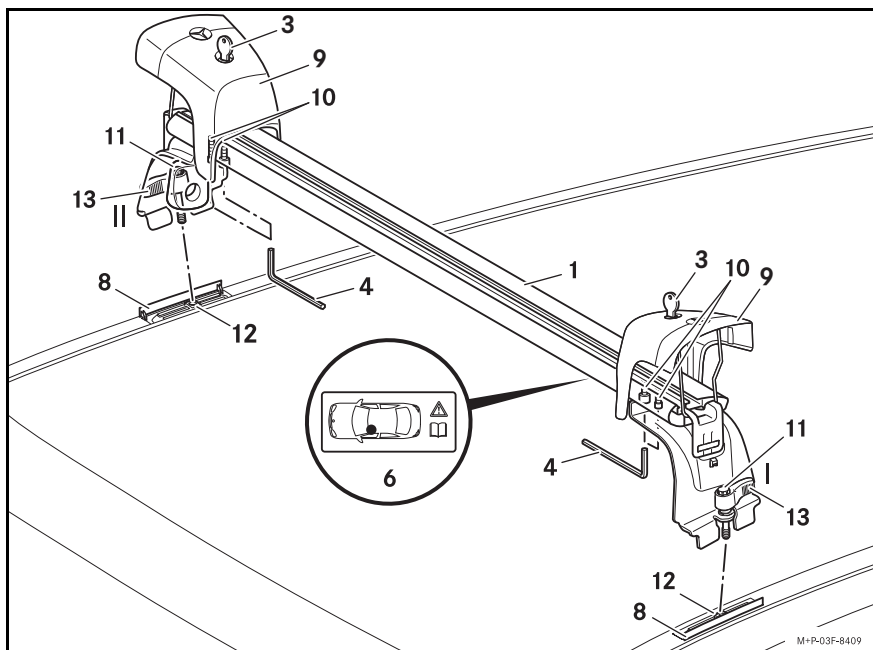
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!

Σε όλες τις εργασίες τοποθέτησης, πριν από κάθε διαδρομή και, επιπλέον, στη διάρκεια μεγαλύτερων διαδρομών, να ελέγχετε τη σωστή στερέωση όλων των μπαρών οροφής, των πρόσθετων στοιχείων μπαρών οροφής και το φορτίο και, εάν χρειάζεται, να τα σφίγγετε ξανά. Επαναλάβετε αυτόν τον έλεγχο, ανάλογα με την ποιότητα του οδοστρώματος, ανά τακτά διαστήματα, ωστόσο το αργότερο μετά από 2500 km συνεχούς χρήσης.

Μην χρησιμοποιείτε λιπαντικά στις βίδες των μπαρών οροφής. Ενδέχεται οι βίδες να χαλαρώσουν από μόνες τους, και οι μπάρες οροφής να απελευθερωθούν από το όχημα μαζί με το φορτίο, τραυματίζοντας εσάς και άλλα άτομα ή/και προκαλώντας υλικές ζημιές, μεταξύ άλλων, στο όχημά σας.

Η τοποθέτηση/αφαίρεση παρουσιάζεται στην μπροστινή μπάρα οροφής της C-Class (W 205). Η τοποθέτηση/εξαγωγή της πίσω μπάρας οροφής της C-Class (W 205) καθώς και η τοποθέτηση/εξαγωγή της μπάρας οροφής στην C-Class Coupé (C 205), στην E-Class (W 213) και στην GLC Coupé (C 253) πρέπει να γίνεται με τον ίδιο τρόπο.

Διεξάγετε την τοποθέτηση/αφαίρεση με τη βοήθεια ενός δεύτερου ατόμου.



1. Ανοίξτε εντελώς τα καλύμματα (8).
2. Ανοίξτε τα καπάκια (9) και τις δύο πλευρές με κλειδί (3) και σηκώστε τα προς τα επάνω.
3. Λασκάρτε τις βίδες (10) με εργαλείο (4) κατά μία περιστροφή.
4. Τοποθετήστε τις μπάρες οροφής (1) όπως φαίνεται στη θέση τοποθέτησης μπροστά αριστερά (6) πάνω στην οροφή του οχήματος, έτσι ώστε η βίδα (11) να βρίσκεται ακριβώς πάνω από το σημείο στερέωσης (12).
5. Πιέστε προς τα κάτω το μοχλό (13) και βιδώστε τις βίδες (11) με το χέρι.
6. Ασφαλίστε το μοχλό (13) στη βίδα (11) και περιστρέψτε τη δεξιόστροφα κατά το ένα τέταρτο μιας πλήρους περιστροφής.
7. Πιέστε το μοχλό (13) προς τα κάτω και μετακινήστε τον στις θέσεις I ή II, έτσι ώστε τα καπάκια (9) να μπορούν να διπλώσουν προς τα κάτω.

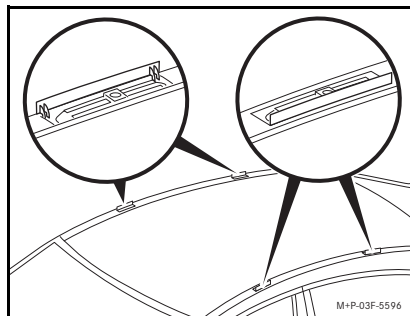
Σημαντικό!

Οι μοχλοί χρησιμεύουν στη σύσφιξη των βιδών. Σε συνδυασμό με τα σωστά τοποθετημένα και ασφαλισμένα καπάκια αποτρέπουν την αυτόνομη απελευθέρωση των μπαρών οροφής.

8. Βιδώστε τις βίδες (10) με εργαλείο (4).
9. Διπλώστε τα καπάκια (9) προς τα κάτω και κλειδώστε τα με το κλειδί (3).
10. Τοποθετήστε με ανάλογο τρόπο την πίσω μπάρα οροφής (2).

Αφαίρεση μπάρας οροφής

1. Ανοίξτε τα καπάκια (9) και τις δύο πλευρές με κλειδί (3) και σηκώστε τα προς τα επάνω.
2. Ξεβιδώστε τις βίδες (11) με μοχλό (13) από τα σημεία στερέωσης (12).
3. Αφαιρέστε την μπάρα οροφής από την οροφή του οχήματος.



4. Κλείστε εντελώς τα καλύμματα.

Οδηγία

Φυλάσσετε τις μπάρες οροφής σε καθαρό και ασφαλές σημείο. Η Mercedes-Benz συνιστά τη χρήση μιας τσάντας μεταφοράς και φύλαξης για τις μπάρες οροφής ή το φορέα ραγών οροφής.

**Сфера действия**

Настоящее руководство по монтажу траверсы предназначено для автомобилей "Мерседес-Бенц" следующих типов:

- С-Класс (W 205)
- С-Класс купе (С 205)
- Е-Класс (W 213)
- GLC купе (С 253).

Компоненты

- (1) Передняя траверса
- (2) Задняя траверса
- (3) Ключ (2 шт.)
- (4) Вспомогательный инструмент
- (5) Облицовочный профиль (2 шт.)

Маркировка

- (6) Место установки впереди слева
- (7) Место установки сзади слева

Технические характеристики

Собственная масса траверсы: 5,5 кг

Максимальная нагрузка на траверсы:

- С-Класс (W 205) 69,5 кг
- С-Класс купе (С 205) 69,5 кг
- Е-Класс (W 213) 94,5 кг
- GLC купе (С 253) 69,5 кг

Полезная ширина траверс:

- С-Класс (W 205) 865 мм
- С-Класс купе (С 205) 880 мм
- Е-Класс (W 213) 925 мм
- GLC купе (С 253) 940 мм

Высота траверс^а: 105 мм

а. Дополнительная высота траверсы, которую необходимо добавить к высоте автомобиля.

Указания

При возникновении затруднений с монтажом обращайтесь в специализированную мастерскую о квалифицированным персоналом.

"Мерседес-Бенц" рекомендует для этого обратиться в пункт ТО "Мерседес-Бенц".

Изделие может отличаться в технических деталях от иллюстраций в руководстве по монтажу.

"Мерседес-Бенц" рекомендует из соображений безопасности использовать с данными траверсами только допущенные со стороны "Мерседес-Бенц" принадлежности.

Номер ключа нанесен на ключе. Внесите его сюда для использования при последующем заказе.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!**

Выполняйте каждую рабочую операцию в точном соответствии с руководством по монтажу, предупредительными указаниями, общими указаниями по безопасности и указаниями. Неправильно установленные траверсы могут вместе с грузом сорваться с автомобиля и травмировать Вас и окружающих и /или причинить ущерб, в т. ч. Вашему автомобилю.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!**

Груз на крыше увеличивает площадь, воспринимающую ветровую нагрузку, и повышает центр тяжести автомобиля, в результате чего изменяются динамические свойства автомобиля. Дополнительный вес на крыше автомобиля может, например, негативно сказываться на эффективности торможения, прохождении поворотов и ускорении автомобиля. Не превышайте даже без загрузки установленный траверс максимальную скорость движения 130км/ч всегда производите движение с особой внимательностью.

Управляя автомобилем с багажом на крыше, будьте особенно осторожны, действуйте с учетом состояния дорожного покрытия, дорожных и погодных условий.

В обязательном порядке соблюдайте максимально допустимую нагрузку на крышу и полную нормативную массу автомобиля, в том числе и при использовании крепежных конструкций (контейнера на крышу, держателей для лыж и т. д.). В противном случае траверсы, крепежные конструкции и /или груз могут сорваться с автомобиля и травмировать Вас и окружающих и /или причинить ущерб, в т. ч. Вашему автомобилю.

Соблюдайте нормативную нагрузку на крышу автомобиля, см. руководство по эксплуатации автомобиля.

Автомобили с панорамной сдвижной панелью крыши: При установленных траверсах панорамная сдвижная панель крыши не открывается. Для проветривания Вы можете приподнять панорамную сдвижную панель крыши. При соприкосновении с допущенной "Мерседес-Бенц" траверсой панорамная сдвижная панель крыши немного опускается, но остается приподнятой в задней части.

При установке крепежных конструкций (контейнера на крышу, держателя для лыж и т. д.) необходимо соблюдать соответствующее руководство по монтажу.

Помните о том, что вследствие установки траверс, крепежных конструкций и загрузки груза изменяются габаритные размеры автомобиля.

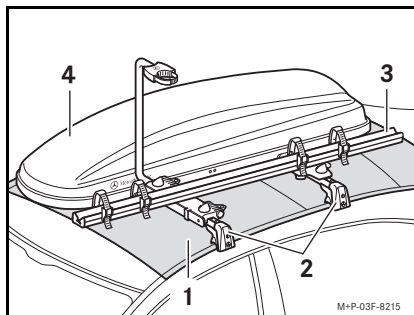
Из соображений безопасности и для экономии топлива траверсы при неиспользовании следует демонтировать с крыши автомобиля.

Не мойте автомобиль с установленными траверсами в автоматической моечной установке.

Важно!

Крепежные конструкции или груз не должны ограничивать ход сдвижного верхнего люка. Иначе люк может быть поврежден при открывании.

Полезная нагрузка



Максимальная полезная нагрузка определяется следующим образом (пример):

норм. нагрузка на крышу (1):

- | | |
|------------------------|--------|
| • С-Класс (W 205) | 75 кг |
| • С-Класс купе (C 205) | 75 кг |
| • Е-Класс (W 213) | 100 кг |
| • GLC купе (C 253) | 75 кг |

минус собственная масса траверс (2): 5,5 кг

минус собственная масса всех крепежных конструкций (3, 4): 19 кг

Максимальная полезная нагрузка:

- | | |
|------------------------|---------|
| • С-Класс (W 205) | 50,5 кг |
| • С-Класс купе (C 205) | 50,5 кг |
| • Е-Класс (W 213) | 75,5 кг |
| • GLC купе (C 253) | 50,5 кг |

Указание по монтажу контейнера на крышу (GLC купе)

При использовании контейнеров на крышу на автомобиле GLC купе (C 253) рекомендуем монтировать под контейнеры на крышу облицовочные профили (5). Это способствует повышению уровня акустического комфорта. Учитывайте специальные указания по монтажу, приведенные в руководстве по монтажу контейнера на крышу "Мерседес-Бенц". Подробную информацию Вы можете получить также в Вашем пункте ТО "Мерседес-Бенц".

Монтаж облицовочных профилей

Если крепежные конструкции не используются, необходимо установить облицовочные профили (5), чтобы снизить шум, обуславливаемый потоком воздуха.

1. Отрежьте облицовочные профили (5) на требуемую длину.
2. Положите облицовочные профили (5) на смонтированные траверсы (1 и 2) и вдавите в паз.

Монтаж траверс



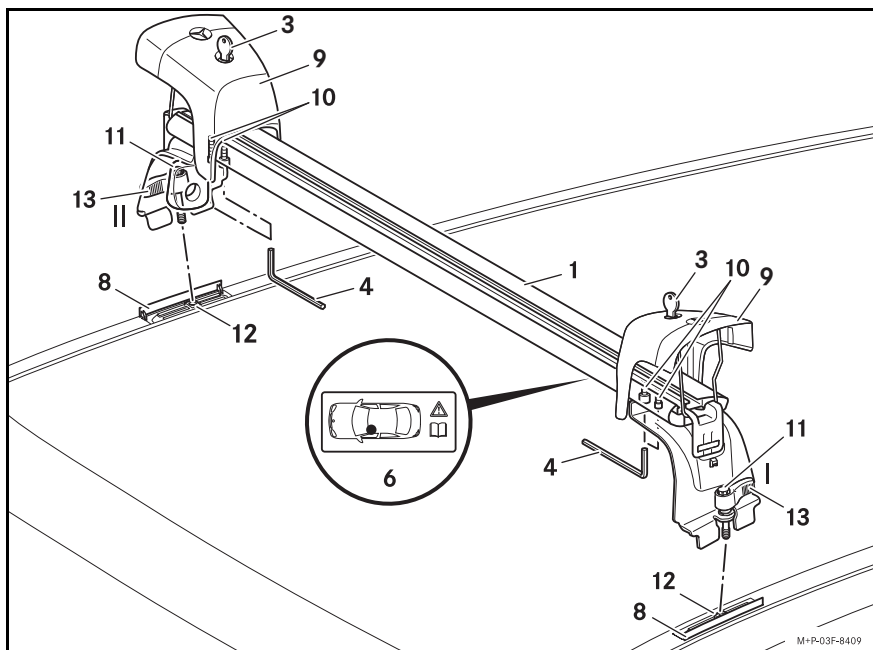
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Проверяйте при каждом монтаже, перед каждой поездкой и во время длительной поездки траверсы, крепежные конструкции и груз на тугую посадку, при необходимости подтягивайте их крепления. Повторяйте контроль через определенное время в зависимости от состояния дороги, при длительной эксплуатации автомобиля – максимум через 2500 км.

Не смазывайте винты траверс. Иначе может произойти ослабление винтов, и траверсы могут вместе с грузом сорваться с крыши автомобиля и травмировать Вас и окружающих и / или причинить ущерб, в т. ч. Вашему автомобилю.

Монтаж / демонтаж демонстрируется на примере передней траверсы С-Класса (W 205). Монтаж / демонтаж задней траверсы на автомобиль С-Класса (W 205) и монтаж / демонтаж траверс на автомобиль С-Класса купе (C 205) и Е-Класса (W 213) и GLC купе (C 253) производится аналогично.

Производите монтаж / демонтаж вдвоем.



1. Полностью откройте облицовочный профиль (8).
2. Откройте защитные крышки (9) с помощью ключа (3) и откиньте их вверх.
3. Открутите винты (10) на один оборот с помощью инструмента (4).
4. Установите траверсу (1) на крышу автомобиля так, как показано на примере места установки впереди слева (6), чтобы винт (11) находился точно над точкой крепления (12).
5. Нажмите рычаг (13) вниз и вручную плотно закрутите винты (11).
6. Зафиксируйте рычаг (13) на винте (11) и поверните на четверть оборота по часовой стрелке.
7. Нажмите рычаг (13) вниз в положение I или II, чтобы можно было откинуть защитные крышки (9) вниз.

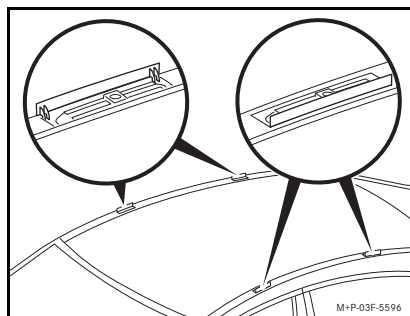
Важно!

Рычаги необходимы для плотного затягивания винтов. В сочетании с правильно установленными и закрытыми на ключ защитными крышками они предохраняют самопроизвольное ослабление винтов траверс.

8. Плотно затяните винты (10) с помощью вспомогательного инструмента (4).
9. Опустите защитные крышки (9) вниз и закройте их на ключ (3).
10. Аналогичным образом произведите монтаж задней траверсы (2).

Демонтаж траверс

1. Откройте защитные крышки (9) с обеих сторон с помощью ключа (3) и откиньте их вверх.
2. Вывинтите винты (11) с помощью рычагов (13) из места крепления (12).
3. Снимите траверсы с крыши автомобиля.



4. Полностью закройте заглушки.

Указание

Храните траверсы в чистом и надежном месте. "Мерседес-Бенц" рекомендует использовать чехол для перевозки и хранения траверс и рейлинговых держателей.



Валидност

Ръководството за монтаж на базовия носач е предназначено за автомобили Mercedes-Benz, тип:

- С-класа (W 205)
- С-класа купе (C 205)
- Е-класа (W 213)
- GLC купе (C 253).

Отделни части

- (1) Базов носач отпред
- (2) Базов носач отзад
- (3) Ключ (2 броя)
- (4) Инструмент
- (5) Покриващ профил (2 броя)

Позиции на регистрационни номера

- (6) Място на монтаж отпред вляво
- (7) Място на монтаж отзад вляво

Технически данни

Собствено тегло на базовите носачи: 5,5 кг

Максимално допълнително натоварване върху базовите носачи:

- | | |
|------------------------|---------|
| • С-класа (W 205) | 69,5 кг |
| • С-класа купе (C 205) | 69,5 кг |
| • Е-класа (W 213) | 94,5 кг |
| • GLC купе (C 253) | 69,5 кг |

Полезна ширина на базовите носачи:

- | | |
|------------------------|--------|
| • С-класа (W 205) | 865 мм |
| • С-класа купе (C 205) | 880 мм |
| • Е-класа (W 213) | 925 мм |
| • GLC купе (C 253) | 940 мм |

Монтажна височина на базовите носачи^a: 105 мм

a. Допълнителна височина на базовите носачи, която трябва да се прибави към височината на автомобила.

Указания

Ако при монтажа възникнат затруднения, моля, обърнете се към оторизиран сервис. За тази цел Mercedes-Benz Ви препоръчва оторизиран сервис на Mercedes-Benz.

Запазва се правото на промени на технически детайли по отношение на изображения от ръководството за монтаж.

С оглед на безопасността Mercedes-Benz Ви препоръчва да използвате само принадлежности, одобрени за използване от Mercedes-Benz в рамките на този базов носач.

Номерът на ключа е шампован върху ключа. За евентуални допълнителни поръчки, моля, въведете номера на ключа тук.

Важни указания за безопасност



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Всяка отделна стъпка на ръководството за монтаж, предупрежденията, общите съвети за безопасност и указанията трябва да се спазват точно. Ако базовите носачи не са монтирани правилно, те биха могли заедно с товара да се освободят от Вашия автомобил и така да наранят Вас и други лица и/или да причинят материални щети, вкл. по автомобила Ви.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Натоварването на покрива предлага голяма повърхност за натоварване от вятъра и води до повишаване на центъра на тежестта на автомобила и по този начин до промяна на поведението на движение на автомобила. Така например допълнителната тежест върху покрива на автомобила може да влоши спирачното действие, управляемостта при движение по завои и ускоряването на автомобила. Дори и без допълнително натоварване, когато базовите носачи са монтирани, не превишавайте максималната скорост от 130 км/ч и шофирайте винаги с повишено внимание.

Винаги адаптирайте своя стил на шофиране към условията на пътя, уличното движение и метеорологичните условия и бъдете особено внимателни при шофиране с натоварен покрив. Задължително съблюдавайте максималното натоварване на покрива и допустимото общо тегло на автомобила, вкл. при използване на надстройки на базовите носачи (покривен багажник-кутия, държач за ски и т.н.). В противен случай базовите носачи, надстройките на базовите носачи и/или товарът може да се освободят от автомобила и така да наранят Вас и други лица и/или да причинят материални щети, вкл. по автомобила Ви.

Непременно съблюдавайте допустимото разрешено натоварване на покрива на автомобила — вижте ръководство за експлоатация на автомобила.

Автомобили с плъзгач се панорамен люк: При монтирани базови носачи панорамният плъзгач се люк не може да бъде отворен. За да проветрите купето на автомобила, можете допълнително да повдигнете панорамния плъзгач се люк. При контакт с одобрен от Mercedes-Benz базов носач панорамният плъзгач се люк се снижава малко, но остава повдигнат отзад.

За монтажа на надстройките на базовите носачи (покривен багажник-кутия, държач за ски и т.н.) трябва да се съблюдава съответното ръководство за монтаж.

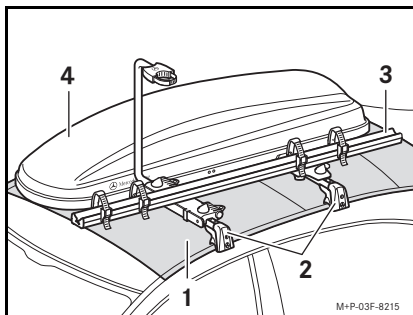
Вземете под внимание размерите на автомобила, променените вследствие на монтирани базови носачи, надстройки на базовите носачи и товар. С оглед на безопасността и икономията на гориво, ако не се използват, базовите носачи следва да бъдат демонтирани от автомобила.

Не отивайте с монтирани базови носачи в автомивка.

Важно!

Надстройките на базовите носачи или товарът не трябва да ограничават височината на повдигане на плъзгащия се люк. В противен случай при повдигането на плъзгащия се люк последният може да бъде повреден.

Допълнително натоварване



Максималното допълнително натоварване можете да определите както следва (пример):

Допълнително натоварване на покрива (1):

- С-класа (W 205) 75 кг
- С-класа купе (C 205) 75 кг
- Е-класа (W 213) 100 кг
- GLC купе (C 253) 75 кг

минус нетното тегло на базовите носачи (2): 5,5 кг

минус нетното тегло на всички надстройки (3, 4): 19 кг

Максимално допълнително натоварване:

- С-класа (W 205) 50,5 кг
- С-класа купе (C 205) 50,5 кг
- Е-класа (W 213) 75,5 кг
- GLC купе (C 253) 50,5 кг

Указания за монтаж на покривен багажник-кутия (GLC купе)

При използването на покривен багажник-кутия върху GLC купе (C 253) се препоръчва покриващите профили (5) да се монтират под покривния багажник-кутия. Това служи за оптимизиране на акустичния комфорт. За тази цел обърнете внимание на специалните указания за монтаж в ръководството за монтаж на Вашия покривен багажник на Mercedes-Benz. Информация можете да получите от Вашата сервизна база на Mercedes-Benz.

Монтаж на покриващи профили

Ако не се използват надстройки на базовите носачи, трябва да бъдат монтирани покриващите профили (5), за да се намалят шумовете от вятъра.

1. Скъсете покриващите профили (5) до необходимата дължина.
2. Поставете покриващите профили (5) върху монтираните базови носачи (1 и 2) и ги вкарайте чрез натиск в жлеба.

Монтаж на базов носач



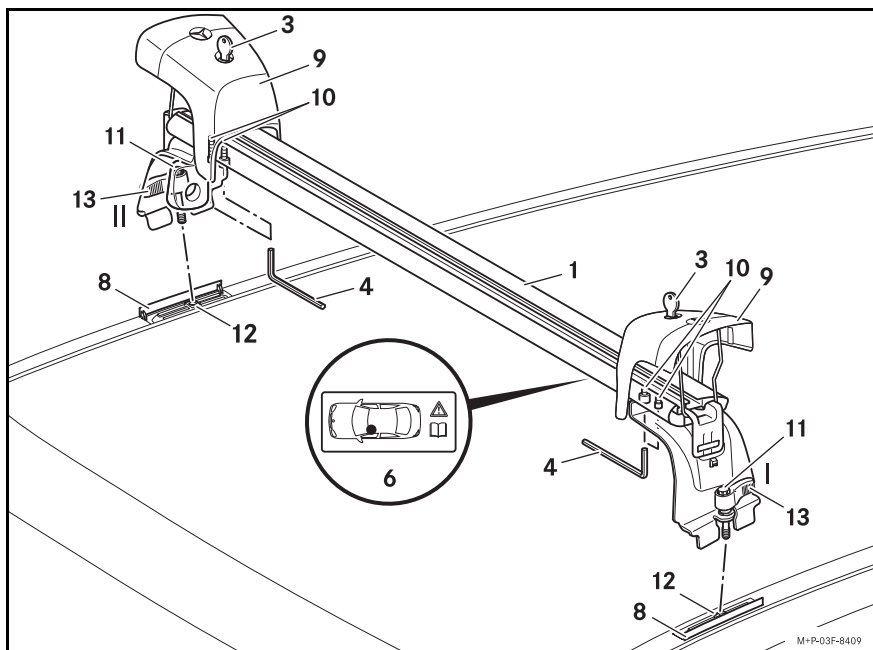
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

При всеки монтаж, преди всяко пътуване, както и по време на по-продължително пътуване, проверявайте дали базовите носачи, надстройките на базовите носачи и товарът са здраво закрепени и при необходимост ги затегнете отново. Повтаряйте тази проверка в редовни интервали, най-късно обаче след 2500 км постоянно използване.

Не ползвайте смазочни вещества за винтовете на базовите носачи. Винтовете могат да се развият сами и базовите носачи биха могли да се освободят от Вашия автомобил заедно с товара и така да наранят Вас и други лица и/или да причинят материални щети, вкл. по Вашия автомобил.

Показан е монтажът/демонтажът на преден базов носач на С-класа (W 205). Монтажът/демонтажът на задния базов носач на автомобил от С-класа (W 205), както и монтажът/демонтажът на базовите носачи на автомобил от С-класа купе (C 205), на Е-класа (W 213) и GLC купе (C 253) следва да се извършват аналогично.

Извършвайте монтажа/демонтажа с помощта на втори човек.



1. Отворете напълно капачите (8).
2. Отворете и повдигнете предпазните капачки (9) от двете страни с помощта на ключ (3).
3. Освободете с един оборот винтовете (10) с помощта на инструмент (4).
4. Поставете базовия носач (1) върху покрива на автомобила както е показано на мястото за монтаж отпред вляво (6), така че винтът (11) да застане точно над точката за прикрепване (12).
5. Натиснете лоста (13) надолу и затегнете на ръка винтовете (11).
6. Фиксирайте лоста (13) на винт (11) така че да шракне и завъртете с една четвърт оборот по часовниковата стрелка.
7. Натиснете лоста (13) надолу и сменяйте позициите I или II, така че предпазните капачета (9) да паднат надолу.

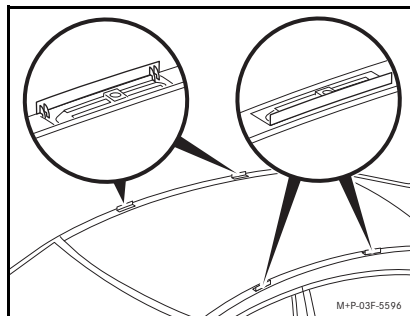
Важно!

Лостовете служат за затягане на винтовете. С оглед на правилното поставяне и блокиране на покривашите капачки обезопасете носача за багажник срещу саморазхлабване.

8. Затегнете винтовете (10) с помощта на инструмент (4).
9. Завъртете надолу предпазните капачки (9) и ги затворете с ключа (3).
10. Монтирайте задния базов носач (2) по същия начин.

Демонтиране на базов носач

1. Отворете и повдигнете предпазните капачки (9) от двете страни с помощта на ключ (3).
2. Развийте винтовете (11) с помощта на лост (13) от точките за прикрепване (12).
3. Свалете базовите носачи от покрива на автомобила.



4. Затворете покритията изцяло.

Указание

Приберете базовите носачи на чисто и сигурно място.

Mercedes-Benz Ви препоръчва да използвате чантата за транспорт и съхранение за базов носач и багажник с борд.



Validité

Les instructions de montage des barres de toit sont valables pour les véhicules Mercedes-Benz de type :

- Classe C (W 205)
- Classe C Coupé (série C 205)
- Classe E (W 213)
- GLC Coupé (C 253)

Détail des pièces

- (1) Barre de toit avant
- (2) Barre de toit arrière
- (3) Clé (2 pièces)
- (4) Outil
- (5) Profilé de recouvrement (2 pièces)

Marquages

- (6) Emplacement de montage avant gauche
- (7) Emplacement de montage arrière gauche

Caractéristiques techniques

Poids propre des barres de toit: 12 lbs (5.5 kg)

Charge maximale autorisée sur les barres de toit:

- Classe C (W 205) 153 lbs (69.5 kg)
- Classe C Coupé (série C 205) 153 lbs (69.5 kg)
- Classe E (W 213) 208 lbs (94.5 kg)
- GLC Coupé (C 253) 153 lbs (69.5 kg)

Largeur utilisable des barres de toit:

- Classe C (W 205) 34 inch (865 mm)
- Classe C Coupé (série C 205) 35 inch (880 mm)
- Classe E (W 213) 36 inch (925 mm)
- GLC Coupé (C 253) 37 inch (940 mm)

Hauteur de montage des barres

de toit^a: 4 inch (105 mm)

- a. Hauteur supplémentaire des barres de toit, à ajouter à la hauteur du véhicule.

Nota

En cas de difficultés lors du montage, veuillez vous adresser à un atelier qualifié. Mercedes-Benz vous recommande pour cela de vous adresser à un point de service Mercedes-Benz.

Sous réserve de modification de détails techniques par rapport aux illustrations de ces instructions de montage.

Pour des raisons de sécurité, Mercedes-Benz vous recommande de n'utiliser que des accessoires homologués pour Mercedes-Benz avec ces barres de toit.

Le numéro de clé est gravé sur la clé. Indiquez ici le numéro de clé pour toute nouvelle commande.

Consignes de sécurité importantes



ATTENTION!

Suivez scrupuleusement, point par point, les instructions de montage, les avertissements, les consignes générales de sécurité et les recommandations d'ordre général. Si les barres de toit ne sont pas correctement montées, celles-ci et les objets transportés risquent de se détacher de votre véhicule et de vous blesser ou de blesser d'autres personnes et/ou de causer des dommages matériels, y compris à votre véhicule.



ATTENTION!

La charge transportée sur le toit représente une augmentation de la surface exposée au vent et entraîne une élévation du centre de gravité du véhicule et par conséquent une modification de son comportement routier. Le poids supplémentaire transporté sur le toit peut par exemple altérer l'action des freins, la tenue de route dans les virages et la capacité d'accélération du véhicule. Par conséquent, ne dépassez pas la vitesse maximale de 80 mph (130 km/h) et conduisez toujours avec beaucoup de prudence lors de l'utilisation des barres de toit, même si elles ne sont pas chargées.

Adaptez toujours votre style de conduite aux conditions routières, à la circulation et aux conditions météorologiques et redoublez de prudence lorsque vous roulez avec le toit chargé.

Respectez impérativement la charge maximale sur le toit et le poids total autorisé du véhicule, même lors de l'utilisation d'accessoires de portage (coffre de toit, porte-skis, etc.). Sinon, les barres de toit, les accessoires de portage et/ou les objets transportés risquent de se détacher du véhicule et de vous blesser ou de blesser d'autres personnes et/ou de causer des dommages matériels, y compris à votre véhicule.

Respectez la charge autorisée sur le toit du véhicule (voir la notice d'utilisation du véhicule).

Véhicules avec toit ouvrant panoramique: Le toit ouvrant panoramique ne peut pas être ouvert lorsque les barres de toit sont montées. Vous pouvez toujours soulever le toit ouvrant panoramique pour ventiler l'habitacle. En cas de contact avec des barres de toit agréées par Mercedes-Benz, le toit ouvrant panoramique s'abaisse légèrement, mais l'arrière du toit reste soulevé.

Pour le montage d'accessoires de portage (coffre de toit, porte-skis, etc.), respectez les instructions de montage correspondantes.

Tenez compte de la modification des dimensions du véhicule due à la présence des barres de toit, des accessoires de portage et du chargement.

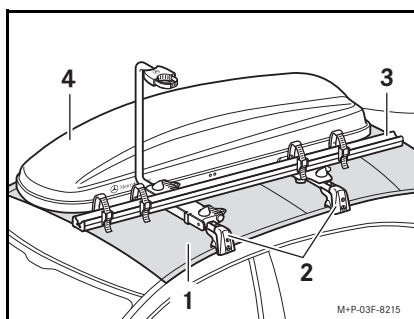
Pour des raisons de sécurité et d'économie de carburant, nous vous recommandons de démonter les barres de toit lorsqu'elles ne sont pas utilisées.

Ne passez pas dans une station de lavage automatique avec les barres de toit montées.

Important!

Les accessoires de portage ou le chargement ne doivent pas gêner la course du toit ouvrant. Sinon, le toit ouvrant risque d'être endommagé lors de son soulèvement.

Charge



La charge maximale se calcule comme suit (exemple):

Charge autorisée sur le toit (1):

- Classe C (W 205) 165 lbs (75 kg)
- Classe C Coupé (série C 205) 165 lbs (75 kg)
- Classe E (W 213) 220 lbs (100 kg)
- GLC Coupé (C 253) 165 lbs (75 kg)

moins le poids propre des barres de toit (2): 12 lbs (5.5 kg)

moins le poids propre de tous les accessoires de portage (3, 4): 42 lbs (19 kg)

Charge maximale:

- Classe C (W 205) 111 lbs (50.5 kg)
- Classe C Coupé (série C 205) 111 lbs (50.5 kg)
- Classe E (W 213) 166 lbs (75.5 kg)
- GLC Coupé (C 253) 111 lbs (50.5 kg)

Consigne de montage du coffre de toit (GLC Coupé)

Lors de l'utilisation d'un coffre de toit sur le GLC Coupé (C 253), il est conseillé de monter les profilés de recouvrement (5) sous le coffre de toit. Ceci permet d'optimiser le confort acoustique. Tenez compte des consignes de montage spécifiques figurant dans les instructions de montage de votre coffre de toit Mercedes-Benz. Pour de plus amples informations, adressez-vous à un point de service Mercedes-Benz.

