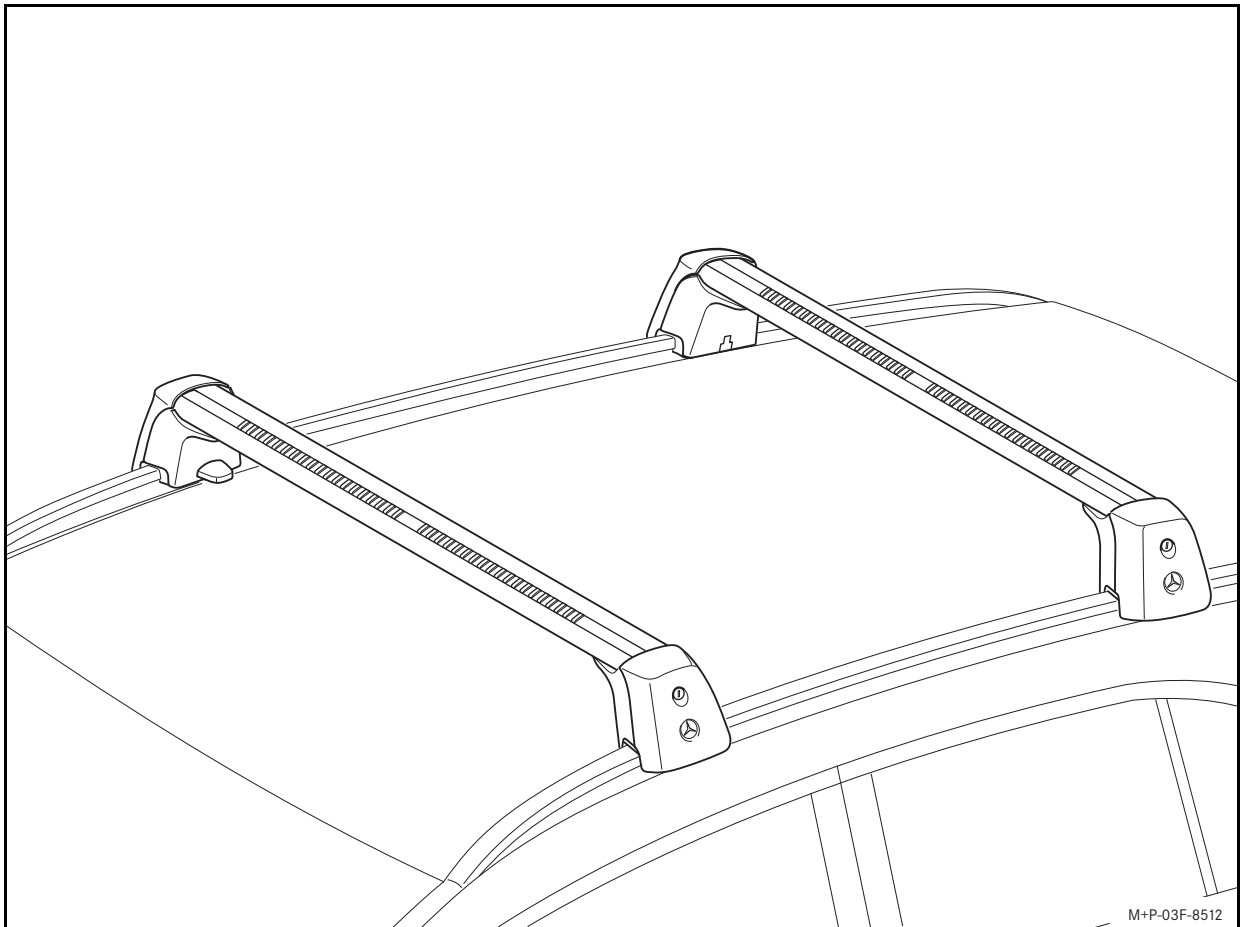


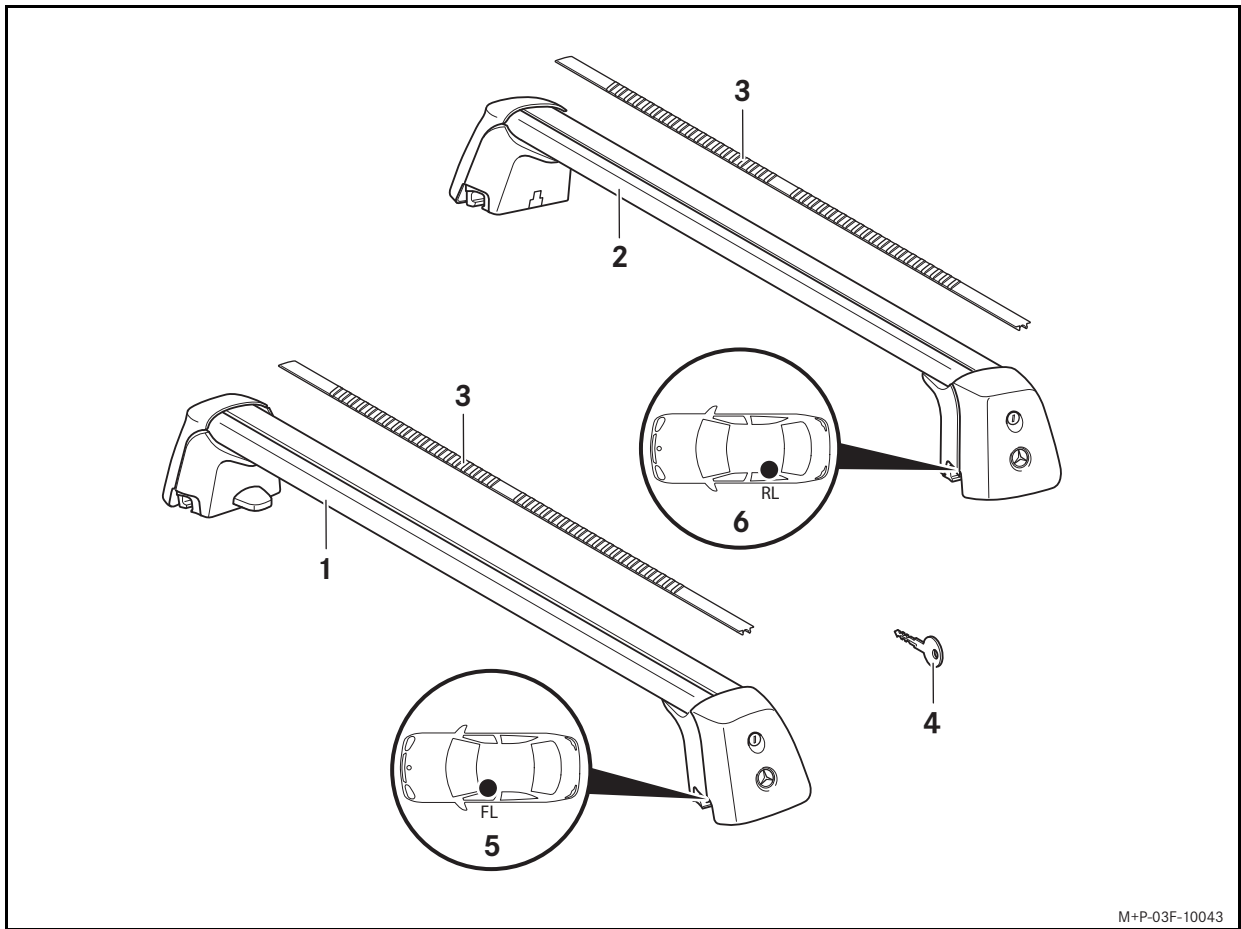


Mercedes-Benz



M+P-03F-8512

(D) Montageanleitung	Relingträger	Seite	1
(GB) Installation Instructions	Basic carrier bars for rails	Page	5
(USA) Installation Instructions	Basic carrier bars for rails	Page	9
(F) Instructions de montage	Barres pour rampes de toit	Page	13
(E) Instrucciones de montaje	Sistema portaequipajes para barras longitudinales del techo	Página	17
(I) Istruzioni di montaggio	Supporto mancorrenti	Pagina	21
(NL) Montagehandleiding	Relingdrager	Pagina	25
(GR) Οδηγίες τοποθέτησης	Φορέας ραγών οροφής	Σελίδα	29
(RUS) Руководство по монтажу	Рейлинговый держатель	стр.	33
(BG) Ръководство за монтаж	Напречни греди за багажник върху покрива	Страница	37
(CDN) Instructions de montage	Barres pour rampes de toit	Page	41
(CN) 安装说明	纵梁支架	页	45
(CZ) Návod k montáži	Příčný střešní nosič	Strana	49
(DK) Monteringsvejledning	Rælingbøjler	Side	53
(EST) Paigaldusjuhend	Katuseraam	Lehekülg	57
(FIN) Asennusohje	Kattokaidetelineet	sivu	61
(H) Szerelési útmutató	Tetőcsomagtartó	oldal	65
(HR) Upute za montažu	Uzdužni fiksni nosači	Stranica	69
(J) 取付け説明書	ルーフレールキャリア	ページ	73
(KOR) 장착 지침	레일 캐리어 바	페이지	77
(LT) Montavimo instrukcija	Išilginis kreipiantysis laikiklis	psl.	81
(LV) Montāžas instrukcija	Reliņu stiprinājumi	Lappuse	85
(N) Monteringsanvisning	Takstativ	Side	89
(P) Instruções de montagem	Suporte para barras de transporte	Página	93
(PL) Instrukcja montażu	Wsporniki dachowe	Strona	97
(RO) Instrucțiuni de montare	Suport pentru bare de plafon	Pagina	101
(S) Monteringsanvisning	Relinghållare	Sida	105
(SK) Návod na montáž	Strešný nosič na pozdĺžny držiak	Strana	109
(SLO) Navodila za montažo	Strešni nosilec	Stran	113
(TR) Montaj talimatı	Ray taşıyıcısı	Sayfa	117
(UA) Інструкція по збірці	Кріплення для рейлінгів	сторінку	121
(ET) دليل التثبيت	حامل القضبان	الصفحة	125



M+P-03F-10043

© 2022, Mercedes-Benz AG
Mercedesstr. 120, 70372 Stuttgart, Germany
Reprinting, translating and reproduction, in whole or in part, are not permitted without our prior written consent.

2022/11
03F029-22

Herzlichen Glückwunsch zum Kauf Ihres neuen Original Mercedes-Benz Relingträgers.

Wir wünschen Ihnen viel Spaß und Freude bei der Nutzung.

Gültigkeit

Diese Montageanleitung des Relingträgers ist freigegeben für Mercedes-Benz Fahrzeuge des Typs:

- C-Klasse (S 205)
- E-Klasse (S 213)
- GLA (X 156)
- GLC (X 253)

mit Dachreling.

Die Relingträger dienen zur Befestigung von Trägeraufbauten (Dachbox, Skihalter etc.). Mercedes-Benz empfiehlt Ihnen aus Sicherheitsgründen, nur für Mercedes-Benz im Rahmen dieser Relingträger zum Gebrauch freigegebenes Zubehör zu verwenden.

Allgemeine Hinweise

Beachten Sie alle Sicherheitshinweise und Arbeitsanweisungen in dieser Montageanleitung und in der Betriebsanleitung des Fahrzeugs, um Personen- und Sachschäden zu vermeiden.

Bitte prüfen Sie vor Beginn der Montage, ob die Voraussetzungen für eine Selbstmontage gegeben sind. Andernfalls wenden Sie sich an eine qualifizierte Fachwerkstatt. Mercedes-Benz empfiehlt Ihnen hierfür einen Mercedes-Benz Servicestützpunkt.

Änderungen von technischen Details gegenüber Abbildungen der Montageanleitung sind vorbehalten.

Führen Sie die Montage mithilfe einer zweiten Person durch.

Die Schlüsselnummer ist im Schlüssel eingeprägt. Für eventuelle Nachbestellungen bitte Schlüsselnummer hier eintragen.

Einzelteile

Pos.	Bezeichnung	Stück
1	Relingträger vorn	1
2	Relingträger hinten	1
3	Abdeckprofil	2
4	Schlüssel	4

Kennzeichnungsstellen

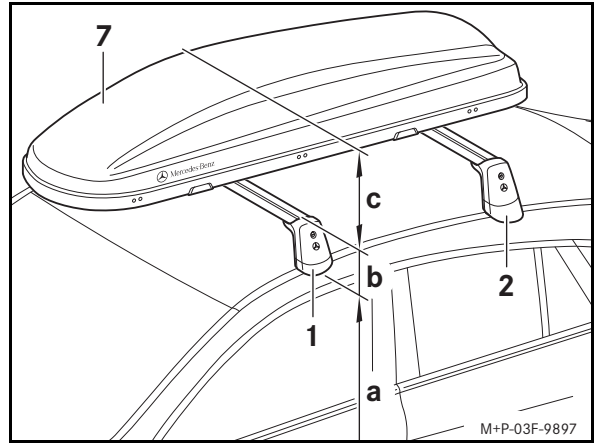
Pos.	Bezeichnung
5	Einbauort vorne links
6	Einbauort hinten links

Benötigte Hilfsmittel

- Maßband

Technische Daten

Entnehmen Sie die genauen Maße aus den technischen Daten der Betriebsanleitung Ihres Fahrzeugs.



Eigengewicht der Relingträger (1+2): 5,5 kg

Maximale Zuladung auf den Relingträgern:

- C-Klasse (S 205) 69,5 kg
- E-Klasse (S 213) 94,5 kg
- GLA (X 156) 69,5 kg
- GLC (X 253) 69,5 kg

Nutzbare Breite der Relingträger:

- C-Klasse (S 205) 905 mm
- E-Klasse (S 213) 985 mm
- GLA (X 156) 935 mm
- GLC (X 253) 915 mm

Aufbauhöhe der Relingträger (b)^a:

100 mm

a. Zusätzliche Höhe des Relingträgers, die zur Fahrzeughöhe (inkl. Dachreling) dazugerechnet werden muss.

Zuladung

Maximale Traglast Relingträger:

- C-Klasse (S 205) 75 kg
- E-Klasse (S 213) 100 kg
- GLA (X 156) 75 kg
- GLC (X 253) 75 kg

- Eigengewicht Relingträger (1+2):

5,5 kg

- Eigengewicht Dachbox (7):

19 kg

Maximale Zuladung:

- C-Klasse (S 205) 50,5 kg
- E-Klasse (S 213) 75,5 kg
- GLA (X 156) 50,5 kg
- GLC (X 253) 50,5 kg

Gesamthöhe (Beispiel S 213)

Fahrzeughöhe (a): ca. 1.460 mm

+ Aufbauhöhe der Relingträger (b): 100 mm

+ Aufbauhöhe des Trägeraufbaus (c): ca. 440 mm

= Gesamthöhe bei montiertem Trägeraufbau: ca. 2.000 mm

Hinweis

Die maximale Zuladung auf dem Relingträger gilt nur, wenn dadurch die zulässige Dachlast und das zulässige Gesamtgewicht des Fahrzeugs nicht überschritten werden.

Bei Dachtransporten sind die Vorschriften der StVZO sowie alle länderspezifischen Vorschriften zu beachten. Das Ladegut muss mit einer Ladungssicherung befestigt werden und darf nicht über die gesetzlich vorgeschriebenen Maße hinausragen bzw. muss entsprechend gekennzeichnet werden.

Sicherheitshinweise



WARNUNG

Bei Überschreitung des zulässigen Fahrzeug-Gesamtgewichts oder der zulässigen Dachlast ist die Fahrsicherheit beeinträchtigt, die Fahreigenschaften sowie das Lenk- und Bremsverhalten können sich deutlich verschlechtern. Überlastete Reifen können überhitzen und dadurch platzen. Es besteht Unfallgefahr! Halten Sie die maximale Zuladung auf den Relingträgern ein und beachten Sie die zulässige Dachlast des Fahrzeugs. Andernfalls könnten sich die Relingträger, Trägeraufbauten und/oder Ladegut vom Fahrzeug lösen und dadurch Sie und/oder andere Personen verletzen und/oder Sachschäden verursachen. Halten Sie auch mit der Zuladung einschließlich der Fahrzeuginsassen stets das zulässige Gesamtgewicht Ihres Fahrzeugs ein.



WARNUNG

Ein unsachgemäß befestigter Relingträger oder eine unsachgemäß befestigte Dachladung kann sich vom Fahrzeug lösen, und dadurch einen Unfall verursachen. Verteilen Sie das Ladegut gleichmäßig auf die Relingträger. Beachten Sie die Montageanleitung zur Installation und die speziellen Gebrauchshinweise. Beachten Sie zusätzlich die Hinweise zur Beladung in der Betriebsanleitung des Fahrzeugs. Befestigen Sie die Dachbeladung immer gemäß der lokalen Straßenverkehrsordnung/Bestimmungen mit dafür vorgesehenen Befestigungsmitteln.



WARNUNG

Die Dachbeladung bietet eine größere Windangriffsfläche und führt zur Erhöhung des Fahrzeugschwerpunkts und damit zur Veränderung des Fahrverhaltens. Beispielsweise kann das zusätzliche Gewicht auf dem Dach des Fahrzeugs die Bremswirkung, das Kurvenfahrverhalten und das Beschleunigungsvermögen des Fahrzeugs verschlechtern. Überschreiten Sie deshalb auch ohne Zuladung mit montierten Grundträgern eine Höchstgeschwindigkeit von 130 km/h nicht und fahren Sie immer mit erhöhter Vorsicht. Passen Sie Ihre Fahrweise immer den aktuellen Straßen-, Straßenverkehrs- und Witterungsverhältnissen an und fahren Sie besonders vorsichtig, wenn Sie mit beladenem Dach fahren. Stellen Sie eine gleichmäßige Verteilung der Dachbeladung über beide Grundträger sicher.

Hinweis

Bei montierten Relingträgern kann das Öffnen des Schiebe-/Hebedachs eingeschränkt sein. Öffnen Sie das Schiebe-/Hebedach daher nicht bei montierten Relingträgern.

Beachten Sie die durch die montierten Grundträger veränderten Fahrzeugabmessungen und die dadurch veränderte Durchfahrthöhe. Fahren Sie nicht mit montierten Relingträgern in eine Waschanlage. Aus Gründen der Sicherheit und der Kraftstoffeinsparung sollten die Relingträger bei Nichtbenutzung vom Fahrzeug abmontiert werden.

Kombinierbares Zubehör

Auf der C-Klasse, der E-Klasse und dem GLC können alle Dachboxen aus dem Mercedes-Benz Zubehörprogramm montiert werden.

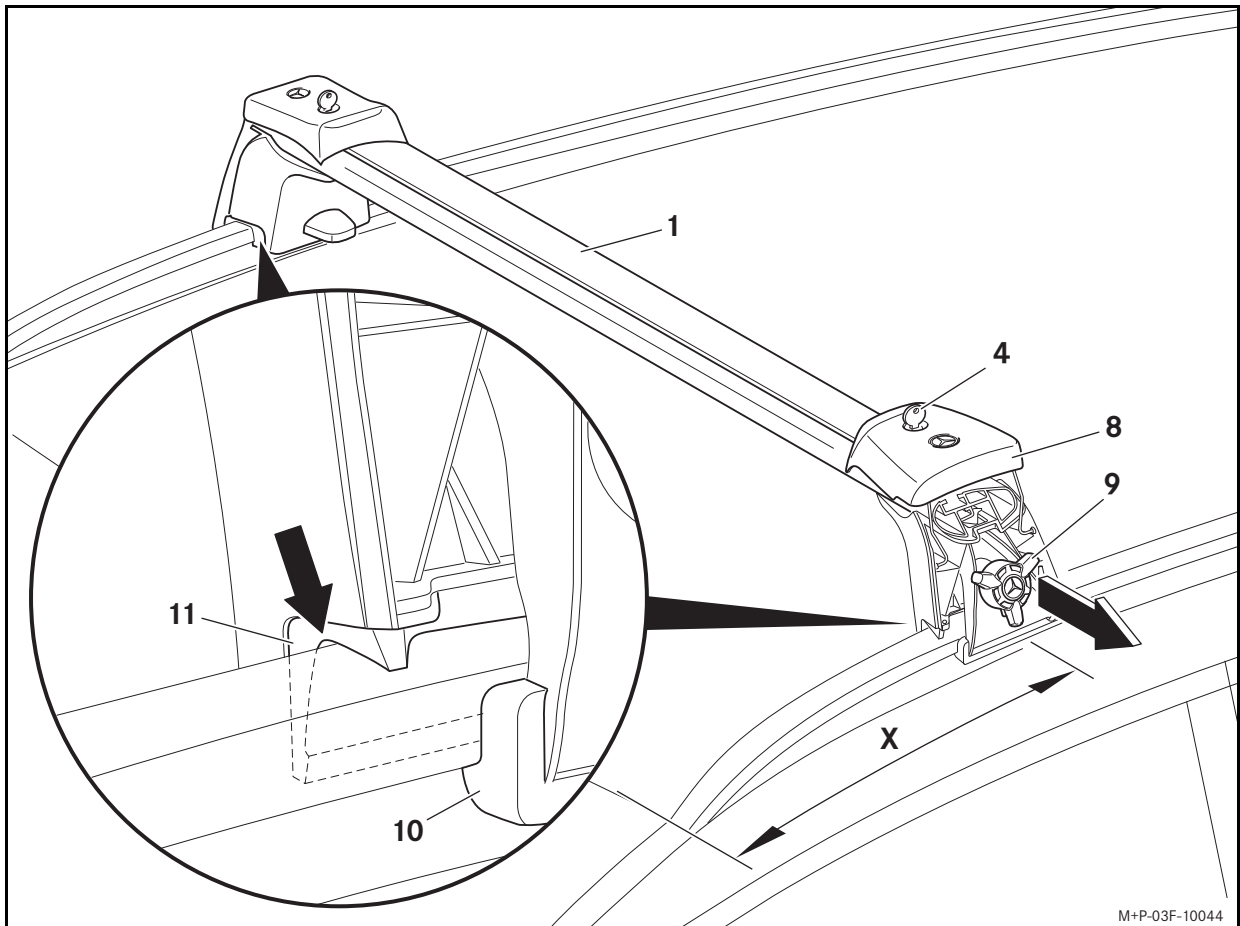
Weitere Aufbauten aus dem Mercedes-Benz Zubehörprogramm sind bei Ihrem Mercedes-Benz Servicestützpunkt erhältlich.

GLA (X156):

Beachten Sie die Länge einer zu montierenden Dachbox. Zu große Dachboxen können zu Beschädigungen an der Heckklappe führen. Mercedes-Benz empfiehlt die Dachbox „400“ aus dem Mercedes-Benz Zubehörprogramm.

E-Klasse AMG (S213 M177 BJ: 08/20-):

Bei Verwendung einer originalen Mercedes-AMG Dachbox ist eine Höchstgeschwindigkeit von 200 km/h zulässig.



M+P-03F-10044

Montage der Relingträger



WARNUNG

Wenn sich die Relingträger und/oder Trägeraufbauten vom Fahrzeug lösen, können Sie und andere Personen verletzt werden oder Sachschäden entstehen.

Beachten Sie deshalb Folgendes:

- Kontrollieren Sie die Relingträger in den folgenden Situationen auf festen Sitz:
 - vor dem Fahrtantritt
 - erstmalig 50 km nach dem Fahrtantritt
 - abhängig von der Fahrbahnbeschaffenheit in regelmäßigen Abständen, spätestens jedoch nach 2500 km Dauernutzung
 - wenn das Fahrzeug unbeaufsichtigt abgestellt wurde
- Wenn der Relingträger nicht fest sitzt, wiederholen Sie die Montage des Relingträgers.
- Verwenden Sie keine beschädigten oder defekten Relingträger oder Trägeraufbauten.

Die Montage/Demontage wird am vorderen Relingträger (1) des GLA dargestellt. Die Montage/Demontage des hinteren Relingträgers des GLA sowie die Montage/Demontage der Relingträger an der C-Klasse, der E-Klasse und am GLC sind entsprechend durchzuführen.

Vorderen Relingträger montieren

Führen Sie die Montage/Demontage mit Hilfe einer zweiten Person durch.

1. Abdeckkappen (8) auf beiden Seiten mit Schlüssel (4) aufschließen und hochklappen.
2. Schnellspanner (9) in Pfeilrichtung ziehen und entgegen dem Uhrzeigersinn bis zum Anschlag aufdrehen.
3. Vorderen Relingträger (1) auf Dachreling aufsetzen.
4. Mit einem Maßband den Abstand (X) zwischen Abschlussleiste der Frontscheibe und Mitte des Schnellspanners (9) messen.
5. Vorderen Relingträger (1) im Abstand (X) positionieren.

Abstand (X):

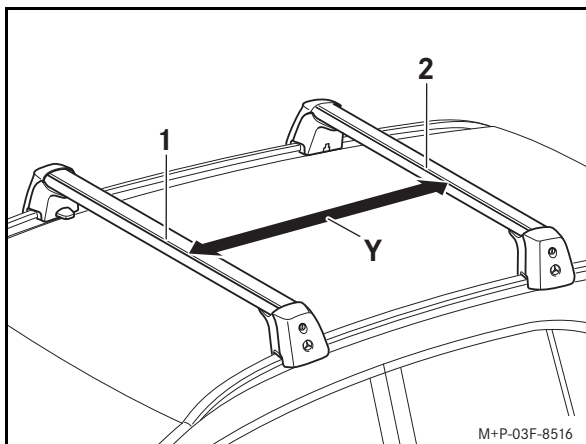
- | | |
|--------------------|--------|
| • C-Klasse (S 205) | 420 mm |
| • E-Klasse (S 213) | 560 mm |
| • GLA (X 156) | 375 mm |
| • GLC (X 253) | 450 mm |

Hinweis

Achten Sie darauf, dass die Spannkralle (10) und die Auflage (11) formschlüssig an der Dachreling anliegen.

6. Schnellspanner (9) im Uhrzeigersinn drehen, bis er hörbar einrastet.
7. Schnellspanner (9) entgegen der Pfeilrichtung drücken und einrasten.
8. Abdeckkappen (8) auf beiden Seiten nach unten klappen und mit Schlüssel (4) abschließen. Wenn sich die Abdeckkappe (8) nicht abschließen lässt, den Schnellspanner (9) etwas verdrehen.

Hinteren Relingträger montieren



1. Hinteren Relingträger (2) im Abstand (Y)¹ sinngemäß zum vorderen Relingträger (1) montieren.

Abstand (Y): 750 mm

Wichtig!

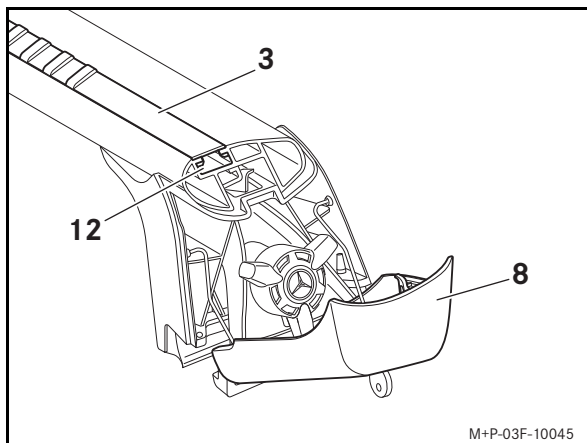
Stellen Sie sicher, dass Sie bei montierten Trägeraufbauten (Dachbox, Skihalter etc.) je nach Fahrzeugausstattung

- das Panorama-Schiebedach vollständig anheben können
- die Heckklappe vollständig öffnen können.

Montage von Trägeraufbauten

Hinweis

Bei der Verwendung von Trägeraufbauten wird empfohlen die Abdeckprofile (3) unter den Trägeraufbauten zu montieren. Dies dient der Optimierung des Geräuschkomforts. Beachten Sie hierzu die speziellen Montagehinweise in der Montageanleitung Ihrer Mercedes-Benz Trägeraufbauten. Informationen erhalten Sie zudem bei Ihrem Mercedes-Benz Servicestützpunkt.



1. Abdeckkappen (8) auf beiden Seiten mit Schlüssel (4) aufschließen und nach unten klappen.
2. Abdeckprofile (3) heraus ziehen, falls vorhanden.

Wichtig!

Belasten Sie die nach unten aufgeklappten Abdeckungen nicht. Die Abdeckungen könnten beschädigt werden oder abbrechen.

3. Halter des Aufbaus in die Nut (12) einschieben.

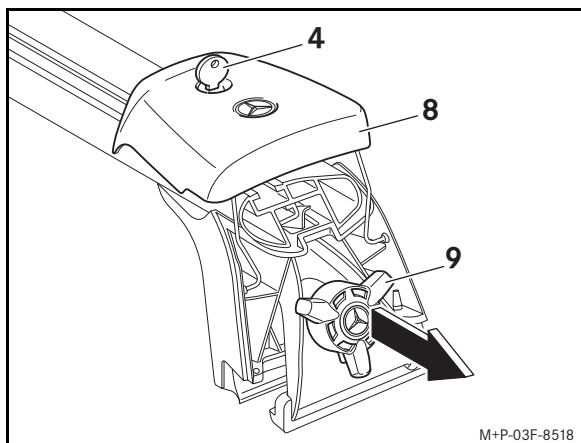
Weitere Hinweise entnehmen Sie bitte der Montageanleitung der jeweiligen Trägeraufbauten.

Montage Abdeckprofil

Werden keine Trägeraufbauten verwendet, sollten die Abdeckprofile (3) montiert werden, um Windgeräusche zu minimieren.

1. Abdeckprofil (3) auflegen und in die Nut (12) eindrücken.

Relingträger demontieren



1. Abdeckungen (8) mit Schlüssel (4) aufschließen und nach oben klappen.
2. Schnellspanner (9) in Pfeilrichtung ziehen und entgegen dem Uhrzeigersinn bis zum Anschlag aufdrehen.
3. Relingträger von der Dachreling abnehmen.
4. Schnellspanner (9) im Uhrzeigersinn drehen, bis ein Widerstand spürbar ist.
5. Schnellspanner (9) entgegen der Pfeilrichtung drücken und einrasten.
6. Abdeckungen (8) auf beiden Seiten nach unten klappen und mit Schlüssel (4) abschließen. Wenn sich die Abdeckung (8) nicht abschließen lässt, den Schnellspanner (9) etwas verdrehen.

Hinweis

Verstauen Sie die Relingträger an einem sauberen und sicheren Ort. Mercedes-Benz empfiehlt Ihnen die Verwendung der Transport- und Aufbewahrungstasche für Grund- oder Relingträger.

1. Abstand von Nut zu Nut

Congratulations on the purchase of your new Genuine Mercedes-Benz basic carrier bars for rails.

We hope you enjoy using your new accessory.

Validity

These installation instructions for the basic carrier bars for rails are approved for use in the following Mercedes-Benz vehicle models:

- C-Class (S 205)
- E-Class (S 213)
- GLA (X 156)
- GLC (X 253)

with roof rails.

The basic carrier bars for rails enable add-on carrying equipment (roof box, ski rack etc.) to be attached. For safety reasons, Mercedes-Benz recommends using only accessories approved for use on Mercedes-Benz vehicles in conjunction with these basic carrier bars for rails.

General notes

Observe all safety notes and working instructions in these installation instructions and in the vehicle Owner's Manual to avoid personal injury and damage to property.

Please check before beginning installation whether the requirements for self-installation are met. Otherwise, contact a qualified specialist workshop. Mercedes-Benz recommends that you use a Mercedes-Benz Service Centre for this purpose.

The manufacturer reserves the right to change any of the technical details shown in the illustrations of these installation instructions.

Installation should be carried out with the help of a second person.

The key number is stamped on the key. Please enter this number here in case you ever need to order a replacement.

Parts included

Item	Designation	Quantity
1	Basic carrier bar for rails, front	1
2	Basic carrier bar for rails, rear	1
3	Cover strip	2
4	Keys	4

Marked positions

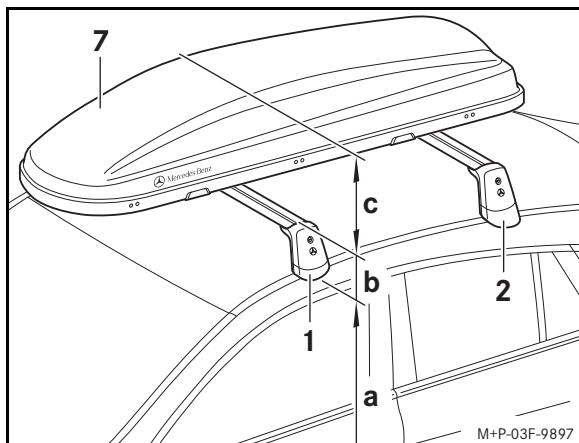
Item	Designation
5	Installation location at the front left
6	Installation location at the rear left

Equipment required

- Measuring tape

Technical data

For the exact dimensions, refer to the technical data in the Owner's Manual for your vehicle.



Weight of basic carrier bars for rails (1+2): 12,1 lbs (5.5 kg)

Maximum load on basic carrier bars for rails:

- C-Class (S 205) 153,2 lbs (69.5 kg)
- E-Class (S 213) 208,3 lbs (94.5 kg)
- GLA (X 156) 153,2 lbs (69.5 kg)
- GLC (X 253) 153,2 lbs (69.5 kg)

Usable width of basic carrier bars for rails:

- C-Class (S 205) 35,6 inch (905 mm)
- E-Class (S 213) 38,8 inch (985 mm)
- GLA (X 156) 36,8 inch (935 mm)
- GLC (X 253) 36 inch (915 mm)

Installation height of basic carrier bars for rails (b)^a:

- a. Additional height of the basic carrier bar for rails that must be added to the height of the vehicle (including roof rails).

Payload:

Maximum load capacity of basic carrier bars for rails:

- C-Class (S 205) 165,4 lbs (75 kg)
- E-Class (S 213) 220,5 lbs (100 kg)
- GLA (X 156) 165,4 lbs (75 kg)
- GLC (X 253) 165,4 lbs (75 kg)

- Weight of basic carrier bars for rails (1+2): 12,1 lbs (5.5 kg)

- Weight of roof box (7): 41,9 lbs (19 kg)

Maximum load:

- C-Class (S 205) 111,4 lbs (50.5 kg)
- E-Class (S 213) 166,5 lbs (75.5 kg)
- GLA (X 156) 111,4 lbs (50.5 kg)
- GLC (X 253) 111,4 lbs (50.5 kg)

Overall height (example S 213)

Vehicle height (a): approx. 57,5 inch (approx. 1,460 mm)

+ Installation height of basic carrier bars for rails (b): 3,9 inch (100 mm)

+ Installation height of add-on carrying equipment (c): approx. 17,3 inch (approx. 440 mm)

= Overall height with add-on carrying equipment mounted: approx. 78,7 inch (approx. 2,000 mm)

Note

The maximum load specified for the basic carrier bars for rails applies only if this load will not result in the permissible roof load and the gross vehicle weight rating being exceeded.

When transporting a load on the roof, observe national road traffic licensing regulations and all relevant country-specific regulations. The load must be fastened with load securing equipment and must not protrude more than the legally prescribed dimensions, or must be marked appropriately if it does.

Safety notes



WARNING

If the gross vehicle weight rating or permissible roof load is exceeded, road safety will be impaired and driving characteristics, in addition to steering and braking characteristics, may deteriorate considerably. Overloaded tyres may overheat and burst as a result. There is a risk of an accident. Adhere to the maximum load on the basic carrier bars for rails and observe the permissible roof load of the vehicle. Otherwise, the basic carrier bars for rails, add-on carrying equipment and/or loads may come loose from the vehicle, resulting in injury to you and/or other persons and/or damage to property. When loading your vehicle, also always adhere to the gross vehicle weight rating, including vehicle occupants.



WARNING

Incorrectly secured basic carrier bars for rails or an incorrectly secured roof load could come loose from the vehicle and thereby cause an accident. Distribute the load evenly on the basic carrier bars for rails. Observe the installation instructions and the specific operating instructions when fitting. In addition, observe the information on loading in the vehicle Owner's Manual.

Always secure the roof load with fasteners intended for the purpose in accordance with the local road traffic regulations.



WARNING

The roof load increases the surface area exposed to the wind and also raises the vehicle's centre of gravity, thus causing a change in driving characteristics. For example, the additional weight on the roof of the vehicle may impair braking performance, cornering ability and the acceleration characteristics of the vehicle. Therefore, do not exceed a top speed of 81 mph (130 km/h) even with unladen basic carrier bars installed and always take extra precautions. Always adapt your driving style to the current road, traffic and weather conditions and drive especially carefully when driving with a loaded roof. Ensure that the roof load is evenly distributed over both basic carrier bars.

Note

When basic carrier bars for rails are installed, opening of the tilting-/sliding sunroof may be limited. Therefore, do not open the sliding-/tilting sunroof when the basic carrier bars for rails are mounted.

Take note of how the vehicle dimensions change once the basic carrier bars are installed, including the altered headroom.

Do not enter an automatic car wash when the basic carrier bars for rails are fitted to the vehicle.

For safety reasons, and in order to save fuel, the basic carrier bars should be removed from the vehicle when not in use.

Combinable accessories

All roof boxes from the Mercedes-Benz Accessories range can be fitted to the C-Class, E-Class and GLC.

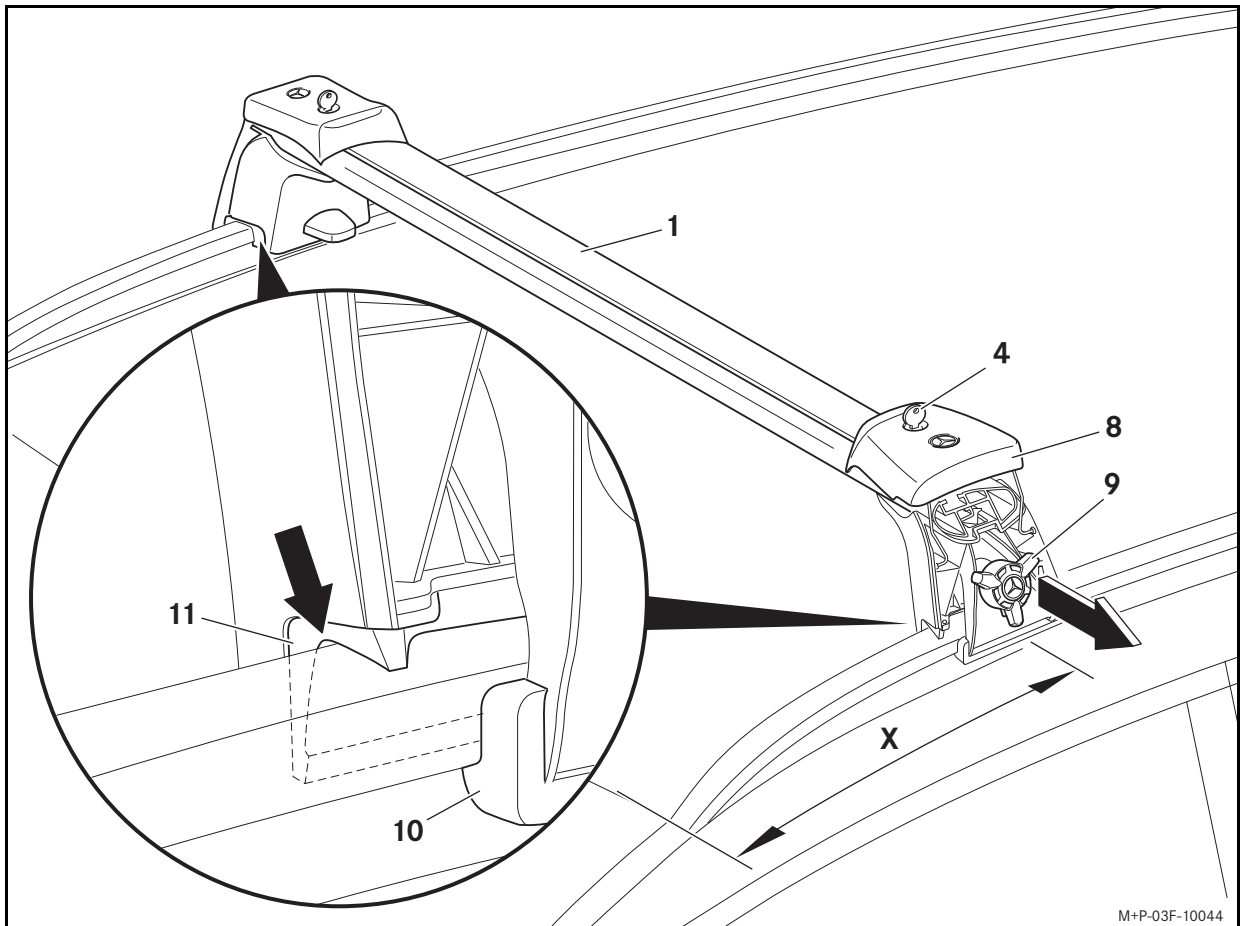
Further attachments from the Mercedes-Benz Accessories range are available from your Mercedes-Benz Service Centre.

GLA (X156):

Please take note of the length of a roof box being mounted. Roof boxes that are too big may cause damage to the tailgate. Mercedes-Benz recommends using the "400" roof box from the Mercedes-Benz Accessories range.

E-Class AMG (S213 M177 BJ: 08/20-):

When using an original Mercedes-AMG roof box, a maximum speed of 124 mph (200 km/h) is permitted.



M+P-03F-10044

Installation of the basic carrier bars for rails



WARNING

If the basic carrier bars for rails and/or add-on carrying equipment come loose from the vehicle, you and other persons may be injured or there may be damage to property.

Please therefore observe the following information:

- Check that the basic carrier bars for rails are securely attached in the following situations:
 - before you start a journey
 - for the first time 31 miles (50 km) after beginning the journey
 - at regular intervals depending on the road conditions, and after 1553 miles (2,500 km) of continual use at the latest
 - if the vehicle was left parked unattended
- If the basic carrier bars for rails are not securely attached, repeat the process of mounting the basic carrier bars for rails.
- Do not use damaged or defective basic carrier bars for rails or add-on carrying equipment.

Installation/removal is illustrated using front basic carrier bar for rails (1) on the GLA by way of example. Fitting/removal of the rear basic carrier bar on the GLA and fitting/removal of the basic carrier bars on the C-Class, E-Class and GLC are carried out in the same way.

Fitting the front basic carrier bar for rails

Fit/remove the basic carrier bars for rails with the help of a second person.

1. Unlock cover caps (8) on both sides with key (4) and fold them up.
2. Pull quick-tightening device (9) in the direction of the arrow and turn anti-clockwise as far as it will go.
3. Place front basic carrier bar for rails (1) on the roof rails.
4. Using tape measure, measure the distance (X) between the end strip of the windscreen and the centre of quick-release device (9).
5. Position basic carrier bar for rails (1) at distance (X).

Distance (X):

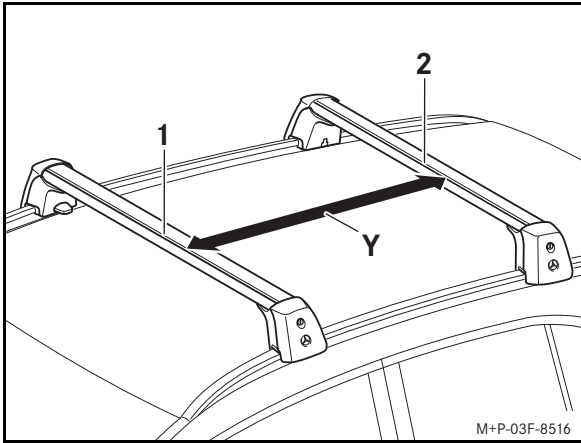
• C-Class (S 205)	16,5 inch (420 mm)
• E-Class (S 213)	22,1 inch (560 mm)
• GLA (X 156)	14,8 inch (375 mm)
• GLC (X 253)	17,7 inch (450 mm)

Note

Make sure that clamping claw (10) and support (11) are positioned flush on the roof rail.

6. Turn quick-tightening device (9) clockwise until you hear it engage in position.
7. Push quick-tightening device (9) in the opposite direction to the arrow and engage it in position.
8. Fold down cover caps (8) on both sides and lock them with key (4). If cover cap (8) cannot be closed, slightly turn quick-tightening device (9).

Fitting the rear basic carrier bar for rails



1. Fit rear basic carrier bar for rails (2) at distance (Y)¹ in the same way as front basic carrier bar for rails (1).

Distance (Y): 29,5 inch (750 mm)

Important

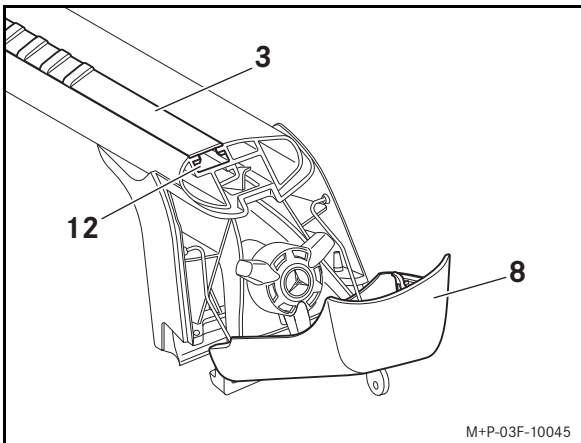
When add-on carrying equipment is mounted (e.g. roofbox, ski rack), depending on the vehicle equipment, make sure that:

- the panorama sliding sunroof can be fully raised at the rear
- the tailgate can be fully opened

Mounting add-on carrying equipment

Note

When using add-on carrying equipment, it is recommended that cover strips (3) be installed under the add-on carrying equipment. This will improve cabin sound levels. To this end, please observe the specific installation notes in the installation instructions of your Mercedes-Benz add-on carrying equipment. You can obtain further information at your Mercedes-Benz Service Centre.



1. Fold down cover caps (8) on both sides and lock them with key (4).
2. Pull out cover strips (3), if present.

Important

Do not subject protective caps that have been folded down to any loads. This may damage the protective caps or cause them to break off.

3. Push the attachments bracket into slot (12).

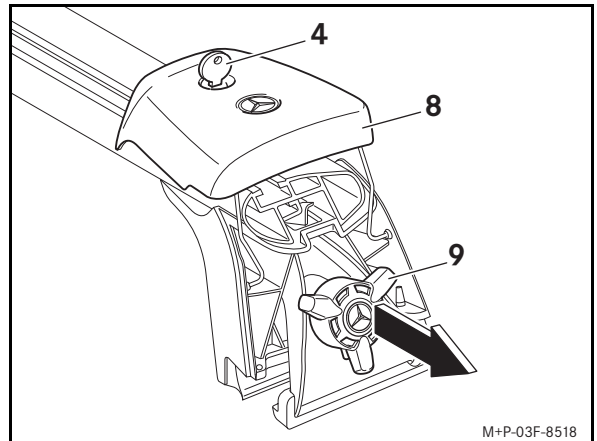
Further information can be found in the installation instructions for the respective add-on carrying equipment.

Installing the cover strip

If no additional equipment is fitted to the basic carrier bars, cover strips (3) should be fitted in order to reduce wind noise.

1. Place cover strip (3) on the basic carrier bar and push into groove (12).

Removing the basic carrier bars



1. Unlock cover (8) with key (4) and fold it up.
2. Pull quick-tightening device (9) in the direction of the arrow and turn anti-clockwise as far as it will go.
3. Remove the basic carrier bars for rails from the roof rails.
4. Turn quick-tightening device (9) clockwise until you feel resistance.
5. Push quick-tightening device (9) in the opposite direction to the arrow and engage it in position.
6. Fold down covers (8) on both sides and lock them with key (4). If cover (8) cannot be closed, slightly turn quick-tightening device (9).

Note

Store the basic carrier bars for rails in a clean and safe place.

Mercedes-Benz recommends you use the transport and stowage bag for basic carrier bars or basic carrier bars for rails.

1. Distance from groove to groove



Congratulations on the purchase of your new Genuine Mercedes-Benz basic carrier bars for rails.

We hope you enjoy using your new accessory.

Validity

The Installation Instructions for the basic carrier bars for rails are approved for use in the following Mercedes-Benz vehicle models:

- C-Class (S 205)
- E-Class (S 213)
- GLA (X 156)
- GLC (X 253)

with roof railing.

The basic carrier bars for rails enable add-on carrying equipment (roof box, ski rack, etc.) to be attached. For safety reasons, Mercedes-Benz recommends only using accessories approved for use on Mercedes-Benz vehicles in conjunction with these basic carrier bars for rails.

General notes

Observe all safety notes and work instructions in these Installation Instructions and in the vehicle Operator's Manual in order to avoid personal injury and damage to property.

Please check before beginning installation whether the requirements for self-installation are met. Otherwise, contact a qualified specialist workshop. Mercedes-Benz recommends that you use an authorized Mercedes-Benz Center for this purpose.

The manufacturer reserves the right to change any of the technical details shown in the illustrations of these Installation Instructions.

Installation should be carried out with the help of a second person.

The key number is stamped on the key. Please enter this number here in case you wish to make a repeat order in the future.

Parts included

Pos.	Designation	Pieces
1	Basic carrier bar for rails, front	1
2	Basic carrier bar for rails, rear	1
3	Cover profile	2
4	Key	4

Marked positions

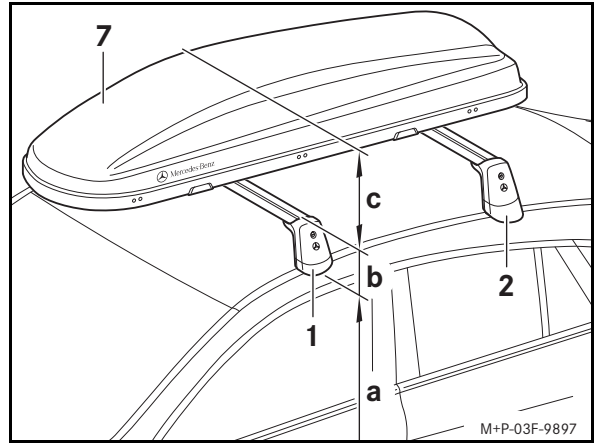
Pos.	Designation
5	Installation location front left
6	Installation location rear left

Equipment required

- Measuring tape

Technical data

You can find the precise dimensions in the technical data contained in your vehicle's Operator's Manual.



Weight of basic carrier bars for rails (1+2): 12,1 lbs (5.5 kg)

Maximum load on basic carrier bars for rails:

- C-Class (S 205) 153,2 lbs (69.5 kg)
- E-Class (S 213) 208,3 lbs (94.5 kg)
- GLA (X 156) 153,2 lbs (69.5 kg)
- GLC (X 253) 153,2 lbs (69.5 kg)

Usable width of basic carrier bars for rails:

- C-Class (S 205) 35,6 inch (905 mm)
- E-Class (S 213) 38,8 inch (985 mm)
- GLA (X 156) 36,8 inch (935 mm)
- GLC (X 253) 36 inch (915 mm)

Installation height of basic carrier bars for rails (b)^a:

- a. Additional height of the basic carrier bar for rails that must be added to the height of the vehicle (incl. roof railing).

Payload:

Maximum load capacity of basic carrier bars for rails:

- C-Class (S 205) 165,4 lbs (75 kg)
- E-Class (S 213) 220,5 lbs (100 kg)
- GLA (X 156) 165,4 lbs (75 kg)
- GLC (X 253) 165,4 lbs (75 kg)

- Weight of basic carrier bars for rails (1+2): 12,1 lbs (5.5 kg)

- Weight of roof box (7): 41,9 lbs (19 kg)

Maximum load:

- C-Class (S 205) 111,4 lbs (50.5 kg)
- E-Class (S 213) 166,5 lbs (75.5 kg)
- GLA (X 156) 111,4 lbs (50.5 kg)
- GLC (X 253) 111,4 lbs (50.5 kg)

Overall height (example: S 213)

Vehicle height (a): approx. 57,5 inch (approx. 1460 mm)

+ Installation height of basic carrier bars for rails (b): 3,9 inch (100 mm)

+ Installation height of the add-on carrying equipment (c): approx. 17,3 inch (approx. 440 mm)

= Overall height with add-on carrying equipment installed: approx. 78,7 inch (approx. 2000 mm)

Note

The maximum permissible payload on the basic carrier bars for rails applies only if the permissible roof load and permissible gross vehicle weight are not exceeded.

When transporting cargo on the roof, observe national road traffic licensing regulations and all relevant country-specific regulations. The cargo must be secured with appropriate load-securing measures and may not protrude more than the legally prescribed dimensions, or must be marked appropriately if it does.

Safety notes



WARNING

If the permissible gross vehicle weight or permissible roof load is exceeded, then road safety is impaired and driving characteristics, in addition to steering and braking characteristics, can deteriorate considerably. Overloaded tires can overheat and explode as a result. There is a risk of accident. Adhere to the maximum payload of the basic carrier bars for rails and observe the permissible roof load of the vehicle. Otherwise, the basic carrier bars for rails, add-on carrying equipment and/or cargo may come loose from the vehicle, resulting in injury to you and/or other persons and/or damage to property. Also when loading your vehicle, always adhere to its permissible gross vehicle weight, including vehicle occupants.



WARNING

Incorrectly secured basic carrier bars for rails or an incorrectly secured roof load could come loose from the vehicle and thereby cause an accident. Distribute the load evenly across the basic carrier bars for rails. Observe the Installation Instructions and the specific operating instructions when fitting. Additionally observe the information on loading the vehicle in the vehicle Operator's Manual. Always secure roof cargo using appropriate load-securing measures in accordance with local road traffic regulations.



WARNING

The cargo on the roof increases the surface area exposed to the wind and also raises the vehicle's center of gravity, thus causing a change in driving characteristics. For example, the additional weight on the roof of the vehicle may impair the braking effect, cornering ability and the acceleration characteristics of the vehicle. Therefore, do not exceed a speed of 81 mph (130 km/h), even when driving with unladen basic carrier bars installed on the vehicle, and take extra precautions. Always adapt your driving style to the prevailing road, traffic and weather conditions and drive with particular care if the roof is laden. Ensure that the roof load is evenly distributed over both basic carrier bars.

Note

Installed basic carrier bars for rails may restrict the opening of the tilting/sliding sunroof. Therefore, do not open the tilting/sliding sunroof when the basic carrier bars for rails are installed.

Take note of how the vehicle dimensions change once the basic carrier bars are mounted and the resulting change to the clearance height.

Do not enter an automatic car wash when the basic carrier bars for rails are installed on the vehicle.

For safety reasons, and in order to save fuel, the basic carrier bars for rails should be removed from the vehicle when not in use.

Combinable accessories

All roof boxes from the Mercedes-Benz Accessories range can be fitted to the C-Class, E-Class and GLC.

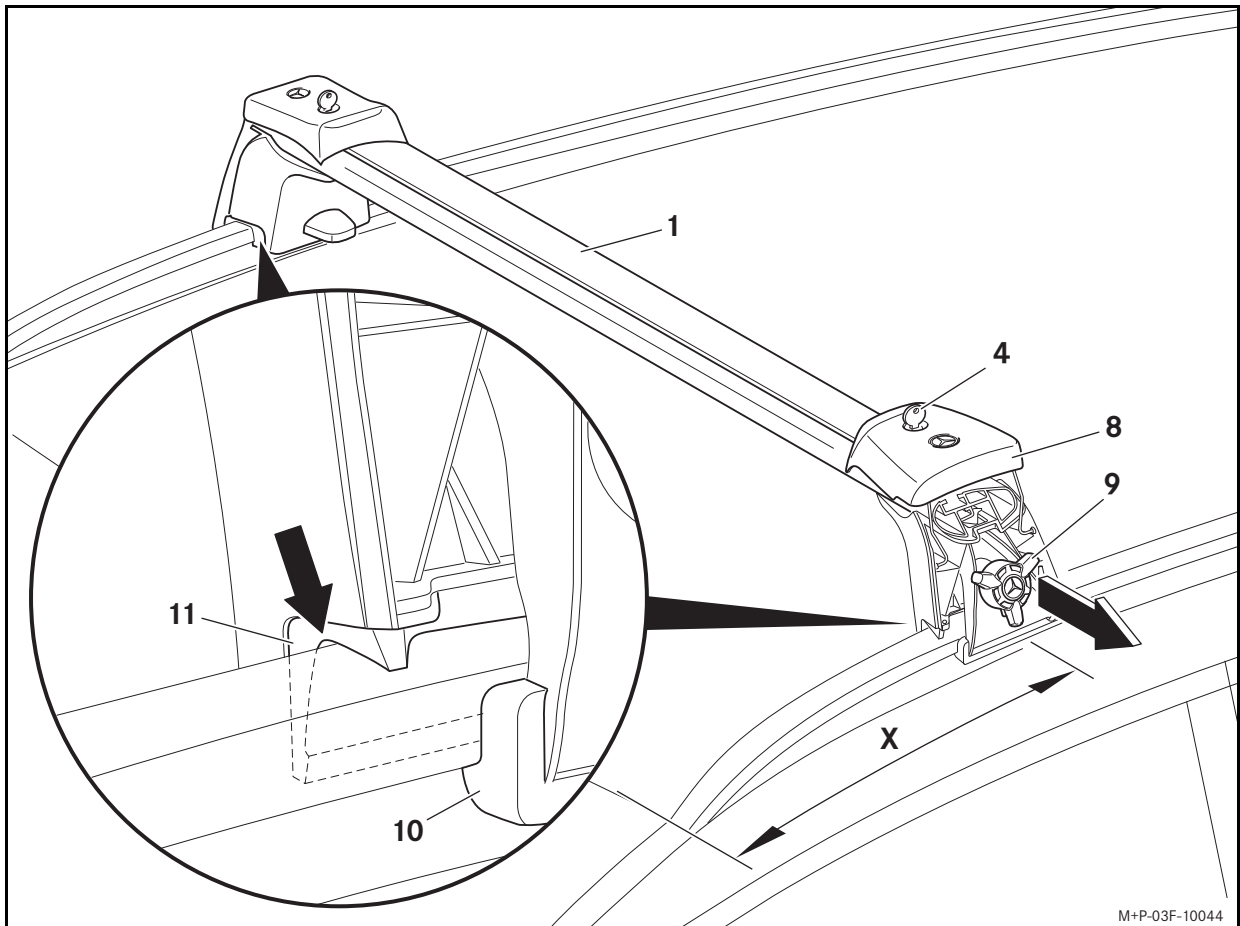
Further attachments from the Mercedes-Benz Accessories range are available from your Mercedes-Benz Service Center.

GLA (X156):

Please take note of the length of a roof box being mounted. Roof boxes that are too big may lead to damage of the tailgate. Mercedes-Benz recommends the "400" roof box from the Mercedes-Benz accessories range.

E-Class AMG (S213 M177, year of manufacture: 08/20-):

When using a Genuine Mercedes-AMG roof box, the maximum permissible speed is 124 mph (200 km/h).



Installation of the basic carrier bars for rails



WARNING

If the basic carrier bars for rails and/or add-on carrying equipment come loose from the vehicle, you and other persons may be injured or there may be damage to property.

Please therefore observe the following information:

- Check the basic carrier bars for rails are securely attached in the following situations:
 - before starting a journey
 - for the first time 31 miles (50 km) after beginning the journey
 - at regular intervals depending on the road conditions, and at the latest after 1553 miles (2500 km) of continual use
 - if the vehicle was left parked unattended
- If the basic carrier bars for rails are not securely attached, repeat the process of installing the basic carrier bars for rails.
- Do not use damaged or defective basic carrier bars for rails or add-on carrying equipment.

Installation/removal is illustrated using front basic carrier bar for rails (1) on the GLA by way of example. Fitting/removal of the rear basic carrier bar for rails on the GLA and fitting/removal of the basic carrier bar for rails on the C-Class, E-Class and GLC are carried out in the same way.

Installing the front basic carrier bar for rails

Fit/remove the basic carrier bars for rails with the help of a second person.

1. Unlock cover caps (8) on both sides with key (4) and fold them up.
2. Pull quick clamping device (9) in the direction of the arrow and turn counter-clockwise as far as it will go.
3. Place front basic carrier bar for rails (1) on the roof railing.
4. Using tape measure, measure distance (X) between the end strip of the windshield and the center of quick clamping device (9).
5. Position basic carrier bar for rails (1) at distance (X).

Distance (X):

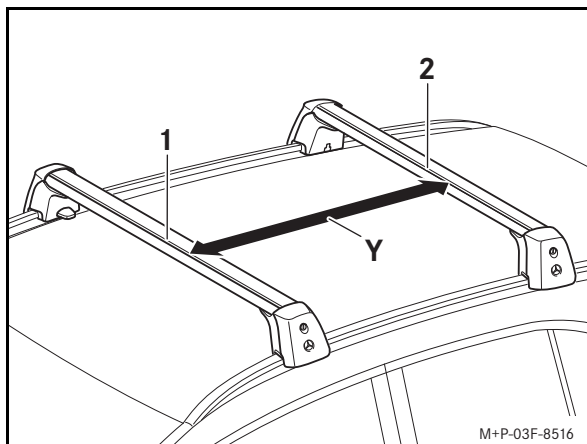
• C-Class (S 205)	16,5 inch (420 mm)
• E-Class (S 213)	22,1 inch (560 mm)
• GLA (X 156)	14,8 inch (375 mm)
• GLC (X 253)	17,7 inch (450 mm)

Note

Make sure that clamping claw (10) and support (11) are positioned flush on the roof railing.

6. Turn quick clamping device (9) clockwise until you hear it engage in position.
7. Push quick clamping device (9) in the opposite direction to the arrow and engage it in position.
8. Fold down cover caps (8) on both sides and lock them with key (4). If cover cap (8) cannot be locked, slightly turn quick clamping device (9).

Installing the rear basic carrier bar for rails



1. Install rear basic carrier bar for rails (2) at distance (Y)¹ in the same way as front basic carrier bar for rails (1).

Distance (Y): 29,5 inch (750 mm)

Important

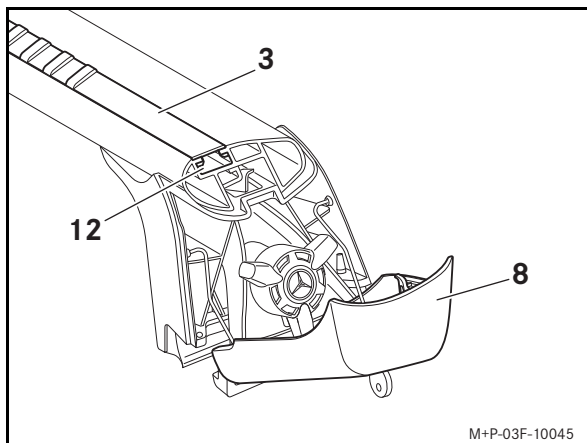
When add-on carrying equipment is mounted (e.g. roof box, ski rack), depending on the vehicle equipment, make sure that:

- the panorama sliding sunroof can be fully raised at the rear
- the tailgate can be fully opened.

Installing add-on carrying equipment

Note

When using add-on carrying equipment, it is recommended that cover profiles (3) are installed under the add-on carrying equipment. This improves cabin sound levels. To this end, please observe the specific installation notes in the Installation Instructions of your Mercedes-Benz add-on carrying equipment. Further information on the following topics can be obtained at your authorized Mercedes-Benz Center.



1. Unlock cover caps (8) on both sides with key (4) and fold them down.
2. Pull out cover profiles (3), if present.

Important

Do not subject covers which have been folded down to any loads. This may damage the covers or cause them to break off.

3. Push the attachment bracket into groove (12).

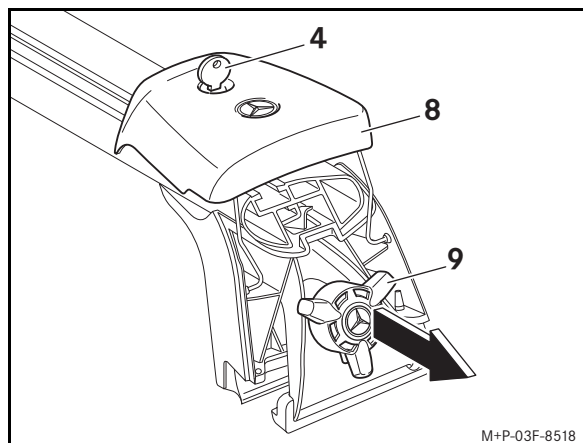
Further information can be found in the installation instructions of the respective add-on carrying equipment.

Installing the cover profile

If no add-on carrying equipment is used, cover profiles (3) should be fitted in order to reduce wind noise.

1. Place cover profile (3) on the basic carrier bar and push into groove (12).

Removing the basic carrier bars for rails



1. Unlock cover (8) with key (4) and fold up.
2. Pull quick clamping device (9) in the direction of the arrow and turn counter-clockwise as far as it will go.
3. Remove the basic carrier bars for rails from the roof railing.
4. Turn quick clamping device (9) clockwise until a resistance can be felt.
5. Push quick clamping device (9) in the opposite direction to the arrow and engage it in position.
6. Fold down covers (8) on both sides and lock them with key (4). If cover (8) cannot be locked, slightly turn quick clamping device (9).

Note

Store the basic carrier bars for rails in a clean and safe place.

Mercedes-Benz recommends you use the transport and stowage bag for basic carrier bars or basic carrier bars for rails.

1. Distance from groove to groove

Félicitations pour l'acquisition de vos nouvelles barres pour rampes de toit d'origine Mercedes-Benz.

Nous vous souhaitons beaucoup de plaisir lors de leur utilisation.

Validité

Ces instructions de montage des barres pour rampes de toit sont valables pour les véhicules Mercedes-Benz de type:

- Classe C (série S 205)
- Classe E (série S 213)
- GLA (série X 156)
- GLC (série X 253)

équipés de rampes de toit.

Les barres pour rampes de toit servent à fixer des accessoires de portage (coffre de toit, porte-skis, etc.). Pour des raisons de sécurité, Mercedes-Benz vous recommande de n'utiliser que des accessoires homologués pour Mercedes-Benz avec ces barres pour rampes de toit.

Remarques générales

Tenez compte de toutes les consignes de sécurité et instructions qui figurent dans ces instructions de montage et dans la notice d'utilisation du véhicule, afin d'éviter tout dommage corporel et matériel.

Avant de commencer, vérifiez que toutes les conditions sont réunies pour que vous puissiez procéder vous-même à la pose. Sinon, adressez-vous à un atelier qualifié. Mercedes-Benz vous recommande pour cela de vous adresser à un point de service Mercedes-Benz.

Sous réserve de modification de détails techniques par rapport aux illustrations de ces instructions de montage.

Faites-vous aider par une autre personne pour procéder au montage.

Le numéro de clé est gravé sur la clé. Indiquez ici le numéro de clé pour toute nouvelle commande.

Détail des pièces

Pos.	Désignation	Pièce(s)
1	Barre pour rampe de toit avant	1
2	Barre pour rampe de toit arrière	1
3	Profilé de recouvrement	2
4	Clé	4

Marquages

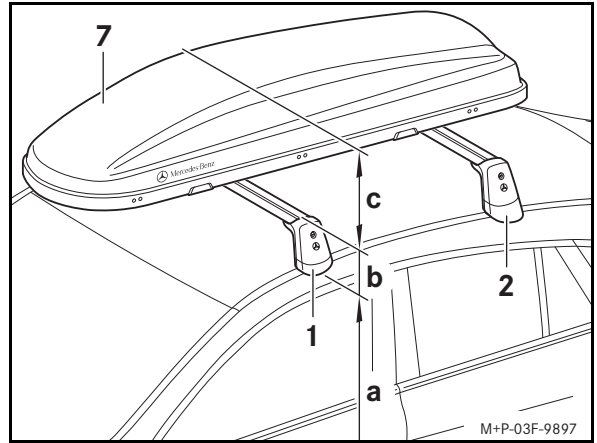
Pos.	Désignation
5	Emplacement de montage avant gauche
6	Emplacement de montage arrière gauche

Matériel nécessaire

- Mètre

Caractéristiques techniques

Reportez-vous aux données techniques de la notice d'utilisation de votre véhicule pour connaître les cotes exactes.



Poids propre des barres pour rampes de toit (1+2): 5,5 kg

Charge utile maximale autorisée sur les barres pour rampes de toit:

- Classe C (série S 205) 69,5 kg
- Classe E (série S 213) 94,5 kg
- GLA (série X 156) 69,5 kg
- GLC (série X 253) 69,5 kg

Largeur utilisable des barres pour rampes de toit:

- Classe C (série S 205) 905 mm
- Classe E (série S 213) 985 mm
- GLA (série X 156) 935 mm
- GLC (série X 253) 915 mm

Hauteur de montage des barres pour rampes de toit (b)^a: 100 mm

- a. Hauteur supplémentaire des barres pour rampes de toit, à ajouter à la hauteur du véhicule (rampes de toit incluses).

Charge:

Charge maximale des barres pour rampes de toit:

- Classe C (série S 205) 75 kg
- Classe E (série S 213) 100 kg
- GLA (série X 156) 75 kg
- GLC (série X 253) 75 kg

- Poids propre des barres pour rampes de toit (1+2): 5,5 kg

- Poids propre du coffre de toit (7): 19 kg

Charge maximale:

- Classe C (série S 205) 50,5 kg
- Classe E (série S 213) 75,5 kg
- GLA (série X 156) 50,5 kg
- GLC (série X 253) 50,5 kg

Hauteur totale (exemple S 213)

Hauteur du véhicule (a): env. 1 460 mm

+ Hauteur de montage des barres pour rampes de toit 100 mm

(b):

+ Hauteur de montage de l'accessoire de portage (c): env. 440 mm

= Hauteur totale avec accessoire de portage monté: env. 2 000 mm

Nota

La charge maximale sur les barres pour rampes de toit n'est valable que si elle n'entraîne pas de dépassement de la charge autorisée sur le toit et du poids total autorisé du véhicule.

Concernant le transport d'objets sur le toit, tenez compte de la réglementation relative à l'autorisation de mise en circulation des véhicules automobiles ainsi que des dispositions en vigueur dans le pays où vous vous trouvez. Les objets transportés doivent être fixés à l'aide d'un dispositif d'arrimage et ne doivent pas dépasser les cotes prescrites par la loi ou doivent être signalés de manière appropriée.

Consignes de sécurité



ATTENTION

Le dépassement du poids total autorisé du véhicule ou de la charge autorisée sur le toit compromet la sécurité de marche et peut considérablement altérer le comportement routier, la manœuvrabilité et le comportement au freinage. Des pneus surchargés peuvent surchauffer et par conséquent éclater. Il y a risque d'accident. Respectez la charge maximale sur les barres pour rampes de toit et tenez compte de la charge autorisée sur le toit du véhicule. Sinon, les barres pour rampes de toit, les accessoires de portage et/ou les objets transportés risquent de se détacher du véhicule et de vous blesser et/ou de blesser d'autres personnes et/ou de causer des dommages matériels. Veillez à ce que le poids total autorisé ne soit pas dépassé du fait de la charge utile, occupants compris.



ATTENTION

Si les barres pour rampes de toit ou la charge sont mal fixées, elles peuvent se détacher du véhicule et provoquer un accident. Répartissez uniformément les objets transportés sur les barres pour rampes de toit. Tenez compte des instructions de montage et des recommandations pour l'utilisation. Tenez également compte des remarques relatives au chargement qui figurent dans la notice d'utilisation du véhicule.

Fixez toujours la charge transportée sur le toit conformément au code de la route/aux dispositions en vigueur dans votre pays, en utilisant les moyens de fixation prévus à cet effet.



ATTENTION

La charge transportée sur le toit représente une augmentation de la surface exposée au vent et entraîne une élévation du centre de gravité du véhicule et par conséquent une modification de son comportement routier. Le poids supplémentaire transporté sur le toit peut par exemple altérer l'effet de freinage, la tenue de route dans les virages et la capacité d'accélération du véhicule. Par conséquent, ne dépassez pas la vitesse maximale de 130 km/h et conduisez toujours avec beaucoup de prudence lors de l'utilisation des barres de toit, même si elles ne sont pas chargées. Adaptez toujours votre style de conduite aux conditions routières, à la circulation et aux conditions météorologiques du moment et redoublez de prudence lorsque vous roulez avec le toit chargé. Assurez-vous que la charge transportée sur le toit est répartie uniformément sur les 2 barres de toit.

Nota

Lorsque les barres pour rampes de toit sont montées, l'ouverture du toit ouvrant relevable peut être limitée. N'ouvrez donc pas le toit ouvrant relevable lorsque les barres pour rampes de toit sont montées.

Tenez compte de la modification des dimensions du véhicule suite au montage des barres de toit et de la modification de la hauteur de passage qui en résulte.

Ne passez pas dans une station de lavage automatique avec les barres pour rampes de toit montées.

Pour des raisons de sécurité et d'économie de carburant, nous vous recommandons de démonter les barres pour rampes de toit lorsqu'elles ne sont pas utilisées.

Accessoires combinables

Tous les coffres de toit de la gamme d'accessoires Mercedes-Benz peuvent être montés sur la Classe C, la Classe E et le GLC.

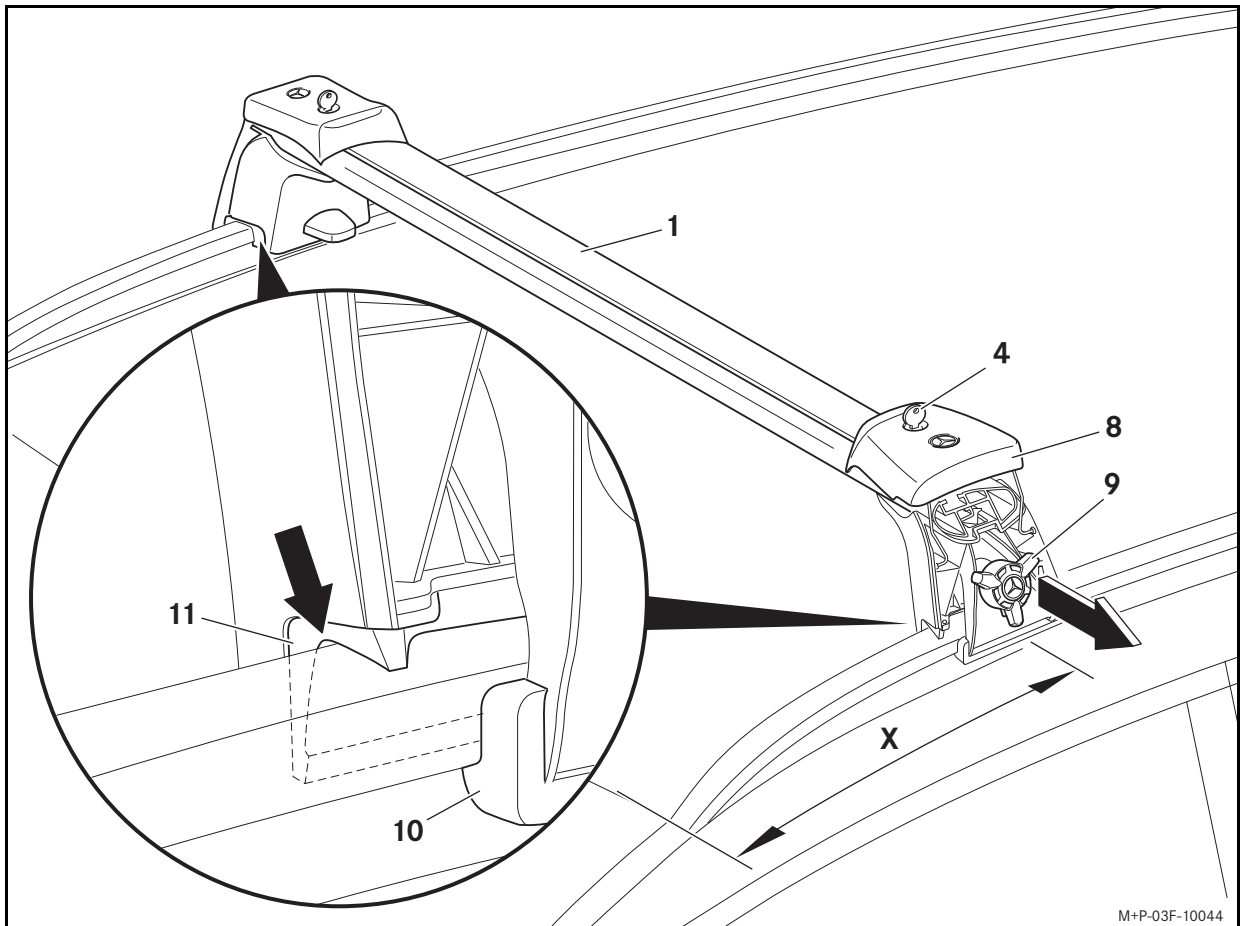
Vous pouvez vous procurer d'autres systèmes de portage de la gamme d'accessoires Mercedes-Benz dans un point de service Mercedes-Benz.

GLA (série X156):

Faites attention à la longueur du coffre de toit à monter. Un coffre de toit trop grand peut endommager le hayon. Mercedes-Benz vous recommande d'utiliser le coffre de toit « 400 » disponible dans sa gamme d'accessoires.

Classe E AMG (série S213 M177 à partir de 08/20-):

En cas d'utilisation d'un coffre de toit Mercedes-AMG d'origine, une vitesse maximale de 200 km/h est autorisée.



M+P-03F-10044

Montage des barres pour rampes de toit



ATTENTION

Si les barres pour rampes de toit et/ou les accessoires de portage se détachent du véhicule, vous ou d'autres personnes risquez d'être blessés ou des dommages matériels risquent d'être causés.

Par conséquent, tenez compte de ce qui suit:

- Contrôlez la fixation des barres pour rampes de toit dans les situations suivantes:
 - avant de prendre la route
 - pour la première fois 50 km après le départ
 - à intervalles réguliers en fonction de l'état de la chaussée, au plus tard cependant après 2 500 km d'utilisation constante
 - si le véhicule a été laissé sans surveillance
- Si la barre pour rampe de toit n'est pas fixée correctement, répétez le montage de la barre pour rampe de toit.
- N'utilisez pas de barres pour rampes de toit ni d'accessoires de portage endommagés ou défectueux.

Le montage et le démontage sont décrits pour la barre pour rampe de toit avant (1) du GLA. Le montage et le démontage de la barre pour rampe de toit arrière sur le GLA ainsi que le montage et le démontage des barres pour rampes de toit sur la Classe C, la Classe E et le GLC s'effectuent de manière identique.

Montage de la barre pour rampe de toit avant

Faites-vous aider par une autre personne pour procéder au montage et au démontage.