Montage des profilés de recouvrement

Si aucun accessoire de portage n'est utilisé, il convient de monter les profilés de recouvrement (5) afin de minimiser les bruits aérodynamiques.

1. Découpez les profilés de recouvrement (5) à la longueur souhaitée.
2. Posez les profilés de recouvrement (5) sur les barres de toit montées (1 et 2) et enclenchez-les dans la rainure.

Montage des barres de toit

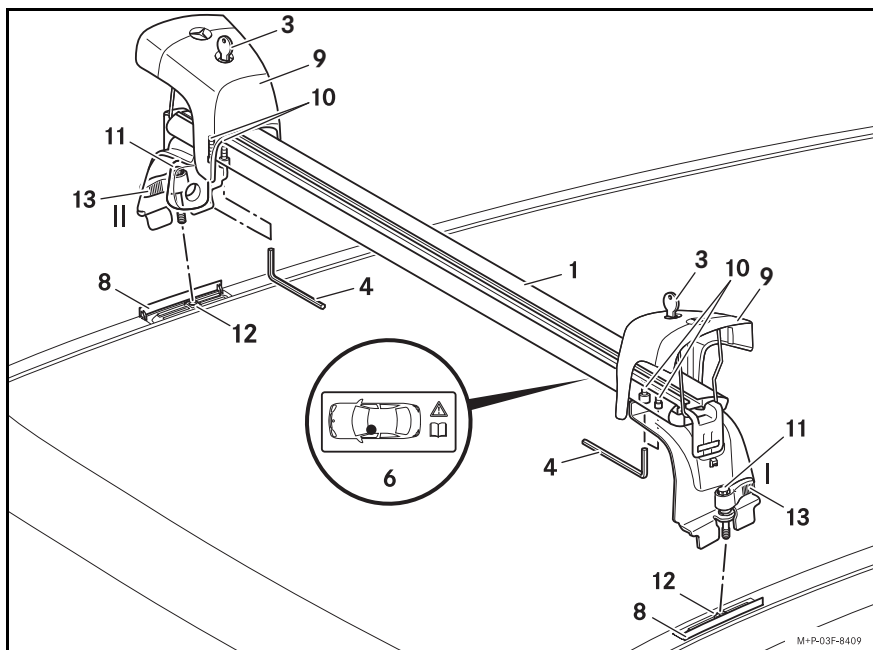


Lors de chaque montage, avant chaque trajet et pendant un long voyage, assurez-vous que les barres de toit et les accessoires de portage sont bien fixés et que le chargement est bien arrimé, puis resserrez les fixations si nécessaire. Répétez ce contrôle à intervalles réguliers, en fonction de l'état de la chaussée, au plus tard cependant après 1553 miles (2 500 km) d'utilisation constante.

N'appliquez pas de lubrifiant sur les vis des barres de toit. Les vis pourraient se desserrer d'elles-mêmes, et les barres de toit et les objets transportés pourraient se détacher de votre véhicule et vous blesser ou blesser d'autres personnes et/ou causer des dommages matériels, y compris à votre véhicule.

Le montage et le démontage sont décrits pour la barre de toit avant dans le cas de la Classe C (série W 205). Le montage et le démontage de la barre de toit arrière sur la Classe C (série W 205) ainsi que le montage et le démontage des barres de toit sur la Classe C Coupé (série C 205), sur la Classe E (série W 213) et sur le GLC Coupé (C 253) s'effectuent de manière identique.

Faites-vous aider par une autre personne pour procéder au montage et au démontage.



1. Ouvrez complètement les caches (8).
2. Ouvrez les caches (9) situés des 2 côtés avec la clé (3) et relevez-les.
3. A l'aide de l'outil (4), desserrez les vis (10) d'un tour.
4. Posez la barre de toit (1) sur le toit du véhicule, comme indiqué sur le schéma de montage avant gauche (6), et veillez à ce que les vis (11) soient positionnées exactement au-dessus des points de fixation (12).
5. Appuyez sur les leviers (13) et serrez les vis (11) à la main.
6. Verrouillez les leviers (13) sur les vis (11) et tournez d'un quart de tour dans le sens des aiguilles d'une montre.
7. Appuyez sur les leviers (13) et basculez-les en position I ou II de manière à pouvoir rabattre les caches (9) vers le bas.

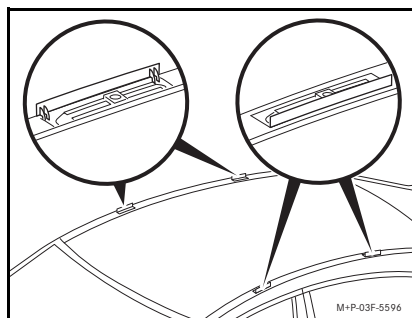
Important!

Les leviers servent à serrer les vis. Lorsque les caches sont montés correctement et verrouillés, les vis empêchent les barres de toit de se détacher de façon intempestive.

8. Serrez les vis (10) avec l'outil (4).
9. Rabattez les caches (9) vers le bas et verrouillez-les avec la clé (3).
10. Montez la barre de toit arrière (2) en procédant de façon identique.

Démontage des barres de toit

1. Ouvrez les caches (9) situés des 2 côtés avec la clé (3) et relevez-les.
2. Desserrez complètement les vis (11) avec les leviers (13) et retirez-les des points de fixation (12).
3. Retirez la barre de toit du toit du véhicule.



4. Fermez complètement les caches.

Nota

Rangez les barres de toit dans un endroit propre et sûr. Mercedes-Benz vous recommande d'utiliser le sac de transport et de rangement pour les barres de toit et les barres pour rampes de toit.



重要安全注意事项

适用性

基础托架的安装说明经认可适用于以下梅赛德斯-奔驰车型：

- C 级 (W 205)
- C 级轿跑车 (C 205)
- E 级 (W 213)
- GLC 轿跑车 (C 253)。

零部件

- (1) 前部基础托架
- (2) 后部基础托架
- (3) 钥匙 (2 把)
- (4) 工具
- (5) 外板镶条 (2 条)

标记位置

- (6) 左前安装位置
- (7) 左后安装位置

技术数据

基础托架净重：	5.5 千克
基础托架的最大有效载荷：	
• C 级 (W 205)	69.5 千克
• C 级轿跑车 (C 205)	69.5 千克
• E 级 (W 213)	94.5 千克
• GLC 轿跑车 (C 253)	69.5 千克
基础托架的有效宽度：	
• C 级 (W 205)	865 毫米
• C 级轿跑车 (C 205)	880 毫米
• E 级 (W 213)	925 毫米
• GLC 轿跑车 (C 253)	940 毫米
基础托架的安装高度 ^a ：	105 毫米

a. 基础托架的附加高度必须计入车辆高度。

说明

如果在安装过程中遇到任何问题，请到具有资质的专业服务中心。梅赛德斯-奔驰建议您到梅赛德斯-奔驰授权服务中心进行此项工作。

梅赛德斯-奔驰保留对本安装说明图示中相关技术数据进行更改的权利。

基于安全理由，梅赛德斯-奔驰建议您在梅赛德斯-奔驰车架上使用此基础托架时仅使用经认可的附件。

钥匙编号印在钥匙上。鉴于日后可能需要订购，请在此处登记钥匙编号。



警告！

请严格遵守安装说明中的每一个操作步骤、警告、一般安全注意事项和信息。如未正确安装基础托架，则其可能会与装载物一同从您的车辆上滑落，从而造成您及其他乘客受伤和 / 或财产受损以及车辆损坏。



警告！

车顶载荷使迎风面积增大且车辆重心升高，从而改变行驶特性。例如，车辆车顶上的附加质量会削弱车辆的制动效果、转弯性能和加速性能。因此，在基础托架上未装载物品的情况下，请勿超出 130 公里 / 小时的最高车速，并仍需小心谨慎驾驶。

请务必根据道路、交通及天气状况调节您的驾驶方式，当车顶装载有物品时，请格外小心驾驶。

使用基础托架附加装备（车顶箱、滑雪板架等）时，也请务必遵守最大车顶载荷和最大允许车辆总质量。否则，基础托架、基础托架附加装备和 / 或装载物可能会从车辆上滑落，从而造成您及其他乘客受伤和 / 或财产受损以及车辆损坏。

请遵守车辆的允许车顶载荷，相关信息请参见车辆用户手册。

带全景式滑动天窗的车辆： 安装基础托架时，请勿开启全景式滑动天窗。此后，您可以升起全景式滑动天窗为车内通风。当全景式滑动天窗触碰到经梅赛德斯-奔驰认可的基础托架时，请稍稍降下全景式滑动天窗，但滑动天窗后部需保持升起状态。

安装基础托架附加装备（车顶箱、滑雪板架等）时，请遵守相应的安装说明。

请注意，由于装载了基础托架、基础托架附加装备和装载物，车辆尺寸将发生改变。

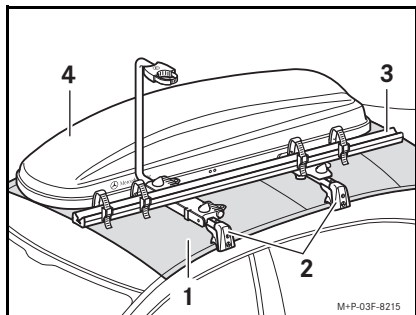
基于安全理由和省油目的，当无需使用基础托架时，请将其从车辆上拆下。

使用清洗系统清洗车辆时，请勿安装基础托架。

重要！

基础托架附加装备或装载物不得阻碍滑动天窗的升起。否则，当滑动天窗升起时，可能会损坏基础托架附加装备或装载物。

有效载荷



可通过以下方式确定最大有效载荷（示例）：

允许车顶载荷（1）：

- | | |
|------------------|--------|
| • C 级（W 205） | 75 千克 |
| • C 级轿跑车（C 205） | 75 千克 |
| • E 级（W 213） | 100 千克 |
| • GLC 轿跑车（C 253） | 75 千克 |

减去基础托架（2）的净重： 5.5 千克

减去所有附加装备（3、4）的净重： 19 千克

最大有效载荷：

- | | |
|------------------|---------|
| • C 级（W 205） | 50.5 千克 |
| • C 级轿跑车（C 205） | 50.5 千克 |
| • E 级（W 213） | 75.5 千克 |
| • GLC 轿跑车（C 253） | 50.5 千克 |

车顶箱安装说明（GLC 轿跑车）

在 GLC 轿跑车（C 253）上使用车顶箱时，建议在车顶箱下面安装外板镶条（5）。这有助于改善噪音状况。另请遵守您梅赛德斯-奔驰车顶箱安装说明中专门的安装指导。此外，您还可咨询梅赛德斯-奔驰授权服务中心获取相关信息。

安装外板镶条

当无需使用基础托架附加装备时，应安装外板镶条（5）以将风噪降至最低。

1. 裁剪外板镶条（5）至所需长度。
2. 将外板镶条（5）放在已安装的基础托架（1 和 2）上并将其按入凹槽。

安装基础托架



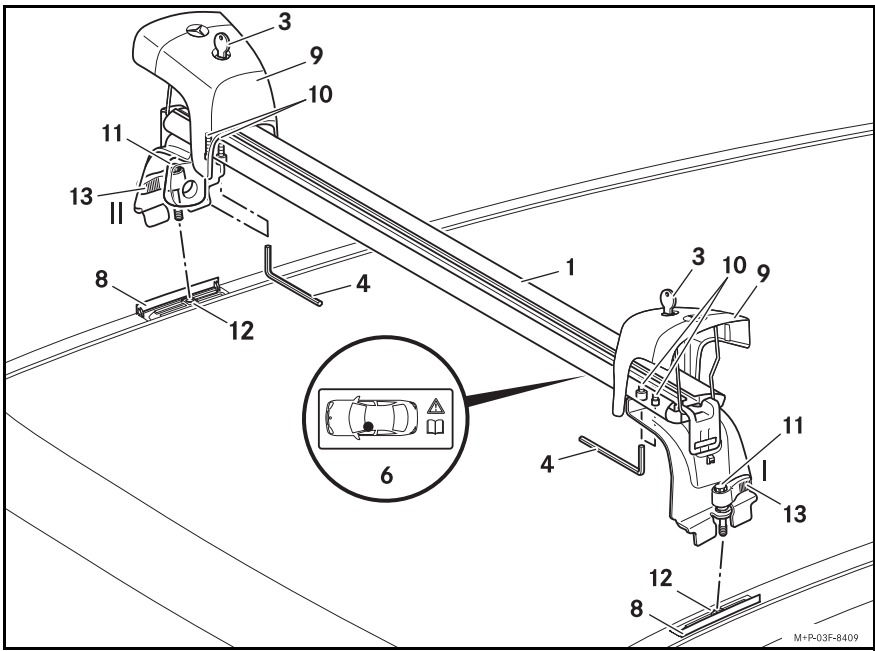
警告！

每次安装时、每次行车前以及长途驾驶时，请检查基础托架、基础托架附加装备和装载物是否已固定牢固，必要时将其紧固。应根据路面状况定期检查，最迟应在持续行驶 2,500 公里后进行。

请勿在基础托架螺钉上涂抹任何润滑剂。否则，螺钉可能会自动松开，且基础托架可能会与装载物一同从您的车辆上滑落，从而造成您及其他乘客受伤和 / 或财产受损以及车辆损坏。

以安装 / 拆卸 C 级（W 205）前部基础托架为例进行演示。此方法同样适用于在 C 级（W 205）上安装 / 拆卸后部基础托架以及在 C 级轿跑车（C 205）、E 级（W 213）和 GLC 轿跑车（C 253）上安装 / 拆卸基础托架。

请在两名人员的协助下进行安装 / 拆卸。



1. 完全开启护盖（8）。
2. 使用钥匙（3）解锁两侧护盖（9）并将其向上折起。
3. 使用工具（4）将螺钉（10）松开一圈。
4. 按照左前安装位置（6）所示，将基础托架（1）置于车顶上，使螺钉（11）恰好位于固定点（12）上方。
5. 按下拉杆（13）并用手拧紧螺钉（11）。
6. 将拉杆（13）卡入螺钉（11）并沿顺时针方向转动 1/4 圈。
7. 按下拉杆（13）并移至位置 I 或 II，以便折下护盖（9）。

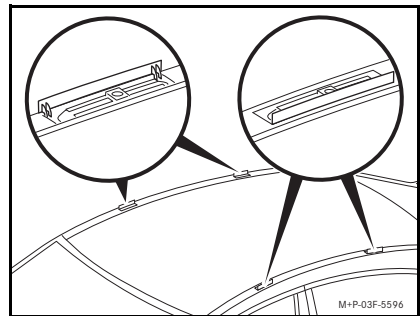
重要！

拉杆有助于拧紧螺钉。再加上安装正确和锁止护盖，即可确保基础托架不会自行松脱。

8. 使用工具（4）拧紧螺钉（10）。
9. 折下护盖（9）并使用钥匙（3）锁止。
10. 请采用相同的方法安装后部基础托架（2）。

拆卸基础托架

1. 使用钥匙（3）解锁两侧护盖（9）并将其向上折起。
2. 通过拉杆（13）将螺钉（11）从固定点（12）处松开。
3. 将基础托架从车顶上取下。



4. 完全关闭护盖。

说明

请将基础托架存放于干净、安全的地方。

梅赛德斯 - 奔驰建议您使用适用于基础托架和纵梁支架的运输袋和储物袋。



Platnost

Montážní návod pro základní střešní nosič je schválen pro vozidla Mercedes-Benz typu:

- Třída C (W 205)
- Třída C kupé (C 205)
- Třída E (W 213)
- GLC kupé (C 253).

Součásti

- (1) Přední základní střešní nosič
- (2) Zadní základní střešní nosič
- (3) Klíček (2 kusy)
- (4) Nářadí
- (5) Krycí profil (2 kusy)

Označená místa

- (6) Montážní místo vpředu vlevo
- (7) Montážní místo vzadu vlevo

Technické údaje

Vlastní hmotnost základních střešních nosičů: 5,5 kg

Maximální nosnost základních střešních nosičů:

- Třída C (W 205) 69,5 kg
- Třída C kupé (C 205) 69,5 kg
- Třída E (W 213) 94,5 kg
- GLC kupé (C 253) 69,5 kg

Užitná šířka základních střešních nosičů:

- Třída C (W 205) 865 mm
- Třída C kupé (C 205) 880 mm
- Třída E (W 213) 925 mm
- GLC kupé (C 253) 940 mm

Montážní výška základních střešních nosičů²: 105 mm

a. Dodatečná výška základního střešního nosiče, která musí být připočtena k výšce vozidla.

Upozornění

Pokud se při montáži vyskytnou obtíže, obraťte se prosím na kvalifikovaný servis. Společnost Mercedes-Benz Vám k tomuto účelu doporučuje servisní středisko Mercedes-Benz.

Změny technických detailů oproti vyobrazením v montážním návodu jsou vyhrazeny.

Společnost Mercedes-Benz Vám z bezpečnostních důvodů doporučuje, abyste v kombinaci s tímto základním střešním nosičem používali pouze příslušenství schválené pro vozidla Mercedes-Benz.

Číslo klíčku je vyraženo na klíčku. Pro případné další objednávky uvádějte prosím číslo klíčku.

Důležitá bezpečnostní upozornění



VAROVÁNÍ!

Je nutné přesně dodržet každý jednotlivý pracovní krok montážního návodu, varovná upozornění, všeobecná bezpečnostní upozornění a pokyny. Pokud nejsou základní střešní nosiče správně namontovány, mohou se spolu s nákladem uvolnit z vozidla a způsobit tak zranění Vám či jiným osobám a/nebo materiální škody, a to i na Vašem vozidle.



VAROVÁNÍ!

Náklad na střeše představuje větší náporovou plochu větru a vede ke zvýšení těžiště vozidla a tím ke změně jízdních vlastností. Přídavná hmotnost na střeše vozidla může například zhoršit brzdný účinek, chování v zatáčkách a akcelerační schopnost vozidla. S namontovanými základními střešními nosiči (i bez nákladu) proto nepřekračujte maximální rychlost 130 km/h a jezděte vždy se zvýšenou opatrností.

Přízpusobte vždy svůj styl jízdy stavu vozovky, dopravní situaci a povětrnostním podmínkám a s nákladem na střeše jezděte obzvláště opatrně.

Maximální zatížení střechy a celkovou přípustnou hmotnost vozidla bezpodmínečně dodržujte také při montáži nástavby na základní střešní nosič (střešní box, nosič lyží atd.). V opačném případě by se mohl základní střešní nosič, nástavby na něm a/nebo náklad uvolnit z vozidla a způsobit zranění Vám a jiným osobám a/nebo materiální škody, a to i na Vašem vozidle.

Dodržujte přípustné zatížení střechy vozidla, viz návod k obsluze vozidla.

Vozidla s panoramatickým posuvným střešním oknem:

V případě montáže základního střešního nosiče nelze otevřít panoramatické posuvné střešní okno. Za účelem větrání vnitřního prostoru vozidla můžete panoramatické posuvné střešní okno i nadále nadzvednout. Při kontaktu se základním střešním nosičem schváleným společností Mercedes-Benz panoramatické posuvné střešní okno mírně poklesne, jeho zadní část však zůstane zvednutá.

Při montáži nástaveb na základní střešní nosič (střešní box, nosič lyží atd.) musí být dodrženy pokyny uvedené v příslušném montážním návodu.

Nezapomeňte, že v důsledku montáže základních střešních nosičů, nástaveb na základní střešní nosiče a nákladu se změní rozměry vozidla.

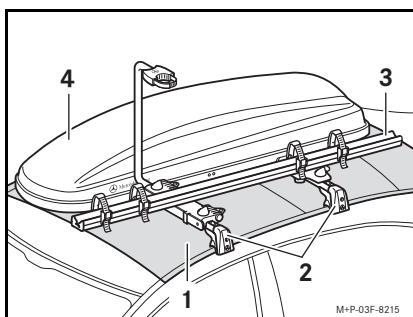
Nejsou-li základní střešní nosiče používány, měly by být z důvodu bezpečnosti a úspory paliva z vozidla demontovány.

Nejezděte z namontovanými základními střešními nosiči do automatické myčky.

Důležité!

Nástavby na základních střešních nosičích nebo náklad nesmí omezit dráhu zdvihu posuvného střešního okna. V opačném případě by při zvednutí posuvného střešního okna mohlo dojít k jeho poškození.

Nosnost



Postup při stanovení maximální nosnosti je následující (příklad):

Přípustné zatížení střechy (1):

- | | |
|------------------------|--------|
| • Třída C (W 205) | 75 kg |
| • Třída C kupé (C 205) | 75 kg |
| • Třída E (W 213) | 100 kg |
| • GLC kupé (C 253) | 75 kg |

minus vlastní hmotnost základního střešního nosiče (2): 5,5 kg

minus vlastní hmotnost všech nástaveb (3, 4): 19 kg

Maximální nosnost:

- | | |
|------------------------|---------|
| • Třída C (W 205) | 50,5 kg |
| • Třída C kupé (C 205) | 50,5 kg |
| • Třída E (W 213) | 75,5 kg |
| • GLC kupé (C 253) | 50,5 kg |

Upozornění k montáži střešního boxu (GLC kupé)

Při použití střešních boxů na voze GLC kupé (C 253) se doporučuje namontovat pod střešní boxy krycí profily (5). Toto opatření slouží ke snížení hlučnosti. Věnujte pozornost speciálním montážním pokynům k tomuto tématu v montážním návodu Vašeho střešního boxu Mercedes-Benz. Informace obdržíte také v servisním středisku Mercedes-Benz.

Montáž krycích profilů

Pokud nejsou používány žádné nástavby na základní střešní nosiče, měly by být namontovány krycí profily (5), aby byl minimalizován hluk větru.

1. Seřízněte krycí profily (5) na potřebnou délku.
2. Položte krycí profily (5) na namontované základní střešní nosiče (1 a 2) zatlačte je do drážky.

Montáž základních střešních nosičů

VAROVÁNÍ!

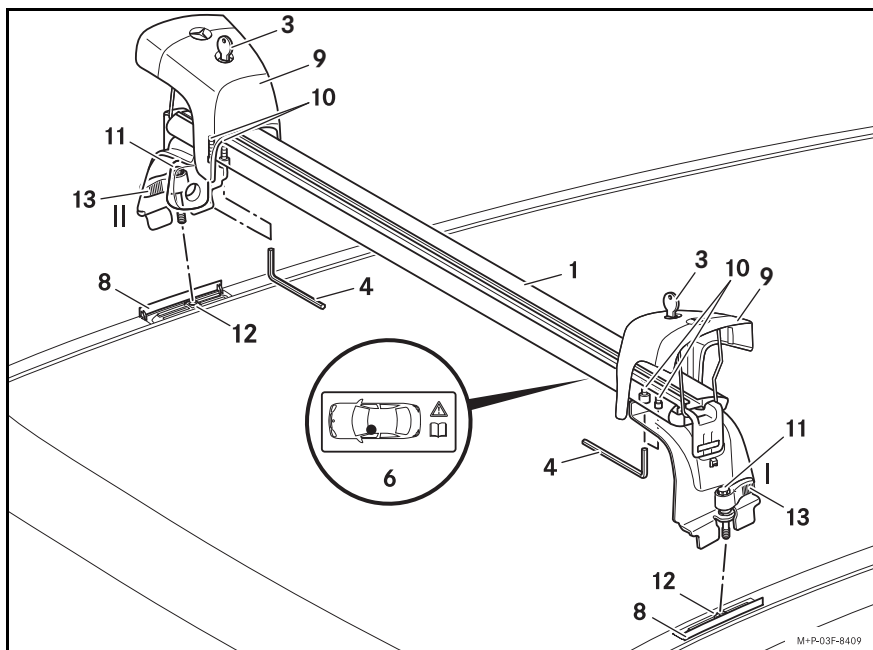
Při každé montáži, před každou jízdou a také v průběhu delší cesty zkontrolujte pevné usazení základních střešních nosičů, nástaveb na základních střešních nosičích a nákladu a v případě potřeby je utáhněte. Opakujte tuto kontrolu v pravidelných intervalech podle vlastností vozovky, nejpozději však po 2500 km trvalého používání.

Na šrouby základních střešních nosičů nepoužívejte žádná maziva. Šrouby by se mohly samovolně povolít a základní střešní nosiče by se mohly spolu s nákladem uvolnit z vozidla a způsobit tak zranění Vám a jiným osobám a/nebo materiální škody, a to i na Vašem vozidle.

Montáž/demontáž je znázorněna na předním základním střešním nosiči pro třídu C (W 205).

Montáž/demontáž zadního základního střešního nosiče u třídy C (W 205) a montáž/demontáž základních střešních nosičů u třídy C kupé (C 205), u třídy E (W 213) a u GLC kupé (C 253) se provádí obdobným způsobem.

Montáž/demontáž provádějte za asistence druhé osoby.



1. Zcela otevřete kryty (8).
2. Odemkněte krytky (9) na obou stranách pomocí klíčku (3) a vyklopte je nahoru.
3. Povolte šrouby (10) pomocí nástroje (4) o jedno otočení.
4. Nasadte základní střešní nosič (1) na střechu vozidla způsobem znázorněným pro montážní místo vpředu vlevo (6) tak, aby se šroub (11) nacházel přesně nad upevňovacím bodem (12).
5. Stiskněte páčku (13) směrem dolů a utáhněte šrouby (11) rukou.
6. Zajistěte páčku (13) u šroubu (11) a otočte ji o čtvrt otáčky ve směru hodinových ručiček.
7. Páčku (13) stiskněte dolů do polohy I nebo II, aby bylo možné sklopit krytky (9) směrem dolů.

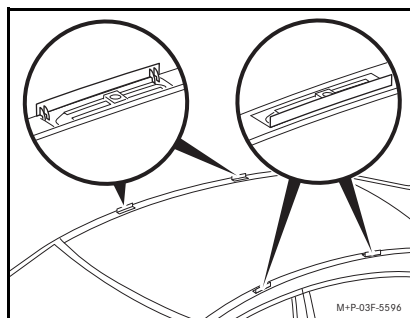
Důležité!

Páčky slouží k utažení šroubů. Spolu se správně nasazenými a zajištěnými krytkami zajišťují základní střešní nosič proti samovolnému uvolnění.

8. Šrouby (10) pevně utáhněte pomocí nástroje (4).
9. Krytky (9) sklopte dolů a zamkněte je klíčkem (3).
10. Obdobným způsobem namontujte zadní základní střešní nosič (2).

Demontáž základních střešních nosičů

1. Odemkněte krytky (9) na obou stranách pomocí klíčku (3) a vyklopte je nahoru.
2. Vyšroubujte šrouby (11) pomocí páčky (13) z upevňovacích bodů (12).
3. Sejměte základní střešní nosič ze střechy vozidla.



4. Krytky zcela zavřete.

Upozornění

Základní střešní nosič uložte na čistém a bezpečném místě.

Společnost Mercedes-Benz Vám doporučuje používat na základní či příčné střešní nosiče skladovací a přepravní vak.



Gyldighed

Monteringsvejledningen for tagbøjlen er godkendt til Mercedes-Benz biler af typen:

- C-Klasse (W 205)
- C-Klasse coupé (C 205)
- E-Klasse (W 213)
- GLC coupé (C 253).

Enkeltd dele

- (1) Tagbøjle forrest
- (2) Tagbøjle bagest
- (3) Nøgle (2 stk.)
- (4) Værktøj
- (5) Afdækningsprofil (2 stk.)

Markeringssteder

- (6) Monteringssted forrest til venstre
- (7) Monteringssted bagest til venstre

Tekniske data

Tagbøjernes egenvægt: 5,5 kg

Maksimal last på tagbøjlerne:

- C-Klasse (W 205) 69,5 kg
- C-Klasse coupé (C 205) 69,5 kg
- E-Klasse (W 213) 94,5 kg
- GLC coupé (C 253) 69,5 kg

Tagbøjernes anvendelige bredde:

- C-Klasse (W 205) 865 mm
- C-Klasse coupé (C 205) 880 mm
- E-Klasse (W 213) 925 mm
- GLC coupé (C 253) 940 mm

Tagbøjernes opbygningshøjde^a: 105 mm

a. Tagbøjle's ekstra højde, der skal lægges til bilens højde.

Bemærk

Kontakt et autoriseret værksted, hvis der opstår vanskeligheder under monteringen. Mercedes-Benz anbefaler, at du henvender dig til et Mercedes-Benz serviceværksted.

Der tages forbehold for ændringer af tekniske detaljer i forhold til billederne i monteringsvejledningen.

Mercedes-Benz anbefaler, at du af sikkerhedsmæssige grunde kun anvender tilbehør, som Mercedes-Benz har godkendt til brug sammen med denne tagbøjle.

Nøglens nummer er præget i nøglen. Skriv nøglenummeret her med henblik på eventuelle efterbestillinger.

Vigtige sikkerhedsoplysninger



ADVARSEL!

Hvert enkelt arbejdsstrin i monteringsvejledningen, advarslerne, de generelle sikkerhedsoplysninger og henvisningerne skal følges nøje. Hvis tagbøjlerne ikke er monteret rigtigt, kan de løsne sig fra bilen sammen med lasten og derved skade dig selv og andre personer og/eller forårsage materiel skade, også på bilen.



ADVARSEL!

Lasten på taget giver en større vindmodstandsflade, og bilen får et højere tyngdepunkt, hvilket medfører en ændring af køreegenskaberne. Den ekstra vægt på bilens tag kan eksempelvis forringe bremsevirkningen, køreegenskaberne i kurver og accelerationsevnen. Overskrid derfor ikke en maksimal hastighed på 130 km/h med monterede tagbøjler, heller ikke uden last, og køр altid ekstra forsigtigt. Tilpas altid din køremåde efter vej-, trafik- og vejrforholdene, og køр særligt forsigtigt, hvis du har last på taget.

Overhold altid bilens maksimale taglast og tilladte totalvægt, også når der anvendes transportudstyr oven på bøjlerne (tagboks, skiholder etc.). Ellers kan tagbøjler, transportudstyr på bøjlerne og/eller last løsne sig fra bilen og derved skade dig og andre personer og/eller forårsage materiel skade, også på bilen.

Vær opmærksom på den tilladte belastning af bilens tag, se bilens instruktionsbog.

Biler med panoramatag: Hvis der er monteret en tagbøjle, kan panoramataget ikke åbnes. Det kan dog fortsat hæves med henblik på at ventilere kabinen. Ved kontakt med en tagbøjle, der er godkendt af Mercedes-Benz, sænkes panoramataget lidt, men forbliver hævet bagtil.

Ved montering af transportudstyr på tagbøjlerne (tagboks, skiholder osv.) skal monteringsvejledningen til det pågældende udstyr følges.

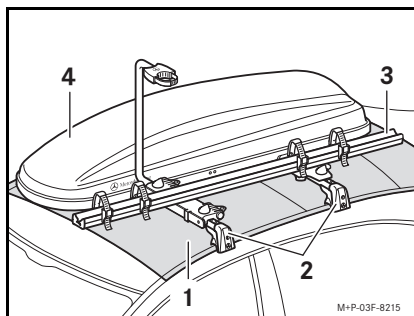
Vær opmærksom på de ændrede mål for bilen som følge af monterede tagbøjler, transportudstyr og last. Af sikkerhedsmæssige grunde og for at spare brændstof bør tagbøjlerne afmonteres fra bilen, hvis de ikke benyttes.

Kør ikke ind i en vaskehal med monterede tagbøjler.

Vigtigt!

Tagbøjletransportudstyr eller last må ikke begrænse soltagets bevægelse. Ellers kan soltaget blive beskadiget, når det hæves.

Last



Den maksimale last beregner du på følgende måde (eksempel):

Tilladt taglast (1):

- | | |
|--------------------------|--------|
| • C-Klasse (W 205) | 75 kg |
| • C-Klasse coupé (C 205) | 75 kg |
| • E-Klasse (W 213) | 100 kg |
| • GLC coupé (C 253) | 75 kg |

minus tagbøjleens egenvægt (2): 5,5 kg

minus hele transportudstyrets egenvægt (3, 4): 19 kg

Maksimal last:

- | | |
|--------------------------|---------|
| • C-Klasse (W 205) | 50,5 kg |
| • C-Klasse coupé (C 205) | 50,5 kg |
| • E-Klasse (W 213) | 75,5 kg |
| • GLC coupé (C 253) | 50,5 kg |

Monteringsoplysning tagboks (GLC coupé)

Ved anvendelse af tagboks på GLC coupé (C 253) anbefales det at montere afdækningsprofiler (5) under tagboksene. Dette har til formål at optimere støjkomforten. Vær i den forbindelse opmærksom på de specielle monteringsoplysninger i monteringsvejledningen til din Mercedes-Benz tagboks. Du kan få flere oplysninger hos dit Mercedes-Benz serviceværksted.

Montering afdækningsprofiler

Hvis der ikke anvendes transportudstyr på tagbøjlerne, bør afdækningsprofilerne (5) monteres for at minimere forekomsten af vindstøj.

1. Tilskær afdækningsprofilerne (5) i den påkrævede længde.
2. Læg afdækningsprofilerne (5) på de monterede tagbøjler (1 og 2), og tryk dem ind i noten.

Montering tagbøjler



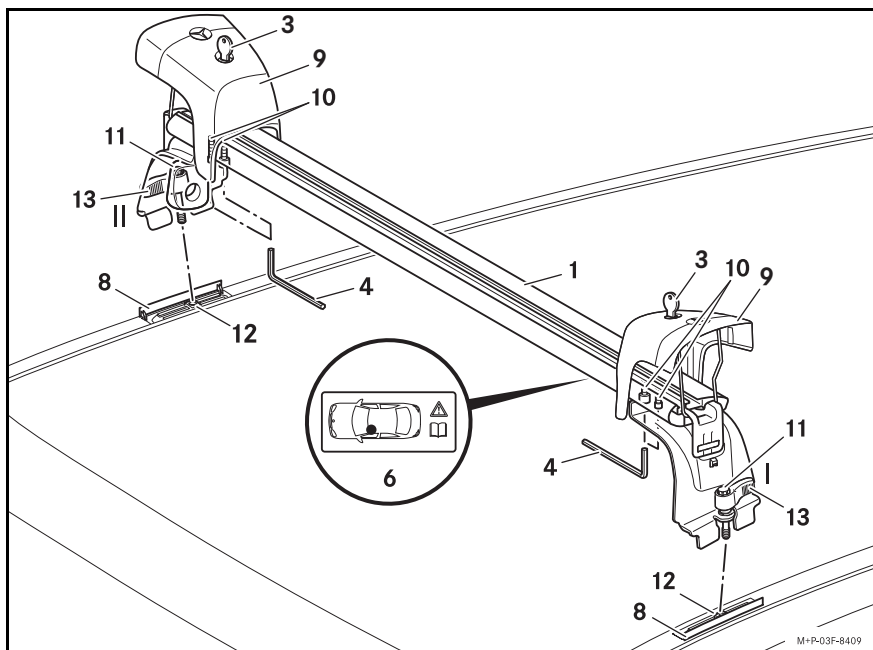
ADVARSEL!