1. Ouvrez les caches (8) situés des 2 côtés avec la clé (4) et relevez-les.
2. Tirez le levier de blocage rapide (9) dans le sens de la flèche, puis tournez-le dans le sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'en butée.
3. Posez la barre pour rampe de toit avant (1) sur les rampes de toit.
4. A l'aide d'un mètre, mesurez la distance (X) entre la baguette d'extrémité du pare-brise et le milieu du levier de blocage rapide (9).
5. Positionnez la barre pour rampe de toit avant (1) en respectant une distance correspondant à (X).

Distance (X):

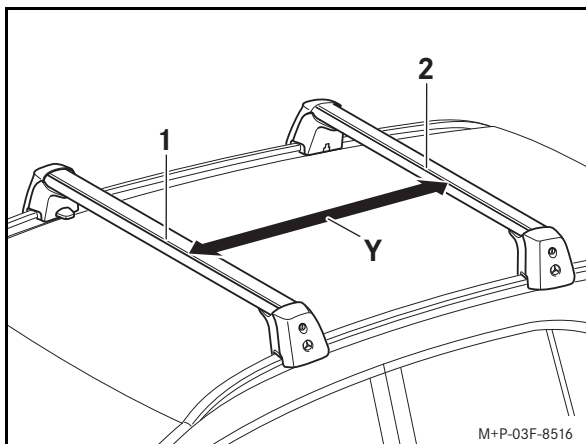
• Classe C (série S 205)	420 mm
• Classe E (série S 213)	560 mm
• GLA (série X 156)	375 mm
• GLC (série X 253)	450 mm

Nota

Veillez à ce que les griffes de serrage (10) et les pieds d'appui (11) reposent sur les rampes de toit.

6. Tournez le levier de blocage rapide (9) dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce qu'il s'encliquette de manière audible.
7. Poussez le levier de blocage rapide (9) dans le sens opposé à celui de la flèche jusqu'à encliquetage.
8. Rabattez les caches (8) situés des 2 côtés et verrouillez-les avec la clé (4). Si vous ne pouvez pas verrouiller les caches (8), tournez légèrement le levier de blocage rapide (9).

Montage de la barre pour rampe de toit arrière



1. Montez la barre pour rampe de toit arrière (2) à une distance correspondant à (Y)¹ en procédant de la même manière que pour la barre pour rampe de toit avant (1).

Distance (Y): 750 mm

Important!

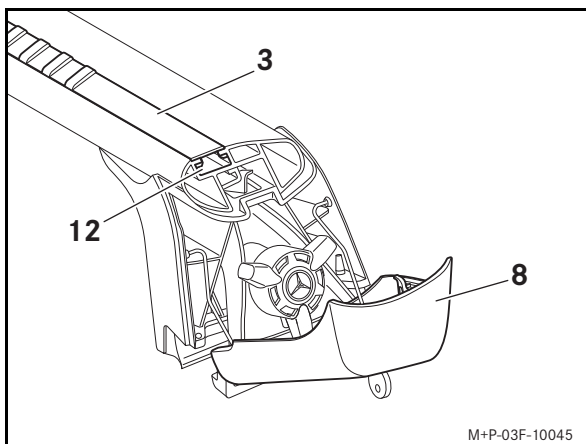
Lorsque des accessoires de portage (coffre de toit, porte-skis, etc.) sont montés, assurez-vous, en fonction de l'équipement du véhicule, que

- le toit ouvrant panoramique peut être complètement relevé
- le hayon peut être complètement ouvert

Montage d'accessoires de portage

Nota

Lors de l'utilisation d'accessoires de portage, il est recommandé de monter les profilés de recouvrement (3) sous les accessoires de portage. Ceci permet d'optimiser le confort acoustique. Tenez compte des consignes de montage spécifiques figurant dans les instructions de montage de vos accessoires de portage Mercedes-Benz. Pour de plus amples informations, adressez-vous à un point de service Mercedes-Benz.



1. Ouvrez les caches (8) situés des 2 côtés avec la clé (4) et rabattez-les.
2. Retirez les profilés de recouvrement (3) (si montés).

Important!

N'exercez pas de pression sur les caches lorsqu'ils sont rabattus vers le bas. Vous risqueriez de les endommager ou de les casser.

3. Introduisez la fixation de l'accessoire de portage dans la rainure (12). Vous trouverez de plus amples informations dans les instructions de montage fournies avec l'accessoire de portage.

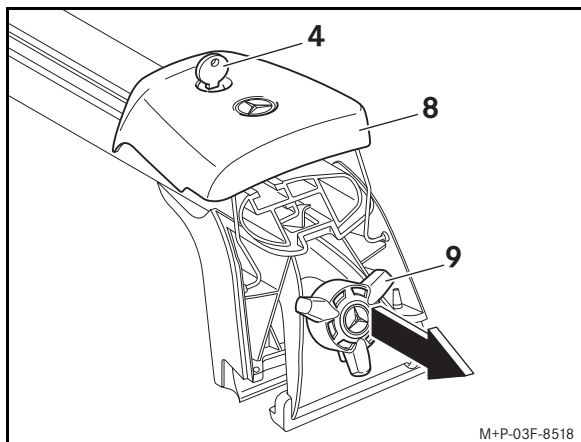
1. Distance rainure à rainure.

Montage des profilés de recouvrement

Si aucun accessoire de portage n'est utilisé, il convient de monter les profilés de recouvrement (3) afin de minimiser les bruits aérodynamiques.

1. Posez le profilé de recouvrement (3) et appuyez dessus pour l'enfoncer dans la rainure (12).

Démontage des barres pour rampes de toit



1. Ouvrez les caches (8) avec la clé (4) et relevez-les.
2. Tirez le levier de blocage rapide (9) dans le sens de la flèche, puis tournez-le dans le sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'en butée.
3. Retirez les barres des rampes de toit.
4. Tournez le levier de blocage rapide (9) dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que vous rencontriez une résistance.
5. Poussez le levier de blocage rapide (9) dans le sens opposé à celui de la flèche jusqu'à encliquetage.
6. Rabattez les caches (8) situés des 2 côtés et verrouillez-les avec la clé (4). Si vous ne pouvez pas verrouiller les caches (8), tournez légèrement le levier de blocage rapide (9).

Nota

Rangez les barres pour rampes de toit dans un endroit propre et sûr. Mercedes-Benz vous recommande d'utiliser le sac de transport et de rangement pour les barres de toit et les barres pour rampes de toit.

**¡Felicidades por la compra de su nuevo sistema portaequipajes para barras longitudinales del techo original Mercedes-Benz!
Le deseamos que disfrute de su uso.**

Validez

Estas instrucciones de montaje del sistema portaequipajes para barras longitudinales del techo están autorizadas para vehículos Mercedes-Benz de los modelos:

- Clase C (S 205)
- Clase E (S 213)
- GLA (X 156)
- GLC (X 253)

con barras longitudinales para el techo.

El sistema portaequipajes para barras longitudinales del techo sirve para fijar superestructuras portantes (caja portaequipajes de techo, portaesquí, etc.). Por motivos de seguridad, Mercedes-Benz le recomienda utilizar solamente accesorios que hayan sido autorizados por Mercedes-Benz para ser usados con este sistema portaequipajes para barras longitudinales del techo.

Indicaciones de carácter general

Tenga en cuenta todas las indicaciones de seguridad e instrucciones de trabajo incluidas en estas instrucciones de montaje y en el manual de instrucciones del vehículo para evitar daños personales y materiales.

Por favor, antes de comenzar el montaje compruebe si se dan las condiciones para realizar el montaje de forma autónoma. En caso contrario, diríjase a un taller especializado. Mercedes-Benz le recomienda al respecto un punto de servicio Mercedes-Benz.

Nos reservamos el derecho de modificar detalles técnicos con respecto a las figuras de las instrucciones de montaje.

Realice el montaje con la ayuda de otra persona.

El número de la llave está grabado en la misma. Anótelo aquí por si necesitara solicitar llaves suplementarias.

Componentes

Núm.	Designación	Unidades
1	Sistema portaequipajes delantero para barras longitudinales del techo	1
2	Sistema portaequipajes trasero para barras longitudinales del techo	1
3	Perfil cobertero	2
4	Llave	4

Puntos de marcación

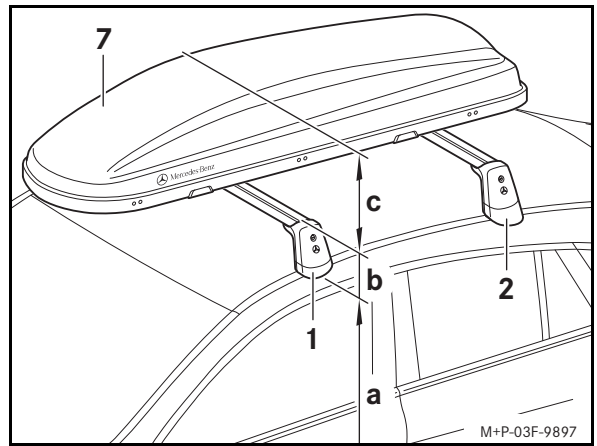
Núm.	Designación
5	Lugar de montaje, delante izquierda
6	Lugar de montaje, detrás izquierda

Medios auxiliares necesarios

- Cinta métrica

Datos técnicos

Consulte las dimensiones exactas en los datos técnicos incluidos en el manual de instrucciones de su vehículo.



Peso propio del sistema portaequipajes para barras longitudinales del techo (1+2): 5,5 kg

Carga máxima sobre el sistema portaequipajes para barras longitudinales del techo:

- Clase C (S 205) 69,5 kg
- Clase E (S 213) 94,5 kg
- GLA (X 156) 69,5 kg
- GLC (X 253) 69,5 kg

Ancho utilizable del sistema portaequipajes para barras longitudinales del techo:

- Clase C (S 205) 905 mm
- Clase E (S 213) 985 mm
- GLA (X 156) 935 mm
- GLC (X 253) 915 mm

Altura de montaje del sistema portaequipajes para barras longitudinales del techo (b)^a:

- a. Altura adicional del sistema portaequipajes para barras longitudinales del techo que debe sumarse a la altura del vehículo (incl. barras longitudinales para el techo).

Carga:

Carga portante máxima del sistema portaequipajes para barras longitudinales del techo:

- Clase C (S 205) 75 kg
- Clase E (S 213) 100 kg
- GLA (X 156) 75 kg
- GLC (X 253) 75 kg

– peso propio del sistema portaequipajes para barras longitudinales del techo (1+2): 5,5 kg

– peso propio de la caja portaequipajes de techo (7): 19 kg

Carga máxima:

- Clase C (S 205) 50,5 kg
- Clase E (S 213) 75,5 kg
- GLA (X 156) 50,5 kg
- GLC (X 253) 50,5 kg

Altura total (ejemplo S 213)

Altura del vehículo (a):	aprox. 1.460 mm
+ altura de montaje del sistema portaequipajes para barras longitudinales del techo (b):	100 mm
+ altura de montaje de la superestructura portante (c):	aprox. 440 mm
= altura total con la superestructura portante montada:	aprox. 2.000 mm

Indicación

La carga máxima sobre el sistema portaequipajes para barras longitudinales del techo solo es válida si no se sobrepasa la carga autorizada sobre el techo ni el peso máximo autorizado del vehículo.

En los transportes sobre techo han de cumplirse las normas del reglamento sobre permisos de circulación y las normas locales. La carga se debe fijar con un dispositivo de sujeción y no debe sobrepasar las medidas prescritas legalmente o deberá marcarla adecuadamente.

Indicaciones de seguridad



ADVERTENCIA

Si sobrepasa el peso máximo autorizado del vehículo o la carga admisible sobre el techo, la seguridad de marcha, las cualidades de marcha, así como la maniobrabilidad y el comportamiento de frenado, pueden verse notablemente afectados. Los neumáticos sobrecargados se pueden sobrecalentar y, como consecuencia de ello, reventar. Existe peligro de accidente. Respete la carga máxima sobre el sistema portaequipajes para barras longitudinales del techo y tenga en cuenta la carga autorizada sobre el techo del vehículo. De lo contrario, el sistema portaequipajes para barras longitudinales del techo, las superestructuras portantes y/o la carga podrían desprenderse del vehículo y ocasionarle a usted y a otras personas lesiones graves y/o causar daños materiales. Mantenga siempre también el peso máximo autorizado del vehículo cuando lleve carga, incluidos los ocupantes del vehículo.



ADVERTENCIA

Si el sistema portaequipajes para barras longitudinales del techo o la carga sobre el techo están fijados de forma incorrecta, se pueden desprender del vehículo y originar con ello un accidente. Distribuya la carga uniformemente sobre el sistema portaequipajes. Al realizar el montaje, observe las instrucciones de montaje y las instrucciones especiales para el uso. Tenga en cuenta además las indicaciones sobre la carga del manual de instrucciones del vehículo.

Fije la carga transportada sobre el techo siempre conforme al código de circulación local y a las disposiciones aplicables a los medios de sujeción previstos para este fin.



ADVERTENCIA

La carga sobre el techo ofrece una mayor superficie expuesta al viento de marcha y ocasiona una elevación del centro de gravedad del vehículo y, con ello, se modifica el comportamiento de marcha. El peso adicional sobre el techo del vehículo puede, por ejemplo, empeorar el efecto de frenado, el comportamiento de marcha en las curvas y la capacidad de aceleración del vehículo. Por ello, con los soportes de base montados no sobrepase ni siquiera sin carga una velocidad máxima de 130 km/h y conduzca siempre con suma precaución. Adapte siempre su forma de conducir a las condiciones de la calzada, del tráfico y meteorológicas del momento y conduzca con especial precaución si lleva el techo cargado. Asegúrese de que la carga sobre el techo esté distribuida de forma uniforme sobre todos los soportes básicos.

Indicación

Con el sistema portaequipajes para barras longitudinales del techo montado, la apertura del techo corredizo/inclinable puede estar limitada. Por ello, no abra el techo corredizo/inclinable con el sistema portaequipajes para barras longitudinales del techo montado.

Tenga en cuenta que las medidas del vehículo y, en consecuencia, la altura de paso se modifican con los soportes de base montados.

No entre en un túnel de lavado con el sistema portaequipajes para barras longitudinales del techo montado.

Por razones de seguridad y para ahorrar combustible, debe desmontar el sistema portaequipajes para barras longitudinales del techo del vehículo si no se va a utilizar.

Accesorios combinables

Puede montar todas las cajas portaequipajes de techo del programa de accesorios de Mercedes-Benz en los vehículos de la Clase C, Clase E y GLC.

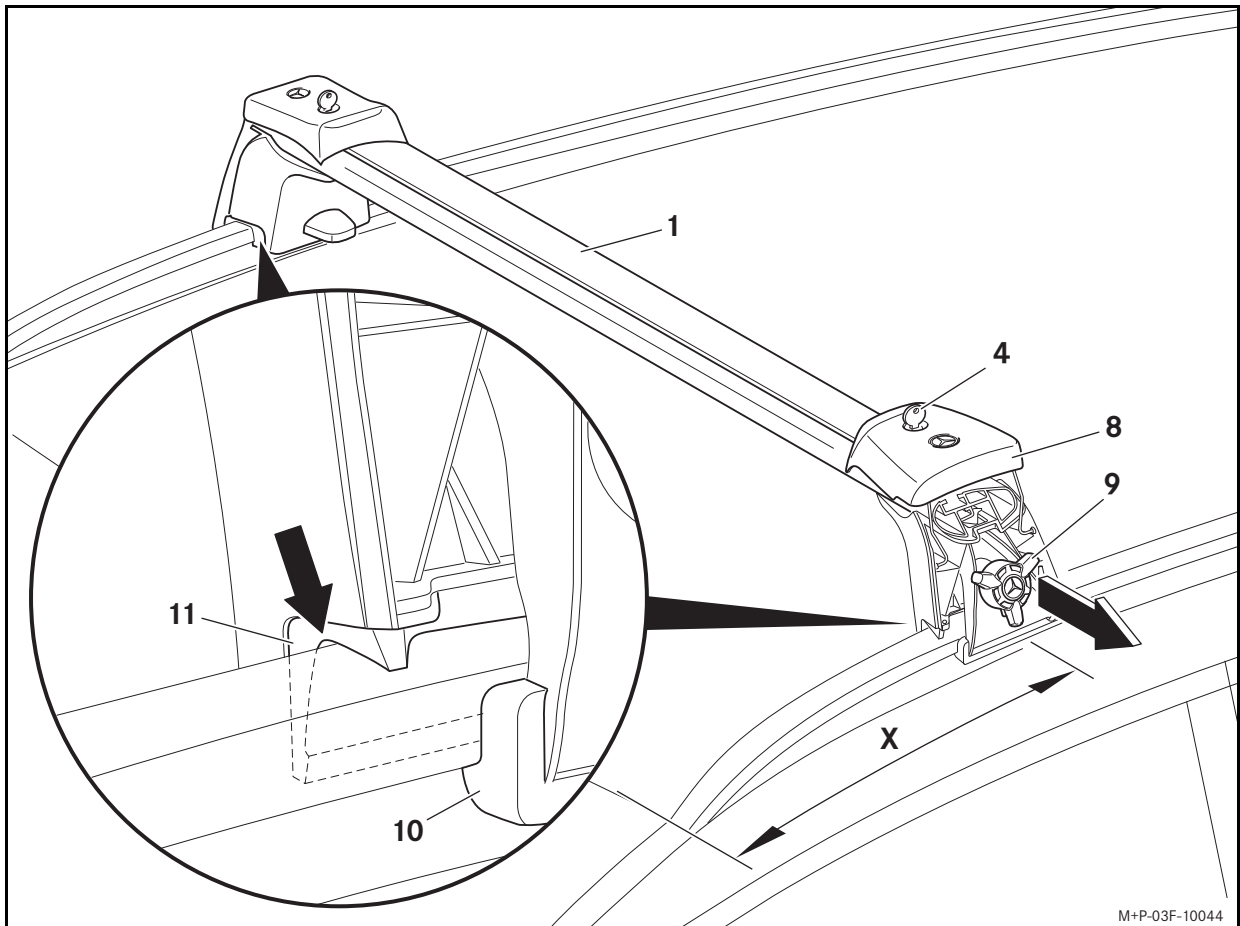
Podrá obtener otros equipos del programa de accesorios de Mercedes-Benz en su punto de servicio Mercedes-Benz.

GLA (X156):

Tenga en cuenta la longitud de la caja portaequipajes de techo que quiera montar. Las cajas portaequipajes de techo demasiado grandes pueden causar desperfectos en el portón trasero. Mercedes-Benz recomienda la caja portaequipajes de techo "400" del programa de accesorios de Mercedes-Benz.

Clase E AMG (S213 M177 año de construcción: 08/20-):

Al utilizar una caja portaequipajes de techo original Mercedes-AMG está permitida una velocidad máxima de 200 km/h.



M+P-03F-10044

Montaje del sistema portaequipajes para barras longitudinales del techo



ADVERTENCIA

Si el sistema portaequipajes para barras longitudinales del techo y/o las superestructuras portantes se desprenden, pueden ocasionarle a usted y a otras personas lesiones graves y/o causar daños materiales.

Por ello, tenga en cuenta lo siguiente:

- Compruebe el firme asiento del sistema portaequipajes para barras longitudinales del techo en las siguientes situaciones:
 - Antes de iniciar la marcha.
 - La primera vez, a los 50 km del primer uso.
 - A intervalos regulares dependiendo de la naturaleza de la calzada, como muy tarde, al cabo de 2.500 km de uso continuado.
 - Si el vehículo se ha estacionado sin vigilancia.
- Si el sistema portaequipajes para barras longitudinales del techo no está firmemente asentado, repita el montaje del sistema portaequipajes para barras longitudinales del techo.
- No utilice ningún sistema portaequipajes para barras longitudinales del techo ni superestructuras portantes que presenten daños o defectos.

El montaje/desmontaje se representa en el sistema portaequipajes delantero para barras longitudinales del techo (1) del GLA. El montaje/desmontaje del sistema portaequipajes trasero para barras longitudinales del techo del GLA así como el montaje/desmontaje del sistema portaequipajes para barras longitudinales del techo de los vehículos de la Clase C, Clase E y GLC se han de realizar de la misma manera.

Montaje del sistema portaequipajes delantero para barras longitudinales del techo

Realice el montaje/desmontaje con la ayuda de otra persona.

1. Abra las tapas protectoras (8) de los dos lados con la llave (4) y levántelas.
2. Tire del dispositivo de sujeción rápida (9) en la dirección indicada por la flecha y ábralo girándolo en sentido contrario al de las agujas del reloj hasta el tope.
3. Coloque el sistema portaequipajes delantero para barras longitudinales del techo (1) sobre las barras longitudinales del techo.
4. Mida la distancia (X) entre el listón de cierre del parabrisas y el centro del dispositivo de sujeción rápida (9) con una cinta métrica.
5. Posicione el sistema portaequipajes delantero para barras longitudinales del techo (1) a la distancia (X).

Distancia (X):

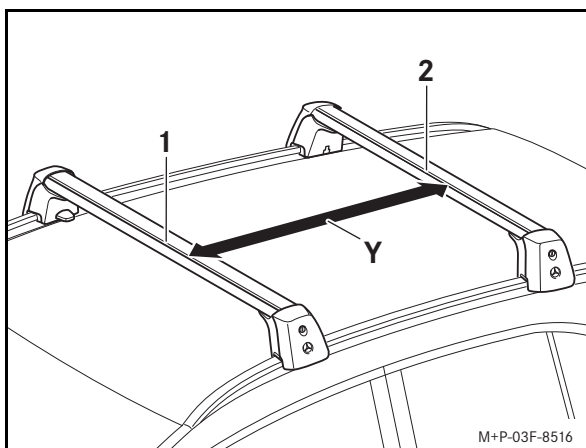
• Clase C (S 205)	420 mm
• Clase E (S 213)	560 mm
• GLA (X 156)	375 mm
• GLC (X 253)	450 mm

Indicación

Asegúrese de que la garra tensora (10) y la base de apoyo (11) queden apoyadas perfectamente encajadas en las barras longitudinales para el techo.

6. Gire el dispositivo de sujeción rápida (9) en el sentido de las agujas del reloj hasta que quede enclavado de forma audible.
7. Presione el dispositivo de sujeción rápida (9) en sentido contrario al indicado por la flecha y enclávelo.
8. Baje las tapas protectoras (8) a ambos lados y ciérrelas con la llave (4). Si no se puede cerrar la tapa protectora (8), gire un poco el dispositivo de sujeción rápida (9).

Montaje del sistema portaequipajes trasero para barras longitudinales del techo



1. Monte el sistema portaequipajes trasero para barras longitudinales del techo (2) a una distancia de (Y)¹ de la misma forma que el sistema portaequipajes delantero para barras longitudinales del techo (1).

Distancia (Y): 750 mm

Indicación importante:

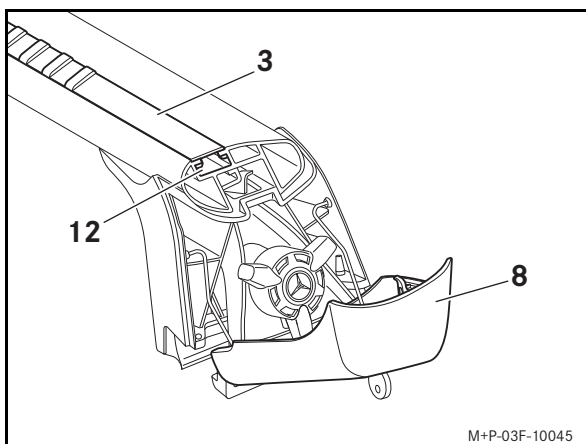
Si hay montadas superestructuras portantes (caja portaequipajes de techo, portaesquí, etc.), en función del equipamiento del vehículo, asegúrese de que:

- pueda levantar completamente el techo corredizo panorámico
- pueda abrir completamente el portón trasero

Montaje de las superestructuras portantes

Indicación

En caso de utilizar superestructuras portantes, se recomienda montar los perfiles coberteros (3) debajo de las superestructuras portantes. Esto sirve para optimizar el confort acústico. Tenga en cuenta al respecto las indicaciones de montaje especiales que figuran en las instrucciones de montaje de sus superestructuras portantes Mercedes-Benz. En su punto de servicio Mercedes-Benz podrá obtener también información al respecto.



1. Abra las tapas protectoras (8) de los dos lados con la llave (4) y bájelas.
2. Extraiga los perfiles coberteros (3), si los hay.

Indicación importante:

No someta a carga las cubiertas abiertas. Las cubiertas podrían dañarse o romperse.

3. Inserte la fijación de la superestructura en la ranura (12). Consulte las instrucciones de montaje de las superestructuras portantes correspondientes para obtener indicaciones más detalladas.

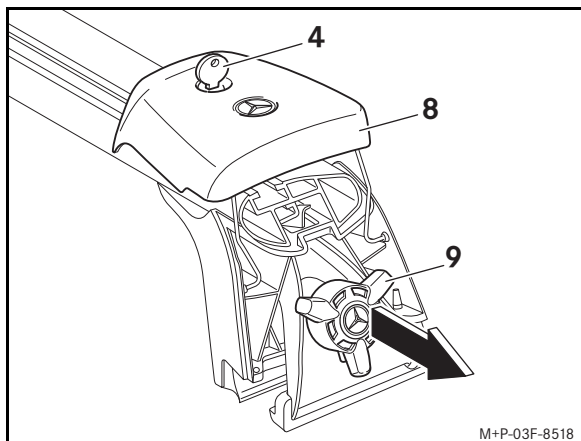
1. Distancia entre ranuras

Montaje del perfil cobertero

Si no utiliza superestructuras portantes, monte los perfiles coberteros (3) para reducir al máximo los ruidos aerodinámicos.

1. Coloque el perfil cobertero (3) e insértelo en la ranura (12).

Desmontaje del sistema portaequipajes para barras longitudinales del techo



1. Abra las cubiertas (8) con la llave (4) y levántelas.
2. Tire del dispositivo de sujeción rápida (9) en la dirección indicada por la flecha y ábralo girándolo en sentido contrario al de las agujas del reloj hasta el tope.
3. Retire el sistema portaequipajes para barras longitudinales del techo de las barras longitudinales para el techo.
4. Gire el dispositivo de sujeción rápida (9) en el sentido de las agujas del reloj hasta que note una resistencia.
5. Presione el dispositivo de sujeción rápida (9) en sentido contrario al indicado por la flecha y enclávelo.
6. Baje las cubiertas (8) a ambos lados y ciérrelas con la llave (4). Si no se puede cerrar la cubierta (8), gire un poco el dispositivo de sujeción rápida (9).

Indicación

Guarde el sistema portaequipajes para barras longitudinales del techo en un lugar seco y seguro.

Mercedes-Benz recomienda el uso de la bolsa de transporte y almacenaje para los soportes de base y el sistema portaequipajes para barras longitudinales del techo.



Complimenti per aver scelto il nuovo supporto mancorrenti originale Mercedes-Benz.

Le auguriamo la massima soddisfazione nel suo utilizzo.

Validità

Le presenti Istruzioni di montaggio del supporto mancorrenti sono approvate per i veicoli Mercedes-Benz dei modelli:

- Classe C (S 205)
- Classe E (S 213)
- GLA (X 156)
- GLC (X 253)

con mancorrente.

I supporti mancorrenti servono al fissaggio dei sistemi modulari di trasporto per supporti (box per il tetto, portasci ecc.). Per motivi di sicurezza Mercedes-Benz raccomanda di utilizzare esclusivamente accessori approvati per Mercedes-Benz per l'utilizzo in abbinamento ai presenti supporti mancorrenti.

Avvertenze generali

Attenersi a tutte le avvertenze di sicurezza e a tutte le istruzioni operative riportate nelle presenti Istruzioni di montaggio e nelle Istruzioni d'uso del veicolo, al fine di evitare lesioni alle persone e danni alle cose.

Prima di procedere al montaggio, verificare che siano soddisfatti i requisiti per il montaggio in proprio. In caso contrario rivolgersi a un'officina qualificata. Mercedes-Benz raccomanda a tal proposito di rivolgersi a un punto di assistenza Mercedes-Benz.

Con riserva di modifiche ai dettagli tecnici rispetto alle illustrazioni riportate nelle presenti Istruzioni di montaggio.

Effettuare il montaggio facendosi aiutare da una seconda persona.

Il codice della chiave è stampigliato sulla chiave stessa. Si prega di annotarlo nello spazio sottostante per eventuali ordini successivi.

Componenti

Pos.	Denominazione	Pezzi
1	Supporto mancorrenti anteriore	1
2	Supporto mancorrenti posteriore	1
3	Profilo di copertura	2
4	Chiave	4

Punti contrassegnati

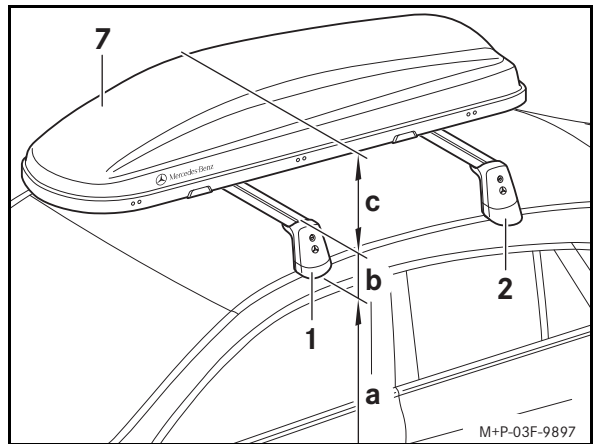
Pos.	Denominazione
5	Sede di montaggio anteriore sinistra
6	Sede di montaggio posteriore sinistra

Strumenti ausiliari necessari

- Metro a nastro

Dati tecnici

Le misure esatte sono riportate nei dati tecnici delle Istruzioni d'uso del veicolo.



Peso proprio dei supporti mancorrenti (1+2): 5,5 kg

Carico massimo ammesso sui supporti mancorrenti:

- Classe C (S 205) 69,5 kg
- Classe E (S 213) 94,5 kg
- GLA (X 156) 69,5 kg
- GLC (X 253) 69,5 kg

Larghezza utile dei supporti mancorrenti:

- Classe C (S 205) 905 mm
- Classe E (S 213) 985 mm
- GLA (X 156) 935 mm
- GLC (X 253) 915 mm

Altezza della sovrastruttura dei supporti mancorrenti (b)^a: 100 mm

a. Altezza supplementare del supporto mancorrenti da aggiungere all'altezza del veicolo (incluso il mancorrente).

Carico utile:

Carico massimo dei supporti mancorrenti:

- Classe C (S 205) 75 kg
- Classe E (S 213) 100 kg
- GLA (X 156) 75 kg
- GLC (X 253) 75 kg

- peso proprio dei supporti mancorrenti (1+2): 5,5 kg

- peso proprio del box per il tetto (7): 19 kg

Carico massimo ammesso:

- Classe C (S 205) 50,5 kg
- Classe E (S 213) 75,5 kg
- GLA (X 156) 50,5 kg
- GLC (X 253) 50,5 kg

Altezza totale (esempio S 213)

Altezza del veicolo (a): ca. 1.460 mm

+ altezza della sovrastruttura dei supporti mancorrenti (b): 100 mm

+ altezza della sovrastruttura del sistema modulare di trasporto (c): circa 440 mm

= altezza totale con sistema modulare di trasporto montato: ca. 2.000 mm

Avvertenza

Il carico massimo ammesso sul supporto mancorrenti è valido solo se con esso non vengono superati il carico massimo ammesso sul tetto e la massa totale a terra del veicolo.

Per il trasporto sul tetto è necessario attenersi alle norme del Codice della strada nonché a tutte le norme nazionali vigenti in materia. Il carico trasportato deve essere fissato con un dispositivo di fissaggio del carico e non deve sporgere oltre le dimensioni prescritte per legge oppure deve essere opportunamente contrassegnato.

Avvertenze di sicurezza



AVVERTENZA

In caso di superamento della massa totale a terra del veicolo o del carico massimo ammesso sul tetto, la sicurezza di marcia risulta compromessa e le caratteristiche di marcia nonché il comportamento di sterzata e di frenata possono peggiorare notevolmente. I pneumatici sovraccarichi possono surriscaldarsi e scoppiare. In questo caso sussiste il pericolo di incidenti! Attenersi al carico massimo ammesso sui supporti di base e prestare attenzione al carico massimo ammesso sul tetto del veicolo. In caso contrario i supporti mancorrenti, i sistemi modulari di trasporto per supporti e/o il carico trasportato potrebbero staccarsi dal veicolo e causare lesioni al guidatore e ad altre persone e/o danni materiali. Osservare sempre la massa totale a terra del veicolo, considerando anche il carico complessivo degli occupanti.



AVVERTENZA

Se il supporto mancorrenti o il carico sul tetto non sono fissati correttamente, possono staccarsi dal veicolo e provocare un incidente. Distribuire uniformemente il carico trasportato sui supporti mancorrenti. Per l'installazione attenersi alle Istruzioni di montaggio e alle specifiche avvertenze di utilizzo. Attenersi inoltre alle avvertenze relative al carico trasportato contenute nelle Istruzioni d'uso del veicolo.

Fissare sempre il carico sul tetto in conformità alle norme/ai regolamenti locali in materia di circolazione stradale utilizzando i dispositivi di fissaggio previsti a tale scopo.



AVVERTENZA

La sistemazione di carichi sul tetto determina una maggiore resistenza aerodinamica e uno spostamento verso l'alto del baricentro del veicolo, causando la modifica del comportamento di marcia del veicolo. Ad esempio, il peso aggiuntivo gravante sul tetto del veicolo può influire negativamente sull'effetto frenante, sul comportamento in curva e sulla capacità di ripresa del veicolo. Con supporto di base montato non superare pertanto la velocità massima per costruzione di 130 km/h nemmeno in assenza di carico, e guidare sempre con maggiore cautela. Adeguare sempre il proprio stile di guida alle attuali condizioni atmosferiche, del traffico e della strada e guidare con particolare prudenza in presenza di un carico sul tetto. Assicurare una ripartizione uniforme del carico sul tetto su entrambi i supporti di base.

Avvertenza

Quando i supporti mancorrenti sono montati, l'apertura del tetto scorrevole/sollevabile può risultare limitata. Non aprire pertanto il tetto scorrevole/sollevabile con i supporti mancorrenti montati.

Tenere conto della variazione delle dimensioni del veicolo in seguito al montaggio dei supporti di base e della variazione dell'altezza di transito che ne consegue.

Non accedere a un impianto di lavaggio automatico con i supporti mancorrenti montati.

Per motivi di sicurezza e di risparmio di carburante si consiglia di smontare i supporti mancorrenti quando non vengono utilizzati.

Accessori combinabili

Sulla Classe C, sulla Classe E e sul modello GLC possono essere montati tutti i box per il tetto della gamma di accessori post-vendita Mercedes-Benz.

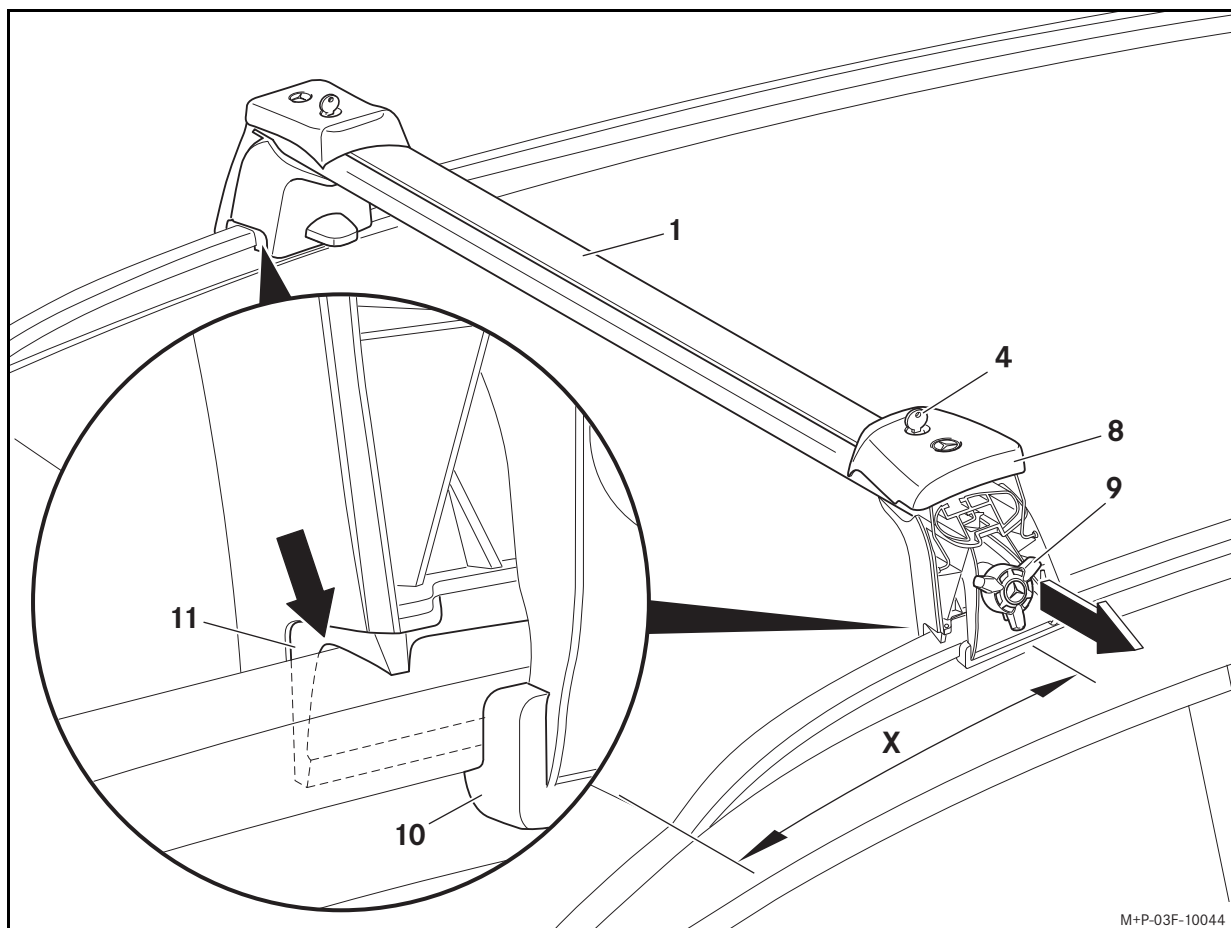
Ulteriori sistemi modulari di trasporto della gamma di accessori post-vendita Mercedes-Benz sono reperibili presso qualsiasi Punto di Assistenza Mercedes-Benz.

GLA (X156):

Attenersi alla lunghezza del box per il tetto da montare. I box per il tetto di dimensioni eccessive possono causare danni al portellone posteriore. La Mercedes-Benz raccomanda il box per il tetto "400" della gamma di accessori post-vendita Mercedes-Benz.

Classe E AMG (S213 M177 anno di fabbricazione: 08/20-):

Se si utilizza un box per il tetto originale Mercedes AMG, è consentita una velocità massima di 200 km/h.



M+P-03F-10044

Montaggio dei supporti mancorrenti



AVVERTENZA

Il distacco dei supporti mancorrenti e/o dei sistemi modulari di trasporto per supporti dal veicolo può causare lesioni al guidatore e ad altre persone o danni materiali.

Osservare pertanto quanto segue:

- Controllare il saldo posizionamento dei supporti mancorrenti nelle seguenti situazioni:
 - prima di iniziare la marcia
 - una volta dopo i primi 50 km di marcia
 - a intervalli regolari in base alle caratteristiche del fondo stradale, tuttavia al più tardi dopo 2.500 km di utilizzo continuo
 - se il veicolo è stato parcheggiato e lasciato incustodito
- Se il supporto mancorrenti non è scattato saldamente in sede, ripetere il montaggio del supporto mancorrenti.
- Non utilizzare supporti mancorrenti o sistemi modulari di trasporto per supporti danneggiati o difettosi.

Il montaggio/lo smontaggio viene descritto per il supporto mancorrenti anteriore (1) del modello GLA. Il montaggio/lo smontaggio del supporto mancorrenti posteriore del modello GLA deve essere eseguito applicando la stessa procedura di montaggio/smottaggio dei supporti mancorrenti della Classe C, della Classe E e del modello GLC.

Montaggio del supporto mancorrenti anteriore

Eeguire le operazioni di montaggio/smottaggio facendosi aiutare da una seconda persona.

1. Aprire i cappucci di protezione (8) su entrambi i lati con la chiave (4) e sollevarli.
2. Tirare il dispositivo a serraggio rapido (9) nella direzione indicata dalla freccia e ruotarlo in senso antiorario fino al finecorsa.
3. Montare il supporto mancorrenti anteriore (1) sul mancorrente.
4. Con un metro a nastro misurare la distanza (X) tra il listello terminale del parabrezza e il centro del dispositivo a serraggio rapido (9).
5. Posizionare il supporto mancorrenti anteriore (1) alla distanza (X).

Distanza (X):

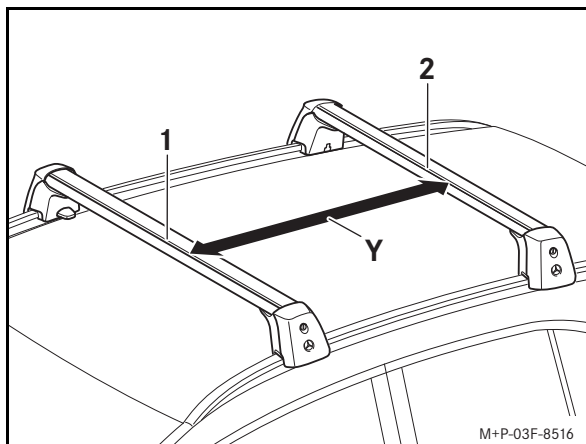
• Classe C (S 205)	420 mm
• Classe E (S 213)	560 mm
• GLA (X 156)	375 mm
• GLC (X 253)	450 mm

Avvertenza

Assicurarsi che la graffa di serraggio (10) e la base di appoggio (11) aderiscano al mancorrente.

6. Ruotare il dispositivo a serraggio rapido (9) in senso orario fino allo scatto in sede.
7. Premere il dispositivo a serraggio rapido (9) nella direzione opposta a quella indicata dalla freccia e farlo scattare in sede.
8. Ribaltare verso il basso i cappucci di protezione (8) su entrambi i lati e chiuderli con la chiave (4). Se non è possibile chiudere il cappuccio di protezione (8), ruotare leggermente il dispositivo a serraggio rapido (9).

Montaggio del supporto mancorrenti posteriore



1. Montare il supporto mancorrenti posteriore (2) alla distanza (Y)¹ effettuare il montaggio seguendo la stessa procedura applicata per il supporto mancorrenti anteriore (1).

Distanza (Y): 750 mm

Importante!

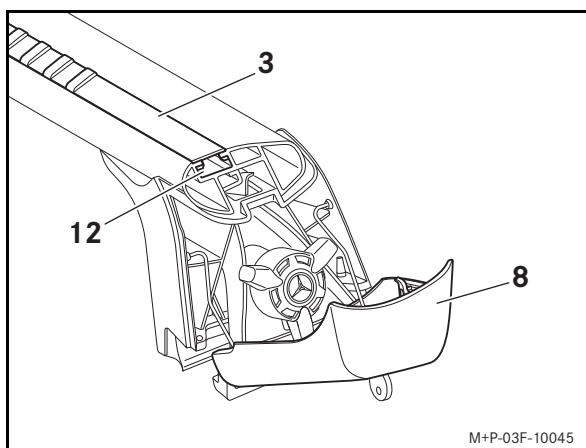
Con i sistemi modulari di trasporto per supporti montati (box per il tetto, portasci ecc.) assicurarsi che, a seconda dell'equipaggiamento del veicolo,

- sia possibile sollevare completamente il tetto scorrevole panoramico
- sia possibile aprire completamente il portellone posteriore.

Montaggio di sistemi modulari di trasporto per supporti

Avvertenza

In caso di utilizzo di sistemi modulari di trasporto, si raccomanda di montare i profili di copertura (3) sotto i sistemi stessi. Ciò serve all'ottimizzazione del comfort acustico. A tal fine, rispettare le avvertenze di montaggio specifiche riportate nelle Istruzioni di montaggio dei sistemi modulari di trasporto per supporti Mercedes-Benz. Informazioni al riguardo sono inoltre reperibili presso qualsiasi punto di assistenza Mercedes-Benz.



1. Aprire i cappucci di protezione (8) su entrambi i lati con la chiave (4) e ribaltarli verso il basso.
2. Estrarre il profilo di copertura (3), se presente.

Importante!

Non caricare le coperture ribaltate verso il basso. In caso contrario le coperture potrebbero danneggiarsi o rompersi.

3. Inserire il supporto del sistema modulare di trasporto nella scanalatura (12).

Ulteriori avvertenze sono riportate nelle istruzioni di montaggio dei sistemi modulari di trasporto per supporti.

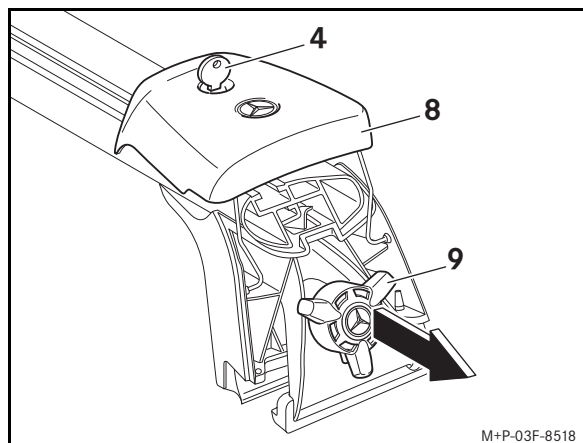
1. Distanza tra scanalature

Montaggio del profilo di copertura

Se non vengono utilizzati sistemi modulari di trasporto per supporti, è opportuno montare profili di copertura (3) per ridurre al minimo il fruscio aerodinamico.

1. Montare il profilo di copertura (3) e inserirlo nella scanalatura (12).

Smontaggio dei supporti mancorrenti



1. Aprire i cappucci di protezione (8) con la chiave (4) e ribaltarli verso l'alto.
2. Tirare il dispositivo a serraggio rapido (9) nella direzione indicata dalla freccia e ruotarlo in senso antiorario fino all'arresto.
3. Rimuovere il supporto mancorrenti dal mancorrente.
4. Ruotare il dispositivo a serraggio rapido (9) in senso orario fino ad avvertire una certa resistenza.
5. Premere il dispositivo a serraggio rapido (9) nella direzione opposta a quella indicata dalla freccia e farlo scattare in sede.
6. Ribaltare verso il basso le coperture (8) su entrambi i lati e chiuderle con la chiave (4). Se non è possibile chiudere la copertura (8), ruotare leggermente il dispositivo a serraggio rapido (9).

Avvertenza

Conservare i supporti mancorrenti in un luogo sicuro e pulito.

Mercedes-Benz raccomanda l'utilizzo della custodia di trasporto e di alloggiamento per supporti di base o supporti mancorrenti.

Hartelijk gefeliciteerd met uw nieuwe originele Mercedes-Benz relingdragers.

Wij wensen u veel plezier bij het gebruik.

Geldigheid

De montagehandleiding voor de relingdragers is goedgekeurd voor Mercedes-Benz-auto's van het type:

- C-Klasse (S 205)
- E-Klasse (S 213)
- GLA (X 156)
- GLC (X 253)

met dakreling.

De relingdragers dienen voor de bevestiging van accessoires voor de basisdragers (dakbox, skidrager etc.). Mercedes-Benz adviseert u om veiligheidsredenen uitsluitend de voor Mercedes-Benz in het kader van deze relingdragers voor gebruik goedgekeurde accessoires te gebruiken.

Algemene aanwijzingen

Alle veiligheidsaanwijzingen en de werkaanwijzingen in deze montagehandleiding en in de handleiding van de auto in acht nemen, om persoonlijk letsel en materiële schade te vermijden.

Controleer voor aanvang van de montage of is voldaan aan de voorwaarden voor het zelf monteren. Neem anders contact op met een gekwalificeerde werkplaats. Mercedes-Benz adviseert hiervoor een Mercedes-Benz-servicewerkplaats.

Wijzigingen van technische gegevens t.o.v. de afbeeldingen van de montagehandleiding zijn voorbehouden.

De montage met behulp van een tweede persoon uitvoeren.

Het sleutelnummer is in de sleutel gestanst. Voor eventuele nabestellingen a.u.b. hier het sleutelnummer noteren.

Afzonderlijke onderdelen

Pos.	Omschrijving	Stuks
1	Relingdrager voor	1
2	Relingdrager achter	1
3	Afdekprofiel	2
4	Sleutel	4

Markeringen

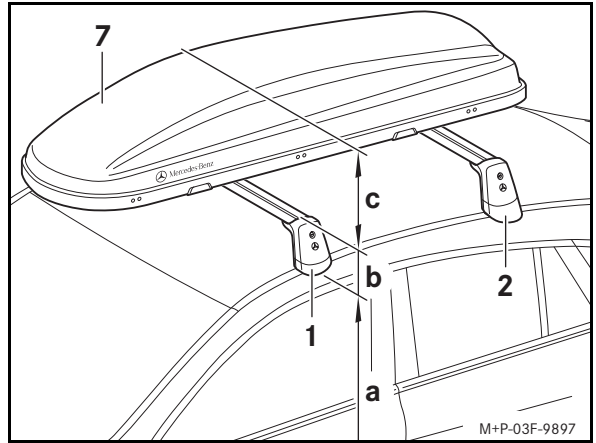
Pos.	Omschrijving
5	Inbouwplaats linksvoor
6	Inbouwplaats linksachter

Benodigde hulpmiddelen

- Rolmaat

Technische gegevens

De exacte afmetingen kunt u vinden in de technische gegevens in de handleiding van uw auto.



Eigengewicht van de relingdragers (1+2): 5,5 kg

Maximumbelading op de relingdragers:

- C-Klasse (S 205) 69,5 kg
- E-Klasse (S 213) 94,5 kg
- GLA (X 156) 69,5 kg
- GLC (X 253) 69,5 kg

Nuttige breedte van de relingdragers:

- C-Klasse (S 205) 905 mm
- E-Klasse (S 213) 985 mm
- GLA (X 156) 935 mm
- GLC (X 253) 915 mm

Opbouwhoogte van de relingdragers(b)^a: 100 mm

a. Bijkomende hoogte van de relingdrager, die bij de voertuighoogte (incl.dakreling) moet worden opgeteld.

Belading:

Maximumdraagvermogen relingdragers:

- C-Klasse (S 205) 75 kg
- E-Klasse (S 213) 100 kg
- GLA (X 156) 75 kg
- GLC (X 253) 75 kg

- Eigengewicht relingdragers (1+2): 5,5 kg

- Eigengewicht dakbox (7): 19 kg

Maximumbelading:

- C-Klasse (S 205) 50,5 kg
- E-Klasse (S 213) 75,5 kg
- GLA (X 156) 50,5 kg
- GLC (X 253) 50,5 kg

Totale hoogte (voorbeeld S 213)

Voertuighoogte (a): circa 1.460 mm

+ Opbouwhoogte van de relingdragers (b): 100 mm

+ Opbouwhoogte van de drageropbouw (c): circa 440 mm

= Totale hoogte bij gemonteerde drageropbouw: circa 2.000 mm

Aanwijzing

De maximumbelading op de relingdrager is alleen geldig wanneer daardoor de toegestane dakbelasting en het toegestane totaalgewicht van de auto niet worden overschreden.

Bij het vervoer van bagage of lading op het dak alle landspecifieke voorschriften en verkeersreglementen in acht nemen. De lading moet met een ladingverankering worden bevestigd en mag niet buiten de wettelijk voorgeschreven afmetingen uitsteken, respectievelijk moet volgens de regels gemarkeerd worden.

Veiligheidsaanwijzingen



WAARSCHUWING

Bij overschrijding van het toegestaan totaalgewicht van de auto of van de toegestane dakbelasting wordt de rijveiligheid nadelig beïnvloed en kunnen de rij-eigenschappen en het stuur- en remgedrag aanzienlijk slechter worden. Overbelaste banden kunnen oververhit raken en daardoor klappen. Er bestaat gevaar voor ongevallen! De maximumbelading op de relingdrager in acht nemen, evenals de toegestane dakbelasting van de auto. Anders kunnen de relingdragers, accessoires en/of de lading van de auto loskomen, waardoor u en/of anderen letsel kunnen oplopen en/of hierdoor een ongeval en/of materiële schade kan worden veroorzaakt. Eveneens met de belading inclusief de inzittenden altijd het toegestane totaalgewicht van de auto in acht nemen.



WAARSCHUWING

Een ondeskundig bevestigde relingdrager of een ondeskundig bevestigde daklading kan van de auto loskomen en daardoor een ongeval veroorzaken. De bagage gelijkmatig over de relingdragers verdelen. De montagehandleiding voor de installatie en de speciale gebruikstips in acht nemen. De aanwijzingen over de belading in de handleiding van de auto in acht nemen.

De dakbelasting altijd conform het lokale wegverkeersreglement/bepalingen met de daarvoor bestemde bevestigingsmiddelen bevestigen.



WAARSCHUWING

De daklading biedt een groter windaangrijpingsvlak en leidt tot een hoger zwaartepunt van de auto en daarmee een veranderd weggedrag. Zo kan het extra gewicht op het dak van de auto bijvoorbeeld de remwerking, het bochtgedrag en het acceleratievermogen van de auto verslechteren. Daarom ook zonder belading met gemonteerde basisdragers een maximumsnelheid van 130 km/h niet overschrijden en altijd zeer voorzichtig rijden. Uw rijstijl altijd aan de actuele weg-, verkeers- en weersomstandigheden aanpassen en bijzonder voorzichtig rijden als u met een beladen dak onderweg bent. Voor een gelijkmatige verdeling van de dakbelading over beide basisdragers zorgen.

Aanwijzing

Bij gemonteerde relingdragers kan het openen van het schuif-/kanteldak beperkt worden. Het schuif-/kanteldak daarom niet openen wanneer relingdragers gemonteerd zijn.

Let op de gewijzigde afmetingen van de auto en de daardoor gewijzigde doorrijhoogte als gevolg de gemonteerde basisdragers.

Rijd nooit met gemonteerde relingdragers in een wasstraat.

Wegens veiligheidsredenen en brandstofbesparing moeten de relingdragers van de auto worden verwijderd, indien ze niet meer worden gebruikt.

Te combineren accessoires

Op de C-Klasse, E-Klasse en de GLC kunnen alle dakboxen uit het Mercedes-Benz accessoireprogramma worden gemonteerd.

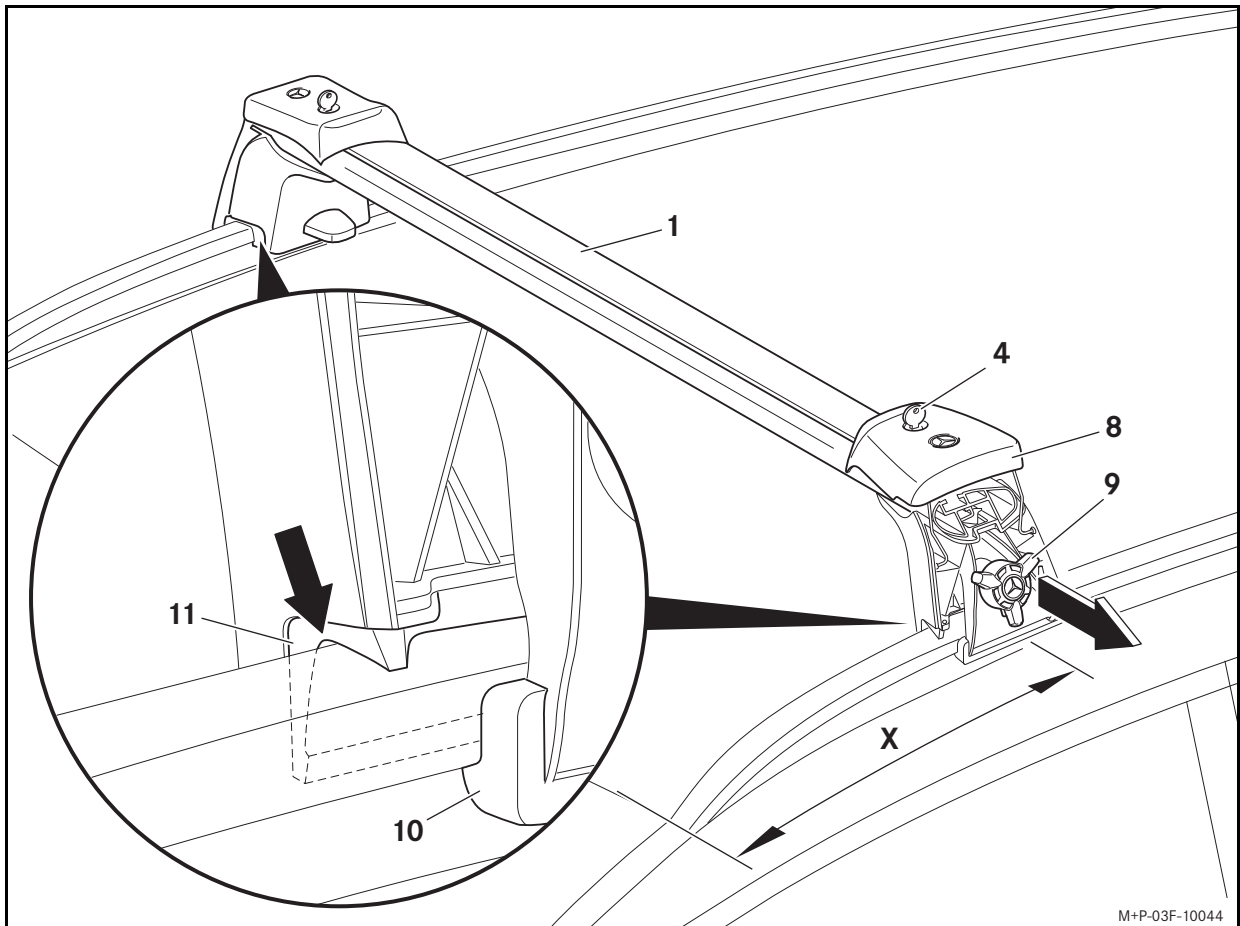
Verdere accessoires uit het Mercedes-Benz accessoireprogramma zijn verkrijgbaar bij uw Mercedes-Benz-servicewerkplaats.

GLA (X156):

Let op de lengte van een aan te brengen dakbox. Te grote dakboxen kunnen beschadigingen aan de achterklep veroorzaken. Mercedes-Benz adviseert de dakbox "400" uit het Mercedes-Benz accessoireprogramma.

E-Klasse AMG (S213 M177 BJ: 08/20-):

Wanneer een originele Mercedes-AMG dakbox wordt gebruikt, is een maximumsnelheid van 200 km/h toegestaan.



M+P-03F-10044

Montage van de relingdragers



WAARSCHUWING

Wanneer de relingdragers en/of accessoires loskomen van de auto, kunnen u en/of andere personen letsel oplopen of kan materiële schade ontstaan.

Daarom het volgende in acht nemen:

- In de volgende situaties controleren dat de relingdragers goed vastzitten:
 - Voor het begin van de rit
 - Na de eerste 50 km na het begin van de rit
 - Afhankelijk van de toestand van het wegdek, met regelmatige intervallen, in ieder geval uiterlijk na 2500 km continuegebruik
 - Wanneer de auto zonder toezicht geparkeerd is
- Als de relingdrager niet stevig vastzit, herhaal dan de montage van de relingdrager.
- Gebruik geen beschadigde of defecte relingdragers of accessoires voor de relingdragers.

De montage/demontage wordt getoond aan de hand van de voorste relingdrager (1) van de GLA. De montage/demontage van de achterste relingdrager voor de GLA en de montage/demontage van de relingdragers op de C-Klasse, de E-Klasse en op de GLC moeten op dezelfde wijze worden uitgevoerd.

Voorste relingdrager monteren

De montage/demontage met behulp van een tweede persoon uitvoeren.

1. De afdekkappen (8) aan beide zijden met de sleutel (4) ontgrendelen en opklappen.
2. De snelspanner (9) in de richting van de pijl trekken en linksom tot de aanslag opendraaien.
3. De voorste relingdrager (1) op de dakreling aanbrengen.
4. Met de rolmaat de afstand (X) tussen de afsluitlijst van de voorruit en het midden van de snelspanner (9) meten.
5. De voorste relingdrager (1) op de afstand (X) plaatsen.

Afstand (X):

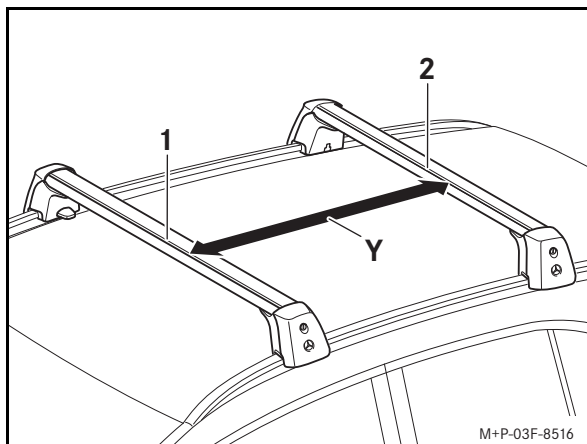
• C-Klasse (S 205)	420 mm
• E-Klasse (S 213)	560 mm
• GLA (X 156)	375 mm
• GLC (X 253)	450 mm

Aanwijzing

Erop letten dat de spanklauw (10) en de steun (11) vormvast op de dakreling worden aangebracht.

6. De snelspanner (9) rechtsom draaien, tot hij hoorbaar aangrijpt.
7. De snelspanner (9) tegen de richting van de pijl drukken en vergrendelen.
8. De afdekkappen (8) aan beide zijden omlaag klappen en met de sleutel (4) afsluiten. Als de afdekkap (8) niet kan worden afgesloten, de snelspanner (9) iets verdraaien.

Achterste relingdrager monteren



1. De achterste relingdrager (2) op de afstand (Y)¹ op dezelfde wijze als de voorste relingdrager (1) aanbrengen.

Afstand (Y): 750 mm

Belangrijk!

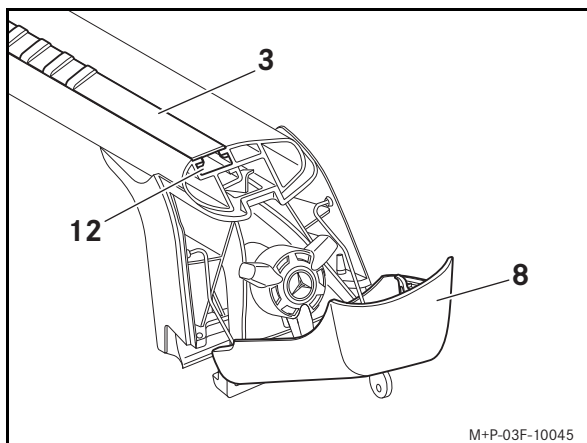
Zorg ervoor dat u bij gemonteerde accessoires voor de relingdragers (dakbox, skidruiter etc.) afhankelijk van de uitrusting van de auto

- het panoramaschuifdak volledig kunt omhoog brengen
- de achterklep volledig kunt openen.

Montage van accessoires voor de relingdragers

Aanwijzing

Bij het gebruik van accessoires voor de basisdragers wordt geadviseerd de afdekprofielen (3) onder de accessoires voor de basisdragers te monteren. Deze dienen voor de optimalisering van het geluidcomfort. Hiertoe de speciale montage-aanwijzingen in de montagehandleiding van de Mercedes-Benz accessoires voor de basisdragers in acht nemen. Informatie is bovendien verkrijgbaar bij een Mercedes-Benz-servicewerkplaats.



1. De afdekkappen (8) aan beide zijden met de sleutel (4) ontgrendelen en omlaagklappen.
2. De afdekprofielen (3) uittrekken, indien aanwezig.

Belangrijk!

Belast de naar beneden opengeklapte afdekkingen niet. De afdekkingen kunnen worden beschadigd of kunnen afbreken.

3. De houder van het accessoire in de groef (12) schuiven.
Meer aanwijzingen kunt u vinden in de montagehandleiding van het betreffende accessoire voor de relingdragers.

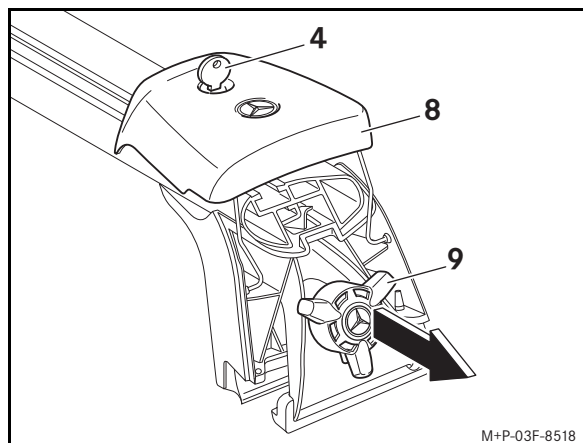
1. Afstand van groef tot groef

Montage afdekprofiel

Indien geen accessoires voor de relingdragers worden gebruikt, moeten de afdekprofielen (3) worden aangebracht, om windgeruis te verminderen.

1. Het afdekprofiel (3) plaatsen en in de groef (12) drukken.

Relingdrager verwijderen



1. De afdekkingen (8) met de sleutel (4) ontgrendelen en omhoogklappen.
2. De snelspanner (9) in de richting van de pijl trekken en linksom tot de aanslag opendraaien.
3. De relingdrager van de dakreling verwijderen.
4. De snelspanner (9) rechtsom draaien, tot een weerstand voelbaar is.
5. De snelspanner (9) tegen de richting van de pijl drukken en vergrendelen.
6. De afdekkingen (8) aan beide zijden omlaagklappen en met de sleutel (4) vergrendelen. Als de afdekking (8) niet kan worden afgesloten, de snelspanner (9) iets verdraaien.

Aanwijzing

De relingdragers schoon en veilig opbergen.

Mercedes-Benz adviseert het gebruik van de transport- en opbergtas voor basis- of relingdragers.

Σας συγχαιρούμε για την αγορά της νέας γνήσιας μπάρας οροφής Mercedes-Benz.

Σας ευχόμαστε να απολαύσετε τη χρήση της.

Ισχύς

Αυτές οι οδηγίες τοποθέτησης της μπάρας οροφής έχουν εγκριθεί για τα οχήματα Mercedes-Benz του Τύπου:

- C-Class (S 205)
- E-Class (S 213)
- GLA (X 156)
- GLC (X 253)

με ράγες οροφής.

Οι μπάρες οροφής χρησιμεύουν στη στερέωση προσαρτημάτων (μπαγκαζιέρα οροφής, σχάρα για σκι, κ.λπ.). Για λόγους ασφαλείας, η Mercedes-Benz σας συνιστά να χρησιμοποιείτε, για αυτές τις μπάρες οροφής, μόνο αξεσουάρ που έχουν εγκριθεί για χρήση από τη Mercedes-Benz.

Γενικές οδηγίες

Λάβετε υπόψη τις οδηγίες ασφαλείας και εργασιών στις παρούσες οδηγίες τοποθέτησης και τις Οδηγίες Χρήσης του οχήματος για την αποφυγή τραυματισμών και υλικών ζημιών.

Πριν ξεκινήσετε την τοποθέτηση, παρακαλούμε ελέγχετε εάν πληρούνται οι προϋποθέσεις για να κάνετε την τοποθέτηση εσείς οι ίδιοι. Διαφορετικά, απευθυνθείτε σε ένα εξειδικευμένο συνεργείο. Η Mercedes-Benz συνιστά έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή Mercedes-Benz.

Με την επιφύλαξη τροποποιήσεων των τεχνικών χαρακτηριστικών σε σχέση με τις εικόνες των οδηγιών τοποθέτησης.

Πραγματοποιήστε την τοποθέτηση με τη βοήθεια ενός δεύτερου ατόμου.

Ο αριθμός κλειδιού είναι εγχάρακτος πάνω στο κλειδί. Σε περίπτωση επαναληπτικών παραγγελιών, παρακαλούμε εισάγετε εδώ τον αριθμό κλειδιού.

Μεμονωμένα εξαρτήματα

Θέση	Ονομασία	Τεμάχιο
1	Φορέας ραγών οροφής μπροστά	1
2	Φορέας ραγών οροφής πίσω	1
3	Προφίλ κάλυψης	2
4	Κλειδί	4

Θέσεις επισήμανσης

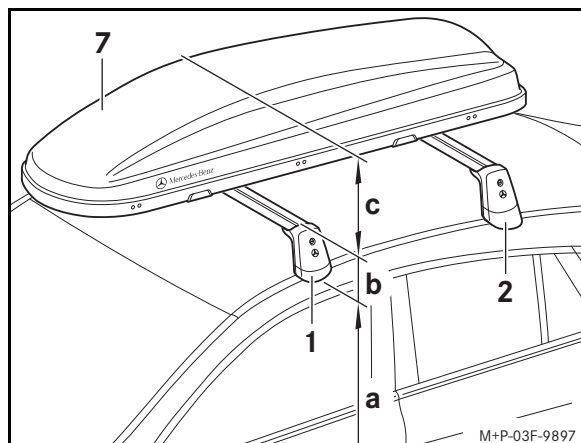
Θέση	Ονομασία
5	Σημείο τοποθέτησης μπροστά αριστερά
6	Σημείο τοποθέτησης πίσω αριστερά

Απαραίτητα βοηθητικά μέσα

- Ταινία μέτρησης

Τεχνικά χαρακτηριστικά

Χρησιμοποιήστε τις ακριβείς διαστάσεις από τα τεχνικά χαρακτηριστικά των Οδηγιών Χρήσης του οχήματός σας.



Καθαρό βάρος μπάρας οροφής (1+2): 5,5 kg
Μέγιστο ωφέλιμο φορτίο επάνω στις μπάρες οροφής:

- C-Class (S 205) 69,5 kg
- E-Class (S 213) 94,5 kg
- GLA (X 156) 69,5 kg
- GLC (X 253) 69,5 kg

Ωφέλιμο πλάτος των μπαρών οροφής:

- C-Class (S 205) 905 mm
- E-Class (S 213) 985 mm
- GLA (X 156) 935 mm
- GLC (X 253) 915 mm

Ύψος τοποθέτησης των μπαρών οροφής (b)^a: 100 mm

a. Επιπρόσθετο ύψος του φορέα ραγών οροφής, το οποίο πρέπει να συνυπολογιστεί στο ύψος του οχήματος (συμπερ. των ραγών οροφής).

Φορτίο:

Μέγιστη φέρουσα ικανότητα φορτίου μπαρών οροφής:

- C-Class (S 205) 75 kg
- E-Class (S 213) 100 kg
- GLA (X 156) 75 kg
- GLC (X 253) 75 kg

- Καθαρό βάρος μπάρας οροφής (1+2): 5,5 kg

- Καθαρό βάρος μπαγκαζιέρας οροφής (7): 19 kg

Μέγιστο φορτίο:

- C-Class (S 205) 50,5 kg
- E-Class (S 213) 75,5 kg
- GLA (X 156) 50,5 kg
- GLC (X 253) 50,5 kg

Συνολικό ύψος (παράδειγμα S 213)

Ύψος οχήματος (a): περ. 1.460 mm

+ Ύψος τοποθέτησης των μπαρών οροφής (b) 100 mm

+ Ύψος τοποθέτησης προσαρτήματος (c): περ. 440 mm

= Συνολικό ύψος με τοποθετημένο προσάρτημα: περ. 2.000 mm

Σημείωση

Το μέγιστο φορτίο επάνω στην μπάρα οροφής ισχύει μόνο εάν αυτό δεν υπερβαίνει το επιτρεπόμενο φορτίο οροφής και την επιτρεπόμενη συνολική μάζα του οχήματος.

Για μεταφορές στην οροφή πρέπει να λαμβάνονται υπόψη οι προδιαγραφές του Νόμου περί εγκρίσεως τύπου των οχημάτων, καθώς και όλοι οι εθνικοί κανονισμοί. Το φορτίο πρέπει να στερεώνεται με μια στερέωση φορτίου και δεν επιτρέπεται να προεξέχει πάνω από τις νομικά προβλεπόμενες διαστάσεις ή/και πρέπει να φέρει τις κατάλληλες επισήμανσεις.

Οδηγίες ασφαλείας



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Σε περίπτωση υπέρβασης του επιτρεπόμενου συνολικού βάρους του οχήματος ή του επιτρεπόμενου φορτίου οροφής, επηρεάζεται η οδηγική ασφάλεια και ενδέχεται να επηρεαστούν αρνητικά σε μεγάλο βαθμό τα χαρακτηριστικά οδήγησης, καθώς και η συμπεριφορά διεύθυνσης και πέδησης του οχήματος. Τα ελαστικά που φέρουν υπερβολικό φορτίο ενδέχεται να υπερθερμανθούν και, λόγω αυτού, να σκάσουν. Κίνδυνος ατυχήματος! Τηρείτε το μέγιστο φορτίο για τις μπάρες οροφής και λάβετε υπόψη το επιτρεπόμενο φορτίο οροφής του οχήματος. Διαφορετικά, μπορεί να απελευθερωθούν από το όχημα οι μπάρες οροφής, τα πρόσθετα εξαρτήματα φορέων ή/και το φορτίο και να τραυματιστείτε εσείς και άλλα άτομα ή/και να προκληθούν υλικές ζημιές. Το φορτίο μαζί με τους επιβάτες του οχήματος δεν πρέπει επίσης να υπερβαίνει ποτέ την επιτρεπόμενη συνολική μάζα του οχήματος.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Εάν μια μπάρα οροφής ή το φορτίο οροφής δεν έχουν στερεωθεί σωστά, μπορεί να απελευθερωθούν από το όχημα και να προκαλέσουν ατύχημα. Μοιράστε ομοιόμορφα το φορτίο στις μπάρες οροφής. Λάβετε υπόψη τις οδηγίες τοποθέτησης για την εγκατάσταση, καθώς και τις ειδικές οδηγίες χρήσης. Λάβετε επιπλέον υπόψη τις οδηγίες για τη φόρτωση στις Οδηγίες Χρήσης του οχήματος.

Στερεώνετε πάντα το φορτίο οροφής σύμφωνα με τον τοπικό κώδικα οδικής κυκλοφορίας/τις διατάξεις και με τα προβλεπόμενα για τον σκοπό αυτό μέσα στερέωσης.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το φορτίο οροφής δημιουργεί μεγαλύτερη εκτεθειμένη επιφάνεια στον άνεμο και έχει ως αποτέλεσμα την αύξηση του κέντρου βάρους του οχήματος και, κατά συνέπεια, την αλλαγή της οδικής συμπεριφοράς. Για παράδειγμα, το πρόσθετο βάρος στην οροφή του οχήματος μπορεί να επηρεάσει τη λειτουργία πέδησης, τη συμπεριφορά στις στροφές και την ικανότητα επιτάχυνσης του οχήματος. Επομένως, μην υπερβαίνετε τη μέγιστη ταχύτητα των 130 km/h ακόμη και χωρίς φορτίο με τους βασικούς φορείς τοποθετημένους και οδηγείτε πάντα με αυξημένη προσοχή. Προσαρμόζετε πάντα τον τρόπο οδήγησής σας στις τρέχουσες οδικές, κυκλοφοριακές και καιρικές συνθήκες και οδηγείτε με ιδιαίτερη προσοχή όταν οδηγείτε με φορτωμένη οροφή. Φροντίστε για την ομοιόμορφη κατανομή του φορτίου της οροφής και στους δυο βασικούς φορείς.

Σημείωση

Όταν είναι τοποθετημένες οι μπάρες οροφής, μπορεί να εμποδίζεται το άνοιγμα της συρόμενης-/ανυψούμενης οροφής. Συνεπώς, μην ανοίγετε τη συρόμενη-/ανυψούμενη οροφή με τοποθετημένες τις μπάρες οροφής.

Λάβετε υπόψη τις τροποποιημένες διαστάσεις του οχήματος από την τοποθέτηση των βασικών φορέων και το ύψος διέλευσης που αλλάζει εξαιτίας αυτού.

Μην εισέρχεστε σε πλυντήριο αυτοκινήτων με τοποθετημένες τις μπάρες οροφής.

Για λόγους ασφαλείας και εξοικονόμησης καυσίμου οι φορείς ραγών οροφής πρέπει να αφαιρούνται από το όχημα όταν δεν χρησιμοποιούνται.

Συνδυαζόμενο αξεσουάρ

Στην C-Class, την E-Class και την GLC μπορούν να τοποθετηθούν όλες οι μπαγκαζιέρες οροφής από το πρόγραμμα αξεσουάρ της Mercedes-Benz.