Kontrollér ved hver montering, før hver køretur og også under en længere tur, at tagbøjler, transportudstyr og last sidder godt fast, og korriger fastgørelsen efter behov. Gentag denne kontrol med jævne mellemrum afhængigt af vejbanens beskaffenhed, dog senest efter 2500 km konstant brug.

Anvend ikke smøremiddel til tagbøjlernes bolte. Boltene kan løsne sig automatisk, og tagbøjlerne kan løsne sig fra bilen sammen med lasten og kan derved kvæste dig og andre personer og/eller forårsage materiel skade, også på bilen.

Monteringen/afmonteringen vises med den forreste tagbøjle på en C-Klasse (W 205) som eksempel. Monteringen/afmonteringen af den bageste tagbøjle til C-Klassen (W 205) samt monteringen/afmonteringen af tagbøjlerne til C-Klasse coupé (C 205), til E-Klassen (W 213) og til GLC coupé (C 253) skal gennemføres på samme måde.

Foretag monteringen/afmonteringen sammen med en anden person.



1. Åbn afdækningerne (8) helt.
2. Lås dækkapperne (9) op i begge sider med nøglen (3), og vip dem op.
3. Løsn boltene (10) en omgang med værktøjet (4).
4. Sæt tagbøjlen (1) på bilens tag som vist på monteringssted forrest til venstre (6), så boltene (11) befinder sig nøjagtigt over fastgørelsespunktet (12).
5. Tryk armen (13) ned, og skru boltene (11) fast med håndkraft.
6. Sæt armen (13) i hak i boltene (11), og drej den en kvart omgang med uret.
7. Tryk armen (13) ned, i position I eller II, så dækkapperne (9) kan vippes ned.

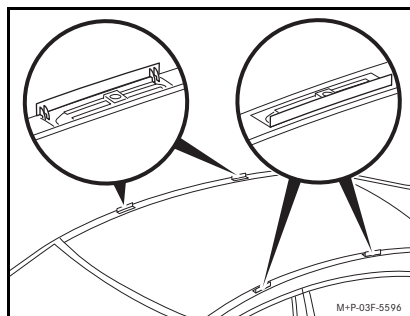
Vigtigt!

Armene bruges til at fastspænde boltene. Når dækkapperne er monteret og fastlåst korrekt, sikrer armene tagbøjlen mod at løse sig af sig selv.

8. Skru boltene (10) fast med værktøjet (4).
9. Vip dækkapperne (9) ned, og lås dem med nøglen (3).
10. Montér den bageste tagbøjle (2) på samme måde.

Afmontering tagbøjler

1. Lås dækkapperne (9) op i begge sider med nøglen (3), og vip dem op.
2. Skru boltene (11) ud af fastgørelsespunkterne (12) sammen med armene (13).
3. Fjern tagbøjlen fra bilens tag.



4. Luk afdækningerne helt.

Bemærk

Tagbøjlerne skal opbevares et rent og sikkert sted.

Mercedes-Benz anbefaler, at du benytter transport- og opbevaringskassen til tag- eller rælingbøjlen.



Kehtivus

Kandetala paigaldusjuhend on mõeldud alljärgnevat tüüpi Mercedes-Benz'i sõidukitele:

- C-klass (W 205)
- C-klassi kupee (C 205)
- E-klass (W 213)
- GLC-klassi kupee (C 253).

Detailid

- (1) eesmine kandetala
- (2) tagumine kandetala
- (3) võti (2 tükki)
- (4) tööriist
- (5) katteprofiil (2 tk)

Mürgistuskohad

- (6) paigalduskoht ees vasakul
- (7) paigalduskoht taga vasakul

Tehnilised andmed

Kandetalade omakaal: 5,5 kg

Kandetalade maksimaalne koormus:

- C-klass (W 205) 69,5 kg
- C-klassi kupee (C 205) 69,5 kg
- E-klass (W 213) 94,5 kg
- GLC-klassi kupee (C 253) 69,5 kg

Kandetalade kasutatav laius:

- C-klass (W 205) 865 mm
- C-klassi kupee (C 205) 880 mm
- E-klass (W 213) 925 mm
- GLC-klassi kupee (C 253) 940 mm

Kandetalade paigalduskõrgus^a: 105 mm

a. Kandetala lisakõrgus, mis tuleb sõiduki kõrgusele juurde arvestada.

Märkused

Kui paigaldusel tekivad raskused, pöörduge palun kvalifitseeritud eritöökoja poole. Mercedes-Benz soovib selleks Mercedes-Benz'i volitatud töökoda. Jätame endale õiguse tehniliste detailide muudatusteks võrreldes paigaldusjuhendi kujutistega.

Mercedes-Benz soovib teile ohutuse huvides kasutada ainult Mercedes-Benz'ile selle kandetala kasutamiseks lubatud tarvikuid.

Võtme number on vajutatud võtmesse. Võimalike lisatellimuste jaoks sisestage siia palun võtme number.

Olulised ohutussuunised



HOIATUS!

Järgige täpselt iga paigaldusjuhendis näidatud tööetappi, hoiatusi, üldisi ohutusjuhiseid ja märkusi. Kui kandetalad ei ole õigesti paigaldatud, võivad need koos koormaga teie sõiduki küljest lahti tulla ning teid ja teisi inimesi vigastada ja/või tekitada materiaalselt kahju, sh teie sõidukil.



HOIATUS!

Katusekoorem suurendab tuuletakistust ja tõstab sõiduki raskuskeset ning muudab seega sõiduomadusi. Sõiduki katusel olev lisaraskus võib näiteks halvendada piduri toimet, kurvisõiduomadusi ja sõiduki kiirendusvõimet. Ärge ületage seepärast ka ilma koormata sõites, kui sõidukile on paigaldatud kandetalad, suurimat kiirust 130 km/h ja sõitke alati suurema ettevaatusega.

Valige sõidustiil alati vastavalt tee- ja liiklusoludele ning ilmastikutingimustele ja sõitke eriti ettevaatlikult, kui katusel on koorem.

Pidage kindlasti kinni maksimaalsest katusekoormusest ja sõiduki lubatud kogumassist, kui kasutate kandetala peal seadeldisi (katuseboksi, suusaboksi jne). Vastasel korral võivad kandetalad, sellel olevad pealisehitised ja/või koorem teie sõiduki küljest lahti tulla ning teid ja teisi inimesi vigastada ja/või tekitada materiaalselt kahju, sh teie sõidukil.

Jälgige sõiduki lubatud katusekoormust, vaadake sõiduki kasutusjuhendist!

Panoraamkatuse luugiga sõidukid: Kui kandetala on paigaldatud, ei saa panoraam-lükandkatust avada. Sõiduki salongi õhutamiseks saate panoraam-lükandkatust siiski tõsta. Kui Mercedes-Benz'i poolt heakskiidetud kandetala puutub kokku panoraam-lükandkatusega, siis katus vajub natuke, jääb aga tagapool üles.

Kui paigaldate kandetala peale seadeldisi (katuseboksi, suusaboksi jms), järgige vastavat paigaldusjuhendit.

Arvestage paigaldatud kandetalade, sellel olevate pealisehitiste ja koorma tõttu muutunud sõiduki mõõtmetega.

Ohutuse ja kütuse säästmise mõttes peaksite kandetalad sõidukilt eemaldama, kui te neid parajasti ei kasuta.

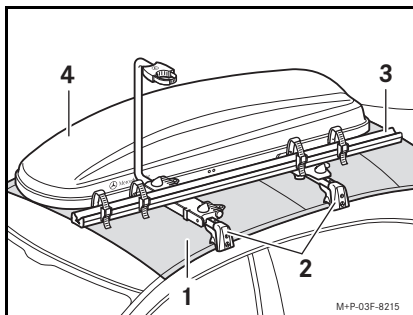
Ärge sõitke paigaldatud kandetaladega autopesulasse.

Tähtis!

Kandetalade peal olevad pealisehitised või koorem ei tohi piirata katuseeluugi liikumisteed.

Lükandkatuse tõstmisel võib see muidu kahjustusi saada.

Koormus



Maksimaalse koormuse saate kindlaks teha järgmiselt (näide):

lubatud katusekoormus (1):

- | | |
|----------------------------|--------|
| • C-klass (W 205) | 75 kg |
| • C-klassi kupee (C 205) | 75 kg |
| • E-klass (W 213) | 100 kg |
| • GLC-klassi kupee (C 253) | 75 kg |

miinus kandetalade omakaal (2): 5,5 kg

miinus kõigi pealisehitiste omakaal (3, 4): 19 kg

Maksimaalne koormus:

- | | |
|----------------------------|---------|
| • C-klass (W 205) | 50,5 kg |
| • C-klassi kupee (C 205) | 50,5 kg |
| • E-klass (W 213) | 75,5 kg |
| • GLC-klassi kupee (C 253) | 50,5 kg |

Katuseboksi paigaldussuunis (GLC-klassi kupee)

Kui kasutate katusebokse GLC-klassi kupeel (C 253), on soovitatav paigaldada katteprofiilid (5) katusebokside alla. Sellega optimeeritakse mürataset. Järgige seejuures Mercedes-Benzi katuseboksi paigaldusjuhendis olevaid spetsiaalseid paigaldussuuniseid. Teavet selle kohta saate lisaks oma Mercedes-Benzi volitatud töökojast.

Katteprofiilide paigaldus

Kui kandetala peal pealisehitisi ei kasutata, tuleks paigaldada katteprofiilid (5), et vähendada tuulemüra.

1. Lõigake paraja pikkusega katteprofiilid (5).
2. Asetage katteprofiilid (5) paigaldatud kandetaladele (1 ja 2) ja vajutage soonde.

Kandetalade paigaldus



HOIATUS!

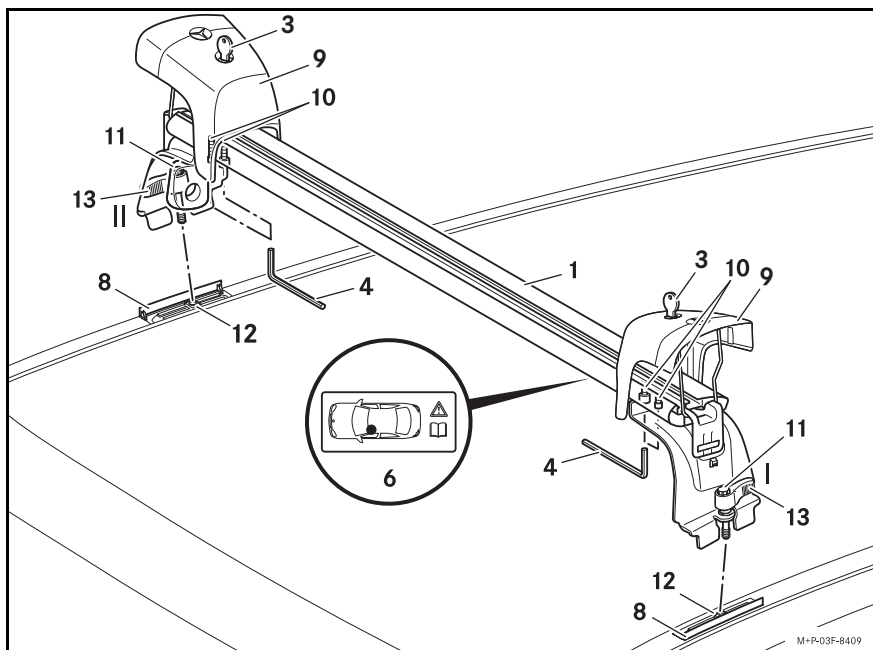
Kontrollige igal paigaldamisel, enne iga sõitu ja ka pikema sõidu ajal kandetalade, nendel olevate pealisehitiste ja koorma kinnitust ning pingutage kinnitust vajaduse korral. Teostage seda kontrolli sõltuvalt sõidutee kvaliteedist regulaarselt, kuid siiski hiljemalt 2500 km püsiva kasutuse järel.

Ärge kasutage kandetalade kruvidel määreid.

Kruvid võivad ise lõdveneda ja kandetalad võivad koos koormaga teie sõiduki küljest lahti tulla ning teid ja teisi inimesi vigastada ja/või tekitada materiaalselt kahju, sh teie sõidukil.

Paigaldamine/eemaldamine esitatakse E-klassi (W 205) eesmise kandetala näitel. C-klassi (W 205) tagumise kandetala paigaldamine/eemaldamine ning C-klassi kupee (C 205), E-klassi (W 213) ja GLC-klassi kupee (C 253) kandetala paigaldamine/eemaldamine tuleb teha vastavalt.

Paigaldamiseks/eemaldamiseks kutsuge teine inimene appi.



1. Avage täielikult katted (8).
2. Avage katteklapid (9) mõlemal küljel võtmega (3) ja tõstke üles.
3. Keerake kruvid (10) tööriistaga (4) ühe pöörde võrra lahti.
4. Asetage kandetala (1), nagu paigalduskohas ees vasakul (6) näidatud, sõiduki katusele nii, et kruvi (11) oleks täpselt kinnituspunkti (12) kohal.
5. Suruge hoob (13) alla ja keerake kruvid (11) käega kinni.
6. Fikseerige hoob (13) kruvi (11) külge ja keerake veerandi pöörde võrra päripäeva kinni.
7. Vajutage hoob (13) alla, seadke asendisse I või II nii, et katteklappe (9) saab alla vajutada.

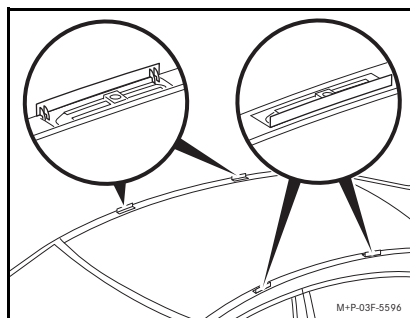
Tähtis!

Hoovad on mõeldud kruvide kinnikeeramiseks. Koos õigesti peale pandud ja lukustatud katteklappidega takistavad need kandetala iseeneslikku lahtitulemist.

8. Keerake kruvid (10) tööriistaga (4) kinni.
9. Vajutage katteklapid (9) alla ja kinnitage võtmega (3).
10. Paigaldage tagumine kandetala (2) sama põhimõtte järgi.

Kandetlade eemaldamine

1. Avage katteklapid (9) mõlemal küljel võtmega (3) ja tõstke üles.
2. Keerake kruvid (11) hoovaga (13) kinnituspunktidest (12) välja.
3. Võtke kandetala sõiduki katusest ära.



4. Sulgege katted täielikult.

Märkus

Hoidke kandetalasid puhtas ja turvalises kohas. Mercedes-Benz soovib teil kasutada kandetalade või reelingukandurite transpordi- ja hoikotti.



Soveltuvuus

Perustelineen asennusohje on hyväksytty seuraavan tyyppin Mercedes-Benz-autoille:

- C-sarja (W 205)
- C-sarjan Coupé (C 205)
- E-sarja (W 213)
- GLC-sarjan Coupé (C 253).

Yksittäiset osat

- (1) Perusteline edessä
- (2) Perusteline takana
- (3) Avain (2 kappaletta)
- (4) Työkalu
- (5) Suojalista (2 kappaletta)

Merkintäkohdat

- (6) Asennuspaikka etuvasemmalla
- (7) Asennuspaikka takavasemmalla

Tekniset tiedot

Perustelineen omapaino: 5,5 kg

Perustelineiden enimmäiskantavuus:

- C-sarja (W 205) 69,5 kg
- C-sarjan Coupé (C 205) 69,5 kg
- E-sarja (W 213) 94,5 kg
- GLC-sarjan Coupé (C 253) 69,5 kg

Perustelineen hyötyleveys:

- C-sarja (W 205) 865 mm
- C-sarjan Coupé (C 205) 880 mm
- E-sarja (W 213) 925 mm
- GLC-sarjan Coupé (C 253) 940 mm

Perustelineen rakennekorkeus^a: 105 mm

a. Perustelineen lisäkorkeus, joka on lisättävä auton korkeuteen.

Huomautuksia

Jos asennuksessa esiintyy ongelmia, käänny ammattitaitoisen erikoiskorjaamon puoleen.

Mercedes-Benz suosittelee

Mercedes-Benz-huoltopistettä.

Pidätämme oikeuden teknisten yksityiskohtien muutoksiin, jotka poikkeavat asennusohjeen kuvista.

Mercedes-Benz suosittelee turvallisuussyistä käyttämään vain Mercedes-Benzin tähän perustelineeseen hyväksymiä tarvikkeita.

Avaimen numero on merkitty avaimen. Merkitse avaimen numero tähän mahdollista avaimen jälkiltausta varten.

Tärkeitä turvallisuushuomautuksia



VAROITUS!

Kaikkia asennusohjeessa annettuja yksittäisiä työvaiheita, varoitushuomautuksia, yleisiä turvallisuushuomautuksia ja ohjeita on noudatettava tarkasti. Jos perustelinettä ei asenneta oikein, se ja siihen kiinnitetty kuorma voivat irrota autosta ja aiheuttaa henkilö- ja/tai esinevahinkoja sekä vaurioita myös autolle.



VAROITUS!

Kattokuorma suurentaa tuulen tarttumapinta-alaa ja nostaa auton painopistettä, minkä vuoksi auton ajokäyttäytyminen muuttuu. Lisäpaino auton katolla voi esimerkiksi heikentää auton jarrutusvaikutusta, kaarreajo-ominaisuuksia ja kiihtyvyyttä. Älä siksi ylitä perustelineiden ollessa asennettuna enimmäisnopeutta 130km/h, vaikka perustelineillä ei olisikaan kuormaa, ja aja aina erityisen varovasti.

Sovita ajotapasi aina senhetkisiin tie-, liikenne- ja sääolosuhteisiin ja aja erityisen varovasti, kun auton katolla on kuormaa.

Ota huomioon auton suurin sallittu kattokuorma ja sallittu kokonaismassa silloinkin, kun perustelineeseen on asennettu päällirakenteita (kattoboksi, suksiteline jne.). Muuten perusteline, perustelineen päällirakenteet ja/tai kuorma voivat irrota autosta ja aiheuttaa henkilö- ja/tai esinevahinkoja sekä vaurioita myös autolle.

Ota huomioon auton sallittu kattokuorma, ks. auton käyttöohjekirja.

Autot, joissa on panoraamakattoluukku:

Panoraamakattoluukku ei avaudu, kun autoon on asennettu perusteline. Panoraamakattoluukkua voi edelleen nostaa ylös auton sisätilan tuulettamiseksi. Jos panoraamakattoluukku koskettaa Mercedes-Benzin hyväksymää perustelinettä, panoraamakattoluukku laskeutuu hieman alaspäin, mutta sen takareuna pysyy ylhäällä.

Noudata perustelineen päällirakenteiden asentamisessa (kattoboksi, suksiteline jne.) aina niihin kuuluvia asennusohjeita.

Ota huomioon perustelineen ja perustelineellä olevien päällirakenteiden sekä kuorman aiheuttamat muutokset auton mitoissa.

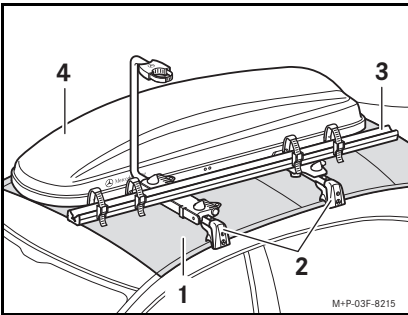
Turvallisuussyistä ja polttonesteen säästämiseksi perusteline tulee irrottaa autosta sen ollessa pois käytöstä.

Älä aja pesulaitteistoon perustelineen ollessa asennettuna.

Tärkeää!

Perustelineen päällirakenteet ja kuorma eivät saa rajoittaa kattoluukun liikkumista. Muuten kattoluukku voi noustessaan vaurioitua.

Kantavuus



Enimmäiskantavuus tulee määrittää seuraavalla tavalla (esimerkki):

Sallittu kattokuorma (1):

- | | |
|----------------------------|--------|
| • C-sarja (W 205) | 75 kg |
| • C-sarjan Coupé (C 205) | 75 kg |
| • E-sarja (W 213) | 100 kg |
| • GLC-sarjan Coupé (C 253) | 75 kg |

miinus perustelineen (2) omapaino: 5,5 kg

miinus kaikkien päällirakenteiden (3, 4) omapaino: 19 kg

Enimmäiskantavuus:

- | | |
|----------------------------|---------|
| • C-sarja (W 205) | 50,5 kg |
| • C-sarjan Coupé (C 205) | 50,5 kg |
| • E-sarja (W 213) | 75,5 kg |
| • GLC-sarjan Coupé (C 253) | 50,5 kg |

Kattoboksin asennusohje (GLC-sarjan Coupé)

Käytettäessä kattobokseja GLC-sarjan Coupéssa (C 253) on suositeltavaa asentaa suojalistat (5) kattoboksin alle. Se auttaa vähentämään melua. Noudata tätä varten Mercedes-Benz-kattoboksin asennusohjeissa annettuja erityisiä asennusohjeita. Lisätietoa saa Mercedes-Benz-huoltopisteestä.

Suojalistojen asentaminen

Kun perustelineen päällirakenteita ei ole käytössä, suojalistat (5) tulee asentaa paikalleen ilmapirtausäänten minimoimiseksi.

1. Leikkaa suojalistat (5) tarvittavaan pituuteen.
2. Aseta suojalistat (5) asennetuille perustelineille (1 ja 2) ja paina suojalistat uraan.

Perustelineen asentaminen



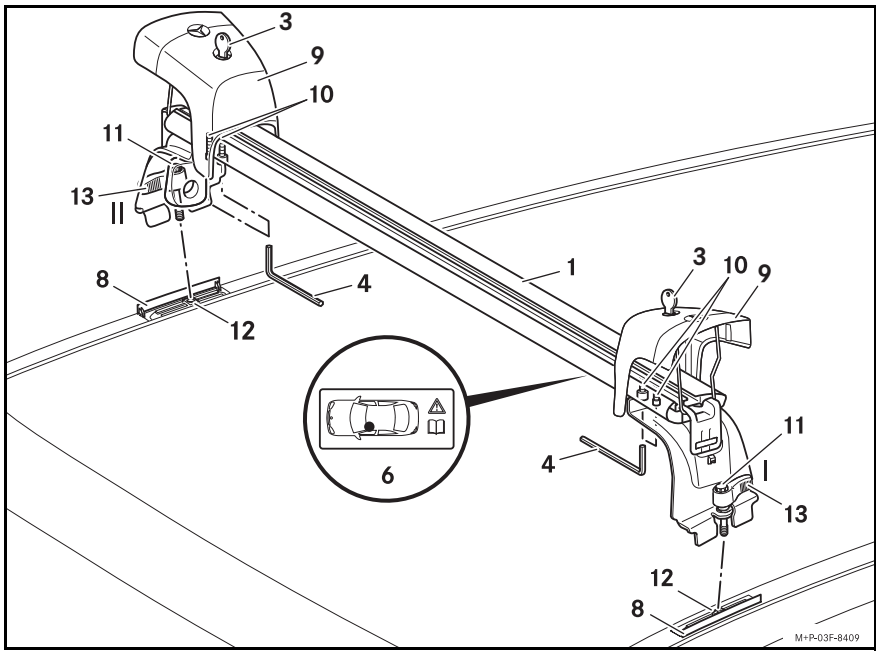
VAROITUS!

Tarkasta jokaisen asennuksen yhteydessä, ennen jokaista ajomatkaa ja myös pidempien ajomatkojen aikana, että perustelineet, perustelineiden päällirakenteet ja kuorma ovat kunnolla kiinni, ja korjaa kiinnitystä tarvittaessa. Toista tämä tarkastus tienpinnan laadusta riippuen säännöllisin välimatkoin, mutta viimeistään 2 500 km:n jatkuvan käytön jälkeen.

Älä käytä voiteluaineita perustelineen ruuveihin. Ruuvit voivat löystyä itsestään ja perusteline ja siihen kiinnitetty kuorma voivat irrota autosta ja aiheuttaa henkilö- ja/tai esinevahinkoja sekä vaurioita myös autolle.

Seuraavassa kuvataan C-sarjan (W 205) etummaisesta perustelineen asentaminen/irrottaminen. C-sarjan (W 205) taamman perustelineen asentaminen/irrottaminen ja C-sarjan Coupén (C 205), E-sarjan (W 213) ja GLC-sarjan Coupén (C 253) perustelineiden asentaminen/irrottaminen suoritetaan vastaavalla tavalla.

Suorita asentaminen/irrottaminen toisen henkilön avustuksella.



M+P-03F-8409

1. Avaa kiinnityspisteiden suojuukset (8) kokonaan.
2. Avaa molempien puolien peitelevyt (9) avaimella (3) ja käännä ne ylös.
3. Löystytä ruuveja (10) työkalulla (4) yhden kierroksen verran.
4. Aseta perusteline (1) samalla tavalla kuin etuvasemmalla olevan asennuspaikan (6) kohdalla on kuvattu auton katolle siten, että ruuvi (11) on tarkalleen kiinnityspisteen (12) kohdalla.
5. Paina vipu (13) alas ja ruuvaa ruuvit (11) kiinni käsin.
6. Lukitse vipu (13) ruuviin (11) ja kierrä neljäosakierros myötäpäivään.
7. Paina vipu (13) alas ja aseta asentoon I tai II siten, että peitelevyt (9) voidaan kääntää alas.

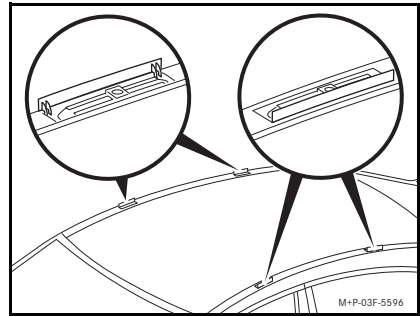
Tärkeää!

Vivut on tarkoitettu ruuvien kiristämiseen. Yhdessä oikein asetettujen ja lukittujen peitelevyjen kanssa vivut estävät perustelinettä irtoamasta itsestään.

8. Kiristä ruuvit (10) työkalun (4) avulla.
9. Käännä peitelevyt (9) alas ja sulje avaimella (3).
10. Asenna takimmainen perusteline (2) samalla tavalla.

Perustelineiden irrottaminen

1. Avaa molempien puolien peitelevyt (9) avaimella (3) ja käännä ne ylös.
2. Kierrä ruuvit (11) vivun (13) avulla irti kiinnityspisteistä (12).
3. Irrota perusteline auton katolta.



M+P-03F-5596

4. Sulje kiinnityspisteiden suojuukset kokonaan.

Huomautus

Säilytä perustelinettä puhtaassa ja turvallisessa paikassa. Mercedes-Benz suosittelee käyttämään perus- tai kattokaidetelineen kuljetus- ja säilytyspussia.

Érvényesség

A keresztartó szerelési utasítása a következő Mercedes-Benz gépkocsi-típusoknak van jóváhagyva:

- C-osztály (W 205)
- C-osztály Coupé (C 205)
- E-osztály (W 213)
- GLC Coupé (C 253).

Alkatrészek

- (1) Első keresztartó
- (2) Hátsó keresztartó
- (3) Kulcs (2 darab)
- (4) Szerszám
- (5) Takaróprofil (2 db)

Jelölési pontok

- (6) Beépítés helye bal oldalt elöl
- (7) Beépítés helye hátul a bal oldalon

Műszaki adatok

Keresztartók saját tömege: 5,5 kg

Keresztartók max. teherbírása:

- C-osztály (W 205) 69,5 kg
- C-osztály kupé (C 205) 69,5 kg
- E-osztály (W 213) 94,5 kg
- GLC Coupé (C 253) 69,5 kg

Keresztartók hasznos szélessége:

- C-osztály (W 205) 865 mm
- C-osztály kupé (C 205) 880 mm
- E-osztály (W 213) 925 mm
- GLC Coupé (C 253) 940 mm

Keresztartók felépítmény-magassága^a: 105 mm

a. A keresztartó azon magassága, amelyet hozzá kell számítani a jármű magasságához.

Megjegyzések

Ha a felszereléskor nehézségek adódnak, forduljon minősített szakműhelyhez. Azt javasoljuk, hogy ehhez keresse fel valamelyik Mercedes-Benz szerződéses szervízt.

Fenntartjuk a jogot a műszaki részleteknek a szerelési utasítás ábrái ellenében történő módosítására.

Biztonsági okokból csak olyan tartozékok használatát javasoljuk, amelyeket a Mercedes-Benz kifejezetten ehhez a tartórendszerhez hagyott jóvá.

A kulcsszám bele van ütve a kulcsba. Utánrendelés esetén kérjük adja meg ezt a kulcsszámot.

Fontos biztonsági utasítások



FIGYELEM!

Kövesse pontosan a szerelési utasítás minden egyes lépését, a figyelmeztető tudnivalókat, az általános biztonsági utasításokat és a figyelmeztetéseket. A nem megfelelően rögzített keresztartók a rakománnyal együtt leválhatnak a járműről, ami személyi sérüléshez vezethet, vagy anyagi kárt okozhat akár a járműben is.



FIGYELEM!

A tetőrakomány miatt a szél nagyobb felületen éri a gépkocsit, ill. magasabbra kerül a gépkocsisúlypont, és ezzel együtt megváltoznak a menettulajdonságok. A gépkocsi tetején lévő súlytöbblet miatt gyengülhet pl. a fékhatás, romolhatnak a gépkocsi kanyarban mutatott menettulajdonságai és gyorsulási képessége. Ezért ne haladj meg rakomány nélkül sem, amikor a keresztartók fel vannak szerelve, a 130 km/óra legnagyobb sebességet, és vezessen mindig nagyon óvatosan.

Vezetési stílusával mindig igazodjon az út-, közlekedési- és időjárási viszonyokhoz és különösen óvatosan vezessen, ha a tetőn rakományt szállít.

A max. tetőterhelést és a jármű megengedett össztömegét akkor is tartsa be, ha a keresztartókra egyéb felépítményeket (tetőboxot, sálcartartót stb.) szerel. Ellenkező esetben a keresztartók, a rájuk szerelt felépítmény és/vagy a rakomány leválhatnak a járműről, ami személyi sérüléshez vezethet, vagy anyagi kárt okozhat akár a járműben is.

Tartsa be a jármű kezelési utasításában szereplő megengedett tetőterhelést.

Panoráma-tetőtétős gépkocsik: A panoráma-tetőtétőt nem nyitható ki, ha keresztartó van felszerelve. A gépkocsi utasterének szellőztetéséhez azonban a panoráma-tetőtétőt továbbra is felemelhető. A Mercedes-Benz által jóváhagyott keresztartóval érintkező panoráma-tetőtétőt kissé lesüllyed, de hátul továbbra is felemelt helyzetben marad.

Ha keresztartó felépítményeket (tetőboxot, sílécstartót stb.) szerel, tartsa be a mindenkori szerelési útmutatót. Vegye figyelembe a keresztartók, a rájuk szerelt felépítmény és a rakomány felszerelése miatt módosult járműméreteket.

A biztonság és a tüzelőanyag-megtakarítás érdekében szerelje le a járműről a keresztartókat, amikor nem használja őket.

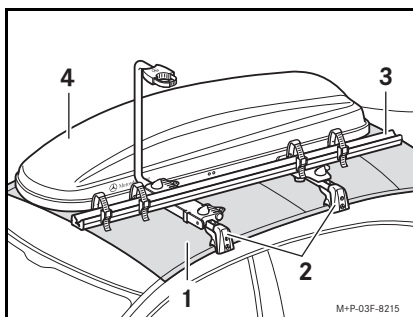
Felszerelt keresztartókkal ne hajtson gépi mosóba.

Fontos!

A keresztartó felépítményei vagy a rakomány nem akadályozhatja a tolótető függőleges mozgását.

Ellenkező esetben a tolótető megemeléskor károsodhat.

Terhelés



A max. terhelést a következőképpen kell meghatározni (példa):

Megeng. tetőterhelés (1):

- C-osztály (W 205) 75 kg
- C-osztály kupé (C 205) 75 kg
- E-osztály (W 213) 100 kg
- GLC Coupé (C 253) 75 kg

mínusz a keresztartók saját tömege (2): 5,5 kg

mínusz a felépítmények saját tömege (3, 4): 19 kg

Max. terhelés:

- C-osztály (W 205) 50,5 kg
- C-osztály kupé (C 205) 50,5 kg
- E-osztály (W 213) 75,5 kg
- GLC Coupé (C 253) 50,5 kg

Tetőbox szerelési utasítása (GLC Coupé)

Ha a GLC Coupén (C 253) tetőboxot használ, javasoljuk takaróprofilok (5) felszerelését a tetőbox alá. Ez a zajkomfort optimalizálására szolgál. Ehhez vegye figyelembe a speciális szerelési utasításokat a Mercedes-Benz tetőbox szerelési útmutatójában. További információkért forduljon bármelyik Mercedes-Benz szervizhez.

Takaróprofilok felszerelése

Ha nem használ felépítményt, akkor a szél által keltett zajok minimalizálása érdekében szerelje fel a takaróprofilokat (5).

1. Vágja a szükséges hosszra a takaróprofilokat (5).
2. Fektesse a takaróprofil (5) a felszerelt keresztartóra (1 és 2), és nyomja be a horonyba.

Keresztartó felszerelése



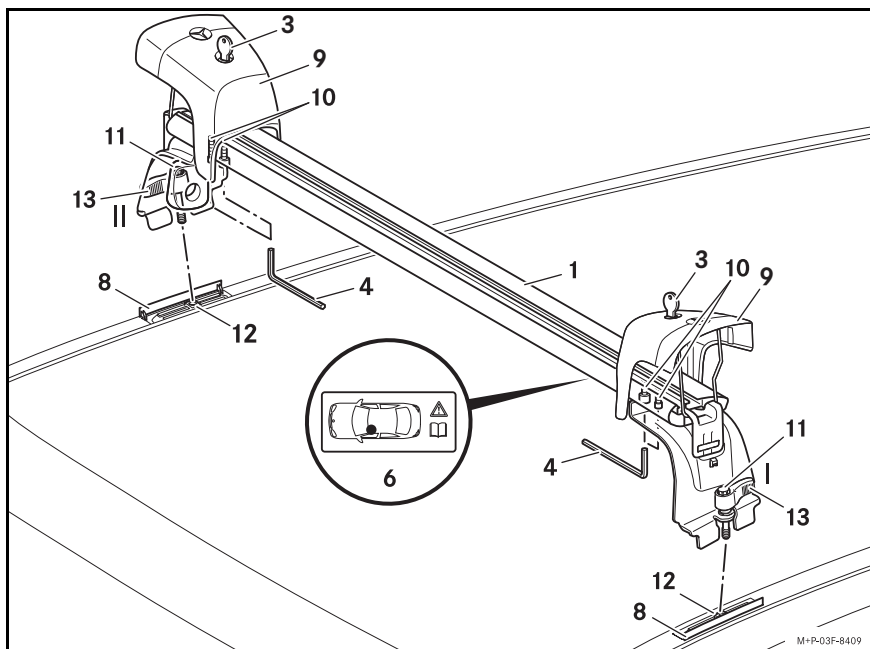
FIGYELEM!

Minden felszerelés alkalmával, minden elindulás előtt és hosszabb utazások során is ellenőrizze a keresztartók, a keresztartó felépítmények és a rakományok valamennyi csavarjának megfelelő rögzítettségét, és szükség esetén húzza után a csavarokat. Ezt az ellenőrzést rendszeresen ismétlje meg az útburkolat állapotától függően, de legkésőbb 2500 km-es tartós használat után.

Ne használjon kenőanyagot a keresztartók csavarjain. Ellenkező esetben a csavarok maguktól meglazulhatnak, és a keresztartók a rakománnyal együtt leválhatnak a járműről, ami személyi sérüléshez vezethet, vagy anyagi kárt okozhat akár a járműben is.

A felszerelést/leszerelést a C-osztály (W 205) járműveinek első keresztartóján szemléltetjük. A C-osztály (W 205) hátsó keresztartójának felszerelését/leszerelését, valamint a C-osztály Coupé (C 205) és az E-osztály (W 213) járművei keresztartóinak felszerelését/leszerelését értelemszerűen kell elvégezni.

A felszereléshez/leszereléshez kérje másik személy segítségét.



1. Teljesen nyissa fel a fedőkupakokat (8).
2. A fedőkupakokat (9) mindkét oldalon kulccsal (3) nyissa ki, majd hajtsa fel őket.
3. Engedje meg a csavarokat (10) egy fordulattal a szerszám (4) segítségével.
4. A keresztartót (1) a bal első beépítési hely (6) példájánál bemutatott módon úgy illesze a járműtetőre, hogy a csavar (11) pontosan a rögzítési pont (12) fölé kerüljön.
5. Nyomja lefelé a kart (13), és kézzel húzza be a csavarokat (11).
6. Reteszelve a kart (13) a csavaron (11), és egy negyed fordulatnyival fordítsa el az óramutató járásával egyező irányba.
7. Nyomja le a karokat (13) nyomja le az I vagy II állásba úgy, hogy a fedőkupakokat (9) le lehessen hajtani.

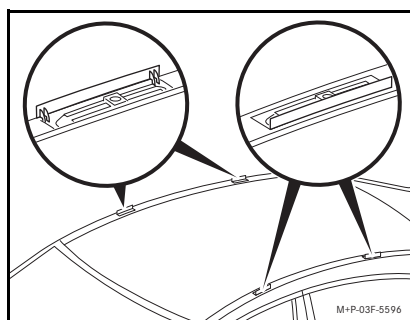
Fontos!

A karok a csavarok meghúzására szolgálnak. A megfelelően felhelyezett és reteszelt takarósapkákkal együtt biztonságosan rögzítik a keresztartót a véletlen kilazulással szemben.

8. Húzza meg a csavarokat (10) a szerszám (4) segítségével.
9. Hajtsa le a fedőkupakokat (9), és zárja le azokat a kulccsal (3).
10. Szerelje fel a hátsó keresztartót (2) ehhez hasonló módon, értelemszerűen.

Keresztartó leszerelése

1. A fedőkupakokat (9) mindkét oldalon kulccsal (3) nyissa ki, majd hajtsa fel őket.
2. Csavarozza ki a csavarokat (11) a karral (13) a rögzítési pontokból (12).
3. Vegye le a keresztartót a jármű tetejéről.



4. Zárja le teljesen a burkolatokat.

Megjegyzés

A keresztartókat tiszta és biztonságos helyen tárolja. Mercedes-Benz javasolja Önnek a szállító és tároló táská használatát a tetőcsomagtartó esetében.



Valjanost

Upute za montažu osnovnog nosača odobrene su za Mercedes-Benz vozila tipa:

- C-klasa (W 205)
- Coupé C-klase (C 205)
- E-klasa (W 213)
- GLC Coupé (C 253).

Pojedinačni dijelovi

- (1) Osnovni nosač, prednji
- (2) Osnovni nosač, stražnji
- (3) Ključ (2 komada)
- (4) Alat
- (5) Pokrivni profil (2 komada)

Mjesta s oznakama

- (6) Mjesto ugradnje srijeda lijevo
- (7) Mjesto ugradnje straga lijevo

Tehnički podaci

Vlastita težina osnovnog nosača: 5,5 kg

Maksimalni dodatni teret na osnovnim nosačima:

- C-klasa (W 205) 69,5 kg
- Coupé C-klase (C 205) 69,5 kg
- E-klasa (W 213) 94,5 kg
- GLC Coupé (C 253) 69,5 kg

Iskoristiva širina osnovnog nosača:

- C-klasa (W 205) 865 mm
- Coupé C-klase (C 205) 880 mm
- E-klasa (W 213) 925 mm
- GLC Coupé (C 253) 940 mm

Visina nadogradnje osnovnog nosača^a: 105 mm

a. Dodatna visina osnovnog nosača koju je potrebno dodati visini vozila.

Napomene

Ako pri montaži dođe do poteškoća, obratite se ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici. Mercedes-Benz vam preporučuje Mercedes-Benz servisni centar.

Zadržavamo pravo izmjena tehničkih detalja u odnosu na slike u uputama za montažu.

Mercedes-Benz za ovaj osnovni nosač iz sigurnosnih razloga preporučuje upotrebu isključivo pribora koji je odobrila tvrtka Mercedes-Benz.

Broj ključa utisnut je u ključu. Za eventualne naknadne narudžbe ovdje unesite broj ključa.

Važne sigurnosne upute



UPOZORENJE!

Obavezno se pridržavajte svakog pojedinačnog radnog koraka u uputama za montažu, upozorenja, općih sigurnosnih uputa i ostalih napomena. Osnovni nosači koji nisu pravilno montirani mogu se otkvačiti zajedno s teretom i pasti s vozila te tako ozlijediti vas i druge osobe i/ili prouzročiti materijalne štete i na vašem vozilu.



UPOZORENJE!

Krovni teret izloženiji je naletima vjetra i povećava težište vozila te na taj način mijenja ponašanje vozila u vožnji. Dodatna težina na krovu vozila može, primjerice, pogoršati učinak kočenja, ponašanje vozila u zavojima i mogućnost ubrzanja vozila. Stoga, ako ste montirali osnovne nosače, čak ni bez tereta nemojte prekoračiti maksimalnu brzinu od 130 km/h i uvijek vozite s povećanim oprezom.

Vožnju uvijek prilagodite uvjetima na cesti, u prometu i vremenskim uvjetima, a posebno oprezno vozite ako je natovaren krov.

Obvezno se pridržavajte maksimalnog opterećenja krova i dozvoljene ukupne težine vozila, naročito kada upotrebljavate nadogradnje osnovnog nosača (krovnu kutiju, nosač za skije itd.). U suprotnom se osnovni nosač, nadogradnje osnovnog nosača i/ili teret mogu odvojiti s vozila i tako ozlijediti vas ili druge osobe i/ili uzrokovati materijalne štete, među ostalima i na vozilu.

Pridržavajte se podataka o dopuštenom opterećenju krova za vozilo, pogledajte upute za rad vozila.

Vozila s panoramskim kliznim krovom: Panoramski klizni krov ne može se otvoriti kada je na vozilu montiran osnovni nosač. Kako biste provjetrili unutrašnjost vozila, možete neznatno podići panoramski klizni krov. Pri kontaktu s nekim od osnovnih nosača koje je odobrila tvrtka Mercedes-Benz, panoramski klizni krov će se malo spustiti, ali će straga ostati i dalje podignut.

Pri montaži nadogradnji osnovnog nosača (krovne kutije, nosača za skije itd.) pridržavajte se odgovarajućih uputa za montažu.

Uzmite u obzir promijenjene dimenzije vozila zbog montiranog osnovnog nosača, nadogradnji osnovnog nosača i tereta.

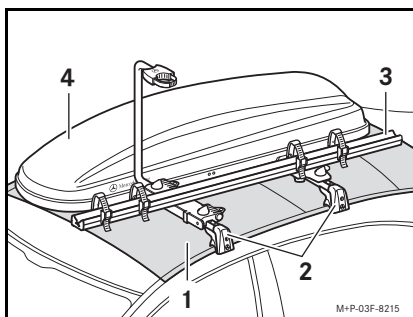
Iz sigurnosnih razloga i radi uštede goriva demontirajte osnovni nosač s vozila kada se njime ne koristite.

Nemojte ulaziti u automatsku autopraonicu s montiranim osnovnim nosačima.

Važno!

Nadogradnje osnovnog nosača ili teret ne smiju ograničavati putanju podizanja kliznog krova. Klizni se krov u tom slučaju može oštetiti tijekom podizanja.

Dodatno opterećenje



Maksimalno dodatno opterećenje određuje se na sljedeći način (primjer):

Dopušteno opterećenje krova (1):

- C-klasa (W 205) 75 kg
- Coupé C-klase (C 205) 75 kg
- E-klasa (W 213) 100 kg
- GLC Coupé (C 253) 75 kg

minus vlastita težina osnovnog nosača (2): 5,5 kg

minus vlastita težina svih nadogradnji (3, 4): 19 kg

Maksimalni dodatni teret:

- C-klasa (W 205) 50,5 kg
- Coupé C-klase (C 205) 50,5 kg
- E-klasa (W 213) 75,5 kg
- GLC Coupé (C 253) 50,5 kg

Napomene za montažu krovne kutije (GLC Coupé)

Tijekom upotrebe krovnih kutija na modelu GLC Coupé (C 253) preporučuje se montirati pokrivne profile (5) ispod krovnih kutija. Ovo služi za optimizaciju buke. Potražite posebne napomene o montaži u uputama za montažu Mercedes-Benz krovne kutije. Potrebne informacije također možete dobiti u Mercedes-Benz servisnom centru.

Montaža pokrivnih profila

Kada se ne koriste nadogradnje osnovnog nosača, potrebno je montirati pokrivne profile (5) kako bi se buka od vjetro smanjila na najmanju moguću mjeru.

1. Izrežite pokrivne profile (5) na odgovarajuću duljinu.
2. Pokrivne profile (5) položite na montirane osnovne nosače (1 i 2) pa ih pritiskanjem ugurajte u utor.

Montaža osnovnog nosača



UPOZORENJE!

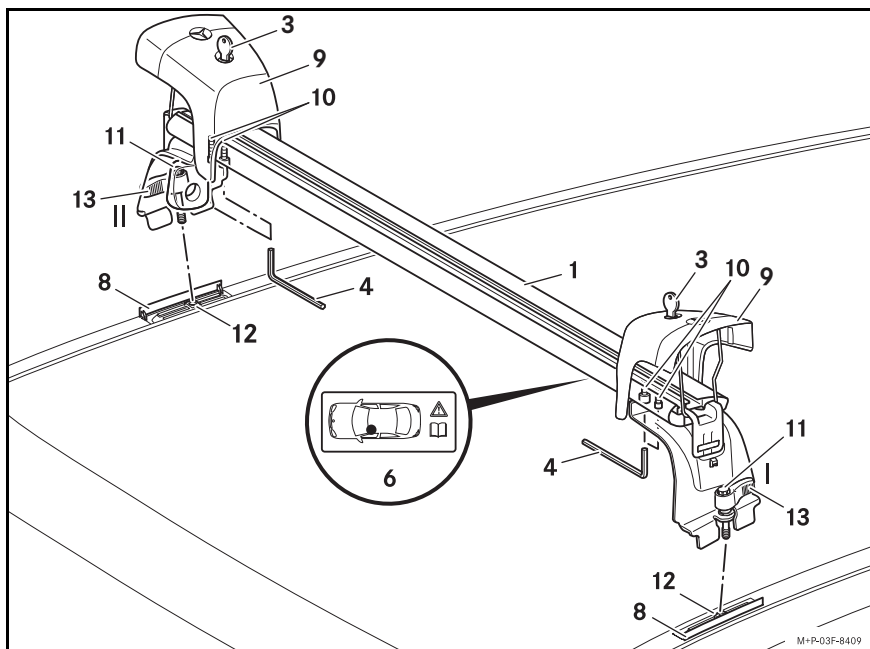
Tijekom svake montaže, prije svake vožnje i tijekom duljeg putovanja provjerite imaju li osnovni nosači, nadogradnje osnovnih nosača i teret čvrst dosjed i po potrebi ih zategnite. Ovu provjeru ponavljajte, ovisno o stanju kolnika, u redovitim razmacima, a najkasnije nakon svakih 2500 km neprekidnog korištenja.

Nemojte upotrebljavati nikakvo mazivo na vijcima osnovnog nosača. Vijci se tako mogu olabaviti pa se osnovni nosač zajedno s teretom može otpustiti i pasti s vozila te tako ozlijediti vas i druge osobe i/ili prouzročiti materijalne štete i na vašem vozilu.

Montaža/demontaža predstavljena je na primjeru prednjeg osnovnog nosača C-klase (W 205).

Montaža/demontaža stražnjeg osnovnog nosača C-klase (W 205) te montaža/demontaža osnovnih nosača na modelu Coupé C-klase (C 205) te na modelu E-klase (W 213) i modelu GLC Coupé (C 253) provodi se na jednak način.

Montažu/demontažu izvršite s pomoću još jedne osobe.



1. Potpuno otvorite pokrove (8).
2. Pokrivne kapice (9) na objema stranama otključajte ključem (3) i podignite.
3. Vijke (10) otpustite s pomoću jednog okretaja atom (4).
4. Osnovni nosač (1), kao što je prikazano na mjestu ugradnje sprijeda lijevo (6), postavite na krov vozila tako da vijak (11) bude točno iznad točke pričvršćivanja (12).
5. Polugu (13) pritisnite prema dolje i ručno pričvrstite vijke (11).
6. Uglavite polugu (13) na vijak (11) i okrenite je za četvrtinu okretaja u smjeru kazaljke na satu.
7. Polugu (13) pritisnite prema dolje i dovedite je u položaj I ili II, tako da se pokrivne kapice (9) mogu spustiti.

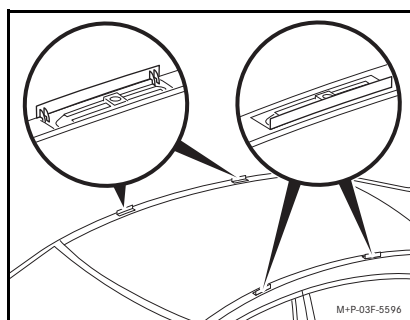
Važno!

Poluge služe za pritezanje vijaka. Ispravno postavljenim i zaključanim pokrivnim kavicama osiguravate osnovni nosač od automatskog otpuštanja.

8. Vijke (10) pričvrstite alatom (4).
9. Pokrivne kapice (9) spustite i zatvorite ključem (3).
10. Stražnji osnovni nosač (2) montirajte na isti način.

Demontaža osnovnog nosača

1. Pokrivne kapice (9) na objema stranama otključajte ključem (3) i podignite.
2. Vijke (11) odvijte s pomoću poluge (13) iz točki za pričvršćivanje (12).
3. Skinite osnovni nosač s krova vozila.



4. Potpuno zatvorite pokrove.

Napomena

Osnovni nosač spremite na čisto i sigurno mjesto. Tvrtka Mercedes-Benz preporučuje upotrebu torbe za prijevoz i spremanje osnovnih i uzdužnih fiksnih nosača.

適用範囲

このベースキャリアの取付手順書は、メルセデス・ベンツ車両の以下のモデルに使用できます。

- C-Class (W 205)
- C-Class Coupé (C 205)
- E-Class (W 213)
- GLC Coupé (C 253)。

構成部品

- (1) フロント用ベースキャリア
- (2) リア用ベースキャリア
- (3) キー (2 個)
- (4) ツール
- (5) 成形カバー (2 個)

マーク箇所

- (6) 左フロントの取り付け位置
- (7) 左リアの取り付け位置

サービスデータ

ベースキャリアの自重： 5.5 kg

ベースキャリアの最大積載量：

- C-Class (W 205) 69.5 kg
- C-Class Coupé (C 205) 69.5 kg
- E-Class (W 213) 94.5 kg
- GLC Coupé (C 253) 69.5 kg

ベースキャリアの利用可能な幅：

- C-Class (W 205) 865 mm
- C-Class Coupé (C 205) 880 mm
- E-Class (W 213) 925 mm
- GLC Coupé (C 253) 940 mm

ベースキャリアを装着したときの高さ^a： 105 mm

a. 車両の高さに加算が必要なベースキャリアによる追加の高さ。

注意事項

取り付けに関してお困りの場合は、指定サービス工場にお問い合わせください。その場合、メルセデス・ベンツはメルセデス・ベンツ指定サービス工場を推奨します。

取付手順書のイラストについて技術的な変更をすることがあります。

メルセデス・ベンツは、安全上の理由から、このベースキャリアの仕様内でメルセデス・ベンツへの使用が許可されているアクセサリのみを使用することをお勧めします。

キー番号は、キーに刻印されています。万一、追加注文するときのために、キー番号を控えておいてください。

重要な安全上の注意



警告！

取付手順書の個別の作業ステップ、警告ステッカー、一般的な安全上の注意および情報に厳密にしたがってください。ベースキャリアが正しく取り付けられていないと、荷物と一緒に車両から外れてお客様や他の人々が負傷したり、および/またはご自身の車両も含めて物的損傷を引き起こす原因になることがあります。



警告！

ルーフに積載すると、空気抵抗が増大し、車両の重心も高くなることにより車両操縦性が変わります。たとえば、車両のルーフへ重量を増加させることは、ブレーキの性能、カーブ走行時の安定性および車両の加速性能を悪化させます。そのため、取り付けたベースキャリアに積載していない場合でも、最高速度 130 km/h を超えないようにして、常に慎重に走行してください。

ルーフに積載して走行する際は、道路、交通、および天候の状態を考慮し常に運転スタイルを合わせて、とくに慎重に運転してください。

ベースキャリア追加装備（ルーフボックス、スキーホルダーなど）を使用する場合も、必ず最大ルーフ負荷および車両総重量を守ってください。さもないと、ベースキャリア、ベースキャリア追加装備および/または荷物が車両から外れて、これによりお客様や他の人々が負傷したり、および/またはご自身の車両も含めて物的損傷を引き起こす原因になることがあります。

車両の許容ルーフ負荷に注意してください。車両取扱説明書を参照。

パノラミックスライディングルーフ装備車両：
ベースキャリアを取り付けている場合、パノラミックスライディングルーフは開けることができません。車内の換気をするために、パノラミックスライディングルーフをチルトさせることはできます。メルセデス・ベンツ承認のベースキャリアに接触すると、パノラミックスライディングルーフは少し下がりますが、後部は上昇したままになります。

ベースキャリア追加装備（ルーフボックス、スキーホルダーなど）の取り付けには、それぞれの取付手順書に注意してください。

ベースキャリア、ベースキャリア追加装備および荷物によって変化した車両寸法に注意してください。

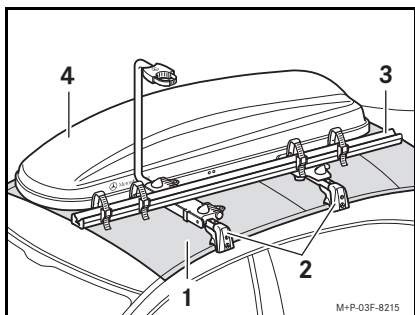
安全性および燃料節約の観点から、使用しないときにはベースキャリアを車両から取り外してください。

ベースキャリアを装着したままで洗車機に入れないでください。

重要！

ベースキャリア追加装備または荷物は、スライディングルーフが上下に動く範囲を制限してはいけません。さもないと、スライディングルーフを持ち上げる際に、損傷するおそれがあります。

荷重



最大積載量は、以下のように決定します（例）。

許容ルーフ負荷（1）：

- | | |
|-------------------------|--------|
| • C-Class (W 205) | 75 kg |
| • C-Class Coupé (C 205) | 75 kg |
| • E-Class (W 213) | 100 kg |
| • GLC Coupé (C 253) | 75 kg |

からベースキャリア（2）の自重をマイナス： 5.5 kg

からすべてのベースキャリア追加装備（3）、（4）の自重をマイナス： 19 kg

最大積載量：

- | | |
|-------------------------|---------|
| • C-Class (W 205) | 50.5 kg |
| • C-Class Coupé (C 205) | 50.5 kg |
| • E-Class (W 213) | 75.5 kg |
| • GLC Coupé (C 253) | 50.5 kg |

ルーフボックス（GLC Coupé）の取り付けの注意事項

ルーフボックスをGLC Coupé（C 253）に取り付けて使用する場合は、ルーフボックスの下に成形カバー（5）を取り付けることをお勧めします。これは、騒音に対する快適性を最適化するのに役立ちます。これに加えて、メルセデス・ベンツルーフボックスの取付手順書に記載された特別な取り付けの注意事項もよく確認してください。さらに、メルセデス・ベンツ指定サービス工場に情報をお問い合わせください。

成形カバーの取り付け

ベースキャリア追加装備を使用しない場合は、風切り音を最小限にするために成形カバー（5）を取り付けてください。

1. 成形カバー（5）を必要な長さに切断します。
2. 成形カバー（5）を取り付けたベースキャリア（1）および（2）に載せて、スロットに押し込みます。

ベースキャリアの取り付け



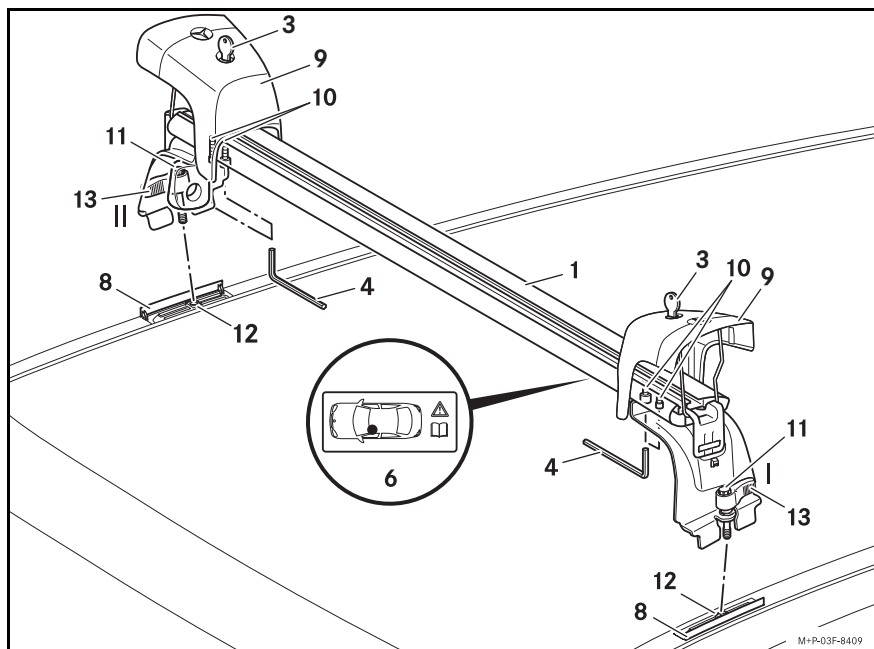
警告！

取り付け時に毎回、走行前に毎回、および長距離走行の間にも、ベースキャリア、ベースキャリア追加装備および荷物がしっかり取り付けられているかを点検して、必要に応じて固定部を増し締めしてください。この点検は使用条件に応じて周期的な間隔で繰り返しますが、遅くとも継続使用が2500 kmを超えたら行なってください。

ベースキャリアのボルトには潤滑剤を使用しないでください。ボルトが自然にゆるむことがあり、ベースキャリアが荷物と一緒に車両から外れて、これによりお客様やその他の人々が負傷したり、および/またはご自身の車両も含めて物的損傷を引き起こす原因になることがあります。

取り付け / 取り外しは、C-Class (W 205) のフロントベースキャリアで示しています。C-Class (W 205) のリアベースキャリアの取り付け / 取り外しおよびC-Class Coupé (C 205)、E-Class (W 213) およびGLC Coupé (C 253) のベースキャリアの取り付け / 取り外しは、同様に行なうことができます。

取り付け / 取り外しは、2人で行なってください。



1. カバー (8) を完全に開きます。
2. 両側の保護キャップ (9) をキー (3) で鍵を開けて、上方へ起こします。
3. ボルト (10) をツール (4) を使用して 1 回転ゆるめます。
4. ベースキャリア (1) を左フロントの取り付け位置 (6) に示されているように車両ルーフの上に載せて、ボルト (11) がちょうどマウンティングポイント (12) の真上にくるようにします。
5. レバー (13) を下方に押し、ボルト (11) を手で締めます。
6. レバー (13) をボルト (11) にかみ合わせ、時計回りに 4 分の 1 回転まわします。
7. レバー (13) を下方に押し、ポジション I または II に動かし、保護キャップ (9) を下方に倒します。

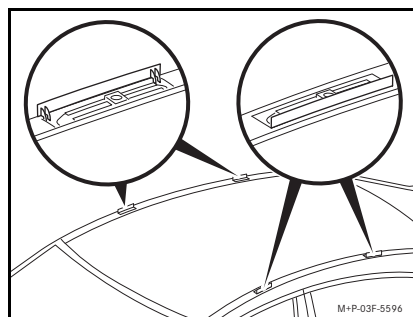
重要！

レバーはボルトを締めるために用いられます。正しく取り付けられてロックされた保護キャップとの組み合わせで、ベースキャリアが自然にゆるまないようにします。

8. ボルト (10) をツール (4) で締め付けます。
9. 保護キャップ (9) を下方に倒し、キー (3) を使ってロックします。
10. リア用ベースキャリア (2) は類推して取り付けてください。

ベースキャリアの取り外し

1. 両側の保護キャップ (9) をキー (3) で鍵を開けて、上方へ起こします。
2. ボルト (11) をレバー (13) でマウンティングポイント (12) から取り外します。
3. ベースキャリアを車両ルーフから取り外します。



4. カバーを完全に閉じます。

注意事項

ベースキャリアは、清潔で安全な場所に保管してください。

メルセデス・ベンツは、ベースキャリアまたはルーフレールキャリアの運搬および保管用バッグのご利用をお勧めします。



해당 모델

기본 캐리어 바 장착 설명서는 다음과 같은 Mercedes-Benz 차량에 승인되어 있습니다 .

- C-Class (W 205)
- C-Class Coupé (C 205)
- E-Class (W 213)
- GLC Coupé (C 253)

부품

- (1) 기본 캐리어 바, 전방
- (2) 기본 캐리어 바, 후방
- (3) 키 (2 개)
- (4) 공구
- (5) 커버 프로파일 (2 개)

식별 표시 위치

- (6) 장착 위치, 왼쪽 전방
- (7) 장착 위치, 왼쪽 후방

기술 데이터

기본 캐리어 바 자체 중량 :	5.5 kg
기본 캐리어 바 최대 적재량 :	
• C-Class (W 205)	69.5 kg
• C-Class Coupé (C 205)	69.5 kg
• E-Class (W 213)	94.5 kg
• GLC Coupé (C 253)	69.5 kg
기본 캐리어 바 가용 너비 :	
• C-Class (W 205)	865 mm
• C-Class Coupé (C 205)	880 mm
• E-Class (W 213)	925 mm
• GLC Coupé (C 253)	940 mm
기본 캐리어 바 장착 높이 ^a :	105 mm
a. 차체 높이에 더해져야 하는 기본 캐리어 바의 추가 높이	

주의 사항

장착 시 문제가 있을 경우 공식 서비스 센터에 문의하십시오 . Mercedes-Benz 는 Mercedes-Benz 공식 서비스 센터의 이용을 권장합니다 .

기술 세부 사항의 경우 장착 설명서의 그림과 다를 수 있습니다 .

Mercedes-Benz 는 안전을 위해 해당 기본 캐리어 바 용으로 승인된 Mercedes-Benz 차량용 액세서리만 사용할 것을 권장합니다 .

키 번호는 키에 새겨져 있습니다 . 추가 주문 시 키 번호를 여기에 기입하십시오 .

중요 안전 지침



경고!

장착 설명서의 각 작업 단계, 경고 지침, 일반 안전 지침 및 주의 사항을 반드시 준수하십시오 . 기본 캐리어 바가 제대로 장착되어 있지 않으면, 기본 캐리어 바가 적재물과 함께 차량에서 떨어져서 운전자 및 다른 사람이 부상을 입거나 차량을 포함한 대물 손상이 발생할 수도 있습니다 .



경고!

루프에 적재물을 실은 경우 바람의 영향을 더 크게 받게 되며, 차량의 무게 중심이 높아져 차량 핸들링에 영향을 줍니다 . 예를 들어 차량 루프에 추가 중량을 적재할 경우 차량 제동력, 코너링 시 조향 및 가속력이 저해될 수 있습니다 . 따라서 기본 캐리어 바가 장착된 상태에서는 적재물을 싣지 않은 경우에도 최고 허용 속도 130km/h 보다 빠르게 주행해서는 안 됩니다 . 또한 주행 중에 항상 주의해야 합니다 .

항상 현재 도로, 교통 및 기상 상황에 맞게 주행 스타일을 유지하십시오 . 특히 루프에 적재물을 싣고 주행하는 경우에는 더욱 주의하십시오 .

기본 캐리어 바 부착물 (루프 박스, 스키 홀더 등) 을 사용하는 경우에도 최대 루프 적재량 및 차량의 허용 총 중량을 반드시 준수하십시오 . 그렇지 않으면 기본 캐리어 바, 기본 캐리어 바 부착물 및 적재물이 차량에서 떨어져서 운전자 및 다른 사람이 다치거나 차량을 포함하여 대물 손상이 발생할 수도 있습니다 .

차량의 허용 루프 적재량에 유의하십시오 (차량 사용 설명서 참조).

파노라마 슬라이딩 선루프 장착 차량 : 기본 캐리어 바가 장착되어 있으면 파노라마 슬라이딩 선루프는 열리지 않습니다 . 내부를 환기시키려면 파노라마 슬라이딩 선루프를 위로 올리십시오 .

Mercedes-Benz 에서 승인한 기본 캐리어 바에 달을 경우 파노라마 슬라이딩 선루프가 약간 내려가지만 뒷부분은 들어 올려진 상태를 유지합니다 .

기본 캐리어 바 부착물 (루프 박스, 스키 홀더 등) 을 장착하는 경우, 해당 장착 설명서를 준수하십시오 .

기본 캐리어 바, 기본 캐리어 바 부착물 및 적재물로 인해 달라진 차량 치수에 유의하십시오 .

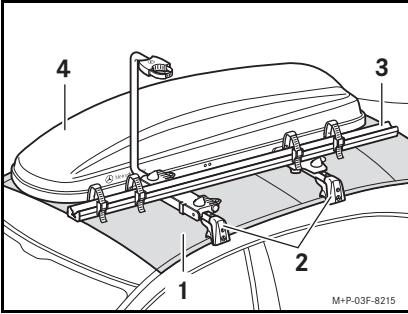
안전과 차량 연비 절감을 위해 기본 캐리어 바를 사용하지 않을 때는 차량에서 분리하십시오 .

기본 캐리어 바가 장착된 상태로 자동 세차기를 사용하지 마십시오 .

중요!

기본 캐리어 바 부착물 또는 적재물로 인해 슬라이딩 선루프의 상하 움직임이 제한되어서는 안 됩니다. 그렇지 않을 경우 슬라이딩 선루프를 들어 올릴 때 손상이 발생할 수 있습니다.

적재량



최대 적재량은 다음과 같이 산출할 수 있습니다.

허용 루프 적재량 (1):

• C-Class (W 205)	75 kg
• C-Class Coupé (C 205)	75 kg
• E-Class (W 213)	100 kg
• GLC Coupé (C 253)	75 kg
- 기본 캐리어 바의 자체 중량 (2):	5.5 kg
- 전체 부착물 자체 중량 (3, 4):	19 kg

최대 적재량 :

• C-Class (W 205)	50.5 kg
• C-Class Coupé (C 205)	50.5 kg
• E-Class (W 213)	75.5 kg
• GLC Coupé (C 253)	50.5 kg

루프 박스 장착 주의 사항 (GLC Coupé)

GLC Coupé(C 253) 에서 루프 박스를 사용할 경우, 커버 프로필 (5) 을 루프 박스 아래 장착하는 것이 좋습니다. 이를 통해 소음 발생이 뚜렷이 줄어들어 쾌적하게 주행하실 수 있습니다. 이때 Mercedes-Benz 루프 박스 장착 설명서에 기재된 별도의 장착 주의 사항을 참조하십시오. 관련 정보는 Mercedes-Benz 공식 서비스 센터에서도 확인하실 수 있습니다.

커버 프로필 장착

기본 캐리어 부착물을 사용하지 않는 경우, 바람으로 인한 소음을 최소화하려면 커버 프로필 (5) 을 장착해야 합니다.

1. 커버 프로필 (5) 을 필요한 길이로 자르십시오.
2. 커버 프로필 (5) 을 장착된 기본 캐리어 바 (1, 2) 위에 놓은 후 홈에 눌러 끼우십시오.