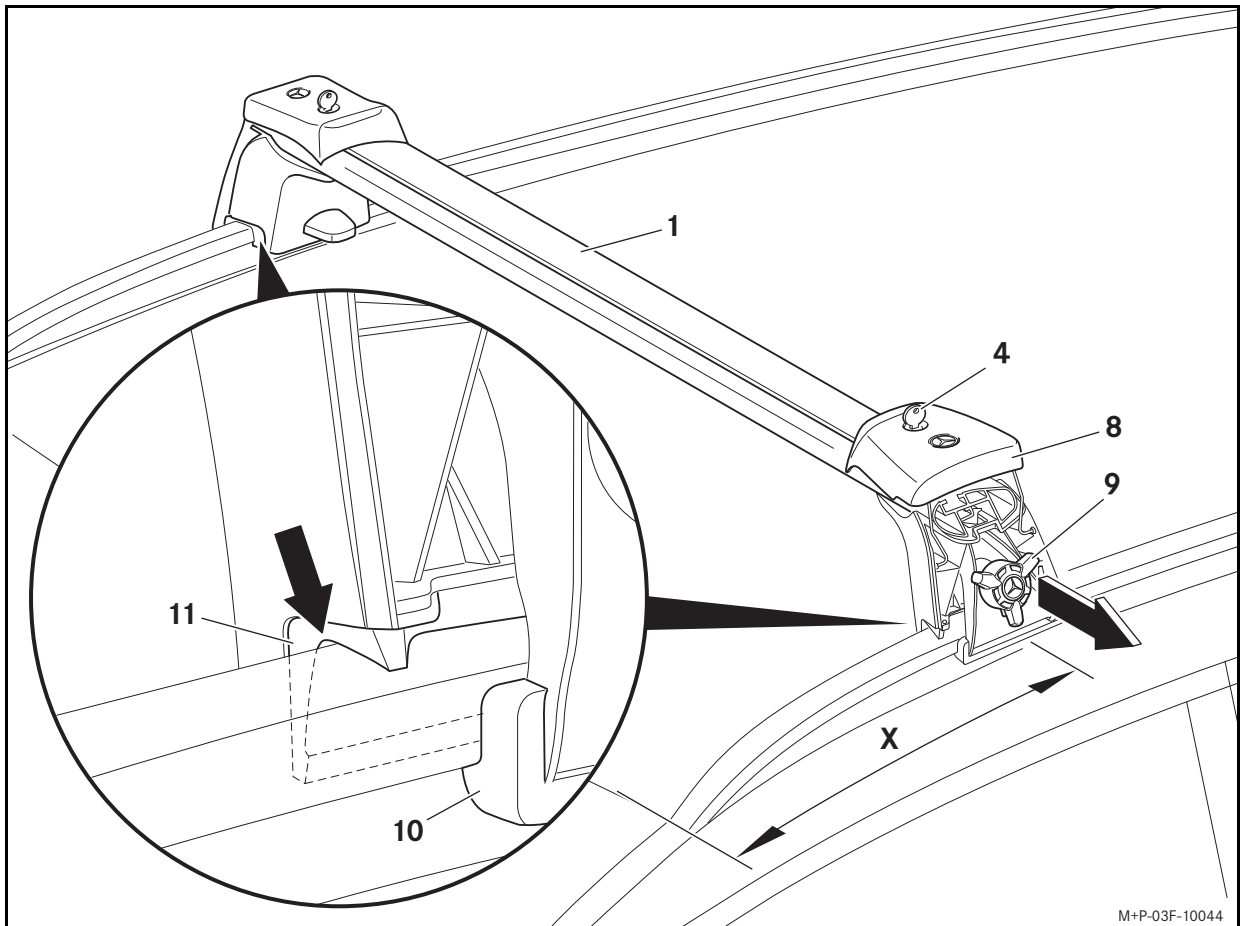
Περισσότερα πρόσθετα στοιχεία από το πρόγραμμα αξεσουάρ Mercedes-Benz θα βρείτε στον εξουσιοδοτημένο επισκευαστή σας Mercedes-Benz.

GLA (X156):

Λάβετε υπόψη το μήκος της μπαγκαζιέρας οροφής που πρόκειται να τοποθετηθεί. Οι πολύ μεγάλες μπαγκαζιέρες οροφής μπορεί να προκαλέσουν ζημιές στο καπό χώρου φόρτωσης. Η Mercedes-Benz συνιστά την μπαγκαζιέρα οροφής "400" από τη γκάμα αξεσουάρ Mercedes-Benz.

E-Class AMG (S213 M177 B): 08/20-):

Κατά τη χρήση μιας γνήσιας μπαγκαζιέρας οροφής Mercedes-AMG, η επιτρεπόμενη τελική ταχύτητα ανέρχεται σε 200 km/h.



Τοποθέτηση των μπαρών οροφής



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Εάν απελευθερωθούν οι μπάρες οροφής ή/και τα προσαρτήματα από το όχημα, μπορεί να τραυματιστείτε εσείς και άλλα άτομα ή να προκληθούν υλικές ζημιές.

Για τον λόγο αυτό, λάβετε υπόψη τα παρακάτω:

- Ελέγχετε τη σταθερή έδραση των μπαρών οροφής στις παρακάτω περιπτώσεις:
 - Πριν την έναρξη της διαδρομής
 - Πρώτη φορά 50 km μετά την έναρξη της διαδρομής
 - Ανάλογα με την ποιότητα του οδοστρώματος, ανά τακτά διαστήματα, ωστόσο το αργότερο μετά από 2500 km συνεχούς χρήσης
 - Εάν το όχημα ήταν σταθμευμένο χωρίς επιτήρηση
- Εάν η μπάρα οροφής δεν εδράζει σταθερά, επαναλάβετε την τοποθέτηση της μπάρας οροφής.
- Μην χρησιμοποιείτε κατεστραμμένες ή ελαττωματικές μπάρες οροφής ή πρόσθετα εξαρτήματα.

Η συναρμολόγηση/αποσυναρμολόγηση παρουσιάζεται στην μπροστινή μπάρα οροφής (1) της GLA. Η τοποθέτηση/εξαγωγή του πίσω φορέα ραγών οροφής της GLA, καθώς και η τοποθέτηση/εξαγωγή του φορέα ραγών οροφής στην C-Class, την E-Class και την GLC πρέπει να γίνεται με τον ίδιο τρόπο.

Τοποθέτηση μπροστινής μπάρας οροφής

Διεξάγετε την τοποθέτηση/εξαγωγή με τη βοήθεια ενός δεύτερου ατόμου.

1. Ανοίξτε τα καπάκια (8) στις δύο πλευρές με κλειδί (4) και σηκώστε τα προς τα επάνω.
2. Τραβήξτε τον ταχυεντατήρα (9) προς την κατεύθυνση του βέλους και περιστρέψτε τον αριστερόστροφα μέχρι τέρμα.
3. Τοποθετήστε την μπροστινή μπάρα οροφής (1) πάνω στις ράγες οροφής.
4. Μετρήστε με την ταινία μέτρησης την απόσταση (X) ανάμεσα στην τερματική ράβδο του μπροστινού παρμπρίζ και το κέντρο του ταχυεντατήρα (9).
5. Τοποθετήστε την μπροστινή μπάρα οροφής (1) σε απόσταση (X).

Απόσταση (X):

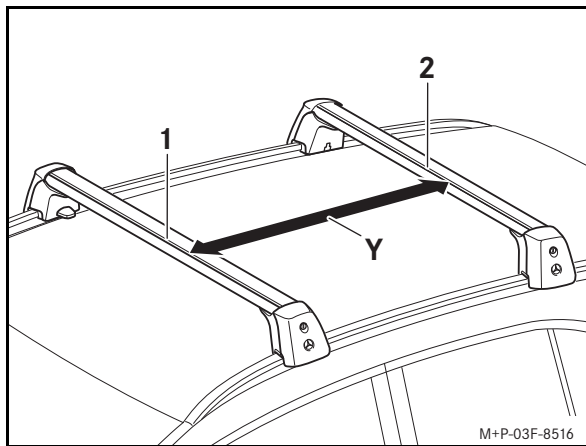
• C-Class (S 205)	420 mm
• E-Class (S 213)	560 mm
• GLA (X 156)	375 mm
• GLC (X 253)	450 mm

Σημείωση

Προσέξτε, ώστε η προεξοχή ασφάλισης (10) και το επίθεμα (11) να εφαρμόζονται απόλυτα στη ράγα οροφής.

6. Περιστρέψτε δεξιόστροφα τον ταχυεντατήρα (9), μέχρι να ακουστεί ότι ασφάλισε.
7. Πιέστε τον ταχυεντατήρα (9) αντίθετα από την κατεύθυνση του βέλους και ασφαλίστε τον.
8. Γυρίστε προς τα κάτω τα καπάκια (8) και στις δύο πλευρές και ασφαλίστε με το κλειδί (4). Αν δεν μπορεί να κλειδώσει το καπάκι (8), περιστρέψτε λίγο τον ταχυεντατήρα (9).

Τοποθέτηση πίσω μπάρας οροφής



1. Τοποθετήστε την πίσω μπάρα οροφής (2) σε απόσταση (Y)¹ ανάλογα με την μπροστινή μπάρα οροφής (1).

Απόσταση (Y): 750 mm

Σημαντικό!

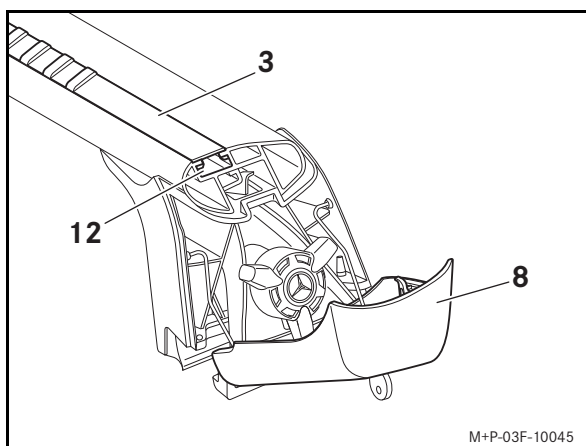
Αν έχετε τοποθετήσει πρόσθετα στοιχεία στους φορείς (μπαγκαζιέρα οροφής, σχάρα σκι, κ.λπ.) βεβαιωθείτε ανάλογα με τον εξοπλισμό του οχήματος ότι:

- Μπορείτε να ανυψώσετε πλήρως την πανοραμική συρόμενη οροφή
- Μπορείτε να ανοίξετε εντελώς το πίσω καπό.

Τοποθέτηση προσαρτημάτων φορέων

Σημείωση

Κατά τη χρήση προσαρτημάτων φορέων συνιστάται η τοποθέτηση των προφίλ κάλυψης (3) κάτω από τα προσαρτήματα φορέων. Αυτό συμβάλλει στη μεγιστοποίηση της προστασίας από θορύβους. Προσέξτε τις ειδικές οδηγίες τοποθέτησης που περιλαμβάνονται στις οδηγίες τοποθέτησης των προσαρτημάτων φορέων Mercedes-Benz. Περαιτέρω πληροφορίες θα βρείτε στον Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή Mercedes-Benz της περιοχής σας.



1. Ασφαλίστε τα καπάκια (8) και στις δύο πλευρές με κλειδί (4) και διπλώστε τα προς τα κάτω.
2. Αφαιρέστε τα προφίλ κάλυψης (3) εφόσον υπάρχουν.

Σημαντικό!

Μην τοποθετείτε φορτίο πάνω στα καλύμματα που έχουν γυρίσει προς τα κάτω. Τα καλύμματα μπορεί να υποστούν ζημιά ή να σπάσουν.

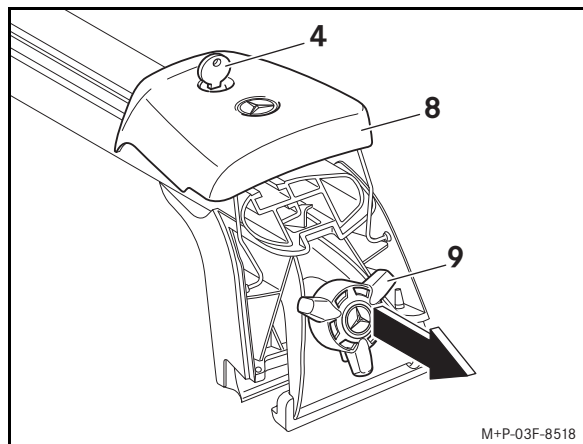
3. Ωθήστε τη βάση του προσαρτήματος μέσα στην αυλάκωση (12). Περαιτέρω οδηγίες θα βρείτε στις οδηγίες τοποθέτησης των εκάστοτε προσαρτημάτων φορέων.

Τοποθέτηση προφίλ κάλυψης

Αν δεν χρησιμοποιούνται πρόσθετα στοιχεία στους φορείς, τα προφίλ κάλυψης (3) πρέπει να είναι τοποθετημένα για να ελαχιστοποιηθούν οι αεροδυναμικοί θόρυβοι.

1. Τοποθετήστε το προφίλ κάλυψης (3) και πιέστε το μέσα στην εγκοπή (12).

Αφαίρεση μπαρών οροφής



1. Ξεκλειδώστε τα καλύμματα (8) με κλειδί (4) και γυρίστε τα προς τα πάνω.
2. Τραβήξτε τον ταχυεντατήρα (9) προς την κατεύθυνση του βέλους και περιστρέψτε τον αριστερότροφα μέχρι τέρμα.
3. Αφαιρέστε την μπάρα οροφής από τη ράγα οροφής.
4. Περιστρέψτε δεξιότροφα τον ταχυεντατήρα (9), μέχρι να αισθανθείτε αντίσταση.
5. Πιέστε τον ταχυεντατήρα (9) αντίθετα από την κατεύθυνση του βέλους και ασφαλίστε τον.
6. Διπλώστε προς τα κάτω τα καλύμματα (8) και στις δύο πλευρές και ασφαλίστε με το κλειδί (4). Αν δεν μπορεί να κλειδωθεί το καπάκι (8), περιστρέψτε λίγο τον ταχυεντατήρα (9).

Σημείωση

Αποθηκεύετε τις μπάρες οροφής σε καθαρό και ασφαλές σημείο.

Η Mercedes-Benz συνιστά τη χρήση μιας τσάντας μεταφοράς και φύλαξης για βασικούς φορείς ή φορείς ραγών οροφής.

1. Απόσταση από εγκοπή σε εγκοπή



Поздравляем Вас с приобретением новых оригинальных рейлинговых держателей Mercedes-Benz.

Желаем Вам приятного пользования.

Соответствие

Настоящее руководство по монтажу рейлингового держателя предназначено для автомобилей Mercedes-Benz следующих типов:

- C-Класс (S 205)
- E-Класс (S 213)
- GLA (X 156)
- GLC (X 253)

с рейлингами на крыше.

Рейлинговые держатели необходимы для крепления крепежных конструкций (багажного бокса на крыше, держателя для лыж и т. д.). Из соображений безопасности Mercedes-Benz рекомендует использовать с данными рейлинговыми держателями только допущенные со стороны Mercedes-Benz технические аксессуары.

Общие указания

Учитывайте все указания по технике безопасности и рабочие инструкции в данном руководстве по монтажу и в руководстве по эксплуатации автомобиля для предотвращения травмирования людей и имущественного ущерба.

Перед началом работ убедитесь в том, что выполнены условия для самостоятельного монтажа. В противном случае обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. Mercedes-Benz рекомендует обратиться в авторизованную СТОА Mercedes-Benz.

Изделие может отличаться в технических деталях от иллюстраций в руководстве по монтажу.

Производите монтаж вдвоем.

Номер ключа нанесен на ключе. Внесите его сюда для использования при последующем заказе.

Детали

Поз.	Обозначение	шт.
1	Рейлинговый держатель впереди	1
2	Рейлинговый держатель сзади	1
3	Защитный профиль	2
4	Ключ	4

Маркировка

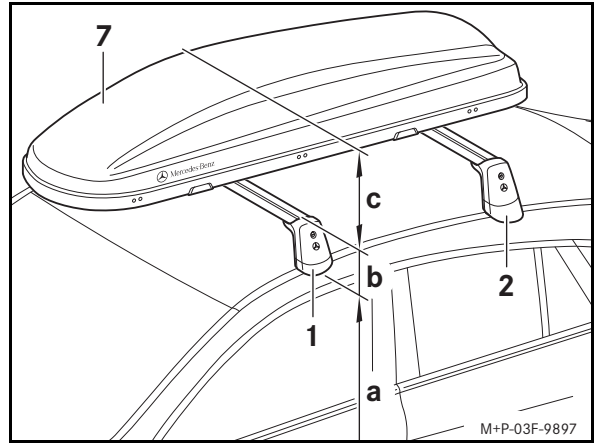
Поз.	Обозначение
5	Место установки впереди слева
6	Место установки сзади слева

Необходимые вспомогательные средства

- Измерительная лента

Технические характеристики

Точные размеры указаны в технических характеристиках в руководстве по эксплуатации Вашего автомобиля.



Собственная масса рейлинговых держателей (1+2): 5,5 кг

Максимальная нагрузка на рейлинговый держатель:

- C-Класс (S 205) 69,5 кг
- E-Класс (S 213) 94,5 кг
- GLA (X 156) 69,5 кг
- GLC (X 253) 69,5 кг

Полезная ширина рейлинговых держателей:

- C-Класс (S 205) 905 мм
- E-Класс (S 213) 985 мм
- GLA (X 156) 935 мм
- GLC (X 253) 915 мм

Монтажная высота рейлинговых держателей (b)^a: 100 мм

a. Дополнительная высота рейлингового держателя, которую необходимо добавить к высоте автомобиля (с рейлингами на крыше).

Полезная нагрузка:

макс. несущая способность рейлинговых держателей:

- C-Класс (S 205) 75 кг
- E-Класс (S 213) 100 кг
- GLA (X 156) 75 кг
- GLC (X 253) 75 кг

- собственная масса рейлинговых держателей (1+2): 5,5 кг

- собственная масса багажного бокса на крыше (7): 19 кг

Максимальная полезная нагрузка:

- C-Класс (S 205) 50,5 кг
- E-Класс (S 213) 75,5 кг
- GLA (X 156) 50,5 кг
- GLC (X 253) 50,5 кг

Общая высота (пример S 213)

Высота автомобиля (a): прим. 1460 мм

+ монтажная высота рейлинговых держателей (b): 100 мм

+ монтажная высота навесной конструкции (c): прим. 440 мм

= общая высота смонтированной навесной конструкции: прим. 2000 мм

Указание

Максимальная полезная нагрузка на рейлинговый держатель применима только в том случае, если она не превышает допустимую нагрузку на крышу и допустимую полную массу автомобиля.

При перевозке груза на крыше необходимо соблюдать Технические требования к эксплуатации безрельсового транспорта (в Германии: StVZO), а также действующие национальные предписания. Груз должен быть закреплен, должен иметь соответствующую маркировку и не должен превышать предписанные законодательством габариты.

Указания по технике безопасности



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Превышение допустимой полной массы автомобиля или допустимой нагрузки на крышу отрицательно сказывается на безопасности движения, ходовых и тормозных качествах, а также на управляемости автомобиля. При превышении нагрузки на шины они могут перегреться и вследствие этого лопнуть. Существует опасность аварии! Соблюдайте максимальную полезную нагрузку на рейлинговый держатель и допустимую нагрузку на крышу автомобиля. В противном случае рейлинговые держатели, крепежные конструкции и/или груз могут сорваться с автомобиля и травмировать Вас и/или окружающих и/или причинить ущерб. При загрузке Вашего автомобиля с учетом веса находящихся в автомобиле людей всегда соблюдайте допустимые значения допустимой полной массы.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При неправильном креплении рейлинговый держатель или багаж на крыше может упасть с автомобиля и стать причиной аварии. Равномерно распределите нагрузку на рейлинговый держатель. Соблюдайте указания по установке в руководстве по монтажу и специальные указания по эксплуатации. Кроме того, соблюдайте указания по погрузке, приведенные в руководстве по эксплуатации автомобиля.

Всегда закрепляйте груз на крыше в соответствии с местными правилами/нормами дорожного движения, используя предусмотренные для этого крепежные элементы.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Груз на крыше увеличивает площадь, воспринимающую ветровую нагрузку, и повышает центр тяжести автомобиля, в результате чего изменяются динамические свойства автомобиля. Например, дополнительный вес на крыше автомобиля может ухудшить тормозной эффект, поведение на поворотах и способность автомобиля к ускорению. Поэтому не превышайте максимальную скорость 130 км/ч даже без груза с установленными базовыми опорами и всегда ведите автомобиль с повышенной осторожностью. Всегда адаптируйте свой стиль вождения к текущим дорожным, транспортным и погодным условиям и будьте особенно осторожны при движении с загруженной крышей. Обеспечивайте равномерное распределение груза на все базовые опоры.

Указание

При установленных рейлинговых держателях открытие сдвижного-/подъемного люка крыши может быть ограничено. Не открывайте сдвижной-/подъемный люк крыши при установленных рейлинговых держателях.

Помните о том, что при монтированных базовых опорах изменяются габаритные размеры автомобиля и, следовательно, габаритная высота проезда.

Не мойте автомобиль с установленными рейлинговыми держателями в автоматической моечной установке.

Из соображений безопасности и для экономии топлива рейлинговые держатели при неиспользовании следует демонтировать с крыши автомобиля.

Комбинируемые принадлежности

На крыше автомобиля С-Класса, Е-Класса и GLC можно монтировать все контейнеры из набора принадлежностей Mercedes-Benz.

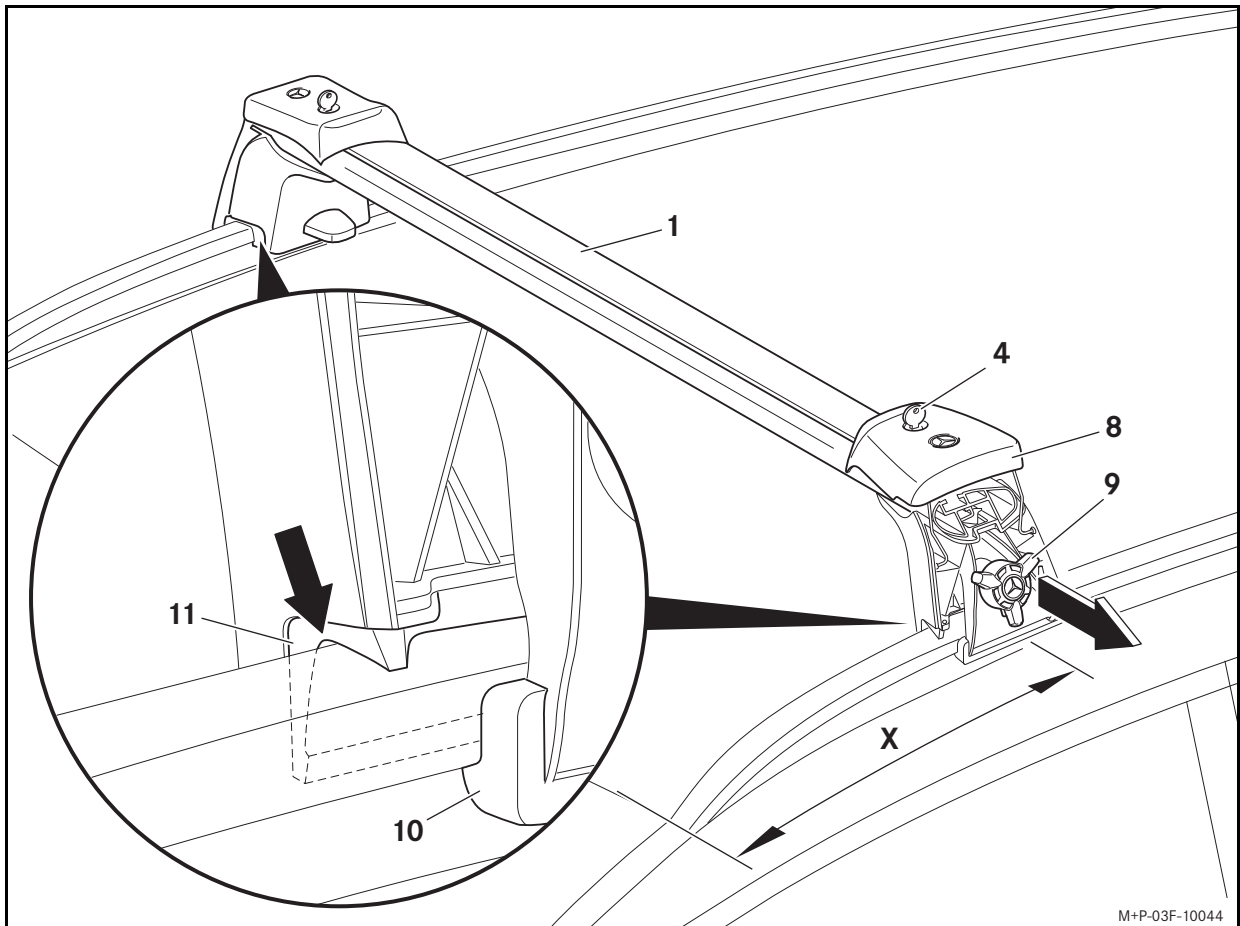
Другие крепежные конструкции и приспособления из набора принадлежностей Mercedes-Benz Вы можете приобрести в Вашем пункте ТО Mercedes-Benz.

GLA (X156):

Учитывайте длину устанавливаемого контейнера на крыше. Установка слишком большого контейнера на крыше может привести к повреждению двери багажного отделения. Mercedes-Benz рекомендует контейнер на крышу «400» из программы аксессуаров Mercedes-Benz.

Класс E AMG (S213 M177 год: 08/20-):

При использовании оригинального багажного бокса на крыше Mercedes-AMG максимально допустимая скорость составляет 200 км/ч.



M+P-03F-10044

Монтаж рейлинговых держателей



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Если рейлинговые держатели и/или крепежные конструкции отсоединятся от автомобиля, то они могут травмировать Вас и других людей или причинить ущерб.

Поэтому учитывайте следующее:

- Проверьте рейлинговые держатели в следующих ситуациях на тугую посадку:
 - перед началом движения;
 - первый раз при пробеге первых 50 км;
 - через определенное время в зависимости от состояния дороги, но при длительной эксплуатации автомобиля не более чем через 2500 км;
 - если автомобиль оставался на парковке без присмотра.
- Если рейлинговый держатель не прилегает плотно, повторите монтаж рейлингового держателя.
- Не пользуйтесь поврежденными или бракованными рейлинговыми держателями или крепежными конструкциями на крыше.

Монтаж/демонтаж демонстрируется на примере переднего рейлингового держателя (1) GLA. Монтаж/демонтаж заднего рейлингового держателя автомобиль GLA и монтаж/демонтаж рейлинговых держателей на автомобиль С-Класса, Е-Класса и GLC производится аналогично.

Монтаж переднего рейлингового держателя

Производите монтаж/демонтаж вдвоем.

1. Откройте защитные колпачки (8) с обеих сторон с помощью ключа (4) и откиньте их вверх.
2. Потяните быстродействующий зажим (9) в направлении стрелки и поверните его до упора против часовой стрелки.
3. Установите передний рейлинговый держатель (1) на рейлинги на крыше.
4. Измерьте измерительной лентой расстояние (X) между замыкающей планкой ветрового стекла и серединой быстрозажимного приспособления (9).
5. Разместите передний рейлинговый держатель (1) на расстоянии (X).

Расстояние (X):

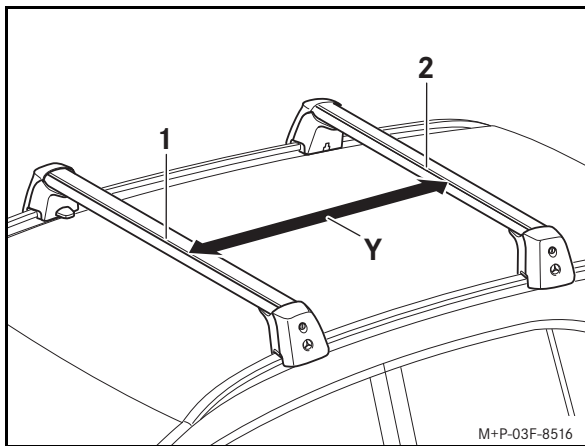
• С-Класс (S 205)	420 мм
• Е-Класс (S 213)	560 мм
• GLA (X 156)	375 мм
• GLC (X 253)	450 мм

Указание

Следите за тем, чтобы натяжной захват (10) и подложка (11) плотно прилегали к рейлингам на крыше.

6. Поверните быстродействующий зажим (9) по часовой стрелке до характерного щелчка.
7. Нажмите на быстродействующий зажим (9) против направления стрелки и зафиксируйте.
8. Опустите защитные колпачки (8) с обеих сторон вниз и закройте их на ключ (4). Если защитный колпачок (8) не запирается, то немного поверните быстродействующий зажим (9).

Монтаж заднего рейлингового держателя



1. Расположите задний рейлинговый держатель (2) на расстоянии (Y)¹ аналогично переднему рейлинговому держателю (1).

Расстояние (Y): 750 мм

Важно!

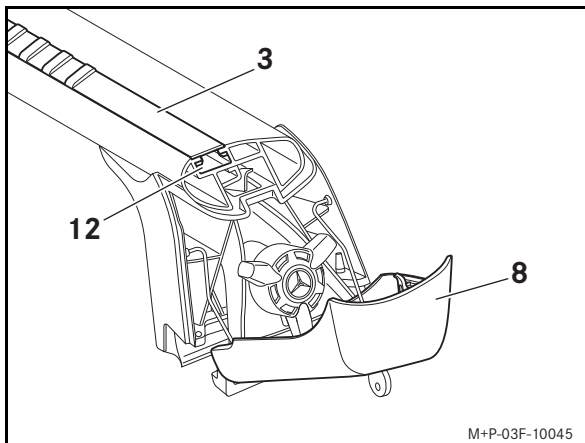
Убедитесь в том, что при установленных крепежных конструкциях (контейнере на крышу, держателе для лыж и т. д.) в зависимости от комплектации автомобиля Вы:

- можете полностью открыть панорамную сдвижную панель крыши,
- можете полностью открыть дверь багажного отделения.

Монтаж навесных конструкций

Указание

При использовании крепежных конструкций рекомендуем монтировать под крепежные конструкции облицовочные профили (3). Это способствует повышению уровня акустического комфорта. Учитывайте специальные указания по монтажу, приведенные в руководстве по монтажу навесных конструкций Mercedes-Benz. Подробную информацию Вы можете получить также в авторизованной СТОА Mercedes-Benz.



1. Откройте защитные колпачки (8) с обеих сторон с помощью ключа (4) и опустите их вниз.
2. При наличии вытяните защитные профили (3).

Важно!

Не подвергайте нагрузке откинутые вниз крышки. Это может привести к повреждению или поломке крышек.

3. Задвиньте держатель крепежной конструкции в паз (12).

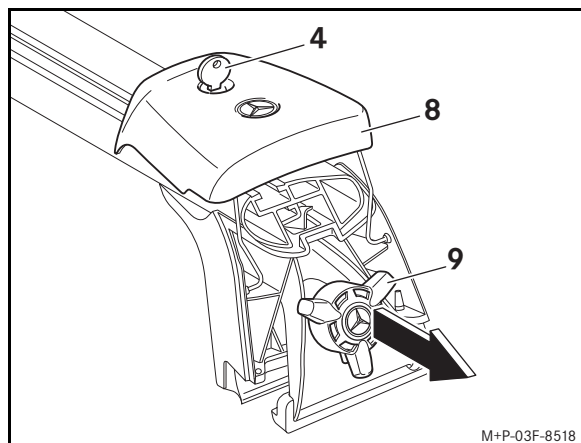
Дальнейшие указания Вы найдете в руководстве по монтажу соответствующих навесных конструкций.

Монтаж облицовочного профиля

Если крепежные конструкции не используются, необходимо установить облицовочные профили (3), чтобы снизить шум, обуславливаемый потоком воздуха.

1. Положите облицовочный профиль (3) и вдавите его в паз (12).

Демонтаж рейлинговых держателей



1. Откройте крышки (8) с помощью ключа (4) и откиньте их вниз.
2. Потяните быстродействующий зажим (9) в направлении стрелки и поверните его до упора против часовой стрелки.
3. Снимите рейлинговый держатель с рейлингов на крыше.
4. Поверните быстродействующий зажим (9) по часовой стрелке до ощутимого сопротивления.
5. Нажмите на быстродействующий зажим (9) против направления стрелки и зафиксируйте.
6. Опустите крышки (8) с обеих сторон вниз и закройте их на ключ (4). Если крышка (8) не запирается, немного поверните быстродействующий зажим (9).

Указание

Положите рейлинговые держатели в чистое и надежное место.

Mercedes-Benz рекомендует использовать чехол для перевозки и хранения базовых опор и рейлинговых держателей.

1. Расстояние между пазами

Поздравяваме Ви за покупката на новите Ви оригинални напречни греди за багажник върху покрива от Mercedes-Benz.

Пожелаваме Ви приятна употреба.

Валидност

Това ръководство за монтаж на напречни греди за багажник върху покрива е предназначено за автомобили Mercedes-Benz, тип:

- С-класа (S 205)
- Е-класа (S 213)
- GLA (X 156)
- GLC (X 253)

с надлъжни релси на покрива.

Напречните греди за багажник върху покрива са предназначени за закрепване на надстройки за багаж (багажна кутия за покрива, скибагажник и др.). От съображения за сигурност Mercedes-Benz Ви препоръчва да използвате само аксесоари, одобрени за Mercedes-Benz в комбинация с напречните греди за багажник върху покрива.

Общи указания

Спазвайте всички указания за безопасност и инструкциите за работа в това ръководство за монтаж и в ръководството за експлоатация на автомобила, за да предотвратите телесни повреди и материални щети.

Моля, преди началото на монтажа проверете условията за самостоятелен монтаж. Ако случаят не е такъв, се обърнете към оторизиран сервис. За тази цел Mercedes-Benz Ви препоръчва оторизиран сервис на Mercedes-Benz.

Запазва се правото на промени на технически детайли по отношение на изображения от ръководството за монтаж.

Извършвайте монтажа с помощта на втори човек.

Номерът на ключа е щампован върху ключа. За евентуални допълнителни поръчки, моля, въведете номера на ключа тук.

Отделни елементи

Поз.	Обозначение	Брой
1	Предна напречна греда	1
2	Задна напречна греда	1
3	Покриващ профил	2
4	Ключ	4

Места с обозначения

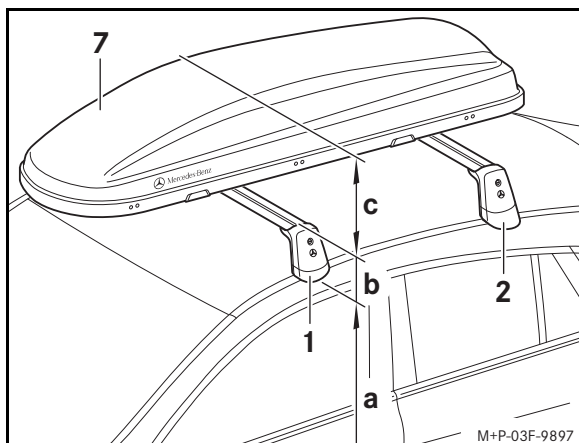
Поз.	Обозначение
5	Място за монтаж отпред отляво
6	Място за монтаж отзад отляво

Необходими помощни средства

- Ролетка

Технически данни

Вижте точните размери от техническите данни в ръководството за експлоатация на Вашия автомобил.



Собствено тегло на напречните греди (1+2): 5,5 кг

Максимално допълнително натоварване върху напречните греди:

- С-класа (S 205) 69,5 кг
- Е-класа (S 213) 94,5 кг
- GLA (X 156) 69,5 кг
- GLC (X 253) 69,5 кг

Полезна широчина на напречните греди:

- С-класа (S 205) 905 мм
- Е-класа (S 213) 985 мм
- GLA (X 156) 935 мм
- GLC (X 253) 915 мм

Конструктивна височина на напречните греди (b)^a: 100 мм

a. Допълнителна височина на напречните греди, която трябва да се прибави към височината на автомобила (вкл. надлъжни релси на покрива).

Натоварване:

Максимално натоварване на напречните греди:

- С-класа (S 205) 75 кг
- Е-класа (S 213) 100 кг
- GLA (X 156) 75 кг
- GLC (X 253) 75 кг

- Собствено тегло на напречните греди (1+2): 5,5 кг

- Собствено тегло на багажната кутия за покрива (7): 19 кг

Максимално допълнително натоварване:

- С-класа (S 205) 50,5 кг
- Е-класа (S 213) 75,5 кг
- GLA (X 156) 50,5 кг
- GLC (X 253) 50,5 кг

Обща височина (пример S 213)

Височина на автомобила (a) ок. 1460 мм

+ Конструктивна височина на напречните греди (b): 100 мм

+ Конструктивна височина на носещата надстройка (c): ок. 440 мм

= Обща височина при монтирана носеща надстройка: ок. 2000 мм

Указание

Максималното натоварване върху напречните греди се прилага само ако не надвишава допустимото натоварване на покрива и допустимата обща маса на автомобила.

При транспортиране на товар върху покрива трябва да се спазват разпоредбите на Наредба за регистрацията на моторни превозни средства (StVZO), както и специфичните за страната изисквания. Товарът трябва да бъде обезопасен и не трябва да надвишава определените със закон размери или следва да бъде обозначен по съответния начин.

Указания за безопасност



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При надвишаване на допустимата обща маса на автомобила или на допустимото натоварване на покрива, пътната безопасност се ограничава и динамичните характеристики, както и поведението при управление и спиране, могат да се влошат значително. Претоварените гуми може да достигнат много висока температура и да се пръснат. Опасност от произшествие! Спазвайте максималното натоварване върху напречните греди за багажник върху покрива и съблюдавайте допустимото натоварване на покрива на автомобила. В противен случай напречните греди за багажник върху покрива, надстройките на багажника и/или товарът могат да се откачат от автомобила и да наранят Вас и други хора и/или да предизвикат материални щети. Винаги спазвайте и допустимото общо тегло на автомобила с товара, включително пътниците в автомобила.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Неправилно закрепената напречна греда или неправилно закрепеният товар върху покрива може да се отдели от автомобила и да причини злополука. Разпределете товара равномерно върху напречните греди за багажник върху покрива. Спазвайте това ръководство за монтаж и специалните указания за използване. Освен това спазвайте указанията за товарене в ръководството за експлоатация на автомобила.

Винаги закрепвайте товара на покрива в съответствие с местния правилник/наредби за приложение на закона за движение по пътищата, като използвате предвидените за целта крепежни елементи.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Натоварването на покрива представлява голяма повърхност на съпротивление срещу вятъра и води до повишаване на центъра на тежестта на автомобила, а по този начин и до промяна в поведението му по време на движение. Например допълнителното тегло върху покрива може да влоши спирачното действие, поведението при завой и способността за ускоряване на автомобила. Затова не превишавайте максималната скорост от 130 км/ч дори без товар при монтирани основни стойки и винаги шофирайте с повишено внимание. Винаги съобразявайте начина си на шофиране с текущите пъти, пътнотранспортни и метеорологични условия и шофирайте с особено внимание, когато върху покрива има товар. Осигурете равномерно разпределение на товара на покрива върху двете основни стойки.

Указание

При монтирани напречни греди за багажник върху покрива отварянето на плъзгащия се/повдигащия се люк може да е ограничено. Затова при монтирани напречни греди за багажник не отваряйте плъзгащия се/повдигащия се люк.

Вземете под внимание променените вследствие на монтираните основни стойки размери на автомобила и съответно променената височина на преминаване.

Не посещавайте автомивка с монтирани напречни греди за багажник върху покрива.

С оглед на безопасността и икономията на гориво, ако не се използват, напречните греди следва да се демонтират от автомобила.

Възможни за комбиниране аксесоари

Върху автомобили от С-класа, Е-класа и върху GLC могат да бъдат монтирани всички багажни кутии за покрива от програмата за принадлежности на Mercedes-Benz.

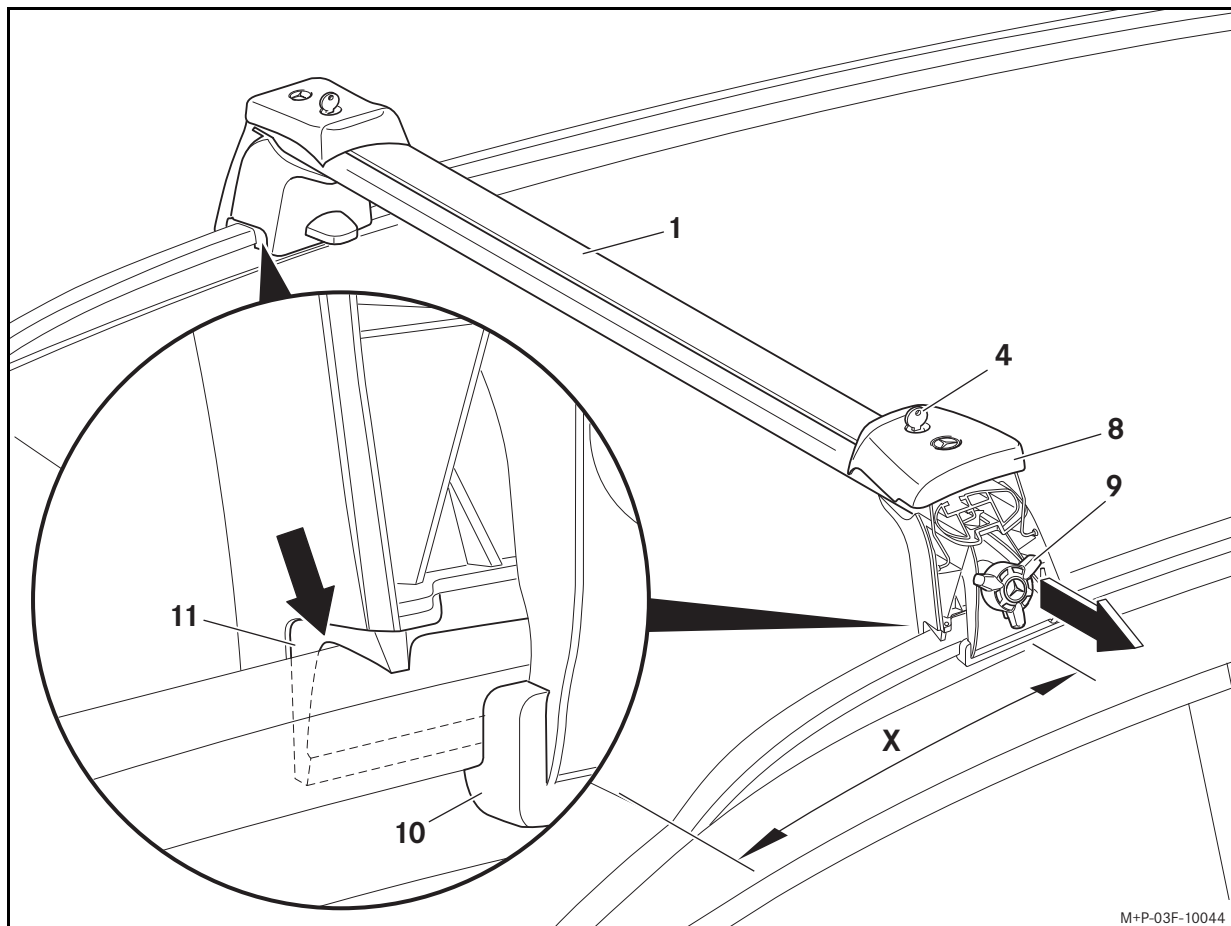
Други надстройки от програмата за принадлежности на Mercedes-Benz можете да получите във Вашия оторизиран сервиз на Mercedes-Benz.

GLA (X156):

Обърнете внимание на дължината на багажната кутия за покрива, която ще се монтира. Твърде големи багажни кутии за покрива могат да доведат до повреда на задния капак. Mercedes-Benz препоръчва багажната кутия за покрива „400“ от програмата за принадлежности на Mercedes-Benz.

Е-класа AMG (S213 M177 VJ): 08/20-:

При използване на оригинална багажна кутия за покрива Mercedes-AMG е допустима максимална скорост от 200 км/ч.



Монтаж на напречни греди за багажник върху покрива



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Ако напречните греди за багажник върху покрива и/или надстройките на багажника се откачат от автомобила, е възможно Вие и други хора да бъдат наранени или да възникнат материални щети.

Поради тази причина спазвайте следните указания:

- Проверявайте стабилната позиция на напречните греди за багажник върху покрива в следните ситуации:
 - преди началото на пътуването
 - първоначално 50 км след началото на пътуването
 - в зависимост от състоянието на пътното платно на редовни интервали, но най-късно след 2500 км непрекъснато използване
 - когато автомобилът е бил спрян без надзор
- Ако напречната греда за багажник върху покрива не е стабилно фиксирана, извършете повторен монтаж на напречната греда.
- Не използвайте повредена или дефектна напречна греда за багажник върху покрива, съотв. повредена или дефектна надстройка на багажник.

Монтажът/демонтажът е изобразен на предната напречна греда за багажник (1) на GLA. Монтажът/демонтажът на задната напречна греда за багажник върху покрива на GLA, както и монтажът/демонтажът на напречните греди за С-класа, Е-класа и на GLC следва да се извършват аналогично.

Монтаж на предна напречна греда за багажник върху покрива

Извършвайте монтажа/демонтажа с помощта на втори човек.

1. Отворете и повдигнете защитните капачки (8) от двете страни с помощта на ключ (4).
2. Издърпайте бързозатягащото приспособление (9) по посока на стрелката и го завъртете докрай обратно на часовниковата стрелка.
3. Поставете предната напречна греда за багажник (1) върху надлъжните релси на покрива.
4. Измерете с ролетка разстоянието (X) между крайната лайстна на челното стъкло и средата на бързозатягащото приспособление (9).
5. Позиционирайте предните напречни греди за багажник (1) на разстояние (X).

Разстояние (X):

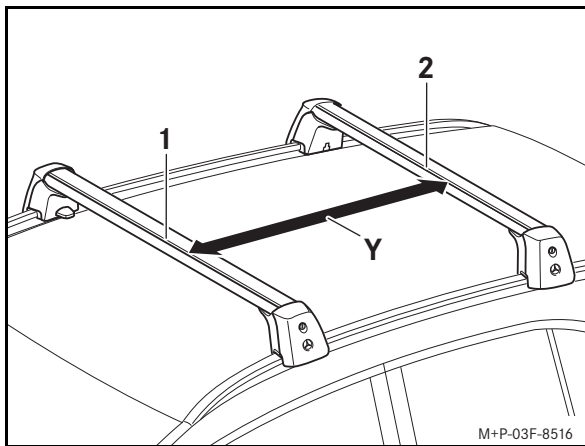
• С-класа (S 205)	420 мм
• Е-класа (S 213)	560 мм
• GLA (X 156)	375 мм
• GLC (X 253)	450 мм

Указание

Внимавайте разпъващия зъбец (10) и подложките (11) да прилегнат съобразно формата към надлъжните релси на покрива.

6. Завъртете бързозатягащото приспособление (9) по посока на часовниковата стрелка, докато то се фиксира с щракване.
7. Натиснете бързозатягащото приспособление (9) по посока обратна на стрелката и го фиксирайте.
8. Наклонете защитните капачки (8) от двете страни надолу и затворете с помощта на ключ (4). Ако защитната капачка (8) не може да се заключи, завъртете малко бързозатягащото приспособление (9).

Монтиране на задна напречна греда за багажник върху покрива



1. Задна напречна греда за багажник (2) на разстояние (Y)¹ монтирайте аналогично на предната напречна греда за багажник (1).

Разстояние (Y): 750 мм

Важно!

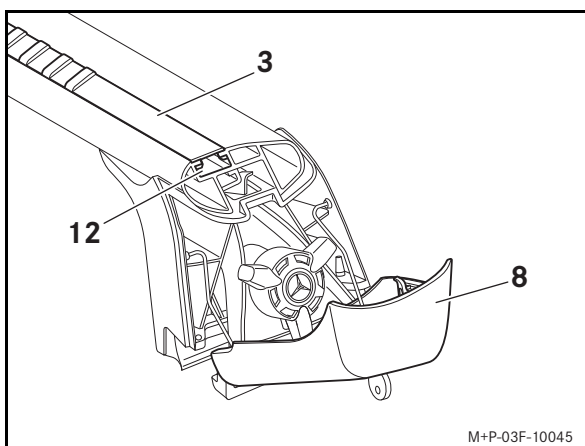
Уверете се, че при монтирани надстройки на багажника (багажна кутия за покрива, държач за ски и др.) съобразно оборудването на автомобила

- можете да повдигате изцяло панорамния плъзгач се люк
- можете да отваряте до край задния капак.

Монтаж на носещи надстройки

Указание

При използването на надстройки на багажника се препоръчва покриващите профили (3) да се монтират под надстройките на багажника. Това служи за оптимизиране на акустичния комфорт. За тази цел обърнете внимание на специалните указания за монтаж в ръководството за монтаж на Вашите базови носачи на Mercedes-Benz. Информация можете да получите от Вашата сервисна база на Mercedes-Benz.



1. Затворете защитните капачки (8) от двете страни с помощта на ключ (4) и ги завъртете надолу.
2. Извадете покривните профили (3), ако има такива.

Важно!

Не натоварвайте отворените надолу капачки. Покриващите капачки могат да се повредят или да се счупят.

3. Пъхнете държача на надстройката в жлеба (12).

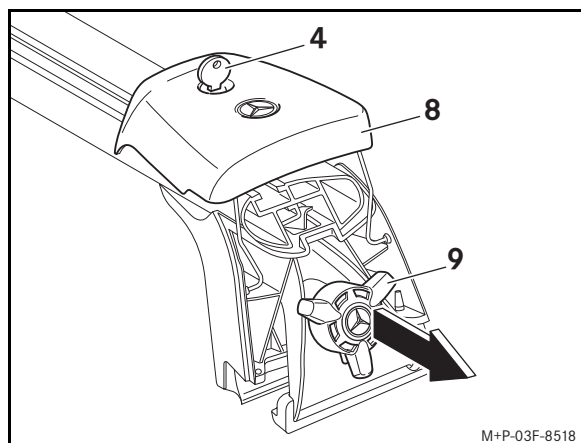
За допълнителни указания вижте ръководството за монтаж на съответните носещи надстройки.

Монтаж на покривен профил

Ако не се използват надстройки на багажника, трябва да се монтират покриващите профили (3), за да се намалят шумовете от вятъра.

1. Поставете покривния профил (3) и го притиснете в канала (12).

Демонтиране на напречните греди за багажник върху покрива



1. Затворете капачките (8) с помощта на ключ (4) и ги завъртете нагоре.
2. Издърпайте бързозатягащото приспособление (9) по посока на стрелката и го завъртете докрай обратно на часовниковата стрелка.
3. Свалете напречните греди за багажник от надлъжни релси на покрива.
4. Завъртете бързозатягащото приспособление (9) по посока на часовниковата стрелка, докато усетите съпротивление.
5. Натиснете бързозатягащото приспособление (9) по посока обратна на стрелката и го фиксирайте.
6. Завъртете капачките (8) от двете страни надолу и затворете с помощта на ключ (4). Ако капачката (8) не може да се заключи, завъртете малко бързозатягащото приспособление (9).

Указание

Приберете напречните греди за багажник върху покрива на чисто и сигурно място.

Mercedes-Benz Ви препоръчва да използвате чантата за транспорт и съхранение за основните или напречните греди за багажник върху покрива.

1. Разстояние от жлеб до жлеб



Félicitations pour l'acquisition de vos nouvelles barres pour rampes de toit d'origine Mercedes-Benz.

Nous vous souhaitons beaucoup de plaisir lors de leur utilisation.

Validité

Ces instructions de montage des barres pour rampes de toit sont valables pour les véhicules Mercedes-Benz de type:

- Classe C (série S 205)
- Classe E (série S 213)
- GLA (série X 156)
- GLC (série X 253)

équipés de rampes de toit.

Les barres pour rampes de toit servent à fixer des accessoires de portage (coffre de toit, porte-skis, etc.). Pour des raisons de sécurité, Mercedes-Benz vous recommande de n'utiliser que des accessoires homologués pour Mercedes-Benz avec ces barres pour rampes de toit.

Remarques générales

Tenez compte de toutes les consignes de sécurité et instructions qui figurent dans ces instructions de montage et dans la notice d'utilisation du véhicule, afin d'éviter tout dommage corporel et matériel.

Avant de commencer, vérifiez que toutes les conditions sont réunies pour que vous puissiez procéder vous-même à la pose. Sinon, adressez-vous à un atelier qualifié. Mercedes-Benz vous recommande pour cela de vous adresser à un point de service Mercedes-Benz.

Sous réserve de modification de détails techniques par rapport aux illustrations de ces instructions de montage.

Faites-vous aider par une autre personne pour procéder au montage.

Le numéro de clé est gravé sur la clé. Indiquez ici le numéro de clé pour toute nouvelle commande.

Détail des pièces

Pos.	Désignation	Pièce(s)
1	Barre pour rampe de toit avant	1
2	Barre pour rampe de toit arrière	1
3	Profilé de recouvrement	2
4	Clé	4

Marquages

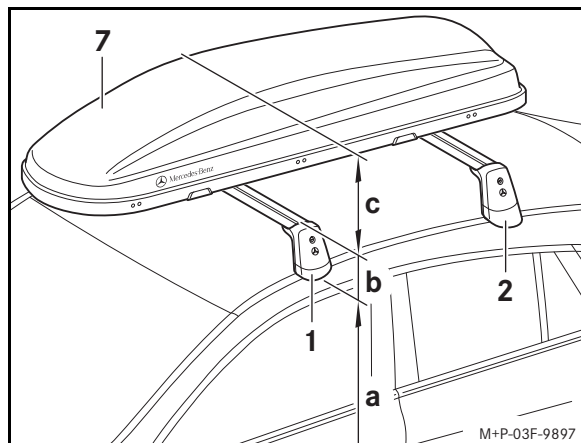
Pos.	Désignation
5	Emplacement de montage avant gauche
6	Emplacement de montage arrière gauche

Matériel nécessaire

- Mètre

Caractéristiques techniques

Reportez-vous aux données techniques de la notice d'utilisation de votre véhicule pour connaître les cotes exactes.



Poids propre des barres pour rampes de toit (1+2): 12,1 lbs (5,5 kg)

Charge utile maximale autorisée sur les barres pour rampes de toit:

- Classe C (série S 205) 153,2 lbs (69,5 kg)
- Classe E (série S 213) 208,3 lbs (94,5 kg)
- GLA (série X 156) 153,2 lbs (69,5 kg)
- GLC (série X 253) 153,2 lbs (69,5 kg)

Largeur utilisable des barres pour rampes de toit:

- Classe C (série S 205) 35,6 inch (905 mm)
- Classe E (série S 213) 38,8 inch (985 mm)
- GLA (série X 156) 36,8 inch (935 mm)
- GLC (série X 253) 36 inch (915 mm)

Hauteur de montage des barres pour rampes de toit (b)^a:

- a. Hauteur supplémentaire des barres pour rampes de toit, à ajouter à la hauteur du véhicule (rampes de toit incluses).

Charge:

Charge maximale des barres pour rampes de toit:

- Classe C (série S 205) 165,4 lbs (75 kg)
- Classe E (série S 213) 220,5 lbs (100 kg)
- GLA (série X 156) 165,4 lbs (75 kg)
- GLC (série X 253) 165,4 lbs (75 kg)

- Poids propre des barres pour rampes de toit (1+2): 12,1 lbs (5,5 kg)

- Poids propre du coffre de toit (7): 41,9 lbs (19 kg)

Charge maximale:

- Classe C (série S 205) 111,4 lbs (50,5 kg)
- Classe E (série S 213) 166,5 lbs (75,5 kg)
- GLA (série X 156) 111,4 lbs (50,5 kg)
- GLC (série X 253) 111,4 lbs (50,5 kg)

Hauteur totale (exemple S 213)

Hauteur du véhicule (a): env. 57,5 inch (env. 1 460 mm)

+ Hauteur de montage des barres pour rampes de toit (b): 3,9 inch (100 mm)

+ Hauteur de montage de l'accessoire de portage (c): env. 17,3 inch (env. 440 mm)

= Hauteur totale avec accessoire de portage monté: env. 78,7 inch (env. 2 000 mm)

Nota

La charge maximale sur les barres pour rampes de toit n'est valable que si elle n'entraîne pas de dépassement de la charge autorisée sur le toit et du poids total autorisé du véhicule.

Concernant le transport d'objets sur le toit, tenez compte de la réglementation relative à l'autorisation de mise en circulation des véhicules automobiles ainsi que des dispositions en vigueur dans le pays où vous vous trouvez. Les objets transportés doivent être fixés à l'aide d'un dispositif d'arrimage et ne doivent pas dépasser les cotes prescrites par la loi ou doivent être signalés de manière appropriée.

Consignes de sécurité



ATTENTION

Le dépassement du poids total autorisé du véhicule ou de la charge autorisée sur le toit compromet la sécurité de marche et peut considérablement altérer le comportement routier, la manœuvrabilité et le comportement au freinage. Des pneus surchargés peuvent surchauffer et par conséquent éclater. Il y a risque d'accident. Respectez la charge maximale sur les barres pour rampes de toit et tenez compte de la charge autorisée sur le toit du véhicule. Sinon, les barres pour rampes de toit, les accessoires de portage et/ou les objets transportés risquent de se détacher du véhicule et de vous blesser et/ou de blesser d'autres personnes et/ou de causer des dommages matériels. Veillez à ce que le poids total autorisé ne soit pas dépassé du fait de la charge utile, occupants compris.



ATTENTION

Si les barres pour rampes de toit ou la charge sont mal fixées, elles peuvent se détacher du véhicule et provoquer un accident. Répartissez uniformément les objets transportés sur les barres pour rampes de toit. Tenez compte des instructions de montage et des recommandations pour l'utilisation. Tenez également compte des remarques relatives au chargement qui figurent dans la notice d'utilisation du véhicule.

Fixez toujours la charge transportée sur le toit conformément au code de la route/aux dispositions en vigueur dans votre pays, en utilisant les moyens de fixation prévus à cet effet.



ATTENTION

La charge transportée sur le toit représente une augmentation de la surface exposée au vent et entraîne une élévation du centre de gravité du véhicule et par conséquent une modification de son comportement routier. Le poids supplémentaire transporté sur le toit peut par exemple altérer l'effet de freinage, la tenue de route dans les virages et la capacité d'accélération du véhicule. Par conséquent, ne dépassez pas la vitesse maximale de 81 mph (130 km/h) et conduisez toujours avec beaucoup de prudence lors de l'utilisation des barres de toit, même si elles ne sont pas chargées. Adaptez toujours votre style de conduite aux conditions routières, à la circulation et aux conditions météorologiques du moment et redoublez de prudence lorsque vous roulez avec le toit chargé. Assurez-vous que la charge transportée sur le toit est répartie uniformément sur les 2 barres de toit.

Nota

Lorsque les barres pour rampes de toit sont montées, l'ouverture du toit ouvrant relevable peut être limitée. N'ouvrez donc pas le toit ouvrant relevable lorsque les barres pour rampes de toit sont montées.

Tenez compte de la modification des dimensions du véhicule suite au montage des barres de toit et de la modification de la hauteur de passage qui en résulte.

Ne passez pas dans une station de lavage automatique avec les barres pour rampes de toit montées.

Pour des raisons de sécurité et d'économie de carburant, nous vous recommandons de démonter les barres pour rampes de toit lorsqu'elles ne sont pas utilisées.

Accessoires combinables

Tous les coffres de toit de la gamme d'accessoires Mercedes-Benz peuvent être montés sur la Classe C, la Classe E et le GLC.

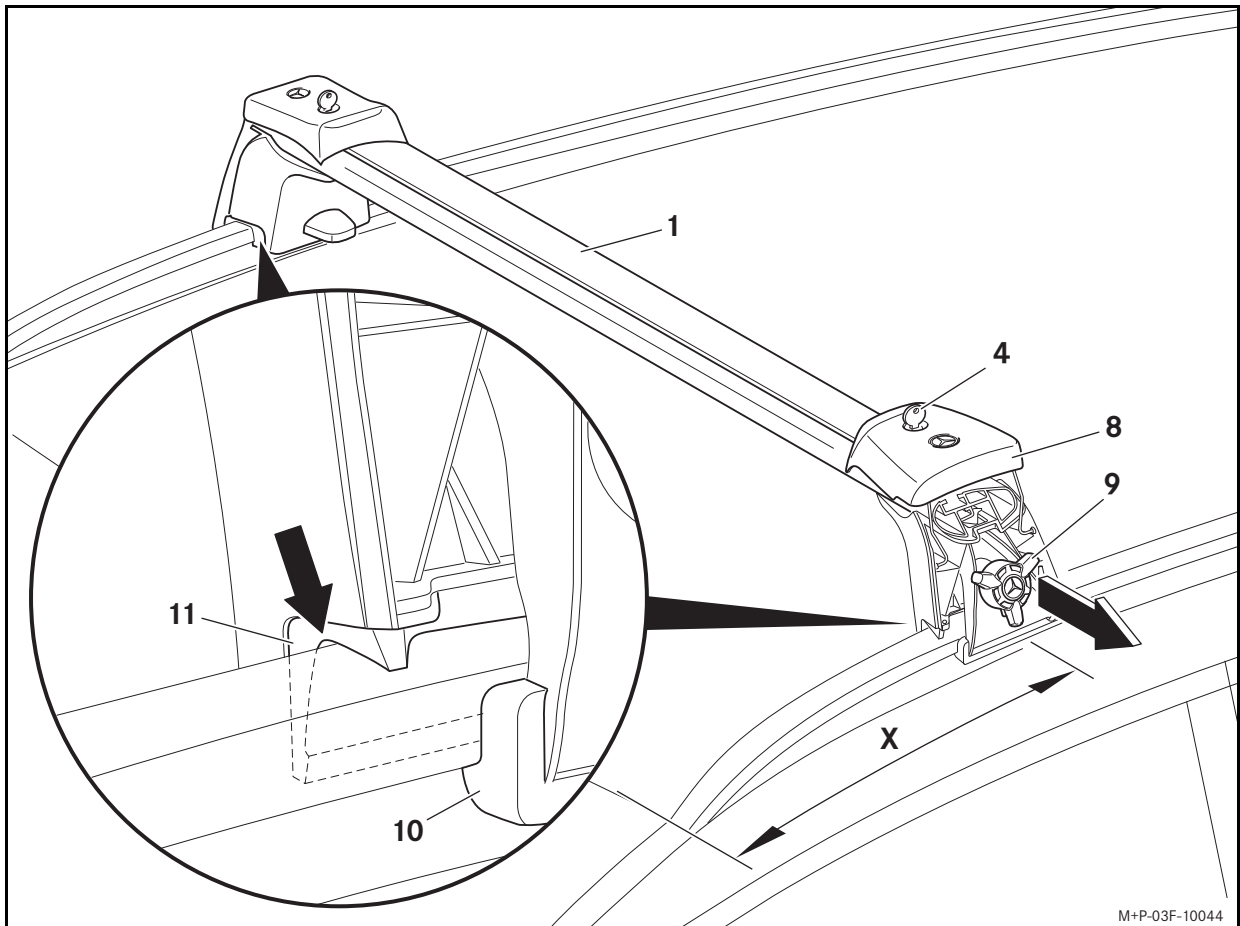
Vous pouvez vous procurer d'autres systèmes de portage de la gamme d'accessoires Mercedes-Benz dans un point de service Mercedes-Benz.

GLA (série X156):

Faites attention à la longueur du coffre de toit à monter. Un coffre de toit trop grand peut endommager le hayon. Mercedes-Benz vous recommande d'utiliser le coffre de toit « 400 » disponible dans sa gamme d'accessoires.

Classe E AMG (série S213 M177 à partir de 08/20-):

En cas d'utilisation d'un coffre de toit Mercedes-AMG d'origine, une vitesse maximale de 124 mph (200 km/h) est autorisée.



M+P-03F-10044

Montage des barres pour rampes de toit



ATTENTION

Si les barres pour rampes de toit et/ou les accessoires de portage se détachent du véhicule, vous ou d'autres personnes risquez d'être blessés ou des dommages matériels risquent d'être causés.

Par conséquent, tenez compte de ce qui suit:

- Contrôlez la fixation des barres pour rampes de toit dans les situations suivantes:
 - avant de prendre la route
 - pour la première fois 31 miles (50 km) après le départ
 - à intervalles réguliers en fonction de l'état de la chaussée, au plus tard cependant après 1 553 miles (2 500 km) d'utilisation constante
 - si le véhicule a été laissé sans surveillance
- Si la barre pour rampe de toit n'est pas fixée correctement, répétez le montage de la barre pour rampe de toit.
- N'utilisez pas de barres pour rampes de toit ni d'accessoires de portage endommagés ou défectueux.

Le montage et le démontage sont décrits pour la barre pour rampe de toit avant (1) du GLA. Le montage et le démontage de la barre pour rampe de toit arrière sur le GLA ainsi que le montage et le démontage des barres pour rampes de toit sur la Classe C, la Classe E et le GLC s'effectuent de manière identique.

Montage de la barre pour rampe de toit avant

Faites-vous aider par une autre personne pour procéder au montage et au démontage.

1. Ouvrez les caches (8) situés des 2 côtés avec la clé (4) et relevez-les.
2. Tirez le levier de blocage rapide (9) dans le sens de la flèche, puis tournez-le dans le sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'en butée.
3. Posez la barre pour rampe de toit avant (1) sur les rampes de toit.
4. A l'aide d'un mètre, mesurez la distance (X) entre la baguette d'extrémité du pare-brise et le milieu du levier de blocage rapide (9).
5. Positionnez la barre pour rampe de toit avant (1) en respectant une distance correspondant à (X).

Distance (X):

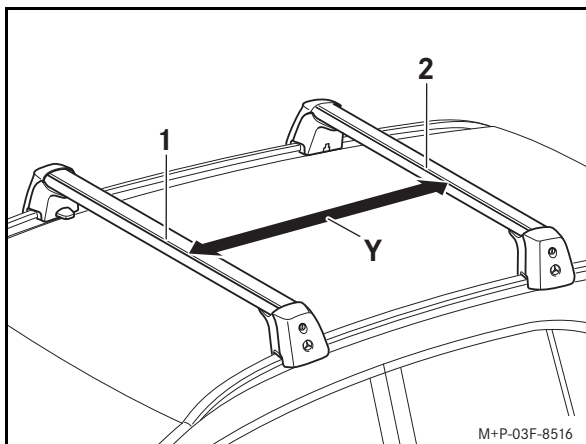
• Classe C (série S 205)	16,5 inch (420 mm)
• Classe E (série S 213)	22,1 inch (560 mm)
• GLA (série X 156)	14,8 inch (375 mm)
• GLC (série X 253)	17,7 inch (450 mm)

Nota

Veillez à ce que les griffes de serrage (10) et les pieds d'appui (11) reposent sur les rampes de toit.

6. Tournez le levier de blocage rapide (9) dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce qu'il s'encliquette de manière audible.
7. Poussez le levier de blocage rapide (9) dans le sens opposé à celui de la flèche jusqu'à encliquetage.
8. Rabattez les caches (8) situés des 2 côtés et verrouillez-les avec la clé (4). Si vous ne pouvez pas verrouiller les caches (8), tournez légèrement le levier de blocage rapide (9).

Montage de la barre pour rampe de toit arrière



1. Montez la barre pour rampe de toit arrière (2) à une distance correspondant à (Y)¹ en procédant de la même manière que pour la barre pour rampe de toit avant (1).

Distance (Y): 29,5 inch (750 mm)

Important!

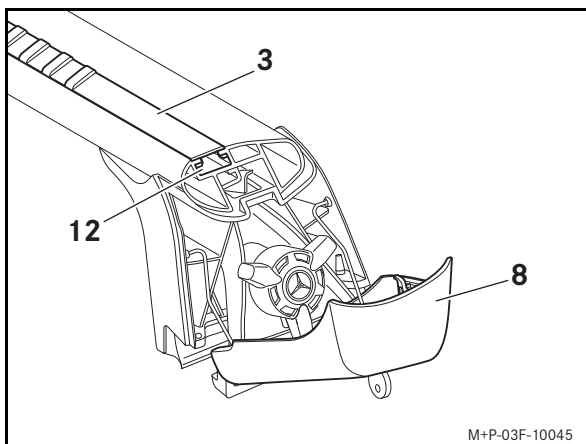
Lorsque des accessoires de portage (coffre de toit, porte-skis, etc.) sont montés, assurez-vous, en fonction de l'équipement du véhicule, que

- le toit ouvrant panoramique peut être complètement relevé
- le hayon peut être complètement ouvert

Montage d'accessoires de portage

Nota

Lors de l'utilisation d'accessoires de portage, il est recommandé de monter les profilés de recouvrement (3) sous les accessoires de portage. Ceci permet d'optimiser le confort acoustique. Tenez compte des consignes de montage spécifiques figurant dans les instructions de montage de vos accessoires de portage Mercedes-Benz. Pour de plus amples informations, adressez-vous à un point de service Mercedes-Benz.



1. Ouvrez les caches (8) situés des 2 côtés avec la clé (4) et rabattez-les.
2. Retirez les profilés de recouvrement (3) (si montés).

Important!

N'exercez pas de pression sur les caches lorsqu'ils sont rabattus vers le bas. Vous risqueriez de les endommager ou de les casser.

3. Introduisez la fixation de l'accessoire de portage dans la rainure (12). Vous trouverez de plus amples informations dans les instructions de montage fournies avec l'accessoire de portage.

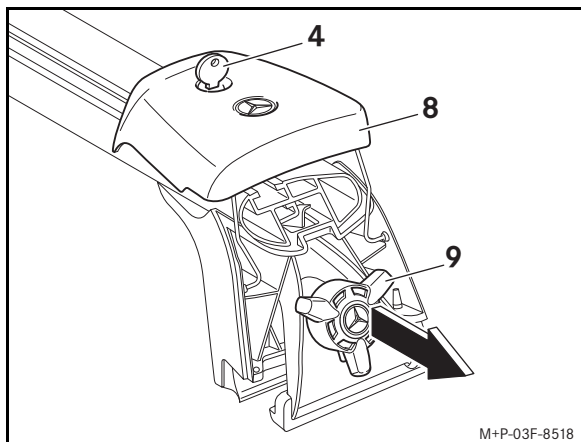
1. Distance rainure à rainure.

Montage des profilés de recouvrement

Si aucun accessoire de portage n'est utilisé, il convient de monter les profilés de recouvrement (3) afin de minimiser les bruits aérodynamiques.

1. Posez le profilé de recouvrement (3) et appuyez dessus pour l'enfoncer dans la rainure (12).

Démontage des barres pour rampes de toit



1. Ouvrez les caches (8) avec la clé (4) et relevez-les.
2. Tirez le levier de blocage rapide (9) dans le sens de la flèche, puis tournez-le dans le sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'en butée.
3. Retirez les barres des rampes de toit.
4. Tournez le levier de blocage rapide (9) dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que vous rencontriez une résistance.
5. Poussez le levier de blocage rapide (9) dans le sens opposé à celui de la flèche jusqu'à encliquetage.
6. Rabattez les caches (8) situés des 2 côtés et verrouillez-les avec la clé (4). Si vous ne pouvez pas verrouiller les caches (8), tournez légèrement le levier de blocage rapide (9).

Nota

Rangez les barres pour rampes de toit dans un endroit propre et sûr. Mercedes-Benz vous recommande d'utiliser le sac de transport et de rangement pour les barres de toit et les barres pour rampes de toit.

衷心祝贺您购买了全新梅赛德斯-奔驰原装纵梁支架。
祝您使用愉快。

适用性

本纵梁支架安装说明经认可适用于以下梅赛德斯-奔驰车型：

- C 级 (S 205)
- E 级 (S 213)
- GLA (X 156)
- GLC (X 253)

带车顶轨。

本纵梁支架用于固定支架附加装备（车顶箱、滑雪板架等）。出于安全考虑，梅赛德斯-奔驰建议您在梅赛德斯-奔驰车架上使用本纵梁支架时仅使用经认可的附件。

一般说明

请遵守本安装说明和车辆用户手册中的所有安全注意事项和工作指示，以免造成人身伤害和财产损失。

开始安装前，请确认是否满足自行安装要求。否则，请咨询具有资质的专业服务中心。梅赛德斯-奔驰建议您到梅赛德斯-奔驰授权服务中心进行此项工作。

梅赛德斯-奔驰保留对本安装说明图示中相关技术数据进行更改的权利。

请在另一名人员的协助下进行安装。

钥匙编号印在钥匙上。鉴于日后可能需要再次订购，请在此处输入钥匙编号。

部件

位置	名称	件数
1	前部纵梁支架	1
2	后部纵梁支架	1
3	外板镶条	2
4	钥匙	4

标记位置

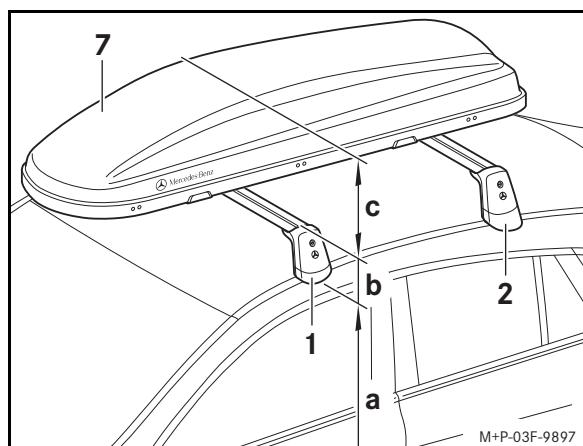
位置	名称
5	左前安装位置
6	左后安装位置

所需辅助工具

- 卷尺

技术数据

您可以从车辆用户手册的技术数据中获取确切的尺寸。



纵梁支架 (1+2) 净重: 5.5 千克

纵梁支架的最大有效载荷:

- C 级 (S 205) 69.5 千克
- E 级 (S 213) 94.5 千克
- GLA (X 156) 69.5 千克
- GLC (X 253) 69.5 千克

纵梁支架的有效宽度:

- C 级 (S 205) 905 毫米
- E 级 (S 213) 985 毫米
- GLA (X 156) 935 毫米
- GLC (X 253) 915 毫米

纵梁支架的安装高度 (b)^a: 100 毫米

a. 纵梁支架的附加高度必须计入车辆高度（包括车顶行李架）。

有效载荷:

纵梁支架的最大承载力:

- C 级 (S 205) 75 千克
- E 级 (S 213) 100 千克
- GLA (X 156) 75 千克
- GLC (X 253) 75 千克

- 纵梁支架 (1+2) 净重: 5.5 千克

- 车顶箱 (7) 净重: 19 千克

最大有效载荷:

- C 级 (S 205) 50.5 千克
- E 级 (S 213) 75.5 千克
- GLA (X 156) 50.5 千克
- GLC (X 253) 50.5 千克

总高度 (示例 S 213)

车辆高度 (a): 约 1,460 毫米

+ 纵梁支架的安装高度 (b): 100 毫米

+ 支架附加装备的安装高度 (c): 约 440 毫米

= 安装后的支架附加装备总高度: 约 2,000 毫米

说明

仅当不超过允许的车顶载荷和车辆的允许总重时，纵梁支架上的最大载荷才适用。

使用车顶运输时，请遵守德国公路交通许可规定和当地所有法律规定。装载物必须固定且不得超出法律规定的尺寸，或更确切地说，必须符合规定的尺寸。

安全注意事项



警告

超出最大允许车辆总质量或车顶载荷会影响驾驶安全，且会明显削弱行驶特性以及转向性能和制动性能。过载轮胎可能过热并因此爆裂。存在事故风险！请遵守纵梁支架的最大荷载并遵守车辆的允许车顶载荷。否则，纵梁支架、支架附加装备和/或装载物可能会从车辆上滑落，从而造成您及其他乘客受伤和/或财产受损以及车辆损坏。负载（包括车辆驾驶员及乘客）时，也务必遵守最大允许车辆总质量。



警告

未妥善固定的纵梁支架或车顶装载物可能会从车辆上滑落，从而引发事故。请将装载物均匀地分布在纵梁支架上。安装时，请遵守安装说明和专门的使用说明。另请注意车辆用户手册中有关装载的信息。

请始终按照当地道路交通法规 / 规定使用为此目的提供的固定件固定车顶装载物。



警告

车顶载荷使迎风面积增大且车辆重心升高，从而改变行驶特性。例如，车辆车顶上的附加质量会削弱车辆的制动效果、转弯性能和加速性能。因此，在车顶架基座未装载物品的情况下，请勿超出 130 公里 / 小时的最高车速，并仍需小心谨慎驾驶。请务必根据当前道路、交通及天气状况调节您的驾驶方式，当车顶上装载有物品时，请格外小心驾驶。请确保两个车顶架基座上的车顶载荷均匀分布。

说明

安装纵梁支架后可能会限制滑动天窗- / 倾斜天窗的开启。因此，请勿在已安装纵梁支架的情况下打开滑动天窗- / 倾斜天窗。

请注意，由于安装了车顶架基座，车辆尺寸以及通行高度将发生改变。

使用清洗系统清洗车辆时，请勿安装纵梁支架。

出于安全考虑和省油目的，当无需使用纵梁支架时，请将其从车辆上拆下。

可配合使用的附件

梅赛德斯 - 奔驰附件系列中的所有车顶箱均可安装到 C 级、E 级和 GLC 车辆上。

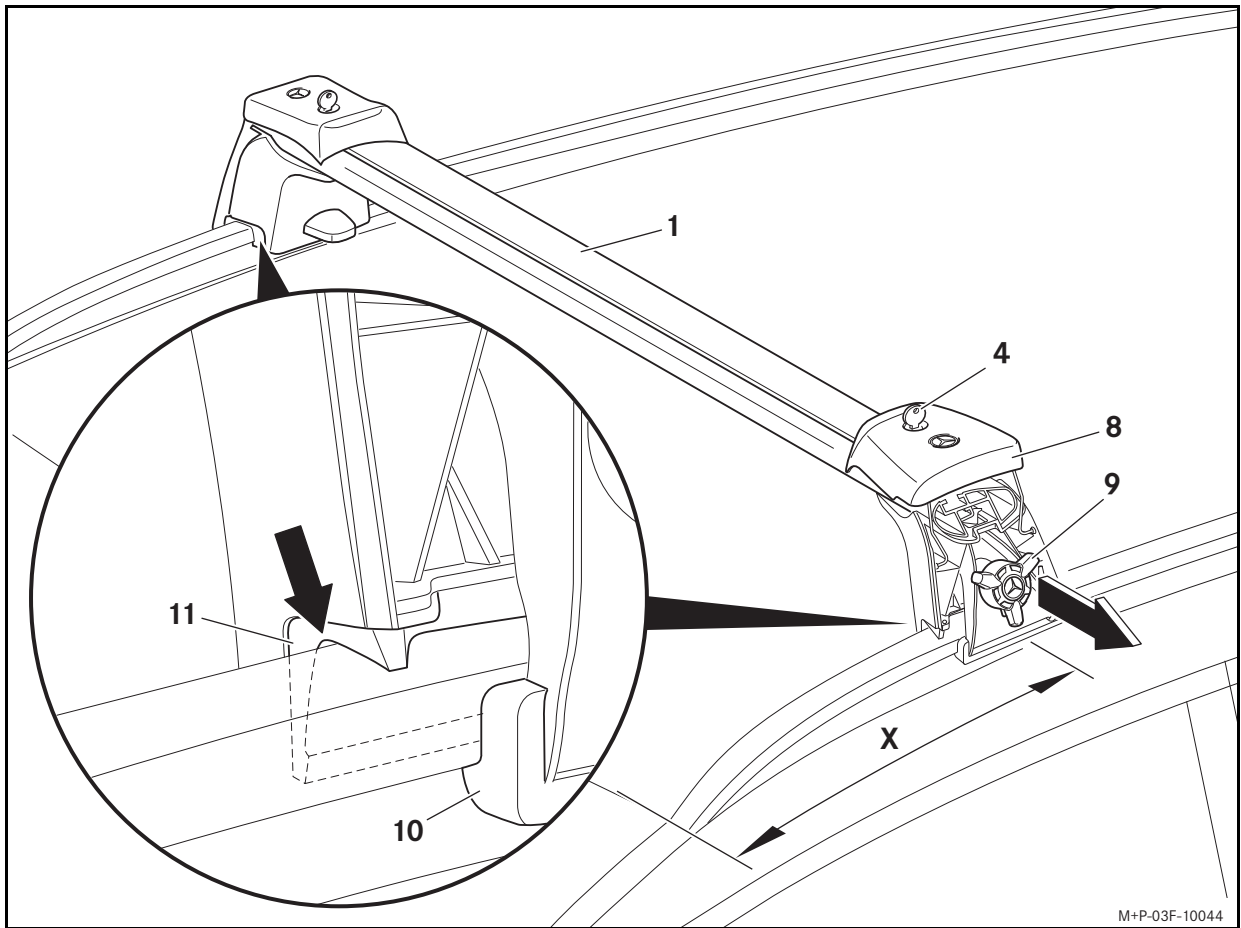
梅赛德斯 - 奔驰附件系列中的其他附加装备可从梅赛德斯 - 奔驰授权服务中心获取。

GLA (X156)：

请注意要安装车顶箱的长度。车顶箱过大可能会导致尾门损坏。梅赛德斯 - 奔驰推荐使用梅赛德斯 - 奔驰附件系列中的车顶箱“400”。

E 级 AMG (S213 M177 BJ: 08/20-)：

使用原装梅赛德斯 AMG 车顶箱时，最高允许车速为 200 公里 / 小时。



安装纵梁支架



警告

当纵梁支架和 / 或支架附加装备从车上滑落时, 可能造成您和他人受伤或财产损失。

因此, 请遵守以下注意事项:

- 在以下情况下, 请检查纵梁支架是否稳固:
 - 驾驶前
 - 启程后首次行驶 50 公里
 - 应根据路面状况定期检查, 最迟在连续行驶 2,500 公里后
 - 车辆停驻且无人看管时
- 如果纵梁支架没有安装牢固, 请重新安装纵梁支架。
- 请勿使用已损坏或有缺陷的纵梁支架或支架附加装备。

以安装 / 拆卸 GLA 前部纵梁支架 (1) 为例进行演示。此方法同样适用于安装 / 拆卸 GLA 后部纵梁支架以及安装 / 拆卸 C 级、E 级和 GLC 纵梁支架。

安装前部纵梁支架

请在他人的协助下进行安装 / 拆卸。

1. 使用钥匙 (4) 解锁两侧护盖 (8) 并将其向上折起。
2. 沿箭头方向拉动快速夹紧装置 (9) 并沿逆时针方向旋转至止动位。
3. 将前部纵梁支架 (1) 放置在车顶轨上。
4. 使用卷尺测量风挡玻璃包边条和快速夹紧装置 (9) 中部之间的间距 (X)。
5. 在间距 (X) 处放置前部纵梁支架 (1)。

间距 (X):

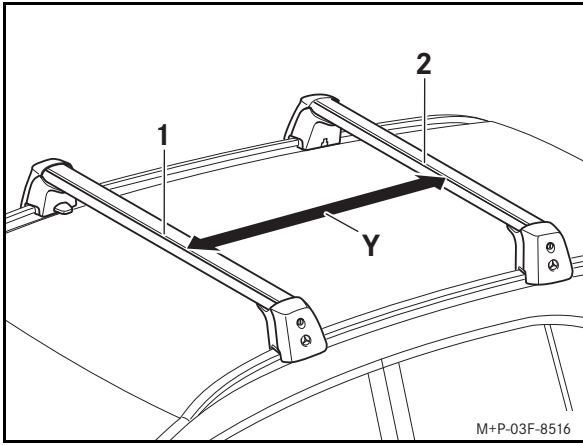
• C 级 (S 205)	420 毫米
• E 级 (S 213)	560 毫米
• GLA (X 156)	375 毫米
• GLC (X 253)	450 毫米

说明

请注意将夹钳 (10) 和支架 (11) 放置在车顶轨上, 使其完全贴合。

6. 沿顺时针方向转动快速夹紧装置 (9), 直至听到其卡入位的声音。
7. 沿与箭头相反的方向推动快速夹紧装置 (9) 并将其卡入位。
8. 折下两侧护盖 (8) 并使用钥匙 (4) 将其锁止。如果无法锁止护盖 (8), 则稍稍转动快速夹紧装置 (9)。

安装后部纵梁支架



1. 同样地，在距离后部纵梁支架（2）（Y）处¹安装前部纵梁支架（1）。

间距（Y）： 750 毫米

重要！

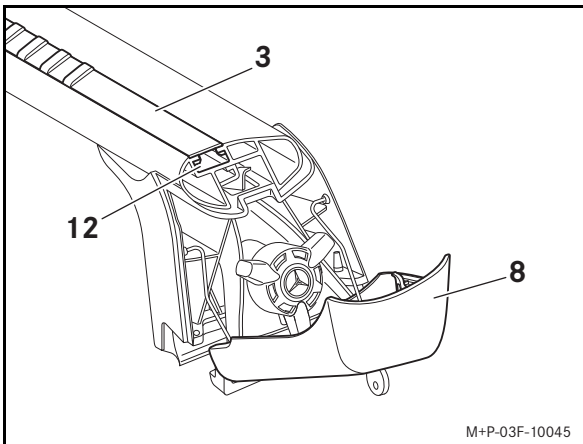
根据车辆设备的不同，安装支架附加装备（车顶箱、滑雪板架等）时，请确保

- 全景式滑动天窗可完全升起
- 尾门可完全开启。

安装支架附加装备

说明

使用支架附加装备时，建议将外板镶条（3）安装在支架附加装备下方。这有助于改善噪音状况。另请遵守梅赛德斯-奔驰支架附加装备安装说明中专门的安装指导。此外，您还可咨询梅赛德斯-奔驰授权服务中心获取相关信息。



1. 使用钥匙（4）锁止两侧护盖（8）并将其折下。
2. 向外拉动外板镶条（3）（如有）。

重要！

请勿对已折下的护盖施加负荷。否则，护盖可能会损坏或断裂。

3. 将安装托架插入凹槽（12）。

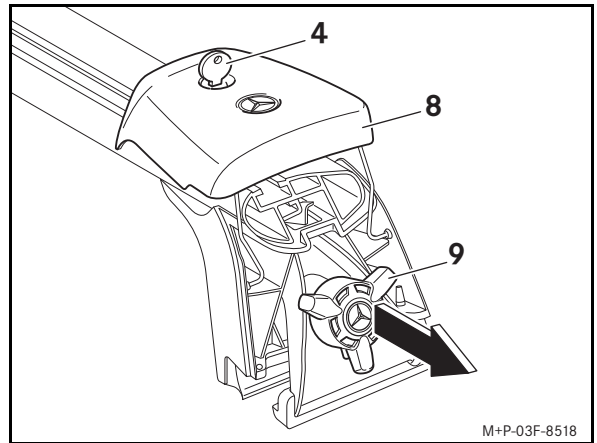
有关其他注意事项，请参见相应支架附加装备的安装说明。

安装外板镶条

当无需使用支架附加装备时，应安装外板镶条（3）以将风噪降至最低。

1. 放置外板镶条（3）并将其按入凹槽（12）。

拆卸纵梁支架



1. 使用钥匙（4）解锁护盖（8）并将其向上折叠。
2. 沿箭头方向拉动快速夹紧装置（9）并沿逆时针方向旋转至止动位。
3. 将纵梁支架从车顶轨上取下。
4. 沿顺时针方向转动快速夹紧装置（9），直至感觉到明显的阻力。
5. 沿与箭头相反的方向推动快速夹紧装置（9）并将其卡入位。
6. 折下两侧护盖（8）并使用钥匙（4）锁止。如果无法锁止护盖（8），则稍稍转动快速夹紧装置（9）。

说明

请将纵梁支架存放到干净、安全的地方。

梅赛德斯-奔驰建议您使用适用于车顶架基座和纵梁支架的运输袋和储物袋。

1. 凹槽间距

Blahopřejeme Vám k nákupu Vašeho nového originálního příčného střešního nosiče Mercedes-Benz.