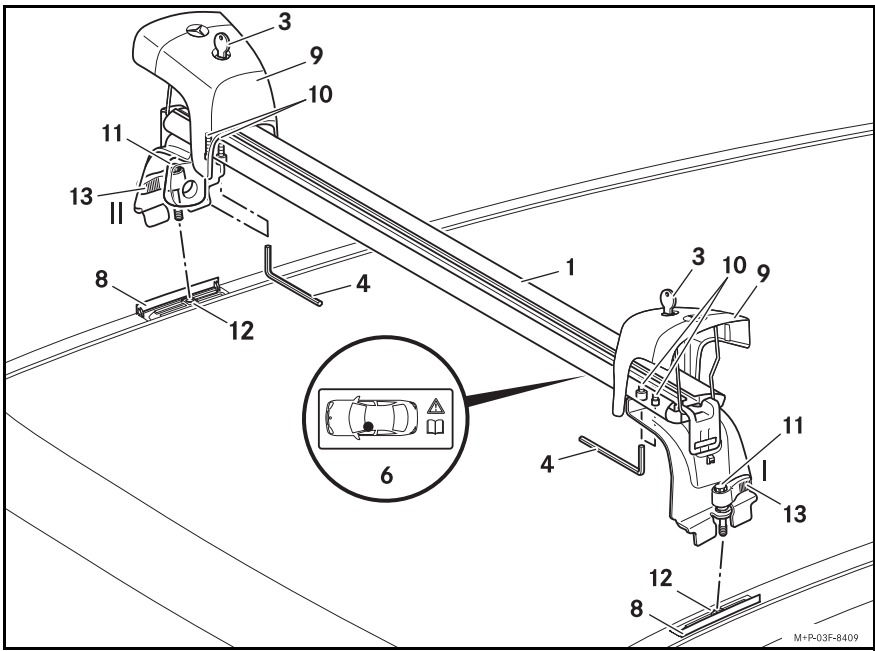
기본 캐리어 바 장착

⚠ 경고!

매 장착 시, 주행 전 및 장거리 주행 중에 기본 캐리어 바, 기본 캐리어 부착물 및 적재물이 단단히 고정되어 있는지 점검하고, 필요한 경우 추가로 조이십시오. 도로 상태와 상관 없이 일정한 간격으로 반복 점검하십시오 (최소한 2500 km 의 거리를 계속 주행한 후).

기본 캐리어 바의 볼트에 윤활제를 사용하지 마십시오. 볼트가 저절로 풀려서 기본 캐리어 바 부착물 및 적재물이 차량에서 떨어질 수 있으며 이로 인해 운전자 및 다른 사람이 다치거나 차량을 포함하여 대물 손상이 발생할 수도 있습니다.

장착 / 분리 작업은 C-Class (W 205) 의 전방 기본 캐리어 바에 대한 작업을 예로 들어 설명됩니다. C-Class (W 205) 의 후방 기본 캐리어 바 장착 / 분리 작업이나 C-Class Coupé (C 205), E-Class (W 213) 또는 GLC Coupé (C 253) 의 기본 캐리어 바 장착 / 분리 작업 역시 동일한 방법으로 실행하십시오. 보조자와 함께 장착 / 분리 작업을 실행하십시오.



1. 덮개 (8) 를 완전히 여십시오 .
2. 양쪽 덮개 (9) 를 키 (3) 를 사용하여 연 후 위로 올리십시오 .
3. 공구 (4) 를 사용하여 볼트 (10) 를 한 바퀴 돌려 푸십시오 .
4. 기본 캐리어 바 (1) 를 왼쪽 전방 장착 위치 (6) 에서와 같이 차량 루프에 올려 놓아 볼트 (11) 가 정확히 고정 지점 (12) 위에 오도록 하십시오 .
5. 레버 (13) 를 아래로 누른 후 볼트 (11) 를 손으로 조이십시오 .
6. 레버 (13) 를 볼트 (11) 에 끼운 후 시계 방향으로 4 분의 1 바퀴 돌리십시오 .
7. 레버 (13) 를 아래로 눌러 위치 I 또는 II 에 오도록 하여 덮개 (9) 를 아래로 내릴 수 있도록 하십시오 .

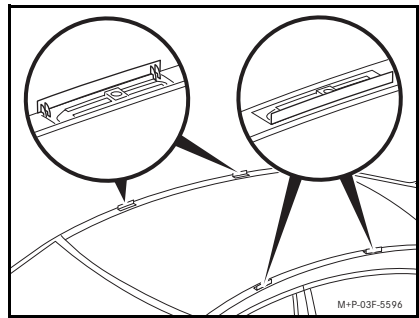
중요!

레버를 사용하여 볼트를 단단히 조일 수 있습니다. 볼트를 단단히 조이고 보호 캡을 바르게 장착하여 고정하면 기본 캐리어 바가 저절로 풀리지 않도록 방지할 수 있습니다.

8. 공구 (4) 를 사용하여 볼트 (10) 를 단단히 조이십시오 .
9. 덮개 (9) 를 아래로 내린 후 키 (3) 를 사용하여 잠그십시오 .
10. 후방 기본 캐리어 바 (2) 도 동일한 방법으로 장착하십시오 .

기본 캐리어 바 분리

1. 양쪽 덮개 (9) 를 키 (3) 를 사용하여 연 후 위로 올리십시오 .
2. 레버 (13) 를 사용하여 볼트 (11) 를 고정 지점 (12) 에서 풀어 빼십시오 .
3. 기본 캐리어 바를 차량 루프에서 분리하십시오 .



4. 덮개를 완전히 닫으십시오 .

주의 사항

기본 캐리어 바는 청결한 장소에 분실되지 않도록 보관하십시오 .

Mercedes-Benz 는 기본 캐리어 바 또는 레일 캐리어 바를 수송 및 보관용 백에 담아 보관하도록 권장합니다 .



Galiojimas

Pagrindinio laikiklio montavimo instrukcija tiekama šių tipų „Mercedes-Benz“ transporto priemonėms:

- C klasė (W 205)
- C klasė kupė (C 205)
- E-klasė (W 213)
- GLC Coupé (C 253).

Atskiros detalės

- (1) Priekinis pagrindinis laikiklis
- (2) Galinis pagrindinis laikiklis
- (3) Raktas (2 vnt.)
- (4) Įrankiai
- (5) Dengiamasis apvadas (2 vnt.)

Žymėjimo vietos

- (6) Įmontavimo vieta priekyje kairėje
- (7) Įmontavimo vieta gale kairėje

Techniniai duomenys

Pagrindinio laikiklio neto svoris: 5,5 kg

Maksimali leistina pagrindinio laikiklio apkrova:

- C klasė (W 205) 69,5 kg
- C klasė kupė (C 205) 69,5 kg
- E-klasė (W 213) 94,5 kg
- GLC Coupé (C 253) 69,5 kg

Panaudojamas pagrindinio laikiklio plotis:

- C klasė (W 205) 865 mm
- C klasė kupė (C 205) 880 mm
- E-klasė (W 213) 925 mm
- GLC Coupé (C 253) 940 mm

Pagrindinio laikiklio montavimo aukštis^a: 105 mm

a. Papildomai prie transporto priemonės aukščio reikia įskaičiuoti pagrindinio laikiklio aukštį.

Nurodymai

Jei montuodami susiduriate su sunkumais, kreipkitės į kvalifikuotas specializuotas dirbtuves. Mercedes-Benz rekomenduoja kreiptis į Mercedes-Benz techninę priežiūrą teikiančią punktą.

Pasilikame teisę montavimo instrukcijoje keisti techninius duomenis, susijusius su paveikslėliais.

„Mercedes-Benz“ saugumo sumetimais rekomenduojama naudoti tik Jūsų transporto priemonėi skirtus pagrindinius laikiklius ir priedus.

Rakto numeris įspausstas rakte. Jei atliekamas papildomas užsakymas, čia įveskite rakto numerį.

Svarbūs saugos nurodymai



ĮSPĖJIMAS!

Reikia tiksliai laikytis kiekvieno atskiros darbinio montavimo instrukcijos etapo, įspėjamųjų nurodymų, bendrųjų saugumo nurodymų ir nurodymų. Jei pagrindinis laikiklis sumontuojamas neteisingai, kroviniai nuo automobilio gali nukristi ir sužaloti vairuotoją ar kitus asmenis ir / arba sugadinti nuosavybę, įskaitant pačią transporto priemonę.



ĮSPĖJIMAS!

Dėl krovinio ant stogo padidėja plotas, į kurį pučia vėjas, ir dėl to padidėja transporto priemonės svorio taškas bei keičiasi važiavimo kokybė. Pavyzdžiui, papildomas svoris ant transporto priemonės stogo pablogina stabdymo poveikį, važiavimą posūkiu ir transporto priemonės greitėjimą. Todėl ir be pakrovimo su montuotais pagrindiniais laikikliais neviršykite didžiausio greičio 130 km/h ir visada važiuokite itin atsargiai.

Visuomet pritaikykite savo važiavimo būdą pagal kelią, eismą kelyje ir oro sąlygas, ir visuomet važiuokite ypatingai atsargiai, kai važiuojate su apkrautu stogu.

Neviršykite maksimalios leistinos stogo apkrovos ir viso leistino transporto priemonės svorio naudodami įvairius ant transporto priemonės tvirtinamus laikiklius (stogo bagažinę, slidžių laikiklį ir pan.). Priešingu atveju nuo transporto priemonės pagrindiniai laikikliai, jų dalys ir (arba) kroviniai gali nukristi ir sužaloti jus ir kitus asmenis ir (arba) daiktus, įskaitant pačią transporto priemonę.

Laikykites leistinos transporto priemonės stogo apkrovos, žr. transporto priemonės naudojimo instrukciją.

Transporto priemonės su panoraminio stumdomu stogu: Kai yra sumontuotas pagrindinis laikiklis, panoraminis stoglangis neatsidaro. Norint vėdinti transporto priemonės saloną, galima šiek tiek pakelti panoraminį stoglangį. Prisilietęs prie „Mercedes-Benz“ pateikto pagrindinio laikiklio panoraminis stogas šiek tiek nusileidžia, bet lieka atidarytas.

Montuojant pagrindinius laikiklius (stogo bagažinę, slidžių laikiklį ir pan.) būtina laikytis konkrečių montavimo instrukcijų.

Atkreipkite dėmesį, kad dėl pagrindinio laikiklio, pagrindinio laikiklio primontuojamų priedų ir krovinių pakito transporto priemonės matmenys.

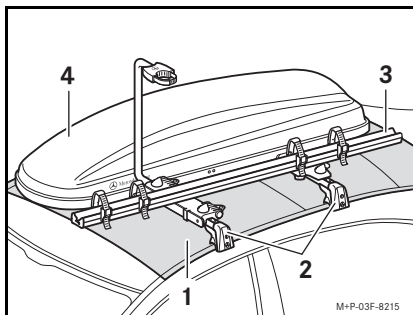
„Mercedes-Benz“ saugumo sumetimais rekomenduojama naudoti tik Jūsų transporto priemonei patvirtintus pagrindinius laikiklius ir priedus.

Neplaukite sumontuotų pagrindinių laikiklių automatinėje plovykloje.

Svarbu!

Ant pagrindinio laikiklio tvirtinami priedai arba sudėti kroviniai neturėtų blokuoti stumdomo stoglangio judėjimo. Atidarius stoglangį jis gali būti pažeistas.

Krovimas



Didžiausią apkrovą nustatykite taip (pavyzdys):

Leist. stogo apkrova (1):

- | | |
|------------------------|--------|
| • C klasė (W 205) | 75 kg |
| • C klasė kupė (C 205) | 75 kg |
| • E-klasė (W 213) | 100 kg |
| • GLC Coupé (C 253) | 75 kg |

minus pagrindinių laikiklių svoris (2): 5,5 kg

minus visų priedų savas svoris (3, 4): 19 kg

Maksimali leistina apkrova:

- | | |
|------------------------|---------|
| • C klasė (W 205) | 50,5 kg |
| • C klasė kupė (C 205) | 50,5 kg |
| • E-klasė (W 213) | 75,5 kg |
| • GLC Coupé (C 253) | 50,5 kg |

Stogo bagažinės montavimo nurodymas (GLC Coupé)

Kai naudojamos stogo bagažinės ant GLC Coupé (C 253) rekomenduojama apdailos juostas (5) montuoti po stogo bagažinėmis. Taip užtikrinamas garsinio komforto patobulinimas. Laikykitės savo Mercedes-Benz stogo bagažinės specialių montavimo instrukcijoje pateiktų montavimo nurodymų. Be to, daugiau informacijos rasite savo Mercedes-Benz techninę priežiūrą teikiančiame centre.

Apdailos profilio montavimas

Jei jokie ant pagrindinio laikiklio tvirtinamo priedo nenaudosite, reikia sumontuoti apdailos profilį (5) taip sumažinant vėjo keliamą triukšmą kelionės metu.

1. Apdailos profilį (5) supjaustykite reikiamu ilgiu.
2. Apdailos profilį (5) uždėkite ant montuotų pagrindinių laikiklių (1 und 2) ir įspauskite į siūlę.

Pagrindinių laikiklių montavimas

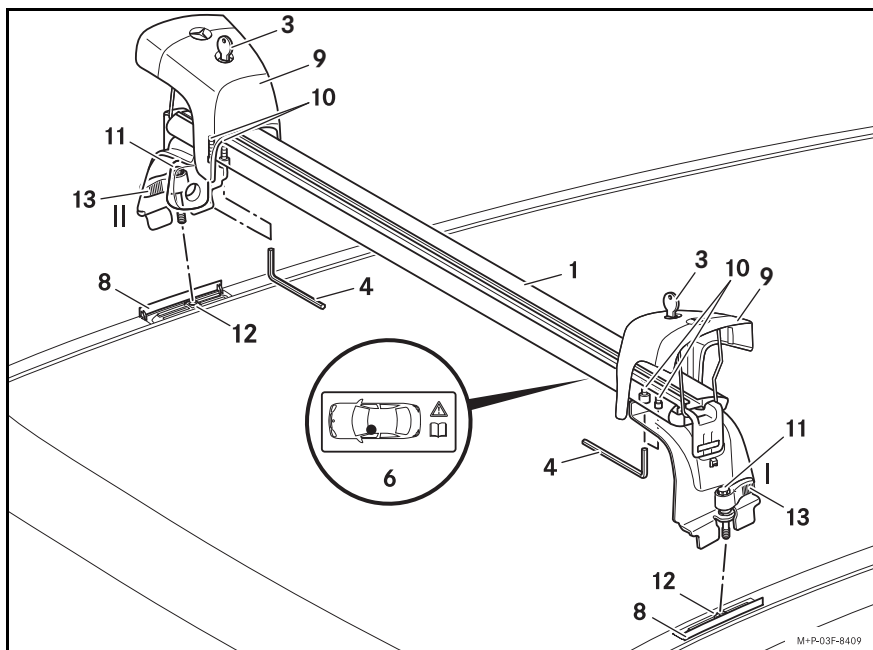


ĮSPĖJIMAS!

Prieš kiekvieną važiavimą ir ilgesnės kelionės metu patikrinkite pagrindinį laikiklį, pagrindinio laikiklio priedus ir krovinį ar jis užfiksuotas tvirtai ir jei reikia, tvirtinimo įtaisus papildomai priveržkite. Laikiklius tikrinkite vienodais atstumais, nuvažiavus daugiausiai 2500 km, priklausomai nuo važiavimo greičio.

Netepkite pagrindinio laikiklio varžtų jokiais sutepimo medžiagomis. Varžtai gali patys savarankiškai užsiblokuoti, ir pagrindinis laikiklis bei kroviniai nuo automobilio gali nukristi ir sužaloti vairuotoją ar kitus asmenis ir / arba sugadinti nuosavybę, įskaitant pačią transporto priemonę.

Parodytas priekinio pagrindinio laikiklio C klasės (W 205) montavimas / išmontavimas. Reikia atitinkamai atlikti C klasės (W 205) galinio pagrindinio laikiklio montavimą / išmontavimą bei C klasės Coupé (C 205), E klasės (W 213) ir GLC Coupé (C 253) pagrindinio laikiklio montavimą ir išmontavimą. Montavimą / išmontavimą atlikite dviese su kitu asmeniu.



1. Visai atidarykite uždengimus (8).
2. Gaubtelius (9) iš abiejų pusių atrakinkite raktu (3) ir atlenkite aukštyn.
3. Varžtus (10) atsukite su įrankiu (4), sukdami vieną apskūkimą.
4. Pagrindinį laikiklį (1) kaip parodyta montavimo vietoje priekyje kairėje (6) taip uždėkite ant transporto priemonės stogo, kad varžtas (11) būtų tiksliai virš tvirtinimo taško (12).
5. Svirtį (13) paspauskite žemyn ir varžtus (11) priveržkite ranka.
6. Svirtį (13) užfiksuokite prie varžto (11) ir pasukite vieną ketvirtadalį apskūkimo pagal laikrodžio rodyklę.
7. Svirtį (13) paspauskite žemyn į padėtį I arba II, taip, kad gaubtelius (9) būtų galima nulenkti žemyn.

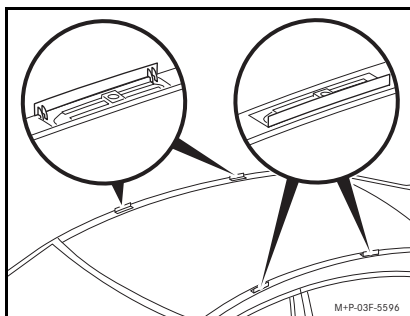
Svarbu!

Svirts naudojamos varžtų priveržimui. Tinkamai uždėtais ir užrakintais gaubteliais užtikrinsite, kad pagrindiniai laikikliai patys neatsilaisvins.

8. Priveržkite varžtus (10) įrankiu (4).
9. Gaubtelius (9) nulenkite žemyn ir užrakinkite su raktu (3).
10. Galinis pagrindinis laikiklis (2) montuojamas analogiškai.

Pagrindinio laikiklio išmontavimas

1. Gaubtelius (9) iš abiejų pusių atrakinkite raktu (3) ir atlenkite aukštyn.
2. Varžtus (11) su svirtimi (13) išsukite iš tvirtinimo taškų (12).
3. Pagrindinius laikiklius nuimkite nuo transporto priemonės stogo.



4. Visiškai uždarykite dangčius.

Nurodymas

Pagrindinį laikiklį laikykite švarioje ir saugioje vietoje. Mercedes-Benz Jums rekomenduoja naudoti transportavimo ir laikymo krepšį, skirtą pagrindiniam laikikliui arba išilginiam kreipiančiam laikikliui.



Piemērotība

Šķērsstieņa montāžas pamācība ir paredzēta šādu tipu Mercedes-Benz automobiļiem:

- C klase (W 205)
- C klases kupeja (C 205)
- E klase (W 213)
- GLC klases kupeja (C 253).

Sastāvdaļas

- (1) Jumta šķērsstienis priekšā
- (2) Jumta šķērsstienis aizmugurē
- (3) Atslēga (2 gab.)
- (4) Darbarīks
- (5) Pārseguma profils (2 gab.)

Atzīmes vietas

- (6) Uzstādīšanas vieta priekšā kreisajā pusē
- (7) Uzstādīšanas vieta aizmugurē kreisajā pusē

Tehniskie dati

Jumta šķērsstieņu patsvars: 5,5 kg

Maksimālais kravas svars uz šķērsstieņiem:

- C klase (W 205) 69,5 kg
- C klases kupeja (C 205) 69,5 kg
- E klase (W 213). 94,5 kg
- GLC klases kupeja (C 253) 69,5 kg

Jumta šķērsstieņu izmantojamais platums:

- C klase (W 205) 865 mm
- C klases kupeja (C 205) 880 mm
- E klase (W 213) 925 mm
- GLC klases kupeja (C 253) 940 mm

Jumta šķērsstieņu montāžas augstums^a: 105 mm

a. Jumta šķērsstieņu papildu augstums, par kuru palielinās automobiļa kopējais augstums.

Norādes

Ja rodas grūtības ar montāžu, lūdzu, vērsieties kvalificētā specializētajā darbnīcā. Mercedes-Benz iesaka vērsties Mercedes-Benz servisa atbalsta punktā.

Mums ir tiesības mainīt tehnisko informāciju, nemainot montāžas instrukcijas attēlus.

Mercedes-Benz drošības iemeslu dēļ iesaka izmantot tikai šiem Mercedes-Benz jumta šķērsstieņiem paredzētu aprīkojumu.

Atslēgas numurs ir iespiests uz atslēgas. Lai veiktu iespējamu atslēgas atkārtota pasūtīšanu, ievadīt atslēgas numuru šeit.

Svarīgi drošības norādījumi



BRĪDINĀJUMS!

Ikviens atsevišķs montāžas instrukcijas solis, brīdinājuma norādes, vispārīgie drošības norādījumi un norādes ir precīzi jāievēro. Ja šķērsstieņi ir uzstādīti nepareizi, tie kopā ar Jūsu automobiļa bagāžu var nokrist un savainot Jūs un citus un/vai sabojāt priekšmetus, arī Jūsu automobili.



BRĪDINĀJUMS!

Jumta krava rada lielāku vēja pretestību un paaugstina automobiļa smaguma centru un tādējādi izmainās braukšanas īpatnības. Piemēram, papildu svars uz jumta var pasliktināt bremžu darbību, braukšanu pagriezienos un automobiļa paātrinājumu. Tāpēc nepārsniedziet maksimālo ātrumu 130km/h arī bez papildu kravas, ja ir uzstādīti šķērsstieņi, un vienmēr brauciet īpaši uzmanīgi.

Vienmēr pielāgojiet braukšanas manieri ceļa, satiksmes un laika apstākļiem, un brauciet īpaši uzmanīgi, ja uz jumta ir krava.

Nekādā gadījumā nepārsniedziet maksimālo pieļaujamo jumta slodzi un transportlīdzekļa pieļaujamo kopējo masu arī tad, ja izmantojat šķērsstieņu virsbūves (jumta kastes, slēpju turētājus utt.). Citādi šķērsstieņi, šķērsstieņu konstrukcijas un/vai krava var nokrist no automobiļa un savainot Jūs un citus un/vai sabojāt priekšmetus, arī Jūsu automobili.

Ievērojiet automobiļa pieļaujamo jumta slodzi, skatīt automobiļa lietošanas instrukciju.

Automobiļi ar panorāmas bīdāmo jumtu: Ar uzmontētiem šķērsstieņiem nevar atvērt panorāmas bīdāmo jumta lūku. Lai vēdinātu automobiļa salonu, panorāmas bīdāmo jumta lūku var pacelt. Saskaņoties ar Mercedes-Benz šķērsstieņiem, panorāmas jumta lūka nedaudz nolaižas, tomēr aizmugurē paliek pacelta. Uzstādot jumta šķērsstieņu konstrukcijas (jumta kasti, slēpju turētāju u.c.), ievērojiet attiecīgo montāžas instrukciju.

Ievērojiet, ka jumta šķērsstieņi, šķērsstieņu konstrukcijas un krava izmaina automobiļa izmērus.

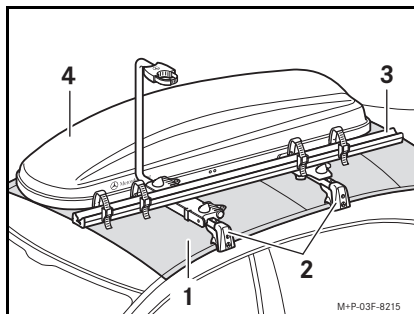
Ja jumta šķērsstieņi netiek izmantoti, noņemiet tos drošības un degvielas ekonomijas dēļ.

Nebrauciet automazgātavā ar uzmontētiem jumta šķērsstieņiem.

Svarīgi!

Šķērsstieņu konstrukcijas vai bagāža nedrīkst ierobežot bīdāmā jumta kustību. Citādi, paceļot bīdāmo jumta lūku, to var sabojāt.

Papildu slodze



Maksimālo kravas svaru var noteikt šādi (piemērs):

Pieļ. jumta slodze (1)

- | | |
|-----------------------------|--------|
| • C klase (W 205) | 75 kg |
| • C klases kupeja (C 205) | 75 kg |
| • E klase (W 213) | 100 kg |
| • GLC klases kupeja (C 253) | 75 kg |

mīnus jumta šķērsstieņu patsvars (2): 5,5 kg

mīnus visu konstrukciju patsvars (3, 4): 19 kg

Maksimālais kravas svars:

- | | |
|-----------------------------|---------|
| • C klase (W 205) | 50,5 kg |
| • C klases kupeja (C 205) | 50,5 kg |
| • E klase (W 213) | 75,5 kg |
| • GLC klases kupeja (C 253) | 50,5 kg |

Montāžas norāde kastei uz jumta (GLC klases kupeja)

Izmantojot GLC klases kupejai Coupé (C 253) kastes uz jumta, ieteicams zem kastēm uzmontēt pārseguma profilus (5). Tas optimizēs trokšņu komfortu. Ievērojiet īpašās montāžas norādes savas Mercedes-Benz jumta kastes montāžas pamācībā. Informācija ir pieejama arī Mercedes-Benz servisa atbalsta punktos.

Pārseguma profilu montāža

Ja netiek izmantotas jumta šķērsstieņu konstrukcijas, jāveic pārseguma profilu (5) montāža, lai samazinātu vēja radītas skaņas.

1. Piegrieziet pārseguma profilus (5) vajadzīgajā garumā.
2. Uzlikt pārseguma profilus (5) uz uzmontētajiem šķērsstieņiem (1 un 2) un iespiest spraugā.

Šķērsstieņu montāža

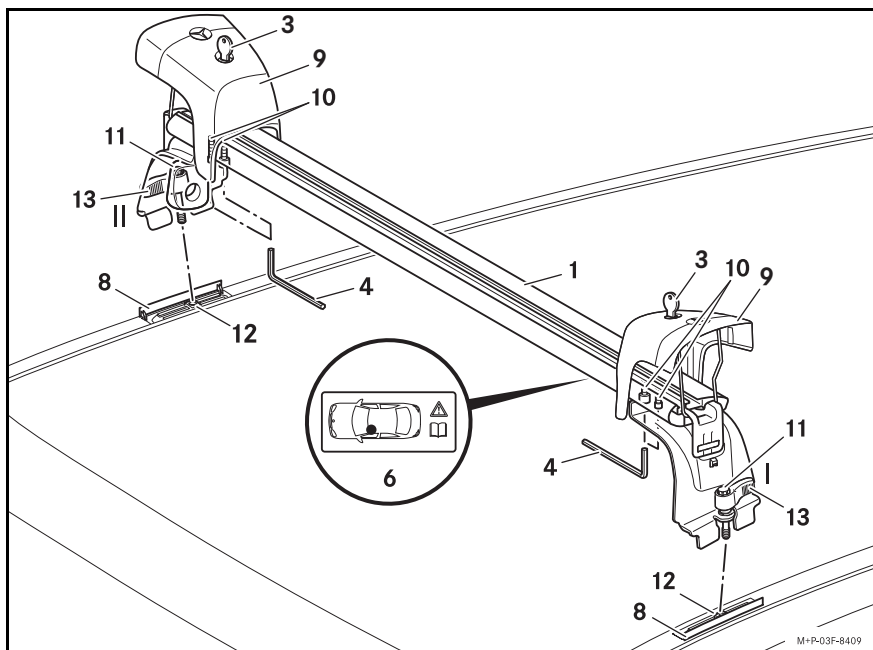


BRĪDINĀJUMS!

Pēc katras montāžas, pirms katra brauciena un garāku braucieniem laikā pārbaudiet šķērsstieņu, šķērsstieņu konstrukciju un kravas stiprinājumu, ja nepieciešams, pievelciet to. Atkārtojiet šo pārbaudi ik pēc noteikta laika atkarībā no brauktuves īpašībām, bet ne retāk kā pēc 2500 km. Neizmantojiet smērvielas uz jumta šķērsstieņu skrūvēm. Citādi skrūves var automātiski atskrūvēties, un jumta šķērsstieņi kopā ar kravu var nokrist no automobiļa un savainot Jūs vai citas personas, un/vai radīt bojājumus īpašumam, arī Jūsu automobiļim.

Montāžas/demontāžas process tiek attēlots C klases (W 205) priekšējā jumta šķērsstieņim. C klases (W 205) aizmugurējā šķērsstieņa montāža/demontāža, kā arī C klases kupejas (C 205), E klases (W 213) un GLC klases kupejas (C 253) šķērsstieņu montāža/demontāža ir jāveic tādā pašā veidā.

Veiciet montāžu/demontāžu ar citas personas palīdzību.



1. Pilnībā atvērt pārsegus (8).
2. Ar atslēgu (3) atslēgt un pacelt uz augšu abu pušu pārklājumus (9).
3. Skrūves (10) ar darbarīku (4) atskrūvēt par vienu apgriezieni.
4. Jumta šķērsstieni (1) kā redzams montāžas vietā priekšpusē kreisajā pusē (6) nostiprināt uz automobiļa jumta, lai skrūve (11) atrastos tieši virs stiprinājuma punkta (12).
5. Nospiegt sviru (13) uz leju un pievilkt skrūves (11) ar roku.
6. Nofiksēt sviru (13) pie skrūves (11) un pagriezt par ceturtdaļu apgrieziena pulksteņrādītāja virzienā.
7. Nospiegt sviru (13) uz leju I vai II pozīcijā, lai pārklājumus (9) varētu nolocīt uz leju.

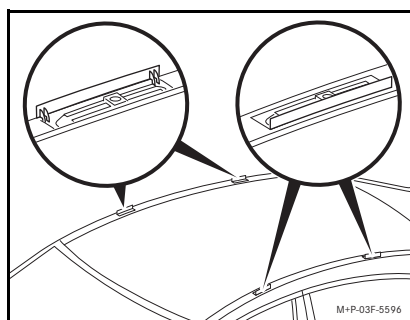
Svarīgi!

Izmantot sviras skrūvju pievilkšanai. Izmantojot pareizi uzliktus un aizslēgtus stiprinājumu pārsegus, jumta šķērsstienis ir nodrošināts pret automātisku atdalīšanos.

8. Pievilkt skrūves (10) ar darbarīku (4).
9. Nolocīt pārklājumus (9) uz leju un aizslēgt ar atslēgu (3).
10. Līdzīgi veikt arī aizmugurējā jumta šķērsstienja (2) montāžu.

Šķērsstieņu demontāža

1. Ar atslēgu (3) atslēgt un pacelt uz augšu abu pušu pārklājumus (9).
2. Ar sviru (13) izskrūvēt skrūves (11) no stiprinājuma punktiem (12).
3. Noņemt jumta šķērsstieni no automobiļa jumta.



4. Pilnībā aizvērt pārsegus.

Norāde

Novietot jumta šķērsstieņus tirā un drošā vietā.

Mercedes-Benz iesaka izmantot transporta un uzglabāšanas somu pamatstiprinājumiem vai reliņģu stiprinājumiem.

Gyldighet

Monteringsanvisningen til basisstativet er godkjent for Mercedes-Benz biler av typen:

- C-Klasse (W 205)
- C-Klasse Coupé (C 205)
- E-Klasse (W 213)
- GLC Coupé (C 253).

Enkeldeler

- (1) Basisstativ foran
- (2) Basisstativ bak
- (3) Nøkkel (2 stk.)
- (4) Verktøy
- (5) Profillist (2 stk.)

Markeringspunkter

- (6) Monteringspunkt på venstre side foran
- (7) Monteringspunkt på venstre side bak

Tekniske data

Basisstativenes egenvekt: 5,5 kg

Maksimal last på basisstativene:

- C-Klasse (W 205) 69,5 kg
- C-Klasse Coupé (C 205) 69,5 kg
- E-Klasse (W 213) 94,5 kg
- GLC Coupé (C 253) 69,5 kg

Utnyttbar bredde av basisstativene:

- C-Klasse (W 205) 865 mm
- C-Klasse Coupé (C 205) 880 mm
- E-Klasse (W 213) 925 mm
- GLC Coupé (C 253) 940 mm

Basisstativenes monteringshøyde^a: 105 mm

a. Tilleggshøyde som følge av basisstativ, som må inkluderes i kjøretøyets totale høyde.

Merk:

Ta kontakt med et godkjent verksted hvis det oppstår problemer under monteringen. Mercedes-Benz anbefaler at du benytter et Mercedes-Benz verksted.

Vi tar forbehold om endringer i de tekniske detaljene i forhold til illustrasjonene i monteringsanvisningen.

Av sikkerhetsgrunner anbefaler Mercedes-Benz at du kun bruker tilbehør som er godkjent til dette basisstativet av Mercedes-Benz.

Nøkkelnummeret er risset inn på nøkkelen. Skriv opp nøkkelnummeret her for eventuelle etterbestillinger.

Viktig sikkerhetsinformasjon



ADVARSEL!

Følg arbeidsbeskrivelsen i monteringsanvisningen nøye trinn for trinn. Du må også følge advarslene, den generelle sikkerhetsinformasjonen og merknadene. Dersom basisstativene ikke er riktig montert, kan de løse fra bilen sammen med lasten og skade deg og andre og/eller forårsake materiell skade, også på din bil.



ADVARSEL!

Lasten på taket gir større vindfang og fører til at bilen får et høyere tyngdepunkt og dermed endrede kjøreegenskaper. Den ekstra vekten på biltaket kan for eksempel føre til at bilen får dårligere bremsevirkning, svingegenskaper og akselerasjonsevne. Selv om du ikke har noen last på de monterte basisstativene, må du derfor ikke kjøre fortere enn en hastighet på 130 km/t, og du må alltid kjøre svært forsiktig.

Tilpass alltid kjøremåten etter vei-, trafikk- og værforholdene, og kjør spesielt forsiktig når du har last på taket.

Overskrid aldri kjøretøyets maksimale taklast og tillatte totalvekt, heller ikke ved bruk av påbygg på basisstativet (takboks, skiholder osv.). Ellers kan basisstativet, påbygg på basisstativet og/eller last løsne fra bilen og skade deg og andre og/eller forårsake materiell skade, også på ditt kjøretøy.

Ta hensyn til bilens tillatte taklast, se bilens instruksjonsbok.

Biler med panoramasoltak: Panoramasoltaket kan ikke åpnes når basisstativet er montert.

Panoramasoltaket kan fortsatt heves slik at du får luft inn i kupeen. Ved kontakt med et basisstativ som er godkjent av Mercedes-Benz, senker panoramasoltaket seg noe, men forblir hevet i bakkant.

Ved montering av påbygg på basisstativene (takboks, skiholder osv.) må monteringsanvisningen for påbygget følges.

Ta hensyn til at kjøretøyets mål har endret seg på grunn av basisstativ, påbygg på basisstativ og last.

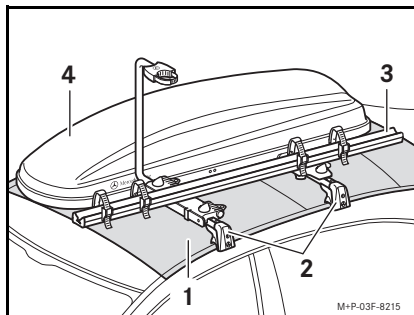
For å bedre sikkerheten og spare drivstoff bør basisstativene tas av bilen når de ikke skal brukes.

Ta av basisstativene før du kjører inn i et vaskeanlegg.

Viktig!

Påbygg på basisstativ eller last må ikke være til hinder for soltaket slik at det ikke kan heves. Soltaket kan ellers bli skadet.

Last



Den maksimale lasten beregnes som følger (eksempel):

Tillatt taklast (1):

- | | |
|--------------------------|--------|
| • C-Klasse (W 205) | 75 kg |
| • C-Klasse Coupé (C 205) | 75 kg |
| • E-Klasse (W 213) | 100 kg |
| • GLC Coupé (C 253) | 75 kg |

minus egenvekten av basisstativet (2): 5,5 kg

minus egenvekten av alle påbygg (3, 4): 19 kg

Maksimal last:

- | | |
|--------------------------|---------|
| • C-Klasse (W 205) | 50,5 kg |
| • C-Klasse Coupé (C 205) | 50,5 kg |
| • E-Klasse (W 213) | 75,5 kg |
| • GLC Coupé (C 253) | 50,5 kg |

Monteringsanvisning takboks (GLC Coupé)

Når du bruker takbokser på GLC Coupé (C 253), anbefales det å montere profillistene (5) under takboksene. Dette bidrar til å optimere lydnivået. Følg den spesielle monteringsinformasjonen i monteringsanvisningen for din Mercedes-Benz takboks. Du får også informasjon om dette på nærmeste Mercedes-Benz verksted.

Montere profillistene

Hvis basisstativet er uten påbygg, bør profillistene (5) monteres slik at vindstøyen reduseres så mye som mulig.

1. Skjær til profillistene (5) til nødvendig lengde.
2. Legg profillistene (5) på de monterte basisstativene (1 og 2) og trykk dem inn i sporet.

Montere basisstativet



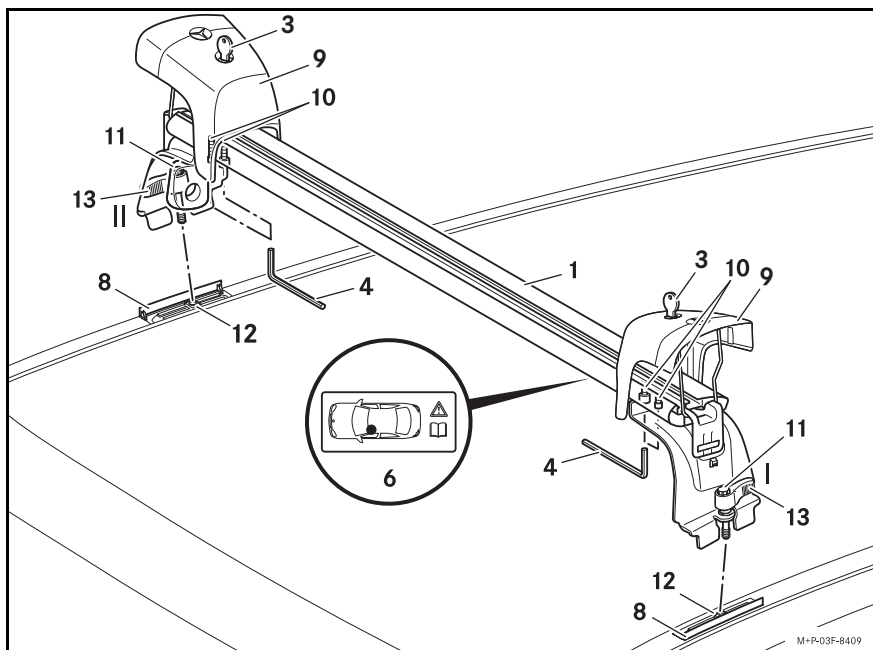
ADVARSEL!

Kontroller ved hver montering, før hver kjøretur og underveis på lengre reiser at alle skruene på basisstativ, påbygg på basisstativ og last sitter godt, og etterstram ved behov. Gjenta denne kontrollen med jevne mellomrom avhengig av veibanens beskaffenhet, men senest etter 2500 km sammenhengende bruk.

Ikke bruk smøremidler på skruene på basisstativene. Skruene kan løsne av seg selv, og basisstativene kan løsne fra bilen sammen med lasten og skade deg og andre og/eller forårsake materielle skader, også på din bil.

Montering/demontering vises for fremre basisstativ på C-Klasse (W 205). Montering/demontering for bakre basisstativ på C-Klasse (W 205) og montering/demontering for basisstativene på C-Klasse Coupé (C 205), E-Klasse (W 213) og GLC Coupé (C 253) utføres tilsvarende.

Montering/demontering bør utføres av to personer.



1. Åpne dekslene (8) helt.
2. Lås opp beskyttelsesdekslene (9) på begge sider med nøkkelen (3) og vipp dem opp.
3. Løsne skruene (10) en omdreining med verktøyet (4).
4. Sett basisstativet (1) på biltaket som vist i monteringspunktet foran på venstre side (6), slik at skruen (11) står nøyaktig over festepunktet (12).
5. Trykk hendelen (13) ned, og skru fast skruene (11) for hånd.
6. La hendelen (13) gå i inngrep mot skruen (11), og dreid den en kvart omdreining med klokken.
7. Trykk hendelen (13) ned i stilling I eller II, slik at beskyttelsesdekslene (9) kan vippes ned.

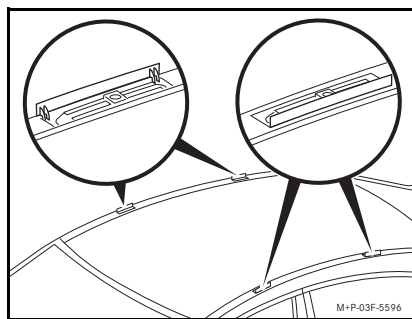
Viktig!

Hendelene brukes til å trekke til skruene. Når beskyttelsesdekslene er korrekt påsatt og låst, sikrer de basisstativene mot å løsne av seg selv.

8. Skru fast skruene (10) med verktøy (4).
9. Vipp ned beskyttelsesdekslene (9) og lås dem med nøkkel (3).
10. Monter det bakre basisstativet (2) på tilsvarende måte.

Demontere basisstativet

1. Lås opp beskyttelsesdekslene (9) på begge sider med nøkkelen (3) og vipp dem opp.
2. Skru skruene (11) med hendelen (13) ut av festepunktene (12).
3. Ta basisstativet av biltaket.



4. Lukk dekslene helt.

Merk:

Basisstativene må oppbevares på et rent og trygt sted. Mercedes-Benz anbefaler deg at du bruker en transport- og oppbevaringsveske for basisstativet eller takstativet.

Validade

As instruções de montagem do suporte básico estão aprovadas para veículos Mercedes-Benz do modelo:

- Classe C (W 205)
- Classe C Coupé (C 205)
- Classe E (W 213)
- GLC Coupé (C 253).

Componentes individuais

- (1) Suporte básico dianteiro
- (2) Suporte básico traseiro
- (3) Chave (2 unidades)
- (4) Ferramenta
- (5) Perfil de cobertura (2 unidades)

Locais de identificação

- (6) Local de montagem dianteiro esquerdo
- (7) Local de montagem traseiro esquerdo

Dados técnicos

Peso próprio dos suportes básicos: 5,5 kg

Carga útil máxima sobre os suportes básicos:

- Classe C (W 205) 69,5 kg
- Classe C Coupé (C 205) 69,5 kg
- Classe E (W 213) 94,5 kg
- GLC Coupé (C 253) 69,5 kg

Largura útil dos suportes básicos:

- Classe C (W 205) 865 mm
- Classe C Coupé (C 205) 880 mm
- Classe E (W 213) 925 mm
- GLC Coupé (C 253) 940 mm

Altura dos suportes básicos^a: 105 mm

a. Altura adicional do suporte básico, que deve ser adicionada à altura do veículo.

Indicações

Se surgirem dificuldades durante a montagem, dirija-se a uma oficina qualificada. Para o efeito, a Mercedes-Benz recomenda uma oficina autorizada Mercedes-Benz.

Reservamo-nos o direito de efetuar alterações de pormenores de ordem técnica relativamente às ilustrações das instruções de montagem.

Por motivos de segurança, a Mercedes-Benz recomenda-lhe que utilize apenas acessórios aprovados para veículos Mercedes-Benz no âmbito deste suporte básico.

O número de chave está gravado na chave. Para eventuais pedidos posteriores, insira aqui o número de chave.

Indicações de segurança importantes



ADVERTÊNCIA!

Todas as etapas de trabalho das instruções de montagem, os avisos de segurança, as indicações gerais de segurança e as indicações têm de ser respeitadas ao pormenor. Se os suportes básicos não estiverem corretamente montados, podem soltar-se do veículo, juntamente com a carga, e, desse modo, feri-lo a si e a outras pessoas e/ou provocar danos, inclusivamente no seu veículo.



ADVERTÊNCIA!

A carga no tejadilho cria uma maior superfície de ataque ao vento e aumenta o centro de gravidade do veículo, alterando deste modo o comportamento de condução. Por exemplo, o peso adicional no tejadilho do veículo pode piorar o efeito de travagem, o comportamento em curvas e a capacidade de aceleração do veículo. Por isso, mesmo que tenha os suportes básicos montados sem carga, não exceda uma velocidade máxima de 130 km/h e conduza sempre com especial atenção.

Adapte sempre o seu estilo de condução às condições da estrada, ao trânsito, bem como às condições climáticas, e conduza com particular atenção se o tejadilho estiver carregado.

Respeite impreterivelmente a carga máxima sobre o tejadilho e o peso máximo autorizado do veículo, mesmo no caso de utilização de superestruturas montadas nos suportes básicos (caixa de tejadilho, porta-esquis, etc.). Caso contrário, os suportes básicos, as superestruturas montadas nos suportes básicos e/ou a carga podem soltar-se do veículo e, desse modo, feri-lo a si e a outras pessoas e/ou provocar danos, inclusivamente no seu veículo.

Tenha em atenção a carga admissível sobre o tejadilho do veículo, consulte o Manual do Condutor.

Veículos com teto de abrir panorâmico: Com o suporte básico montado, não é possível abrir o teto de abrir panorâmico. Para ventilar o habitáculo, pode continuar a levantar o teto de abrir panorâmico. Em caso de contacto com um suporte básico aprovado pela Mercedes-Benz, o teto de abrir panorâmico baixa ligeiramente, mas permanece levantado atrás.

Para a montagem de superestruturas no suporte básico (caixa de tejadilho, porta-esquis, etc.), devem observar-se as respetivas instruções de montagem.

Tenha em conta as dimensões do veículo alteradas pelos suportes básicos, pelas superestruturas montadas nos suportes básicos e pela mercadoria.

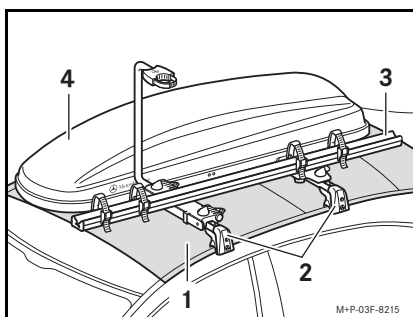
Por motivos de segurança e poupança de combustível, os suportes básicos devem ser desmontados em caso de não utilização do veículo.

Não entre com o veículo numa estação de lavagem automática com os suportes básicos montados.

Importante!

As superestruturas montadas nos suportes básicos ou a mercadoria não podem limitar o movimento de elevação do teto de abrir. Caso contrário, ao levantar o teto de abrir, este poderá ficar danificado.

Carga útil



Pode determinar a carga útil máxima do seguinte modo (exemplo):

Carga permitida sobre o tejadilho (1):

- | | |
|--------------------------|--------|
| • Classe C (W 205) | 75 kg |
| • Classe C Coupé (C 205) | 75 kg |
| • Classe E (W 213) | 100 kg |
| • GLC Coupé (C 253) | 75 kg |

menos o peso próprio do suporte básico (2): 5,5 kg

menos o peso próprio de todas as superestruturas (3, 4): 19 kg

Carga útil máxima:

- | | |
|--------------------------|---------|
| • Classe C (W 205) | 50,5 kg |
| • Classe C Coupé (C 205) | 50,5 kg |
| • Classe E (W 213) | 75,5 kg |
| • GLC Coupé (C 253) | 50,5 kg |

Indicação de montagem da caixa de tejadilho (GLC Coupé)

Durante a utilização de caixas de tejadilho no GLC Coupé (C 253), é aconselhável montar os perfis de cobertura (5) por baixo das caixas de tejadilho. Isto serve para otimizar o conforto de ruídos. Para o efeito, respeite as indicações de montagem especiais constantes das instruções de montagem da sua caixa de tejadilho Mercedes-Benz. Poderá obter informações adicionais junto da sua oficina autorizada Mercedes-Benz.

Montagem dos perfis de cobertura

Se não forem utilizadas superestruturas nos suportes básicos, devem ser montados os perfis de cobertura (5) para minimizar os ruídos aerodinâmicos.

1. Corte os perfis de cobertura (5) ao comprimento necessário.
2. Coloque os perfis de cobertura (5) sobre os suportes básicos (1 e 2) montados e pressione-os para dentro da ranhura.

Montagem dos suportes básicos



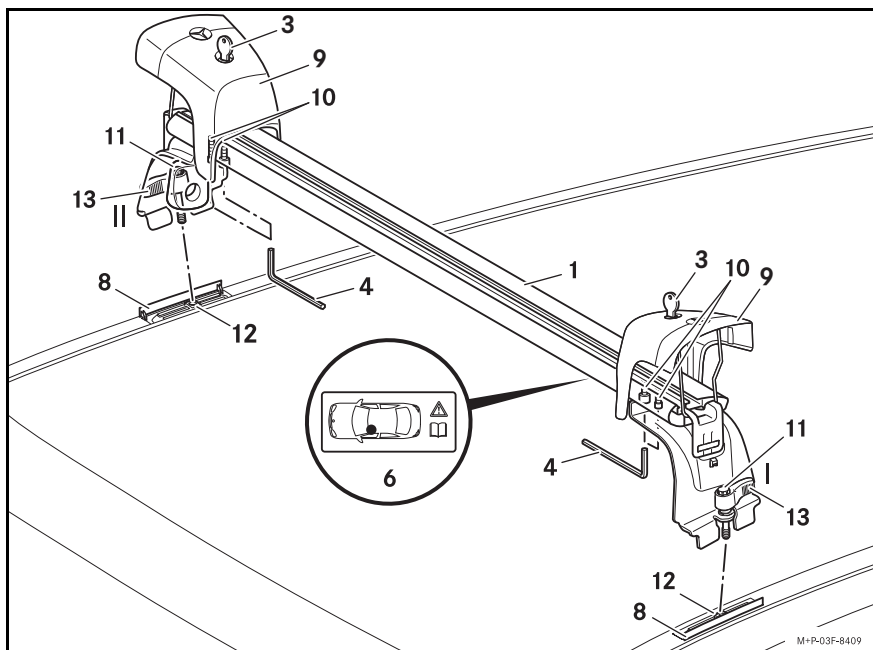
ADVERTÊNCIA!

Sempre que efetuar uma montagem, verifique se os suportes básicos, as superestruturas dos suportes básicos e a mercadoria estão bem fixos antes de cada viagem e também durante uma viagem mais prolongada, e reaperte-os, se necessário. Repita esta verificação em função das condições do piso da estrada em intervalos regulares, mas, o mais tardar, após 2500 km de utilização permanente.

Não utilize lubrificantes nos parafusos dos suportes básicos. Os parafusos podem soltar-se automaticamente e os suportes básicos podem soltar-se do veículo, juntamente com a carga, e, desse modo, feri-lo a si e a outras pessoas e/ou provocar danos, inclusivamente no seu veículo.

A montagem/desmontagem é apresentada no suporte básico dianteiro do Classe C (W 205). A montagem/desmontagem do suporte básico traseiro do Classe C (W 205), bem como a montagem/desmontagem dos suportes básicos no Classe C Coupé (C 205), no Classe E (W 213) e no GLC Coupé (C 253) devem ser realizadas de forma correspondente.

Proceda à montagem/desmontagem com a ajuda de uma segunda pessoa.



1. Abra completamente as coberturas (8).
2. Abra e levante as tampas de proteção (9) de ambos os lados com a chave (3).
3. Solte os parafusos (10) com a ferramenta (4) dando uma volta.
4. Coloque o suporte básico (1), conforme apresentado no local de montagem dianteiro esquerdo (6), sobre o tejadilho do veículo de modo a que o parafuso (11) fique exatamente sobre o ponto de fixação (12).
5. Empurre as alavancas (13) para baixo e aperte manualmente os parafusos (11).
6. Engate as alavancas (13) no parafuso (11) e rode um quarto de volta no sentido dos ponteiros do relógio.
7. Empurre as alavancas (13) para baixo, mudando-as para as posições I ou II, de modo a que as tampas de proteção (9) possam ser viradas para baixo.

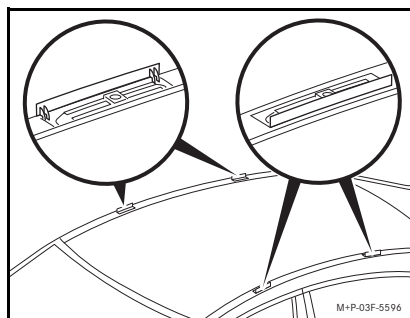
Importante!

As alavancas servem para apertar os parafusos. Em conjunto com tampas de proteção corretamente colocadas e bloqueadas, elas protegem o suporte básico, impedindo-o de se soltar por si próprio.

8. Fixe os parafusos (10) com a ferramenta (4).
9. Vire as tampas de proteção (9) para baixo e feche-as com a chave (3).
10. Monte o suporte básico traseiro (2) de modo análogo.

Desmontagem dos suportes básicos

1. Abra e levante as tampas de proteção (9) de ambos os lados com a chave (3).
2. Desaperte os parafusos (11) com as alavancas (13) dos pontos de fixação (12).
3. Retire o suporte básico do tejadilho do veículo.



4. Feche totalmente as coberturas.

Nota

Guarde os suportes básicos num local limpo e seguro. A Mercedes-Benz recomenda a utilização da bolsa de transporte e de arrumação para suportes básicos ou suportes para barras de transporte.

Zakres obowiązywania

Instrukcja montażu belek bagażnika dachowego jest dopuszczona do stosowania w pojazdach Mercedes-Benz typu:

- Klasa C (W 205)
- Klasa C Coupé (C 205)
- Klasa E (W 213)
- GLC Coupé (C 253).

Elementy

- (1) Belka przednia
- (2) Belka tylna
- (3) Kluczyk (2 sztuki)
- (4) Narzędzie
- (5) Profil osłaniający (2 sztuki)

Oznaczone miejsca

- (6) Miejsce montażu z przodu z lewej strony
- (7) Miejsce montażu z tyłu z lewej strony

Dane techniczne

Masa własna belek bagażnika dachowego: 5,5 kg

Maksymalne obciążenie belek bagażnika dachowego:

- Klasa C (W 205) 69,5 kg
- Klasa C Coupé (C 205) 69,5 kg
- Klasa E (W 213) 94,5 kg
- GLC Coupé (C 253) 69,5 kg

Szerokość użytkowa belek bagażnika dachowego:

- Klasa C (W 205) 865 mm
- Klasa C Coupé (C 205) 880 mm
- Klasa E (W 213) 925 mm
- GLC Coupé (C 253) 940 mm

Wysokość belek bagażnika dachowego^a: 105 mm

a. Dodatkowa wysokość belki, którą należy doliczyć do wysokości pojazdu.

Wskazówki

W przypadku wystąpienia trudności podczas montażu należy skontaktować się z fachowym serwisem.

Producent pojazdów Mercedes-Benz zaleca skorzystanie w tym celu z ASO Mercedes-Benz.

Zastrzegamy sobie prawo do modyfikacji szczegółów technicznych w porównaniu z ilustracjami zawartymi w instrukcji montażu.

Producent pojazdów Mercedes-Benz zaleca ze względów bezpieczeństwa stosowanie w ramach niniejszych belek bagażnika dachowego jedynie akcesoria dopuszczone do użytkowania przez Mercedes-Benz.

Numer kluczyka jest wytłoczony na kluczyku. W przypadku ewentualnego zamawiania dodatkowego kluczyka należy tutaj wpisać jego numer.

Ważne wskazówki dotyczące bezpieczeństwa



OSTRZEŻENIE!

Należy dokładnie wykonać wszystkie pojedyncze czynności określone w instrukcji montażu oraz przestrzegać ostrzeżeń, ogólnych wskazówek dotyczących bezpieczeństwa oraz podanych informacji. Jeśli belki bagażnika dachowego nie są prawidłowo zamontowane, mogą się poluzować wraz z bagażem z pojazdu i spowodować w wyniku tego obrażenia u kierowcy i innych osób i/lub straty majątkowe również w Państwa pojeździe.



OSTRZEŻENIE!

Obciążenie dachu oznacza większe pole oddziaływania wiatru, co prowadzi do podwyższenia punktu ciężkości pojazdu i w ten sposób do zmiany reakcji pojazdu podczas jazdy. Na przykład dodatkowy ciężar na dachu pojazdu może pogorszyć skuteczność hamowania, stabilność podczas jazdy na zakrętach oraz pogorszyć możliwości przyspieszania pojazdu. Z tego powodu również z zamontowanymi belkami bagażnika dachowego nie należy przekraczać prędkości maksymalnej 130 km/h oraz zachowywać zawsze zwiększoną ostrożność.

Technikę jazdy należy zawsze dostosowywać do stanu nawierzchni, warunków w ruchu drogowym oraz warunków atmosferycznych i zachować szczególną ostrożność podczas jazdy z obciążonym dachem.

Należy koniecznie przestrzegać maksymalnego obciążenia dachu i dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu także w przypadku stosowania bagażników dachowych (boksy dachowe, uchwyty na narty itp.). W przeciwnym razie belki bagażnika dachowego, bagażniki dachowe i/lub bagaż mogą się poluzować i spowodować w wyniku tego obrażenia u kierowcy i innych osób i/lub straty majątkowe również w Państwa pojeździe.

Należy przestrzegać wskazówek dotyczących dopuszczalnego obciążenia dachu pojazdu, patrz instrukcja obsługi pojazdu.

W celu zamontowania bagażników dachowych (boksy dachowe, bagażniki na narty itp.) należy przestrzegać właściwej instrukcji montażu.

Z zamontowanym bagażnikiem dachowym nie należy korzystać z myjni automatycznych.

Pojazdy z panoramicznym oknem dachowym: W przypadku zamontowanego bagażnika dachowego nie można otwierać panoramicznego okna dachowego. W celu wentylacji wnętrza pojazdu można nadal unosić panoramiczne okno dachowe. W przypadku kontaktu z belkami bagażnika dachowego zatwierdzonymi przez Mercedes-Benz panoramiczne okno dachowe opuszcza się nieco, pozostaje jednak nadal uniesione.

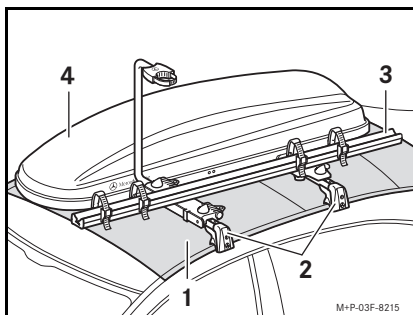
Należy pamiętać o zmienionych wymiarach pojazdu w wyniku montażu belek bazowych, bagażnika dachowego i bagażu.

Ze względów bezpieczeństwa oraz w celu oszczędności paliwa w przypadku niekorzystania z bagażnika dachowego należy go zdemontować.

Ważne!

Bagażnik dachowy lub bagaż umieszczony na bagażniku dachowym nie może ograniczać drogi podnoszenia okna dachowego. W przeciwnym razie podczas podnoszenia okna dachowego może dojść do jego uszkodzenia.

Ładowność



Maksymalna ładowność jest określana w następujący sposób (przykład):

Dopuszczalne obciążenie dachu (1):

- Klasa C (W 205) 75 kg
- Klasa C Coupé (C 205) 75 kg
- Klasa E (W 213) 100 kg
- GLC Coupé (C 253) 75 kg

minus masa własna belek (2): 5,5 kg

minus masa własna wszystkich

zamontowanych elementów (3, 4): 19 kg

Maksymalna ładowność:

- Klasa C (W 205) 50,5 kg
- Klasa C Coupé (C 205) 50,5 kg
- Klasa E (W 213) 75,5 kg
- GLC Coupé (C 253) 50,5 kg

Wskazówka dotycząca montażu boksu dachowego (GLC Coupé)

W przypadku korzystania z boksów dachowych w GLC Coupé (C 253) zalecany jest montaż profili osłaniających (5) pod boksami dachowymi. Służą to optymalizacji wylotowania odgłosów. W tym zakresie należy przestrzegać specjalnych wskazówek montażowych zawartych w instrukcji montażu Państwa boks dachowego Mercedes-Benz. Informacje na ten temat są dostępne w każdej ASO Mercedes-Benz.

Montaż profili osłaniających

Jeśli bagażnik dachowy nie jest używany, należy zamontować profile osłaniające (5), aby zminimalizować odgłosy opływu powietrza.

1. Profile osłaniające (5) przyciąć do wymaganej długości.
2. Założyć profile osłaniające (5) na zamontowane belki bagażnika dachowego (1 i 2) oraz wcisnąć w rowek.

Montaż belek bagażnika dachowego



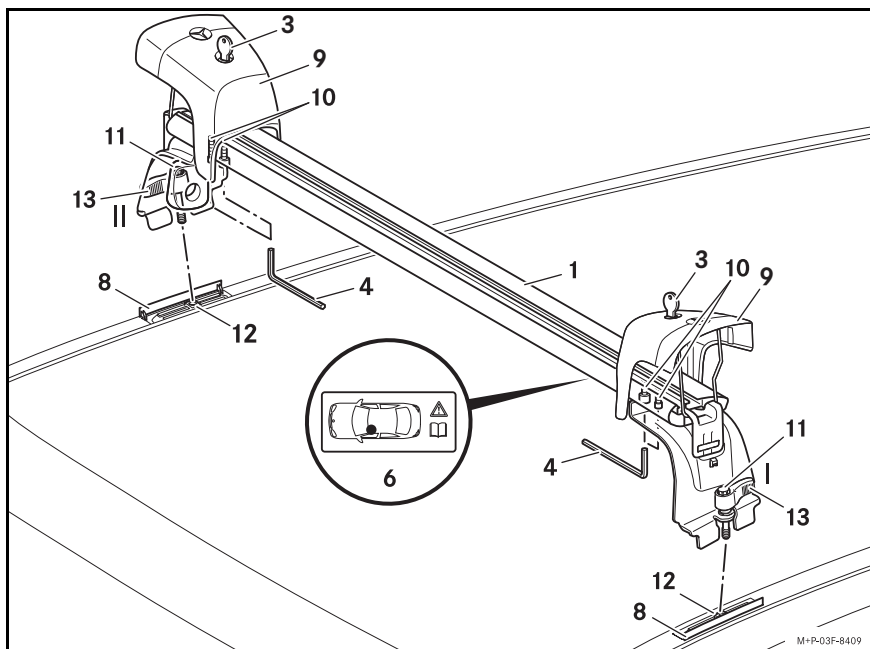
OSTRZEŻENIE!

Podczas każdego montażu, przed każdą jazdą oraz w trakcie dłuższych podróży należy skontrolować bagażnik dachowy, belki bagażnika dachowego i bagaż pod kątem stabilnego mocowania, a w razie potrzeby skorygować mocowanie. Kontrolę należy powtarzać w regularnych odstępach w zależności od jakości nawierzchni, jednak najpóźniej po przejechaniu nieprzerwanie 2500 km.

Nie należy stosować smarów na śrubach belek bagażnika dachowego. Śruby mogą się poluzować samodzielnie, w wyniku czego może dojść do poluzowania się belek dachowych wraz z bagażem, co może doprowadzić do obrażeń kierowcy i innych osób i/lub szkód majątkowych, również w Państwa pojeździe.

Montaż/demontaż jest prezentowany na przykładzie przedniej belki bagażnika dachowego w Klasie C (W 205). Montaż/demontaż tylnej belki bagażnika dachowego w Klasie C (W 205) oraz montaż/demontaż belek bagażnika dachowego w Klasie C Coupé (C 205), oraz Klasie E (W 213) i GLC Coupé (C 253) należy wykonywać analogicznie.

Do montażu/demontażu potrzebne są dwie osoby.



1. Otworzyć całkowicie osłony (8).
2. Otworzyć nakładki osłaniające (9) po obu stronach za pomocą kluczyka (3) i podnieść.
3. Poluzować śruby (10) za pomocą narzędzia (4) o jeden obrót.
4. Belki bagażnika dachowego (1) umieścić zgodnie z ilustracją w miejscu montażu z przodu z lewej strony (6) na dachu pojazdu w taki sposób, aby śruba (11) znajdowała się dokładnie nad punktem mocowania (12).
5. Wcisnąć dźwignię (13) do dołu i manualnie dokręcić śruby (11).
6. Dźwignię (13) zablokować na śrubie (11) i przekręcić o jedną czwartą obrotu zgodnie z ruchem wskazówek zegara.
7. Wcisnąć dźwignię (13) do dołu w położenie I lub II, żeby możliwe było opuszczenie nakładek osłaniających (9).

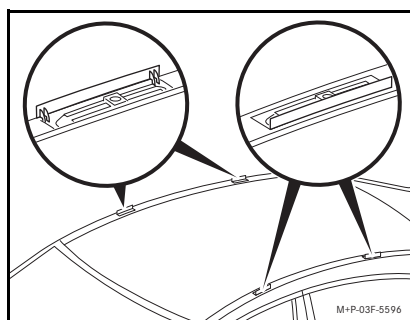
Ważne!

Dźwignie służą do naciągania śrub. W połączeniu z prawidłowo założonymi i zablokowanymi nakładkami zabezpieczają belkę bagażnika dachowego przed samoczynnym poluzowaniem.

8. Dokręcić śruby (10) za pomocą narzędzia (4).
9. Opuścić nakładki osłaniające (9) i zamknąć za pomocą kluczyka (3).
10. Zamontować analogicznie tylną belkę (2).

Demontaż belek bagażnika dachowego

1. Otworzyć nakładki osłaniające (9) po obu stronach za pomocą kluczyka (3) i podnieść.
2. Wykręcić śruby (11) za pomocą dźwigni (13) z punktów mocowania (12).
3. Zdjąć belki bagażnika dachowego z dachu pojazdu.



4. Zamknąć całkowicie osłony.

Wskazówka

Belki bagażnika dachowego przechowywać w czystym i bezpiecznym miejscu.

Producent pojazdów Mercedes-Benz zaleca używanie torby do transportu i przechowywania belek bagażnika dachowego i belek bazowych.

Valabilitate

Instrucțiunile de montare pentru suportul de bază sunt omologate pentru autovehiculele Mercedes-Benz, de tipul:

- Clasa C (W 205)
- Clasa C Coupé (C 205)
- Clasa E (W 213)
- GLC Coupé (C 253).

Piese individuale

- (1) Suport de bază față
- (2) Suport de bază spate
- (3) Cheie (2 buc.)
- (4) Sculă
- (5) Profil de acoperire (2 bucăți)

Locuri de marcare

- (6) Loc de montare față stânga
- (7) Loc de montare spate stânga

Date tehnice

Masa proprie a suporturilor de bază: 5,5 kg

Încărcarea maximă a suporturilor de bază:

- Clasa C (W 205) 69,5 kg
- Clasa C Coupé (C 205) 69,5 kg
- Clasa E (W 213) 94,5 kg
- GLC Coupé (C 253) 69,5 kg

Lățimea utilă a suporturilor de bază:

- Clasa C (W 205) 865 mm
- Clasa C Coupé (C 205) 880 mm
- Clasa E (W 213) 925 mm
- GLC Coupé (C 253) 940 mm

Înălțimea suprastructurii suporturilor de bază^a: 105 mm

a. Înălțime suplimentară a suportului de bază, care trebuie adăugată la înălțimea vehiculului.

Indicații

Dacă apar dificultăți la montare, adresați-vă unui atelier de service de specialitate autorizat. În acest scop, Mercedes-Benz vă recomandă un centru de asistență service Mercedes-Benz.

Se pot modifica detaliile tehnice față de figurile din indicația de montaj.

Mercedes-Benz vă recomandă din motive de siguranță să utilizați pentru acest suport de bază numai accesorii aprobate pentru Mercedes-Benz.

Codul cheii este ștanțat în cheie. Pentru comenzi ulterioare, introduceți aici codul cheii.

Indicații de siguranță importante



AVERTISMENT!

Fiecare pas de lucru individual din indicația de montaj, indicațiile de avertizare, indicațiile de siguranță generale și indicațiile trebuie să fie respectate cu strictețe. În cazul în care suportii de bază nu sunt montați corect, se pot desprinde împreună cu bunurile transportate de pe vehicul și pot produce altor persoane vătămări corporale și/sau daune materiale, chiar și la vehiculul dumneavoastră.



AVERTISMENT!

Încărcarea pe acoperiș produce o suprafață mai mare expusă la vânt și conduce la ridicarea centrului de greutate al vehiculului și astfel la modificarea comportamentului de conducere. De exemplu, greutatea suplimentară de pe acoperișul vehiculului poate reduce eficacitatea de frânare, comportamentul de conducere în curbe și capacitatea de accelerare a vehiculului. Nu depășiți astfel nici fără încărcătură, cu suporturile de bază montate, o viteză maximă, de 130 km/h și deplasați-vă întotdeauna cu atenție sporită.