Přejeme Vám mnoho příjemných zážitků při jeho používání.

Platnost

Tento návod k montáži příčného střešního nosiče je schválen pro vozidla Mercedes-Benz typu:

- Třída C (S 205)
- Třída E (S 213)
- GLA (X 156),
- GLC (X 253)

s pevným střešním nosičem.

Příčné střešní nosiče slouží k upevnění nástaveb na základní střešní nosiče (střešní box, nosič lyží atd.). Společnost Mercedes-Benz Vám z bezpečnostních důvodů doporučuje, abyste v kombinaci s těmito příčnými střešními nosiči používali pouze příslušenství schválené pro vozidla Mercedes-Benz.

Všeobecná upozornění

Dodržujte všechny bezpečnostní a pracovní pokyny v tomto montážním návodu a v návodu k obsluze vozidla, abyste zabránili zraněním osob a věcným škodám.

Před započetím montáže prosím ověřte, zda jsou splněny předpoklady pro montáž svépomocí. V opačném případě se obraťte na kvalifikovaný servis. Společnost Mercedes-Benz Vám k tomuto účelu doporučuje servisní středisko Mercedes-Benz.

Změny technických detailů oproti vyobrazením v montážním návodu jsou vyhrazeny.

Montáž provádějte za asistence druhé osoby.

Číslo klíčku je vyraženo na klíčku. Pro případné další objednávky uvádějte prosím číslo klíčku.

Součásti

Pol.	Označení	Počet kusů
1	Příčný střešní nosič přední	1
2	Příčný střešní nosič zadní	1
3	Krycí profil	2
4	Klíček	4

Označená místa

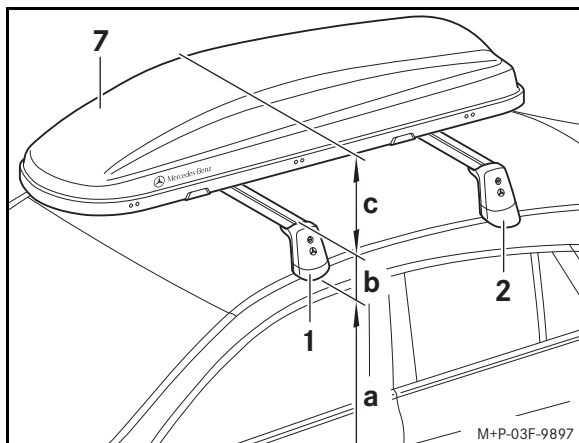
Pol.	Označení
5	Místo montáže vpředu vlevo
6	Místo montáže vzadu vlevo

Potřebné pomůcky

- Svinovací metr

Technické údaje

Přesné rozměry zjistíte v technických údajích návodu k obsluze Vašeho vozidla.



Vlastní hmotnost příčných střešních nosičů (1 + 2): 5,5 kg

Maximální užitečné zatížení příčných střešních nosičů:

- Třída C (S 205) 69,5 kg
- Třída E (S 213) 94,5 kg
- GLA (X 156), 69,5 kg
- GLC (X 253) 69,5 kg

Užitná šířka příčných střešních nosičů:

- Třída C (S 205) 905 mm
- Třída E (S 213) 985 mm
- GLA (X 156), 935 mm
- GLC (X 253) 915 mm

Konstrukční výška příčných střešních nosičů (b)^a: 100 mm

a. Dodatečná výška příčného střešního nosiče, která musí být připočtena k výšce vozidla (včetně pevného střešního nosiče).

Užitečné zatížení:

Maximální nosnost příčných střešních nosičů:

- Třída C (S 205) 75 kg
- Třída E (S 213) 100 kg
- GLA (X 156), 75 kg
- GLC (X 253) 75 kg

- vlastní hmotnost příčného střešního nosiče (1+2): 5,5 kg

- vlastní hmotnost střešního boxu (7): 19 kg

Maximální užitečné zatížení:

- Třída C (S 205) 50,5 kg
- Třída E (S 213) 75,5 kg
- GLA (X 156), 50,5 kg
- GLC (X 253) 50,5 kg

Celková výška (příklad S 213)

Výška vozidla (a): cca 1460 mm

+ konstrukční výška příčných střešních nosičů (b): 100 mm

+ konstrukční výška nástavby na základní střešní nosič (c): cca 440 mm

= celková výška při nástavbě namontované na nosiči: cca 2000 mm

Upozornění

Maximální užitečné zatížení příčného střešního nosiče platí pouze tehdy, pokud tím není překročeno přípustné zatížení střechy a přípustná celková hmotnost vozidla.

Při přepravě nákladu na střeše dodržujte pravidla silničního provozu a také všechny specifické předpisy dané země. Náklad musí být upevněn pomocí zajištění nákladu a nesmí přesahovat zákonem předepsané rozměry, resp. musí být příslušným způsobem označen.

Bezpečnostní upozornění



VAROVÁNÍ

Překročení přípustné celkové hmotnosti vozidla nebo přípustného zatížení střechy má negativní vliv na bezpečnost jízdy, výrazně zhoršit se také mohou jízdní vlastnosti a chování vozidla při řízení a brzdění. Přetížené pneumatiky se mohou přehřát a následně prasknout. Hrozí nebezpečí nehody. Dodržujte maximální užitečné zatížení příčných střešních nosičů a dbejte na přípustné zatížení střechy vozidla. V opačném případě by se mohly podélné střešní nosiče, nástavby na základní střešní nosiče a/nebo náklad z vozidla uvolnit a tím zranit Vás a/nebo jiné osoby a/nebo způsobit věcné škody. I s nákladem včetně cestujících ve vozidle vždy dodržujte přípustnou celkovou hmotnost Vašeho vozidla.



VAROVÁNÍ

Nesprávně upevněný příčný střešní nosič nebo nesprávně upevněný náklad na střeše se může uvolnit z vozidla, a tím způsobit nehodu. Náklad na příčném střešním nosiči rovnoměrně rozložte. Dodržujte pokyny v návodu k montáži a instalaci a speciální pokyny pro používání. Kromě toho dodržujte pokyny k nakládání v návodu k obsluze vozidla.

Náklad na střeše vždy upevněte podle místních podmínek provozu vozidel na pozemních komunikacích/ustanovení pomocí předepsaných upevňovacích prostředků.



VAROVÁNÍ

Náklad na střeše představuje větší náporovou plochu větru a vede ke zvýšení těžiště vozidla, a tím ke změně jízdních vlastností. Přídavná hmotnost na střeše vozidla může například zhoršit brzdný účinek, chování v zatáčkách a akcelerační schopnost vozidla. S namontovanými základními střešními nosiči (i bez nákladu) proto nepřekračujte maximální rychlost 130 km/h a jezděte vždy se zvýšenou opatrností. Svůj styl jízdy vždy přizpůsobte aktuálnímu stavu vozovky, dopravní situaci a povětrnostním podmínkám a s nákladem na střeše jezděte obzvláště opatrně. Zajistěte, aby bylo zatížení střechy rovnoměrně rozloženo na oba základní střešní nosiče.

Upozornění

S namontovanými příčnými střešními nosiči může být omezeno otevření posuvného-/zvedacího střešního okna. S namontovanými příčnými střešními nosiči proto neotevírejte posuvné-/zvedací střešní okno.

Nezapomeňte, že v důsledku montáže základních střešních nosičů se změní rozměry vozidla, a tím také průjezdní výška.

Nejezděte s namontovanými příčnými střešními nosiči do automatické myčky.

Nejsou-li příčné střešní nosiče používány, měly by být z důvodu bezpečnosti a úspory paliva z vozidla demontovány.

Kombinovatelné příslušenství

Na vozidla Třídy C, Třídy E a GLC lze namontovat všechny střešní boxy z nabídky příslušenství Mercedes-Benz.

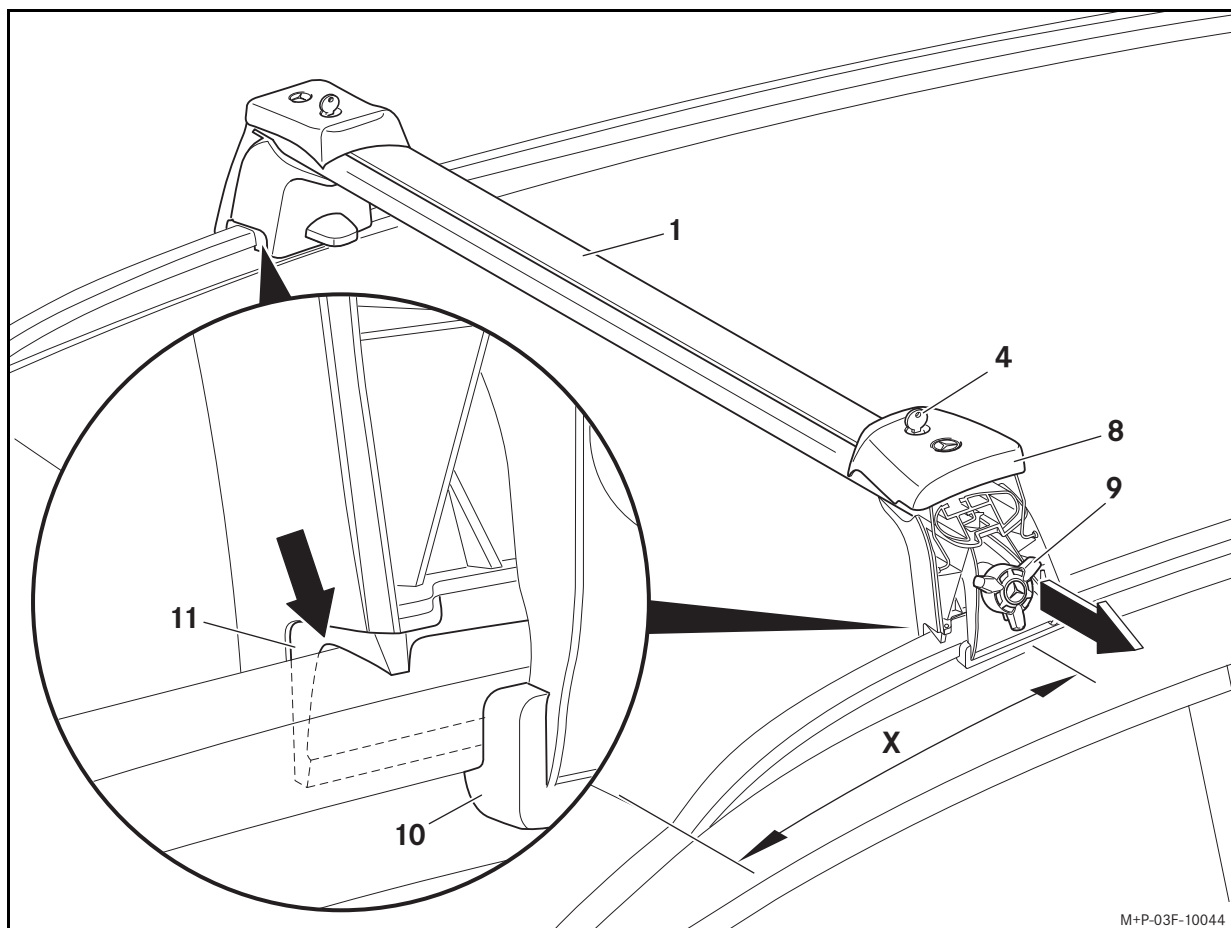
Další nástavby z nabídky příslušenství Mercedes-Benz jsou k dispozici ve Vašem servisním středisku Mercedes-Benz.

GLA (X156):

Dbejte na délku montovaného střešního boxu. Příliš velké střešní boxy mohou způsobit poškození víka zavazadlového prostoru. Společnost Mercedes-Benz doporučuje použití střešního boxu „400“ z nabídky příslušenství Mercedes-Benz.

Třída E AMG (S213 M177 rok výroby: 08/20-):

Při použití originálního střešního boxu Mercedes-AMG je přípustná maximální rychlost 200 km/h.



Montáž příčných střešních nosičů



VAROVÁNÍ

Pokud se příčné střešní nosiče a/nebo nástavby na základní střešní nosiče z vozidla uvolní, mohou zranit Vás a jiné osoby nebo způsobit věcné škody.

Dodržujte proto následující pokyny:

- Zkontrolujte pevné usazení příčných střešních nosičů v následujících situacích:
 - před začátkem jízdy
 - po ujetí prvních 50 km od začátku jízdy
 - podle vlastností vozovky v pravidelných intervalech, nejpozději však po 2500 km nepřetržitého používání
 - pokud bylo vozidlo odstaveno bez dozoru
- Pokud není příčný střešní nosič správně usazen, montáž příčného střešního nosiče zopakujte.
- Nepoužívejte poškozené nebo vadné příčné střešní nosiče nebo nástavby na střešní nosiče.

Montáž/demontáž je znázorněna na předním příčném střešním nosiči (1) modelu GLA. Montáž/demontáž zadního příčného střešního nosiče vozu GLA a montáž/demontáž příčných střešních nosičů vozů Třídy C, Třídy E a GLC se provádí analogicky.

Montáž předního příčného střešního nosiče

Montáž/demontáž provádějte za asistence druhé osoby.

1. Odemkněte krytky (8) na obou stranách pomocí klíčku (4) a vyklepte je nahoru.
2. Zatáhněte za rychloupínací prvek (9) ve směru šipky a otočte ho proti směru otáčení hodinových ručiček až na doraz.
3. Nasadte přední příčný střešní nosič (1) na pevný střešní nosič.
4. Pomocí svinovacího metru změřte vzdálenost (X) mezi koncovou lištou čelního okna a středem rychloupínacího prvku (9).
5. Umístěte přední příčný střešní nosič (1) ve vzdálenosti (X).

Vzdálenost (X):

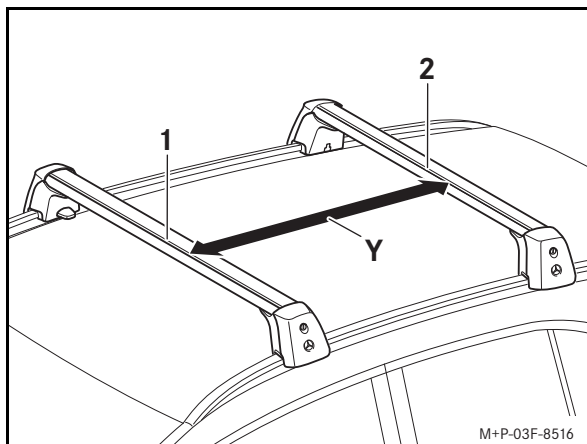
• Třída C (S 205)	420 mm
• Třída E (S 213)	560 mm
• GLA (X 156),	375 mm
• GLC (X 253)	450 mm

Upozornění

Dbejte na to, aby upínací svorka (10) a dosedací plocha (11) přiléhaly k pevnému střešnímu nosiči.

6. Otočte rychloupínací prvek (9) ve směru otáčení hodinových ručiček, až se slyšitelně zajistí.
7. Zatlačte rychloupínací prvek (9) proti směru šipky a zajistěte jej.
8. Sklopte krytky (8) na obou stranách dolů a zamkněte je klíčkem (4). Pokud není možné krytku (8) zamknout, pootočte mírně rychloupínacím prvkem (9).

Montáž zadního příčného střešního nosiče



1. Namontujte zadní příčný střešní nosič (2) ve vzdálenosti (Y)¹ obdobným způsobem jako přední příčný střešní nosič (1).

Vzdálenost (Y): 750 mm

Důležité!

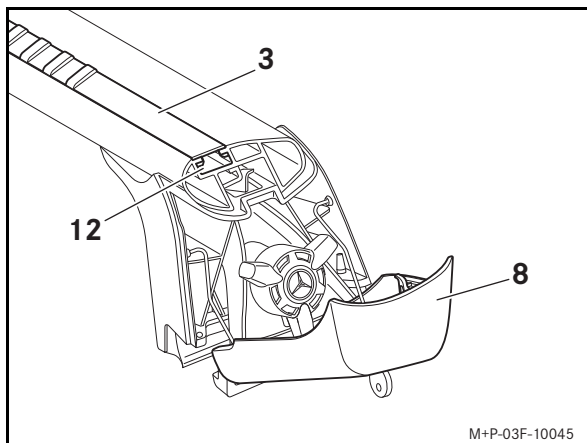
Ujistěte se, že s namontovanými nástavbami na příčných střešních nosičích (střešní box, nosič lyží atd.) v závislosti na výbavě vozidla

- můžete zcela zvednout panoramatické posuvné střešní okno
- můžete zcela otevřít dveře zavazadlového prostoru.

Montáž nástaveb na základní střešní nosiče

Upozornění

Při použití nástaveb na základní střešní nosiče se doporučuje namontovat pod nástavby na základní střešní nosiče krycí profily (3). Toto opatření slouží ke snížení hlučnosti. Věnujte pozornost speciálním montážním pokynům k tomuto tématu v montážním návodu pro Vaše nástavby na základní střešní nosiče Mercedes-Benz. Informace také obdržíte v servisním středisku Mercedes-Benz.



1. Odemkněte krytky (8) na obou stranách klíčkem (4) a sklopte je dolů.
2. Vytáhněte krycí profily (3) ven, pokud jsou k dispozici.

Důležité!

Krytky sklopené dolů nezatěžujte. Mohlo by dojít k jejich poškození či ulomení.

3. Zasuňte držák nástavby do drážky (12).

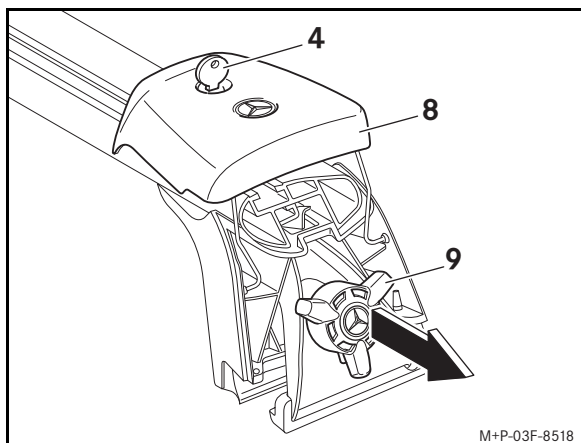
Další pokyny prosím vyhledejte v montážním návodu pro příslušné nástavby na základní střešní nosiče.

Montáž krycího profilu

Pokud na příčných střešních nosičích nejsou používány žádné nástavby, měly by být namontovány krycí profily (3), aby se minimalizoval hluk větru.

1. Položte krycí profil (3) a zatlačte jej do drážky (12).

Demontáž příčného střešního nosiče



1. Krytky (8) odemkněte klíčkem (4) a vyklapte je nahoru.
2. Zatáhněte za rychloupínací prvek (9) ve směru šipky a otočte ho proti směru otáčení hodinových ručiček až na doraz.
3. Sejměte příčný střešní nosič z pevného střešního nosiče.
4. Otočte rychloupínací prvek (9) ve směru otáčení hodinových ručiček do znatelného zvýšení odporu.
5. Zatlačte rychloupínací prvek (9) proti směru šipky a zajistěte jej.
6. Sklopte krytky (8) na obou stranách dolů a zamkněte je klíčkem (4). Pokud není možné krytku (8) zamknout, pootočte mírně rychloupínacím prvkem (9).

Upozornění

Příčné střešní nosiče uložte na čistém a bezpečném místě.

Společnost Mercedes-Benz Vám doporučuje používat na základní či podélné střešní nosiče přepravní a skladovací vak.

1. Vzdálenost od drážky k drážce

Tillykke med købet af dine nye originale Mercedes-Benz rælingbøjler.

Vi ønsker dig rigtig god fornøjelse med brugen.

Gyldighed

Monteringsvejledningen til rælingbøjlerne er godkendt til Mercedes-Benz biler af typen:

- C-Klasse (S 205)
- E-Klasse (S 213)
- GLA (X 156)
- GLC (X 253)

med tagræling.

Rælingbøjlerne er beregnet til fastgørelse af bøjleopbygninger (tagboks, skiholder osv.). Mercedes-Benz anbefaler, at du af sikkerhedsmæssige grunde kun anvender tilbehør, som Mercedes-Benz har godkendt til brug sammen med disse rælingbøjler.

Generelle oplysninger

Vær opmærksom på alle sikkerhedsoplysningerne og instruktionerne i denne monteringsvejledning og i bilens instruktionsbog for at undgå personskaade og materielle skader.

Kontrollér før monteringen, om forudsætningerne for selv at kunne udføre monteringen er til stede. Kontakt et autoriseret værksted, hvis dette ikke er tilfældet. Mercedes-Benz anbefaler, at du kontakter et Mercedes-Benz serviceværksted.

Der tages forbehold for ændringer af tekniske detaljer i forhold til billederne i monteringsvejledningen.

Foretag monteringen sammen med en anden person.

Nøglen nummer er præget i nøglen. Skriv nøglenummeret her med henblik på eventuelle efterbestillinger.

Enkeltdele

Pos.	Betegnelse	Stk.
1	Rælingbøjle forrest	1
2	Rælingbøjle bagest	1
3	Afdækningsprofil	2
4	Nøgle	4

Markeringssteder

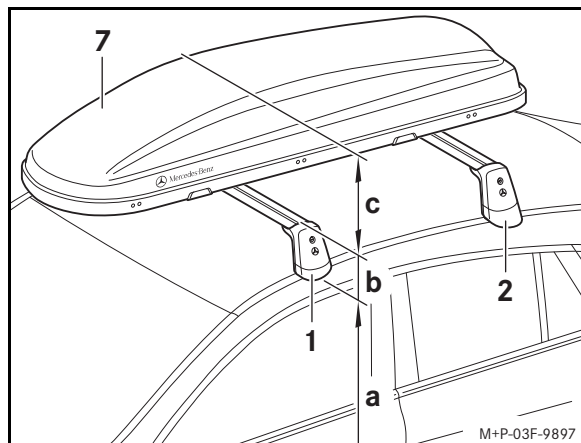
Pos.	Betegnelse
5	Monteringssted forrest til venstre
6	Monteringssted bagest til venstre

Nødvendige hjælpemidler

- Målebånd

Tekniske data

Du finder de nøjagtige mål i de tekniske data i instruktionsbogen til din bil.



Rælingbøjlernes egenvægt (1+2): 5,5 kg

Maksimal last på rælingbøjlerne:

- C-Klasse (S 205) 69,5 kg
- E-Klasse (S 213) 94,5 kg
- GLA (X 156) 69,5 kg
- GLC (X 253) 69,5 kg

Rælingbøjlernes anvendelige bredde:

- C-Klasse (S 205) 905 mm
- E-Klasse (S 213) 985 mm
- GLA (X 156) 935 mm
- GLC (X 253) 915 mm

Rælingbøjlernes opbygningshøjde (b)^a: 100 mm

a. Den ekstra højde på rælingbøjlen, som skal lægges til bilens højde (inkl. tagræling).

Last:

Rælingbøjlernes maksimale belastningsevne:

- C-Klasse (S 205) 75 kg
- E-Klasse (S 213) 100 kg
- GLA (X 156) 75 kg
- GLC (X 253) 75 kg

- rælingbøjlernes egenvægt (1+2): 5,5 kg

- tagboksens egenvægt (7): 19 kg

Maksimal last:

- C-Klasse (S 205) 50,5 kg
- E-Klasse (S 213) 75,5 kg
- GLA (X 156) 50,5 kg
- GLC (X 253) 50,5 kg

Samlet højde (med S 213 som eksempel)

Bilens højde (a): ca. 1.460 mm

+ rælingbøjlernes opbygningshøjde (b): 100 mm

+ bøjleopbygningens monteringshøjde (c): ca. 440 mm

= samlet højde ved monteret bøjleopbygning: ca. 2.000 mm

Bemærk

Den maksimale last på rælingbøjlerne gælder kun, hvis den tilladte taglast og bilens tilladte totalvægt ikke overskrides herved.

Ved tagtransport skal bestemmelserne i loven om indregistrering af motorkøretøjer samt alle relevante nationale bestemmelser overholdes. Lasten skal fastgøres med en lastsikring og må ikke rage længere ud end de lovmæssigt foreskrevne mål/skal være markeret tilsvarende.

Sikkerhedsoplysninger



ADVARSEL

Køresikkerheden er nedsat, hvis bilens tilladte totalvægt eller den tilladte taglast overskrides, og styre- og bremseegenskaberne kan være markant dårligere. Overbelastede dæk kan blive overophedet og derved springe. Der er fare for ulykke! Overhold den maksimale last på rælingbøjlerne, og vær opmærksom på bilens tilladte tagbelastning. Ellers kan rælingbøjlerne, bøjleopbygninger og/eller lasten løsne sig fra bilen og derved skade dig og/eller andre personer og/eller forårsage materiel skade. Overhold også altid bilens tilladte totalvægt, og husk at medregne vægten på alle former for last samt personerne i bilen.



ADVARSEL

Rælingbøjler eller anden taglast, som er fastgjort forkert, kan løsne sig fra bilen og derved forårsage en ulykke. Sørg for at fordele lasten jævnt på rælingbøjlerne. Følg monteringsvejledningen vedrørende installationen samt de særlige anvendelsesoplysninger. Vær også opmærksom på oplysningerne om læsning i bilens instruktionsbog. Fastgør altid taglasten i overensstemmelse med de lokale færdselslove/bestemmelser ved hjælp af egnet fastgørelsesudstyr.



ADVARSEL

Lasten på taget giver en større vindmodstandsflade, og bilen får et højere tyngdepunkt, hvilket medfører en ændring af køreegenskaberne. Den ekstra vægt på bilens tag kan eksempelvis forringe bremsevirkningen, køreegenskaberne i kurver og accelerationsevnen. Overskrid derfor ikke en maksimal hastighed på 130 km/h med monterede tagbøjler, heller ikke uden last, og køр altid ekstra forsigtigt. Tilpas altid din køremåde efter de aktuelle vej-, trafik- og vejrforhold, og køр særligt forsigtigt, hvis du har last på taget. Sørg for at fordele taglasten jævnt på begge tagbøjler.

Bemærk

Når rælingbøjlerne er monteret, kan åbningen af soltaget med skyde-/hævefunktion være begrænset. Åbn derfor ikke soltaget med skyde-/hævefunktion, når der er monteret rælingbøjler.

Vær opmærksom på de ændrede mål for bilen og den derved ændrede gennemkørselshøjde som følge af de monterede tagbøjler.

Kør ikke ind i en vaskehal med monterede rælingbøjler.

Af sikkerhedsmæssige grunde og for at spare brændstof bør rælingbøjlerne afmonteres fra bilen, hvis de ikke benyttes.

Tilbehør, der kan kombineres

På C-Klassen, E-Klassen og på GLC kan alle tagbokse fra Mercedes-Benz tilbehørsprogrammet monteres.

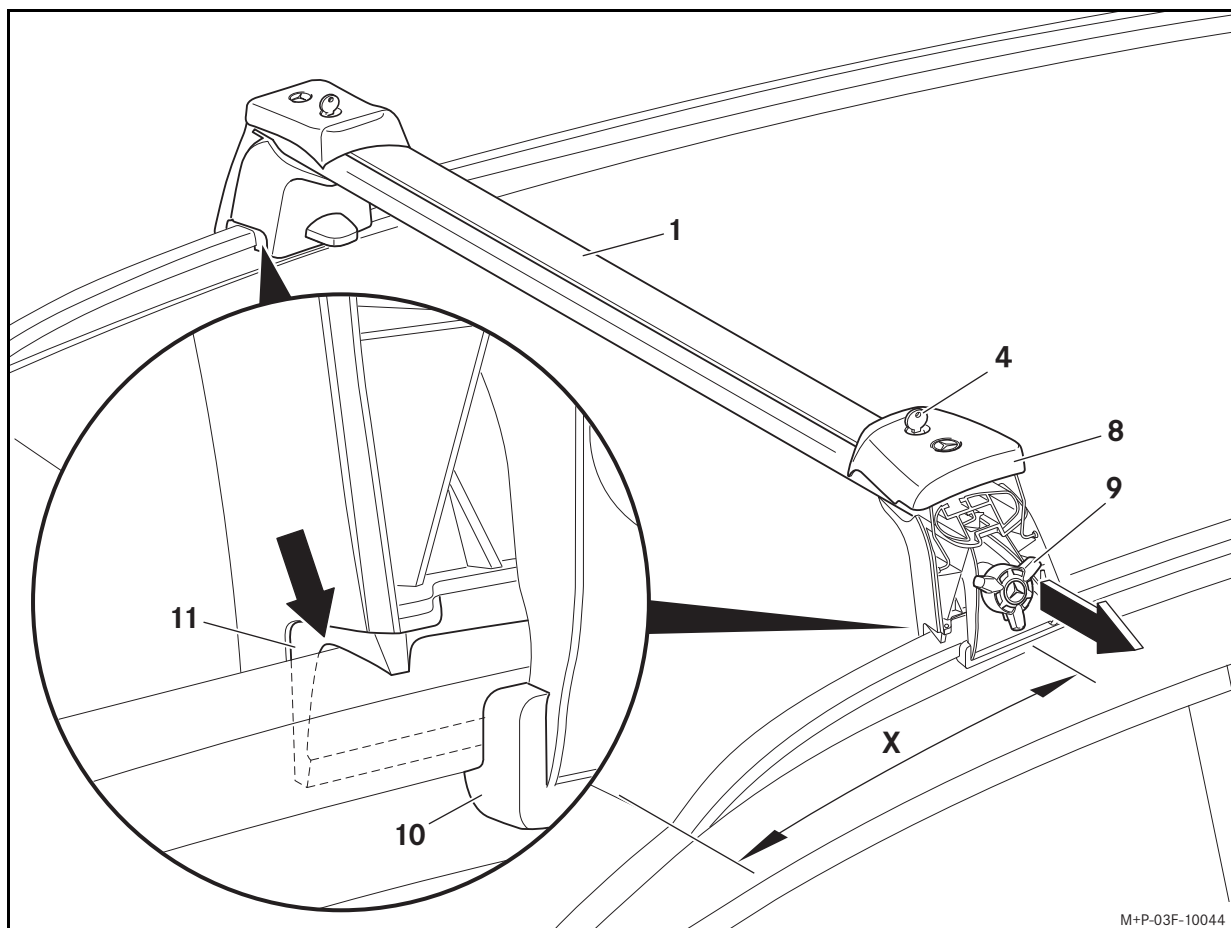
Yderligere transportudstyr fra Mercedes-Benz tilbehørsprogrammet kan fås på dit Mercedes-Benz serviceværksted.

GLA (X156):

Hvis du monterer en tagboks, skal du være opmærksom på længden. For store tagbokse kan medføre skader på bagklappen. Mercedes-Benz anbefaler tagboksen "400" fra Mercedes-Benz tilbehørsprogrammet.

E-Klasse AMG (S213 M177 BJ: 08/20-):

Når der anvendes en original Mercedes-AMG tagboks, er en maksimal hastighed på 200 km/h tilladt.



Montering af rælingbøjlerne



ADVARSEL

Hvis rælingbøjlerne og/eller bøjleopbygninger løsner sig fra bilen, kan du og andre personer blive kvæstet, eller det kan forårsage materiel skade.

Derfor skal du være opmærksom på følgende:

- Kontrollér, at rælingbøjlerne sidder ordentligt fast i følgende situationer:
 - Før kørslen påbegyndes
 - Første gang efter 50 km kørsel
 - Med jævne mellemrum afhængigt af vejbanens beskaffenhed, dog senest efter 2500 km ved permanent brug
 - Når bilen har været parkeret uden opsyn
- Hvis rælingbøjlen ikke sidder ordentligt fast, skal den monteres om igen.
- Benyt ikke beskadigede eller defekte rælingbøjler eller bøjleopbygninger.

Monteringen/afmonteringen vises med den forreste rælingbøjle (1) på GLA som eksempel. Montering/afmontering af den bageste rælingbøjle på GLA samt montering/afmontering af rælingbøjlerne på C-Klassen, E-Klassen og på GLC skal udføres på tilsvarende måde.

Montering af forreste rælingbøjle

Udfør monteringen/afmonteringen med hjælp fra en anden person.

1. Lås dækkapperne (8) op i begge sider med nøglen (4), og vip dem op.
2. Træk hurtigspænderen (9) i pilens retning, og drej den op mod uret indtil anslag.
3. Sæt den forreste rælingbøjle (1) på tagrælingen.
4. Brug målebåndet til at måle afstanden (X) mellem forrudens endeliste og midten af hurtigspænderen (9).
5. Placér den forreste rælingbøjle (1) med afstanden (X).

Afstand (X):

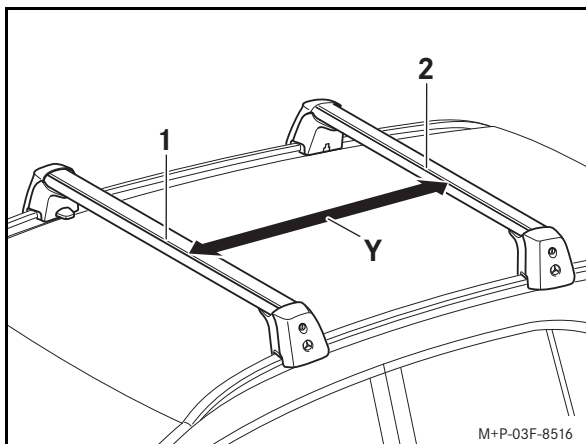
• C-Klasse (S 205)	420 mm
• E-Klasse (S 213)	560 mm
• GLA (X 156)	375 mm
• GLC (X 253)	450 mm

Bemærk

Sørg for, at spændekloen (10) og støtten (11) hviler korrekt mod tagrælingen.

6. Drej hurtigspænderen (9) med uret, indtil den går hørbart i indgreb.
7. Tryk hurtigspænderen (9) mod pilens retning, så den går i indgreb.
8. Vip dækkapperne (8) i begge sider ned, og lås dem med nøglen (4). Hvis dækkapperne (8) ikke kan låses, drejes hurtigspænderen (9) lidt.

Montering af bageste rælingbøjle



1. Bageste rælingbøjle (2) med afstanden (Y)¹ monteres på samme måde som forreste rælingbøjle (1).

Afstand (Y): 750 mm

Vigtigt!

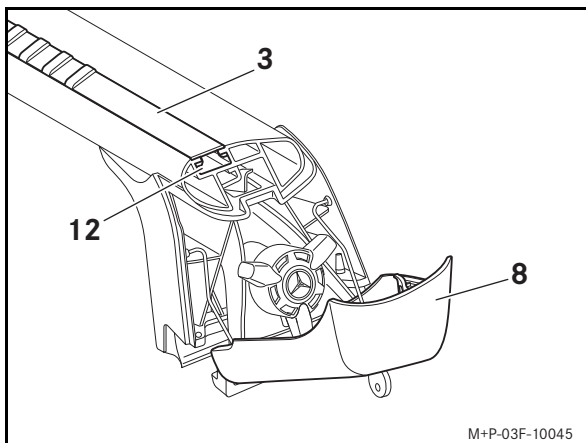
Hvis der er monteret transportudstyr på rælingbøjlerne (tagboks, skiholder etc.), skal du afhængigt af bilens udstyr sikre dig, at

- panoramataget kan hæves helt
- bagklappen kan åbnes helt.

Montering af bøjleopbygninger

Bemærk

Ved anvendelse af bøjleopbygninger anbefales det at montere afdækningsprofilerne (3) under bøjleopbygningerne. Dette har til formål at optimere støjkomforten. Vær i den forbindelse opmærksom på de særlige monteringsoplysninger i monteringsvejledningen til dine Mercedes-Benz bøjleopbygninger. Du kan få flere oplysninger hos dit Mercedes-Benz serviceværksted.



1. Lås dækkapperne (8) i begge sider op med nøglen (4), og vip dem ned.
2. Træk afdækningsprofilerne (3) ud, hvis de er sat i.

Vigtigt!

Undgå at belaste afdækningerne, når de er åbnet og vippet ned.

Afdækningerne kan blive beskadiget eller knække af.

3. Skyd opbygningens holder ind i noten (12).

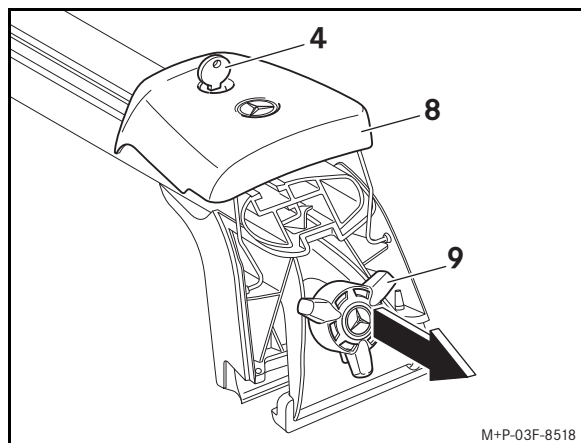
Se yderligere oplysninger i monteringsvejledningen til de aktuelle bøjleopbygninger.

Montering af afdækningsprofil

Hvis der ikke anvendes bøjleopbygninger, bør afdækningsprofilerne (3) monteres, så vindstøj minimeres.

1. Læg afdækningsprofilen (3) på, og tryk den ind i noten (12).

Afmontering af rælingbøjler



1. Lås afdækningerne (8) op med nøglen (4), og vip dem op.
2. Træk hurtigspænderen (9) i pilens retning, og drej den op mod uret indtil anslag.
3. Tag rælingbøjlerne af tagrælingen.
4. Drej hurtigspænderen (9) med uret, indtil der mærkes en modstand.
5. Tryk hurtigspænderen (9) mod pilens retning, så den går i indgreb.
6. Vip afdækningerne (8) i begge sider ned, og lås dem med nøglen (4). Hvis afdækningen (8) ikke kan låses, drejes hurtigspænderen (9) lidt.

Bemærk

Læg rælingbøjlerne et rent og sikkert sted.

Mercedes-Benz anbefaler, at du bruger transport- og opbevaringstasken til tag- eller rælingbøjler.

1. Afstand fra not til not



Õnnitleme teid uue Mercedes-Benzi originaalkatuseraami ostu puhul!

Loodame, et naudite selle kasutamist.

Kehtivus

Selle katuseraami paigaldusjuhendi kehtivus on kinnitatud Mercedes-Benz'i sõidukimudelitele:

- C-klass (S 205)
- E-klass (S 213)
- GLA (X 156)
- GLC (X 253)

katuseraamiga.

Katuseraam on ette nähtud lisaelementide (katusekast, suusahoidik vms) kinnitamiseks. Mercedes-Benz soovib teil ohutuse huvides kasutada ainult Mercedes-Benzi katuseraamiga kasutamiseks lubatud tarvikuid.

Üldised suunised

Inimvigastuste ja materiaalse kahju vältimiseks järgige selles paigaldusjuhendis ja sõiduki kasutusjuhendis toodud ohutussuuniseid ja tööjuhiseid.

Palun kontrollige enne paigaldama hakkamist, kas isepaigaldamise eeltingimused on täidetud. Vastasel juhul pöörduge kvalifitseeritud eritöökoja poole. Mercedes-Benz soovib pöörduda Mercedes-Benzi volitatud töökoja poole.

Jätame endale õiguse teha paigaldusjuhendi jooniste tehnilistes andmetes muudatusi.

Kutsuge teine inimene appi paigaldama.

Võtme number on vajutatud võtmesse. Võimalike lisatellimuste jaoks sisestage siia palun võtme number.

Komponendid

Nr	Nimetus	Tükk
1	Katuseraami esiosa	1
2	Katuseraami tagaos	1
3	Katteprofiil	2
4	Võti	4

Märgistuste asukohad

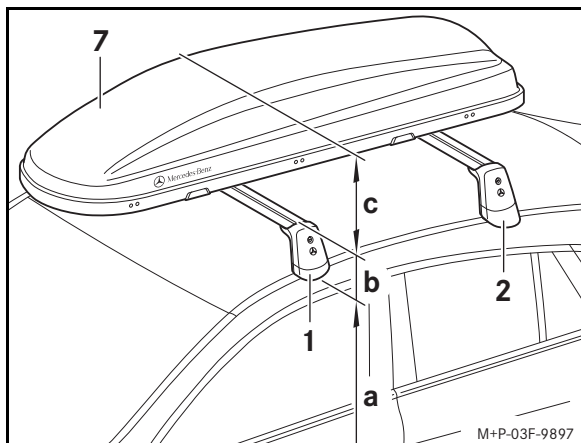
Nr	Nimetus
5	Paigalduskoht ees vasakul
6	Paigalduskoht taga vasakul

Vajalikud abivahendid

- mõõdulint

Tehnilised andmed

Täpsed mõõtmised leiate oma sõiduki kasutusjuhendis olevatest tehnilistest andmetest.



Katuseraami (osad 1+2) netokaal: 5,5 kg

Katuseraami maksimaalne kasulik koormus:

- C-klass (S 205) 69,5 kg
- E-klass (S 213) 94,5 kg
- GLA (X 156) 69,5 kg
- GLC (X 253) 69,5 kg

Katuseraami kasutatav laius:

- C-klass (S 205) 905 mm
- E-klass (S 213) 985 mm
- GLA (X 156) 935 mm
- GLC (X 253) 915 mm

Katuseraami ülaosa kõrgus (b)^a: 100 mm

a. Katuseraami lisakõrgus, mis tuleb sõiduki kõrgusele (k.a katuseraamiga) juurde arvestada.

Koormus:

Katuseraami maksimaalne kandekoormus:

- C-klass (S 205) 75 kg
- E-klass (S 213) 100 kg
- GLA (X 156) 75 kg
- GLC (X 253) 75 kg

- Katuseraami (osad 1+2) netokaal: 5,5 kg

- Katusekasti (7) netokaal: 19 kg

Maksimaalne kasulik koormus:

- C-klass (S 205) 50,5 kg
- E-klass (S 213) 75,5 kg
- GLA (X 156) 50,5 kg
- GLC (X 253) 50,5 kg

Kogukõrgus (näide vastavalt mudelile S 213)

Sõiduki kõrgus (a): u 1460 mm

+ katuseraami paigalduskõrgus (b): 100 mm

+ pealisehituse paigalduskõrgus (c): u 440 mm

= kogukõrgus paigaldatud lisaelementide korral: u 2000 mm

Suunis

Katuseraami maksimaalne kasulik koormus kehtib ainult, kui selle kasutamise tulemusena ei ületa sõiduki katusekoormus ega kogukaal lubatud piiri.

Katusel esemeid vedades järgige liikluseeskirju ja muid riiklikke eeskirju. Koorem peab olema kinnitatud koormakinnitusega ja ei tohi ületada seadusega ette nähtud piirmõõtmeid või peab olema vastavalt tähistatud.

Ohutussuunised



HOIATUS

Sõiduki lubatud kogumassi või lubatud katusekoormuse ületamine mõjutab sõiduohutust; märgatavalt võivad halveneda sõiduomadused, juhitavus ja pidurdamine. Ülekoormatud rehvid võivad üle kuumeneda ja seetõttu puruneda. Tekib liiklusõnnetuse oht! Vältige katuseraami maksimaalse kasuliku koorma ületamist ja järgige sõiduki lubatud katusekoormust. Vastasel korral võivad katuseraam, lisaelemendid ja/või veetavad esemed sõidukilt lahti pääseda, teid ja/või teisi inimesi vigastada ja/või tekitada materiaalselt kahju. Arvestage sõiduki lubatud kogukaal alati koos muuhulgas sõitjaid sisaldava koormaga.



HOIATUS

Nõuetevastaselst kinnitatud katuseraami või nõuetevastaselst kinnitatud katusekoorma kinnitus võib avaneda ja seetõttu õnnetuse põhjustada. Jagage koorem katuseraami pinnale ühtlaselt. Järgige paigaldusjuhendit ja spetsiaalseid kasutusjuhiseid. Järgige lisaks sõiduki kasutusjuhendis esitatud suuniseid koormamise kohta. Kinnitage katusekoorem alati vastavalt kohalikule liikluseeskirjale/-seadusele selleks ettenähtud kinnitusvahenditega.



HOIATUS

Katusel olev koorem suurendab tuuletakistust ja tõstab sõiduki raskuskeset ning muudab seega sõiduomadusi. Näiteks võib katusele paigaldatud lisaraskus vähendada sõiduki pidurdusjõudu ja kurviläbimis- ja kiirendusvõimet. Seetõttu sõitke ka ilma laadungita paigaldatud põhikanduritega kiirusega kuni 130 km/h ja alati kõrgendatud ettevaatusega. Kui katusel on koorem, kohandage sõiduvõimsust alati tee-, liiklus- ja ilmaolukorraga ja sõitke eriti ettevaatlikult. Asetage ühtlaselt jaotatud katusekoorem kindlalt mõlema põhikanduri peale.

Suunis

Paigaldatud katuseraami tõttu võib katuse lükand-/tõsteluugi avamine olla piiratud. Seetõttu ärge avage lükand-/tõsteuuki, kui katuseraam on paigaldatud.

Arvestage paigaldatud põhikandurite tõttu muutunud sõiduki mõõtmete ja seeläbi muutunud läbisõidukõrgusega.

Ärge sõitke paigaldatud katuseraamiga autopesulasse.

Ohutuse ja kütuse säästmise mõttes peaksite katuseraami sõidukilt eemaldama, kui te seda parajasti ei kasuta.

Kombineeritavad tarvikud

C-klassile, E-klassile ja GLC-le võib paigaldada Mercedes-Benzi tarvikute hulgast kõiki katusekaste.

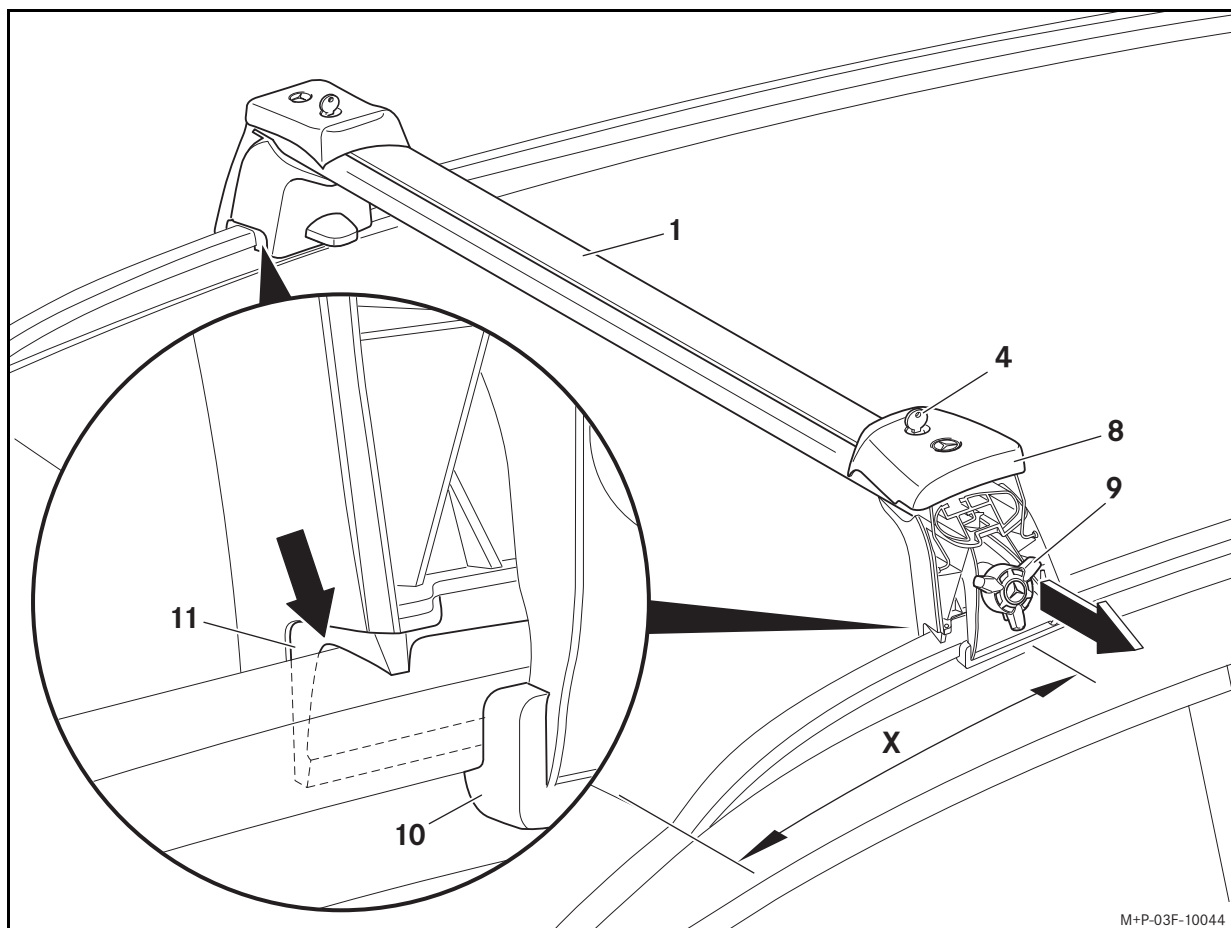
Muud Mercedes-Benzi tarvikute hulka kuuluvad seadeldised on saadaval Mercedes-Benzi hoolduspunktis.

GLA (X156):

Arvestage monteeritava katusekasti pikkusega. Liiga suured katusekastid võivad kahjustada tagaluuki. Mercedes-Benz soovib enda tarvikuvahetusse kuuluvat katusekasti „400“.

E-klass AMG (S213 M177 BJ: 08/20-):

Mercedes-AMG originaalkatusekasti kasutamisel on lubatud maksimaalne kiirus 200 km/h.



Katuseraami paigaldus



HOIATUS

Kui katuseraam ja/või lisaelemendid sõidukilt lahti pääsevad, võivad need teile ning teistele inimestele põhjustada vigastusi või materiaalset kahju.

Seetõttu järgige järgmisi suuniseid.

- Kontrollige katuseraami kinnitust järgmistes olukordades:
 - enne sõidu alustamist
 - esimest korda 50 km pärast sõidu alustamist
 - vastavalt sõidutee kvaliteedile regulaarselt, kuid siiski hiljemalt 2500 km pideva kasutamise järel
 - kui sõiduk oli pargitud järelevalveta
- Kui katuseraam ei ole kindlalt kinnitatud, korrake selle paigaldamist.
- Kahjustatud või defektseid katuseraami ja lisaelemente ei tohi kasutada.

Paigaldamine/eemaldamine on kujutatud GLA katuseraami esiosa (1) juures. GLA katuseraami tagaosa paigaldamine/eemaldamine ning C-klassi, E-klassi ja GLC katuseraami paigaldamine/eemaldamine tuleb teha vastavalt.

katuseraami esiosa paigaldamine

Kasutage paigaldamisel/eemaldamisel teise inimese abi.

1. Avage katuseklapid (8) mõlemal küljel võtmega (4) ja tõstke üles.
2. Tõmmake kiirkinnitust (9) noole suunas ja keerake vastupäeva kuni piirkuni lahti.
3. Asetage katuseraami esiosa (1) katusereeilingule.
4. Mõõtke mõõdulindiga kaugus (X) esiklaasi äärelistu ja kiirkinnituse (9) keskkoha vahel.
5. Asetage katuseraami esiosa (1) kaugusele (X).

Kaugus (X):

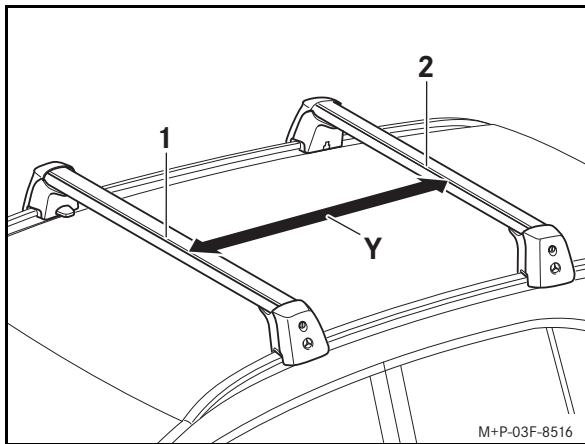
• C-klass (S 205)	420 mm
• E-klass (S 213)	560 mm
• GLA (X 156)	375 mm
• GLC (X 253)	450 mm

Suunis

Tagage, et kinnitushaagis (10) ja kate (11) paiknevad tihelt katusereeilingu vastas.

6. Keerake kiirkinnitust (9) päripäeva, kuni see kuuldavalt fikseerub.
7. Vajutage kiirkinnitust (9) noolele vastupidises suunas ja laske fikseeruda.
8. Keerake katteklapid (8) mõlemal küljel alla ja sulgege võtmega (4). Kui katteklappi (8) ei saa sulgeda, painutage veidi kiirkinnitust (9).

Katuseraami tagaosa paigaldamine



1. Paigaldage katuseraami tagaosa (2) vahemaaga(Y)¹ paigaldage katuseraami esiosa (1) sama põhimõtte järgi.

Kaugus (Y):

750 mm

NB!

Veenduge, et saate paigaldatud katuseraami pealisehitiste

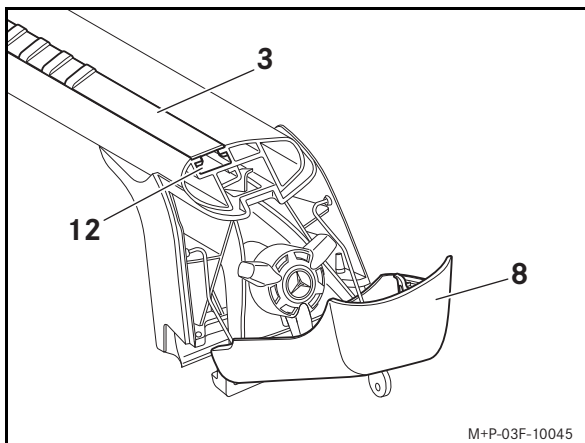
(katusekast, suusahoidik jne) korral olenevalt sõiduki varustusest

- panoraam-lükandkatust täielikult tõsta;
- tagaluugi täielikult avada.

Lisaelementide paigaldamine

Suunis

Kandurite lisaelementide kasutamisel on soovitatav katteprofiilid (3) paigaldada lisaelementide alla. Sellega optimeeritakse mürataset. Järgige seejuures Mercedes-Benz'i kandurite lisaelementide paigaldusjuhendis olevaid spetsiaalseid paigaldussuuniseid. Teavet selle kohta saate lisaks oma Mercedes-Benz'i volitatud töökojast.



1. Avage katteklapid (8) mõlemal küljel võtmega (4) ja keerake alla.
2. Tõmmake katteprofiilid (3) välja, kui need on olemas.

NB!

Ärge koormake allapööratud katteid. Katted võivad kahjustuda või murduda.

3. Lükake pealisehitise hoidik soonde (12).

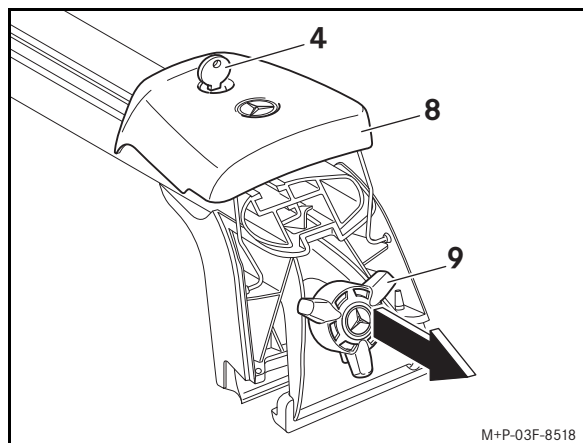
Täpsemad juhised on vastava lisaelemendi paigaldusjuhendis.

Katteprofiili paigaldamine

Kui kanduri peal pealisehitisi ei kasutata, tuleks paigaldada katteprofiilid (3), et vähendada tuulemüra.

1. Asetage katteprofiil (3) peale ja suruge soonde (12).

Katuseraami eemaldamine



1. Avage katted (8) võtmega (4) ja keerake üles.
2. Tõmmake kiirkinnitust (9) noole suunas ja keerake vastupäeva kuni piirikuni lahti.
3. Eemaldage katuseraam katusereelingult.
4. Keerake kiirkinnitust (9) päripäeva, kuni on tunda takistust.
5. Vajutage kiirkinnitust (9) noolele vastupidises suunas ja laske fikseeruda.
6. Keerake katted (8) mõlemal küljel alla ja lukustage võtmega (4). Kui katet (8) ei saa sulgeda, painutage veidi kiirkinnitust (9).

Suunis

Hoidke katuseraam puhtas ja turvalises kohas.

Mercedes-Benz soovib kasutada põhikandurite või katuseraami transpordi- ja hoiukotti.

1. Kaugus soonest sooneni

Onnea uuden aidon Mercedes-Benz-kattokaidetelineiden johdosta!
Toivottavasti sinulla on paljon iloa niiden käytöstä.

Soveltuvuus

Tämä kattokaidetelineiden asennusohje on hyväksytty seuraavan tyyppin Mercedes-Benz-autoille:

- C-sarja (S 205)
- E-sarja (S 213)
- GLA (X 156)
- GLC (X 253)

joissa on kattokaide.

Kattokaidetelineet on tarkoitettu päällirakenteiden (kattoboksi, suksiteline jne.) kiinnittämiseen. Mercedes-Benz suosittelee turvallisuussyistä käyttämään vain Mercedes-Benzin näihin kattokaidetelineisiin hyväksymiä tarvikkeita.

Yleisiä ohjeita

Noudata kaikkia tässä asennusohjeessa ja auton käyttöohjekirjassa olevia turvallisuushuomautuksia ja työohjeita henkilövahinkojen ja aineellisten vahinkojen välttämiseksi.

Tarkista ennen asentamista, täytyvätkö itseasennuksen edellytykset.

Muussa tapauksessa käänny ammattitaitoisen erikoiskorjaamon puoleen. Mercedes-Benz suosittelee Mercedes-Benz-huoltopistettä.

Pidätämme oikeuden teknisten yksityiskohtien muutoksiin, jotka poikkeavat asennusohjeen kuvista.

Suorita asentaminen toisen henkilön avustuksella.

Avaimen numero on merkitty avaimen. Merkitse avaimen numero tähän mahdollista avaimen jälkitilausta varten.

Erillisosat

Kohta	Nimi	Kpl
1	Kattokaideteline edessä	1
2	Kattokaideteline takana	1
3	Peiteprofiili	2
4	Avaimet	4

Merkintäkohdat

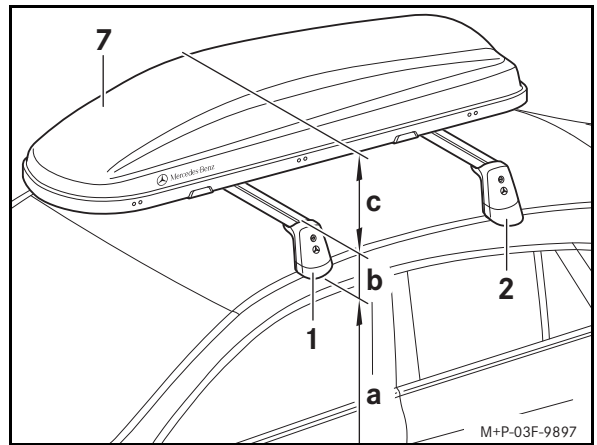
Kohta	Nimi
5	Asennuspaikka edessä vasemmalla
6	Asennuspaikka takana vasemmalla

Tarvittavat apuvälineet

- Mittanauha

Tekniset tiedot

Ota tarkat mitat autosi käyttöohjeiden teknisistä tiedoista.



Kattokaidetelineiden omapaino (1+2): 5,5 kg

Kattokaidetelineiden enimmäiskantavuus:

- C-sarja (S 205) 69,5 kg
- E-sarja (S 213) 94,5 kg
- GLA (X 156) 69,5 kg
- GLC (X 253) 69,5 kg

Kattokaidetelineiden käytettävissä oleva leveys:

- C-sarja (S 205) 905 mm
- E-sarja (S 213) 985 mm
- GLA (X 156) 935 mm
- GLC (X 253) 915 mm

Kattokaidetelineiden rakennekorkeus (b)^a: 100 mm

a. Kattokaidetelineiden tuoma lisäkorkeus, joka on laskettava auton korkeuteen (kattokaide mukaan lukien).

Hyötykuorma:

Kattokaidetelineiden suurin sallittu kuormitus:

- C-sarja (S 205) 75 kg
- E-sarja (S 213) 100 kg
- GLA (X 156) 75 kg
- GLC (X 253) 75 kg

- Kattokaidetelineiden omapaino (1+2): 5,5 kg

- Kattoboksin omapaino (7): 19 kg

Enimmäiskantavuus:

- C-sarja (S 205) 50,5 kg
- E-sarja (S 213) 75,5 kg
- GLA (X 156) 50,5 kg
- GLC (X 253) 50,5 kg

Kokonaiskorkeus (esimerkki S 213)

Auton korkeus (a): n. 1 460 mm

+ kattokaidetelineiden rakennekorkeus (b): 100 mm

+ päällirakenteen rakennekorkeus (c): n. 440 mm

= kokonaiskorkeus päällirakenteen ollessa asennettuna: n. 2 000 mm

Huomautus

Kattokaidetelineiden enimmäiskantavuus on voimassa vain, jos se ei ylitä auton sallittua kattokuormaa ja sallittua kokonaispainoa.

Kun katolla kuljetetaan kuormaa, on noudatettava tieliikennelajeja ja -asetuksia sekä maakohtaisia määräyksiä. Kuorma on kiinnitettävä kuorman kiinnityksellä, ja sen korkeus ei saa ylittää lakisääteisesti määrättyjä mittoja tai kuorma tulee merkitä asianmukaisesti.

Turvallisuushuomautuksia



VAROITUS

Jos sallittu auton kokonaisuudessa tai sallittu kattokuorma ylitetään, ajoturvallisuus heikentyy. Ajo-ominaisuudet, kuten ohjaus- ja jarrutuskäyttäytyminen, voivat huonontua huomattavasti. Ylikuormitetut renkaat voivat ylikuumentua ja rikkoutua. Siitä on seurauksena onnettomuusvaara! Älä ylitä kattokaidetelineiden enimmäiskantavuutta ja noudata auton sallittua kattokuormaa. Muutoin kattokaidetelineet, päällirakenteet ja/tai kuormatavara voivat irrota autosta ja vahingoittaa sinua ja/tai muita henkilöitä ja/tai aiheuttaa aineellisia vahinkoja. Noudata aina auton kuormauksessa matkustajat mukaan lukien auton sallittua kokonaispainoa.



VAROITUS

Epäasianmukaisesti kiinnitetyt kattokaidetelineet tai epäasianmukaisesti kiinnitetty kattokuorma voi irrota autosta ja aiheuttaa onnettomuuden. Jaa kuorma tasaisesti kattokaidetelineille. Noudata asennusohjeessa annettuja ohjeita ja erityisiä käyttöohjeita. Noudata lisäksi auton käyttöohjekirjassa annettuja kuormausohjeita. Kiinnitä kattokuorma aina paikallisten liikennesääntöjen/määräysten mukaisesti siihen tarkoitetuilla kiinnikkeillä.



VAROITUS

Kattokuorma suurentaa tuulen tarttumapinta-alaa ja nostaa auton painopistettä, mikä vuoksi auton ajokäyttäytyminen muuttuu. Auton katolla oleva lisäpaino voi esimerkiksi heikentää auton jarrutusvaikutusta, kaarreajokäyttäytymistä ja kiihtyvyyttä. Älä siis ylitä sallittua 130 km/h:n huippunopeutta edes ilman kuormaa peruskannattinten ollessa asennettuina, ja aja erityistä varovaisuutta noudattaen. Sopeuta ajotapasi aina kulloisiinkin tie-, liikenne- ja sääolosuhteisiin ja aja erityisen varovaisesti kun katolla on kuormaa. Varmista, että kattokuorma jakautuu tasaisesti molemmille peruskannattimille.

Huomautus

Kattokaidetelineiden ollessa asennettuna kattoluukun- avaaminen voi olla rajoittunutta. Älä avaa kattoluukkua- kattokaidetelineiden ollessa asennettuna autoon.

Ota huomioon, että asennettuina olevat peruskannattimet muuttavat auton mittoja ja läpiajokorkeutta.

Älä aja pesulaitteistoon kattokaidetelineiden ollessa asennettuina.

Turvallisuussyistä ja polttonesteen säästämiseksi kattokaidetelineet tulee irrottaa autosta sen ollessa pois käytöstä.

Yhdistettävissä oleva tarvikevaruste

C-sarjaan, E-sarjaan ja GLC:hen voi asentaa minkä tahansa kattoboksin Mercedes-Benz-tarvikevalikoimasta.

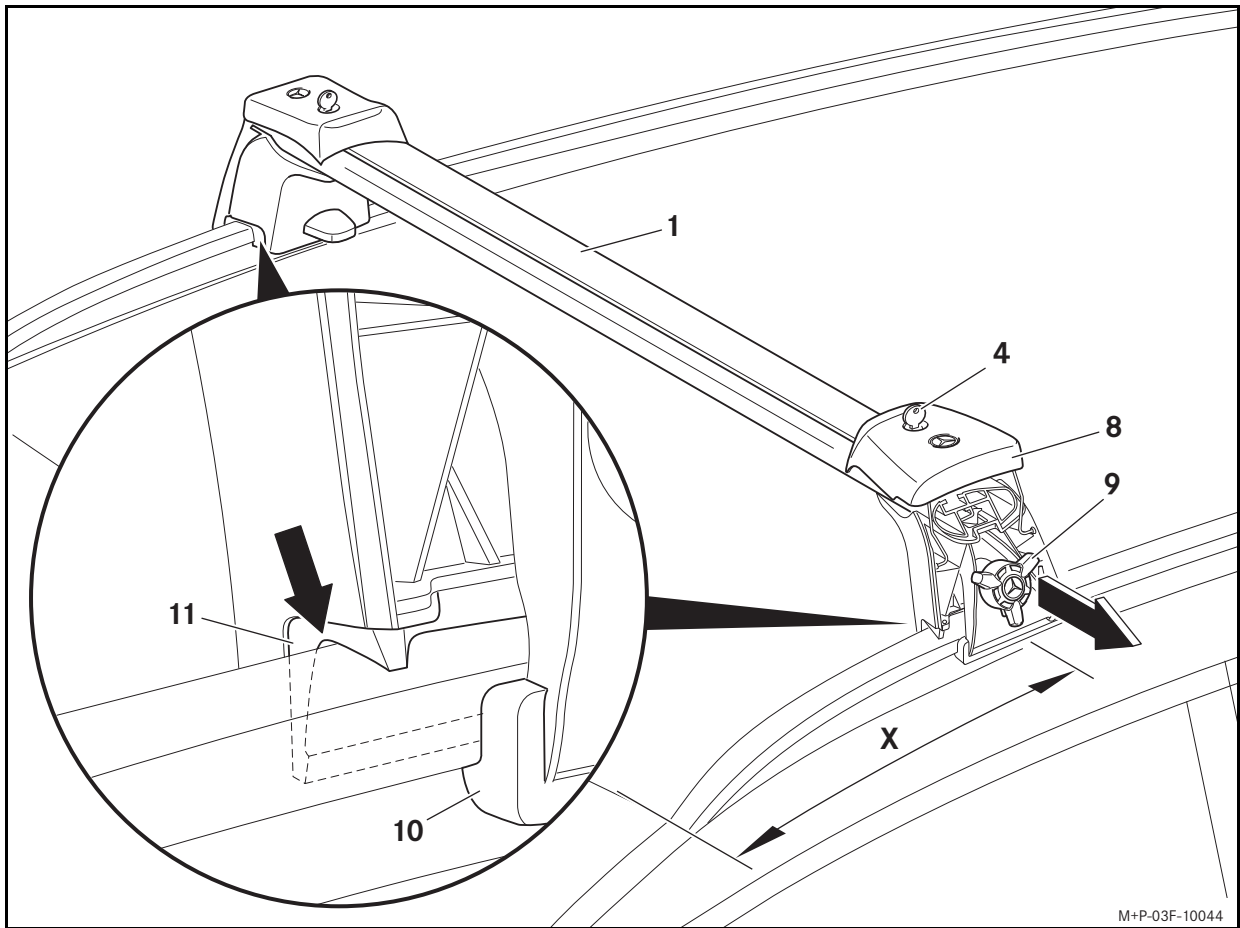
Muita Mercedes-Benz-tarvikevalikoiman päällirakenteita saa lähimmästä Mercedes-Benz-huoltopisteestä.

GLA (X156):

Ota huomioon asennettavan kattoboksin pituus. Liian isot kattoboksit voivat vaurioittaa takaluukkua. Mercedes-Benz suosittelee Mercedes-Benz-tarvikevalikoiman kattoboksia 400".

E-sarja AMG (S213 M177 MV: 08/20-):

Käytettäessä aitoa Mercedes-AMG-kattoboksia sallittu enimmäisnopeus on 200 km/h.



Kattokaidetelineiden asentaminen



VAROITUS

Jos kattokaideteline ja/tai päällirakenne irtoaa autosta, seurauksena voi olla henkilövahinkoja tai aineellisia vahinkoja.

Huomioi siksi seuraavat seikat:

- Tarkasta kattokaidetelineiden kiinnitys seuraavissa tilanteissa:
 - ennen ajoon lähtöä
 - ensimmäisen kerran 50 km ajon jälkeen
 - tienpinnan laadusta riippuen säännöllisin välimatkoin, mutta viimeistään 2 500 km:n jatkuvan käytön jälkeen
 - kun auto on ollut pysäköitynä ilman valvontaa
- Jos kattokaidetelineet eivät ole tukevasti paikallaan, asenna kattokaidetelineet uudelleen.
- Älä käytä vaurioituneita tai rikkiäisiä kattokaidetelineitä tai päällirakenteita.

Asentaminen/irrottaminen kuvataan GLA:n etummaista kattokaidetelinettä (1) käyttäen. GLA:n taaemman kattokaidetelineen asentaminen/irrottaminen ja C-sarjan, E-sarjan ja GLC:n kattokaitteiden asentaminen/irrottaminen tapahtuvat vastaavalla tavalla.

Etummaisen kattokaidetelineen asentaminen

Suorita asentaminen/irrottaminen toisen henkilön avustuksella.

1. Avaa molempien puolien suojukset (8) avaimella (4) ja käännä ne ylös.
2. Vedä pikalukitsinta (9) nuolen suuntaan ja avaa se kiertämällä vastapäivään vasteeseen asti.
3. Aseta etummainen kattokaideteline (1) kattokaitteelle.
4. Mittaa mittanauhalla etäisyys (X) tuulilasiliitoskaistan ja pikakiinnittimen (9) välillä.
5. Kohdistaa etummainen kattokaideteline (1) etäisyydelle (X).

Etäisyys (X):

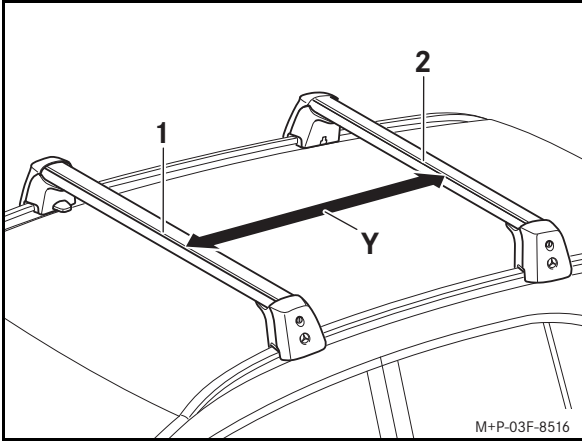
• C-sarja (S 205)	420 mm
• E-sarja (S 213)	560 mm
• GLA (X 156)	375 mm
• GLC (X 253)	450 mm

Huomautus

Varmista, että kiristin (10) ja kanta (11) ovat muodonmukaisesti kattokaidetta vasten.

6. Kierrä pikalukitsinta (9) myötäpäivään, kunnes se lukittuu kuuluvasti paikalleen.
7. Paina pikalukitsinta (9) nuolen suunnan vastaisesti ja lukitse se paikalleen.
8. Käännä molempien puolien suojukset (8) alas ja lukitse ne avaimella (4). Jos suojusta (8) ei saa lukittua, kierrä pikalukitsinta (9) hieman.

Takimmaisen kattokaidetelineen asentaminen



1. Asenna takimmainen kattokaideteline (2) etäisyydelle (Y)¹ vastaavalla tavalla kuin etummainen kattokaideteline (1).

Etäisyys (Y):

750 mm

Tärkeää!

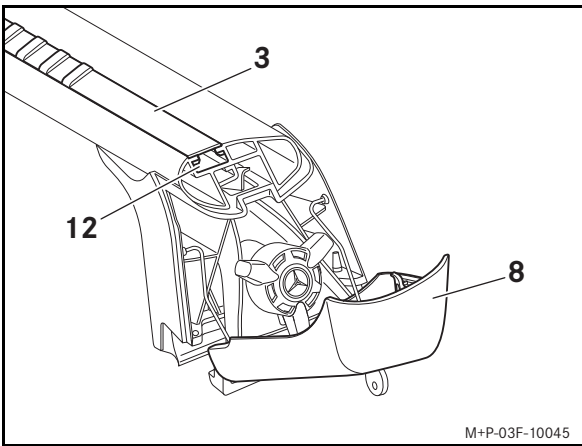
Varmista, että asennettujen päällirakenteiden (kattoboksi, suksiteline) yhteydessä auton varusteista riippuen

- panoraamakattoluukun saa nostettua kokonaan ylös
- takaluukun saa avattua kokonaan.

Päällirakenteiden asentaminen

Huomautus

Käytettäessä päällirakenteita suositellaan asentamaan suojalistat (3) päällirakenteiden alle. Se auttaa vähentämään melua. Noudata tällöin Mercedes-Benz-päällirakenteiden asennusohjetta. Lisätietoa saa Mercedes-Benz-huoltopisteestä.



1. Avaa molempien puolien suojukset (8) avaimella (4) ja käännä ne alas.
2. Jos telineessä on suojalistat (3) vedä ne irti.

Tärkeää!

Älä aseta alas käännettyjen suojusten päälle kuormaa. Suojukset voivat vaurioitua tai murtua.

3. Työnnä päällirakenteen pidike uraan (12).

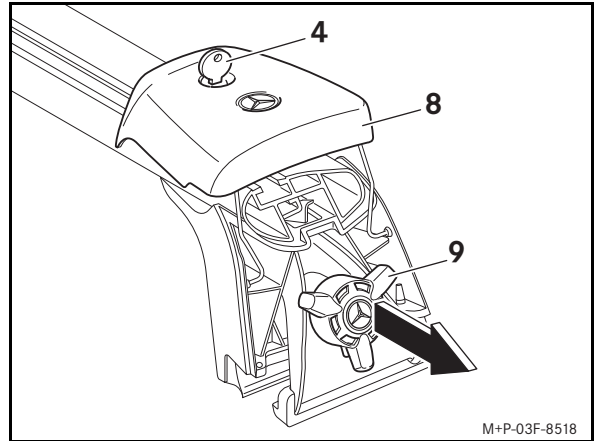
Katso lisää ohjeita kunkin päällirakenteen asennusohjeesta.

Suojalistan asentaminen

Jos perustelineen päällirakenteita ei ole käytössä, suojalistat (3) on asennettava paikoilleen ilmavirtausäänien minimoimiseksi.

1. Aseta suojalista (3) paikalleen ja paina se uraan (12).

Kattokaidetelineiden irrottaminen



1. Avaa suojukset (8) avaimella (4) ja käännä ne ylös.
2. Vedä pikalukitsinta (9) nuolen suuntaan ja avaa se kiertämällä vastapäivään vasteeseen asti.
3. Irrota kattokaideteline kattokaiteesta.
4. Kierrä pikalukitsinta (9) myötäpäivään tuntuvaan vastukseen asti.
5. Paina pikalukitsinta (9) nuolen suunnan vastaisesti ja lukitse se paikalleen.
6. Käännä molempien puolien suojukset (8) alas ja lukitse ne avaimella (4). Jos suojusta (8) ei saa lukittua, kierrä pikalukitsinta (9) hieman.

Huomautus

Säilytä kattokaidetelineitä puhtaassa ja suojatussa tilassa.

Mercedes-Benz suosittelee käyttämään peruskannattimien tai kattokaidetelineiden kuljetus- ja säilytyspussia.

1. Etäisyys urasta uraan

**Gratulálunk új eredeti Mercedes-Benz tetőcsomagtartójához!
Reméljük, hogy örömet leli majd használatában.**

Érvényesség

A tetőcsomagtartó jelen szerelési utasítása a következő Mercedes-Benz gépkocsi-típusokhoz van jóváhagyva:

- C-osztály (S 205)
- E-osztály (S 213)
- GLA (X 156)
- GLC (X 253)

tetőkorláttal felszerelt modellek.

A tetőcsomagtartó rászerezhető tartószerkezetek (tetőbox, sítartó stb.) rögzítésére szolgál. Biztonsági okokból csak olyan tartozékok használatát javasoljuk, amelyeket a Mercedes-Benz kifejezetten ehhez a tetőcsomagtartóhoz jóváhagyott.

Általános megjegyzések

A személyi sérülések és az anyagi károk elkerülése érdekében tartsa be az ebben a szerelési utasításban és a gépkocsi üzemeltetési kézikönyvében leírt biztonsági utasításokat és munkaleírásokat.

Kérjük, hogy a felszerelés megkezdése előtt győződjön meg arról, hogy teljesülnek a saját kezűleg végzett felszerelés feltételei. Ha nem, akkor forduljon szakszervizhez. Javasoljuk, hogy ehhez keresse fel valamelyik Mercedes-Benz szerződéses szervizt.

Fenntartjuk a jogot, hogy a szerelési utasítás ábráihoz képest módosítsuk a műszaki részleteket.

A felszereléshez kérje egy másik személy segítségét.

A kulcsszám bele van ütve a kulcsba. Utánrendelés esetén kérjük adja meg ezt a kulcsszámot.

Alkatrészek

Jelölés	Megnevezés	Darab
1	Első tetőcsomagtartó	1
2	Hátsó tetőcsomagtartó	1
3	Takaróprofil	2
4	Kulcs	4

Jelölési pontok

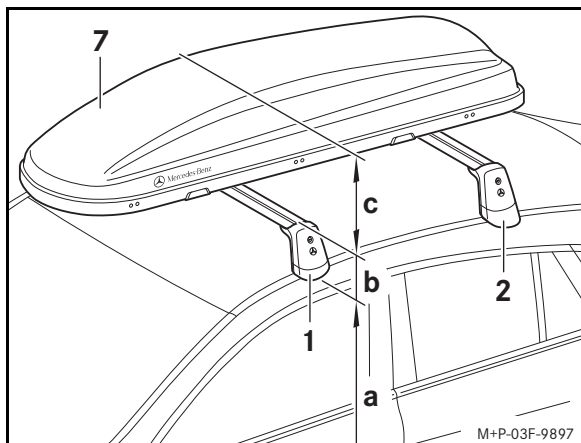
Jelölés	Megnevezés
5	Beépítési hely elől bal oldalon
6	Beépítési hely hátul bal oldalon

Szükséges segédeszközök

- Mérőszalag

Műszaki adatok

A pontos méreteket gépkocsija üzemeltetési kézikönyvében találja a Műszaki adatok fejezetben.



Tetőcsomagtartó saját tömege (1+2): 5,5 kg

Maximális terhelés a tetőcsomagtartókon:

- C-osztály (S 205) 69,5 kg
- E-osztály (S 213) 94,5 kg
- GLA (X 156) 69,5 kg
- GLC (X 253) 69,5 kg

Tetőcsomagtartó hasznos szélessége:

- C-osztály (S 205) 905 mm
- E-osztály (S 213) 985 mm
- GLA (X 156) 935 mm
- GLC (X 253) 915 mm

Tetőcsomagtartó felépítmény-magassága (b)^a: 100 mm

a. Tetőcsomagtartó további magassága, amelyet hozzá kell számolni a gépkocsimagassághoz (tetőkorláttal együtt).

Hasznos teher:

Tetőcsomagtartó max. teherbírása:

- C-osztály (S 205) 75 kg
- E-osztály (S 213) 100 kg
- GLA (X 156) 75 kg
- GLC (X 253) 75 kg

- Tetőcsomagtartó saját tömege (1+2): 5,5 kg

- Tetőbox saját tömege (7): 19 kg

Max. terhelés:

- C-osztály (S 205) 50,5 kg
- E-osztály (S 213) 75,5 kg
- GLA (X 156) 50,5 kg
- GLC (X 253) 50,5 kg

Teljes magasság (az S 213 példáján)

Gépkocsi magassága (a): kb. 1460 mm

+ Tetőcsomagtartó felépítmény-magassága (b) 100 mm

+ Tartószerkezet felépítménymagassága (c): kb. 440 mm

= Teljes magasság felszerelt tartószerkezettel: kb. 2000 mm

Megjegyzés

A tetőcsomagtartó max. terhelhetősége csak akkor érvényes, ha nem haladja meg a megengedett tetőterhelést és a gépkocsi megengedett összes tömegét.

A tetőn történő szállítás során vegye figyelembe a KRESZ előírásait és az adott országban érvényes szabályokat. A rakományt rakománybiztosító eszközzel kell rögzíteni, és a túlnyúlása nem haladhatja meg a jogszabályban megengedett értéket, illetve megfelelően jelölni kell a túlnyúlást.

Biztonsági utasítások



FIGYELMEZTETÉS

A gépkocsi megengedett össztömegének vagy a megengedett tetőterhelésnek a túllépése kedvezőtlen hatással van a vezetés biztonságára, jelentősen romolhatnak a menettulajdonságok, valamint a kormányzási és a fékezési jellemzők. A túlterhelt gumibroncsok túlmelegedhetnek, és emiatt szétdurranhatnak. Balesetveszély áll fenn! Tartsa be a tetőcsomagtartókra vonatkozó max. terhelhetőséget, és vegye figyelembe a gépkocsi megengedett tetőterhelését. Ellenkező esetben a tetőcsomagtartó, a rászert tartószerkezetek és/vagy a rakomány leválhatnak a gépkocsiról, ami az Ön vagy mások sérüléséhez vezethet és/vagy anyagi kárt okozhat. A rakomány megválasztásakor ügyeljen arra, hogy a gépkocsiutasokat is figyelembe véve betartsa a gépkocsi megengedett összes tömegét.



FIGYELMEZTETÉS

A szakszerűtlenül rögzített tetőcsomagtartó vagy tetőrakomány leeshet a gépkocsiról, és balesetet okozhat. Egyenletesen ossza el a terhet a tetőcsomagtartókon. Telepítéskor vegye figyelembe a szerelési utasítást és a speciális felhasználási útmutatót. Ezenkívül tartsa be a gépkocsi üzemeltetési kézikönyvében leírt rakodási utasításokat.

Mindig a helyi KRESZ-nek/előírásoknak megfelelően és az erre a célra szolgáló rögzítőeszközökkel rögzítse a tetőrakományt.



FIGYELMEZTETÉS

A tetőrakomány miatt a szél nagyobb felületen éri a gépkocsit, és magasabbra kerül a gépkocsi súlypontja, ennek következtében megváltoznak a menettulajdonságok. A gépkocsi tetején lévő többletsúly például ronthatja a gépkocsi fékhatását, kanyarodási jellemzőit és gyorsulási képességét. Emiatt felszerelt keresztartókkal még terhelés nélkül se lépje túl a 130 km/h legnagyobb sebességet, és mindig fokozott óvatossággal vezessen. Vezetési stílusát mindig igazítsa az aktuális út-, közlekedési és időjárási viszonyokhoz, és legyen különösen óvatos, ha a tetőn szállít rakományt. A rakományt egyenletesen ossza szét a tetőn a két keresztartón.

Megjegyzés

A felszerelt tetőcsomagtartók korlátozhatják a tolátető-/felnyitható tető nyitását. Emiatt ne nyissa ki a tolátetőt-/felnyitható tetőt, ha a tetőcsomagtartó fel van szerelve.

Vegye figyelembe, hogy a felszerelt keresztartók megnövelik a gépkocsi méreteit és ezáltal az áthaladási magasságot.

Felszerelt tetőcsomagtartóval ne hajtson gépi autómosóba.

Biztonsági és üzemanyag-megtakarítási okok miatt le kell szerelni a tetőcsomagtartókat a gépkocsiról, ha nem használja őket.

Kombinálható tartozékok

A C-osztályra, az E-osztályra és a GLC modellekre felszerelhető a Mercedes-Benz tartozékprogramjában megtalálható összes tetőbox.

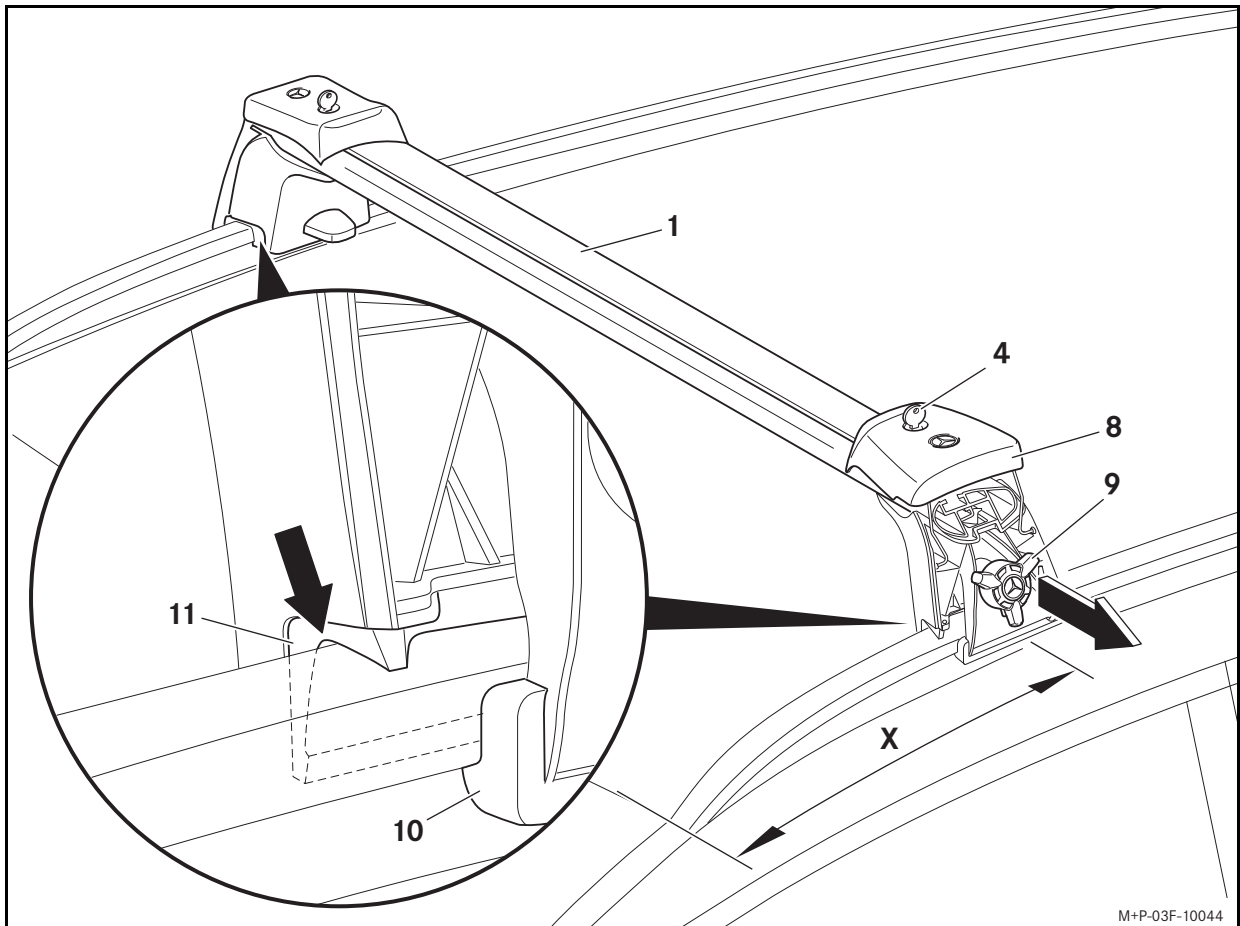
A Mercedes-Benz tartozékprogram további felépítményei bármelyik Mercedes-Benz szerződéses szervizben kaphatók.

GLA (X156):

Vegye figyelembe a felszerelendő tetőbox hosszát. Ha a tetőbox túl hosszú, károsíthatja a hátfalajtót. Javasoljuk a Mercedes-Benz tartozékprogramjában szereplő „400”-as jelölésű tetőbox használatát.

E-osztály AMG (S213 M177 BJ: 08/20-):

Eredeti Mercedes-AMG tetőbox használata esetén a maximális sebesség 200 km/h lehet.



A tetőcsomagtartó felszerelése



FIGYELMEZTETÉS

A gépkocsiról leváló tetőcsomagtartó és/vagy a rászerezelt tartószerkezetek személyi sérülést vagy anyagi kárt okozhatnak. Éppen ezért vegye figyelembe a következőket:

- Ellenőrizze a tetőcsomagtartó megfelelő rögzítettségét:
 - indulás előtt,
 - az első elindulást követően 50 km után,
 - az útviszonyoktól függően rendszeresen, de legkésőbb 2500 km tartós használat után.
 - ha őrizetlenül hagyta a gépkocsit.
- Ha a tetőcsomagtartó nem megfelelően rögzült, ismétlje meg a tetőcsomagtartó felszerelését.
- Ne használjon sérült vagy hibás tetőcsomagtartót vagy tartószerkezeteket.

A fel-/leszerelést a GLA modell első tetőcsomagtartóján (1) mutatjuk be. A GLA hátsó tetőcsomagtartó felszerelését/leszerelését, valamint a C-osztály, E-osztály és GLC esetében a tetőcsomagtartók fel-/leszerelését ehhez képest logikusan kell végrehajtani.

Az első tetőcsomagtartó felszerelése

A felszereléshez/leszereléshez kérje másik személy segítségét.

1. Mindkét oldalon nyissa ki a záróburkolatot (8) a kulccsal (4), majd hajtsa fel őket.
2. Húzza a gyorsrögzítőt (9) a nyíl irányába, majd fordítsa el ütközésig az óramutató járásával ellentétes irányba.
3. Tegye fel az első tetőcsomagtartót (1) a tetőkoriátra.
4. Mérje le mérőszalaggal a szélvédő zárószegélye és a gyorsrögzítő közepe (9) közötti távolságot (X).
5. Helyezze el az első tetőcsomagtartót (1) (X) távolságban.

Távolság (X):

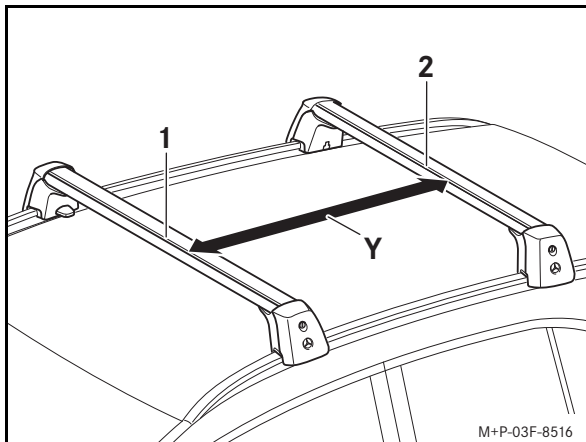
• C-osztály (S 205)	420 mm
• E-osztály (S 213)	560 mm
• GLA (X 156)	375 mm
• GLC (X 253)	450 mm

Megjegyzés

Figyeljen arra, hogy a feszítőkarm (10) és a támasz (11) alakzáróan ráfeküdjön a tetőkoriátra.

6. Forgassa a gyorsrögzítőt (9) az óramutató járásával megegyező irányba, amíg hallhatóan nem reteszeliődik.
7. Nyomja a gyorsrögzítőt (9) a nyíllal ellentétes irányba, majd reteszelve.
8. Mindkét oldalon hajtsa le a záróburkolatot (8), majd zárja le a kulccsal (4). Ha a záróburkolat (8) nem zárható le, fordítsa el kissé a gyorsrögzítőt (9).

A hátsó tetőcsomagtartó felszerelése



1. A hátsó tetőcsomagtartót (2) (Y) távolságban,¹ az első tetőcsomagtartóhoz (1) képest logikusan szerelje fel.

Távolság (Y):

750 mm

Fontos!

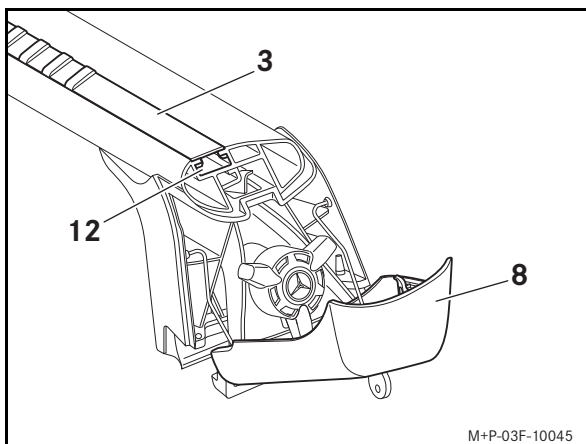
Győződjön meg arról, hogy felszerelt tartószerkezetek (tetőbox, sítartó stb.) esetében a gépkocsi-felszereltségtől függően:

- a panoráma-tolótető teljesen felemelhető,
- a hátfalajtót teljesen ki lehet nyitni.

A tetőcsomagtartóra szerelhető tartószerkezetek felszerelése

Megjegyzés

Tetőcsomagtartóra szerelhető tartószerkezetek használatakor javasoljuk, hogy szerelje a takaróprofilokat (3) a tartószerkezetek alá. Így minimálisra tudja csökkenteni a zajokat. Ehhez vegye figyelembe a Mercedes-Benz tetőcsomagtartóra szerelhető tartószerkezetek szerelési útmutatójában olvasható speciális szerelési utasításokat. További információkért forduljon bármelyik Mercedes-Benz szerződéses szervizhez.



1. Mindkét oldalon nyissa ki a kulccsal (4), majd hajtja le a záróburkolatot (8).
2. Húzza ki a takaróprofilokat (3), amennyiben vannak.

Fontos!

Ne terhelje a lefelé hajtott burkolatokat. Ettől a burkolatok megsérülhetnek vagy letörhetnek.

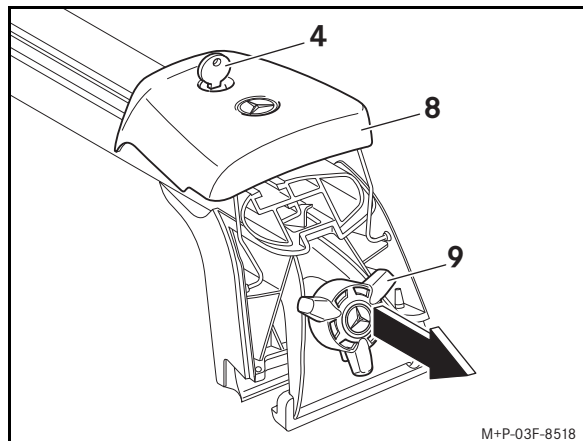
3. Tolja a felépítmény tartóját a horonyba (12).
További utasításokat az adott tartószerkezetek szerelési utasításában talál.

Takaróprofil felszerelése

Ha nem használ tetőcsomagtartóra szerelhető tartószerkezeteket, szerelje fel a takaróprofilokat (3), hogy minimalizálja a szél által okozott menetzajt.

1. Helyezze fel és nyomja a horonyba (12) a takaróprofil (3).

A tetőcsomagtartó leszerelése



1. Nyissa ki a kulccsal (4), majd hajtja fel a burkolatokat (8).
2. Húzza a gyorsrögzítőt (9) a nyíl irányába, majd fordítsa el ütközésig az óramutató járásával ellentétes irányba.
3. Vegye le a tetőcsomagtartót a tetőkorlátról.
4. Fordítsa a gyorsrögzítőt (9) az óramutató járásával egyező irányba, amíg ellenállást nem érzékel.
5. Nyomja a gyorsrögzítőt (9) a nyíllal ellentétes irányba, majd reteszelve.
6. Mindkét oldalon hajtja le a burkolatot (8), majd zárja le a kulccsal (4). Ha a burkolat (8) nem zárható le, fordítsa el kissé a gyorsrögzítőt (9).

Megjegyzés

Tárolja a tetőcsomagtartót tiszta és biztonságos helyen.

Javasoljuk, hogy használja a keresztartókhöz vagy a tetőcsomagtartóhoz való szállító- és tartótáskát.

1. Horonytól horonyig mért távolság

Čestitamo na kupovini novih Mercedes-Benz uzdužnih fiksnih nosača.

Nadamo se da ćete biti zadovoljni tijekom upotrebe.

Valjanost

Ove upute za montažu uzdužnog fiksnog nosača odobrene su za vozila Mercedes-Benz tipa:

- C-klasa (S 205)
- E-klasa (S 213)
- GLA (X 156)
- GLC (X 253)

s fiksnim krovnim nosačima.

Uzdužni fiksni nosači služe za pričvršćivanje nadogradnji nosača (krovna kutija, nosač skija itd.). Mercedes-Benz za ove uzdužne fiksne nosače iz sigurnosnih razloga preporučuje upotrebu isključivo pribora koji je odobrila tvrtka Mercedes-Benz.

Opće napomene

Pripazite na sve sigurnosne napomene i upute za rad u ovim uputama za montažu i u uputama za upotrebu vozila kako biste izbjegli tjelesne ozljede i materijalna oštećenja.

Prije montaže provjerite postoje li uvjeti da montažu izvedete sami. U suprotnom se obratite ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici. Mercedes-Benz vam preporučuje Mercedes-Benz servisni centar.

Zadržavamo pravo izmjena tehničkih detalja u odnosu na slike u uputama za montažu.

Montiranje izvršite uz pomoć još jedne osobe.

Broj ključa utisnut je u ključu. Za eventualne naknadne narudžbe ovdje unesite broj ključa.

Pojedinačni dijelovi

St.	Oznaka	Kom.
1	Prednji uzdužni fiksni nosač	1
2	Stražnji uzdužni fiksni nosač	1
3	Pokrivni profil	2
4	Ključ	4

Mjesta s oznakama

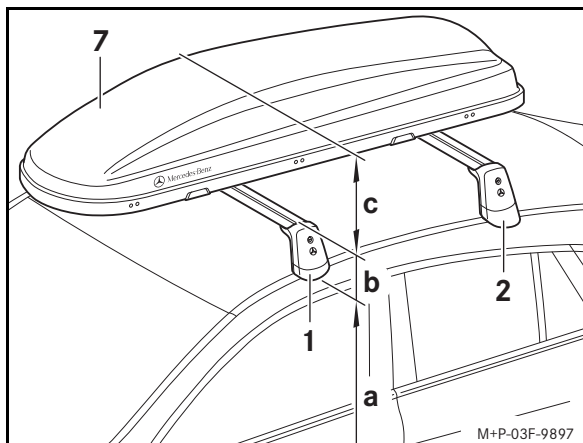
St.	Oznaka
5	Mjesto ugradnje sprijeda lijevo
6	Mjesto ugradnje straga lijevo

Potrebna pomoćna sredstva

- Metar

Tehnički podaci

Pogledajte točne dimenzije u tehničkim podacima uputa za uporabu vašeg vozila.



Vlastita težina uzdužnog fiksnog nosača (1+2): 5,5 kg

Maksimalni dodatni teret na uzdužnim fiksnim nosačima:

- C-klasa (S 205) 69,5 kg
- E-klasa (S 213) 94,5 kg
- GLA (X 156) 69,5 kg
- GLC (X 253) 69,5 kg

Iskoristiva širina uzdužnih fiksnih nosača:

- C-klasa (S 205) 905 mm
- E-klasa (S 213) 985 mm
- GLA (X 156) 935 mm
- GLC (X 253) 915 mm

Visina nadogradnje uzdužnih fiksnih nosača (b)^a: 100 mm

a. Dodatna visina uzdužnog fiksnog nosača koja se mora pribrojiti visini vozila (uključujući krovnu vodilicu).

Dodatno opterećenje:

Maksimalna nosivost uzdužnih fiksnih nosača:

- C-klasa (S 205) 75 kg
- E-klasa (S 213) 100 kg
- GLA (X 156) 75 kg
- GLC (X 253) 75 kg

- Vlastita težina uzdužnog fiksnog nosača (1+2): 5,5 kg

- Vlastita težina krovne kutije (7): 19 kg

Maksimalni dodatni teret:

- C-klasa (S 205) 50,5 kg
- E-klasa (S 213) 75,5 kg
- GLA (X 156) 50,5 kg
- GLC (X 253) 50,5 kg

Ukupna visina (primjer S 213)

Visina vozila (a): oko 1460 mm

+ Visina nadogradnje uzdužnih fiksnih nosača (b): 100 mm

+ Visina nadogradnje nosača (c) oko 440 mm

= Ukupna visina s montiranom nadogradnjom nosača: oko 2000 mm

Napomena

Maksimalno dodatno opterećenje na uzdužnom fiksnom nosaču vrijedi samo ako se time ne prekoračuju dopušteno opterećenje krova vozila i dopuštena ukupna masa vozila.

Tijekom prevoženja tereta na krovu treba se pridržavati odredbi iz Pravilnika o tehničkim uvjetima vozila u prometu na cestama (StVZO), kao i propisa koji su specifični za određenu zemlju. Teret mora biti pravilno pričvršćen i ne smije stršiti van zakonski propisanih mjera, odnosno u tom slučaju mora biti označen na odgovarajući način.

Sigurnosne upute



UPOZORENJE

U slučaju prekoračenja dopuštene ukupne mase vozila ili dopuštenog opterećenja krova ugrožava se sigurnost vožnje, a vozne karakteristike te mogućnost upravljanja i kočenja mogu se znatno pogoršati. Preopterećene gume mogu se pregrijati i puknuti. Postoji opasnost od nesreće! Pridržavajte se maksimalnog dodatnog opterećenja na uzdužnim fiksnim nosačima i obratite pozornost na dopušteno opterećenje krova vozila. U protivnom se uzdužni fiksni nosači, nadogradnje nosača i/ili teret mogu odvojiti od vozila i tako ozlijediti vas i/ili druge osobe i/ili prouzročiti materijalnu štetu. S dodatnim teretom koji uključuje i putnike, uvijek se pridržavajte dopuštene ukupne mase vašeg vozila.



UPOZORENJE

Nepropisno pričvršćeni uzdužni fiksni nosač ili nepropisno pričvršćeni krovni teret može se otkvačiti s vozila i prouzročiti prometnu nesreću. Teret na uzdužnom fiksnom nosaču rasporedite ravnomjerno. Obratite pažnju na upute za montažu i posebne upute za upotrebu. Osim toga, pridržavajte se napomena o opterećenju u uputama za rad vozila.

Krovni teret uvijek pričvrstite s pomoću za to predviđenih sredstava za pričvršćivanje u skladu s lokalnim Zakonom o cestovnom prometu / odredbama.



UPOZORENJE

Krovni teret izloženiji je naletima vjetra i povećava težište vozila te na taj način mijenja ponašanje vozila u vožnji. Dodatna težina na krovu vozila može, primjerice, pogoršati učinak kočenja, ponašanje vozila u zavojima i mogućnost ubrzavanja vozila. Stoga, ako ste montirali osnovne nosače, čak ni bez tereta nemojte prekoračiti maksimalnu brzinu od 130 km/h i uvijek vozite s povećanim oprezom. Svoj način vožnje uvijek prilagodite trenutačnim uvjetima na cesti, prometnim i vremenskim okolnostima i budite posebno oprezni ako prevozite teret na krovu. Osigurajte ravnomjernu raspodjelu krovnog tereta na oba osnovna nosača.

Napomena

Ako je uzdužni fiksni nosač montiran, otvaranje kliznog-/podiznog krova može biti ograničeno. Ne otvarajte klizni-/podizni krov s montiranim uzdužno fiksnim nosačima.

Uzmite u obzir izmijenjene dimenzije vozila te ograničenje visine vozila zbog montiranih osnovnih nosača.

Nemojte ulaziti u automatsku autopraonicu s montiranim uzdužnim fiksnim nosačima.

Iz sigurnosnih razloga i radi uštede goriva demontirajte uzdužne fiksne nosače s vozila kada se njima ne koristite.

Pribor koji se može kombinirati

Na vozila C-klase, E-klase i GLC moguće je montirati sve krovne kutije iz programa pribora tvrtke Mercedes-Benz.

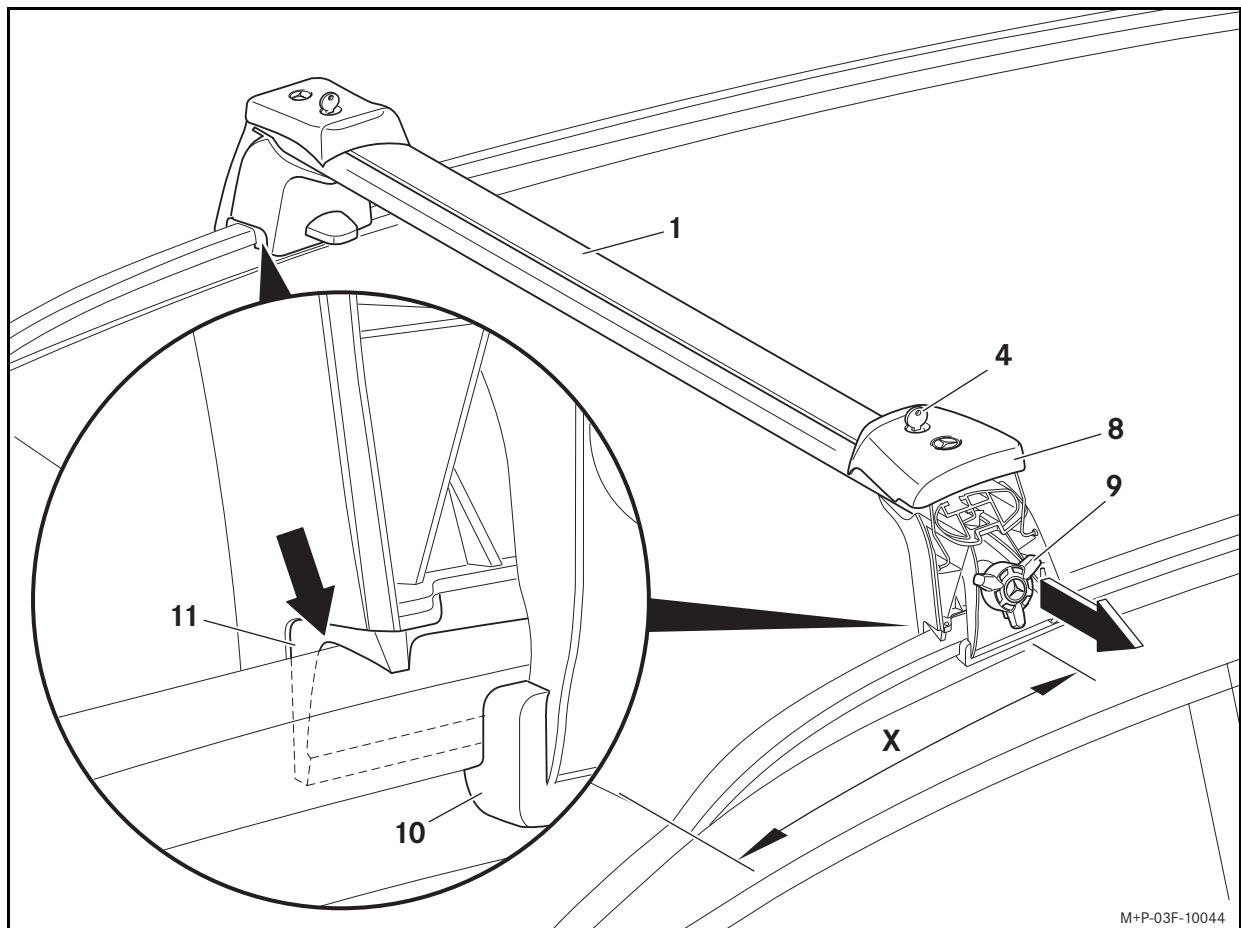
Ostale nadogradnje iz programa pribora tvrtke Mercedes-Benz možete nabaviti u Mercedes-Benz servisnom centru.

GLA (X156):

Uzmite u obzir dužinu krovne kutije koju želite montirati. Prevelike krovne kutije mogu oštetiti vrata prtljažnika. Mercedes-Benz preporučuje krovnu kutiju model „400” iz programa pribora tvrtke Mercedes-Benz.

E-klasa AMG (S213 M177 BJ: 08/20-):

Pri upotrebi originalne krovne kutije Mercedes-AMG dopuštena je maksimalna brzina od 200 km/h.



Montaža uzdužnih fiksnih nosača



UPOZORENJE

Ako se uzdužni fiksni nosači i/ili nadogradnje nosača odvoje od vozila, može doći do ozljede drugih osoba ili materijalne štete.

Stoga se pridržavajte sljedećeg:

- Provjerite jesu li uzdužni fiksni nosači dobro pričvršćeni u sljedećim situacijama:
 - prije početka vožnje
 - tek 50 km nakon početka vožnje
 - ovisno o stanju kolnika, u redovitim razmacima, a najkasnije nakon svakih 2500 km kontinuiranog korištenja
 - ako je vozilo zaustavljeno bez nadzora.
- Ako uzdužni fiksni nosač nije dobro pričvršćen, ponovite korake za montažu uzdužnog fiksnog nosača.
- Nemojte upotrebljavati oštećene ili neispravne uzdužne fiksne nosače ili nadogradnje nosača.

Montaža/demontaža prikazana je na prednjem uzdužnom fiksnom nosaču (1) vozila GLA. Montaža/demontaža stražnjeg uzdužnog fiksnog nosača za vozilo GLA te montaža/demontaža stražnjeg uzdužnog fiksnog nosača za vozila C-klase, E-klase i GLC provodi se u skladu s time.

Montaža prednjeg uzdužnog fiksnog nosača

Montažu/demontažu obavite uz pomoć još jedne osobe.

1. Zaklopke (8) na objema stranama otključajte ključem (4) i podignite ih.
2. Brzi zatezač (9) povucite u smjeru strelice i odvrnite suprotno od smjera kazaljke na satu do graničnika.
3. Postavite prednji uzdužni fiksni nosač (1) na krovnu vodilicu.
4. Mjernom trakom izmjerite razmak (X) između krajnje letvice vjetrobranskog stakla i sredine brzog zatezača (9).
5. Postavite prednji uzdužni fiksni nosač (1) u razmaku (X).

Razmak (X):

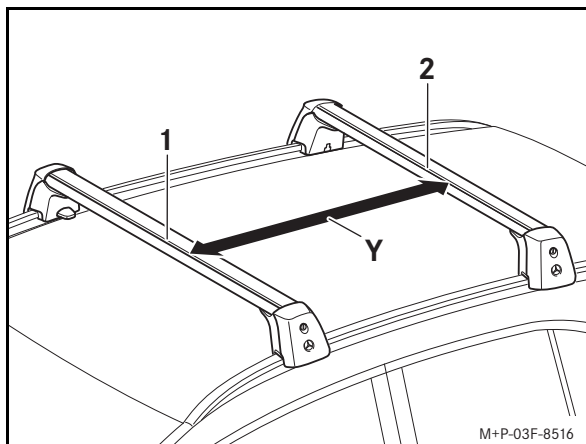
• C-klasa (S 205)	420 mm
• E-klasa (S 213)	560 mm
• GLA (X 156)	375 mm
• GLC (X 253)	450 mm

Napomena

Pripazite da zatezna blokada (10) i oslonac (11) naliježu u skladu s oblikom na krovnu vodilicu.

6. Brzi zatezač (9) okrećite u smjeru kazaljke na satu, dok se čujno ne uglati.
7. Pritisnite brzi zatezač (9) u smjeru suprotnom od smjera strelice i uglatite na mjestu.
8. Zaklopke (8) s obje strane sklopite prema dolje pa ih zaključajte ključem (4). Ako se zaklopka (8) ne bude mogla zaključati, malo zakrenite brzi zatezač (9).

Montaža stražnjeg uzdužnog fiksnog nosača



1. Stražnji uzdužni fiksni nosač (2) montirajte u razmaku (Y)¹ montirajte na isti način kao i prednji uzdužni fiksni nosač (1).

Razmak (Y): 750 mm

Važno!

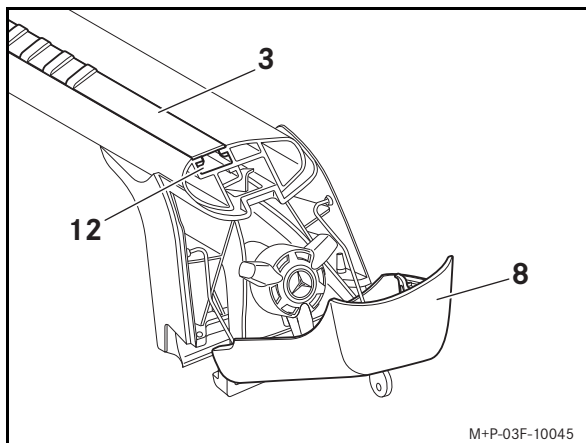
Ako ste montirali nadogradnje nosača (krovne kutije, nosača za skije itd.), pobrinite se da, ovisno o opremi vozila, možete

- potpuno podići panoramski klizni krov
- potpuno otvoriti vrata prtljažnika.

Montaža nadogradnji nosača

Napomena

Pri upotrebi nadogradnji nosača preporučuje se montirati pokrivne profile (3) ispod nadogradnji. Ovo služi za optimizaciju buke. Obratite pažnju na posebne napomene o montaži u uputama za montažu Mercedes-Benz nadogradnji nosača. Potrebne informacije također možete dobiti u Mercedes-Benz servisnom centru.



1. Zaklopke (8) s obje strane otključajte ključem (4) i preklopite ih prema dolje.
2. Izvucite pokrivne profile (3), ako postoje.

Važno!

Nemojte opteretiti pokrove otklopljene prema dolje. Pokrovi se tako mogu oštetiti ili puknuti.

3. Nosač nadogradnje umetnite u utor (12).

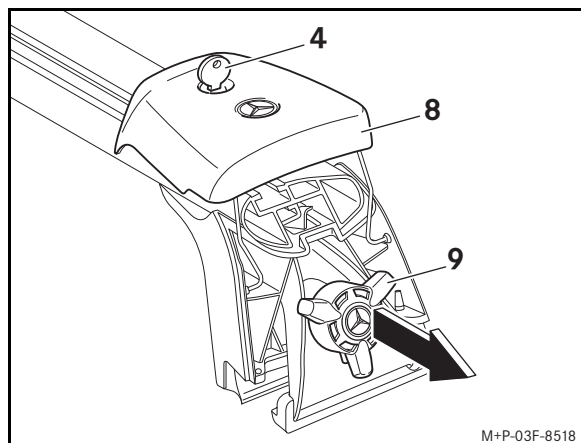
Dodatne napomene možete pronaći u uputama za montažu odgovarajućih nadogradnji nosača.

Montaža pokrivnog profila

Ako ne upotrebljavate nadogradnje nosača, potrebno je montirati pokrivne profile (3) kako bi se buka od vjetra smanjila na najmanju moguću mjeru.

1. Položite pokrivni profil (3) i pritiskanjem ga ugurajte u utor (12).

Demontaža uzdužnih fiksnih nosača



1. Pokrove (8) zaključajte ključem (4) pa ih preklopite prema gore.
2. Brzi zatezač (9) povucite u smjeru strelice i odvrnite suprotno od smjera kazaljke na satu do graničnika.
3. Skinite uzdužni fiksni nosač s krovne vodilice.
4. Brzi zatezač (9) okrećite u smjeru kazaljke na satu dok ne osjetite otpor.
5. Pritisnite brzi zatezač (9) u smjeru suprotnom od smjera strelice i uglavite na mjestu.
6. Pokrivne kapice (8) na objema stranama sklopite prema dolje pa ih zaključajte ključem (4). Ako se pokrov (8) ne može zaključati, malo zakrenite brzi zatezač (9).

Napomena

Uzdužne fiksne nosače spremite na čisto i sigurno mjesto.

Tvrtka Mercedes-Benz preporučuje upotrebu torbe za prijevoz i spremanje osnovnih i uzdužnih fiksnih nosača.

1. Razmak od utora do utora

メルセデス・ベンツ純正新型ルーフレールキャリアをお買い上げいただき、誠にありがとうございます。

快適なご使用をお楽しみください。

適用範囲

このルーフレールキャリアの取付説明書は、メルセデス・ベンツ車両の以下のモデル用です。

- C-Class (S 205)
- E-Class (S 213)
- GLA (X 156)
- GLC (X 253)

ルーフレール装備

ルーフレールキャリアは追加装備（ルーフボックス、スキーキャリアなど）の固定に使用します。メルセデス・ベンツは、安全上の理由から、このルーフレールキャリアの仕様に適合している、メルセデス・ベンツ車両での使用が許可されているアクセサリのみ用いることをお勧めします。

一般注意事項

ケガや物的損傷を防ぐため、取付説明書と車両取扱説明書に記載されている安全上についての注意事項と取付手順を必ずお守りください。

取り付けを始める前に、ご自身で取り付けるための前提条件がそろっているかを点検してください。そうでない場合は、メルセデス・ベンツ指定サービス工場にご相談ください。メルセデス・ベンツはメルセデス・ベンツ指定サービス工場を推奨します。

取付説明書のイラストについて技術的な変更をすることがあります。

取り付けは、2人で行ってください。

キー番号は、キーに刻印されています。万一、追加注文するときのために、キー番号を控えておいてください。

--

構成部品

番号	名称	数量
1	フロントルーフレールキャリア	1
2	リアルーフレールキャリア	1
3	成形カバー	2
4	キー	4

マーク箇所

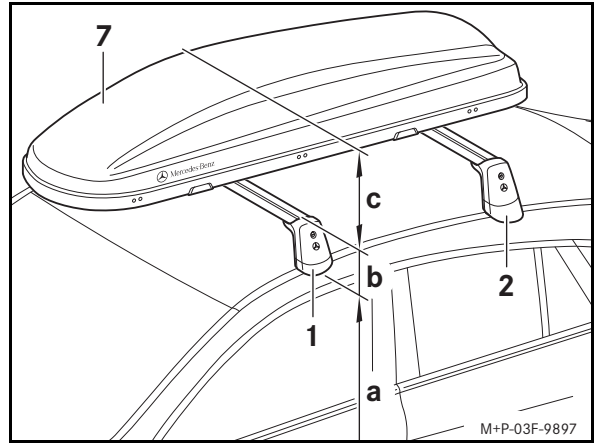
番号	名称
5	左フロントの取付場所
6	左リアの取付場所

必要な補助用具

- メジャー

サービスデータ

正確な寸法は、車両の取扱説明書の技術データに記載されています。



ルーフレールキャリアの本体重量 (1+2) : 5.5 kg

ルーフレールキャリアの最大荷重 :

- C-Class (S 205) 69.5 kg
- E-Class (S 213) 94.5 kg
- GLA (X 156) 69.5 kg
- GLC (X 253) 69.5 kg

ルーフレールキャリアの有効幅 :

- C-Class (S 205) 905 mm
- E-Class (S 213) 985 mm
- GLA (X 156) 935 mm
- GLC (X 253) 915 mm

ルーフレールキャリアの高さ (b)^a : 100 mm

a. 車両の高さ（ルーフレールを含む）に算入する必要があるルーフレールキャリアの追加の高さ。

荷重 :

ルーフレールキャリアの最大荷重（本体重量含む） :

- C-Class (S 205) 75 kg
- E-Class (S 213) 100 kg
- GLA (X 156) 75 kg
- GLC (X 253) 75 kg

- ルーフレールキャリアの本体重量 (1+2) :

5.5 kg

- ルーフボックスの本体重量 (7) :

19 kg

最大荷重 :

- C-Class (S 205) 50.5 kg
- E-Class (S 213) 75.5 kg
- GLA (X 156) 50.5 kg
- GLC (X 253) 50.5 kg

全高 (S 213 の例)

車高 (a) : 約 1,460 mm

+ ルーフレールキャリアの高さ (b) : 100 mm

+ 追加装備の高さ (c) : 約 440 mm

= 追加装備を装着したときの全高 : 約 2,000 mm

注意事項

ルーフレールキャリアには最大積載量まで荷物を載せることができます。ただし、荷物を載せた状態で、許容ルーフ負荷と許容車両総重量を超えることがないようにご注意ください。

ルーフに積載して運搬する場合は、道路交通法の規定と、すべての国内規定に従ってください。積載した荷物は必ず固定してください。荷物が法律で定められている寸法を超えないようにしてください。荷物が車両からはみ出る場合は、必ず適切な目印をつけてください。

安全上についての注意事項



警告

車両総重量やルーフの耐荷重を超えると、走行安定性が損なわれ、走行性能、ハンドルの操作性、ブレーキ性能が著しく低下するおそれがあります。過大な負担のかかったタイヤは、過熱して破裂するおそれがあります。事故の危険があります！ルーフレールキャリアの最大積載重量と車両の許容ルーフ負荷を守ってください。これを守らないと、ルーフレールキャリア、追加装備、荷物が車両から外れ、ご自身と周囲の方がケガを負ったり、物的損傷を引き起こすおそれがあります。乗員を含む積載量に関しても、必ず許容車両総重量を守ってください。



警告

ルーフレールキャリアや荷物が適切に固定されていないと、車両から外れ、事故の原因となるおそれがあります。荷物は、重量がルーフレールキャリアに均等にかかるように載せてください。設置に関する取付説明書および特別な使用に関する注意事項に従ってください。また、車両取扱説明書の積載に関する注意事項に従ってください。

ルーフ上の荷物は、現地の道路交通規則 / 規定に従い、定められた固定方法で固定してください。



警告

ルーフに積載すると、空気抵抗が増大し、車両の重心も高くなることによりハンドリング特性が変わります。ルーフ上の重量が増加することによって、ブレーキの性能、カーブ走行時の安定性、車両の加速性能などが低下するおそれがあります。そのため、ベーシックキャリアに荷物を載せていない場合でも、最高速度 130 km/h を超えないようにし、常に慎重に走行してください。必ず、道路、交通、天候の状況に合わせて運転し、ルーフに荷物を載せているときは特に慎重に走行してください。ルーフ上の荷物の重量が両方のベーシックキャリアに均一にかかるようにしてください。

注意事項

ルーフレールキャリア装着時は、スライディング-/チルトルーフが完全に開かない場合があります。そのため、ルーフレールキャリア装着時は、スライディング-/チルトルーフを開けないようにしてください。

ベーシックキャリアを取り付けると、車両寸法が変化します。道路の高さ制限によっては通行できなくなる場合がありますので、ご注意ください。

ルーフレールキャリアを装着したままで洗車機に入れないでください。

安全性および燃料節約の観点から、使用しないときにはルーフレールキャリアを車両から取り外してください。

組み合わせ可能なアクセサリ

C-Class、E-Class および GLC には、メルセデス・ベンツのアクセサリシリーズのすべてのルーフボックスを取り付けることができます。

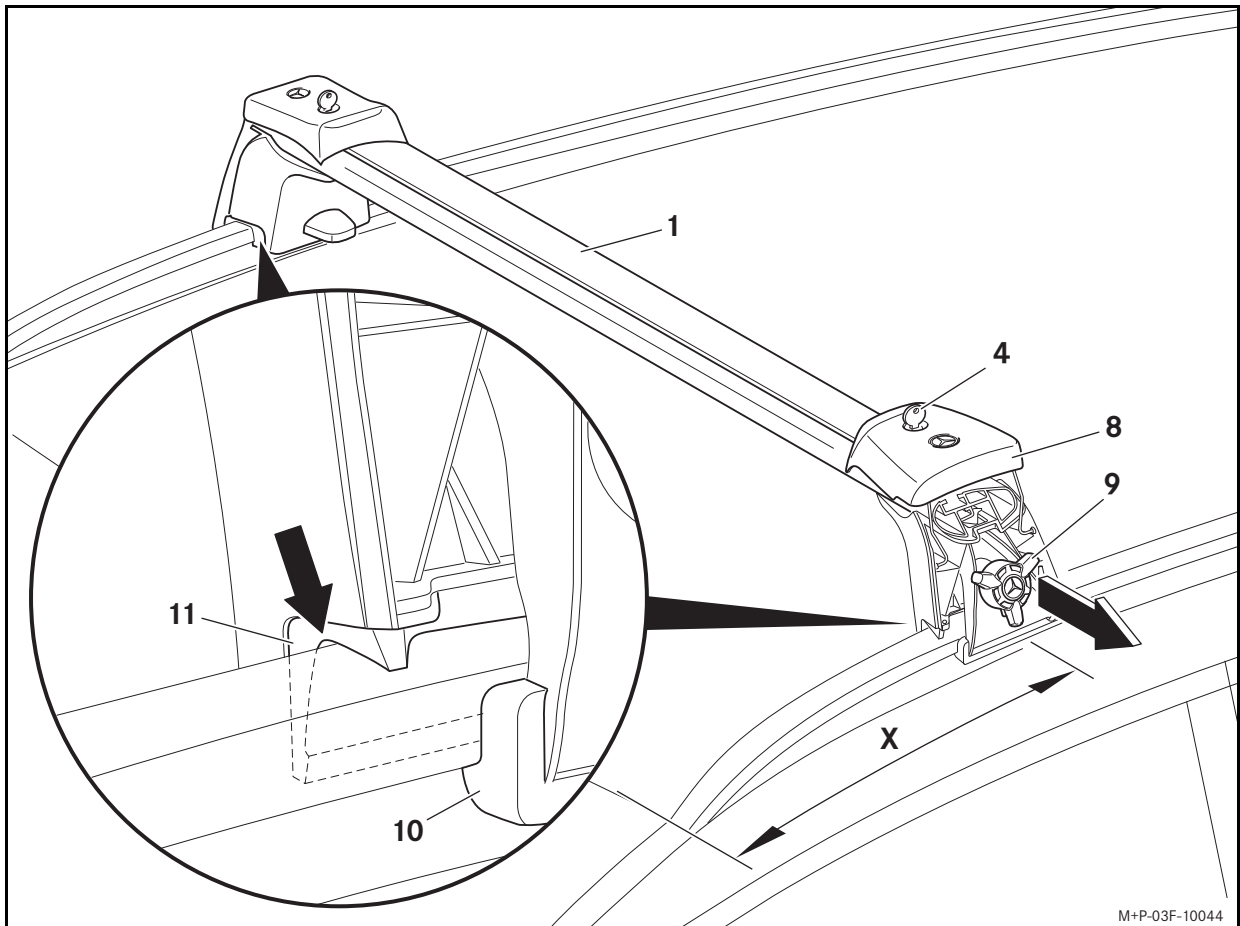
メルセデス・ベンツのアクセサリシリーズのその他の追加装備は、メルセデス・ベンツ指定サービス工場で購入できます。

GLA (X156) :

取り付けるルーフボックスの長さに注意してください。ルーフボックスが長すぎると、テールゲートを損傷するおそれがあります。メルセデス・ベンツは、メルセデス・ベンツ アクセサリシリーズのルーフボックス「400」を推奨します。

AMG E クラス (S213 M177 BJ : 08/20-) :

純正 Mercedes-AMG ルーフボックスを使用する場合は、最高 200 km/h まで許容されます。



ルーフレールキャリアの取り付け



警告

ルーフレールキャリアや追加装備が車両から外れ、ご自身と周囲の方がケガを負ったり、物的損傷を引き起こすおそれがあります。

必ず次の注意事項に従ってください。

- 次の場合は、ルーフレールキャリアが確実に装着されていることを必ずご確認ください。
 - 走行前
 - 走行を開始してから 50 km 経過した時点
 - 路面の状況に応じて、その後も定期的に点検を行ってください。また、連続走行が 2,500 km に達した時点でも必ず点検してください。
 - 駐車したまま車両を離れる場合
- ルーフレールキャリアが確実に装着されていない場合は、装着し直してください。
- 損傷または不具合のあるルーフレールキャリア、または追加装備は使用しないでください。

GLA のルーフレールキャリア (1) を例に、取り付け / 取り外しについて説明します。GLA のリアルーフレールキャリアの取り付け / 取り外しおよび C-Class、E-Class および GLC のルーフレールキャリアの取り付け / 取り外しは、同様に行なうことができます。

ルーフレールキャリアの取り付け

取り付け / 取り外しは、助手に手伝ってもらい、2 人以上で行なってください。

1. 両側の保護キャップ (8) をキー (4) で鍵を開けて、上方へ起こします。
2. クイッククランプ (9) を矢印の方向に引いて、反時計回りに止まるまでまわして開きます。
3. フロントルーフレールキャリア (1) をルーフレールの上に置きます。
4. メジャーを用いて、寸法 (X)、つまりフロントウインドウのエッジカバーとクイッククランプ (9) の中心の間の寸法を測定します。
5. フロントルーフレールキャリア (1) を、(X) の間隔で設置します。

寸法 (X) :

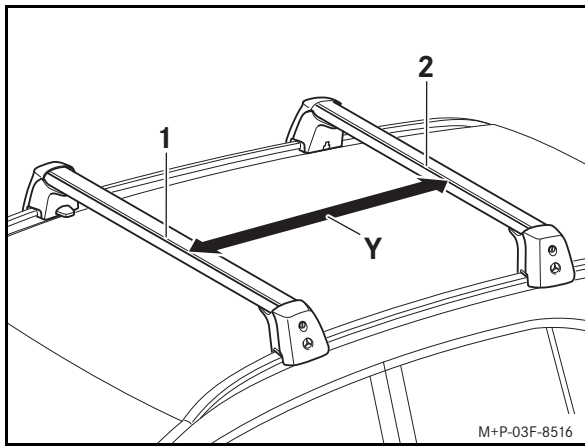
• C-Class (S 205)	420 mm
• E-Class (S 213)	560 mm
• GLA (X 156)	375 mm
• GLC (X 253)	450 mm

注意事項

締め付けクロー (10) とサポート (11) がルーフレールに正しくはまっていることを確認してください。

6. かみ合う音が聞こえるまで、クイッククランプ (9) を時計回りにまわします。
7. クイッククランプ (9) を矢印の方向と反対に押して、かみ合わせます。
8. 両側の保護キャップ (8) を下方に倒して、キー (4) でロックします。保護キャップ (8) が外れない場合は、クイッククランプ (9) を少しまわします。

リアルーフレールキャリアの取り付け



1. リアルーフレールキャリア (2) を、(Y) の間隔で¹ フロントルーフレールキャリア (1) にも同様に取り付けます。

寸法 (Y) : 750 mm

重要!

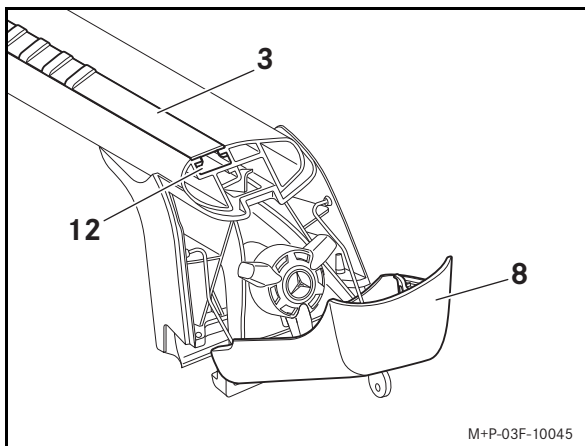
追加装備 (ルーフボックス、スキーキャリアなど) を取り付け場合は、車両装備に応じて以下のことを確認してください。

- パノミックスライディングルーフを完全に上げることができるか。
- テールゲートを完全に開くことができる。

追加装備の取り付け

注意事項

追加装備を使用する場合は、成形カバー (3) を追加装備の下に取り付けることを推奨します。これは、騒音を抑えて快適性を高めるために役立ちます。これに加えて、メルセデス・ベンツ追加装備の取付説明書に記載された、特別な取付注意事項もご確認ください。さらに、メルセデス・ベンツ指定サービス工場に情報をお問い合わせください。



1. 両側の保護キャップ (8) をキー (4) で鍵を開いて、下方に倒します。
2. もしあれば、成形カバー (3) を引き出します。

重要!

下方に倒して開いたカバーには荷重をかけないでください。カバーが損傷したり、折れたりするおそれがあります。

3. 本体のホルダーをスロット (12) に挿入します。
- 詳しい注意事項は、それぞれの追加装備の取付説明書をご覧ください。

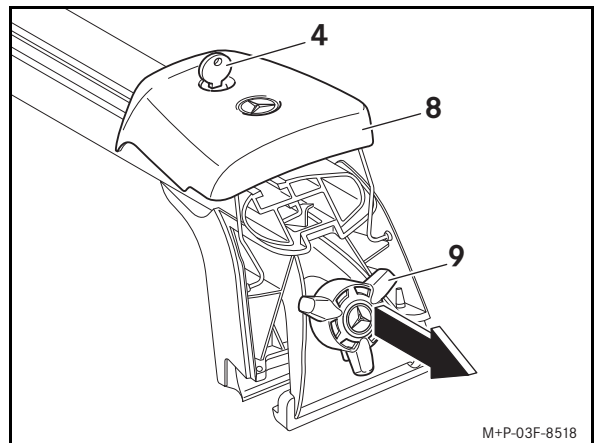
1. スロットからスロットまでの寸法

成形カバーの取り付け

追加装備を使用しない場合は、風切り音を最小限にするために成形カバー (3) を取り付けてください。

1. 成形カバー (3) を敷いて、スロット (12) に押し込みます。

ルーフレールキャリアの取り外し



1. カバー (8) をキー (4) で開いて、上方に起こします。
2. クイッククランプ (9) を矢印の方向に引いて、反時計回りに止まるまでまわして開きます。
3. ルーフレールキャリアをルーフレールから取り外します。
4. クイッククランプ (9) を手ごたえが感じられるところまで時計回りにまわします。
5. クイッククランプ (9) を矢印の方向と反対に押し、かみ合わせます。
6. 両側のカバー (8) を下方に倒して、キー (4) でロックします。カバー (8) が外れない場合は、クイッククランプ (9) を少しまわします。

注意事項

ルーフレールキャリアは、清潔で安全な場所に保管してください。

メルセデス・ベンツは、ベーシックキャリアまたはルーフレールキャリアの運搬および保管用バッグのご利用を推奨します。



Mercedes-Benz 의 새로운 순정 레일 캐리어 바를 구입해주셔서 감사 합니다 .

본 제품을 이용하셔서 즐거운 주행하시기 바랍니다 .

해당 모델

이 레일 캐리어 바 장착 설명서는 다음과 같은 Mercedes-Benz 차량에 승인되어 있습니다 .

- C-Class(S 205)
- E-Class(S 213)
- GLA(X 156)
- GLC(X 253)

루프 레일 장착

레일 캐리어 바를 이용하면 캐리어 바 부착물 (루프 박스 , 스키 홀더 등) 를 고정할 수 있습니다 . Mercedes-Benz 는 안전을 위해 이 레일 캐리어 바 전용으로 승인된 Mercedes-Benz 차량용 액세서리만 사용하도록 권장합니다 .

일반 주의 사항

본 장착 설명서 및 차량 사용 설명서의 모든 안전 지침과 작업 지침에 유의하여 인명 및 대물 손상을 방지하십시오 .

장착 작업 전에 스스로 장착 작업을 실행할 수 있는지 확인하십시오 . 그렇지 않을 경우 공식 서비스 센터에서 장착 작업을 실행하십시오 . Mercedes-Benz 는 Mercedes-Benz 공식 서비스 센터의 이용을 권장합니다 .

기술 세부 사항의 경우 장착 설명서의 그림과 다를 수 있습니다 .

보조자와 함께 장착 작업을 실행하십시오 .

키 번호는 키에 새겨져 있습니다 . 추가 주문 시 키 번호를 여기에 기입하십시오 .

부품

항목	명칭	수량
1	레일 캐리어 바, 전방	1
2	레일 캐리어 바, 후방	1
3	커버 프로필	2
4	키	4

표시 위치

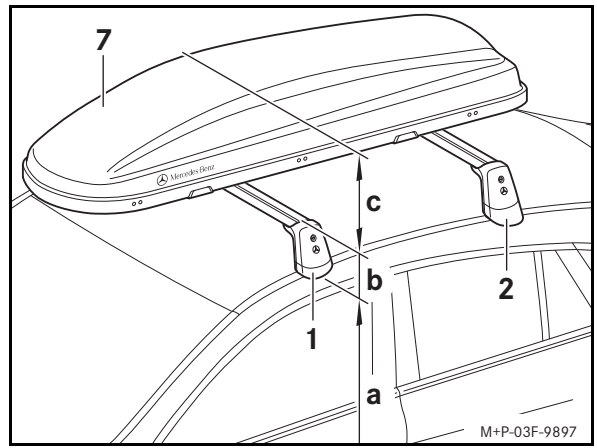
항목	명칭
5	좌측 전방 장착 위치
6	좌측 후방 장착 위치

기타

- 출자

기술 데이터

정확한 치수는 이 차량 사용 설명서의 기술 정보에서 확인하십시오 .



레일 캐리어 바 자체 중량 (1+2): 5.5 kg

레일 캐리어 바 최대 적재 하중 :

- C-Class(S 205) 69.5 kg
- E-Class(S 213) 94.5 kg
- GLA(X 156) 69.5 kg
- GLC(X 253) 69.5 kg

레일 캐리어 바 사용 너비 :

- C-Class(S 205) 905 mm
- E-Class(S 213) 985 mm
- GLA(X 156) 935 mm
- GLC(X 253) 915 mm

레일 캐리어 바의 장착 높이 (b)^a : 100 mm

a. 차량 높이 (루프 레일 포함) 에 더해져야 하는 레일 캐리어 바의 추가 높이

적재량 :

레일 캐리어 바 최대 적재량 :

- C-Class(S 205) 75 kg
- E-Class(S 213) 100 kg
- GLA(X 156) 75 kg
- GLC(X 253) 75 kg

- 레일 캐리어 바 자체 중량 (1+2): 5.5 kg

- 루프 박스 자체 중량 (7): 19 kg

최대 적재 하중 :

- C-Class(S 205) 50.5 kg
- E-Class(S 213) 75.5 kg
- GLA(X 156) 50.5 kg
- GLC(X 253) 50.5 kg

전체 높이 (예 : S 213)

전고 (a): 약 1,460 mm

+ 레일 캐리어 바의 장착 높이 (b): 100 mm

+ 캐리어 바디 장착 높이 (c): 약 440 mm

= 캐리어 바디 장착 상태에서의 총 높이 : 약 2,000 mm

주의 사항

레일 캐리어 바의 최대 적재량은 추가 루프 하중 및 차량 허용 전체 중량이 초과되지 않을 경우에만 적용됩니다 .

루프에 적재물을 싣고 수송할 경우 StVZO 규정 및 개별 국가에서 적용되는 규정을 준수해야 합니다 . 적재물은 적재용 고정 장치로 고정해야 하며 적재물 치수가 법적으로 규정된 치수를 초과하면 안 됩니다 . 초과할 경우 해당 사항을 명확히 표시하십시오 .

안전 지침



경고

차량 허용 총 중량 또는 허용 루프 하중을 초과할 경우 주행 안전이 저하되고 주행 특성, 스티어링 특성 및 제동 특성 역시 크게 약화됩니다. 과중한 하중이 타이어에 가해지면 과열되어 펑크가 발생할 수도 있으며, 이로 인해 사고가 발생할 수 있습니다! 레일 캐리어 바의 최대 적재 하중을 준수하고 차량 허용 루프 하중에 유의하십시오. 그렇지 않으면 레일 캐리어 바, 캐리어 바 부착물 및 적재물이 차량에서 떨어져서 운전자 또는 다른 사람이 다치거나 차량을 포함하여 대물 손상이 발생할 수도 있습니다. 적재물을 수송할 경우, 차량 승차자의 체중을 포함한 허용 총 중량에 항상 유의하십시오.



경고

루프에 레일 캐리어 바 또는 화물을 바르지 않게 고정할 경우 차량에서 분리되거나 떨어져서 사고를 유발할 수 있습니다. 적재물을 레일 캐리어 바에서 균일하게 분배하십시오. 장착 설명서의 설치 관련 사항과 사용 관련 특별 주의 사항에 유의하십시오. 또한 차량 사용 설명서에 기재된 적재 관련 주의 사항을 참조하십시오.

루프 적재물을 항상 지역 교통 관련 지침 / 규정에 따라 적합한 고정 수단을 이용하여 고정하십시오.



경고

루프에 적재물을 실은 경우 바람의 영향을 더 크게 받게 되며, 차량의 무게 중심이 높아져 차량 핸들링에 영향을 줍니다. 예를 들어 차량 루프의 추가 하중은 차량의 제동 효과, 코너 주행 특성 및 가속 특성을 저해할 수 있습니다. 따라서 기본 캐리어 바를 장착한 상태에서 적재물이 없어도 최고 속도 130 km/h 보다 빠르게 주행하면 안 되며 항상 주의해서 주행해야 합니다. 주행 방식을 항상 현재 도로 상태, 교통 상황 및 날씨에 맞춰 변경하고 루프에 적재된 상태로 주행할 경우 특히 주의하여 주행해야 합니다. 또한 루프 적재물은 양쪽 기본 캐리어 바에 균일하게 배치해야 합니다.

주의 사항

레일 캐리어 바가 장착된 경우 슬라이딩 / 리프팅 선루프를 열 때 완전히 열리지 않을 수 있습니다. 따라서 레일 캐리어 바가 장착된 상태에서 슬라이딩 / 리프팅 선루프를 열지 마십시오.

기본 캐리어 바 장착으로 인해 달라진 차량 치수와 변경된 순높이에 유의하십시오.

레일 캐리어 바가 장착된 상태로 자동 세차기를 이용하지 마십시오. 안전과 차량 연료 절약을 위해 레일 캐리어 바를 사용하지 않을 때는 차량에서 분리하십시오.

함께 사용할 수 있는 액세서리

C-Class, E-Class 및 GLC 에는 Mercedes-Benz 액세서리 프로그램의 모든 루프 박스를 장착할 수 있습니다.

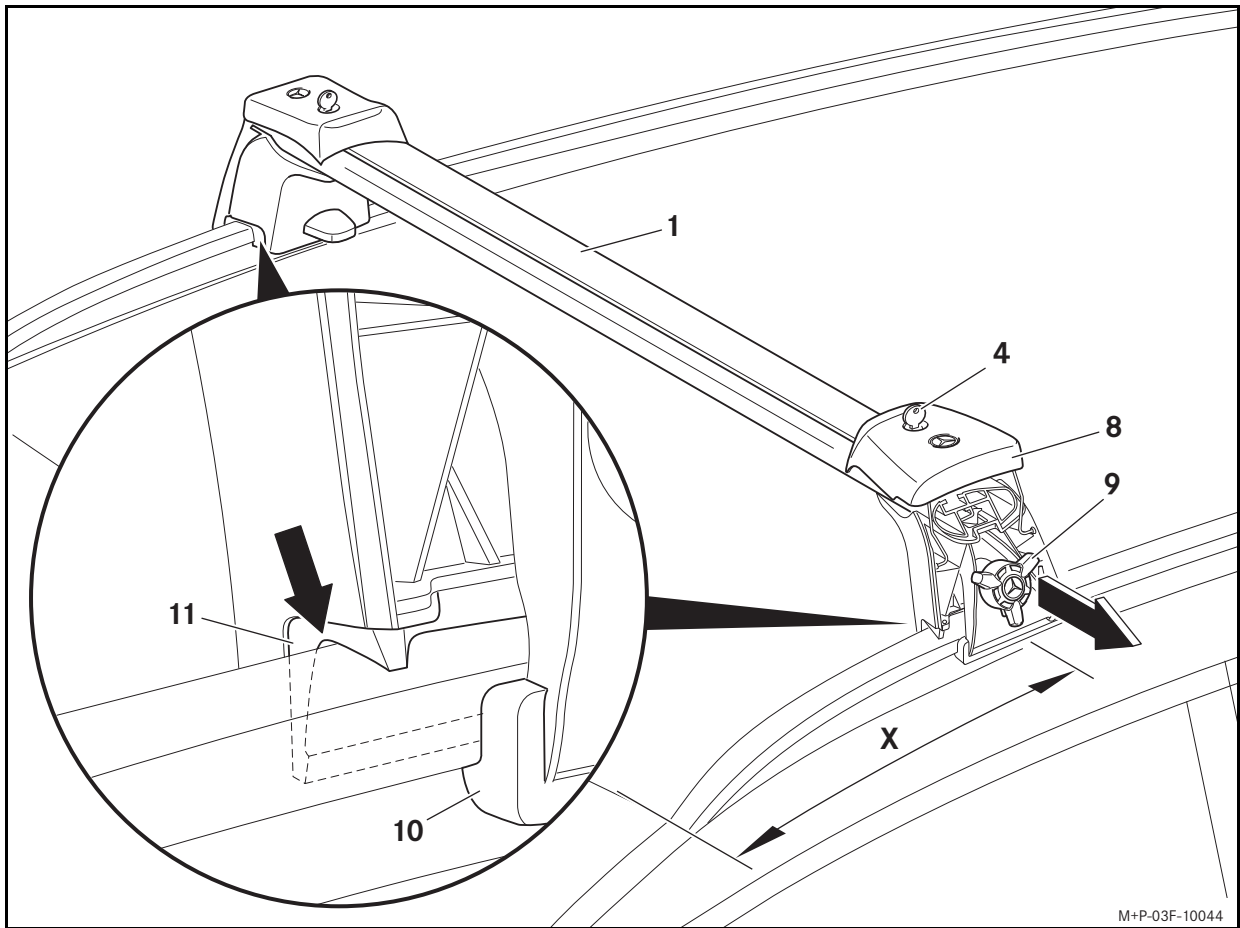
Mercedes-Benz 의 다른 부착물은 Mercedes-Benz 공식 서비스 센터에서 구입할 수 있습니다.

GLA(X156):

장착된 루프 박스의 길이에 유의하십시오. 루프 박스의 크기가 너무 크면 테일 게이트가 손상될 수 있습니다. 메르세데스-벤츠 액세서리 프로그램의 루프 박스 "400" 을 사용할 것을 권장합니다.

E-Class AMG(S 213 M 177 BJ: 08/20-):

Mercedes-AMG 순정 루프 박스를 사용할 경우 최고 허용 속도가 200 km/h 까지 허용됩니다.



레일 캐리어 바의 장착



경고

레일 캐리어 바 또는 캐리어 바 부착물이 차량에서 분리되어 인명 또는 대물 손상이 발생할 수 있습니다.

따라서 다음 사항에 유의하십시오 :

- 다음과 같은 상황에서는 레일 캐리어 바가 단단히 고정되어 있는지 확인하십시오 :
 - 출발하기 전
 - 출발 후 50 km 를 주행
 - 도로 상태에 따라 일정한 간격으로(최소한 2,500 km의 거리를 연속해서 주행한 후)
 - 차량을 승차자 없이 세워둔 경우
- 레일 캐리어 바가 단단히 고정되어 있지 않을 경우 레일 캐리어 바 장착 절차를 반복하십시오 .
- 손상되었거나 결함이 있는 레일 캐리어 바 또는 캐리어 바 부착물은 사용하지 마십시오 .

장착 / 분리 작업은 GLA 에 장착된 전방 레일 캐리어 바 (1) 에서의 작업을 예로 들어 설명됩니다 . GLA 후방 레일 캐리어 바의 장착 / 분해 작업 및 C-Class, E-Class 및 GLC 레일 캐리어 바의 장착 / 분해 작업도 동일한 방법으로 실행하십시오 .

전방 레일 캐리어 바 장착

장착 및 분해 작업을 실행할 때는 다른 사람의 도움을 받으십시오 .

1. 양쪽 덮개 (8) 을 키 (4) 를 사용하여 연 후 위로 올리십시오 .
2. 퀵 클램프 장치 (9) 를 화살표 방향으로 당긴 후 시계 반대 방향으로 끝까지 돌려 여십시오 .
3. 전방 레일 캐리어 바 (1) 을 루프 레일에 끼우십시오 .
4. 줄자를 사용하여 앞유리 몰딩 스트립과 퀵 클램프 장치 (9) 중앙 사이의 간격 (X) 을 측정하십시오 .
5. 전방 레일 캐리어 바 (1) 을 간격 (X) 에 맞추어 위치시키십시오 .