Adaptați întotdeauna stilul de conducere la situația carosabilului, de trafic și meteo și conduceți deosebit de atent atunci când acoperișul este încărcat.

Respectați neapărat sarcina maximă pe plafon și masa maximă autorizată a vehiculului, chiar și atunci când utilizați suprastructuri pe suportul de bază (casetă de plafon, suport pentru schiuri etc.). În caz contrar, suportul de bază, suprastructurile pentru suport de bază și/sau bunurile se pot desprinde de pe vehicul și pot provoca altor persoane vătămări corporale și/sau daune materiale, chiar și la vehiculul propriu.

Respectați sarcina permisă pe plafon a vehiculului, consultați instrucțiunile de utilizare ale vehiculului.

Autovehicule cu trapă glisantă panoramică: Când suportul de bază este montat, trapa panoramică nu poate fi deschisă. Pentru a ventila habitacul, puteți în continuare ridica plafonul panoramic. În cazul în care se lovește de un suport de bază aprobat de Mercedes-Benz, trapa panoramică coboară puțin, însă în spate rămâne ridicată.

Pentru montarea suprastructurilor pentru suportți de bază (cutie de plafon, suport pentru schiuri etc.) se vor respecta indicațiile de montaj respective.

Respectați dimensiunile autovehiculului modificate din cauza suporturilor de bază, a suprastructurilor suporturilor de bază și a încărcăturii.

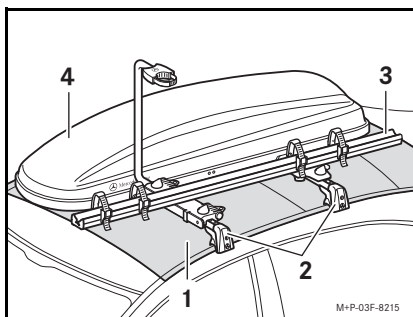
Din motive de siguranță și de economisire a combustibilului, se recomandă demontarea suporturilor de bază de pe vehicul, atunci când nu sunt utilizați.

Nu folosiți o spălătorie auto automată, atunci când suportții de bază sunt montați.

Important!

Suprastructurile suporturilor de bază sau încărcătura nu trebuie să limiteze cursa trapei glisante. În caz contrar, aceasta se poate deteriora la ridicare.

Încărcarea



Încărcarea maximă o determinați după cum urmează (exemplu):

Sarcina permisă pe plafon (1):

- | | |
|-------------------------|--------|
| • Clasa C (W 205) | 75 kg |
| • Clasa C Coupé (C 205) | 75 kg |
| • Clasa E (W 213) | 100 kg |
| • GLC Coupé (C 253) | 75 kg |

minus greutatea proprie suport de bază (2): 5,5 kg

fără greutatea proprie a tuturor suprastructurilor (3, 4): 19 kg

Încărcare maximă:

- | | |
|-------------------------|---------|
| • Clasa C (W 205) | 50,5 kg |
| • Clasa C Coupé (C 205) | 50,5 kg |
| • Clasa E (W 213) | 75,5 kg |
| • GLC Coupé (C 253) | 50,5 kg |

Indicație de montare pentru cutia de acoperiș (GLC Coupé)

La utilizarea cutiilor de acoperiș pe autovehiculul GLC Coupé (C 253) se recomandă montarea profilurilor de acoperire (5) sub cutiile de acoperiș. Acest fapt servește la optimizarea confortului cu privire la zgomote. Respectați în acest context indicațiile speciale de montare din instrucțiunile de montare ale cutiei dumneavoastră de acoperiș Mercedes-Benz. Informații în acest context obțineți de la centrul dumneavoastră de asistență Mercedes-Benz.

Montarea profilurilor de acoperire

Dacă nu utilizați suprastructuri pentru suportți de bază, ar trebui montate profilele de acoperire (5), pentru a reduce zgomotele generate de vânt.

1. Tăiați profilurile de acoperire (5) la lungimea necesară.
2. Așezați profilurile de acoperire (5) pe suporturile de bază montate (1 și 2) și presați profilurile în canal.

Montarea suporturilor de bază



AVERTISMENT!

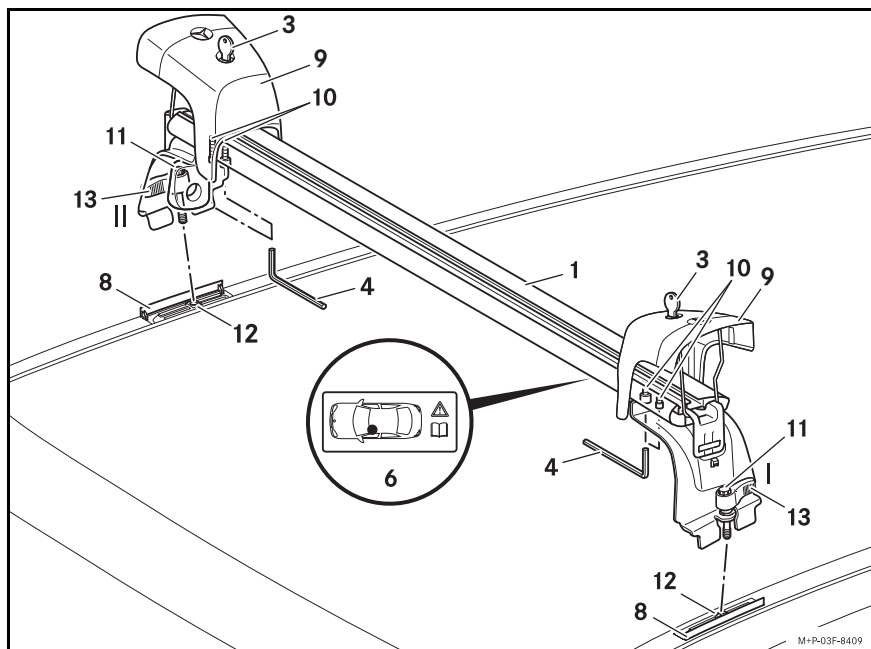
La fiecare operațiune de montare, înainte de fiecare deplasare și chiar și în timpul unei deplasări mai lungi, verificați suporturile de bază, suprastructurile suporturilor de bază și încărcătura, și, dacă este necesar, corectați fixarea acestora. Repetați acest control în funcție de caracteristicile căii de rulare la intervale regulate, cel târziu însă după 2500 km de utilizare continuă.

Nu utilizați lubrifianți pe șuruburile suporturilor de bază. Șuruburile se pot slăbi de la sine, iar suportții de bază se pot desprinde împreună cu bunurile transportate de pe vehicul și pot produce dumneavoastră sau altor persoane vătămări corporale și/sau daune materiale, chiar și la vehiculul dumneavoastră.

Montarea/demontarea este reprezentată la suportul de bază pentru modelul Clasa C (W 205).

Montarea/demontarea suportului de bază spate al C-Klasse (W 205), precum și montarea/demontarea suportului de bază pe/de pe C-Klasse Coupé (C 205), pe/de pe E-Klasse (W 213) și pe/de pe GLC Coupé (C 253) se efectuează în mod corespunzător.

Efectuați montarea/demontarea cu ajutorul unei a doua persoane.



1. Deschideți complet capacele de acoperire (8).
2. Deschideți capacele de acoperire (9) de pe ambele laturi cu cheia (3) și rabatați-le în sus.
3. Slăbiți șuruburile (10) cu scula (4) cu o rotație.
4. Așezați suportul de bază (1) în modul prezentat pentru locul de montare stânga față (6) pe plafonul vehiculului, astfel încât șurubul (11) să se așeze exact peste punctul de fixare (12).
5. Apăsăți maneta (13) în jos și strângeți șuruburile (11) manual.
6. Blocați maneta (13) la șurubul (11) și rotiți-o cu un sfert de rotație în sens orar.
7. Apăsăți maneta (13) în jos și deplasați-o în pozițiile I sau II, astfel încât capacele de acoperire (9) să poată fi rabatate în jos.

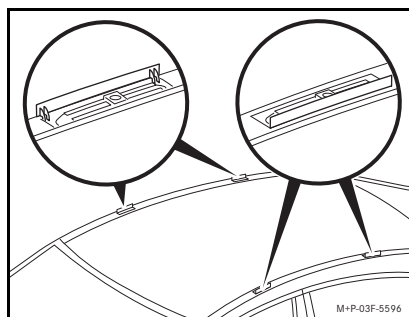
Important!

Manetele servesc la strângerea șuruburilor. Împreună cu capacele de acoperire amplasate corect și blocate, asigurați suportul de bază împotriva desfacerii de la sine.

8. Strângeți șuruburile (10) cu scula (4).
9. Rabatați capacele de acoperire (9) în jos și închideți-le cu cheia (3).
10. Montați suportul de bază din spate (2) în mod similar.

Demontarea suporturilor de bază

1. Deschideți capacele de acoperire (9) de pe ambele laturi cu cheia (3) și rabatați-le în sus.
2. Deșurubați șuruburile (11) cu maneta (13) din punctele de fixare (12).
3. Scoateți suportul de bază de pe plafonul vehiculului.



4. Închideți complet capacele.

Indicație

Depozitați suportii de bază într-un loc curat și sigur. Mercedes-Benz vă recomandă utilizarea genții de transport și păstrare pentru suportul de bază sau suportul pentru bare de plafon.

Giltighet

Monteringsanvisningen för lastbågarna är godkänd för Mercedes-Benz bilar av följande typ:

- C-Klass (W 205)
- C-Klass Coupé (C 205)
- E-Klass (W 213)
- GLC Coupé (C 253).

Separata delar

- (1) Främre lastbåge
- (2) Bakre lastbåge
- (3) Nycklar (2 st.)
- (4) Verktyg
- (5) Täckprofil (2 st.)

Markeringar

- (6) Monteringsposition vänster fram
- (7) Monteringsposition vänster bak

Tekniska data

Lastbågarnas egenvikt: 5,5 kg

Maxlast på lastbågarna:

- C-Klass (W 205) 69,5 kg
- C-Klass Coupé (C 205) 69,5 kg
- E-Klass (W 213) 94,5 kg
- GLC Coupé (C 253) 69,5 kg

Användbar bredd på lastbågarna:

- C-Klass (W 205) 865 mm
- C-Klass Coupé (C 205) 880 mm
- E-Klass (W 213) 925 mm
- GLC Coupé (C 253) 940 mm

Lastbågarnas påbyggnadshöjd^a: 105 mm

a. Extra höjd för lastbågen som måste läggas till bilens höjd.

Information

Kontakta en auktoriserad verkstad om du får problem med monteringen. Mercedes-Benz rekommenderar att du anlitat en Mercedes-Benz serviceverkstad.

Med förbehåll för ändringar av tekniska specifikationer i förhållande till bilderna i monteringsanvisningen.

Av säkerhetsskäl rekommenderar Mercedes-Benz att du endast använder tillbehör som godkänts för Mercedes-Benz i kombination med dessa lastbågar.

Nyckelnumret är ingraverat på nyckeln. Ange nyckelnumret här om du skulle behöva beställa en nyckel i efterhand.

Viktig säkerhetsinformation



VARNING!

Följ noggrant varje enskilt arbetsmoment i monteringsanvisningen. Ta även hänsyn till varningsinformationen, den allmänna säkerhetsinformationen samt övrig information. Om lastbågarna inte är korrekt monterade kan de lossna från bilen tillsammans med transportgodset. Det kan leda till personskador och/eller materiella skador, även på din bil.



VARNING!

Taklasten ökar luftmotståndet och höjer bilens tyngdpunkt, vilket förändrar köregenskaperna. Den extra vikten på bilens tak kan t.ex. försämra bromsverkan, köregenskaperna i kurvor och accelerationsförmågan. Kör därför inte fortare än 130 km/h med monterade lastbågar, även utan last, och kör alltid extra försiktigt.

Anpassa alltid körsättet efter väg-, trafik- och väderleksförhållandena och kör extra försiktigt när du kör med last på taket.

Överskrid aldrig maximal taklast och tillåten totalvikt för bilen, inte heller om du använder tillbehör på lastbågarna (takbox, skidhållare etc.). Lastbågarna, tillbehören och/eller lasten kan lossna från bilen med personskador och/eller materiella skador som följd.

Överskrid inte bilens maximala taklast, se bilens instruktionsbok.

Bilar med panoramataklucka: När lastbågarna är monterade kan panoramatakluckan inte öppnas. Du kan dock fortfarande höja upp panoramatakluckan för att ventilerat kupén. Vid kontakt med en lastbåge som har godkänts av Mercedes-Benz sänks panoramatakluckan något, men är fortfarande upphöjd baktill.

Följ monteringsanvisningen i fråga vid montering av tillbehör på lastbågarna (takbox, skidhållare etc.).

Tänk på att bilens mått ändras med monterade lastbågar, tillbehör på lastbågarna samt last.

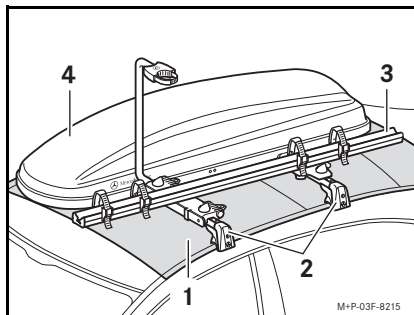
Av säkerhetsskäl och för att spara bränsle bör du montera av lastbågarna från bilen när de inte används.

Kör inte in i en biltvätt med monterade lastbågar.

Viktigt!

Tillbehör på lastbågarna och last får inte begränsa takluckans rörelseområde. Takluckan kan skadas när den höjs upp.

Lastkapacitet



Maxlasten räknas ut på följande sätt (exempel):

Max. taklast (1):

• C-Klass (W 205)	75 kg
• C-Klass Coupé (C 205)	75 kg
• E-Klass (W 213)	100 kg
• GLC Coupé (C 253)	75 kg
minus lastbågarnas (2) egenvikt:	5,5 kg
minus alla tillbehörs egenvikt (3, 4):	19 kg

Maxlast:

• C-Klass (W 205)	50,5 kg
• C-Klass Coupé (C 205)	50,5 kg
• E-Klass (W 213)	75,5 kg
• GLC Coupé (C 253)	50,5 kg

Monteringsanvisning för takbox (GLC Coupé)

Vid användning av takboxar på GLC Coupé (C 253) rekommenderas att täckprofilerna (5) monteras under takboxarna. Det förbättrar ljudkomforten. Följ den särskilda monteringsinformationen i monteringsanvisningen för din takbox från Mercedes-Benz. Mer information kan du få på din Mercedes-Benz-serviceverkstad.

Montering av täckprofiler

Om inga tillbehör används på lastbågarna bör täckprofilerna (5) monteras för att minimera vindbrus.

1. Kapa täckprofilerna (5) till önskad längd.
2. Placera täckprofilerna (5) på de monterade lastbågarna (1 och 2) och tryck in dem i spåret.

Montera lastbågarna



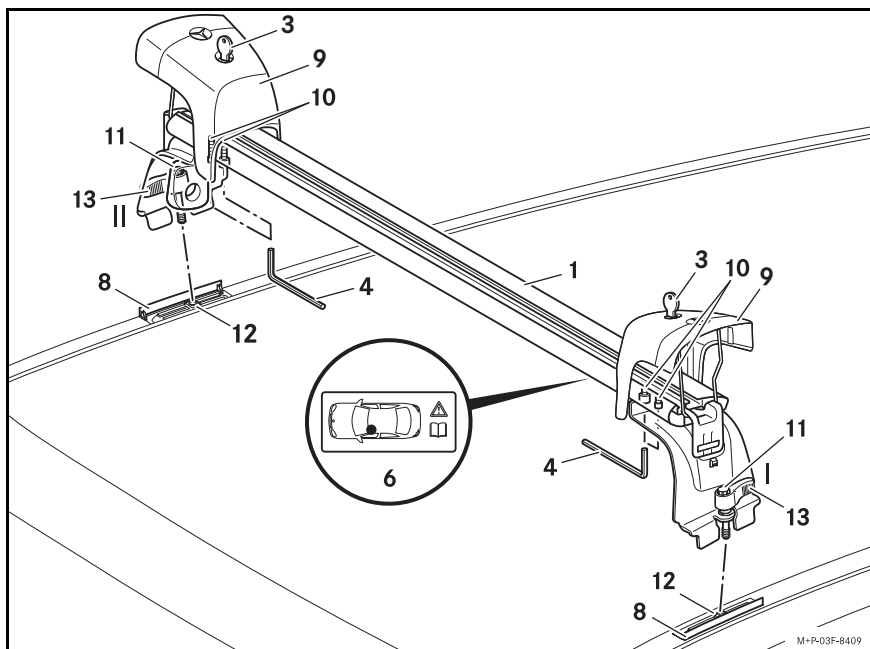
VARNING!

Kontrollera att lastbågarna, tillbehör på lastbågarna och last sitter fast ordentligt efter monteringen, före varje körning och även under längre körningar. Efterdra skruvarna vid behov. Upprepa denna kontroll med jämna mellanrum beroende på vägens beskaffenhet, dock senast efter 2 500 km kontinuerlig användning.

Använd inga smörjmedel på lastbågarnas skruvar. Skruvarna riskerar att släppa och lastbågarna kan då lossna från bilen tillsammans med transportgodset. Det kan leda till personskador och/eller materiella skador, även på din bil.

Montering/avmontering visas med den främre lastbågen på C-Klass (W 205) som exempel. Den bakre lastbågen på C-Klass (W 205) samt lastbågarna på C-Klass Coupé (C 205), E-Klass (W 213) och GLC Coupé (C 253) monteras på och av enligt samma princip.

Ta en andra person till hjälp när du monterar/monterar av lastbågarna.



1. Öppna skydden (8) helt.
2. Lås upp skyddskåporna (9) på båda sidorna med nyckeln (3) och fäll upp dem.
3. Lossa skruvarna (10) ett varv med verktyget (4).
4. Sätt på lastbågen (1) på bilens tak så att skruven (11) står mitt för fästpunkten (12), så som visas för monteringsposition vänster fram (6).
5. Tryck spärren (13) nedåt och skruva åt skruvarna (11) för hand.
6. Lås fast spärren (13) på skruven (11) och vrid den ett kvarts varv medurs.
7. Tryck spärren (13) nedåt och för den till läge I eller II, så att skyddskåporna (9) kan fällas ned.

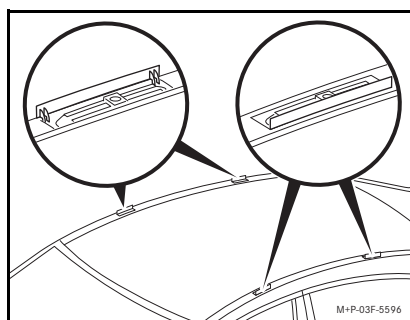
Viktigt!

Spärren är till för att dra åt skruvarna. Om skyddskåporna är korrekt monterade och låsta säkrar de lastbågarna från att lossna av sig själva.

8. Dra åt skruvarna (10) med verktyget (4).
9. Fäll ned skyddskåporna (9) och lås dem med nyckeln (3).
10. Montera den bakre lastbågen (2) på samma sätt.

Montera av lastbågarna

1. Lås upp skyddskåporna (9) på båda sidorna med nyckeln (3) och fäll upp dem.
2. Skruva ur skruvarna (11) ur fästpunkterna (12) med spärren (13).
3. Ta av lastbågarna från bilens tak.



4. Stäng skyddskåporna helt.

Information

Förvara lastbågarna på en ren och säker plats när de inte används.

Mercedes-Benz rekommenderar att du använder transport- och förvaringsfodralet för lastbågar eller relinghållare.



Platnosť

Tento návod na montáž základného nosiča je schválený pre vozidlá značky Mercedes-Benz typu:

- Trieda C (W 205)
- Trieda C kupé (C 205)
- Trieda E (W 213)
- GLC kupé (C 253)

Jednotlivé diely

- (1) Základný nosič vpredu
- (2) Základný nosič vzadu
- (3) Kľúč (2 kusy)
- (4) Náradie
- (5) Krycí profil (2 kusy)

Miesta označenia

- (6) Miesto montáže vpredu vľavo
- (7) Miesto montáže vzadu vľavo

Technické údaje

Vlastná hmotnosť základných nosičov: 5,5 kg

Maximálny náklad na základných nosičoch:

- Trieda C (W 205) 69,5 kg
- Trieda C kupé (C 205) 69,5 kg
- Trieda E (W 213) 94,5 kg
- GLC kupé (C 253) 69,5 kg

Využitelná šírka základných nosičov:

- Trieda C (W 205) 865 mm
- Trieda C kupé (C 205) 880 mm
- Trieda E (W 213) 925 mm
- GLC kupé (C 253) 940 mm

Výška nadstavby základného nosiča³: 105 mm

a. Dodatočná výška základného nosiča, ktorá sa musí pripočítať k výške vozidla.

Pokyny

Ak sa pri montáži vyskytnú ťažkosti, obráťte sa, prosím, na kvalifikovanú odbornú dielňu. Výrobca vozidla vám odporúča, aby ste pre tento účel využili služby autorizovaného servisu Mercedes-Benz.

Zmeny v technických detailoch oproti vyobrazeniam v návode na montáž sú vyhradené.

Mercedes-Benz vám z bezpečnostných dôvodov odporúča používať k tomuto základnému nosiču iba príslušenstvo, ktoré preň schválila spoločnosť Mercedes-Benz.

Číslo kľúča je vyrazené na kľúči. Ak by ste v budúcnosti potrebovali doobjednať kľúč, zapíšte si tu, prosím, číslo kľúča.

Dôležité bezpečnostné pokyny



VÝSTRAHA!

Je potrebné postupovať presne podľa jednotlivých pracovných krokov uvedených v návode na montáž, dodržiavať výstražné pokyny, všeobecné bezpečnostné pokyny a upozornenia. Ak nie sú základné nosiče správne namontované, môžu sa uvoľniť z vášho vozidla spolu s nákladom, a tým zraniť vás a iné osoby a/alebo spôsobiť vecné škody, a to aj na vašom vozidle.



VÝSTRAHA!

Strešný náklad predstavuje väčšiu plochu vystavenú vetru a vedie k zvýšeniu ťažiska vozidla, a tým k zmene správania vozidla. Dodatočná hmotnosť na streche vozidla môže napríklad zhoršiť brzdný účinok, správanie vozidla v zákrutách a schopnosť zrýchlenia vozidla. S namontovanými základnými nosičmi preto neprekročte maximálnu rýchlosť 130 km/h ani v prípade, keď sa na strešných nosičoch nenachádza náklad, a jazdite vždy so zvýšenou opatrnosťou.

Ak jazdíte s nákladom na streche, vždy prispôbajte svoj štýl jazdy cestným podmienkam, cestnej premávke a poveternostným vplyvom a jazdite obzvlášť opatrne.

Bezpodmienečne dodržte maximálne zaťaženie strechy a najväčšiu prípustnú celkovú hmotnosť vozidla aj pri použití nadstavieb na základné nosiče (strešný box, držiak lyží atď.). V opačnom prípade by sa mohli základné nosiče, nadstavby na základné nosiče a/alebo náklad uvoľniť z vozidla, a tým zraniť vás a iné osoby a/alebo spôsobiť vecné škody, a to aj na vašom vozidle.

Dodržte prípustné zaťaženie strechy vozidla, pozrite návod na obsluhu vozidla.

Vozidlá s posuvnou panoramatickou strechou: Pri namontovanom základnom nosiči sa nedá otvoriť posuvná panoramatická strecha. Na prevetranie interiéru vozidla môžete aj v takomto prípade nadvihnúť posuvnú panoramatickú strechu. Keď sa posuvná panoramatická strecha dotkne základného nosiča schváleného spoločnosťou Mercedes-Benz, mierne klesne, ale ostane vzadu nadvihnutá.

Pri montáži nadstavieb na základné nosiče (strešný box, držiak lyží atď.) dodržte príslušný návod na montáž.

Rešpektujte zmenené rozmery vozidla v dôsledku použitia základných nosičov, nadstavieb na základných nosičoch a naloženia nákladu.

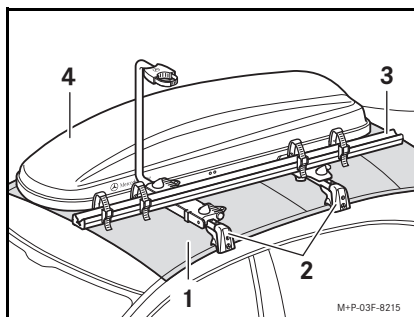
Z bezpečnostných dôvodov a pre úsporu paliva by sa mali nepoužívané základné nosiče demontovať z vozidla.

Nenechajte umývať vozidlo v umývacej linke s namontovanými základnými nosičmi.

Dôležité!

Nadstavby na základných nosičoch ani náklad nesmú obmedzovať dráhu zdvihu posuvnej strechy. Inak by sa mohla posuvná strecha pri navrhnutí poškodiť.

Zaťaženie nákladom



Maximálny náklad určíte vy nasledujúcim spôsobom (príklad):

Prípustné zaťaženie strechy (1):

- | | |
|-------------------------|--------|
| • Trieda C (W 205) | 75 kg |
| • Trieda C kupé (C 205) | 75 kg |
| • Trieda E (W 213) | 100 kg |
| • GLC kupé (C 253) | 75 kg |

mínus vlastná hmotnosť základných nosičov (2): 5,5 kg

mínus vlastná hmotnosť všetkých nadstavieb (3, 4): 19 kg

Maximálny náklad:

- | | |
|-------------------------|---------|
| • Trieda C (W 205) | 50,5 kg |
| • Trieda C kupé (C 205) | 50,5 kg |
| • Trieda E (W 213) | 75,5 kg |
| • GLC kupé (C 253) | 50,5 kg |

Pokyn k montáži strešného boxu (GLC kupé)

Pri použití strešných boxov na GLC kupé (C 253) odporúčame namontovať pod strešné boxy krycie profily (5). Tento úkon slúži na optimalizáciu zvukového komfortu. Venujte pozornosť aj súvisiacim špeciálnym pokynom k montáži uvedeným v návode na montáž vášho strešného boxu značky Mercedes-Benz. Informácie získate aj vo vašom autorizovanom servise Mercedes-Benz.

Montáž krycích profilov

Ak sa na základné nosiče nepoužívajú žiadne nadstavby, mali by sa namontovať krycie profily (5), aby sa minimalizoval hluk vetra.

1. Orežte krycie profily (5) na potrebnú dĺžku.
2. Položte krycie profily (5) na namontované základné nosiče (1 a 2) a zatlačte ich do drážky.

Montáž základných nosičov



VÝSTRAHA!

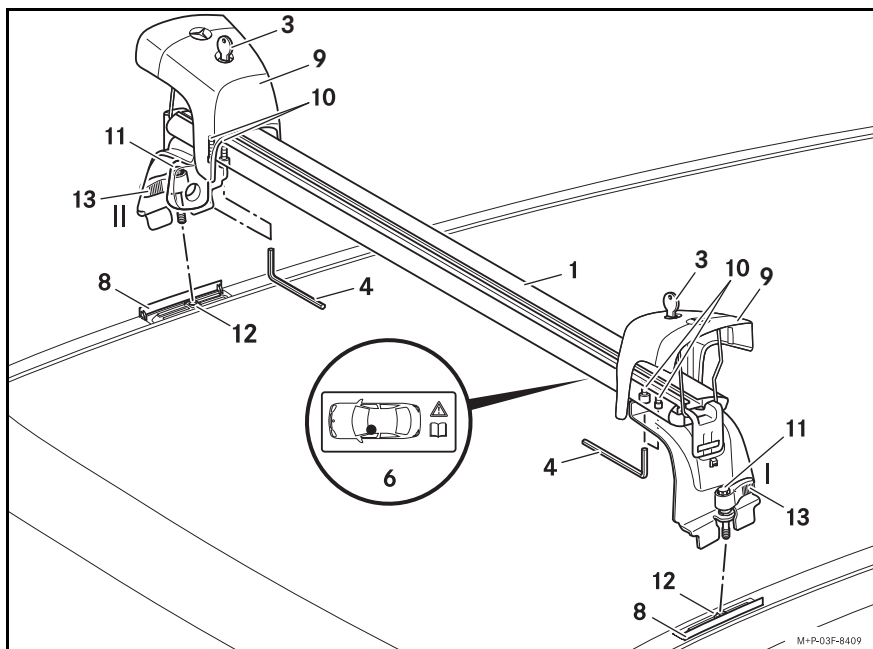
Pri každej montáži, pred každou jazdou a aj počas dlhšej cesty kontrolujte pevné dosadenie základných nosičov, nadstavieb na základných nosičoch a nákladu a v prípade potreby dotiahnite upevnenie. Túto kontrolu opakujte v závislosti od stavu vozovky v pravidelných intervaloch, najneskôr však po 2 500 km nepretržitého používania.

Skrutky základných nosičov nemažte žiadnym mazivom. Skrutky by sa mohli samočinne povoliť a základné nosiče by sa mohli uvoľniť z vášho vozidla spolu s nákladom, a tým zraniť vás a iné osoby a/alebo spôsobiť vecné škody aj na vašom vozidle.

Montáž/demontáž je zobrazená na príklade predného základného nosiča vozidla Triedy C (W 205).

Montáž/demontáž zadného základného nosiča Triedy C (W 205), ako aj montáž/demontáž základných nosičov na vozidle Triedy C kupé (C 205), Triedy E (W 213) a GLC kupé (C 253) sa musí vykonať porovnateľne.

Montáž/demontáž vykonajte s pomocou druhej osoby.



1. Úplne otvorte kryty (8).
2. Odomknite veká (9) na obidvoch stranách pomocou kľúča (3) a vyklopte ich.
3. Povoľte skrutky (10) pomocou náradia (4) o jednu otáčku.
4. Nasadte základný nosič (1) podľa vyobrazenia na miesto montáže vpredu vľavo (6) na strechu vozidla tak, aby sa skrutka (11) nachádzala presne nad upevňovacím bodom (12).
5. Zatlačte páčku (13) nadol a ručne zaskrutkujte skrutky (11).
6. Zaisťte páčku (13) v skrutke (11) a otočte ju o štvrt otáčky v smere pohybu hodinových ručičiek.
7. Zatlačte páčku (13) nadol, otočte ju do polohy I alebo II, aby bolo možné sklopiť veká (9) nadol.

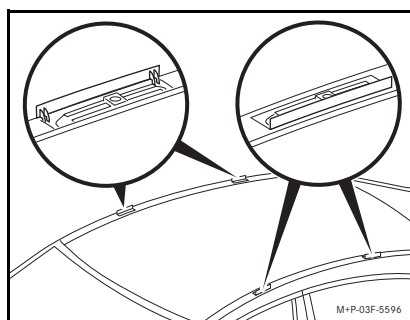
Dôležité!

Páčky slúžia na dotiahnutie skrutiek. V kombinácii so správne nasadenými a zamknutými vekami zaisťujú základný nosič proti samovoľnému uvoľneniu.

8. Dotiahnite skrutky (10) pomocou náradia (4).
9. Sklopte veká (9) nadol a zamknite ich kľúčom (3).
10. Zadný základný nosič (2) namontujte porovnateľne.

Demontáž základných nosičov

1. Odomknite veká (9) na obidvoch stranách pomocou kľúča (3) a vyklopte ich.
2. Vyskrutkujte skrutky (11) pomocou páčky (13) z upevňovacích bodov (12).
3. Odoberte základný nosič zo strechy vozidla.



4. Úplne zatvorte kryty.

Upozornenie

Základné nosiče uskladnite na čistom a bezpečnom mieste.

Spoločnosť Mercedes-Benz vám odporúča, aby ste na prepravu a uloženie základných alebo strešných nosičov používali tašku.



Veljavnost

Navodila za montažo osnovnega nosilca so odobrena za vozila Mercedes-Benz tipa:

- Razred C (W 205)
- Kupe razreda C (C 205)
- Razred E (W 213)
- Kupe GLC (C 253)

Posamezni deli

- (1) Osnovni nosilec spredaj
- (2) Osnovni nosilec zadaj
- (3) Ključ (2 kosa)
- (4) Orodje
- (5) Prekrivni profil (2 kosa)

Mesta oznak

- (6) Mesto vgradnje spredaj levo
- (7) Mesto vgradnje zadaj levo

Tehnični podatki

Lastna teža osnovnih nosilcev: 5,5 kg

Največja obremenitev na osnovnih nosilcih:

- Razred C (W 205) 69,5 kg
- Kupe razreda C (C 205) 69,5 kg
- Razred E (W 213) 94,5 kg
- Kupe GLC (C 253) 69,5 kg

Uporabna širina osnovnih nosilcev:

- Razred C (W 205) 865 mm
- Kupe razreda C (C 205) 880 mm
- Razred E (W 213) 925 mm
- Kupe GLC (C 253) 940 mm

Višina nadgradnje osnovnih nosilcev^a: 105 mm

a. Dodatna višina osnovnega nosilca, ki jo je treba prišteti k višini vozila.

Opombe

V primeru težav pri montaži se obrnite na kvalificirano servisno delavnico. Mercedes-Benz priporoča enega od svojih servisnih centrov.

Pridržujemo si pravico do sprememb tehničnih podrobnosti v primerjavi s slikami v navodilih za montažo.

Mercedes-Benz svetuje, da zaradi varnosti uporabljate samo opremo, ki je bila odobrena za Mercedes-Benz v zvezi z uporabo tega osnovnega nosilca.

Številka ključa je vtisnjena na ključu. Za morebitna naknadna naročila vnesite tukaj številko ključa.

Pomembni varnostni napotki



OPOZORILO!

Natančno upoštevajte vse delovne korake navodil za montažo, splošne varnostne napotke, opombe in vsa opozorila. Če osnovna nosilca nista pravilno montirana, lahko skupaj s tovorom padeta z vozila in tako poškodujeta vas ali druge osebe in/ali povzročita stvarno škodo, tudi na vašem vozilu.



OPOZORILO!

Zaradi tovara na strehi je zračni upor večji in težišče vozila višje, zato se vozne lastnosti spremenijo. Dodatna teža na strehi lahko poslabša zaviralni učinek, odzivanje pri vožnji skozi ovinek in zmožnost pospeševanja vozila. Zaradi tega z montiranim osnovnim nosilcem, tudi ko na njiju ni tovora, ne prekoračite največje hitrosti 130 km/h in vedno vozite posebno previdno.

Vožnjo vedno prilagodite trenutnim cestnim, prometnim in vremenskim razmeram ter vozite posebno previdno, kadar imate na strehi tovor.

Obvezno upoštevajte največjo obtežitev strehe in dovoljeno skupno maso vozila tudi pri uporabi nadgradenj osnovnih nosilcev (strešnega kovčka, nosilcev za smuči itd.). V nasprotnem primeru lahko osnovna nosilca, nadgradnje osnovnih nosilcev in/ali tovor padejo z vozila in tako poškodujejo vas ali druge osebe in/ali povzročijo stvarno škodo, tudi na vašem vozilu.

Upoštevajte dovoljeno obtežitev strehe vozila, glejte navodila za uporabo vozila.

Vozila s panoramskim pomičnim strešnim oknom:

Pri montiranem osnovnem nosilcu panoramskega pomičnega strešnega okna ni mogoče odpreti. Za zračenje notranjosti vozila lahko panoramsko pomično strešno okno kljub temu dvignete. Pri stiku osnovnega nosilca, ki ga je odobril Mercedes-Benz, se panoramsko pomično strešno okno nekoliko spusti, zadaj pa ostane dvignjeno.

Za montažo nadgradenj osnovnih nosilcev (strešnega kovčka, nosilcev za smuči itd.) morate upoštevati pripadajoča navodila za montažo.

Upoštevajte spremenjene mere vozila zaradi osnovnih nosilcev, nadgradenj osnovnih nosilcev in tovora.

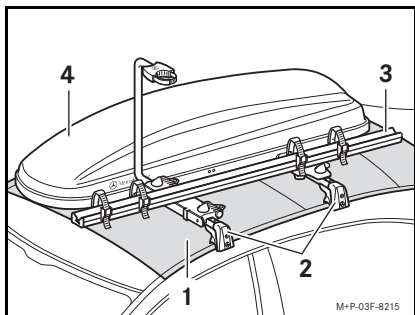
Zaradi varnosti in prihranka goriva priporočamo, da osnovna nosilca demontirate z vozila, ko ju ne potrebujete.

Če sta montirana osnovna nosilca, ne uporabljajte avtopralnice.

Pomembno!

Nadgradnje osnovnih nosilcev ali tovor ne smejo omejevati poti hoda pomičnega strešnega okna. Pri dviganju pomičnega strešnega okna se ta lahko poškoduje.

Obremenitev



Največjo obremenitev ugotovite na naslednji način (primer):

Dovoljena obtežitev strehe (1):

- | | |
|--------------------------|--------|
| • Razred C (W 205) | 75 kg |
| • Kupe razreda C (C 205) | 75 kg |
| • Razred E (W 213) | 100 kg |
| • Kupe GLC (C 253) | 75 kg |

minus lastna teža osnovnega nosilca (2): 5,5 kg

minus lastna teža vseh nadgradenj (3, 4): 19 kg

Največja obremenitev:

- | | |
|--------------------------|---------|
| • Razred C (W 205) | 50,5 kg |
| • Kupe razreda C (C 205) | 50,5 kg |
| • Razred E (W 213) | 75,5 kg |
| • Kupe GLC (C 253) | 50,5 kg |

Navodila za montažo strešnega kovčka (kupe GLC)

Pri uporabi strešnih kovčkov na kupeju GLC (C 253) je pod strešnimi kovčki priporočljivo montirati prekrivne profile (5). To je namenjeno optimizaciji udobja z manj hrupa. Pri tem upoštevajte posebne napotke za montažo v navodilih za montažo strešnega kovčka Mercedes-Benz. Informacije o tem dobite v servisnem centru Mercedes-Benz.

Montaža prekrivnih profilov

Če se nadgradnje osnovnih nosilcev ne uporabljajo, je treba montirati prekrivne profile (5), da se zmanjša hrup, ki nastaja zaradi vetra.

1. Prekrivne profile (5) prirežite na potrebno dolžino.
2. Prekrivne profile (5) namestite na montirana osnovna nosilca (1 in 2) ter jih pritisknite v utor.

Montaža osnovnih nosilcev



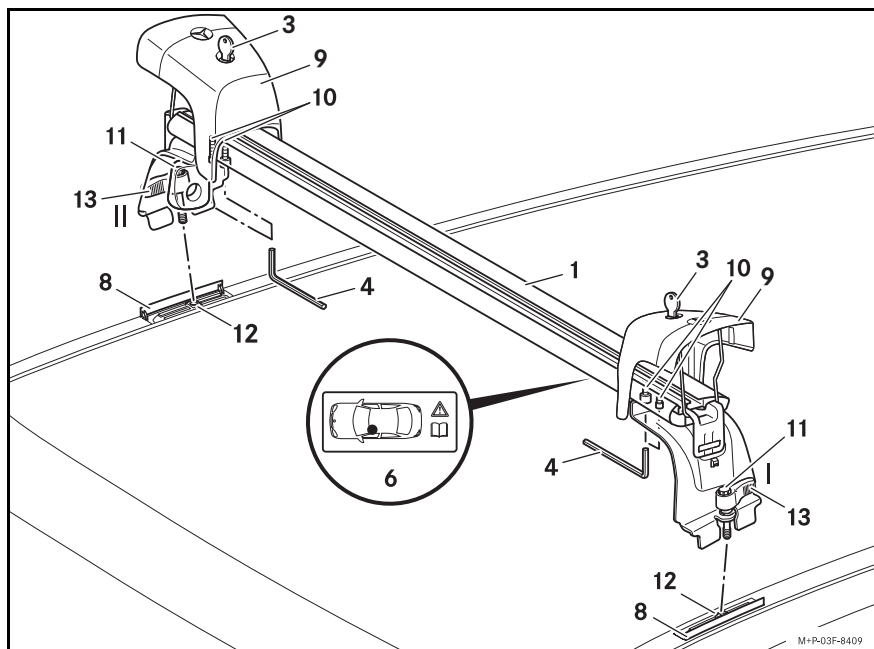
OPOZORILO!

Pri vsaki montaži, pred vsako vožnjo in tudi med daljšim potovanjem preverite, ali so osnovni nosilci, nadgradnje osnovnih nosilcev in tovor trdno pritrjeni, in jih po potrebi ponovno pritrдите. Kontrolo ponavljajte v enakomernih razmakih odvisno od stanja cestišča, vendar najpozneje po 2500 km stalne uporabe.

Na vijakih osnovnih nosilcev ne uporabljajte maziv. Vijaki se lahko samodejno zrahljajo in osnovna nosilca lahko skupaj s tovorom padeta z vozila ter tako poškodujeta vas in druge osebe in/ali povzročita stvarno škodo, tudi na vašem vozilu.

Montaža/demontaža je prikazana na primeru sprednjega osnovnega nosilca vozila razreda C (W 205). Montažo/demontažo zadnjega osnovnega nosilca vozila razreda C (W 205) in montažo/demontažo osnovnih nosilcev pri kupeju razreda C (C 205) ter vozilu razreda E (W 213) in kupeju GLC (C 253) je treba ustrezno izvesti.

Pri montaži/demontaži naj vam pomaga druga oseba.



1. Popolnoma odprite pokrove (8).
2. Prekrivne kapice (9) na obeh straneh odklenite s ključem (3) in jih poklopite navzgor.
3. Vijake (10) sprostite z orodjem (4) za en obrat.
4. Osnovni nosilec (1) namestite na streho vozila, kot je prikazano na mestu vgradnje spredaj levo (6), tako da bo vijak (11) natanko nad pritrčilno točko (12).
5. Ročico (13) potisnite navzdol in ročno privijte vijake (11).
6. Ročico (13) zaskočite za vijak (11) in zasukajte za četrtno obrata v smeri urnega kazalca.
7. Navzdol potisnjeno ročico (13) premaknite v položaj I ali II, tako da lahko prekrivne kapice (9) poklopite navzdol.

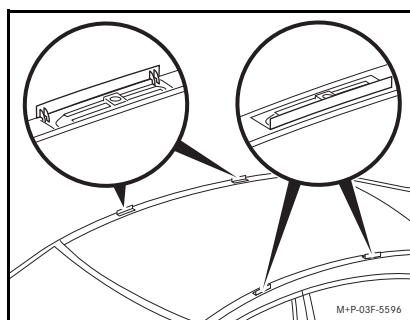
Pomembno!

Ročice služijo za privijanje vijakov. V povezavi s pravilno nameščenimi in zaklenjenimi prekrivnimi kapicami osnovni nosilec ščitijo pred samodejno sprostitvijo.

8. Vijake (10) privijte z orodjem (4).
9. Prekrivne kapice (9) poklopite navzdol in jih zaklenite s ključem (3).
10. Zadnji osnovni nosilec (2) vgradite na enak način.

Demontaža osnovnih nosilcev

1. Prekrivne kapice (9) na obeh straneh odklenite s ključem (3) in jih poklopite navzgor.
2. Vijake (11) z ročico (13) odvijte iz pritržilnih točk (12).
3. Osnovni nosilec snemite s strehe vozila.



4. Popolnoma zaprite pokrove.

Opomba

Osnovna nosilca shranite na čisto in varno mesto. Mercedes-Benz priporoča uporabo transportne torbe in žepa za shranjevanje za osnovne ter strešne nosilce.



Geçerlilik

Temel taşıyıcının montaj talimatı, tavan rayına sahip aşağıda belirtilen tipteki Mercedes-Benz araçları için serbest bırakılmıştır:

- C-Serisi (W 205)
- C-Serisi Coupé (C 205)
- E-Serisi (W 213)
- GLC Coupé (C 253).

Parçalar

- (1) Ön temel taşıyıcı
- (2) Arka temel taşıyıcı
- (3) Anahtar (2 adet)
- (4) Alet
- (5) Kapak profili (2 adet)

İşaretleme yerleri

- (6) Sol ön montaj yeri
- (7) Sol arka montaj yeri

Teknik değerler

Temel taşıyıcıların kendi ağırlığı:	5,5 kg
Temel taşıyıcılar için azami yüklenme haddi:	
• C-Serisi (W 205)	69,5 kg
• C-Serisi Coupé (C 205)	69,5 kg
• E-Serisi (W 213)	94,5 kg
• GLC Coupé (C 253)	69,5 kg
Temel taşıyıcıların kullanılabilir genişliği:	
• C-Serisi (W 205)	865 mm
• C-Serisi Coupé (C 205)	880 mm
• E-Serisi (W 213)	925 mm
• GLC Coupé (C 253)	940 mm
Temel taşıyıcıların üstü yapı yüksekliği ^a :	105 mm
a. Araç yüksekliğinde eklenmesi gereken temel taşıyıcının ilave yüksekliği.	

Hatırlatmalar

Montaj sırasında zorlukların yaşanması durumunda, lütfen bir yetkili servise başvurun. Mercedes-Benz, bunun için bir Mercedes-Benz yetkili servisini tavsiye eder.

Montaj talimatında belirtilen resimlerle karşılaştırıldığında teknik detaylarda değişiklik yapma hakkı saklı tutulur.

Mercedes-Benz, emniyet nedenlerinden dolayı bu temel taşıyıcı çerçevesinde sadece Mercedes-Benz için kullanımı serbest bırakılan aksesuarları kullanmanızı tavsiye eder.

Anahtar numarası anahtara işlenmiştir. Sonraki muhtemel siparişler için lütfen anahtar numarasını buraya girin.

Önemli emniyet hatırlatmaları



UYARI!

Montaj talimatındaki her iş adımına, ikaz hatırlatmalarına, genel emniyet hatırlatmalarına ve hatırlatmalara tam olarak uyulmalıdır. Temel taşıyıcılar doğru monte edilmediyse, yük ile birlikte aracınızdan çözülebilir ve bu nedenle sizi ve diğer kişileri yaralayabilir ve/veya aracınızda da maddi hasarlara neden olabilir.



UYARI!

Tavan yükü, rüzgara maruz kalma yüzeyinin daha geniş olmasına ve araç ağırlık merkezinin yükselmesine ve bundan dolayı sürüş tutumunun değişmesine neden olur. Örneğin aracın tavanındaki ilave ağırlık, aracın frenleme etkisini, virajda sürüş tutumunu ve hızlanma kapasitesini kötüleştirir. Bu nedenle temel taşıyıcılar monte edilmiş durumdayken aracınız yüksüzken de 130km/h'lik bir azami hızı aşmayın ve her zaman çok dikkatli sürüş yapın.

Sürüş tarzınızı her zaman yol, trafik ve hava koşullarına uyarlayın ve tavan yüklü durumdayken daha dikkatli sürüş yapın.

Temel taşıyıcı üstü yapıları (portbagaj, kayak tutucusu vs.) kullanırken de azami tavan yüküne ve aracın müsaade edilen toplam ağırlığına ayın. Aksi takdirde temel taşıyıcılar, temel taşıyıcı üstü yapıları ve/veya yük araçtan çözülebilir ve bundan dolayı sizi ve diğer kişileri yaralayabilir ve/veya aracınızda da maddi hasarlara neden olabilir.

Aracın müsaade edilen tavan yükünü dikkate alın, aracın işletme talimatına bakın.

Panoramik sürgülü tavanlı araçlar: Temel taşıyıcı monte edilmiş durumdayken panoramik sürgülü tavan açılmaz. Araç iç mekanını havalandırmak için panoramik sürgülü tavanı kaldırmaya devam edebilirsiniz. Panoramik sürgülü tavan, Mercedes-Benz tarafından kullanımı serbest bırakılan bir temel taşıyıcıya temas ettiğinde bir miktar alçalır, ancak arka tarafı yukarıda kalır.

Temel taşıyıcı üstü yapılarının (portbagaj, kayak tutucusu vs.) montajı için ilgili montaj talimatı dikkate alınmalıdır.

Temel taşıyıcılar, temel taşıyıcı üstyapıları ve yük nedeniyle değişen araç ölçülerini dikkate alın.

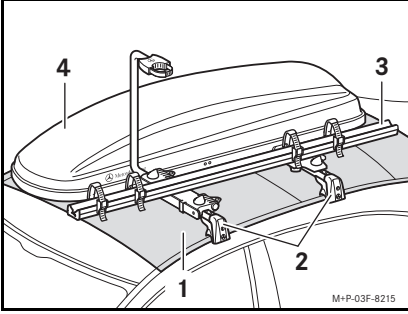
Temel taşıyıcılar, kullanılmadıkları zaman emniyet ve yakıt tasarrufu amacıyla araçtan sökülmelidir.

Temel taşıyıcılar monte edilmiş durumdayken bir yıkama tesisine girmeyin.

Önemli!

Temel taşıyıcı üstyapıları veya yük, sürgülü tavanın hareket yolunu kısıtlamamalıdır. Aksi takdirde sürgülü tavan kaldırılırken hasar görebilir.

Yükleme haddi



Azami yüklem haddini aşağıda belirtildiği gibi belirlersiniz (örnek):

Müsaade edilen tavan yükü (1):

• C-Serisi (W 205)	75 kg
• C-Serisi Coupé (C 205)	75 kg
• E-Serisi (W 213)	100 kg
• GLC Coupé (C 253)	75 kg
Eksi temel taşıyıcıların (2) kendi ağırlığı:	5,5 kg
Eksi tüm üstyapıların (3, 4) kendi ağırlığı:	19 kg

Azami yüklem haddi:

• C-Serisi (W 205)	50,5 kg
• C-Serisi Coupé (C 205)	50,5 kg
• E-Serisi (W 213)	75,5 kg
• GLC Coupé (C 253)	50,5 kg

Portbagaj montaj hatırlatması (GLC Coupé)

GLC Coupé üzerinde portbagajlar kullanımında (C 253) kapak profillerinin (5) portbagajın altına monte edilmesi tavsiye edilmektedir. Bu, ses konforunun en uygun hale getirilmesine yardımcı olur. Bunun için Mercedes-Benz portbagajınızın montaj talimatındaki özel montaj hatırlatmalarını dikkate alın. Bilgileri ayrıca Mercedes-Benz yetkili servisinizden edinebilirsiniz.

Kapak profillerinin monte edilmesi

Herhangi bir temel taşıyıcı üstyapısı kullanılmıyorsa, rüzgar seslerini azaltmak için kapak profilleri (5) monte edilmelidir.

1. Kapak profillerini (5) ihtiyacınız olan uzunlukta kesin.
2. Kapak profillerini (5) monte edilmiş temel taşıyıcıların (1 ve 2) üzerine koyun ve kanala doğru bastırın.

Temel taşıyıcının monte edilmesi

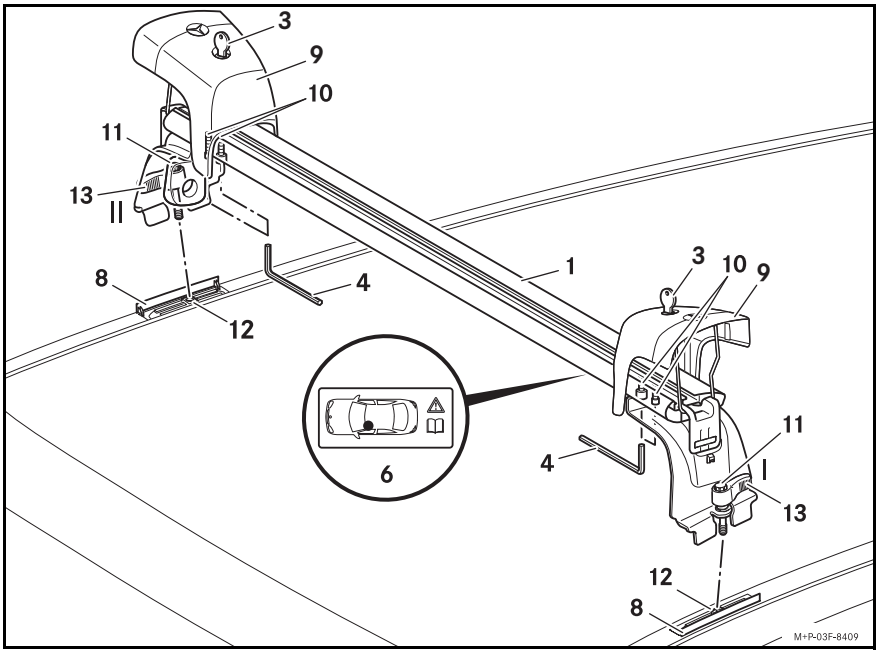


UYARI!

Her monte etme işleminde, her sürüşten önce ve uzun bir yolculuk sırasında da temel taşıyıcıların, temel taşıyıcı üstyapılarının ve yükün sıkı bir şekilde yerine oturup oturmadığını kontrol edin ve ihtiyaç halinde sabitleme mekanizmasını tekrar sıkın. Bu kontrolü, yolun yapısına bağlı olarak düzenli aralıklarla, ancak en geç 2500 km'lik sürekli kullanımdan sonra tekrarlayın.

Temel taşıyıcıların civatalarında herhangi bir yağlama maddesi kullanmayın. Civatalar kendiliğinden gevşeyebilir ve temel taşıyıcılar, yük ile birlikte aracınızdan çözülebilir ve bundan dolayı sizi ve diğer kişileri yaralayabilir ve/veya kendi aracınızda da maddi hasarlara neden olabilir.

Monte etme/Sökme işlemi, C-Serisi'nin (W 205) ön temel taşıyıcısında gösterilmektedir. C-Serisi'de (W 205) arka temel taşıyıcıyı monte etme/sökme işlemi ve ayrıca C-Serisi Coupé'de (C 205), E-Serisi'nde (W 213) ve GLC Coupé'de (C 253) temel taşıyıcıları monte etme/sökme işlemi aynı şekilde yapılmalıdır. Monte etme/Sökme işlemi ikinci bir kişinin yardımı ile yapın.



1. Muhafaza kapaklarını (8) tamamen açın.
2. Her iki taraftaki muhafaza kapakçığının (9) kilidini anahtar (3) ile açın ve yukarıya doğru kaldırın.
3. Cıvataları (10) alet (4) ile bir tur çevirerek çözün.
4. Temel taşıyıcıyı (1) sol ön montaj yerinde (6) gösterildiği gibi, civata (11) tam olarak sabitleme noktalarının (12) üzerine gelecek şekilde araç tavanına yerleştirin.
5. Kolu (13) aşağıya doğru bastırın ve cıvataları (11) el ile sıkın.
6. Kolu (13) civataya (11) oturtun ve saatin dönüş istikametinde çeyrek tur çevirin.
7. Kolu (13) aşağıya doğru bastırın ve muhafaza kapakçıkları (9) aşağıya doğru katlanacak şekilde I veya II konumuna getirin.

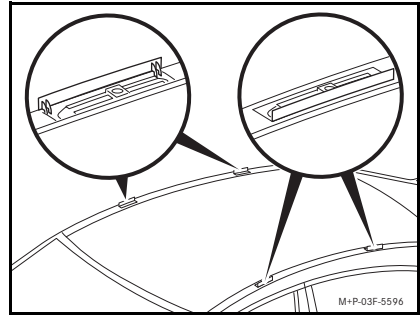
Önemli!

Kol, cıvataların sıkılmasını sağlar. Muhafaza kapakçıklarını doğru yerleştirerek ve kilitleyerek, temel taşıyıcıyı kendiliğinden çözülmeye karşı emniyete alın.

8. Cıvataları (10) alet (4) ile sıkın.
9. Muhafaza kapakçıklarını (9) aşağıya doğru katlayın ve anahtar (3) ile kilitleyin.
10. Arka temel taşıyıcıyı (2) aynı şekilde monte edin.

Temel taşıyıcının sökülmesi

1. Her iki taraftaki muhafaza kapakçığının (9) kilidini anahtar (3) ile açın ve yukarıya doğru kaldırın.
2. Cıvataları (11), kol (13) ile sabitleme noktalarından (12) sökün.
3. Temel taşıyıcıyı araç tavanından çıkartın.



4. Muhafaza kapaklarını tamamen kapatın.

Hatırlatma

Tavan taşıyıcıyı temiz ve emniyetli bir yerde muhafaza edin.

Mercedes-Benz, temel taşıyıcılar veya ray taşıyıcıları için taşıma ve saklama çantasını kullanmanızı tavsiye eder.

تحذير!

يجب اتباع كل خطوة عمل دليل التركيب، إرشادات التحذير، إرشادات السلامة العامة والإرشادات بشكل دقيق. عندما يتم تركيب الحوامل الأساسية بشكل غير صحيح، من الممكن أن تنفك هي والحمولة من على السيارة وإصابتك أنت وأشخاص آخرين و/أو تُسبب أضرار مادية، كذلك لسيارتك.

تحذير!

حمولة السقف تُتيح سطح تعرض للريح أكبر وتؤدي لزيادة مركز ثقل السيارة وبذلك تغيير أداء القيادة. مثلاً من الممكن أن يؤثر الوزن الإضافي على سقف السيارة بشكل سلبي على التأثير الفرمل، أداء القيادة في المنعطفات وقدرة تسارع السيارة. لا تتجاوز لونها السبب أيضاً وبدون حمولة والحوامل الأساسية مُركبة سرعة قصوى بمقدار 130 كم/ساعة وقم بالقيادة بحذر شديد دائماً.

قم بمواظبة قيادتك دائماً لظروف الشوارع والطقس وقم بالقيادة خاصة بشكل حذر عندما تسير مع سقف مُحمل.

من الضروري الحرص على حمولة السقف القصوى والوزن الإجمالي للسيارة المسموح به أيضاً عند استخدام التركيبات العلوية للحامل الأساسي (صندوق السقف، حامل ألواح التزلج إلخ). وإلا فمن الممكن أن تنفك الحوامل الأساسية، التركيبات العلوية للحامل الأساسي و/أو الحمولة من على السيارة وإصابتك أنت وأشخاص آخرين و/أو تُسبب أضرار مادية، كذلك لسيارتك.

أحرص على مراعاة حمولة سقف السيارة المسموح بها، انظر دليل تشغيل السيارة.

سيارات مع السقف المتحرك بانوراما: لا يتم فتح السقف المتحرك بانوراما والحوامل الأساسية مُركباً. لتهيئة المقصورة الداخلية يمكنك رفع السقف المتحرك بانوراما. ينخفض السقف المتحرك بانوراما عند ملامسة الحامل الأساسي المُصرح به من قبل مرسيدس-بنز بعض الشيء، ولكن يبقى مرفوعاً في الخلف.

لتركيب التركيبات العلوية للحامل الأساسي (صندوق السقف، حامل ألواح التزلج إلخ) يجب مراعاة دليل التركيب المعني.

أحرص على مراعاة مقاييس السيارة المُتغيرة من خلال الحامل الأساسي، التركيبات العلوية للحامل الأساسي والحمولة.

لدواعي السلامة ولتوفير استهلاك الوقود يجب فك الحوامل الأساسية عند عدم الاستخدام من على السيارة.

لا تسير في السيارة والحوامل الأساسية مُركبة في شارع غسل السيارات.

سريان المفعول

دليل تركيب الحامل الأساسي مُصرح به لسيارات مرسيدس-بنز من النوع:

- الطراز C (W 205)
- الطراز C كوبيه (C 205)
- الطراز E (W 213)
- GLC كوبيه (C 253).

أجزاء منفردة

- (1) الحامل الأساسي في الأمام
- (2) الحامل الأساسي في الخلف
- (3) المفتاح (قطعتين)
- (4) العدة
- (5) قطعة الغطاء (قطعتين)

أماكن التمييز

- (6) مكان التركيب في الأمام يساراً
- (7) مكان التركيب في الخلف يساراً

المواصفات الفنية

- الوزن الصافي للحامل الأساسي: 5,5 كجم
- الحمولة القصوى على الحوامل الأساسية:
- الطراز C (W 205) 69,5 كجم
- الطراز C كوبيه (C 205) 69,5 كجم
- الطراز E (W 213) 94,5 كجم
- GLC كوبيه (C 253) 69,5 كجم.

عرض الحامل الأساسي القابل للاستعمال:

- الطراز C (W 205) 865 مم
- الطراز C كوبيه (C 205) 880 مم
- الطراز E (W 213) 925 مم
- GLC كوبيه (C 253) 940 مم

ارتفاع تركيب الحوامل الأساسية:

- 105 مم

a. الارتفاع الإضافي للحامل الأساسي، الذي يجب احتسابه لارتفاع السيارة.

إرشادات

في حالة ظهور صعوبات عند التركيب رجاءً توجه لورشة فنية متخصصة. تتصحك شركة مرسيدس-بنز لهذا الغرض بمركز خدمة مرسيدس-بنز.

تم الاحتفاظ بتغييرات التفاصيل التقنية بما يتعلق في صور دليل التركيب.

تصحك شركة مرسيدس-بنز لدواعي السلامة، فقط استخدام الملحق المُصرح به لمرسيدس-بنز في إطار هذا الحامل الأساسي.

تم دمج رقم المفتاح في المفتاح. رجاءً قم بتسجيل الرقم هنا لإمكانية طلب لاحق.

هام!

لا يجوز للتركيبات العلوية للحامل الأساسي أو الحمولة أن تُعيق رفع السقف المتحرك. وإلا فقد تتضرر هذه عند رفع السقف المتحرك.

الحمولة

إرشاد التركيب لصندوق الصقف (GLC Coupé)

عند استخدام صناديق السقف على طراز GLC Coupé (C 253) يُنصح بتركيب قطع الغطاء (5) أسفل صناديق السقف. هذا يُستخدم لتحسين راحة الضجيج. لهذا الغرض احرص على إرشادات التركيب الخاصة في دليل تركيب صندوق السقف من مرسيدس-بنز الخاص بك. تحصل على المعلومات لهذا الغرض في مركز خدمة مرسيدس-بنز الخاص بك.

تركيب قطع الأغطية

عند عدم استخدام تركيبات علوية للحامل الأساسي، يجب تركيب قطع الأغطية (5) لخفض ضجيج الرياح.

1. قم بقص قطع الأغطية (5) وفق الطول الضروري.
2. ضع قطع الأغطية (5) على الحوامل الأساسية المركبة (1 و 2) واضغطها في الصامولة.

تركيب الحامل الأساسي



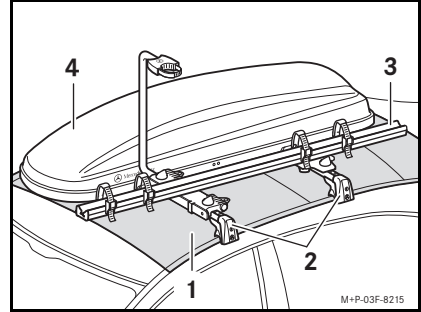
تحذير!

افحص عند كل تركيب، قبل كل رحلة وأيضاً أثناء رحلة طويلة الحوامل الأساسية، التركيبات العلوية للحامل الأساسي والحمولة من حيث الثبات، وقم بشدها عند الضرورة. قم بتكرار هذا الفحص تبعاً لخصائص مسار السير في فترات منتظمة، وعلى أبعد حد بعد 2500 كم من الاستخدام المستمر.

لا تستخدم مواد تشحيم على مسامير الحامل الأساسي. من الممكن أن تتحرر المسامير بشكل تلقائي ومن الممكن أن تتحرر الحوامل الأساسية هي والحمولة من على السيارة وإصابتك أنت وأشخاص آخرين و/أو تُسبب أضرار مادية، كذلك لسيارتك.

يتم توضيح التركيب/ الفك وفق الحامل الأساسي الأمامي للطراز C (W 205). يجب القيام بتركيب/فك الحامل الأساسي الخلفي للطراز C (W 205) وكذلك فك/تركيب الحامل الأساسي في الطراز C كوبيه (C 205)، على الطراز E (W 213) وعلى الطراز GLC كوبيه (C 253) وفق ذلك.

قم بإجراء التركيب/الفك بمساعدة شخص آخر.



تقوم بتحديد الحمولة القصوى كما يلي (مثال):

حمولة السقف المسموح بها (1):

- الطراز C (W 205) 75 كجم
- الطراز C كوبيه (C 205) 75 كجم
- الطراز E (W 213) 100 كجم
- GLC كوبيه (C 253). 75 كجم

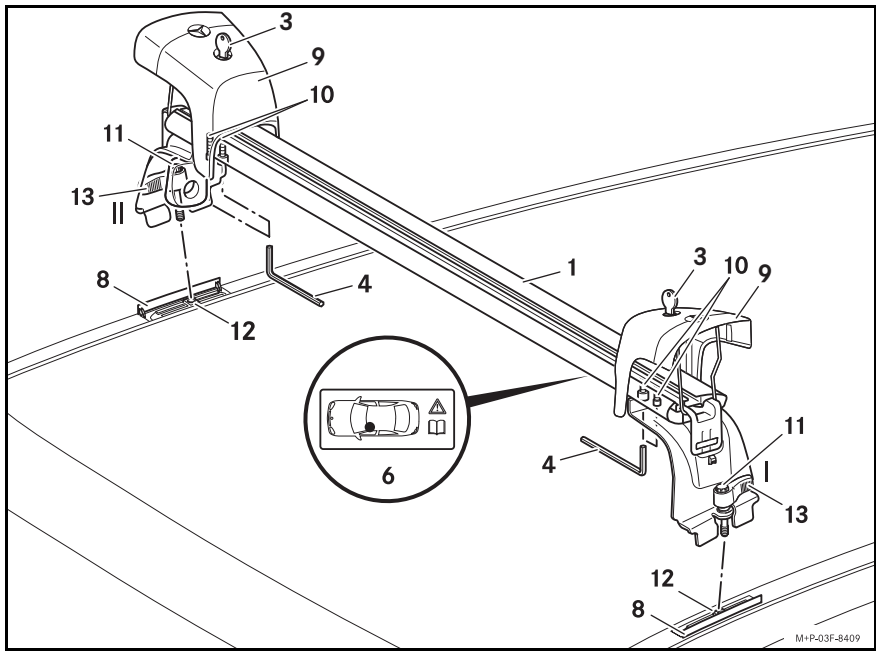
طرح الوزن الصافي للحامل الأساسي (2):

طرح الوزن الصافي لجميع التركيبات العلوية (3, 4):

كجم 19

الحمولة القصوى:

- الطراز C (W 205) 50,5 كجم
- الطراز C كوبيه (C 205) 50,5 كجم
- الطراز E (W 213) 75,5 كجم
- GLC كوبيه (C 253). 50,5 كجم



فك الحامل الأساسي

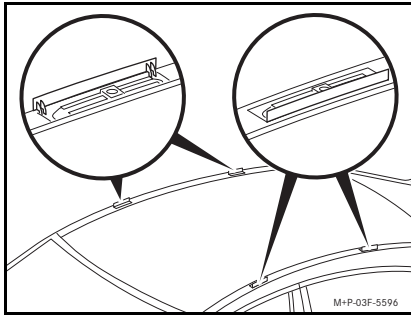
1. افتح الأغطية (9) من كلتا الجهتين بواسطة المفتاح (3) وقم بطيها لأعلى.
2. قم بفك المسامير (11) بواسطة الذراع (13) من نقاط التثبيت (12) للخارج.
3. قم بفك الحامل الأساسي من على سقف السيارة.

1. افتح الأغطية (8) بالكامل.
2. افتح الأغطية (9) من كلتا الجهتين بواسطة المفتاح (3) وقم بطيها لأعلى.
3. قم بتحرير المسامير (10) بواسطة العدة (4) لفة واحدة.
4. ضع الحامل الأساسي (1) كما هو موضح في مكان التركيب في الأمام يسارا (6) على سقف السيارة بحيث يكون المسامير (11) بالضبط فوق نقطة التثبيت (12).
5. اضغط الذراع (13) لأسفل وقم بشد ربط المسامير (11) يدويا.
6. اترك الذراع (13) يثبت على المسامير (11) وأدره ربع لفة في اتجاه عقارب الساعة.
7. اضغط الذراع (13) لأسفل في الأوضاع I أو II بحيث من الممكن طي الأغطية (9) لأسفل.

هام!

تستخدم الأزرعة لشد المسامير. مع الوضع وتأمين الأقفال الصحيح للأغطية تؤمن الحامل الأساسي ضد التحرير الذاتي.

8. قم بشد المسامير (10) بواسطة العدة (4).
9. قم بطي الأغطية (9) لأسفل وأغلقها بواسطة المفتاح (3).
10. قم بتركيب الحامل الأساسي الخلفي (2) وفق ذلك.



4. أغلق الأغطية بشكل كامل.

إرشاد

قم بتخزين الحامل الأساسي في مكان نظيف وآمن.
تتصح شركة مرسيدس-بنز باستخدام حقيبة النقل والتخزين للحوامل الأساسية أو حوامل القضبان.