간격 (X):

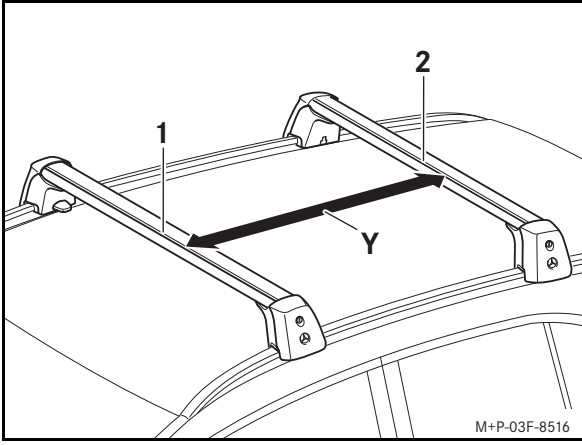
• C-Class(S 205)	420 mm
• E-Class(S 213)	560 mm
• GLA(X 156)	375 mm
• GLC(X 253)	450 mm

주의 사항

고정 클로 (10) 과 커버 (11) 이 루프 레일에 밀착되어야 합니다 .

6. 퀵 클램프 장치 (9) 가 맞물리는 소리가 들릴 때까지 시계 방향으로 돌리십시오 .
7. 퀵 클램프 장치 (9) 를 화살표 반대 방향으로 눌러 고정하십시오 .
8. 양쪽 덮개 (8) 을 아래로 내린 후 키 (4) 를 사용하여 잠그십시오 . 덮개 (8) 이 잠겨지지 않으면 퀵 클램프 장치 (9) 를 약간 돌리십시오 .

후방 레일 캐리어 바 장착



1. 후방 기본 캐리어 바 (2) 를 간격 (Y) 로¹ 전방 레일 캐리어 바 (1) 과 동일한 방법으로 장착하십시오 .

간격 (Y): 750 mm

중요!

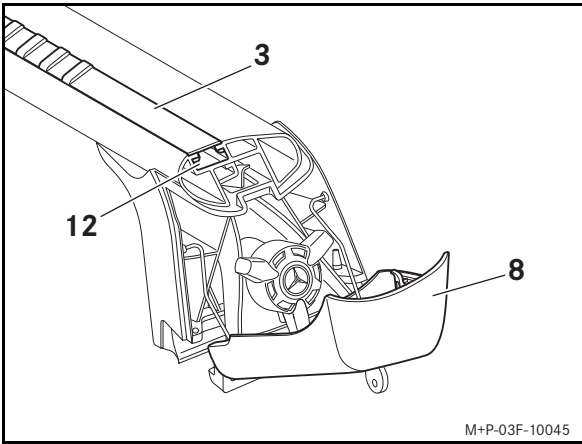
차량 사양에 따라 캐리어 바 부착물 (루프 박스, 스키 홀더 등) 이 설치된 상태에서 다음 사항을 확인하십시오 .

- 파노라마 슬라이딩 선루프를 완전히 올릴 수 있는지 여부
- 테일 게이트를 완전히 열 수 있는지 여부

캐리어 바 부착물 장착

주의 사항

캐리어 바 부착물을 사용할 경우, 부착물 아래에 커버 프로필 (3) 을 장착하는 것이 좋습니다 . 이를 통해 소음 발생이 뚜렷이 줄어들어 쾌적하게 주행하실 수 있습니다 . 이때 Mercedes-Benz 캐리어 바 부착물 장착 설명서에 기재된 별도의 장착 주의 사항을 참조하십시오 . 관련 정보는 Mercedes-Benz 공식 서비스 센터에서도 확인하실 수 있습니다 .



1. 양쪽 덮개 (8) 을 키 (4) 를 사용하여 연 후 아래로 내리십시오 .
2. 커버 프로필 (3) 이 있을 경우 당겨 빼십시오 .

중요!

아래로 내린 상태에서 커버에 하중을 가하지 마십시오 . 커버가 손상되거나 부러질 수 있습니다 .

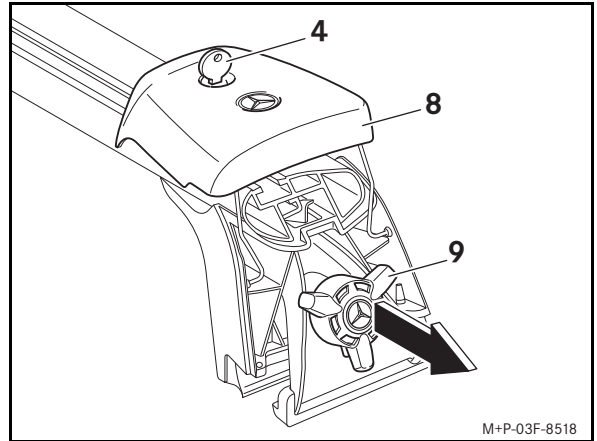
3. 부착물의 홀더를 홈 (12) 안으로 밀어 넣으십시오 .
- 자세한 정보는 각 캐리어 바 부착물의 장착 설명서를 참조하십시오 .

커버 프로필 장착

캐리어 바 부착물을 사용하지 않는 경우, 바람으로 인한 소음을 최소화하려면 커버 프로필 (3) 을 장착해야 합니다 .

1. 커버 프로필 (3) 을 올려 놓은 후 홈 (12) 에 눌러 끼우십시오 .

레일 캐리어 바 분리



1. 덮개 (8) 를 키 (4) 를 사용하여 연 후 위로 올리십시오 .
2. 퀵 클램프 장치 (9) 를 화살표 방향으로 당긴 후 시계 반대 방향으로 끝까지 돌려 여십시오 .
3. 레일 캐리어 바를 루프 레일에서 분리하십시오 .
4. 퀵 클램프 장치 (9) 가 더 이상 돌아가지 않을 때까지 시계 방향으로 돌리십시오 .
5. 퀵 클램프 장치 (9) 를 화살표 반대 방향으로 눌러 고정하십시오 .
6. 양쪽 덮개 (8) 을 아래로 내린 후 키 (4) 를 사용하여 잠그십시오 . 덮개 (8) 이 잠기지 않으면 퀵 클램프 장치 (9) 를 약간 돌리십시오 .

주의 사항

레일 캐리어 바를 청결한 장소에 분실되지 않도록 보관하십시오 . Mercedes-Benz 는 기본 캐리어 바 또는 레일 캐리어 바를 수송 및 보관용 백에 담아 보관하도록 권장합니다 .

1. 홈과 홈 사이의 간격

Širdingai dėkojame, kad įsigijote naują originalų „Mercedes-Benz“ krepiamąjį laikiklį.

Linkime gero naudojimo.

Galiojimo terminas

Ši išilginio krepiančiojo laikiklio montavimo instrukcija tiekama šių tipų „Mercedes-Benz“ transporto priemonėms:

- C klasė (S 205)
- E klasė (S 213)
- GLA (X 156)
- GLC (X 253)

su stogo laikikliu.

Krepiamaisiais laikikliais tvirtinami priedai, kurie skirti tvirtinti ant laikiklių (stogo bagažinė, slidžių laikiklis ir pan.). Kad būtų užtikrintas saugumas, „Mercedes-Benz“ rekomenduoja naudoti tik Jūsų transporto priemonėi skirtus krepiamuosius laikiklius ir priedus.

Bendrieji nurodymai

Siekdami išvengti žalos asmenims ir turtui, laikykitės šioje montavimo instrukcijoje ir transporto priemonės naudojimo instrukcijoje pateiktų visų saugos nurodymų bei darbo instrukcijų.

Prieš montuodami patikrinkite, ar pagal sąlygas patys galite montuoti. Kitu atveju kreipkitės į specializuotas dirbtuves. „Mercedes-Benz“ rekomenduoja kreiptis į „Mercedes-Benz“ techninę priežiūrą teikiančią skyrių.

Pasiliekame teisę montavimo instrukcijoje keisti su paveikslėliais susijusius techninius duomenis.

Montuokite dviese kartu su kitu asmeniu.

Rakto numeris įspausintas rakte. Jei atliekamas papildomas užsakymas, rakto numerį įveskite čia.

Atsarginės dalys

Pad.	Pavadinimas	Vienetai
1	Stogo skersinio laikiklis priekyje	1
2	Stogo skersinio laikiklis gale	1
3	Dengiamasis profilis	2
4	Raktas	4

Žymėjimo vietos

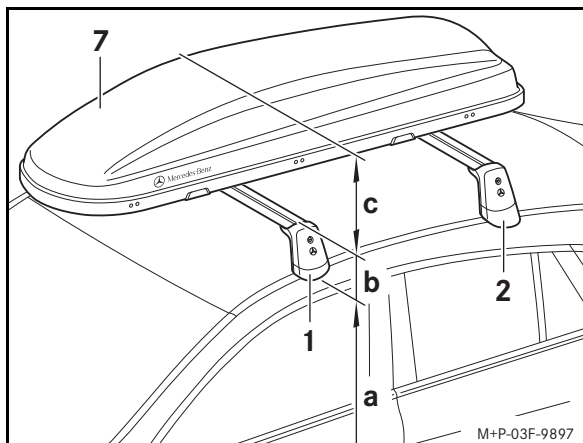
Pad.	Pavadinimas
5	Montavimo vieta priekyje kairėje
6	Montavimo vieta gale kairėje

Reikalingos pagalbinės priemonės

- Matavimo juostelė

Techniniai duomenys

Tikslius matmenis rasite techniniuose duomenyse, pateiktuose Jūsų transporto priemonės naudojimo instrukcijoje.



Krepiamojo laikiklio svoris (1+2): 5,5 kg

Maksimali leistina išilginio krepiamojo laikiklio apkrova:

- C klasė (S 205) 69,5 kg
- E klasė (S 213) 94,5 kg
- GLA (X 156) 69,5 kg
- GLC (X 253) 69,5 kg

Panaudojamas išilginio krepiamojo laikiklio plotis:

- C klasė (S 205) 905 mm
- E klasė (S 213) 985 mm
- GLA (X 156) 935 mm
- GLC (X 253) 915 mm

Krepiamojo laikiklio montavimo aukštis(b)^a: 100 mm

a. Papildomai prie transporto priemonės aukščio reikia įskaičiuoti išilginio krepiančiojo laikiklio aukštį (su stogo laikikliu).

Naudingoji apkrova:

Maks. krepiamojo laikiklio keliamoji galia:

- C klasė (S 205) 75 kg
- E klasė (S 213) 100 kg
- GLA (X 156) 75 kg
- GLC (X 253) 75 kg

- Krepiamojo laikiklio svoris (1+2): 5,5 kg

- Stogo bagažinės svoris (7): 19 kg

Maksimali leistina apkrova:

- C klasė (S 205) 50,5 kg
- E klasė (S 213) 75,5 kg
- GLA (X 156) 50,5 kg
- GLC (X 253) 50,5 kg

Bendras aukštis (S 213 pavyzdys)

Transporto priemonės aukštis (a): apie 1460 mm

+ krepiamųjų laikiklių montavimo aukštis (b): 100 mm

+ ant laikiklių tvirtinamų priedų (c) montavimo aukštis: apie 440 mm

= bendras aukštis, kai ant laikiklio yra sumontuotas priedas: apie 2000 mm

Nurodymas

Maksimali krepiamojo laikiklio apkrova galioja tik tada, kai dėl to neviršijama transporto priemonės leistina stogo apkrova ir leistina bendroji masė.

Transportuojant ant stogo, būtina laikytis eismo taisyklių ir visų susijusių šalies įstatymų. Krovinį reikia pritvirtinti krovinų įtvirtinimo sistema ir jis negali būti ilgesnis už įstatymais nustatytus matmenis arba turi būti atitinkamai pažymėtas.

Saugos nurodymai



ĮSPĖJIMAS

Viršijus bendrąjį leistiną transporto priemonės arba stogo apkrovos svorį, atsiranda neigiama įtaka važiavimo saugumui, gali pastebimai pablogėti važiavimo, vairavimo ir stabdymo charakteristikos. Per daug apkrautos padangos gali perkaisti ir dėl to sprogti. Kyla avarijos pavojus! Laikykitės didžiausios kreipiamųjų laikiklių naudingosios apkrovos ir paisykite leistinos transporto priemonės stogo apkrovos. Priešingu atveju nuo transporto priemonės gali atsilaisvinti kreipiamieji laikikliai, ant laikiklių montuojami priedai ir (arba) krovinys ir sužaloti jus ir kitus asmenis ir (arba) daiktus. Pakraudami savo transporto priemonę, įskaitant ir transporto priemonės keleivius, taip pat atsižvelkite į bendrąjį leistiną svorį.



ĮSPĖJIMAS

Jei kreipiamasis laikiklis arba stogo krovinys bus netinkamai pritvirtinti, jie gali atsilaisvinti nuo transporto priemonės ir dėl to gali įvykti nelaimingas atsitikimas. Tolygiai paskirstykite krovinį ant kreipiamųjų laikiklių. Montuodami atsižvelkite į montavimo instrukciją ir į specialius naudojimo nurodymus. Papildomai laikykitės pakrovimo nuorodų, pateiktų transporto priemonės naudojimo instrukcijoje. Visada tvirtinkite stogo krovinį tam skirtomis tvirtinimo priemonėmis pagal vietos kelių eismo taisykles/nuostatas.



ĮSPĖJIMAS

Dėl ant stogo pritvirtinto krovinio padidėja plotas, į kurį pučia vėjas, todėl padidėja transporto priemonės svorio taškas ir keičiasi važiavimo kokybė. Pavyzdžiui, dėl papildomo svorio ant automobilio stogo gali pablogėti automobilio stabdymo, posūkių įveikimo ir greitėjimo savybės. Todėl, net ir be krovinio, važiuodami su pagrindiniais bagažinės laikikliais, neviršykite maksimalaus 130 km/h greičio ir visada vairuokite atsargiau. Visada pritaikykite vairavimo stilių prie esamų kelio, eismo ir oro sąlygų, o važiuodami su pakrautu stogu vairuokite labai atsargiai. Užtikrinkite, kad stogo apkrova būtų tolygiai paskirstyta abiem pagrindiniams bagažinės laikikliams.

Nurodymas

Kai sumontuoti kreipiamieji laikikliai, stumdomo-/pakeliamo stoglangio atidarymas gali būti apribotas. Todėl stumdomo-/pakeliamo stoglangio neatidarykite, jei yra sumontuoti kreipiamieji laikikliai.

Atsižvelkite į dėl sumontuotų pagrindinių laikiklių pakitusius transporto priemonės matmenis ir dėl to pasikeitusį pravažiavimo aukštį.

Nevažiukite į automobilių plovyklą su sumontuotais išilginiais kreipiančiais laikikliais.

„Mercedes-Benz“ saugumo sumetimais rekomenduoja naudoti tik Jūsų transporto priemonei patvirtintus išilginius kreipiančiuosius laikiklius ir priedus.

Kombinuojami priedai

C klasės, E klasės transporto priemonėse ir GLC galima montuoti bet kurią stogo bagažinę iš „Mercedes-Benz“ priedų linijos.

Daugiau priedų iš „Mercedes-Benz“ priedų linijos galite užsisakyti iš savo „Mercedes-Benz“ techninės priežiūros centro.

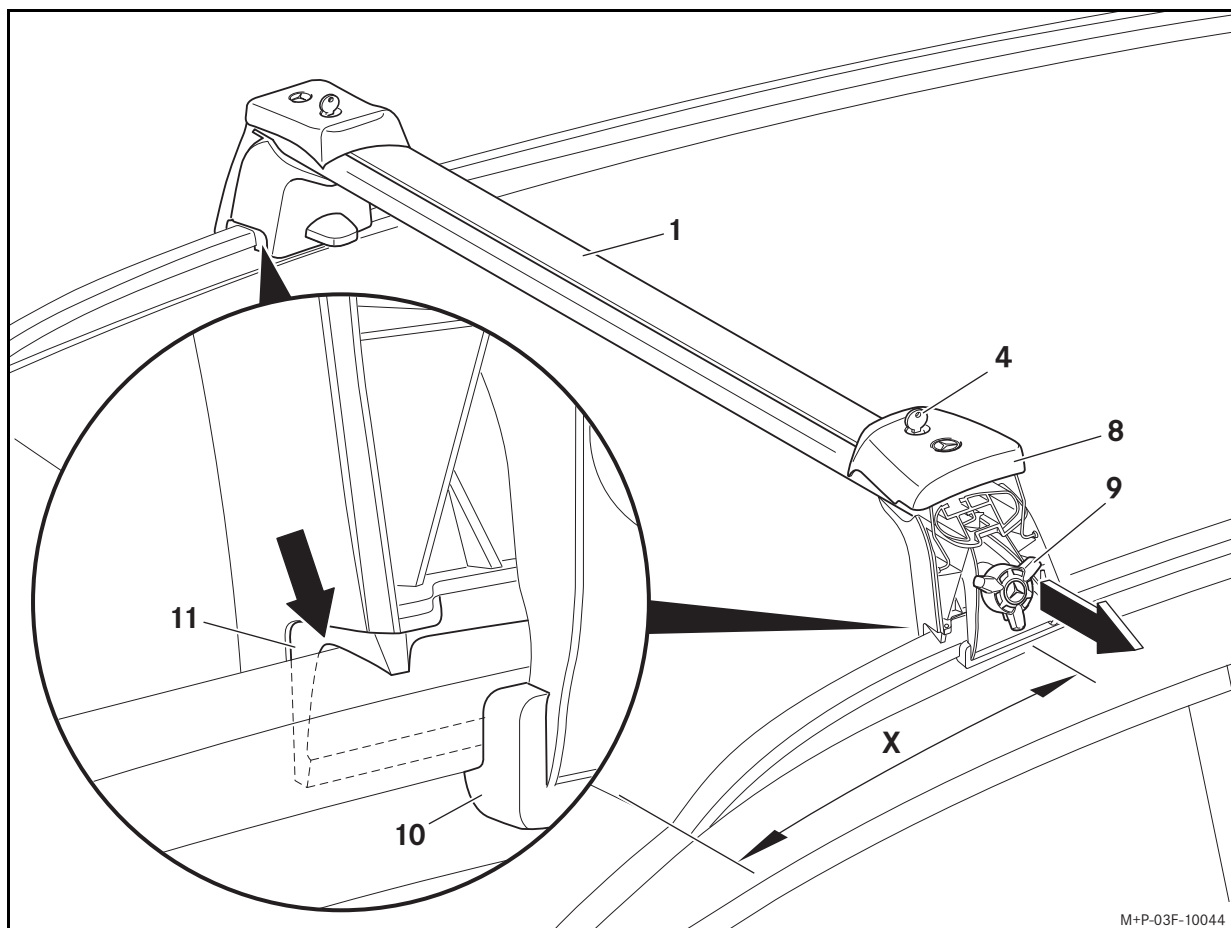
GLA (X156):

Atkreipkite dėmesį į montuojamos stogo bagažinės ilgį. Jei stogo bagažinė per didelė, galima pažeisti bagažinės skyriaus dangtį.

„Mercedes-Benz“ rekomenduoja naudoti stogo bagažinę „400“ iš „Mercedes-Benz“ priedų linijos.

E klasės AMG (S213 M177 gamybos metai: 08/20-):

Naudojant originalią „Mercedes-AMG“ stogo bagažinę, leidžiama važiuoti ne didesniu kaip 200 km/h greičiu.



Kreipiamojo laikiklio montavimas



ĮSPĖJIMAS

Jeigu nuo transporto priemonės atsilaisvintų kreipiamieji laikikliai ir (arba) ant laikiklių tvirtinami priedai, galite būti sužalotas Jūs pats arba kiti žmonės bei padaryta žala turtui.

Todėl atkreipkite dėmesį į:

- Šiose situacijose stebėkite, ar kreipiamieji laikikliai tvirtai laikosi:
 - prieš pradėdant važiuoti,
 - pirmą kartą nuvažiavus 50 km nuo kelionės pradžios,
 - atsižvelgiant į eismo juostos savybes, periodiškai, ne rečiau kaip kas 2500 km naudojant nuolat,
 - jei transporto priemonė buvo pastatyta be priežiūros,
- jei kreipiamasis laikiklis laikosi netvirtai, iš naujo jį pritvirtinkite.
- Nenaudokite pažeistų ar sugadintų stogo skersinio laikiklių ir laikiklių dalių.

Montavimas/išmontavimas parodytas ant GLA priekinio kreipiamojo laikiklio (1). GLA galinis išilginis kreipiantysis laikiklis ir C klasės E klasės transporto priemonėms skirtas bei GLC išilginis kreipiantysis laikiklis sumontuojamas ir išmontuojamas logine seka.

Priekinio išilginio kreipiančiojo laikiklio montavimas

Montavimo ir išmontavimo darbus turėtų atlikti du asmenys.

1. Gaubtelius (8) abiejose pusėse atrakinkite raktu (4) ir atlenkite į viršų.
2. Greitąjį įtempiklį (9) traukite rodyklės kryptimi ir pasukite prieš laikrodžio rodyklę iki galo.
3. Priekinį išilginį kreipiantįjį laikiklį (1) uždėkite ant stogo laikiklio.
4. Matavimo juosta išmatuokite atstumą (X) tarp priekinio stiklo apvado ir greitojo įtempiklio (9) vidurio.
5. Priekinį išilginį kreipiantįjį laikiklį (1) nustatykite atstumu (X).

Atstumas (X):

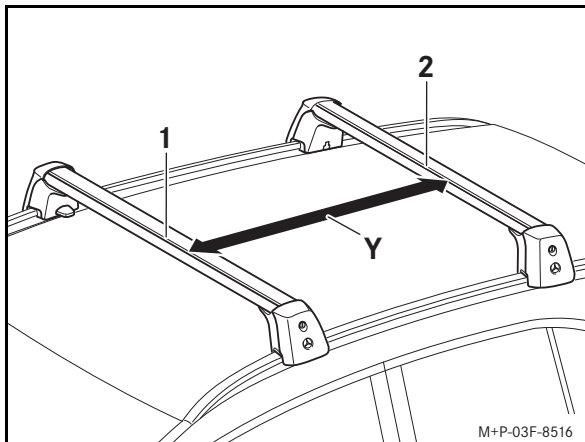
• C klasė (S 205)	420 mm
• E klasė (S 213)	560 mm
• GLA (X 156)	375 mm
• GLC (X 253)	450 mm

Nurodymas

Stebėkite, kad įtempimo spaustukas (10) ir atrama (11) priglustų prie stogo laikiklio.

6. Sukite greitąjį įtempiklį (9) laikrodžio rodyklės kryptimi, kol jis girdimai užsifiksuos.
7. Pasukite greitąjį įtempiklį (9) prieš laikrodžio rodyklę ir užfiksuokite.
8. Gaubtelius (8) abiejose pusėse nulenkite žemyn ir užrakinkite raktu (4). Jei gaubtelis (8) neužsirakina, greitąjį įtempiklį (9) šiek tiek pasukite.

Montuokite galinį išilginį kreipiantįjį laikiklį



1. Galinis kreipiamasis laikiklis (2) atstumu (Y)¹ sumontuokite logine seka papildomai prie priekinio kreipiamojo laikiklio (1).

Atstumas (Y): 750 mm

Svarbu!

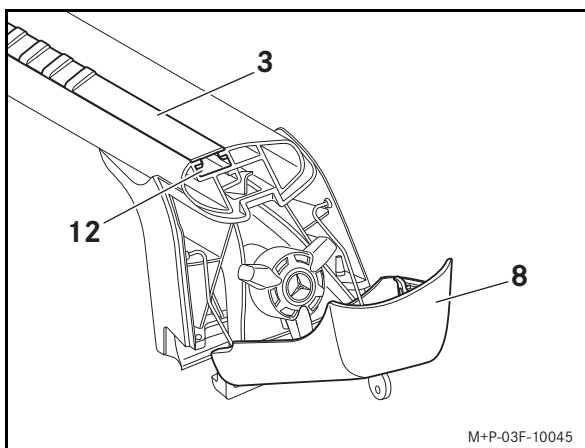
Įsitikinkite, kad sumontavus ant laikiklių skirtus tvirtinti priedus (stogo bagažinę, slidžių laikiklį ir pan.), atsižvelgiant į transporto priemonės konstrukciją,

- galite tinkamai atidaryti panoraminį stoglangį,
- galite iki galo atidaryti galinį dangtį.

Ant laikiklių skirtų tvirtinti priedų montavimas

Nurodymas

Naudojant laikiklių primontuojamas dalis, rekomenduojama po laikiklių primontuojamomis dalimis sumontuoti dengiamuosius profilius (3). Taip užtikrinamas garsinio komforto patobulinimas. Laikykitės savo „Mercedes-Benz“ laikiklių primontuojamų dalių montavimo instrukcijoje pateiktų montavimo nurodymų. Be to, daugiau informacijos rasite savo „Mercedes-Benz“ techninę priežiūrą teikiančiame skyriuje.



1. Gaubtelius (8) abiejose pusėse atrakinkite raktu (4) ir atlenkite žemyn.
2. Jei yra, ištraukite dengiamuosius apvadus (3).

Svarbu!

Nekraukite daiktų ant nepritvirtintų uždangalų. Taip galima pažeisti ar sulaužyti uždangalus.

3. Konstrukcijos laikiklį įstumkite į griovelį (12).

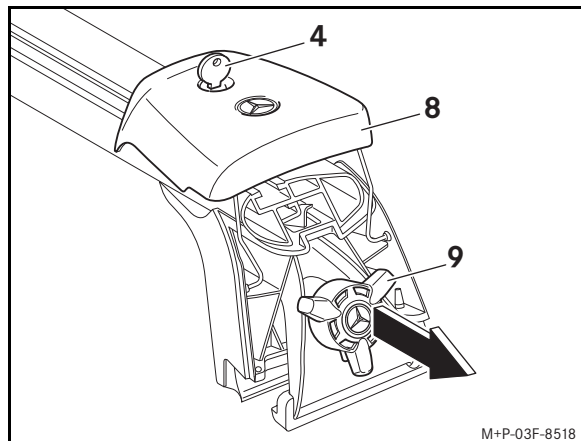
Daugiau nurodymų ieškokite konkrečių ant laikiklio tvirtinamų priedų montavimo instrukcijoje.

Dengiamojo apvado montavimas

Jei jokio ant laikiklio tvirtinamo priedo nenaudosite, reikia sumontuoti dengiamuosius apvadus (3), taip bus sumažintas vėjo keliamas triukšmas kelionės metu.

1. Uždėkite dengiamąjį apvadą (3) ir įspauskite jį į griovelį (12).

Išilginio kreipiančiojo laikiklio išmontavimas



1. Atrakinkite dangtelius (8) raktu (4) ir atlenkite juos į viršų.
2. Greitąjį įtempiklį (9) traukite rodyklės kryptimi ir pasukite prieš laikrodžio rodyklę iki galo.
3. Nuimkite išilginį kreipiantįjį laikiklį nuo stogo laikiklio.
4. Greitąjį įtempiklį (9) sukite pagal laikrodžio rodyklę, kol pajusite pasipriešinimą.
5. Pasukite greitąjį įtempiklį (9) prieš laikrodžio rodyklę ir užfiksuokite.
6. Dangtelius (8) abiejose pusėse nulenkite žemyn ir užrakinkite raktu (4). Jei dangtelis (8) neužsirakina, greitąjį įtempiklį (9) šiek tiek pasukite.

Nurodymas

Išilginius kreipiamuosius laikiklius laikykite švarioje ir saugioje vietoje.

„Mercedes-Benz“ Jums rekomenduoja naudoti transportavimo ir laikymo krepšį, skirtą pagrindiniam laikikliui arba kreipiamajam laikikliui.

1. Atstumas nuo siūlės iki siūlės

Apsveicam jūs ar jauno Mercedes-Benz oriģinālo reliņu stiprinājumu iegādi.

Mēs novēlam, lai produkta lietošana sagādā jums prieku!

Piemērošana

Ši reliņu stiprinājumu montāžas pamācība ir paredzēta šādu tipu Mercedes-Benz automobiļiem:

- C klase (S 205)
- E klase (S 213)
- GLA (X 156)
- GLC (X 253)

ar jumta reliņiem.

Reliņu stiprinājumi paredzēti balsta konstrukciju nostiprināšanai (kaste uz jumta, slēpju turētājs u. tml.). Mercedes-Benz drošības iemeslu dēļ iesaka izmantot tikai šiem Mercedes-Benz reliņu stiprinājumiem paredzētu aprīkojumu.

Vispārīgi norādījumi

Ievērojiet visus drošības norādījumus un darbību norādes šajā montāžas pamācībā un automobiļa lietošanas instrukcijā, lai novērstu savainojumu gūšanas un materiālu bojājumu risku.

Pirms montāžas uzsākšanas, lūdzu, pārbaudiet, vai ir nosacījumi, lai veiktu montāžu pašu spēkiem. Ja nē, vērsieties kvalificētā specializētajā darbnīcā. Mercedes-Benz iesaka vērsties Mercedes-Benz servisa atbalsta punktā.

Mēs paturam tiesības veikt tehniska rakstura izmaiņas, nemainot montāžas pamācības attēlus.

Veiciet montāžu ar otras personas palīdzību.

Atslēgas numurs ir iespiests uz atslēgas. Lai veiktu iespējamu atslēgas atkārtota pasūtīšanu, ievadīt atslēgas numuru šeit.

Daļas

Poz.	Apzīmējums	Gab.
1	Reliņu stiprinājums priekšpusē	1
2	Reliņu stiprinājums aizmugurē	1
3	Nosegprofils	2
4	Atslēga	4

Atzīmes vietas

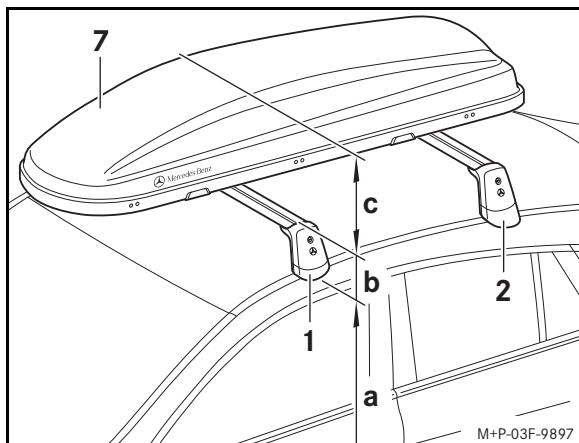
Poz.	Apzīmējums
5	Iemontēšanas vieta priekšā pa kreisi
6	Iemontēšanas vieta aizmugurē pa kreisi

Nepieciešamie palīglīdzekļi

- Mērlente

Tehniskie dati

Precīzus izmērus skatiet tehniskajos datos jūsu Mercedes-Benz automobiļa lietošanas instrukcijā.



Reliņu stiprinājumu patsvars (1+2): 5,5 kg

Maksimālais kravas svars uz reliņu stiprinājumiem:

- C klase (S 205) 69,5 kg
- E klase (S 213) 94,5 kg
- GLA (X 156) 69,5 kg
- GLC (X 253) 69,5 kg

Reliņu stiprinājumu izmantojamais platums:

- C klase (S 205) 905 mm
- E klase (S 213) 985 mm
- GLA (X 156) 935 mm
- GLC (X 253) 915 mm

Reliņu stiprinājumu uzstādīšanas augstums (b)^a: 100 mm

a. Reliņu stiprinājuma papildu augstums, kas jāpieskaita automobiļa augstumam (iesk. jumta reliņus).

Lietderīgā slodze:

Reliņu stiprinājumu maksimālā pieļaujamā slodze:

- C klase (S 205) 75 kg
- E klase (S 213) 100 kg
- GLA (X 156) 75 kg
- GLC (X 253) 75 kg

- Reliņu stiprinājumu patsvars (1+2): 5,5 kg

- Kastes uz jumta patsvars (7): 19 kg

Maksimālais kravas svars:

- C klase (S 205) 50,5 kg
- E klase (S 213) 75,5 kg
- GLA (X 156) 50,5 kg
- GLC (X 253) 50,5 kg

Kopējais augstums (piemērs S 213)

Automobiļa augstums (a): apm. 1460 mm

+ Reliņu stiprinājumu augstums (b): 100 mm

+ Balsta konstrukciju montāžas augstums (c): apm. 440 mm

= Kopējais augstums ar iemontētām balsta konstrukcijām: apm. 2000 mm

Norāde

Reliņu stiprinājumu maksimālā lietderīgā slodze ir spēkā tikai tad, ja netiek pārsniegta atļautā slodze uz jumtu un automobiļa atļautā pilnā masa.

Pārvadājot kravu uz jumta, ir jāievēro ceļu satiksmes noteikumi un vietējo tiesības aktu prasības. Kravai jābūt pienācīgi nostiprinātai, un tā nedrīkst pārsniegt tiesību aktos noteiktos izmērus, vai tai jābūt atbilstoši apzīmētai.

Drošības norādījumi



BRĪDINĀJUMS

Pārsniedzot automobiļa atļauto pilno masu vai atļauto slodzi uz jumtu, tiek ietekmēta braukšanas drošība, kā arī būtiski var pasliktināties gaitas, vadāmības un bremsēšanas īpašības. Pārslogotas riepas var pārkarst un pārsprāgt. Pastāv negadījuma risks! Nepārsniedziet reliņu stiprinājumu maksimālo lietderīgo slodzi un ievērojiet automobiļa pieļaujamo slodzi uz jumtu. Citādi reliņu stiprinājumi, balsta konstrukcijas un/vai krava var atvienoties no automobiļa un savainot jūs un citus un/vai izraisīt materiālus bojājumus. Vienmēr ievērojiet automobiļa atļauto pilno masu ar kravu, ieskaitot automobiļa pasažierus.



BRĪDINĀJUMS

Nepareizi nostiprināti reliņu stiprinājumi vai nepareizi nostiprināta krava uz jumta var nokrist no automobiļa un izraisīt negadījumu. Vienmērīgi sadaliet kravu uz reliņu stiprinājumiem. Lai to uzstādītu, ievērojiet montāžas pamācību un īpašās lietošanas norādes. Ņemiet vērā arī automobiļa lietošanas instrukcijā sniegtās norādes par piekraušanu.

Vienmēr nostipriniet kravu uz jumta atbilstoši vietējiem ceļu satiksmes noteikumiem ar tam paredzētiem stiprinājumiem.



BRĪDINĀJUMS

Jumta krava rada lielāku vēja pretestību un paaugstina transportlīdzekļa smaguma centru, tādējādi mainās gaitas īpašības. Piemēram, papildu svāris uz automobiļa jumta var pasliktināt automobiļa bremsēšanas efektu, braukšanu pagriezienos un paātrinājuma spēju. Tāpēc ar uzstādītiem pamata nesējiem pat bez kravas nepārsniedziet maksimālo ātrumu 130 km/h un vienmēr brauciet īpaši piesardzīgi. Vienmēr pielāgojiet braukšanas stilu pašreizējiem ceļiem, satiksmes un laika apstākļiem un brauciet īpaši piesardzīgi, braucot ar piekrautu jumtu. Nodrošiniet vienmērīgu jumta kravas sadalījumu starp abiem pamata nesējiem.

Norāde

Ja ir uzmontēti reliņu stiprinājumi, bīdījuma/paceļamā jumta atvēršana var būt ierobežota. Tādēļ neatveriet bīdījumu/paceļamo jumtu, ja ir uzstādīti reliņu stiprinājumi.

Ņemiet vērā, ka ar uzmontētiem pamata nesējiem, mainās automobiļa izmēri un arī caurbraucamais augstums.

Nebrauciet automazgātavā ar uzmontētiem reliņu stiprinājumiem.

Ja reliņu stiprinājumi netiek izmantoti, noņemiet tos no automobiļa drošības un degvielas taupīšanas nolūkā.

Kombinējams aprīkojums

C klases, E klases un GLC automobiļiem var uzstādīt visas Mercedes-Benz piederumu klāstā esošās jumta kastes.

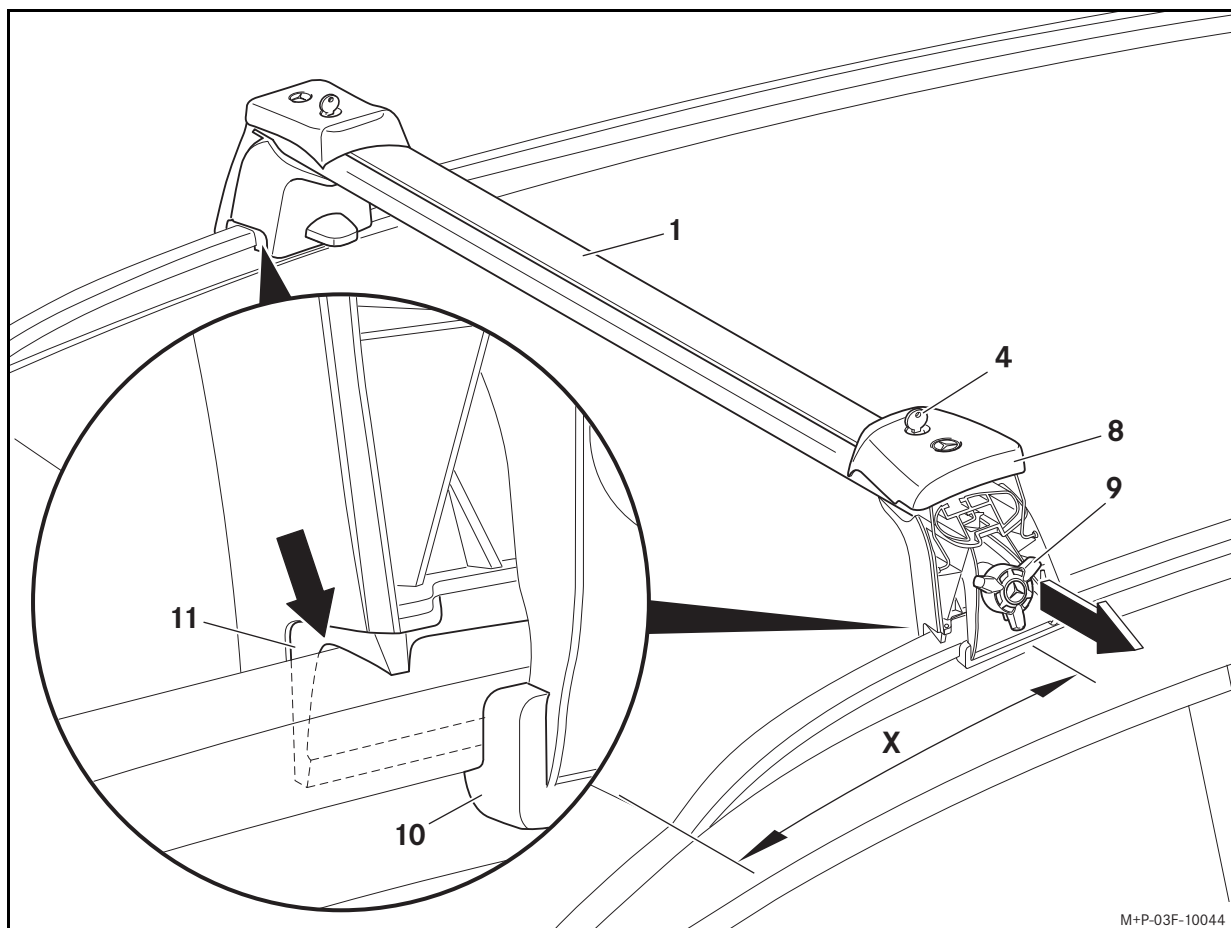
Citas virsbūves no Mercedes-Benz piederumu klāsta Jūs varat iegādāties Mercedes-Benz servisa atbalsta punktā.

GLA (X156):

Ņemiet vērā uzstādāmās jumta kastes garumu. Ja jumta kastes ir par lielu, tās var sabojāt paceļamās aizmugurējās durvis. Mercedes-Benz iesaka kasti uz jumta "400" no Mercedes-Benz piederumu klāsta.

E klase AMG (S213 M177 BJ: 08/20-):

Izmantojot oriģinālo Mercedes-AMG kasti uz jumta, atļautais maksimālais ātrums ir 200 km/h.



Reliņu stiprinājumu montāža



BRĪDINĀJUMS

Noņemot no automobiļa reliņu stiprinājumus un/vai balsta konstrukcijas, jūs vai citi var gūt savainojumus, kā arī var rasties materiāli bojājumi.

Ņemiet vērā tālāk norādīto.

- Šādās situācijās pārbaudiet, vai reliņu stiprinājumi ir stingri nostiprināti:
 - Pirms brauciena sākuma
 - Pēc brauciena sākuma pirmo reizi pēc 50 km
 - Atkarībā no brauktuves īpašībām atkārtojiet šo pārbaudi regulāri, bet ne retāk kā pēc 2500 km nepārtrauktas lietošanas
 - Ja automobilis ticis novietots stāvēšanai bez uzraudzības
- Ja reliņu stiprinājumi nav cieši nofiksēti, atkārtojiet reliņu stiprinājumu montāžu.
- Neizmantojiet bojātus reliņu stiprinājumus vai balsta konstrukcijas.

Ir attēlota priekšējā GLA reliņu stiprinājuma (1) montāža/demontāža. Tādā pašā veidā jāveic arī GLA aizmugurējā reliņu stiprinājuma, kā arī C klases, E klases un GLC reliņu stiprinājumu montāža/demontāža.

Priekšējā reliņu stiprinājuma montāža

Veicot montāžu/demontāžu, nepieciešama vēl vienas personas palīdzība.

1. Ar atslēgu (4) atslēdziet un paceliet uz augšu abu pušu noseģšanas vāciņus (8).
2. Pavelciet ātro saspiedēju (9) bultas virzienā un atgrieziet pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam līdz atdurei.
3. Novietojiet priekšējo reliņu stiprinājumu (1) uz jumta reliņiem.
4. Ar mērlenti izmērit attālumu (X) starp augšējo priekšējā stikla līsti un spriegotājerīces (9) vidu.
5. Novietojiet priekšējo reliņu stiprinājumu (1) attālumā (X).

Attālums (X):

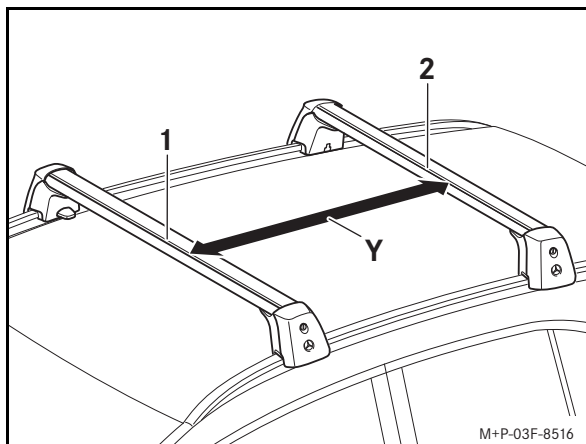
• C klase (S 205)	420 mm
• E klase (S 213)	560 mm
• GLA (X 156)	375 mm
• GLC (X 253)	450 mm

Norāde

Raugieties, lai spriegotāja āķis (10) un uzlika (11) piegulētu jumta reliņam atbilstoši to formai.

6. Pagrieziet ātro saspiedēju (9) pulksteņrādītāju kustības virzienā, līdz tas dzirdami nofiksējas.
7. Piespiediet ātro saspiedēju (9) pretēji bultas virzienam un nofiksējiet.
8. Abu pušu noseģšanas vāciņus (8) nolaidiet uz leju un aizslēdziet ar atslēgu (4). Ja noseģšanas vāciņu (8) nevar aizslēgt, nedaudz sagrieziet ātro saspiedēju (9).

Aizmugurējā reliņu stiprinājuma montāža



1. Uzstādiēt aizmugurējo reliņu stiprinājumu (2) attālumā (Y)¹ līdzīgi priekšējam reliņu stiprinājumam (1).

Attālums (Y): 750 mm

Svarīgi!

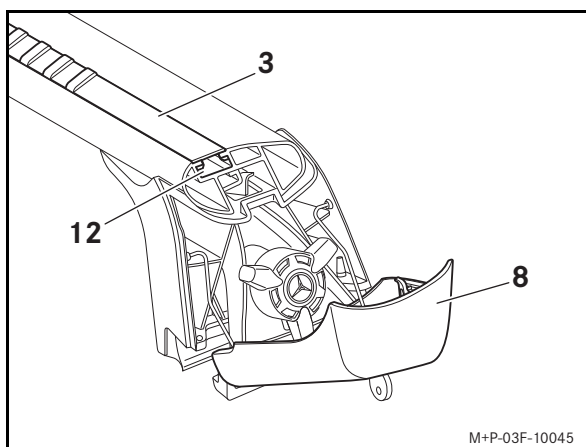
Pārliecinieties, ka pēc stiprinājumu virsbūvju uzstādīšanas (kaste uz jumta, slēpju turētāji utt.) atkarībā no automobiļa aprīkojuma:

- ir iespējams līdz galam pacelt panorāmas jumta lūku;
- Ir iespējams līdz galam atvērt pakalējo aizvaru

Balsta konstrukciju montāža

Norāde

Izmantojot balsta konstrukcijas, zem tām ieteicams uzmontēt pārseguma profilus (3). Tas optimizēs trokšņu komfortu. Ievērojiet īpašās montāžas norādes savu Mercedes-Benz balsta konstrukciju montāžas pamācībā. Informācija ir pieejama arī Mercedes-Benz servisa atbalsta punktos.



1. Atslēdziet abu pušu noseģšanas vāciņus (8) ar atslēgu (4) un nolaidiet uz leju.
2. Izvilkt ārā pārklājuma profilus (3), ja tādi ir.

Svarīgi!

Nenoslogojiet uz leju atvāztus pārsegumus. Tādējādi pārsegumus var sabojāt vai nolauzt.

3. Iebīdiēt konstrukcijas turētāju padziļinājumā (12).

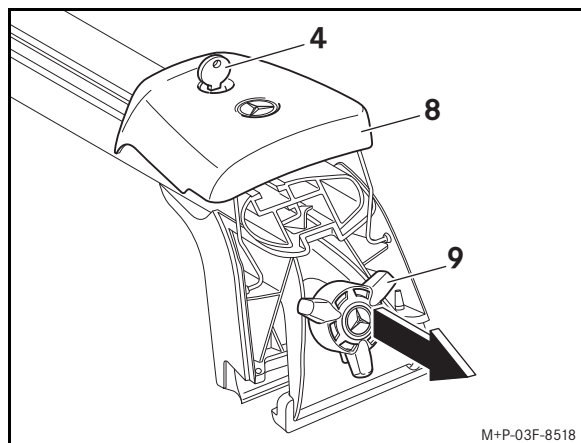
Papildu norādes, lūdzu, skatiet attiecīgo balsta konstrukciju montāžas pamācībā.

Pārsega profila montāža

Ja netiek lietotas stiprinājumu virsbūves, ir jāuzmontē pārklājuma profils (3), lai samazinātu vēja radīto troksni.

1. Uzlieciet pārsega profilu (3) un iespiediet padziļinājumā (12).

Reliņu stiprinājumu demontāža



1. Atslēgt pārklājumus (8) ar atslēgu (4) un pacelt uz augšu.
2. Pavelciet ātro saspiedēju (9) bultas virzienā un atgrieziet pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam līdz atdurei.
3. Noņemiet reliņu stiprinājumus no jumta reliņa.
4. Pagrieziet ātro saspiedēju (9) pulksteņrādītāju kustības virzienā, līdz ir jūtama pretestība.
5. Piespiediet ātro saspiedēju (9) pretēji bultas virzienam un nofiksējiet.
6. Abu pušu pārsegumus (8) nolaidiet uz leju un aizslēdziet ar atslēgu (4). Ja pārsegumu (8) nevar aizslēgt, nedaudz sagrieziet ātro saspiedēju (9).

Norāde

Novietojiet reliņu stiprinājumus tīrā un drošā vietā.

Mercedes-Benz iesaka izmantot transportēšanas un uzglabāšanas somu pamata nesējiem vai reliņu stiprinājumiem.

1. Attālums no uzgriežņa līdz uzgriežņim

Gratulerer med kjøpet av ditt nye originale Mercedes-Benz takstativ.

Vi håper at du får stor glede av kjøpet ditt.

Gyldighet

Denne monteringsanvisningen for takstativ er utgitt for Mercedes-Benz kjøretøy av typen:

- C-Klasse (S 205)
- E-Klasse (S 213)
- GLA (X 156)
- GLC (X 253)

med takreling.

Takstativet fungerer som feste for stativpåbygg (takboks, skiholder osv.). Av sikkerhetsgrunner anbefaler Mercedes-Benz at du kun bruker tilbehør som er godkjent til disse takstativene av Mercedes-Benz.

Generell informasjon

Følg all sikkerhetsinformasjon og alle arbeidsinstruksjonene i denne monteringsanvisningen og i bilens instruksjonsbok for å forebygge personskader og materielle skader.

Kontroller om forutsetningene for egenmontering er til stede før du setter i gang med monteringen. Er de ikke det, bør du ta kontakt med et godkjent verksted. Mercedes-Benz anbefaler at du benytter et Mercedes-Benz verksted.

Vi tar forbehold om endringer i de tekniske detaljene i forhold til illustrasjonene i monteringsanvisningen.

To personer bør utføre monteringen.

Nøkkelnummeret er risset inn på nøkkelen. Skriv opp nøkkelnummeret her for eventuelle etterbestillinger.

Enkeltdele

Pos.	Betegnelse	Stk.
1	Takstativ foran	1
2	Takstativ bak	1
3	Profillist	2
4	Nøkler	4

Markeringspunkter

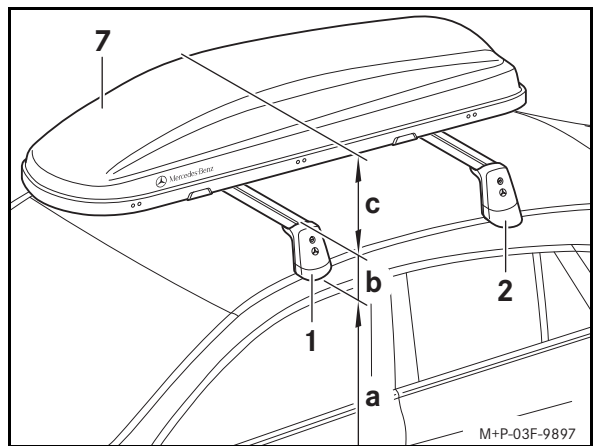
Pos.	Betegnelse
5	Monteringssted foran til venstre
6	Monteringssted bak til venstre

Nødvendige hjelpemidler

- Målebånd

Tekniske data

Du finner nøyaktige mål i de tekniske dataene i instruksjonsboken til kjøretøyet.



Egenvekt takstativ (1+2): 5,5 kg

Maksimal nyttelast på takstativene:

- C-Klasse (S 205) 69,5 kg
- E-Klasse (S 213) 94,5 kg
- GLA (X 156) 69,5 kg
- GLC (X 253) 69,5 kg

Takstativenes utnyttbare bredde:

- C-Klasse (S 205) 905 mm
- E-Klasse (S 213) 985 mm
- GLA (X 156) 935 mm
- GLC (X 253) 915 mm

Monteringshøyde for takstativene (b)^a: 100 mm

a. Ekstra høyde for takstativet, som må beregnes i tillegg til bilens høyde (inkl. takreling).

Last:

Takstativets maksimale bæreevne:

- C-Klasse (S 205) 75 kg
- E-Klasse (S 213) 100 kg
- GLA (X 156) 75 kg
- GLC (X 253) 75 kg

- Egenvekt takstativ (1+2): 5,5 kg

- Egenvekt takboks (7): 19 kg

Maksimal last:

- C-Klasse (S 205) 50,5 kg
- E-Klasse (S 213) 75,5 kg
- GLA (X 156) 50,5 kg
- GLC (X 253) 50,5 kg

Total høyde (eksempel S 213)

Kjøretøyhøyde (a): ca. 1460 mm

+ Takstativenes monteringshøyde(b): 100 mm

+ Stativpåbyggets monteringshøyde (c): ca. 440 mm

= sammenlagt høyde ved montert stativpåbygg: ca. 2000 mm

Merk

Maksimal last på takstativet gjelder bare hvis dette ikke medfører at den tillatte taklasten og kjøretøyet's tillatte totalvekt overskrides.

Ved taktransport skal bestemmelsene i veitrafikkloven samt alle landsspesifikke forskrifter overholdes. Lasten skal sikres og må ikke stikke ut over de lovlig tillatte målene, og gjør den det, må den merkes i henhold til reglene.

Sikkerhetsinformasjon



ADVARSEL

Dersom kjøretøyets tillatte totalvekt eller tillatte taklast overskrides, svekkes kjøresikkerheten og kjøreegenskapene. Dessuten kan styre- og bremseegenskapene bli betydelig dårligere. Overbelastede dekk kan bli overopphetet og eksplodere. Det er fare for ulykke! Overhold takstativets maksimale last og ta hensyn til bilens tillatte taklast. Ellers kan takstativ, stativpåbygg og/eller last løsne fra bilen og føre til personskafer og/eller materielle skader. Overhold også alltid kjøretøyets tillatte totalvekt ved lasting, inkludert personene i kjøretøyet.



ADVARSEL

Et takstativ eller taklast som ikke er forskriftsmessig festet, kan løsne fra bilen og dermed forårsake en ulykke. Fordel lasten jevnt på takstativet. Følg monteringsanvisningen for installasjon og de spesielle anvisningene for bruk. I tillegg må du følge instruksjonene for lasting i bilens instruksjonsbok.

Fest alltid taklasten i henhold til gjeldende veitrafikklov/bestemmelser med egnede festemidler.



ADVARSEL

Lasten på taket gir større vindfang og fører til at kjøretøyet får et høyere tyngdepunkt og dermed endrede kjøreegenskaper. For eksempel kan den ekstra vekten på kjøretøyets tak føre til at kjøretøyet får dårligere bremseeffekt samt forandrer akselerasjonsevne og kjøreegenskaper i svinger. Overskrid derfor ikke den maksimale hastigheten på 130 km/t med montert basisstativ, selv uten nyttelast, og kjør alltid ekstra forsiktig. Tilpass alltid kjørestilen din til gjeldende kjøre-, trafikk- og værforhold og kjør spesielt forsiktig når du kjører med last på taket. Sørg for at taklasten er jevnt fordelt på begge basisstativene.

Merk

Når basisstativet er montert, kan åpning av sol-/hevetaket være begrenset. Ikke åpne sol-/hevetaket når takstativene er montert.

Ta hensyn til at kjøretøyets ytre mål og dermed takhøyden har endret seg på grunn av det monterte basisstativet.

Ta av takstativene før du kjører inn i et vaskeanlegg.

For å bedre sikkerheten og spare drivstoff bør takstativene tas av bilen når de ikke skal brukes.

Tilbehør som kan kombineres

Alle takbokser fra Mercedes-Benz' tilbehørsprogram kan monteres på C-Klasse, E-Klasse og GLC.

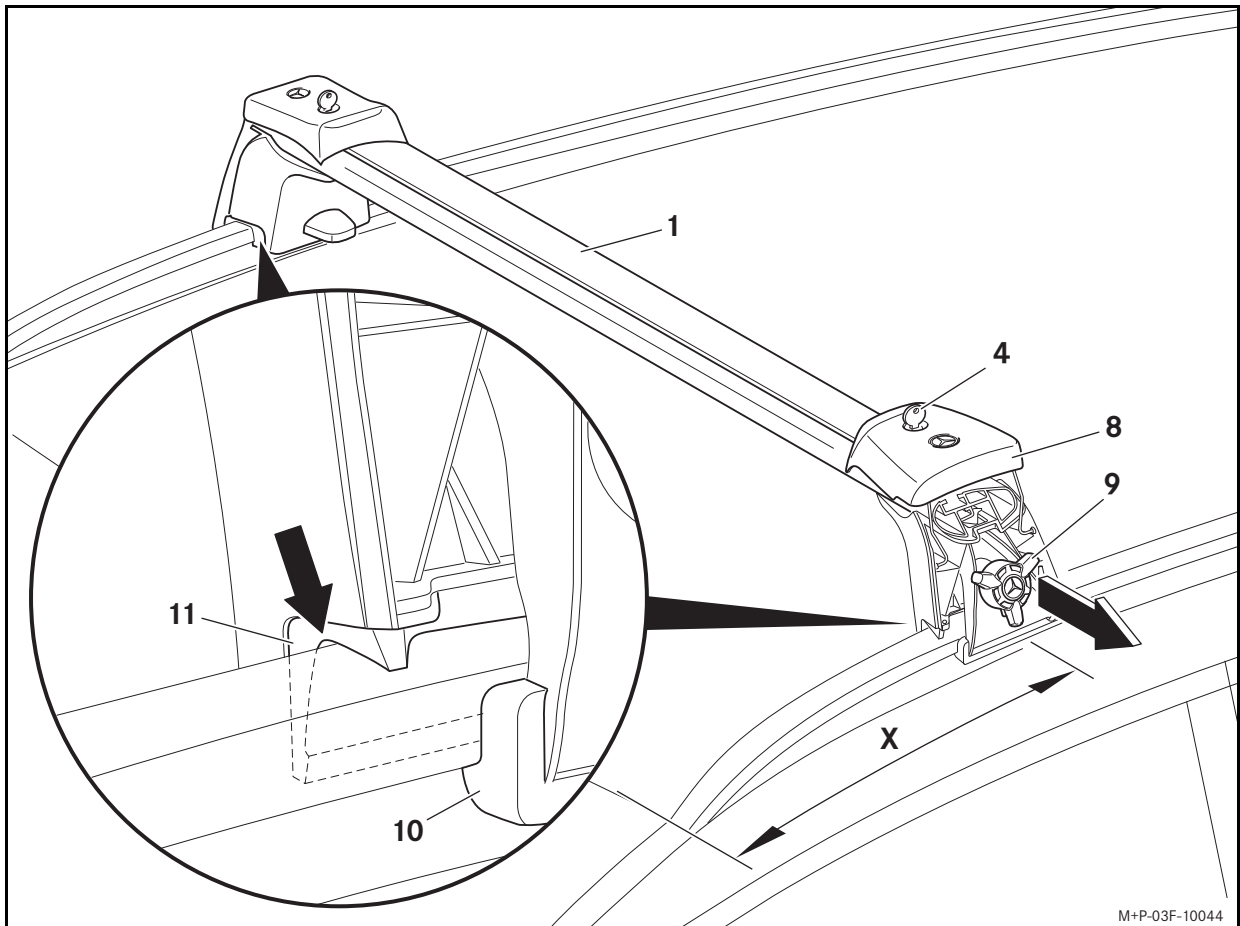
Andre påbygg fra Mercedes-Benz' tilbehørsprogram fås fra ditt Mercedes-Benz serviceverksted.

GLA (X156):

Ta hensyn til lengden på takboks som skal settes på. For store takbokser kan føre til skade på bakluken. Mercedes-Benz anbefaler takboks "400" fra Mercedes-Benz' tilbehørsprogram.

E-Klasse AMG (S213 M177 produksjonsår: 08/20-):

Ved bruk av en original Mercedes-AMG takboks er maksimalt tillatt hastighet 200 km/t.



M+P-03F-10044

Montering av takstativ



ADVARSEL

Dersom takstativ og/eller stativpåbygg løsner fra kjøretøyet, kan det føre til personskader og/eller materielle skader.

Vær derfor oppmerksom på følgende:

- Kontroller i følgende situasjoner at takstativene sitter som de skal:
 - før kjøreturen begynner
 - først 50 km etter at kjøreturen har startet
 - med jevne mellomrom avhengig av veibanen, men senest etter 2500 kmsammenhengende bruk
 - dersom kjøretøyet har vært parkert over lengre tid uten tilsyn
- Gjenta monteringen av takstativet dersom takstativet ikke sitter fast.
- Bruk ikke skadde eller defekte takstativer eller stativpåbygg.

Montering/demontering beskrives med fremre takstativ (1) på GLA som eksempel. Montering/demontering av bakre takstativ på GLA og montering/demontering av takstativ på C-Klasse, E-Klasse og GLC utføres på tilsvarende måte.

Montere fremre takstativ

Få hjelp av en annen person til montering/demontering.

1. Lås opp beskyttelsesdekslene (8) på begge sider med nøkkelen (4) og vipp dem opp.
2. Trekk hurtigstrammeren (9) i pilens retning og dreii den mot klokken til den ikke går lenger.
3. Monter fremre takstativ (1) på takrelingen.
4. Brukmålebånd, og mål avstanden (X) mellom avslutningslisten over frontruten og midten av hurtigstrammeren(9).
5. Plasser det fremre takstativet (1) i avstanden (X).

Avstand (X):

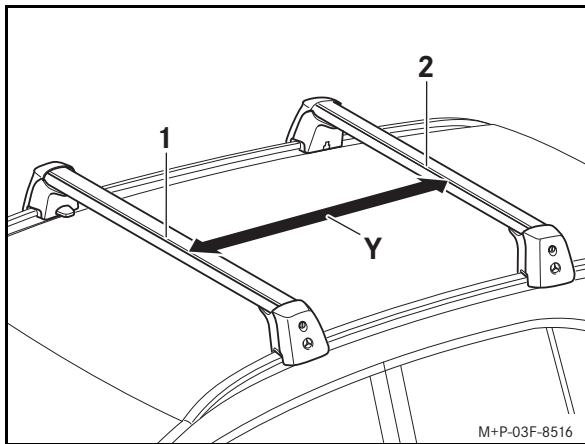
• C-Klasse (S 205)	420 mm
• E-Klasse (S 213)	560 mm
• GLA (X 156)	375 mm
• GLC (X 253)	450 mm

Merk

Pass på at strammekloen (10) og underlaget (11) ligger an mot og følger formen til takrelingen.

6. Dreii hurtigstrammeren (9) med klokken til du hører/kjenner at den går i inngrep.
7. Trykk hurtigstrammeren (9) mot pilens retning og la den gå i inngrep.
8. Vipp ned beskyttelsesdekslene (8) på begge sider, og lås dem med nøkkelen (4). Dersom beskyttelsesdekselet (8) ikke lar seg låse, må du dreii litt på hurtigstrammeren (9).

Montere bakre takstativ



1. Monter det bakre takstativet (2) på tilsvarende måte i avstanden (Y)¹ monteres på tilsvarende måte som fremre takstativ (1).

Avstand (Y): 750 mm

Viktig!

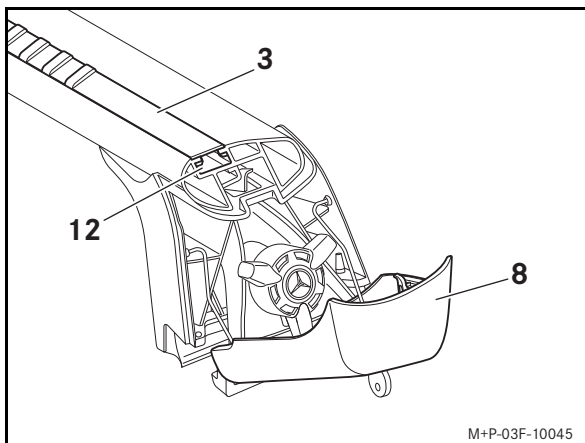
Kontroller at du med eventuelle påbygg (takboks, skiholder osv.) på stativene

- kan heve panoramasoltaket fullstendig
- kan åpne bakluken helt.

Montering av påbygg på stativene

Merk

Vi anbefaler å montere profillistene (3) under stativpåbygget om du bruker dette. Dette bidrar til å optimere lydnivået. Følg den spesielle monteringsinformasjonen i monteringsanvisningen for ditt Mercedes-Benz stativpåbygg. Du får også informasjon om dette på nærmeste Mercedes-Benz verksted.



1. Lås opp beskyttelsesdekslene (8) på begge sider med nøkkelen (4), og vipp dem ned.
2. Trekk ut profillistene (3) hvis de er montert.

Viktig!

Belast ikke beskyttelsesdekslene i nedvippet stilling. De kan bli skadet eller knekke.

3. Skyv holderen til påbygget inn i sporet (12).

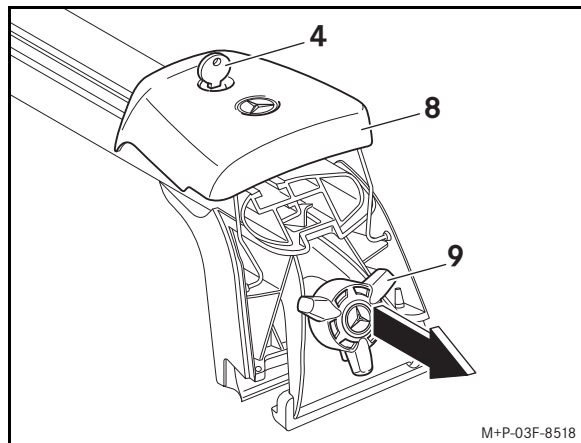
Du finner flere opplysninger i monteringsanvisningen for de aktuelle stativpåbyggene.

Montering av profillist

Når det ikke er montert noe påbygg på stativene, bør profillistene (3) monteres for å unngå vindstøy.

1. Legg på profillisten (3), og trykk den inn i sporet (12).

Demontere takstativ



1. Lås opp dekslene (8) med nøkkelen (4) og vipp dem opp.
2. Trekk hurtigstrammeren (9) i pilens retning og dreii den mot klokken til den ikke går lenger.
3. Ta takstativet av takrelingen.
4. Dreii hurtigstrammeren (9) med klokken til du kjenner motstand.
5. Trykk hurtigstrammeren (9) mot pilens retning og la den gå i inngrep.
6. Vipp ned dekslene (8) på begge sider og lås dem med nøkkelen (4). Dersom beskyttelsesdekslet (8) ikke lar seg låse, må du dreie litt på hurtigstrammeren (9).

Merk

Oppbevar takstativene på et rent og trygt sted.

Mercedes-Benz anbefaler at du bruker en transport- og oppbevaringsveske for basisstativet eller takstativet.

1. Avstand fra spor til spor



Felicitamo-lo pela aquisição das suas novas barras de transporte originais da Mercedes-Benz.

Esperamos que se divirta e que desfrute da sua utilização.

Validade

Estas instruções de montagem do suporte para barras de transporte estão aprovadas para veículos Mercedes-Benz do modelo:

- Classe C (S 205)
- Classe E (S 213)
- GLA (X 156)
- GLC (X 253)

com barras de tejadilho.

Os suportes para barras de transporte servem para fixar estruturas de suporte (caixa do tejadilho, porta-esquis, etc.). Por razões de segurança, a Mercedes-Benz recomenda-lhe que use apenas acessórios aprovados para veículos Mercedes-Benz para utilização no âmbito destas barras de transporte.

Indicações gerais

Respeite todas as indicações de segurança e as instruções de trabalho destas instruções de montagem e do manual do condutor do veículo, para evitar danos pessoais e materiais.

Antes de iniciar a montagem, verifique se estão reunidos os requisitos para uma montagem por si próprio. Caso contrário, dirija-se a uma oficina qualificada. Para este efeito, a Mercedes-Benz recomenda uma oficina autorizada Mercedes-Benz.

Reservamo-nos o direito de efetuar alterações de pormenores de ordem técnica relativamente às ilustrações das instruções de montagem.

Proceda à montagem com a ajuda de uma segunda pessoa.

O número de chave está gravado na chave. Para eventuais pedidos posteriores, insira aqui o número de chave.

Componentes individuais

Pos.	Designação	Unidades
1	Suporte para barras de transporte dianteiro	1
2	Suporte para barras de transporte traseiro	1
3	Perfil de cobertura	2
4	Chaves	4

Locais de identificação

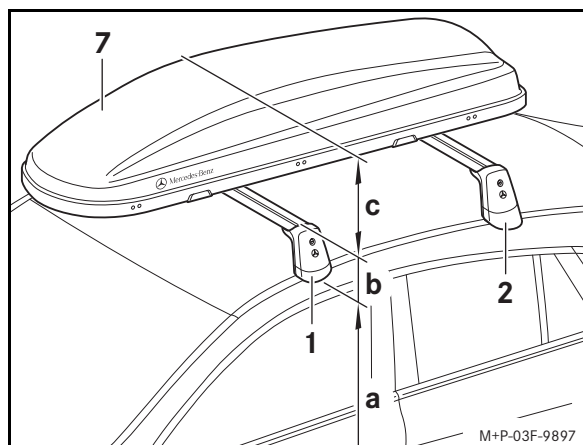
Pos.	Designação
5	Local de instalação dianteiro esquerdo
6	Local de instalação traseiro esquerdo

Meios auxiliares necessários

- Fita métrica

Dados técnicos

Consulte as medidas exatas nos dados técnicos do manual do condutor do seu veículo.



Peso próprio dos suportes para barras de transporte (1+2): 5,5 kg

Carga útil máxima sobre as barras de transporte:

- Classe C (S 205) 69,5 kg
- Classe E (S 213) 94,5 kg
- GLA (X 156) 69,5 kg
- GLC (X 253) 69,5 kg

Largura útil das barras de transporte:

- Classe C (S 205) 905 mm
- Classe E (S 213) 985 mm
- GLA (X 156) 935 mm
- GLC (X 253) 915 mm

Altura dos suportes para barras de transporte (b)^a: 100 mm

a. Altura adicional do suporte para barras de transporte, que deve ser adicionada à altura do veículo (incl. as barras de tejadilho).

Carga útil:

Capacidade de carga máxima dos suportes para barras de transporte:

- Classe C (S 205) 75 kg
- Classe E (S 213) 100 kg
- GLA (X 156) 75 kg
- GLC (X 253) 75 kg

- Peso próprio dos suportes para barras de transporte (1+2): 5,5 kg

- Peso da caixa do tejadilho (7): 19 kg

Carga útil máxima:

- Classe C (S 205) 50,5 kg
- Classe E (S 213) 75,5 kg
- GLA (X 156) 50,5 kg
- GLC (X 253) 50,5 kg

Altura total (exemplo S 213)

Altura do veículo (a): aprox. 1460 mm

+ Altura dos suportes para barras de transporte (b): 100 mm

+ Altura da estrutura de suporte (c): aprox. 440 mm

= Altura total com estrutura de suporte montada: aprox. 2000 mm

Nota

A carga útil máxima sobre o suporte para barras de transporte aplica-se apenas se, dessa forma, a carga admissível sobre o tejadilho e o peso máximo autorizado do veículo não forem excedidos.

Ao efetuar transportes no tejadilho, deve respeitar as disposições do código da estrada, bem como todos os regulamentos específicos do país. A carga deve ser fixada com uma fixação da carga e não pode exceder as medidas prescritas por lei ou deve ser identificada em conformidade.

Indicações de segurança



ADVERTÊNCIA

Se o peso bruto admissível do veículo ou a carga admissível sobre o tejadilho forem excedidos, a segurança de condução está comprometida e as características de condução, bem como o comportamento direcional e de travagem podem deteriorar-se significativamente. Os pneus sobrecarregados podem sobreaquecer e rebentar. Existe perigo de acidente! Respeite a carga útil máxima sobre os suportes para barras de transporte e observe a carga admissível sobre o tejadilho do veículo. Caso contrário, os suportes para barras de transporte, as estruturas de suporte e/ou a carga podem soltar-se do veículo, causando ferimentos a si e/ou a terceiros e/ou danos. A carga útil, incluindo o peso dos ocupantes do veículo, também nunca deve exceder o peso máximo autorizado do seu veículo.



ADVERTÊNCIA

Um suporte para barras de transporte ou uma carga fixado(a) de forma inadequada pode soltar-se do veículo e causar um acidente. Distribua a carga uniformemente nos suportes para barras de transporte. Observe as instruções de montagem relativas à instalação e as indicações de utilização específicas. Respeite, adicionalmente, as indicações relativas à carga constantes do manual do condutor do veículo.

Fixe a carga no tejadilho sempre de acordo com o código da estrada/as disposições locais com os meios de fixação previstos para o efeito.



ADVERTÊNCIA

A carga no tejadilho cria uma maior superfície de ataque ao vento e aumenta o centro de gravidade do veículo, alterando deste modo o comportamento de condução. Por exemplo, o peso adicional no tejadilho do veículo pode piorar o efeito de travagem, o comportamento em curvas e a capacidade de aceleração do veículo. Por isso, mesmo que tenha os suportes básicos montados sem carga, não exceda uma velocidade máxima de 130 km/h e conduza sempre com especial atenção. Adapte sempre o seu estilo de condução às condições atuais da estrada, ao trânsito e às condições climatéricas, e conduza com particular atenção se o tejadilho estiver carregado. Assegure uma distribuição uniforme da carga no tejadilho pelos dois suportes básicos.

Nota

Com os suportes para barras de transporte montados, a abertura do teto de abrir-/basculante pode estar limitada. Por essa razão, não abra o teto de abrir-/basculante com os suportes para barras de transporte montados.

Tenha em atenção as dimensões do veículo, que se alteraram devido à montagem dos suportes básicos, e a altura livre consequentemente alterada.

Não entre com o veículo numa estação de lavagem automática com os suportes para barras de transporte montados.

Por motivos de segurança e poupança de combustível, os suportes para barras de transporte devem ser desmontados em caso de não utilização do veículo.

Acessórios combináveis

No Classe C, no Classe E e no GLC, é possível montar todas as caixas de tejadilho do Programa de Acessórios Mercedes-Benz.

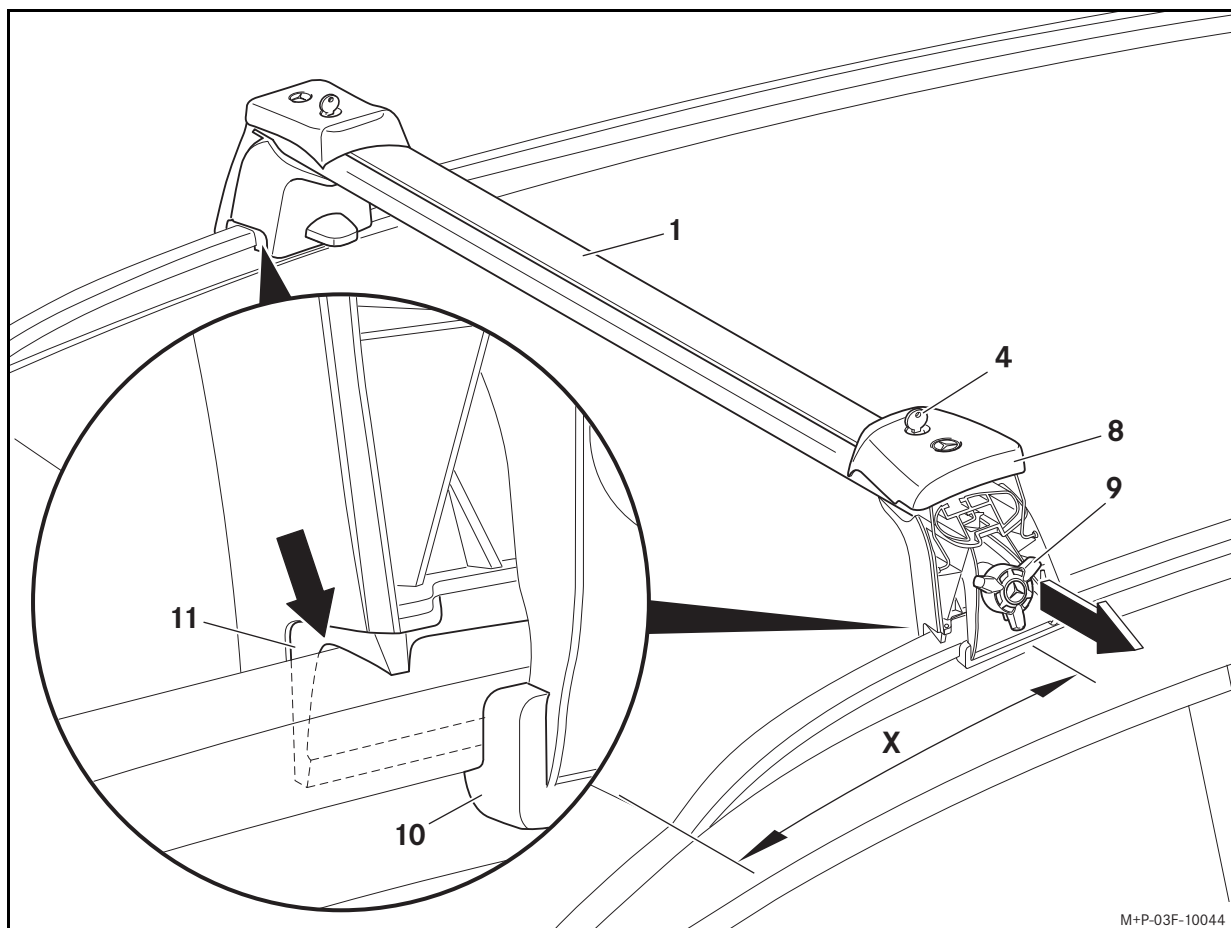
Outras superestruturas do Programa de Acessórios Mercedes-Benz estão disponíveis na sua oficina autorizada Mercedes-Benz.

GLA (X156):

Observe o comprimento de uma caixa de tejadilho a montar. Caixas de tejadilho demasiado grandes podem originar danos na tampa do compartimento de carga. A Mercedes-Benz recomenda a caixa do tejadilho "400" do Programa de Acessórios Mercedes-Benz.

Classe E AMG (S213 M177 BJ: 08/20-):

Em caso de utilização de uma caixa do tejadilho Mercedes-AMG original, é permitida uma velocidade máxima de 200 km/h.



M+P-03F-10044

Montagem dos suportes para barras de transporte



ADVERTÊNCIA

Se os suportes para barras de transporte e/ou as estruturas de suporte se soltarem do veículo, pode magoar-se a si e a terceiros ou podem ocorrer danos.

Por essa razão, tenha em atenção o seguinte:

- Verifique se os suportes para barras de transporte estão bem fixos nas seguintes situações:
 - antes do início da viagem
 - pela primeira vez, 50 km após o início da viagem
 - dependendo das condições do piso da estrada, em intervalos regulares, mas o mais tardar após 2500 km de utilização contínua
 - se o veículo tiver sido estacionado num local sem vigilância
- Se a barra de transporte não estiver bem fixa, repita a montagem da barra de transporte.
- Não utilize suportes para barras de transporte ou estruturas de suporte danificados ou defeituosos.

A montagem/desmontagem é apresentada no suporte para barras de transporte dianteiro (1) do GLA. A montagem/desmontagem do suporte para barras de transporte traseiro do GLA e a montagem/desmontagem dos suportes para barras de transporte no Classe C, no Classe E e no GLC devem realizar-se de modo análogo.

Montar a barra de transporte dianteira

Efetue a montagem/desmontagem com a ajuda de uma segunda pessoa.

1. Abra e levante as tampas de proteção (8) de ambos os lados com a chave (4).
2. Puxe o dispositivo de fixação rápida (9) no sentido da seta e desenrosque-o no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio, até ao batente.
3. Coloque o suporte para barras de transporte dianteiro (1) sobre as barras de tejadilho.
4. Com a fita métrica, meça a distância (X) entre o rebordo do para-brisas e o centro do dispositivo de fixação rápida (9).
5. Posicione o suporte para barras de transporte dianteiro (1) à distância (X).

Distância (X):

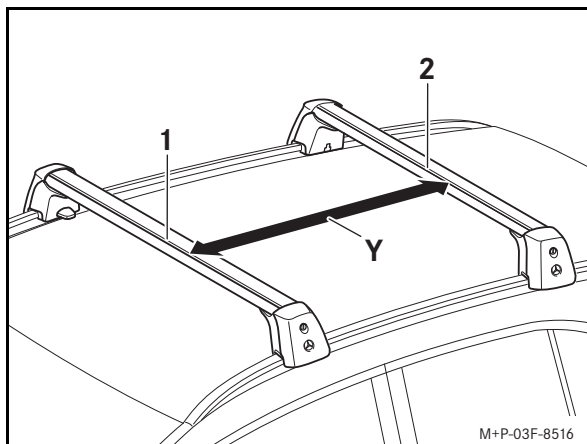
• Classe C (S 205)	420 mm
• Classe E (S 213)	560 mm
• GLA (X 156)	375 mm
• GLC (X 253)	450 mm

Nota

Assegure-se de que a garra de fixação (10) e o apoio (11) encostam às barras de tejadilho.

6. Rode o dispositivo de fixação rápida (9) no sentido dos ponteiros do relógio, até engatar de modo audível.
7. Pressione o dispositivo de fixação rápida (9) no sentido contrário ao da seta e engate-o.
8. Vire as tampas de proteção (8) para baixo, de ambos os lados, e feche-as com a chave (4). Se não for possível fechar a tampa de proteção (8), rode ligeiramente o dispositivo de fixação rápida (9).

Montar a barra de transporte traseira



1. Monte o suporte para barras de transporte traseiro (2) à distância (Y)¹ de modo análogo ao suporte para barras de transporte dianteiro (1).

Distância (Y): 750 mm

Importante!

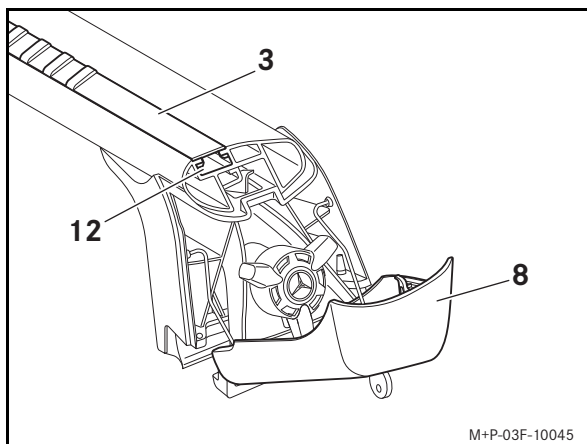
Certifique-se de que, com estruturas de suporte montadas (caixa do tejadilho, porta-esquis, etc.), consoante o equipamento do veículo,

- é possível levantar totalmente o teto de abrir panorâmico
- é possível abrir totalmente a porta da bagageira.

Montagem de estruturas de suporte

Nota

Em caso de utilização de estruturas de suporte, recomenda-se a montagem de perfis de cobertura (3) por baixo das estruturas de suporte. Isto serve para otimizar o conforto de ruído. Para o efeito, respeite as indicações de montagem especiais constantes das instruções de montagem das suas estruturas de suporte Mercedes-Benz. Poderá obter informações adicionalmente junto da sua oficina autorizada Mercedes-Benz.



1. Feche as tampas de proteção (8) de ambos os lados com a chave (4) e vire-as para baixo.
2. Retire os perfis de cobertura (3), se existentes.

Importante!

Não submeta a carga as coberturas abertas para baixo. As coberturas podem ficar danificadas ou partir.

3. Insira o suporte da superestrutura na ranhura (12). Consulte mais indicações nas instruções de montagem das respetivas estruturas de suporte.

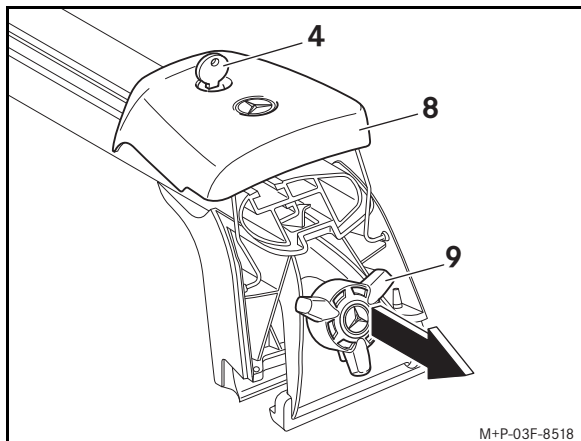
1. Distância de ranhura a ranhura

Montagem do perfil de cobertura

Se não forem utilizadas estruturas de suporte, devem ser montados os perfis de cobertura (3) para minimizar os ruídos aerodinâmicos.

1. Coloque o perfil de cobertura (3) e pressione-o para dentro da ranhura (12).

Desmontar o suporte para barras de transporte



1. Feche as coberturas (8) com a chave (4) e vire-as para cima.
2. Puxe o dispositivo de fixação rápida (9) no sentido da seta e desenrosque-o no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio, até ao batente.
3. Retire o suporte para barras de transporte da barra do tejadilho.
4. Rode o dispositivo de fixação rápida (9) no sentido dos ponteiros do relógio, até sentir resistência.
5. Pressione o dispositivo de fixação rápida (9) no sentido contrário ao da seta e engate-o.
6. Vire as coberturas (8) para baixo, de ambos os lados, e feche-as com a chave (4). Se não for possível fechar a cobertura (8), rode ligeiramente o dispositivo de fixação rápida (9).

Nota

Guarde os suportes para barras de transporte num local limpo e seguro. A Mercedes-Benz recomenda a utilização da bolsa de transporte e de arrumação para suportes básicos ou suportes para barras de transporte.

Serdecznie gratulujemy zakupu nowych, oryginalnych wsporników dachowych Mercedes-Benz.

Życzymy przyjemnego użytkowania.

Zakres obowiązywania

Niniejsza instrukcja montażu wsporników dachowych jest dopuszczona do stosowania w pojazdach Mercedes-Benz typu:

- Klasa C (S 205)
- Klasa E (S 213)
- GLA (X 156)
- GLC (X 253)

z relingami dachowymi.

Wsporniki dachowe służą do mocowania zabudowy bagażnika (zamykanego bagażnika dachowego, uchwytów na narty itp.). Ze względów bezpieczeństwa Mercedes-Benz zaleca używanie w ramach tych wsporników dachowych jedynie akcesoriów dopuszczonych przez Mercedes-Benz.

Wskazówki ogólne

Należy przestrzegać wszystkich wskazówek dotyczących bezpieczeństwa i instrukcji wykonania zawartych w niniejszej instrukcji montażu oraz w instrukcji eksploatacji pojazdu, aby uniknąć obrażeń ciała i szkód materialnych.

Przed rozpoczęciem montażu sprawdzić, czy są spełnione warunki do samodzielnego montażu. W przeciwnym razie zwrócić się do wyspecjalizowanego serwisu. W tym celu Mercedes-Benz zaleca skorzystanie z autoryzowanej stacji obsługi Mercedes-Benz.

Zastrzegamy sobie prawo do modyfikacji szczegółów technicznych w porównaniu z ilustracjami zawartymi w instrukcji montażu.

Do montażu potrzebne są dwie osoby.

Numer kluczyka jest wytłoczony na kluczyku. Na wypadek konieczności zamówienia dodatkowego kluczyka należy wpisać tutaj jego numer.

Elementy

Poz.	Nazwa	Szt.
1	Wspornik dachowy przedni	1
2	Wspornik dachowy tylny	1
3	Profil osłaniający	2
4	Kluczyk	4

Oznaczone miejsca

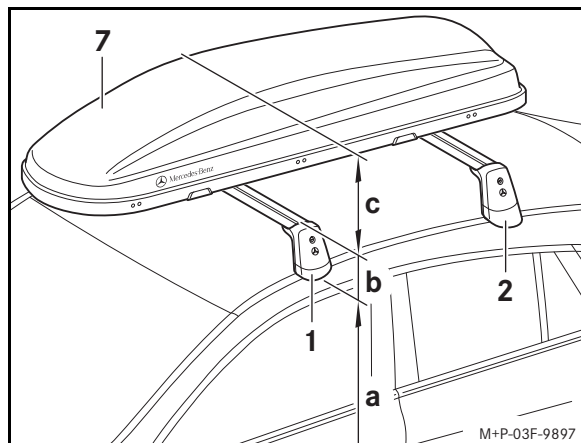
Poz.	Nazwa
5	Miejsce montażu z przodu z lewej strony
6	Miejsce montażu z tyłu z lewej strony

Wymagane narzędzia pomocnicze

- Taśma miernicza

Dane techniczne

Dokładne wymiary można znaleźć w danych technicznych zamieszczonych w instrukcji eksploatacji pojazdu.



Masa własna wsporników dachowych (1+2): 5,5 kg

Maksymalne obciążenie wsporników dachowych:

- Klasa C (S 205) 69,5 kg
- Klasa E (S 213) 94,5 kg
- GLA (X 156) 69,5 kg
- GLC (X 253) 69,5 kg

Szerokość użytkowa wsporników dachowych:

- Klasa C (S 205) 905 mm
- Klasa E (S 213) 985 mm
- GLA (X 156) 935 mm
- GLC (X 253) 915 mm

Wysokość konstrukcyjna wsporników dachowych (b)^a: 100 mm

a. Dodatkowa wysokość wspornika, którą należy doliczyć do wysokości pojazdu (wraz z relingiem dachowym).

Obciążenie:

Maksymalna nośność wsporników dachowych:

- Klasa C (S 205) 75 kg
- Klasa E (S 213) 100 kg
- GLA (X 156) 75 kg
- GLC (X 253) 75 kg

- Masa własna wsporników dachowych (1+2): 5,5 kg

- Masa własna zamykanego bagażnika dachowego (7): 19 kg

Maksymalna ładowność:

- Klasa C (S 205) 50,5 kg
- Klasa E (S 213) 75,5 kg
- GLA (X 156) 50,5 kg
- GLC (X 253) 50,5 kg

Wysokość całkowita (przykład S 213)

Wysokość pojazdu (a): ok. 1460 mm

+ wysokość konstrukcyjna wsporników dachowych (b): 100 mm

+ wysokość zabudowy bagażnika (c): ok. 440 mm

= wysokość całkowita z zamontowaną zabudową bagażnika: ok. 2000 mm

Wskazówka

Maksymalne obciążenie wspornika dachowego obowiązuje tylko wtedy, gdy nie zostanie przekroczone dopuszczalne obciążenie dachu i dopuszczalna masa całkowita pojazdu.

W odniesieniu do transportów dachowych należy przestrzegać przepisów kodeksu ruchu drogowego oraz wszelkich przepisów krajowych. Ładunek musi być przymocowany za pomocą zabezpieczenia ładunku i nie może wystawać poza dopuszczalne ustawowo wymiary, ew. musi być odpowiednio oznaczony.

Wskazówki dotyczące bezpieczeństwa



OSTRZEŻENIE

W przypadku przekroczenia dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu lub dopuszczalnego obciążenia dachu bezpieczeństwo jazdy dochodzi do obniżenia bezpieczeństwa jazdy oraz mogą znacznie pogorszyć się właściwości jezdne, a także sterowność i skuteczność hamowania. Przeciążone opony mogą się przegrzewać i w wyniku tego pękać. Istnieje ryzyko wypadku! Należy przestrzegać maksymalnego obciążenia wsporników dachowych i stosować się do dopuszczalnego obciążenia dachu pojazdu. W przeciwnym razie wsporniki dachowe, zabudowa bagażnika i/lub przewożone przedmioty mogą się poluzować i/lub spowodować obrażenia kierowcy i innych osób i/lub szkody materialne. Należy również zawsze przestrzegać dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu, obejmującej również jego obciążenie wraz z osobami znajdującymi się w pojeździe.



OSTRZEŻENIE

Nieprawidłowo zamocowany wspornik dachowy lub ładunek dachowy może odcepić się od pojazdu, doprowadzając do wypadku. Należy równomiernie rozkładać ładunek na wspornikach dachowych. Przestrzegać instrukcji montażu oraz specjalnych wskazówek dotyczących użytkowania. Ponadto należy przestrzegać wskazówek dotyczących załadunku zawartych w instrukcji eksploatacji pojazdu. Ładunek przewożony na dachu zawsze mocować zgodnie z lokalnymi przepisami kodeksu ruchu drogowego, używając przeznaczonych do tego celu elementów mocujących.



OSTRZEŻENIE

Ładunek przewożony na dachu zwiększa pole oddziaływania wiatru, co prowadzi do podwyższenia środka ciężkości pojazdu i w ten sposób do zmiany charakterystyki jazdy. Dodatkowy ciężar na dachu pojazdu może pogorszyć skuteczność hamowania, charakterystykę jazdy na zakrętach i zdolność przyspieszania pojazdu. Dlatego po zamontowaniu wsporników podstawowych, także bez ładunku, nie należy przekraczać prędkości maksymalnej 130 km/h, a podczas jazdy zawsze zachowywać zwiększoną ostrożność. Zawsze dostosowywać styl jazdy do aktualnych warunków drogowych, ruchu drogowego i warunków pogodowych, a także zachowywać szczególną ostrożność podczas jazdy z ładunkiem na dachu. Zapewnić równomierne rozłożenie obciążenia dachu na oba wsporniki podstawowe.

Wskazówka

Po zamontowaniu wsporników dachowych możliwość otwarcia dachu przesuwno-uchylnego może być ograniczona. Dlatego nie otwierać dachu przesuwno-uchylnego przy zamontowanych wspornikach dachowych.

Należy pamiętać, że po zamontowaniu wsporników podstawowych dochodzi do zmiany wymiarów pojazdu, a w konsekwencji także zmiany wysokości przejazdu.

Z zamontowanymi wspornikami dachowymi nie należy korzystać z myjni automatycznych.

Ze względów bezpieczeństwa oraz w celu oszczędności paliwa, gdy nie korzysta się ze wsporników dachowych, należy je zdemontować.

Łączone akcesoria

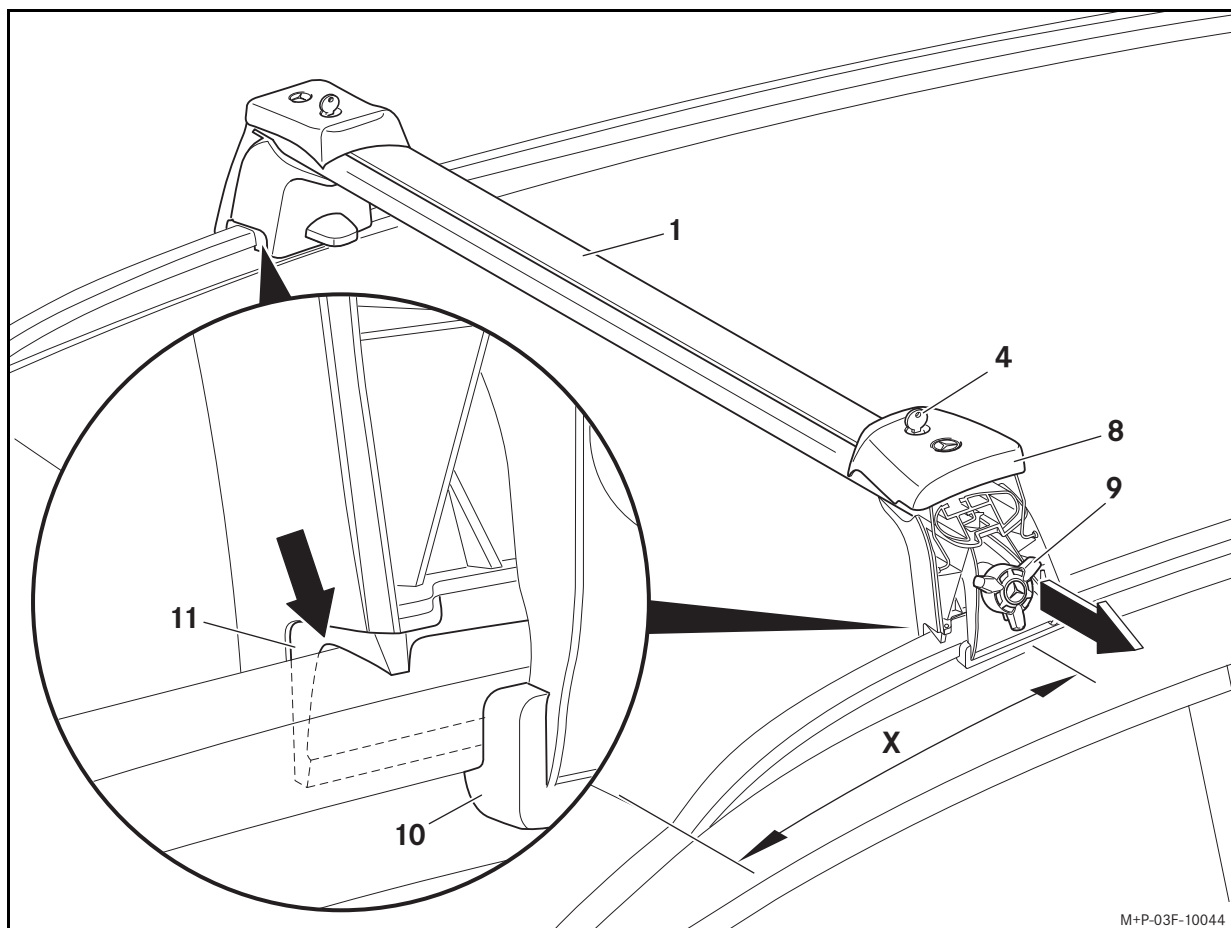
W pojazdach Klasy C, Klasy E i GLC można montować wszystkie zamykane bagażniki dachowe z programu akcesoriów Mercedes-Benz. Inne zabudowy z programu akcesoriów Mercedes-Benz są dostępne w każdej autoryzowanej stacji obsługi Mercedes-Benz.

GLA (X156):

Należy zwracać uwagę na długość montowanego zamykanego bagażnika dachowego. Zbyt duże zamykane bagażniki dachowe mogą powodować uszkodzenia klapy tylnej. Mercedes-Benz zaleca stosowanie zamykanego bagażnika dachowego „400” z programu akcesoriów Mercedes-Benz.

Klasa E AMG (S213 M177 RP: 08/20-):

Podczas korzystania z oryginalnego zamykanego bagażnika dachowego Mercedes-AMG dopuszczalna jest prędkość maksymalna 200 km/h.



Montaż wsporników dachowych



OSTRZEŻENIE

Odłączenie się wspornika dachowego i/lub zabudowy bagażnika od pojazdu może spowodować obrażenia u użytkownika i innych osób lub szkody materialne.

W związku z tym należy:

- sprawdzać mocowania wsporników dachowych w następujących sytuacjach:
 - przed rozpoczęciem podróży
 - po raz pierwszy 50 km po rozpoczęciu podróży
 - w zależności od jakości nawierzchni w regularnych odstępach, jednak najpóźniej po przejechaniu nieprzerwanie 2500 km
 - jeżeli pojazd został pozostawiony bez kontroli
- Jeśli wspornik dachowy nie jest dobrze zamocowany, należy powtórzyć jego montaż.
- Nie należy używać uszkodzonych wsporników dachowych lub zabudów bagażnika.

Montaż/demontaż jest przedstawiony na przykładzie przedniego wspornika dachowego (1) GLA. Montaż/demontaż tylnej belki dachowej GLA oraz montaż/ demontaż belek dachowych w Klasie C, Klasie E oraz GLC należy wykonywać analogicznie.

Montaż przedniego wspornika dachowego

Montaż/demontaż należy przeprowadzać przy pomocy drugiej osoby.

1. Otworzyć nakładki (8) po obu stronach za pomocą kluczyka (4) i unieść.
2. Pociągnąć uchwyt szybko mocujący (9) w kierunku strzałki i odkręcić do oporu przeciwnie do ruchu wskazówek zegara.
3. Umieścić przedni wspornik dachowy (1) na relingu dachowym.
4. Za pomocą taśmy mierniczej zmierzyć odległość (X) między krawędzią szyby przedniej i środkiem uchwytu szybko mocującego (9).
5. Ustawić przedni wspornik dachowy (1) w odległości (X).

Odległość (X):

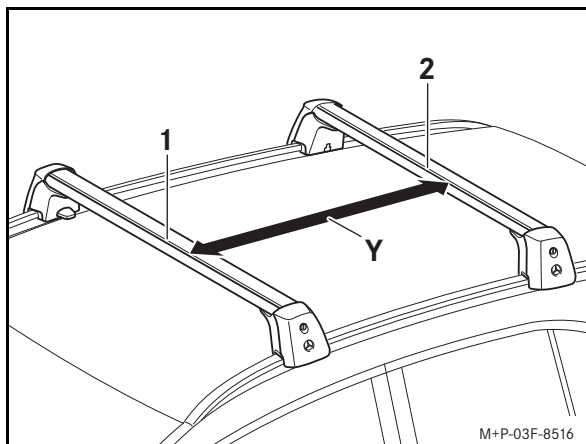
• Klasa C (S 205)	420 mm
• Klasa E (S 213)	560 mm
• GLA (X 156)	375 mm
• GLC (X 253)	450 mm

Wskazówka

Zwrócić uwagę, aby element mocujący (10) i nakładka (11) ściśle przylegały do relingu dachowego.

6. Obrócić uchwyt szybko mocujący (9) zgodnie z ruchem wskazówek zegara, aż do głośnego zablokowania.
7. Nacisnąć uchwyt szybko mocujący (9) przeciwnie do kierunku strzałki i zablokować.
8. Odchylić do dołu nakładki (8) po obu stronach i zamknąć za pomocą kluczyka (4). Jeśli nie można zamknąć nakładki (8), należy nieco obrócić uchwyt szybko mocujący (9).

Montaż tylnego wspornika dachowego



1. Zamontować tylny wspornik dachowy (2) w odległości (Y)¹ analogicznie do przedniego wspornika dachowego (1).

Odległość (Y):

750 mm

Ważne!

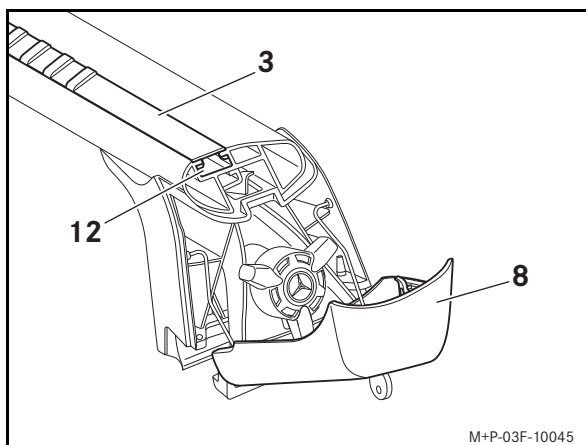
Upewnić się, że po zamontowaniu zabudowy bagażnika (boksu dachowego, uchwytu na narty itp.) w zależności od wyposażenia pojazdu

- można całkowicie unieść panoramiczny dach przesuwany
- można całkowicie otworzyć klapę tylną.

Montaż zabudowy bagażnika

Wskazówka

W przypadku korzystania z zabudowy bagażnika zaleca się montaż profili osłaniających (3) pod zabudową bagażnika. Służy to optymalizacji wytłumiania odgłosów. W tym zakresie należy przestrzegać specjalnych wskazówek montażowych zawartych w instrukcji montażu zabudów bagażników Mercedes-Benz. Informacje na ten temat są dostępne w każdej autoryzowanej stacji obsługi Mercedes-Benz.



1. Otworzyć nakładki (8) po obu stronach za pomocą kluczyka (4) i odchylić do dołu.
2. Wysunąć profile osłaniające (3), jeśli są dostępne.

Ważne!

Ostony odchylnych w dół nie należy obciążać. W przeciwnym razie ostony mogą ulec uszkodzeniu lub pęknąć.

3. Wsunąć uchwyt zabudowy w rowek (12).

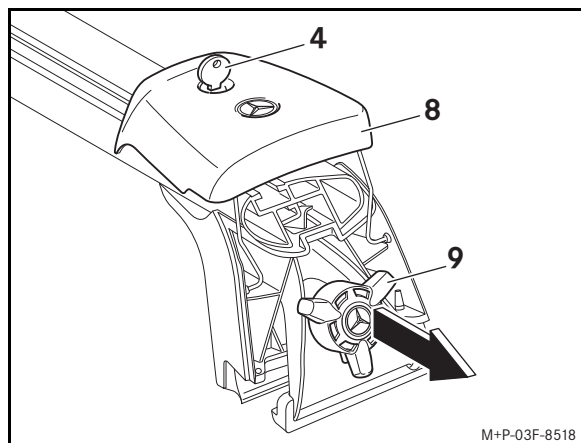
Więcej wskazówek znajduje się w instrukcji montażu danej zabudowy bagażnika.

Montaż profilu osłaniającego

Gdy zabudowa bagażnika nie jest używana, należy zamontować profile osłaniające (3), aby zminimalizować odgłosy opływu powietrza.

1. Założyć profil osłaniający (3) i wcisnąć do rowka (12).

Demontaż wsporników dachowych



1. Otworzyć osłony (8) za pomocą kluczyka (4) i odchylić do góry.
2. Pociągnąć uchwyt szybkoocucujący (9) w kierunku strzałki i odkręcić do oporu przeciwnie do ruchu wskazówek zegara.
3. Zdjąć wspornik dachowy z relingu dachowego.
4. Obrócić uchwyt szybkoocucujący (9) zgodnie z ruchem wskazówek zegara, aż do wyczuwalnego oporu.
5. Nacisnąć uchwyt szybkoocucujący (9) przeciwnie do kierunku strzałki i zablokować.
6. Odchylić do dołu osłony (8) po obu stronach i zamknąć za pomocą kluczyka (4). Jeśli nie można zamknąć osłony (8), należy nieco obrócić uchwyt szybkoocucujący (9).

Wskazówka

Wsporniki dachowe przechowywać w czystym i bezpiecznym miejscu. Mercedes-Benz zaleca używanie torby do transportu i przechowywania wsporników podstawowych/dachowych.

1. Odległość od rowka do rowka

Felicitări pentru achiziția noului dvs. set de bare transversale de origine de la Mercedes-Benz.

Sperăm să vă bucurați de utilizarea acestora.

valabilitate

Această indicație de montaj a barelor transversale este autorizată pentru vehiculele Mercedes-Benz de tip:

- Clasa C (S 205)
- Clasa E (S 213)
- GLA (X 156)
- GLC (X 253)

cu bare de plafon.

Barele transversale folosesc la fixarea suprastructurilor pe suport (cutie plafon, suport de schi etc.). Din motive de siguranță, Mercedes-Benz vă recomandă să utilizați împreună cu acest set de bare transversale doar accesoriile omologate de către Mercedes-Benz.

Indicații generale

Pentru evitarea accidentărilor și a daunelor materiale, respectați toate instrucțiunile de siguranță și de lucru din cadrul acestor instrucțiuni de montaj, precum și pe cele din manualul de utilizare al autovehiculului.

Înainte de montaj, verificați dacă sunt îndeplinite premisele pentru o montare independentă. Alternativ, adresați-vă unui atelier de service de specialitate calificat. Mercedes-Benz vă recomandă în acest sens un centru de asistență service Mercedes-Benz.

Ne rezervăm dreptul de a modifica detaliile tehnice față de figurile din instrucțiunile de montaj.

Efectuați montarea cu ajutorul unei a doua persoane.

Codul cheii este ștanțat în cheie. Pentru comenzi ulterioare, introduceți aici codul cheii.

Piese individuale

Poz.	Denumire	Bucăți
1	Suporturi pentru bare față	1
2	Suporturi pentru bare spate	1
3	Profil de acoperire	2
4	Cheie	4

Locuri de marcare

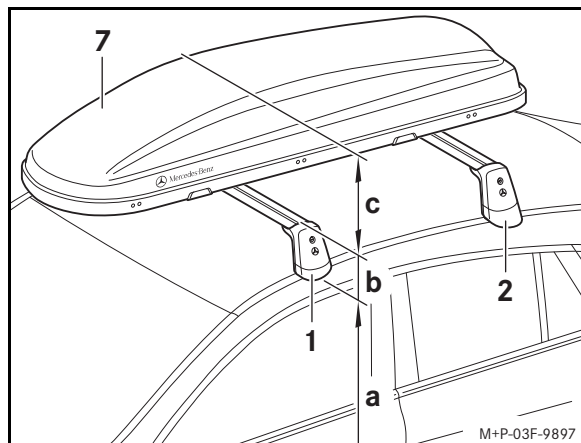
Poz.	Denumire
5	Loc de montare stânga față
6	Loc de montare stânga spate

Mijloace auxiliare necesare

- Ruletă

Date tehnice

Luați cota exactă din datele tehnice ale manualului de utilizare al autovehiculului dumneavoastră.



Greutate proprie bare transversale (1+2): 5,5 kg

Încărcarea maximă pe setul de bare transversale:

- Clasa C (S 205) 69,5 kg
- Clasa E (S 213) 94,5 kg
- GLA (X 156) 69,5 kg
- GLC (X 253) 69,5 kg

Lățimea utilizabilă a setului de bare transversale:

- Clasa C (S 205) 905 mm
- Clasa E (S 213) 985 mm
- GLA (X 156) 935 mm
- GLC (X 253) 915 mm

Înălțimea de montare a setului de bare transversale (b)^a: 100 mm

a. Înălțime suplimentară a suportului pentru bare de plafon, care trebuie calculată la înălțimea autovehiculului (incl. bara de plafon).

Încărcare:

Sarcină maximă portantă a barelor transversale:

- Clasa C (S 205) 75 kg
- Clasa E (S 213) 100 kg
- GLA (X 156) 75 kg
- GLC (X 253) 75 kg

- greutatea proprie a barelor transversale (1+2): 5,5 kg

- greutate proprie cutie de plafon (7): 19 kg

Încărcare maximă:

- Clasa C (S 205) 50,5 kg
- Clasa E (S 213) 75,5 kg
- GLA (X 156) 50,5 kg
- GLC (X 253) 50,5 kg

Înălțime totală (exemplu S 213)

Înălțime autovehicul (a): aproximativ 1.460 mm

+ înălțimea suprastructurii barelor transversale (b): 100 mm

+ înălțimea suprastructurii de pe traversă (c): aproximativ 440 mm

= înălțime totală cu suprastructurile montate pe traversă: aproximativ 2.000 mm

Indicație

Valoarea de încărcare suplimentară maximă pe bara transversală este valabilă doar dacă prin atingerea sa nu se depășește sarcina admisă pe plafon și greutatea totală admisă a autovehiculului.

La transporturile pe plafon trebuie să se respecte normele Codului rutier, precum și toate normele specifice țării respective.

Încărcătura trebuie asigurată cu un sistem specific și nu are voie să depășească dimensiunile specificate prin lege, fiind obligatorie marcarea sa ca atare.

Indicații de siguranță



AVERTIZARE

La depășirea greutății totale admise a autovehiculului sau a sarcinii pe plafon admise, este afectată siguranța la rulare, proprietățile la rulare cât și comportamentul direcției și de frânare, care se pot înrăutăți considerabil. Anvelopele supraîncărcate se pot supraîncălzi și astfel pot exploda. Există pericol de accident! Respectați încărcătura suplimentară maximă pe bara transversală și respectați sarcina admisă pe plafonul autovehiculului. În caz contrar, barele transversale, suprastructurile pentru suport și/sau bunurile se pot desprinde de pe autovehicul și pot provoca dumneavoastră și altor persoane vătămări corporale și/sau daune materiale autovehiculului dumneavoastră. Respectați întotdeauna, cu încărcătura suplimentară, inclusiv cu ocupanții autovehiculului, greutatea totală admisă a autovehiculului dumneavoastră.



AVERTIZARE

O bară transversală fixată necorespunzător sau o încărcătură incorect fixată pe plafon se pot desprinde de pe autovehicul și pot provoca astfel un accident. Distribuți încărcătura uniform pe barele transversale. Respectați instrucțiunile de montaj privind instalarea și indicațiile de utilizare speciale. Respectați, de asemenea, și indicațiile referitoare la încărcare din manualul de utilizare al autovehiculului. Fixați încărcătura pe plafon respectând întotdeauna legislația rutieră locală, cu mijloace de fixare special prevăzute în acest scop.



AVERTIZARE

Încărcarea pe plafon oferă o suprafață mai mare expusă la vânt și duce la înălțarea centrului de greutate al autovehiculului și astfel la modificarea comportamentului la conducere. De exemplu, greutatea adăugată pe plafonul autovehiculului poate degrada capacitatea de frânare, viraj și accelerare a autovehiculului. Prin urmare, nu depășiți viteza maximă de 130 km/h chiar și fără sarcină și conduceți întotdeauna cu precauție sporită. Adaptați-vă întotdeauna stilul de condus la condițiile actuale de drum, trafic și vreme și conduceți cu atenție deosebită atunci când conduceți cu un acoperiș încărcat. Asigurați o distribuție uniformă încărcării plafonului pe ambii suporturi de bază.

Indicație

În cazul barelor transversale montate, deschiderea trapei culisante-/elevabile poate fi limitată. Nu deschideți trapa culisantă-/trapa atunci când barele transversale sunt montate.

Aveți în vedere faptul că dimensiunile autovehiculului s-au modificat datorită traverselor de bază montate și, în consecință, faptul că și înălțimea de trecere s-a modificat.

Nu intrați cu suportul pentru bare de plafon montat într-o spălătorie auto.

Din motive de siguranță și economisirea combustibilului, suportul pentru bare de plafon ar trebui demontat în cazul în care nu este utilizat.

Accesorii care pot fi combinate

Pe clasa C, pe clasa E și pe GLC pot fi montate toate cutiile de plafon din programul de accesorii Mercedes-Benz.

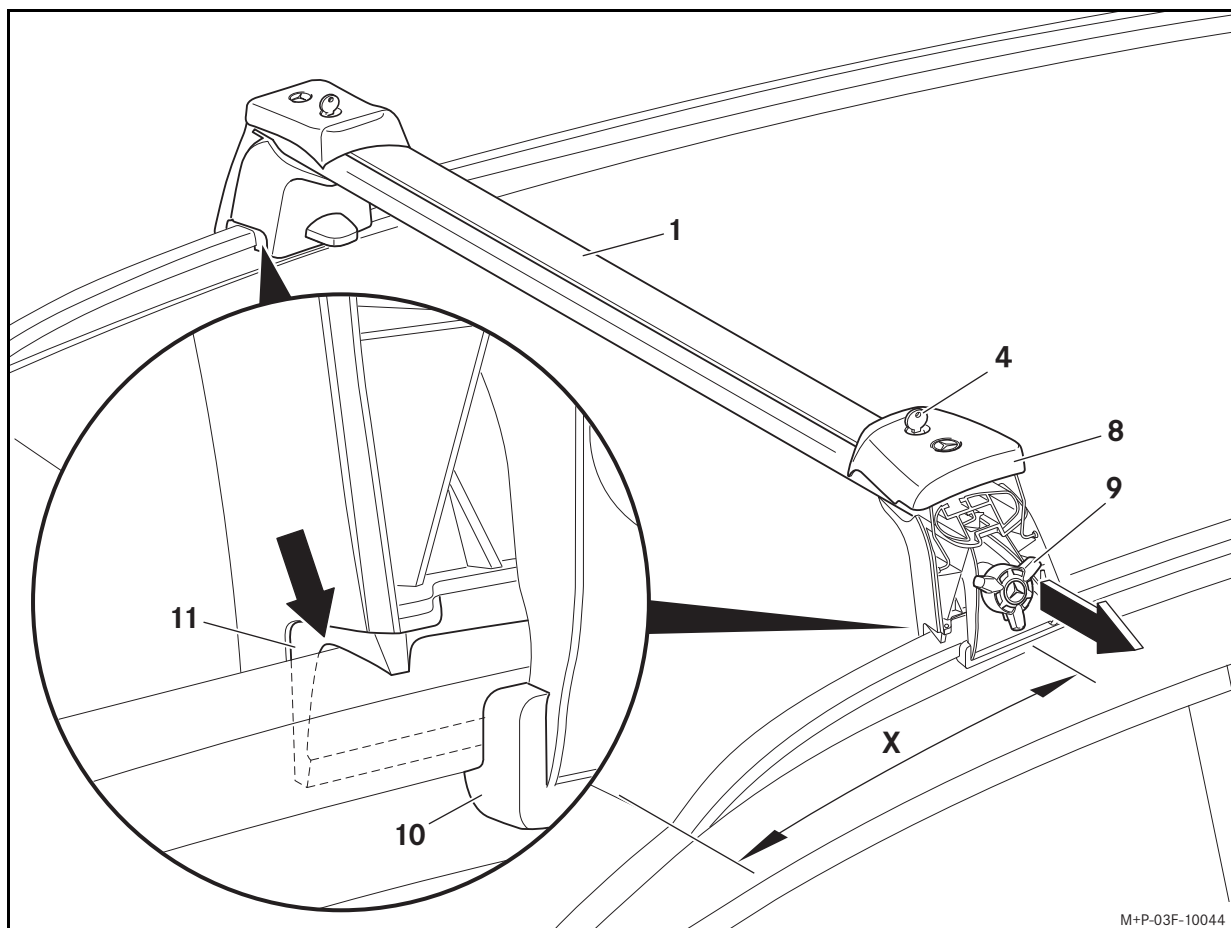
Alte suprastructuri din gama de accesorii Mercedes-Benz sunt disponibile la punctul de asistență service Mercedes-Benz.

GLA (X156):

Respectați lungimea casetelor de plafon ce pot fi montate. Casetele de plafon prea mari pot conduce la avariarea hayonului. Mercedes-Benz recomandă caseta de plafon „400” din gama de accesorii Mercedes-Benz.

Clasa E AMG (S213 M177 BJ: 08/20-):

La utilizarea unui cutii de plafon de origine Mercedes-AMG este admisă o viteză maximă de 200 km/h.



M+P-03F-10044

Montarea barelor transversale



AVERTIZARE

Dacă barele transversale și/sau suprastructurile pentru suport se desprind de pe autovehicul, atunci vă puteți răni pe dumneavoastră și pe alte persoane sau pot apărea pagube materiale.

De aceea, țineți cont de următoarele:

- Verificați fixarea barelor transversale în următoarele situații:
 - înaintea deplasării
 - prima dată la 50 km după începerea deplasării
 - în funcție de caracteristicile carosabilului la intervale regulate, cel târziu însă după 2500 km de utilizare continuă
 - dacă autovehiculul a fost parcat nesupravegheat
- Dacă bara transversală nu este fixată, atunci repetați montarea acesteia.
- Nu utilizați bare transversale sau suprastructuri pentru suporturi deteriorate sau defecte.

Montarea/demontarea este reprezentată pe bara transversală față (1) a GLA. Montarea/demontarea suportului din spate pentru bare de plafon GLA cât și montarea/demontarea suportului pentru bare de plafon la clasa C, la clasa E și la GLC trebuie efectuate corespunzător.

Montarea suportului din față pentru bare de plafon

Efectuați montarea/demontarea cu ajutorul unei a doua persoane.

1. Deschideți capacele de acoperire (8) de pe ambele laturi cu cheia (4) și rabatați-le în sus.
2. Trageți elementul de tensionare rapidă (9) în sensul săgeții și defaceți-l în sens antiorar până la opritor.
3. Așezarea suportului din fata pentru bare de plafon (1) pe bara portbagajului de acoperiș.
4. Măsurați cu o ruletă distanța (X) dintre marginea chederului parbrizului și mijlocul elementului de tensionare rapidă (9).
5. Poziționați suportul din fata pentru bare de plafon (1) la distanța de (X).

Cota (X):

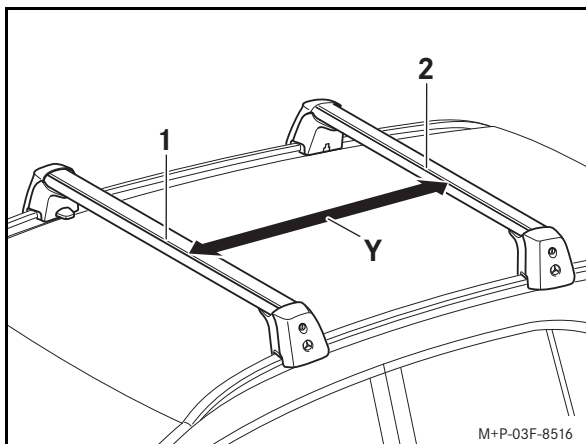
• Clasa C (S 205)	420 mm
• Clasa E (S 213)	560 mm
• GLA (X 156)	375 mm
• GLC (X 253)	450 mm

Indicație

Fiți atenți, ca ghiara de tensionare (10) și suportul (11) să fie alăturate în mod corespunzător cu bara portbagajului pentru acoperiș.

6. Rotiți elementul de tensionare rapidă (9) în sensul acelor de ceasornic până se fixează acustic.
7. Apăsăți elementul de tensionare rapidă (9) în sens opus săgeții și fixați-l.
8. Rabatați capacele de acoperire (8) pe ambele laturi în jos și închideți-le cu cheia (4). În cazul în care capacul de acoperire (8) nu poate fi închis, răsuciți puțin elementul de tensionare rapidă (9).

Montarea suportului din spate pentru bare de plafon



1. Montați corespunzător bara transversală (2) la distanța (Y)¹ montați-le paralel față de (1) suportul din spate pentru bara de plafon .

Cota (Y): 750 mm

Important!

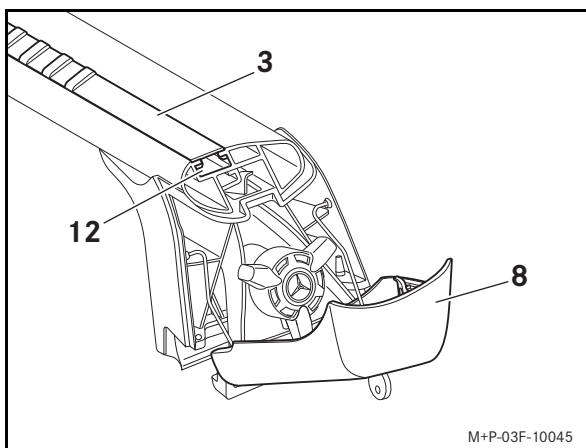
În funcție de echiparea autovehiculului dvs., asigurați-vă că suprastructurile pentru suporturi montate pe bare transversale (cutie plafon, suport pentru schiuri etc.), nu vă împiedică

- se poate complet ridica trapa panoramică și
- să deschideți complet capacul hayonului.

Montarea suprastructurilor pe traversă

Indicație

La utilizarea suprastructurilor pe traversă, se recomandă să montați sub acestea profilurile de acoperire (3). Acest fapt servește la optimizarea confortului cu privire la zgomote. Respectați în acest context indicațiile speciale de montare din instrucțiunile de montare ale suprastructurilor dumneavoastră pe traversă Mercedes-Benz. Informații în acest context obțineți de la centrul dumneavoastră de asistență Mercedes-Benz.



1. Deschideți capacele de acoperire (8) de pe ambele laturi cu cheia (4) și rabatați-le în jos.
2. Trageți profilele de acoperire (3) în exterior, dacă există.

Important!

Nu solicitați capacele pliate în jos. Capacele s-ar putea deteriora sau rupe.

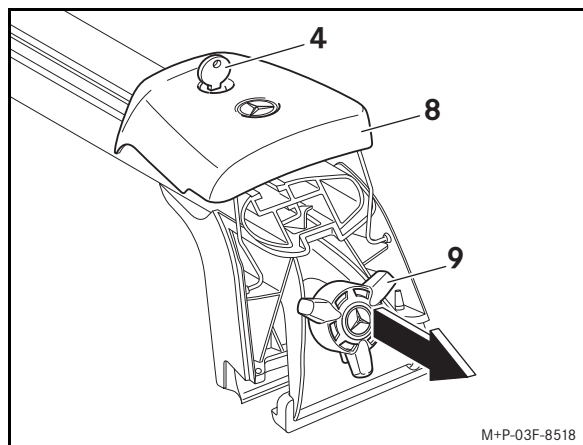
3. Introduceți suportul suprastructurii în canal (12).
Mai multe informații vă rugăm să extrageți din indicațiile de montaj ale suprastructurilor pe traversă respective.

Montarea profilului de acoperire

Dacă nu sunt utilizate suprastructuri pe suport, ar trebui montate profile de acoperire (3) pentru a minimaliza zgomotul provocat de vânt.

1. Așezați profilul de acoperire (3) și apăsați-l în canelura (12).

Demontarea suportului pentru bare de plafon



1. Deschideți capacele (8) cu cheia (4) și rabatați-le în sus.
2. Trageți elementul de tensionare rapidă (9) în sensul săgeții și desfăceți-l în sens antiorar până la opritor.
3. Scoaterea suportului pentru bare de plafon de pe bara pentru portbagajul de acoperiș.
4. Rotiți elementul de tensionare rapidă (9) în sens orar, până când se fixează cu zgomot/sensibil.
5. Apăsați elementul de tensionare rapidă (9) în sens opus săgeții și fixați-l.
6. Rabatați capacele de acoperire (8) de pe ambele laturi în jos și încuiați-le cu cheia (4). În cazul în care capacul de acoperire (8) nu poate fi încuiat, răsuciți puțin elementul de tensionare rapidă (9).

Indicație

Depozitați setul de bare transversale într-un loc curat și sigur.

Mercedes-Benz vă recomandă utilizarea genții de transport și păstrare pentru traversă de bază și bare transversale.

1. Distanța de la canelură la canelură

Tack för att du valt att köpa Mercedes-Benz originalrelinghållare!
Vi hoppas att du ska ha både nytta och glädje av den.

Giltighet

Denna monteringsanvisning för relinghållaren är godkänd för Mercedes-Benz bilar av följande typ:

- C-Klass (S 205)
- E-Klass (S 213)
- GLA (X 156)
- GLC (X 253)

med takreling.

Relinghållarna är avsedda för montering av tillbehör (takbox, skidhållare etc.). Av säkerhetsskäl rekommenderar Mercedes-Benz att du endast använder tillbehör som godkänts för Mercedes-Benz i kombination med dessa relinghållare.

Allmän information

Observera all säkerhetsinformation och alla arbetsanvisningarna i denna monteringsanvisning och i bilens instruktionsbok för att undvika personskador och materiella skador.

Kontrollera innan monteringen påbörjas att förutsättningarna för egen montering är uppfyllda. Vänd dig annars till en auktoriserad verkstad. Mercedes-Benz rekommenderar att du anlitar en Mercedes-Benz-serviceverkstad.

Med förbehåll för ändringar av tekniska specifikationer i förhållande till bilderna i monteringsanvisningen.

Monteringen utförs enklast av två personer.

Nyckelnumret är ingraverat på nyckeln. Ange nyckelnumret här om du skulle behöva beställa en nyckel i efterhand.

Separata delar

Pos.	Beteckning	St.
1	Relinghållare fram	1
2	Relinghållare bak	1
3	Täckprofil	2
4	Nyckel	4

Markeringar

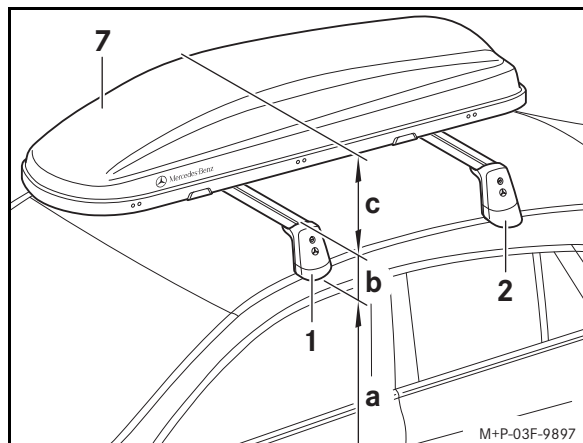
Pos.	Beteckning
5	Monteringsställe vänster fram
6	Monteringsställe vänster bak

Hjälpmiddel som behövs

- Måttband

Tekniska data

Exakta mått finns i Tekniska data i din bils instruktionsbok.



Relinghållarnas egenvikt (1+2): 5,5 kg

Maxlast på relinghållarna:

- C-Klass (S 205) 69,5 kg
- E-Klass (S 213) 94,5 kg
- GLA (X 156) 69,5 kg
- GLC (X 253) 69,5 kg

Användbar bredd på relinghållarna:

- C-Klass (S 205) 905 mm
- E-Klass (S 213) 985 mm
- GLA (X 156) 935 mm
- GLC (X 253) 915 mm

Relinghållarnas konstruktionshöjd (b)^a: 100 mm

a. Extra höjd för relinghållaren som måste läggas till bilens höjd (inkl. takreling).

Lastkapacitet:

Relinghållarnas maximala bärförmåga

- C-Klass (S 205) 75 kg
- E-Klass (S 213) 100 kg
- GLA (X 156) 75 kg
- GLC (X 253) 75 kg

- Relinghållarnas egenvikt (1+2): 5,5 kg

- Takboxens egenvikt (7): 19 kg

Maxlast:

- C-Klass (S 205) 50,5 kg
- E-Klass (S 213) 75,5 kg
- GLA (X 156) 50,5 kg
- GLC (X 253) 50,5 kg

Totalhöjd (exempel S 213)

Bilens höjd (a): ca 1 460 mm

+ Relinghållarnas konstruktionshöjd (b): 100 mm

+ Tillbehörets påbyggnadshöjd (c): ca 440 mm

= Total höjd med monterat tillbehör: ca 2 000 mm

Information

Relinghållarens maxlast gäller endast om den tillåtna taklasten och bilens tillåtna totalvikt inte överskrids.

Följ gällande nationella föreskrifter för körning med taklast. Transportgodset måste fästas med en lastsäkring och får inte skjutas ut över föreskrivna mått, resp. måste märkas korrekt.

Säkerhetsinformation



VARNING

Om bilens maximala totalvikt eller högsta tillåtna taklast överskrids påverkas körsäkerheten negativt och kör-, styr- samt bromsegenskaperna kan försämrats avsevärt. Däck som överbelastas kan överhettas och därmed explodera. Det finns risk för olycka! Överskrid inte relinghållarnas tillåtna maxlast och observera bilens tillåtna taklast. Om maxlasten överskrids kan relinghållarna, tillbehöret och/eller lasten lossna från bilen och skada både dig och/eller andra och/eller orsaka materiella skador. Lasten inklusive medföljande personer i bilen får aldrig överskrida bilens maximalt tillåtna totalvikt.



VARNING

En ej fackmässigt fastsatt relinghållare eller taklast som inte är fastsatt på ett fackmässigt sätt kan lossna från bilen och orsaka en olycka. Fördela lasten jämnt över relinghållarna. Följ monteringsanvisningen och de särskilda användarinstruktionerna. Följ även anvisningarna om lastning i bilens instruktionsbok. Fäst alltid taklasten enligt den lokala vägtrafikförordningen/lokala bestämmelser med avsedda fästmedel.



VARNING

Taklasten ökar luftmotståndet och höjer bilens tyngdpunkt. Det innebär att köregenskaperna förändras. Den extra vikten på bilens tak kan t.ex. försämra bromsverkan, köregenskaperna i kurvor och accelerationsförmågan. Kör därför inte fortare än maxhastigheten på 130 km/h med monterade bashållare, inte heller när de är olastade, och kör alltid extra försiktigt. Anpassa alltid körsättet efter väg-, trafik- och väderleksförhållandena och kör extra försiktigt när du kör med last på taket. Se till att taklasten fördelas jämnt över båda bashållarna.

Information

När relinghållarna är monterade kan öppning av taklucka-/soltak med lyftfunktion vara begränsad. Öppna inte takluckan-/soltaket med lyftfunktion när relinghållare är monterade.

Tänk på att bilens mått ändras med monterade bashållare, och därmed även den fria höjden.

Kör inte in i en biltvätt med monterade relinghållare.

Av säkerhetsskäl och för att spara bränsle bör du montera av relinghållarna från bilen när de inte används.

Tillbehör som kan kombineras

På C-Klass, E-Klass och GLC kan alla takboxar från Mercedes-Benz tillbehörsprogram monteras.

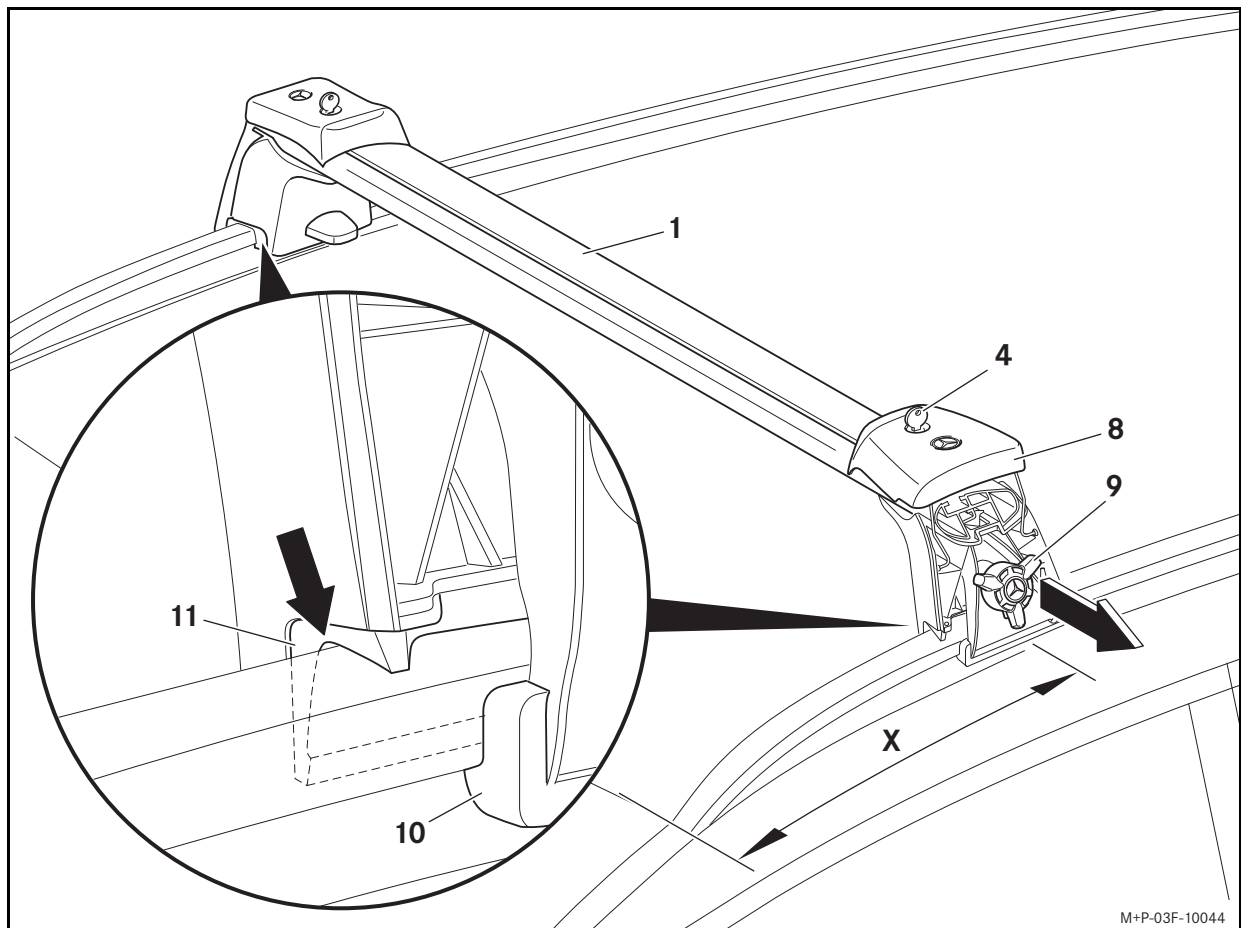
Fler påbyggnader ur Mercedes-Benz tillbehörsprogram finns på din Mercedes-Benz serviceverkstad.

GLA (X156):

Vid montering av takbox ska du observera längden på takboxen. För stora takboxar kan orsaka skador på bakluckan. Mercedes-Benz rekommenderar takbox "400" ur Mercedes-Benz tillbehörsprogram.

E-Klass AMG (S213 M177 modellår: 08/20-):

En maxhastighet på 200 km/h är tillåten när du använder en originaltakbox för Mercedes-AMG.



Montering av relinghållare



VARNING

Om relinghållarna och/eller tillbehör lossnar från bilen kan både du och andra skadas eller så kan följden bli materiella skador. Tänk därför på följande:

- Kontrollera att relinghållarna sitter fast ordentligt i följande situationer:
 - Innan du kör i väg
 - För första gången 50 km efter att körningen har påbörjats
 - Med jämna mellanrum beroende på vägens beskaffenhet, dock senast efter 2 500 km kontinuerlig användning
 - Om bilen har parkerats oönskat
- Om relinghållaren inte sitter fast ordentligt ska du göra om monteringen.
- Använd inte relinghållare eller taktillbehör som är skadade eller defekta.

Montering/avmontering visas med den främre relinghållaren (1) på GLA som exempel. Monteringen/avmonteringen av den bakre relinghållaren på GLA samt monteringen/avmonteringen av relinghållarna på C-Klass, E-Klass och GLC görs på samma sätt.

Montera den främre relinghållaren

Monteringen/avmonteringen utförs enklast av två personer.

1. Lås upp skyddskåporna (8) på båda sidor med nyckeln (4) och fäll upp dem.
2. Dra snabbspännaren (9) i pilens riktning och skruva upp den moturs så långt det går.
3. Sätt den främre relinghållaren (1) på takrelingen.
4. Använd ett måttband för att mäta avståndet (X) mellan vindrutans ändlist och snabbspännarens (9) mitt.
5. Positionera den främre relinghållaren (1) med avståndet (X).

Avstånd (X):

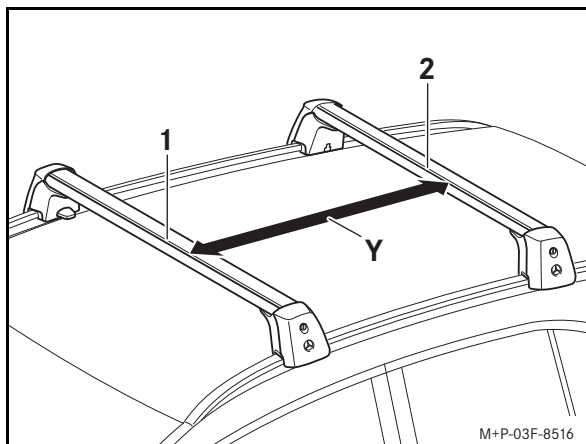
• C-Klass (S 205)	420 mm
• E-Klass (S 213)	560 mm
• GLA (X 156)	375 mm
• GLC (X 253)	450 mm

Information

Se till att spännklor (10) och stödet (11) ligger an med slutande form på takrelingen.

6. Vrid snabbspännaren (9) medurs tills du hör att den snäpper fast.
7. Tryck snabbspännaren (9) mot pilens riktning och snäpp fast den.
8. Fäll ned skyddskåporna (8) på båda sidor och lås dem med nyckeln (4). Om det inte går att låsa skyddskåpan (8) kan du prova att vrida snabbspännaren (9) en aning.

Montera den bakre relinghållaren



1. Montera den bakre relinghållaren (2) med avståndet (Y)¹ på samma sätt som den främre relinghållaren (1).

Avstånd (Y): 750 mm

Viktigt!

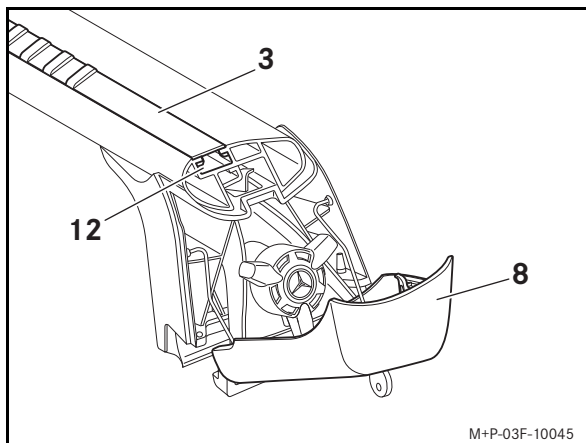
Om du har monterat taktillbehör (takbox, skidhållare etc.) på relinghållarna ska du beroende på bilens utrustning kontrollera

- att panoramatakluckan kan höjas upp helt
- att bakluckan kan öppnas fullständigt.

Montering av tillbehör

Information

Vid användning av tillbehör rekommenderas att täckprofilerna (3) monteras under tillbehören. Det förbättrar ljudkomforten. Följ angående detta den särskilda monteringsinformationen i monteringsanvisningen för ditt tillbehör från Mercedes-Benz. Mer information kan du dessutom få på din Mercedes-Benz-serviceverkstad.



1. Lås upp skyddskåporna (8) på båda sidor med nyckeln (4) och fäll ned dem.
2. Dra ut täckprofilerna (3) om sådana finns.

Viktigt!

Belasta inte de nedfällda skydden. Skydden kan skadas eller gå sönder.

3. Skjut in tillbehörets hållare i spåret (12).

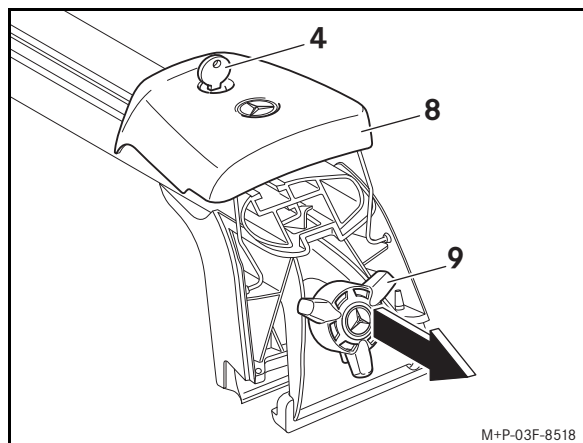
Mer information finns i monteringsanvisningen för tillbehöret i fråga.

Montering av täckprofil

Om inga tillbehör används på relinghållarna bör täckprofilerna (3) monteras för att minimera vindbruset.

1. Sätt an täckprofilen (3) och tryck in den i spåret (12).

Montera av relinghållarna



1. Lås upp skydden (8) med nyckeln (4) och fäll upp dem.
2. Dra snabbspännaren (9) i pilens riktning och skruva upp den moturs så långt det går.
3. Ta av relinghållarna från takrelingen.
4. Vrid snabbspännaren (9) medurs tills du känner ett motstånd.
5. Tryck snabbspännaren (9) mot pilens riktning och snäpp fast den.
6. Fäll ned skydden (8) på båda sidor och lås dem med nyckeln (4). Om det inte går att låsa skyddet (8) kan du prova att vrida snabbspännaren (9) en aning.

Information

Förvara relinghållarna på en ren och säker plats när de inte används.

Mercedes-Benz rekommenderar att du använder transport- och förvaringsfodralet för bashållare eller relinghållare.

1. Avstånd mellan spåren

Srdečne blahoželáme k zakúpeniu vášho nového originálneho strešného nosiča značky Mercedes-Benz.

Prajeme vám veľa zábavy a radosti pri jeho používaní.

Platnosť

Tento návod na montáž strešného nosiča na pozdĺžny držiak je schválený pre vozidlá Mercedes-Benz nasledujúcich typov:

- Trieda C (S 205)
- Trieda E (S 213)
- GLA (X 156)
- GLC (X 253)

s pozdĺžnym držiakom na strešný nosič.

Strešné nosiče na pozdĺžne držiaky slúžia na upevnenie nadstavieb na nosiče (strešný box, držiak na lyže atď.). Spoločnosť Mercedes-Benz vám z bezpečnostných dôvodov odporúča používať k týmto strešným nosičom iba príslušenstvo, ktoré bolo schválené pre značku Mercedes-Benz.

Všeobecné pokyny

S cieľom predísť zraneniam a vecným škodám dodržte všetky bezpečnostné pokyny a pracovné inštrukcie v tomto návode na montáž, ako aj v návode na obsluhu vozidla.

Pred začiatkom montáže skontrolujte, či sú splnené podmienky na svojpomocnú montáž. V opačnom prípade sa obráťte na kvalifikovanú odbornú dielňu. Výrobca vozidiel Mercedes-Benz vám odporúča, aby ste na tento účel využili služby autorizovaného servisu Mercedes-Benz.

Zmeny v technických detailoch oproti obrázkom v návode na montáž sú vyhradené.

Montáž vykonajte s pomocou druhej osoby.

Číslo kľúča je vyrazené na kľúči. Ak by ste v budúcnosti potrebovali doobjednať kľúč, sem si zapíšte číslo kľúča.

Jednotlivé diely

Pol.	Označenie	Kusy
1	Strešný nosič vpredu	1
2	Strešný nosič vzadu	1
3	Krycí profil	2
4	Kľúč	4

Miesta označenia

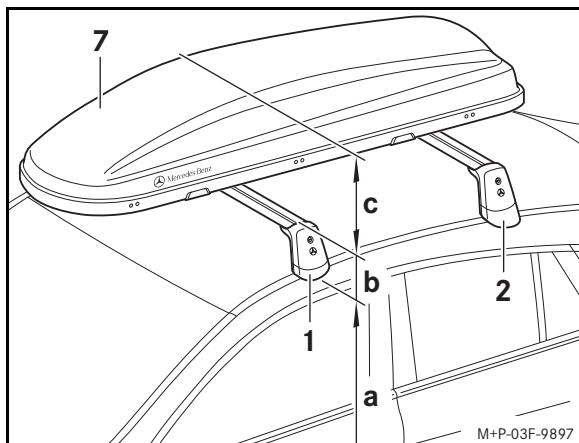
Pol.	Označenie
5	Miesto montáže vpredu vľavo
6	Miesto montáže vzadu vľavo

Potrebné pomôcky

- Meracie pásmo

Technické údaje

Presné rozmery nájdete v technických údajoch v návode na obsluhu vášho vozidla.



Vlastná hmotnosť strešných nosičov na pozdĺžne držiaky (1+2): 5,5 kg

Maximálna nosnosť strešných nosičov na pozdĺžne držiaky:

- Trieda C (S 205) 69,5 kg
- Trieda E (S 213) 94,5 kg
- GLA (X 156) 69,5 kg
- GLC (X 253) 69,5 kg

Využitelná šírka strešných nosičov na pozdĺžne držiaky:

- Trieda C (S 205) 905 mm
- Trieda E (S 213) 985 mm
- GLA (X 156) 935 mm
- GLC (X 253) 915 mm

Konstruktívna výška strešných nosičov na pozdĺžne držiaky(b)^a:

- 100 mm
- a. Dodatočná výška strešného nosiča na pozdĺžny držiak, ktorá sa musí pripočítavať k výške vozidla (vrátane pozdĺžneho držiaka na strešný nosič).

Nosnosť:

Maximálne zaťaženie strešných nosičov na pozdĺžne držiaky:

- Trieda C (S 205) 75 kg
- Trieda E (S 213) 100 kg
- GLA (X 156) 75 kg
- GLC (X 253) 75 kg

- vlastná hmotnosť strešných nosičov na pozdĺžne držiaky (1+2): 5,5 kg

- vlastná hmotnosť strešného boxu (7): 19 kg

Maximálna nosnosť:

- Trieda C (S 205) 50,5 kg
- Trieda E (S 213) 75,5 kg
- GLA (X 156) 50,5 kg
- GLC (X 253) 50,5 kg

Celková výška (príklad S 213)

Výška vozidla (a): cca 1 460 mm

+ konštrukčná výška strešných nosičov na pozdĺžne držiaky (b): 100 mm

+ konštrukčná výška nadstavby na nosič (c): cca 440 mm

= celková výška po namontovaní nadstavby na nosiče: cca 2 000 mm

Upozornenie

Údaj o maximálnej nosnosti strešného nosiča na pozdĺžny držiak platí len v prípade, ak sa tým neprekročí maximálne prípustné zaťaženie strechy ani maximálna prípustná celková hmotnosť vozidla.

Pri preprave nákladu na streche treba rešpektovať pravidlá cestnej premávky, ako aj všetky špecifické predpisy jednotlivých krajín. Náklad musí byť upevnený pomocou prostriedkov na zaistenie nákladu a nesmie presahovať zákonom predpísaný rozmer, prípadne sa musí vhodne označiť.

Bezpečnostné pokyny



VÝSTRAHA

Po prekročení najväčšej prípustnej celkovej hmotnosti vozidla alebo prípustného zaťaženia strechy sa zníži bezpečnosť jazdy a výrazne sa môžu zhoršiť jazdné vlastnosti, ako aj správanie vozidla pri riadení a brzdení. Preťažené pneumatiky by sa mohli prehriať a následne roztrhnúť. Hrozí nebezpečenstvo nehody! Neprekročte maximálnu nosnosť strešných nosičov na pozdĺžne držiaky ani prípustné zaťaženie strechy vozidla. V opačnom prípade by sa strešné nosiče, nadstavby na nosiče a/alebo náklad mohli uvoľniť z vozidla a zraniť vás a/alebo iné osoby a/alebo spôsobiť vecné škody. Vždy dodržte aj najväčšiu prípustnú celkovú hmotnosť svojho vozidla so zohľadnením zaťaženia vrátane cestujúcich.



VÝSTRAHA

Neodborne upevnený strešný nosič na pozdĺžny držiak alebo neodborne upevnený strešný náklad sa môže uvoľniť z vozidla, a tým spôsobiť nehodu. Náklad na strešných nosičoch na pozdĺžne držiaky rovnomerne rozložte. Pri inštalácii dodržte návod na montáž, ako aj špeciálne pokyny na používanie. Venujte pozornosť aj poznámkam o nakladaní, ktoré sú uvedené v návode na obsluhu vozidla. Strešný náklad vždy upevnite v súlade s lokálnymi pravidlami cestnej premávky/ustanoveniami, pričom použite upevňovacie prostriedky určené na tento účel.



VÝSTRAHA

Strešný náklad znamená väčšiu plochu vystavenú náporu vetra a vedie k zvýšeniu ťažiska vozidla, a tým aj k zmene jazdných vlastností. Dodatočná hmotnosť na streche vozidla môže napríklad obmedziť brzdný účinok, zhoršiť správanie v zákrutách, ako aj schopnosť vozidla zrýchľovať. S namontovanými základnými nosičmi preto neprekročte maximálnu rýchlosť 130 km/h, a to ani v prípade, ak sa na strešných nosičoch nenachádza náklad; jazdíte vždy so zvýšenou opatrnosťou. Ak jazdíte s nákladom na streche, štýl jazdy vždy prispôbte aktuálnemu stavu vozovky a cestnej premávky, ako aj poveternostným podmienkam a jazdite obzvlášť opatrne. Zabezpečte rovnomerné rozdelenie strešného nákladu na obidva základné nosiče.

Upozornenie

Po namontovaní strešných nosičov na pozdĺžne držiaky nemožno vylúčiť obmedzenie otvárania posuvnej/zdvíhacej strechy. Ak sú namontované strešné nosiče na pozdĺžne držiaky, neotvárajte posuvnú/zdvíhaciu strechu.

Nezabúdajte na zmenené rozmery vozidla v dôsledku namontovania základných nosičov ani na zmenenú prejazdovú výšku.

S namontovanými strešnými nosičmi na pozdĺžne držiaky nejazdite do umývacieho zariadenia.

Z bezpečnostných dôvodov a pre úsporu paliva by sa mali nepoužívané strešné nosiče na pozdĺžne držiaky demontovať z vozidla.

Kombinovateľné príslušenstvo

Na vozidlá Triedy C, Triedy E a GLC sa môžu montovať všetky strešné boxy z programu príslušenstva Mercedes-Benz.

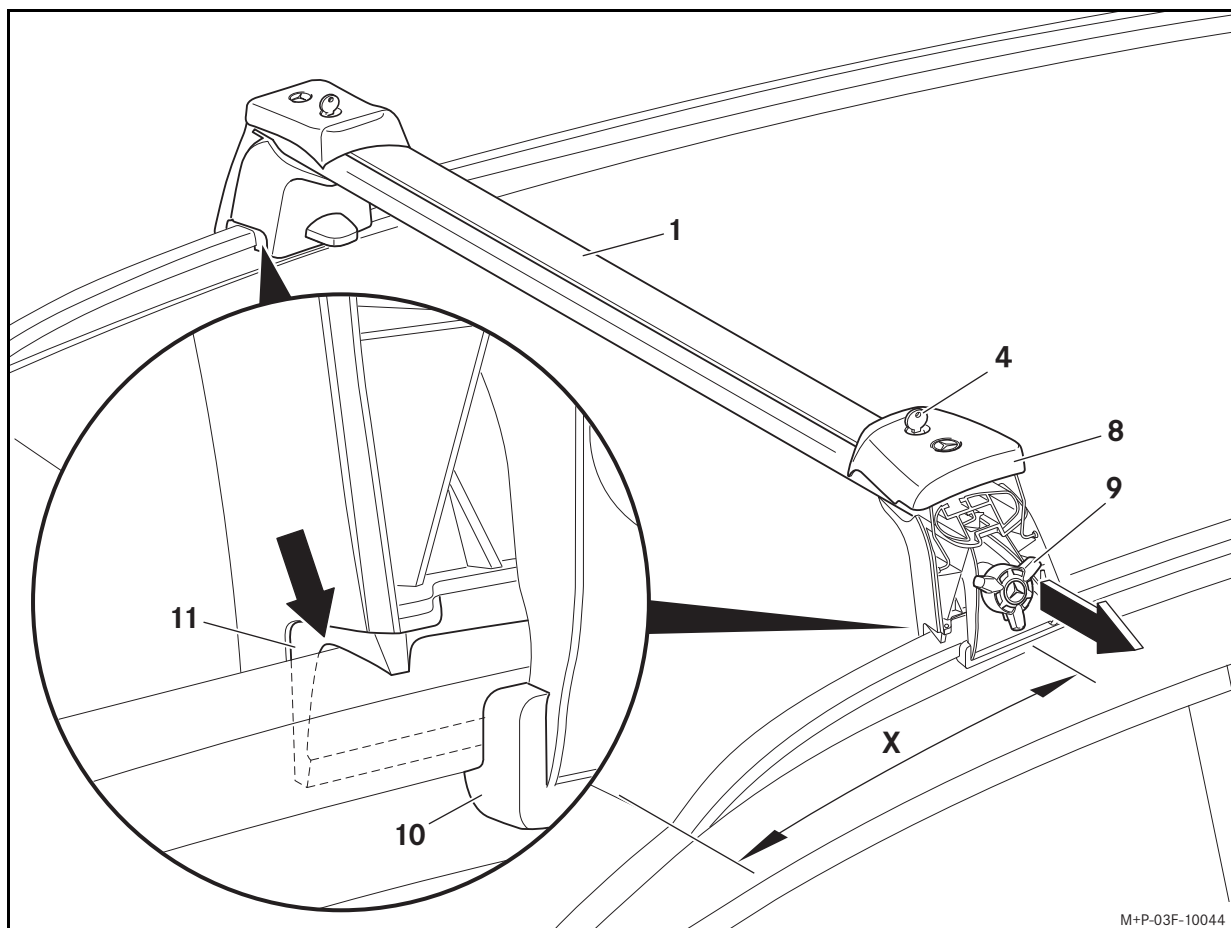
Ďalšie nadstavby z programu príslušenstva Mercedes-Benz dostanete vo vašom autorizovanom servise Mercedes-Benz.

GLA (X156):

Rešpektujte dĺžku strešného boxu, ktorý chcete namontovať. Príliš veľké strešné boxy môžu spôsobiť poškodenie zadných výklopných dverí. Mercedes-Benz odporúča strešný box „400“ z programu príslušenstva Mercedes-Benz.

Trieda E AMG (S213 M177, rok výroby: 8/20-):

Pri používaní originálneho strešného boxu Mercedes-AMG je prípustná maximálna rýchlosť 200 km/h.



M+P-03F-10044

Montáž strešných nosičov



VÝSTRAHA

Ak sa strešné nosiče na pozdĺžne držiaky a/alebo nadstavby na nosiče uvoľnia z vozidla, môžu zraniť vás aj iné osoby alebo spôsobiť vecné škody.

Preto dodržiavajte tieto zásady:

- Správne upevnenie strešných nosičov kontrolujte v týchto situáciách:
 - pred začiatkom jazdy
 - prvýkrát po 50 km od začiatku jazdy
 - v pravidelných intervaloch závisiacich od stavu vozovky, najneskôr po 2 500 km trvalého používania
 - ak bolo vozidlo odstavené bez dozoru
- Ak strešný nosič na pozdĺžny držiak nedrží pevne, montáž nosiča zopakujte.
- Nepoužívajte žiadne poškodené ani chybné strešné nosiče ani nadstavby na nosiče.

Montáž/demontáž je zobrazená na prednom strešnom nosiči (1) GLA. Montáž/demontáž zadného strešného nosiča vozidla GLA, ako aj montáž/demontáž strešných nosičov na vozidlách Triedy C, Triedy E a GLC sa musí vykonať porovnateľne.

Montáž predného strešného nosiča

Montáž/demontáž vykonajte s pomocou druhej osoby.

1. Odomknite veká (8) na oboch stranách pomocou kľúča (4) a vyklopte ich.
2. Potiahnite rýchlopínač (9) v smere šípky a odkrúťte ho proti smeru pohybu hodinových ručičiek až na doraz.
3. Nasadte predný strešný nosič (1) na pozdĺžny držiak na strešný nosič.
4. Pomocou pravítka zmerajte vzdialenosť (X) medzi ukončovacou lištou čelného skla a stredom rýchlopínača (9).
5. Umiestnite predný strešný nosič (1) vo vzdialenosti (X).

Vzdialenosť (X):

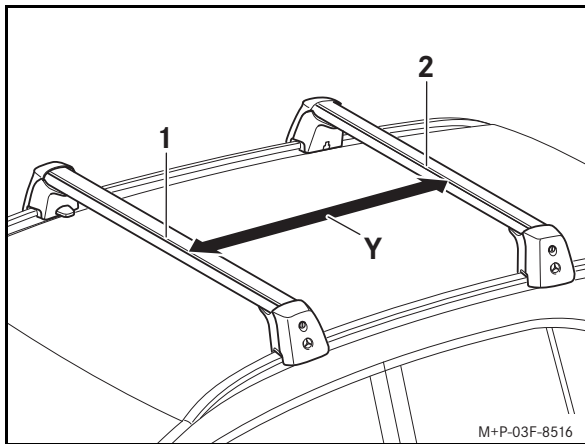
• Trieda C (S 205)	420 mm
• Trieda E (S 213)	560 mm
• GLA (X 156)	375 mm
• GLC (X 253)	450 mm

Upozornenie

Dávajte pozor na to, aby upínacia čel'usť (10) a podložka (11) tvarovo presne priliehali k pozdĺžnemu držiaku na strešný nosič.

6. Otáčajte rýchlopínač (9) v smere pohybu hodinových ručičiek, kým sa počuteľne nezaistí.
7. Zatlačte rýchlopínač (9) proti smeru šípky a zaistíte ho.
8. Sklopte veká (8) na oboch stranách smerom dolu a zamknite ich kľúčom (4). Ak sa nedá veko (8) zamknúť, mierne otočte rýchlopínač (9).

Montáž zadného strešného nosiča



1. Namontujte zadný strešný nosič (2) vo vzdialenosti (Y)¹ od predného strešného nosiča (1) porovnateľným spôsobom.

Vzdialenosť (Y): 750 mm

Dôležité!

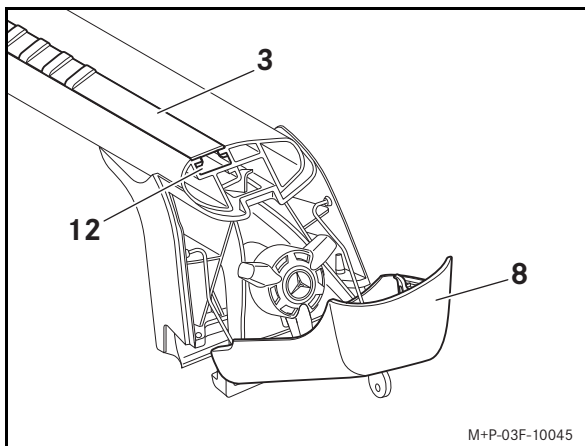
Zabezpečte, aby ste mohli pri namontovaných nadstavbách na nosiče (strešný box, držiak na lyže a pod.) v závislosti od výbavy vozidla vykonať nasledujúce činnosti:

- úplne nadvihnúť panoramatickú posuvnú strechu
- úplne otvoriť zadné výklopné dvere.

Montáž nadstavieb na nosiče

Upozornenie

Pri používaní nadstavieb na nosiče odporúčame, aby ste pod nadstavby namontovali krycie profily (3). Tento krok slúži na optimalizáciu zvukového komfortu. Venujte pozornosť aj súvisiacim špeciálnym pokynom k montáži, ktoré sú uvedené v návode na montáž vašich nadstavieb na nosiče značky Mercedes-Benz. Informácie získate aj vo svojom autorizovanom servise Mercedes-Benz.



1. Odomknite veká (8) na oboch stranách pomocou kľúča (4) a sklopte ich smerom dolu.
2. Vytiahnite krycie profily (3), ak sú prítomné.

Dôležité!

Kryty sklopené smerom dolu nezaťažujte. Kryty by sa mohli poškodiť alebo zlomiť.

3. Držiak nadstavby zasuňte do drážky (12).

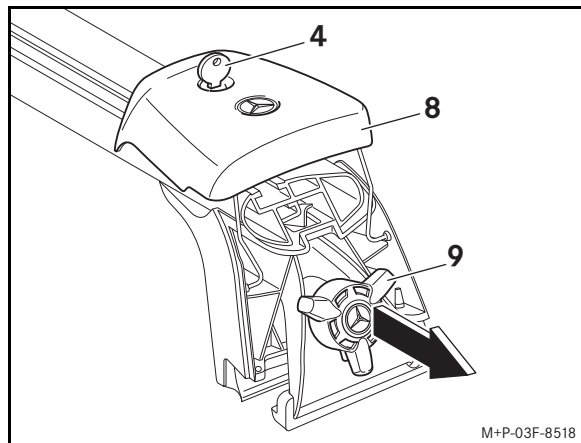
Ďalšie pokyny si, prosím, pozrite v návode na montáž príslušných nadstavieb na nosiče.

Montáž krycieho profilu

Ak sa nepoužijú žiadne nadstavby na nosiče, mali by sa namontovať krycie profily (3), aby sa minimalizoval hluk vetra.

1. Založte krycí profil (3) a zatlačte ho do drážky (12).

Demontáž strešného nosiča



1. Odomknite kryty (8) pomocou kľúča (4) a vyklopte ich smerom hore.
2. Potiahnite rýchlopínač (9) v smere šípky a odkrúťte ho proti smeru pohybu hodinových ručičiek až na doraz.
3. Odoberte strešný nosič z pozdĺžneho držiaka na strešný nosič.
4. Otáčajte rýchlopínač (9) v smere pohybu hodinových ručičiek, kým nepocítite odpor.
5. Zatlačte rýchlopínač (9) proti smeru šípky a zaistite ho.
6. Sklopte kryty (8) na oboch stranách nadol a zamknite ich kľúčom (4). Ak sa kryt (8) nedá zamknúť, mierne otočte rýchlopínač (9).

Upozornenie

Strešné nosiče uschovajte na čistom a bezpečnom mieste.

Výrobca vozidiel Mercedes-Benz odporúča, aby ste na prepravu a uloženie základných alebo strešných nosičov používali odkladaciu tašku.

1. Vzdialenosť od drážky k drážke

Iskrene čestitke ob nakupu vašega novega originalnega strešnega nosilca Mercedes-Benz.

Želimo vam veliko veselja in zabave pri uporabi.

Veljavnost

Ta navodila za montažo strešnega nosilca so odobrena za vozila Mercedes-Benz tipa:

- Razred C (S 205)
- Razred E (S 213)
- GLA (X 156)
- GLC (X 253)

s strešno ograjico.

Strešna nosilca se uporabljata za pritrnitev nadgradenj nosilcev (strešnega kovčka, nosilcev za smuči itd.). Mercedes-Benz priporoča, da zaradi varnosti uporabljate samo opremo, ki jo je za te strešne nosilce odobril Mercedes-Benz.

Splošni napotki

Da bi se izognili telesnim poškodbam in stvarni škodi, upoštevajte vse varnostne napotke in delovna navodila v teh navodilih za montažo ter v navodilih za uporabo vozila.

Pred začetkom montaže preverite, če pogoji dovoljujejo, da sami izvedete montažo. V nasprotnem primeru se obrnite na kvalificirano servisno delavnico. Mercedes-Benz za to priporoča enega od svojih servisnih centrov.

Pridržujemo si pravico do sprememb tehničnih podrobnosti v primerjavi s slikami v navodilih za montažo.

Pri montaži naj vam pomaga druga oseba.

Številka ključa je vtisnjena na ključu. Za morebitna naknadna naročila vnesite tukaj številko ključa.

Posamezni deli

Poz.	Oznaka	Št. kosov
1	Strešni nosilec spredaj	1
2	Strešni nosilec zadaj	1
3	Prekrivni profil	2
4	Ključ	4

Mesta oznak

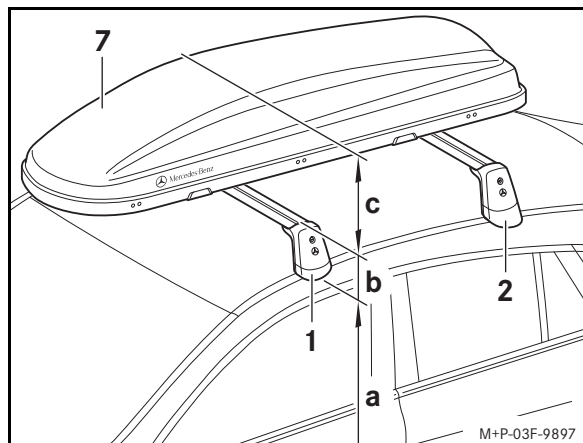
Poz.	Oznaka
5	Mesto vgradnje spredaj levo
6	Mesto vgradnje zadaj levo

Potrebni pripomočki

- Merilni trak

Tehnični podatki

Natančne mere najdete v tehničnih podatkih v navodilih za uporabo vašega vozila.



Lastna teža strešnih nosilcev (1 + 2): 5,5 kg

Največja obremenitev strešnih nosilcev:

- Razred C (S 205) 69,5 kg
- Razred E (S 213) 94,5 kg
- GLA (X 156) 69,5 kg
- GLC (X 253) 69,5 kg

Uporabna širina strešnih nosilcev:

- Razred C (S 205) 905 mm
- Razred E (S 213) 985 mm
- GLA (X 156) 935 mm
- GLC (X 253) 915 mm

Višina nadgradnje strešnih nosilcev (b)^a: 100 mm

a. Dodatna višina strešnega nosilca, ki jo je treba prišteti k višini vozila (vključno s strešno ograjico).

Obremenitev:

Največja nosilnost strešnih nosilcev:

- Razred C (S 205) 75 kg
- Razred E (S 213) 100 kg
- GLA (X 156) 75 kg
- GLC (X 253) 75 kg

- Lastna teža strešnih nosilcev (1 + 2): 5,5 kg

- Lastna teža strešnega kovčka (7): 19 kg

Največja obremenitev:

- Razred C (S 205) 50,5 kg
- Razred E (S 213) 75,5 kg
- GLA (X 156) 50,5 kg
- GLC (X 253) 50,5 kg

Skupna višina (primer S 213)

Višina vozila (a): pribl. 1460 mm

+ Višina nadgradnje strešnih nosilcev (b): 100 mm

+ Višina nadgradnje nosilcev (c): pribl. 440 mm

= Skupna višina pri montirani nadgradnji nosilcev: pribl. 2000 mm

Opomba

Največja obremenitev strešnega nosilca je veljavna samo v primeru, če dovoljena obtežitev strehe in dovoljena skupna masa vozila nista prekoračeni.

Pri prevozu tovora na strehi morate upoštevati predpise nemške uredbe o dovoljenjih za cestni promet (StVZO) in vse predpise, ki veljajo za posamezno državo. Tovor mora biti zavarovan z ustrezno pritrditvijo in ne sme presegati zakonsko predpisanih mer oz. mora biti ustrezno označen.

Varnostni napotki



OPOZORILO

Prekoračitev dovoljene skupne mase vozila ali dovoljene obtežitve strehe zmanjša varnost vožnje. Poleg tega se lahko občutno poslabšajo vozne lastnosti, krmiljenje in zavorne lastnosti. Preobremenjene pnevmatike se lahko pregrejejo in zaradi tega počijo. Obstaja nevarnost nezgode! Upoštevajte največjo obremenitev strešnih nosilcev in dovoljeno obtežitev strehe vozila. Sicer lahko strešna nosilca, nadgradnje nosilcev in/ali tovor padejo z vozila in tako poškodujejo vas in/ali druge osebe in/ali povzročijo stvarno škodo. Masa natovorjenega vozila vključno s potniki ne sme presežati dovoljene skupne mase vozila.



OPOZORILO

Nestrokovno pritrjen strešni nosilec ali nestrokovno pritrjen tovor na strehi lahko pade z vozila in povzroči nezgodo. Tovor enakomerno porazdelite na strešnih nosilcih. Pri vgradnji upoštevajte navodila za montažo in uporabo. Poleg tega upoštevajte napotke za natovorjenost, navedene v navodilih za uporabo vozila. Tovor na strehi vedno pritrdite v skladu z lokalnimi cestnoprometnimi predpisi/določili z za to predvidenimi pripomočki za pritrjevanje.



OPOZORILO

Zaradi tovara na strehi je zračni upor večji in težišče vozila višje, zato se vozne lastnosti spremenijo. Dodatna teža na strehi lahko npr. poslabša zavorni učinek, odzivanje pri vožnji skozi ovinek in zmožnost pospeševanja vozila. Zaradi tega z montiranima osnovnima nosilcema, tudi ko na njiju ni tovara, ne prekoračite največje hitrosti 130 km/h in vedno vozite posebno previdno. Način vožnje vedno prilagodite trenutnim cestnim, prometnim in vremenskim razmeram ter vozite posebno previdno, kadar imate na strehi tovor. Zagotovite, da je tovor na strehi enakomerno porazdeljen prek obeh osnovnih nosilcev.

Opomba

Pri montiranih strešnih nosilcih je lahko odpiranje dvižno-pomičnega strešnega okna omejeno. Zato ne odpirajte dvižno-pomičnega strešnega okna, če sta montirana strešna nosilca.

Upoštevajte spremenjene mere vozila zaradi montiranih osnovnih nosilcev in s tem spremenjene omejitve višine.

V primeru montiranih strešnih nosilcev ne uporabljajte avtopralnice.

Zaradi varnosti in prihranka goriva priporočamo, da strešna nosilca, ko ju ne potrebujete, demontirate z vozila.

Združljiva dopolnilna oprema

Na razred C, razred E in GLC se lahko montirajo vsi strešni kovčki iz programa dodatne opreme Mercedes-Benz.

Nadaljnje nadgradnje iz dodatne opreme Mercedes-Benz so na voljo v servisnem centru Mercedes-Benz.

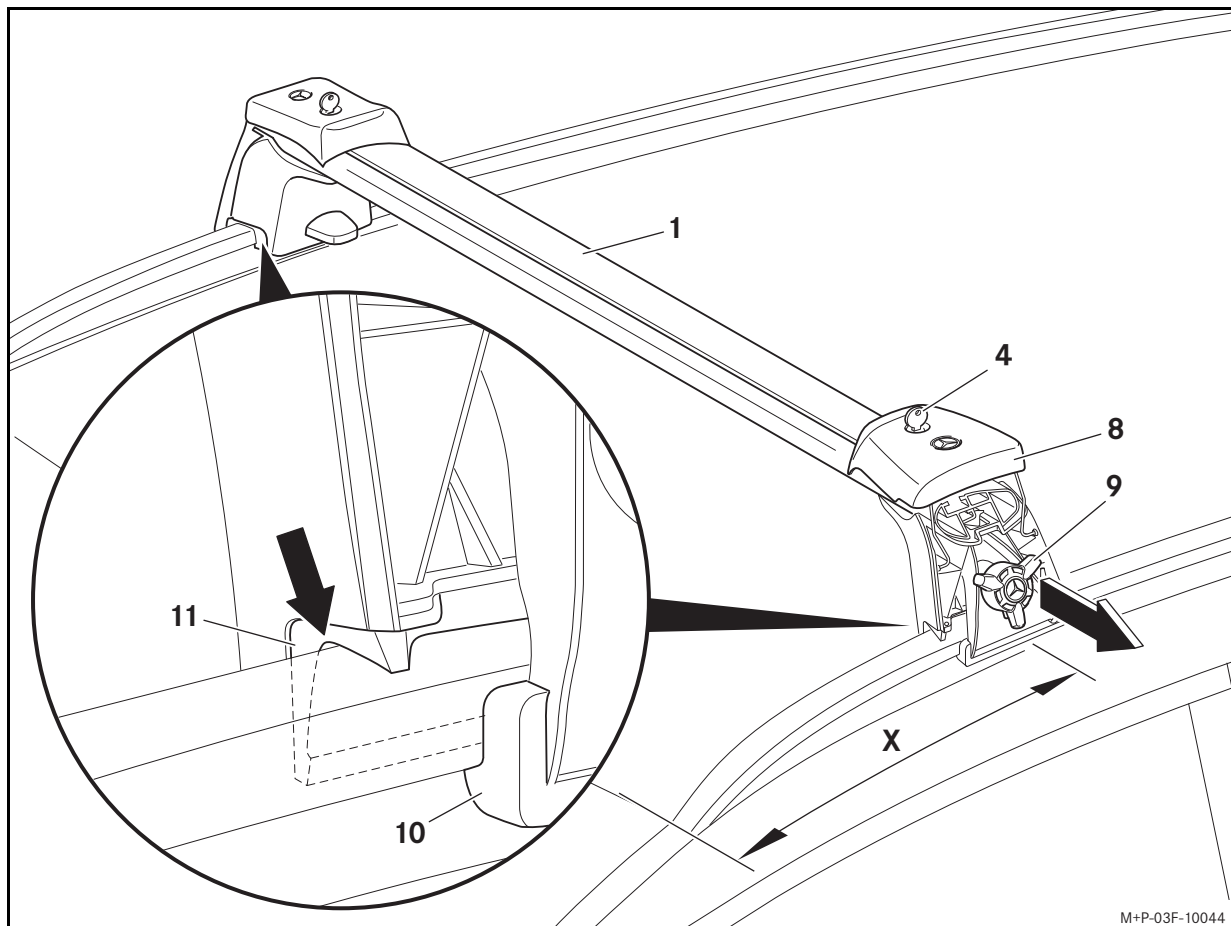
GLA (X156):

Upoštevajte dolžino strešnega kovčka, ki ga želite montirati. Preveliki strešni kovčki lahko povzročijo poškodbe na pokrovu prtljažnika.

Mercedes-Benz priporoča strešni kovček »400« iz dodatne opreme Mercedes-Benz.

Razred E, AMG (S213 M177, leto izdelave: 08/20-):

Če uporabljate originalni strešni kovček Mercedes-AMG, je največja dovoljena hitrost 200 km/h.



Montaža strešnih nosilcev



OPOZORILO

Če strešna nosilca in/ali nadgradnje nosilcev padejo z vozila, se lahko poškodujete vi in druge osebe ali pa nastane stvarna škoda.

Zato upoštevajte naslednje:

- V naslednjih situacijah preverite, ali sta strešna nosilca dobro pritrjena:
 - pred začetkom vožnje;
 - prvič 50 km po začetku vožnje,
 - redno glede na stanje cestišča, najpozneje po 2500 km stalne uporabe,
 - če je bilo vozilo brez nadzora.
- Če strešna nosilca nista fiksno pritrjena, ju ponovno montirajte.
- Ne uporabljajte poškodovanih oziroma pokvarjenih strešnih nosilcev ali nadgrajenih nosilcev.

Prikazana je montaža/demontaža na sprednjem strešnem nosilcu (1) razreda GLA. Montažo zadnjega strešnega nosilca razreda GLA ter montažo/demontažo strešnih nosilcev pri razredu C, razredu E in GLC je treba izvesti v skladu s tem.

Montaža sprednjega strešnega nosilca

Pri montaži/demontaži naj vam pomaga druga oseba.

1. Prekrivne kapice (8) na obeh straneh odklenite s ključem (4) in jih poklopite navzgor.
2. Hitro vpenjalo (9) povlecite v smeri puščice in zasukajte do konca v nasprotni smeri urnega kazalca.
3. Sprednji strešni nosilec (1) namestite na strešno ograjico.
4. Z merilnim trakom izmerite razdaljo (X) med zaključno letvijo vetrobranskega stekla in sredino hitrega vpenjala (9).
5. Sprednji strešni nosilec (1) namestite na razdalji (X).

Razdalja (X):

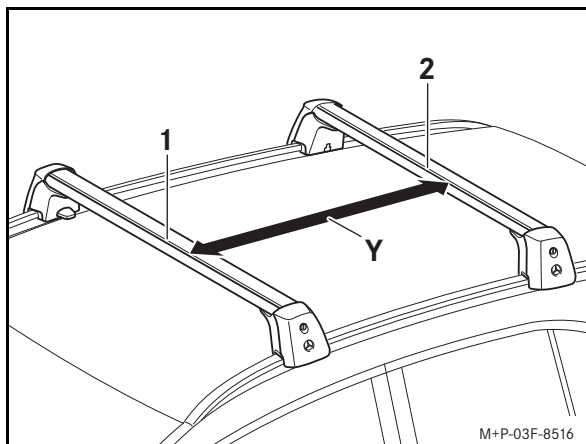
• Razred C (S 205)	420 mm
• Razred E (S 213)	560 mm
• GLA (X 156)	375 mm
• GLC (X 253)	450 mm

Opomba

Pazite na to, da se napenjalni kavelj (10) in podlaga (11) prilegata strešni ograjici.

6. Hitro vpenjalo (9) zavrtite v smeri urnega kazalca, da se slišno zaskoči.
7. Hitro vpenjalo (9) pritisnite v nasprotni smeri puščice, da se zaskoči.
8. Prekrivne kapice (8) na obeh straneh poklopite navzdol in jih zaklenite s ključem (4). Če prekrivne kapice (8) ni mogoče zapreti, hitro vpenjalo (9) nekoliko zasukajte.

Montaža zadnjega strešnega nosilca



1. Montirajte zadnji strešni nosilec (2) na razdalji (Y)¹ smiselno glede na sprednji strešni nosilec (1).

Razdalja (Y):

750 mm

Pomembno!

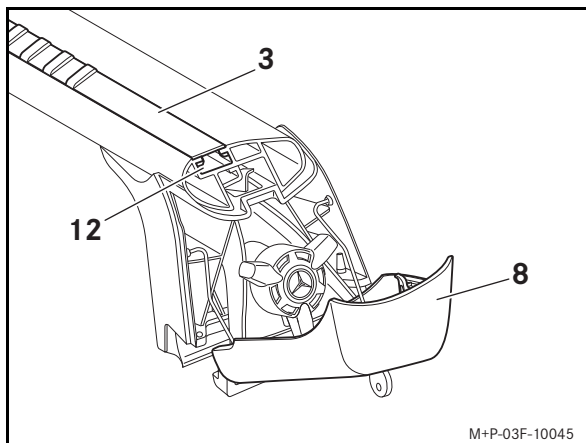
Prepričajte se, da lahko pri montiranih nadgradnjah nosilcev (strešnem kovčku, nosilcu za smuči itd.) glede na opremo vozila:

- panoramsko pomično strešno okno popolnoma dvignete;
- do konca odprete pokrov prtljažnika.

Montaža nadgradenj nosilcev

Opomba

Pri uporabi nadgradenj nosilcev je pod nadgradnjami nosilcev priporočljivo montirati prekrivne profile (3). To je namenjeno optimizaciji udobja z manj hrupa. Pri tem upoštevajte posebne napotke za montažo v navodilih za montažo nadgradenj nosilcev Mercedes-Benz. Informacije o tem dobite v servisnem centru Mercedes-Benz.



1. Prekrivne kapice (8) na obeh straneh odklenite s ključem (4) ter jih poklopite navzdol.
2. Izvlecite prekrivne profile (3), če so na voljo.

Pomembno!

Navzdol poklopljenih pokrival ne obremenjujte. Pokrivala se lahko poškodujejo ali odlomijo.

3. Držalo nadgradnje potisnite v utor (12).

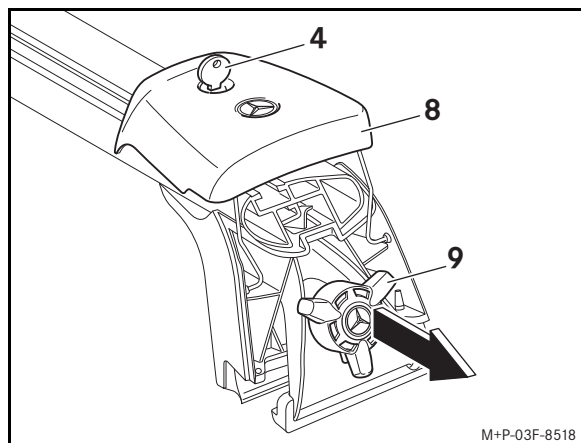
Več napotkov najdete v navodilih za montažo posameznih nadgradenj nosilcev.

Montaža prekrivnega profila

Če ne uporabljate nadgradenj nosilcev, namestite prekrivne profile (3) za zmanjševanje šuma vetra.

1. Prekrivni profil (3) namestite in potisnite v utor (12).

Demontaža strešnih nosilcev



1. Pokrivala (8) odprite s ključem (4) in jih poklopite navzgor.
2. Hitro vpenjalo (9) povlecite v smeri puščice in zasukajte do konca v nasprotni smeri urnega kazalca.
3. Strešna nosilca snemite s strešne ograjice.
4. Hitro vpenjalo (9) vrtite v smeri urnega kazalca, dokler ne občutite upora.
5. Hitro vpenjalo (9) pritisnite v nasprotni smeri puščice, da se zaskoči.
6. Pokrivala (8) na obeh straneh poklopite navzdol in ju zaklenite s ključem (4). Če pokrivala (8) ni mogoče zapreti, hitro vpenjalo (9) nekoliko zasukajte.

Opomba

Strešna nosilca shranite na čisto in varno mesto.

Mercedes-Benz priporoča uporabo transportne torbe in žepa za shranjevanje za osnovne ter strešne nosilce.

1. Razdalja od utora do utora

Mercedes-Benz orijinal ray taşıyıcısını tercih ettiğiniz için teşekkür eder, iyi günlerde kullanmanızı dileriz.

Memnun kalmanızı dileğiyle.

Geçerlilik

Bu ray taşıyıcısı montaj talimatı, tavan taşıyıcısına sahip aşağıda belirtilen tipteki Mercedes-Benz araçları için serbest bırakılmıştır:

- C-Serisi (S 205)
- E-Serisi (S 213)
- GLA (X 156)
- GLC (X 253)

Ray taşıyıcıları, taşıyıcı üstyapılarının (portbagaj, kayak tutucu vs.) sabitlenmesini sağlar. Mercedes-Benz, emniyet nedenlerinden dolayı bu ray taşıyıcıları kapsamında sadece Mercedes-Benz için serbest bırakılan aksesuarları kullanmanızı tavsiye eder.

Genel hatırlatmalar

Yaralanmalardan ve aracınızda maddi hasarlardan kaçınmak için bu montaj talimatındaki ve aracın kullanım kılavuzundaki emniyet hatırlatmalarını ve çalışma talimatlarını dikkate alın.

Montaj işlemine başlamadan önce bireysel bir montaj için ön koşulların olup olmadığını lütfen kontrol edin. Aksi takdirde bir yetkili servise başvurun. Mercedes-Benz, bunun için bir Mercedes-Benz yetkili servisini tavsiye eder.

Montaj talimatında yer alan görsellere karşın teknik ayrıntılarda değişiklik yapma hakkı saklı tutulur.

Monte etme işlemini ikinci bir kişinin yardımı ile yapın.

Anahtar numarası anahtara işlenmiştir. Sonraki muhtemel siparişler için lütfen anahtar numarasını buraya girin.

Parçalar

Poz.	Tanımlama	Adet
1	Ön ray taşıyıcısı	1
2	Arka ray taşıyıcısı	1
3	Muhafaza profili	2
4	Anahtar	4

İşaretleme yerleri

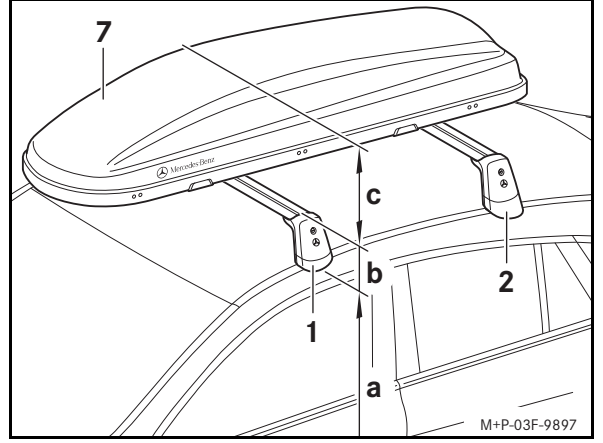
Poz.	Tanımlama
5	Sol ön montaj yeri
6	Sol arka montaj yeri

Gerekli yardımcı gereçler

- Şerit metre

Teknik değerler

Tam boyutları aracınızın kullanım kılavuzundaki teknik verilerde bulabilirsiniz.



Ray taşıyıcılarının yüksüz ağırlığı (1+2): 5,5 kg

Ray taşıyıcıları için azami yüklenme haddi:

- C-Serisi (S 205) 69,5 kg
- E-Serisi (S 213) 94,5 kg
- GLA (X 156) 69,5 kg
- GLC (X 253) 69,5 kg

Ray taşıyıcılarının kullanılabilir genişliği:

- C-Serisi (S 205) 905 mm
- E-Serisi (S 213) 985 mm
- GLA (X 156) 935 mm
- GLC (X 253) 915 mm

Ray taşıyıcılarının (b) üstyapı yüksekliği^a:

- a. Araç yüksekliğine (tavan rayı dahil) eklenmesi gereken ray taşıyıcısının ilave yüksekliği. 100 mm

Yükleme kapasitesi:

Ray taşıyıcılarının azami taşıma kapasitesi:

- C-Serisi (S 205) 75 kg
- E-Serisi (S 213) 100 kg
- GLA (X 156) 75 kg
- GLC (X 253) 75 kg

- Ray taşıyıcılarının yüksüz ağırlığı (1+2): 5,5 kg

- Portbagajın (7) yüksüz ağırlığı: 19 kg

Azami yüklenme haddi:

- C-Serisi (S 205) 50,5 kg
- E-Serisi (S 213) 75,5 kg
- GLA (X 156) 50,5 kg
- GLC (X 253) 50,5 kg

Toplam yükseklik (örnek S 213)

Araç yüksekliği (a): yaklaşık 1.460 mm

+ Ray taşıyıcılarının üstyapı yüksekliği (b): 100 mm

+ Taşıyıcı üstyapının üstyapı yüksekliği (c): yaklaşık 440 mm

= Monte edilmiş taşıyıcı üstyapının toplam yüksekliği: yaklaşık 2.000 mm

= Monte edilmiş taşıyıcı üstyapının toplam yüksekliği: yaklaşık 2.000 mm

Hatırlatma

Ray taşıyıcısının maksimum yükü, yalnızca izin verilen tavan yükü ve aracın izin verilen toplam ağırlığı aşılmadığı takdirde geçerlidir.

Tavan üzerinde yapılan taşımalarda, kara yolları trafik yönetmeliğinin (StVZO) direktifleri ve ayrıca ülkeye özgü tüm talimatnameler dikkate alınmalıdır. Yük, bir yük emniyeti ile sabitlenmeli ve yasal olarak öngörülen ölçülerin dışına taşmamalı veya uygun şekilde işaretlenmelidir.

Emniyet hatırlatmaları



UYARI

Müsaade edilen toplam araç ağırlığının veya tavan yükünün aşılması durumunda sürüş emniyetinin kısıtlanmasının yanı sıra sürüş özellikleri, manevra ve frenleme tutumu önemli ölçüde kötüleşebilir. Yoğun yük altındaki lastikler aşırı ısınabilir ve bundan dolayı patlayabilir. Kaza tehlikesi söz konusudur! Ray taşıyıcılarının azami yüklemeye haddine ve aracın müsaade edilen tavan yüküne uyun. Aksi takdirde ray taşıyıcıları, taşıyıcı üstyapılar ve/veya yük araçtan çözülebilir ve bundan dolayı sizi ve/veya diğer kişileri yaralayabilir ve/veya aracınızda maddi hasarlara neden olabilir. Yükleme haddi ve araçtaki kişiler dahil olmak üzere, aracınızın müsaade edilen toplam ağırlığına her zaman uyun.



UYARI

Usulüne uygun sabitlenmemiş bir ray taşıyıcısı veya bir tavan yükü, araçtan çözülebilir ve bundan dolayı bir kazaya neden olabilir. Yükü, ray taşıyıcısında eşit olarak dağıtın. Kurulumla yönelik montaj talimatını ve özel kullanım hatırlatmalarını dikkate alın. Aracın işletme talimatında bulunan yüklemeye ile ilgili hatırlatmaları dikkate alın. Tavan yükünü her zaman yerel kara yolu trafik yönetmeliklerine/düzenlemelerine uygun olarak bu amaç için sağlanan sabitleme elemanlarını kullanarak sabitleyin.



UYARI

Tavan yükü, rüzgara maruz kalma yüzeyinin daha geniş olmasına ve araç ağırlık merkezinin yükselmesine ve bundan dolayı sürüş tutumunun değişmesine neden olur. Örneğin aracın tavanındaki ilave ağırlık, aracın frenleme etkisini, virajda sürüş tutumunu ve hızlanma kapasitesini kötüleştirir. Bu nedenle ana taşıyıcılar monte edilmiş durumdayken aracınız yüksüzken de 130 km/h'lik bir azami hızı aşmayın ve her zaman çok dikkatli sürüş yapın. Sürüş tarzınızı her zaman o anki yol, trafik ve hava koşullarına uyarlayın ve tavan yüklü durumdayken daha dikkatli sürüş yapın. Tavan yükünün her iki ana taşıyıcıya eşit bir şekilde dağılmasını sağlayın.

Hatırlatma

Ray taşıyıcıları monte edildiğinde sürgülü-/kalkar tavanın açılması kısıtlanabilir. Ray taşıyıcıları monte edilmiş durumdayken sürgülü-/kalkar tavanı açmayın.

Monte edilmiş ana taşıyıcı ve buna bağlı olarak değişen geçiş yüksekliği nedeniyle değişen araç ölçülerini dikkate alın.

Ray taşıyıcıları monte edilmiş durumdayken bir yıkama tesisine girmeyin.

Ray taşıyıcıları, kullanılmadıkları zaman emniyet ve yakıt tasarrufu amacıyla araçtan sökülmelidir.

Kombine edilebilir aksesuarlar

C-Serisi, E-Serisi ve GLC'ye, Mercedes-Benz aksesuar programına ait tüm portbagajlar monte edilebilir.

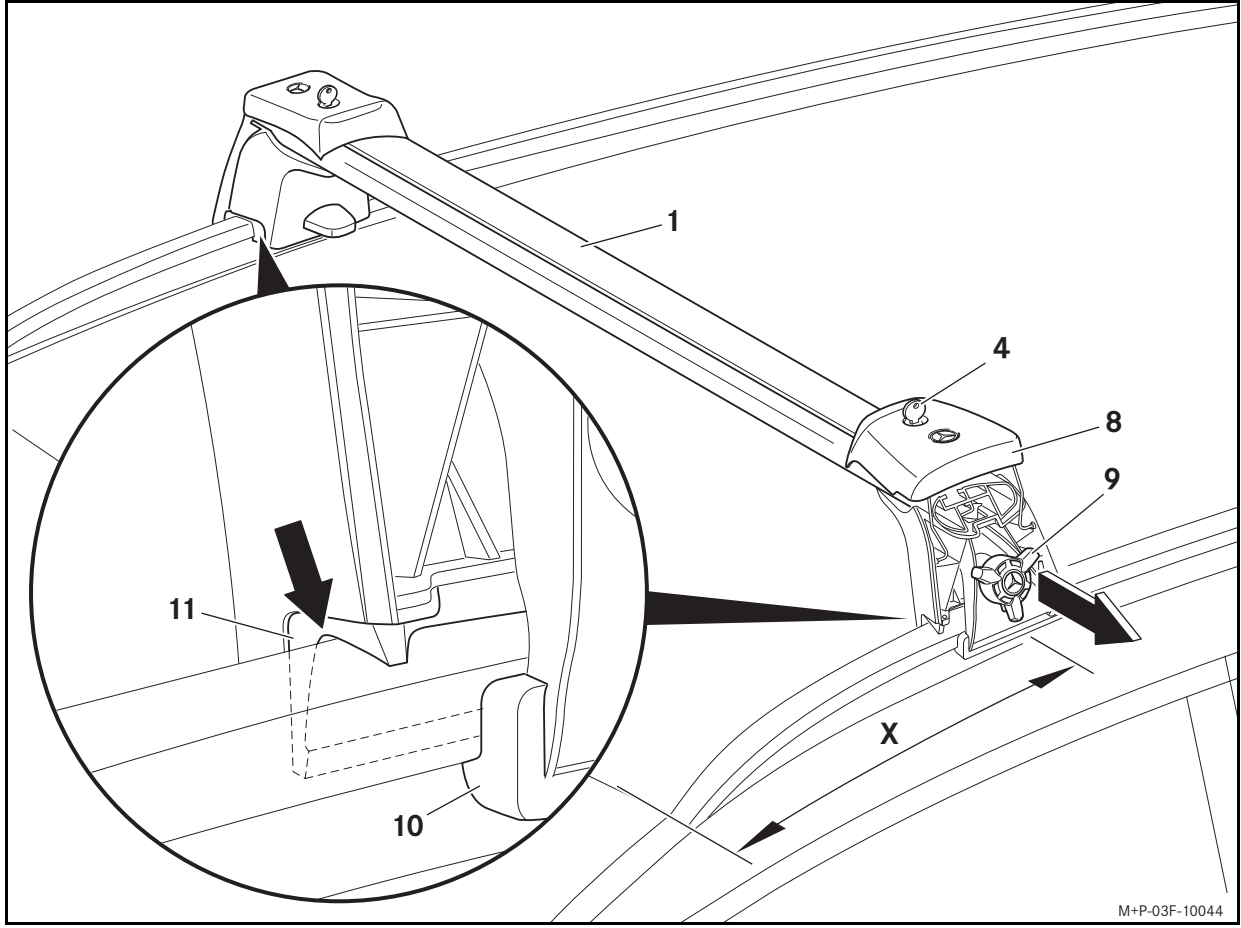
Mercedes-Benz aksesuar programına ait diğer üstyapıları, Mercedes-Benz yetkili servisinizden temin edebilirsiniz.

GLA (X156):

Monte edilecek bir portbagajın uzunluğuna dikkat edin. Çok büyük portbagajlar arka kapakta hasarlara neden olabilir. Mercedes-Benz, Mercedes-Benz aksesuar programına ait portbagaj "400" ü tavsiye eder.

E-Serisi AMG (S213 M177 BJ: 08/20-):

Orijinal bir Mercedes-AMG portbagaj kullanıldığında maksimum 200 km/h hıza izin verilir.



Ray taşıyıcılarının monte edilmesi



UYARI

Ray taşıyıcıları ve/veya taşıyıcı üstyapılar araçtan çözüldüğünde siz ve diğer kişiler yaralanabilir veya aracınızda maddi hasarlar oluşabilir. Bu nedenle aşağıda belirtilenlere dikkat edin:

- Aşağıda belirtilen durumlarda ray taşıyıcılarının sıkı bir şekilde yerine oturup oturmadığını kontrol edin:
 - sürüşe başlamadan önce
 - sürüşe başladıktan 50 km sonra ilk kez
 - yolun durumuna bağlı olarak düzenli aralıklarla, ancak en geç 2500 km'lik sürekli kullanımdan sonra
 - araç gözetimsiz olarak durdurulduğunda
- Ray taşıyıcısı yerine oturmadıysa, ray taşıyıcısının montajını yeniden yapın.
- Hasarlı ya da bozuk ray taşıyıcıları veya taşıyıcı üstyapıları kullanmayın.

Monte etme/sökme işlemi, GLA'nın ön ray taşıyıcısı (1) üzerinden gösterilmektedir. GLA'nın arka ray taşıyıcısının monte etme/sökme işlemi ve ayrıca C-Serisi, E-Serisi ve GLC'deki ray taşıyıcılarının montajı/sökme işlemi aynı şekilde yapılmalıdır.

Ön ray taşıyıcısının monte edilmesi

Monte etme/sökme işlemi ikinci bir kişinin yardımı ile yapın.

1. Her iki taraftaki muhafaza kapakçığının (8) kilidini anahtar (4) ile açın ve yukarıya doğru kaldırın.
2. Hızlı gerdirciyi (9) ok yönünde çekin ve saatin aksi yönde, dayanak noktasına kadar çevirin.
3. Ön ray taşıyıcısını (1) tavan rayının üzerine oturtun.
4. Şerit metre yardımıyla ön camın bitiş çitası ile hızlı gerdircinin orta kısmı (9) arasındaki mesafeyi (X) ölçün.
5. Ön ray taşıyıcısını (1), (X) mesafesinde konumlandırın.

(X) mesafesi:

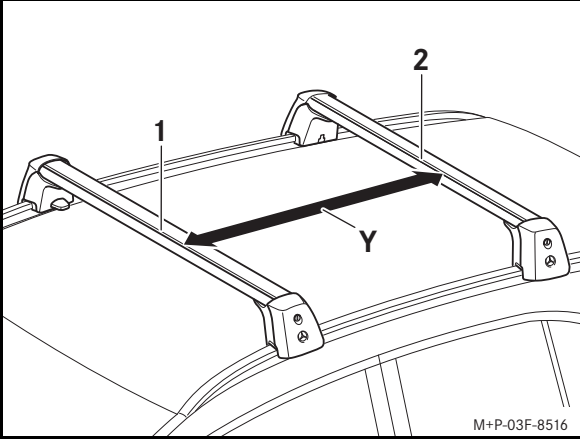
- | | |
|--------------------|--------|
| • C-Serisi (S 205) | 420 mm |
| • E-Serisi (S 213) | 560 mm |
| • GLA (X 156) | 375 mm |
| • GLC (X 253) | 450 mm |

Hatırlatma

Gerdirme pençesinin (10) ve desteğinin (11) şekle uygun olarak tavan rayına bitişik olmasına dikkat edin.

6. Hızlı gerdirciyi (9), duyulur şekilde yerine oturana kadar, saat yönünde çevirin.
7. Hızlı gerdirciyi (9) ok yönünün tersine doğru bastırın ve yerine oturtun.
8. Her iki taraftaki muhafaza kapakçığını (8) aşağıya doğru indirin ve anahtar (4) ile kilitleyin. Muhafaza kapakçığı (8) kilitlemiyorsa, hızlı gerdirciyi (9) biraz çevirin.

Arka ray taşıyıcısının monte edilmesi



1. Arka ray taşıyıcısını (2), (Y) mesafesinde¹ aynı şekilde ön ray taşıyıcısına (1) monte edin.

(Y) mesafesi:

750 mm

Önemli!

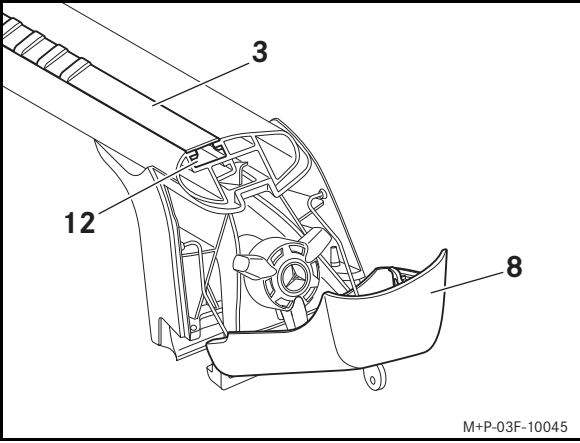
Taşıyıcı üstyapıları (portbagaj, kayak tutucusu vs.) monte ettiğinizde, araç donanımına bağlı olarak, aşağıda belirtilenlerden emin olun

- panoramik sürgülü tavanı tamamen kaldırayabileceğinizden
- arka kapağı tamamen açabildiğinizden.

Taşıyıcı üstyapıların montajı

Hatırlatma

Taşıyıcı üstyapılar kullanılacaksa, taşıyıcı üstyapıların altına kapak profillerinin (3) monte edilmesi tavsiye edilir. Bu, ses konforunun en uygun hale getirilmesine yardımcı olur. Bunun için Mercedes-Benz taşıyıcı üstyapılarının montaj talimatındaki özel montaj hatırlatmalarını dikkate alın. Bilgileri ayrıca Mercedes-Benz yetkili servisinden edinebilirsiniz.



1. Her iki taraftaki muhafaza kapakçığının (8) kilidini anahtar (4) ile açın ve aşağıya doğru indirin.
2. Mevcutsa, kapak profillerini (3) çekip çıkartın.

Önemli!

Aşağıya doğru indirilen muhafaza kapaklarına yük bindirmeyin. Muhafaza kapakları hasar görebilir veya kırılabilir.

3. Üstyapının tutucusunu oluğa (12) itin.

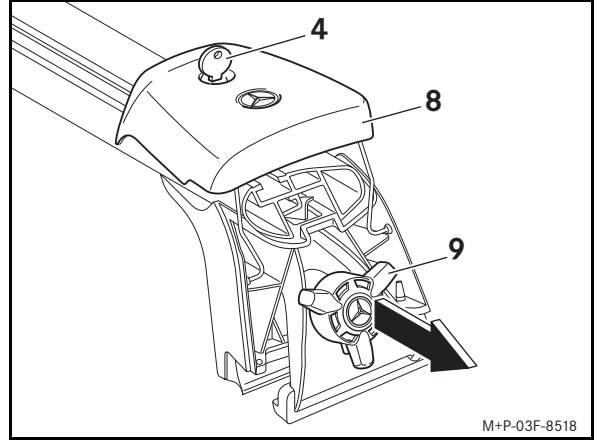
Diğer hatırlatmalar için lütfen ilgili taşıyıcı üstyapıların montaj talimatına bakın.

Kapak profiline monte edilmesi

Herhangi bir taşıyıcı üstyapısı kullanılmıyorsa, rüzgar seslerini en aza indirmek için kapak profilleri (3) monte edilmelidir.

1. Kapak profiline (3) yerleştirin ve oluğa (12) bastırın.

Ray taşıyıcısının sökülmesi



1. Muhafaza kapaklarının (8) kilidini anahtar (4) ile açın ve yukarıya doğru kaldırın.
2. Hızlı gerdirciyi (9) ok yönünde çekin ve saatin aksi yönde, dayanak noktasına kadar çevirin.
3. Ray taşıyıcısını tavan rayından alın.
4. Hızlı gerdirciyi (9), bir direnç hissedilene kadar saat yönünde çevirin.
5. Hızlı gerdirciyi (9) ok yönünün tersine doğru bastırın ve yerine oturtun.
6. Her iki taraftaki muhafaza kapağını (8) aşağıya doğru indirin ve anahtar (4) ile kilitleyin. Muhafaza kapağı (8) kilitlenemiyorsa, hızlı gerdirciyi (9) biraz çevirin.

Hatırlatma

Ray taşıyıcılarını temiz ve emniyetli bir yerde muhafaza edin.

Mercedes-Benz, ana taşıyıcılar veya ray taşıyıcıları için taşıma ve saklama çantasını kullanmanızı tavsiye eder.

1. Oluktan oluğa mesafe

Вітаємо з придбанням нового оригінального кріплення для рейлінгів від Mercedes-Benz.

Бажаємо вам отримати задоволення, користуючись ним.

Термін дії

Це посібник із монтажу кріплення для рейлінгів чинний для автомобілів Mercedes-Benz таких типів:

- C-Клас (S 205),
- E-Клас (S 213),
- GLA (X 156),
- GLC (X 253)

з рейлінгами на даху.

Кріплення для рейлінгів служать для закріплення надбудов-тримачів (багажного боксу на даху, тримача для лиж тощо). З міркувань безпеки Mercedes-Benz рекомендує використовувати лише приладдя, дозволене для використання з цим кріпленням для рейлінгів.

Загальні вказівки

Дотримуйтеся всіх вказівок із техніки безпеки та робочих інструкцій у цьому посібнику з монтажу та посібнику з експлуатації автомобіля, щоб уникнути травмування та пошкодження майна.

Перед початком монтажу перевірте, чи виконано передумови для самостійного монтажу. В іншому разі зверніться на спеціалізовану СТО. Mercedes-Benz рекомендує користуватися послугами авторизованої станції техобслуговування Mercedes-Benz.

Ми залишаємо за собою право вносити зміни в технічні відомості порівняно з ілюстраціями в посібнику з монтажу.

Виконуйте монтаж разом із помічником.

Номер ключа викарбувано на ключі. Для подальших замовлень запишіть номер ключа тут.

Деталі

Поз.	Найменування	Кількість
1	Кріплення для рейлінгів, передні	1
2	Кріплення для рейлінгів, задні	1
3	Захисний профіль	2
4	Ключ	4

Місця маркування

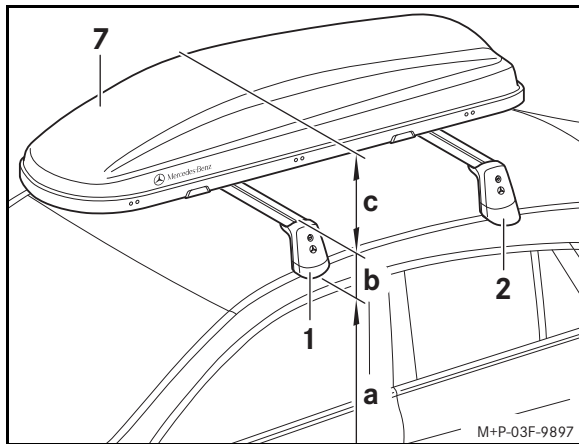
Поз.	Найменування
5	Місце монтажу спереду зліва
6	Місце монтажу ззаду зліва

Необхідні інструменти

- Рулетка

Технічні характеристики

Точні розміри наведено в технічних даних посібника з експлуатації вашого автомобіля.



Власна вага кріплень для рейлінгів (1+2): 5,5 кг

Максимальне навантаження на кріплення для рейлінгів:

- C-Клас (S 205) 69,5 кг
- E-Клас (S 213) 94,5 кг
- GLA (X 156) 69,5 кг
- GLC (X 253) 69,5 кг

Корисна ширина кріплень для рейлінгів:

- C-Клас (S 205) 905 мм
- E-Клас (S 213) 985 мм
- GLA (X 156) 935 мм
- GLC (X 253) 915 мм

Монтажна висота кріплень для рейлінгів (b):^a 100 мм

a. Додаткова висота кріплення для рейлінгів, яку необхідно додати до висоти автомобіля (включаючи рейлінги на даху)

Навантаження

Максимальна вантажопідйомність кріплень для рейлінгів:

- C-Клас (S 205) 75 кг
- E-Клас (S 213) 100 кг
- GLA (X 156) 75 кг
- GLC (X 253) 75 кг

- Власна маса кріплень для рейлінгів (1+2): 5,5 кг

- Власна маса багажного боксу на даху (7): 19 кг

Максимальне навантаження:

- C-Клас (S 205) 50,5 кг
- E-Клас (S 213) 75,5 кг
- GLA (X 156) 50,5 кг
- GLC (X 253) 50,5 кг

Загальна висота (приклад S 213)

Висота автомобіля (a): близько 1460 мм

+ монтажна висота кріплень для рейлінгів (b): 100 мм

+ монтажна висота надбудови-тримача (c): близько 440 мм

= загальна висота зі змонтованою надбудовою-тримачем: близько 2000 мм

Вказівка

Максимальне навантаження на кріплення для рейлінгів чинне, лише якщо воно не перевищує припустиме навантаження на дах і припустиму загальну масу автомобіля.

Для транспортування на даху слід дотримуватися правил допуску транспортних засобів до руху, а також місцевих нормативів. Вантаж має бути закріплено за допомогою засобів кріплення, він не повинен виступати за встановлені законом розміри та повинен мати відповідне маркування.

Указівки з техніки безпеки



ПОПЕРЕДЖЕННЯ

У разі перевищення припустимої загальної маси автомобіля або припустимого навантаження на дах знижується безпека руху, можуть значно погіршитися ходові властивості, а також властивості керуваності та гальмування. Перевантажені шини можуть перегрітися та розірватися. Існує небезпека аварії! Не перевищуйте максимальне навантаження на кріплення для рейлінгів й зважайте на припустиме навантаження на дах автомобіля. В іншому разі кріплення для рейлінгів, надбудови-тримачі та/або вантаж можуть від'єднатися від автомобіля та через це травмувати вас і/або інших осіб і/або пошкодити майно. Завжди дотримуйтеся допустимої загальної маси Вашого автомобіля, навіть з вантажем, включаючи людей в салоні автомобіля.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Неправильно закріплене кріплення для рейлінгів або неправильно закріплений вантаж на даху може від'єднатися від автомобіля й через це спричинити аварію. Рівномірно розподіляйте вантаж по кріпленнях для рейлінгів. Дотримуйтеся посібника з монтажу й спеціальних інструкцій з експлуатації. Також дотримуйтеся вказівок щодо завантаження, наведених у посібнику з експлуатації автомобіля.

Обов'язково закріплюйте вантаж на даху згідно з місцевими правилами дорожнього руху/нормами, використовуючи передбачені для цього засоби кріплення.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Вантаж на даху збільшує поверхню, яка піддається тиску вітру, і спричиняє підвищення центру ваги автомобіля, що призводить до змінення ходових характеристик. Наприклад, додаткова вага на даху автомобіля може погіршити ефект гальмування, поведінку на поворотах і здатність автомобіля до розгону. Тому не перевищуйте максимальну швидкість 130 км/год навіть без вантажу зі встановленими базовими кріпленнями і завжди рухайтесь з підвищеною обережністю. Завжди адаптуйте свій стиль водіння до поточних дорожніх, транспортних і погодних умов і рухайтесь з особливою обережністю при русі з завантаженим дахом. Забезпечте рівномірний розподіл навантаження на дах по обох базових кріпленнях.

Указівка

При змонтованих кріпленнях для рейлінгів можливі обмеження на відкривання зсувного-/підйомного люка. -Томуне відкривайте зсувний/підйомний люк, коли змонтовано кріплення для рейлінгів.

Звертайте увагу на зміну розмірів автомобіля через установлені базові кріплення та зміну габаритної висоти через це.

Не заїжджайте на автомийку зі змонтованими кріпленнями для рейлінгів.

З міркувань безпеки й економії палива кріплення для рейлінгів слід знімати з автомобіля, коли вони не використовуються.

Комбіноване приладдя

Усі багажні бокси на даху з асортименту приладдя Mercedes-Benz можуть бути встановлені на автомобілі С-Класу, Е-Класу та GLC.

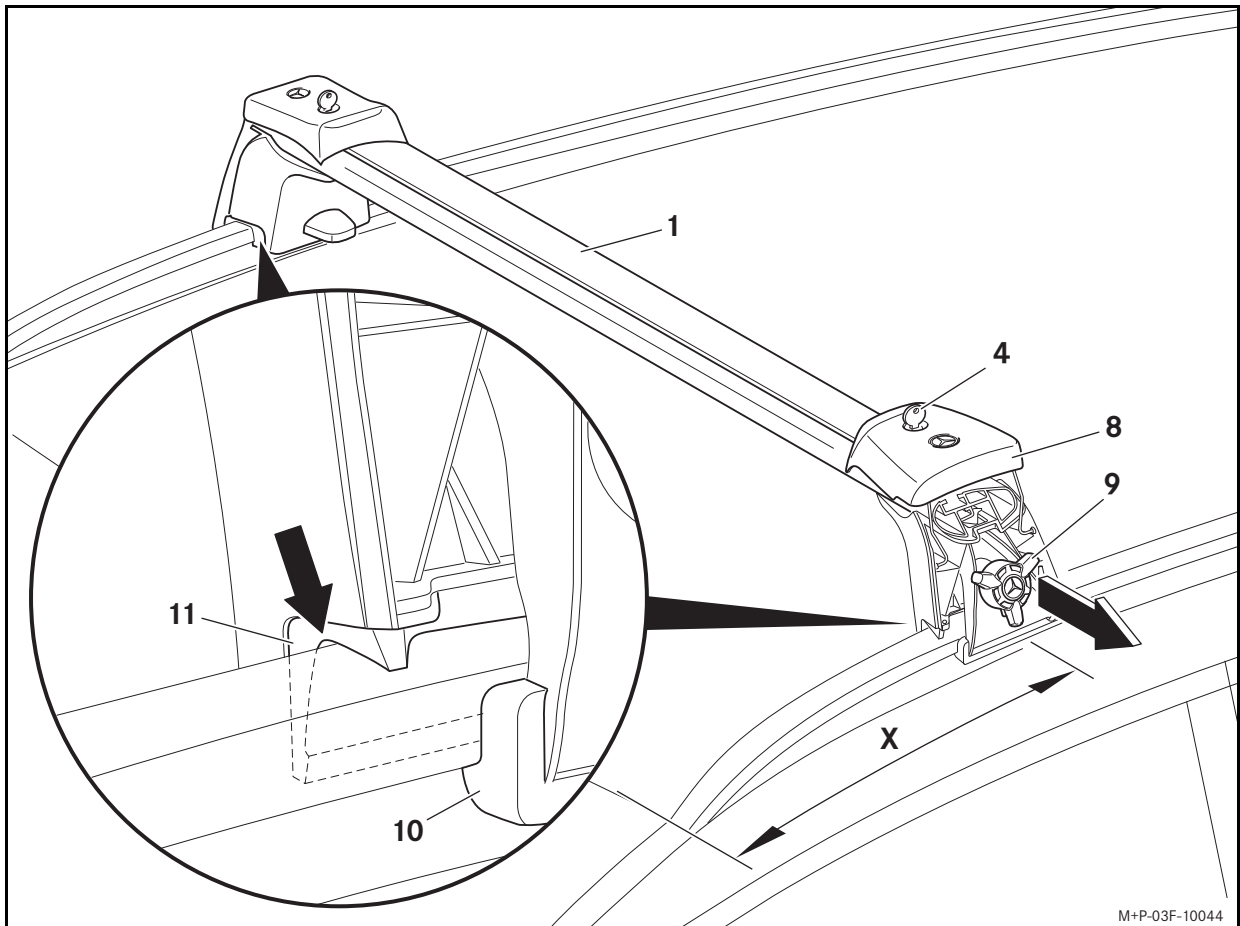
Інші надбудови з асортименту приладдя Mercedes-Benz можна замовити на станції техобслуговування Mercedes-Benz.

GLA (X156):

Зверніть увагу на довжину багажного боксу на даху, що монтується. Занадто великі багажні бокси на даху можуть призвести до пошкодження задніх дверей. Mercedes-Benz рекомендує багажний бокс на дах «400» з асортименту приладдя Mercedes-Benz.

Е-Клас AMG (S213 M177 VJ: 08/20-):

У разі застосування оригінального багажного боксу на даху від Mercedes-AMG припустима швидкість становить максимум 200 км/ч.



Монтаж кріплень для рейлінгів



УВАГА!

Якщо кріплення для рейлінгів та/або надбудови-тримачі відірвуться від автомобіля, ви та інші особи можете отримати травми або можливе пошкодження майна.

Тому звертайте увагу на таке:

- Перевіряйте надійність закріплення кріплень для рейлінгів у таких ситуаціях:
 - перед початком руху;
 - через 50 км після початку руху;
 - залежно від стану дорожнього покриття, через регулярні проміжки часу, але не пізніше, ніж через 2500 км безперервного використання;
 - якщо автомобіль було залишено без нагляду.
- якщо кріплення для рейлінгів не прилягають щільно, повторно виконайте монтаж кріплень для рейлінгів.
- Не використовуйте пошкоджені або дефектні кріплення для рейлінгів або надбудови-тримачі.

Монтаж/демонтаж показано на прикладі переднього кріплення для рейлінгів (1) GLA. Монтаж/демонтаж заднього кріплень для рейлінгів GLA, а також монтаж/демонтаж кріплень для рейлінгів С-Класу, Е-Класу та GLC необхідно виконувати відповідним чином.

Монтаж передніх кріплень для рейлінгів

Виконуйте монтаж/демонтаж разом із помічником.

1. Відкрийте захисні ковпачки (8) з обох боків за допомогою ключа (4) й відкиньте їх вгору.
2. Потягніть за швидкознімний фіксатор (9) у напрямку стрілки та поверніть його проти годинникової стрілки до упору.
3. Встановіть передні кріплення для рейлінгів (1) на рейлінги на даху.
4. За допомогою рулетки виміряйте відстань (X) між торцевою планкою вітрового скла та центром швидкознімного фіксатора (9).
5. Встановіть передні кріплення для рейлінгів (1) на відстані (X).

Відстань (X):

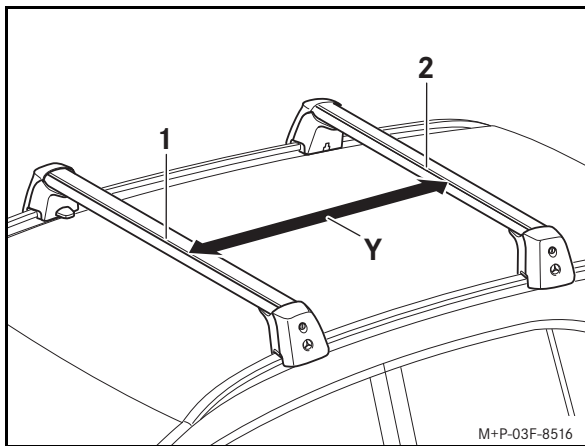
• С-Клас (S 205)	420 мм
• Е-Клас (S 213)	560 мм
• GLA (X 156)	375 мм
• GLC (X 253)	450 мм

Вказівка

Переконайтеся, що затискна лапа (10) і опора (11) прилягають до рейлінгів на даху урівень.

6. Поверніть швидкознімний фіксатор (9) за годинниковою стрілкою до його фіксації із характерним клацанням.
7. Натисніть на швидкознімний фіксатор (9) проти напрямку стрілки та зафіксуйте його.
8. Закрийте захисні ковпачки (8) з обох боків і замкніть їх ключем (4). Якщо захисний ковпачок (8) не вдається зафіксувати, злегка поверніть швидкознімний фіксатор (9).

Монтаж задніх кріплень для рейлінгів



1. Встановіть задні кріплення для рейлінгів (2) на відстані (Y)¹ Встановіть так само, як і передні кріплення для рейлінгів (1).

Відстань (Y): 750 мм

Важливо!

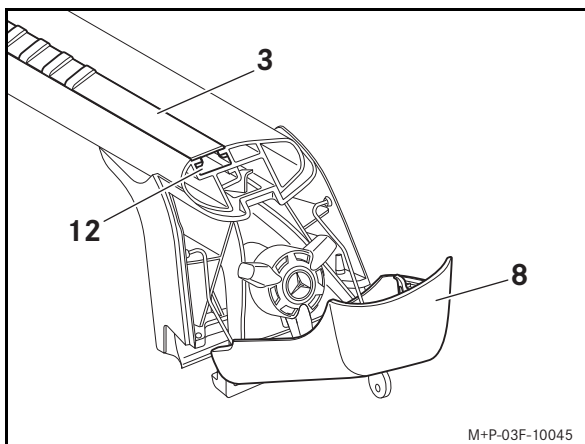
Переконайтеся, що за наявності встановлених надбудов-тримачів (багажного боксу на даху, тримача для лиж тощо) залежно від комплектації автомобіля ви

- маєте можливість повністю підняти панорамний зсувний люк;
- маєте можливість повністю відкрити задні двері.

Монтаж надбудов-тримачів

Вказівка

У разі застосування надбудов-тримачів рекомендовано встановити під ними захисні профілі (3). Це дасть змогу усунути зайві шуми. Для цього дотримуйтеся спеціальних указівок із монтажу, наведених у посібнику з монтажу надбудов-тримачів Mercedes-Benz. Ви також можете отримати інформацію у своєму сервісному центрі Mercedes-Benz.



1. Відкрийте захисні ковпачки (8) з обох боків за допомогою ключа (4) й відкиньте їх униз.
2. Витягніть захисні профілі (3), якщо вони є.

Важливо!

Не натискайте на відкинуті вниз ковпачки. Таким чином ви можете пошкодити або відламати ковпачки.

3. Всуньте тримач надбудови в паз (12).

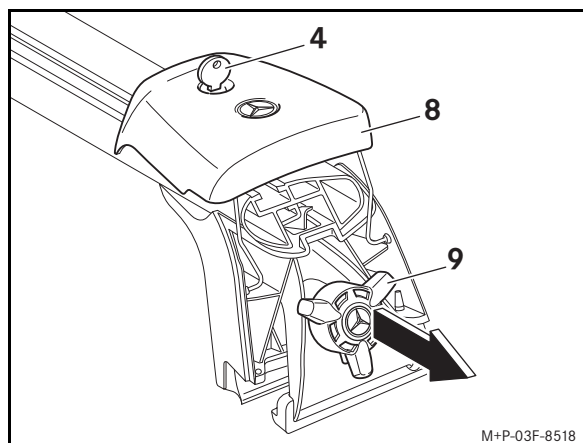
Докладніші відомості можна знайти в посібнику з монтажу відповідних надбудов-тримачів.

Монтаж захисного профілю

Якщо надбудови-тримачі не застосовуються, необхідно встановити захисні профілі (3), щоб звести шум від вітру до мінімуму.

1. Встановіть захисний профіль (3) і втисніть його в паз (12).

Демонтаж кріплень для рейлінгів



1. Відкрийте захисні ковпачки (8) за допомогою ключа (4) та відкиньте догори.
2. Потягніть за швидкознімний фіксатор (9) у напрямку стрілки та поверніть його проти годинникової стрілки до упору.
3. Зніміть кріплення для рейлінгів з рейлінга на даху.
4. Повертайте швидкознімний фіксатор (9) за годинниковою стрілкою до тих пір, поки не відчуєте опору.
5. Натисніть на швидкознімний фіксатор (9) проти напрямку стрілки та зафіксуйте його.
6. Закрийте захисні ковпачки (8) з обох боків і замкніть їх ключем (4). Якщо захисний ковпачок (8) не вдається зафіксувати, злегка поверніть швидкознімний фіксатор (9).

Указівка

Покладіть кріплення для рейлінгів в сухе та безпечне місце.

Mercedes-Benz рекомендує використовувати для базових кріплень або кріплень рейлінгів сумку для транспортування та зберігання.

1. Відстань від паза до паза

نهنك لشرائك حامل القضبان الأصلي الجديد من مرسيدس بنز.
نتمنى لك المزيد من المتعة والسعادة عند الاستخدام.

السريان

دليل تركيب حامل القضبان هذا مُصرح به لسيارات مرسيدس بنز من النوع:

- الفئة C (S 205)
- الفئة E (S 213)
- GLA (X 156)
- GLC (X 253)

مع قضبان السقف.

تستعمل حوامل القضبان لتثبيت تركيبات علوية للحامل (علبة السقف، حامل ألواح التزلج إلخ). لدواعي السلامة تتصلح شركة مرسيدس بنز بالاقتران على استخدام الملحقات المُصرح بها لسيارات مرسيدس بنز مع حامل القضبان هذا.

إرشادات عامة

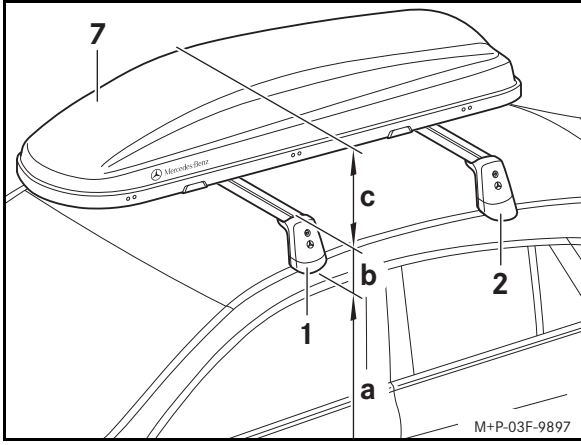
انتبه لإرشادات الأمان وإرشادات العمل في دليل التركيب هذا وفي دليل تشغيل السيارة لتجنب حدوث أضرار للأشخاص وأضرار مادية.

رجاءً افحص قبل بدء التركيب ما إذا كانت شروط التركيب الذاتي متوفرة. وإلا فتوجه لورشة فنية متخصصة. لذا ننصح شركة مرسيدس بنز بأن يتم ذلك لدى مركز خدمة معتمد من مرسيدس بنز.

نحتفظ بالحق في إجراء تغييرات بالتفاصيل التقنية عن الصور الواردة في دليل التركيب.

قم بالتركيب بمساعدة شخص آخر.

تم دمج رقم المفتاح على المفتاح. رجاءً قم بتسجيل الرقم هنا لإمكانية طلبه لاحقاً.



الوزن الصافي لحامل القضبان (2+1): 5,5 كجم

الحمولة القصوى على حوامل القضبان:

- الفئة C (S 205) 69,5 كجم
- الفئة E (S 213) 94,5 كجم
- GLA (X 156) 69,5 كجم
- GLC (X 253) 69,5 كجم

عرض قابل للاستعمال لحامل القضبان:

- الفئة C (S 205) 905 مم
- الفئة E (S 213) 985 مم
- GLA (X 156) 935 مم
- GLC (X 253) 915 مم

ارتفاع تركيب حامل القضبان^a (b):

a. الارتفاع الإضافي لحامل القضبان، الذي يجب إضافته لارتفاع السيارة (شاملاً قضبان السقف).

الحمولة:

قدرة التحمل القصوى لحامل القضبان:

- الفئة C (S 205) 75 كجم
- الفئة E (S 213) 100 كجم
- GLA (X 156) 75 كجم
- GLC (X 253) 75 كجم

- الوزن الصافي لحامل القضبان (2+1): 5,5 كجم

- الوزن الصافي لعبدة السقف (7): 19 كجم

الحمولة القصوى:

- الفئة C (S 205) 50,5 كجم
- الفئة E (S 213) 75,5 كجم
- GLA (X 156) 50,5 كجم
- GLC (X 253) 50,5 كجم

الارتفاع الإجمالي (مثال S 213)

ارتفاع السيارة (a): حوالي 1.460 مم

+ ارتفاع تركيب حامل القضبان (b): 100 مم

+ ارتفاع تركيب التركيب العلوي للحامل (c): حوالي 440 مم

إجمالي الارتفاع والتركيب العلوي للحامل مركب: حوالي 2.000 مم

إرشاد

ينطبق الحد الأقصى للحمل على حامل القضبان فقط إذا لم يتم تجاوز حمولة السقف المسموح بها والوزن الإجمالي المسموح به للسيارة.

يجب مراعاة تشريعات نقل المواد الخطرة وكذلك جميع التشريعات الخاصة بالبلد في عمليات النقل على السقف. لا يجوز تثبيت الحمولة بواسطة تأمين الحمولة ولنا أن تزيد عن الأبعاد القانونية المقررة لها أو يجب تمييزها بالشكل المعني.

أجزاء منفردة

الموضع	التسمية	القطعة
1	حامل القضبان الأمامي	1
2	حامل القضبان الخلفي	1
3	قطاع التغطية	2
4	المفتاح	4

مواضع التمييز

الموضع	التسمية
5	مكان التركيب بالأمام جهة اليسار
6	مكان التركيب بالخلف جهة اليسار

وسائل المساعدة الضرورية

- شريط قياس

المواصفات الفنية

يمكنك الاطلاع على الأبعاد الدقيقة في البيانات الفنية بدليل تشغيل سيارتك.

بالنسبة إلى حوامل القضبان، يمكن تقييد فتح السقف المتحرك-/القابل للرفع. لهذا لا تفتح السقف المتحرك-/السقف القابل للرفع وحوامل القضبان مركبة.
أحرص على مراعاة تغيير أبعاد السيارة بسبب تركيب الحوامل الأساسية، وبالتالي تغيير ارتفاع المرور المسموح به.
لا تدخل بالسيارة إلى محطة غسل السيارات بينما حوامل القضبان مُركبة.
لدواعي السلامة ولتوفير استهلاك الوقود يجب فك حوامل القضبان من السيارة في حالة عدم استخدامها.

ملحقات قابلة للتشكيل

من الممكن تركيب جميع صناديق السقف من برنامج ملحقات مرسيدس بنز على الفئة C، الفئة E والفئة GLC.

مزيد من التركيبات العلوية من برنامج الملحقات الخاص بمرسيدس بنز يمكن الحصول عليها لدى مركز خدمة مرسيدس بنز الخاص بك.

:GLA (X156)

أحرص على مراعاة طول صندوق السقف الذي يُراد تركيبه. صناديق السقف الكبيرة للغاية من الممكن أن تُسبب أضراراً لآليات المؤخرة. تنصح شركة مرسيدس بنز بصندوق السقف "400" من برنامج الملحقات الخاص بمرسيدس بنز.

الفئة E AMG (S213 M177 سنة الصنع: 08/20):

عند استخدام إحدى علب السقف الأصلية في Mercedes-AMG، يتم السماح بسرعة قصوى 200 كم/الساعة.



تحذير

في حالة تجاوز الوزن الإجمالي للسيارة أو حمولة السقف المسموح بها، قد تتأثر سلامة القيادة بشكل سلبي، وقد تتدهور خصائص القيادة وكذلك أداء التوجيه والفرملة بشكل ملحوظ. الإطارات المُحملة بشكل زائد قد تسخن بشكل مفرط، وتتفجر نتيجة لذلك. هناك خطر حوادث! التزم بالحمولة القصوى على حوامل القضبان وأحرص على مراعاة حمولة السقف المسموح بها الخاصة بالسيارة. وإلا فمن الممكن أن ينفك حامل القضبان، و/أو التركيبات العلوية للحامل و/أو الحمولة من السيارة، ويتسبب في إصابتك أنت و/أو أشخاص آخرين و/أو تُسبب أضرار مادية. حافظ أيضاً دائماً على الوزن الإجمالي المسموح به للسيارة مع الحمولة بما في ذلك ركاب السيارة.



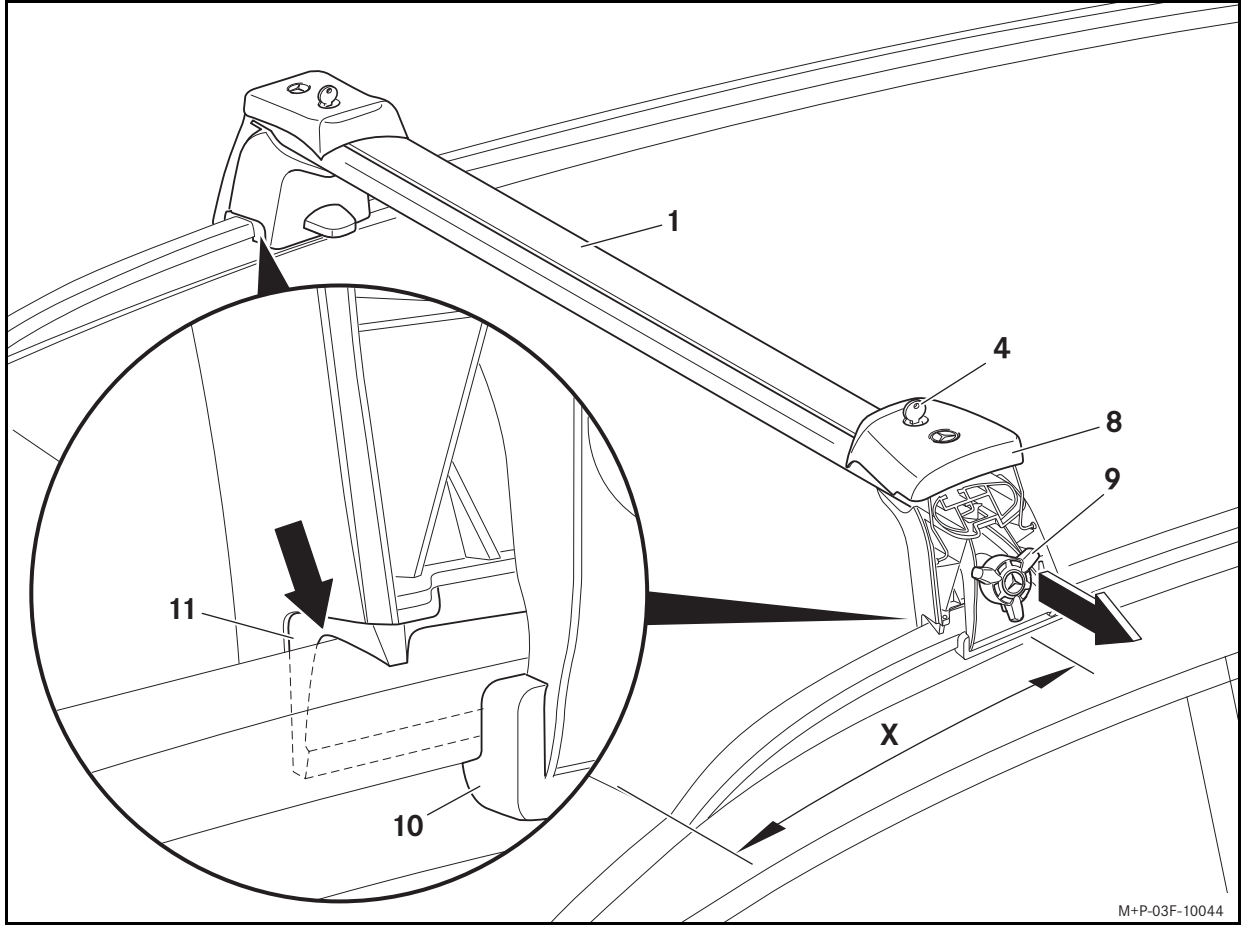
تحذير

حامل القضبان غير المُثبت بشكل صحيح أو حمولة السقف غير المُثبتة بشكل صحيح من الممكن أن يتحررا من السيارة، ويتسبب ذلك في وقوع حادث. قم بتوزيع الحمولة بالتساوي على حامل القضبان. أحرص على مراعاة دليل التركيب بما يخص التركيب وإرشادات الاستخدام الخاصة. أحرص أيضاً على مراعاة الإرشادات بخصوص التحميل في دليل تشغيل السيارة.
قم بتهيئة حمولة السقف دائماً وفق لوائح المرور/الأحكام المحلية مع وجود وسائل التثبيت المخصصة لذلك.



تحذير

حمولة السقف تُتيح سطح تعرض أكبر للرياح، وتؤدي لرفع مركز ثقل السيارة، وبالتالي تغيير خصائص القيادة. من الممكن مثلاً أن يؤثر الوزن الإضافي على سقف السيارة بشكل سلبي على التأثير الفرمل، وخصائص القيادة في المنعطفات وقدرة تسارع السيارة. لهذا السبب لا تتجاوز سرعة قصوى مقدارها 130 كم/ساعة بينما الحوامل الأساسية مُركبة حتى إذا لم تكن هناك حمولة، وقم بالقيادة دائماً بحرص شديد. قم بمواءمة طريقة قيادتك دائماً وفقاً لظروف الطرق وحركة المرور والطقس، وقم بالقيادة بحرص شديد في حالة وجود حمولة على السقف. تأكد من التوزيع المتساوي لحمولة السقف فوق الحاملين الأساسيين.



تركيب حوامل القضبان



تحذير

في حالة انفكك حوامل القضبان و/أو التركيبات العلوية للحامل من السيارة، قد تتعرض أنت وركاب آخرين للإصابة أو حدوث أضرار مادية. لهذا السبب انتبه لما يلي:

- افحص حوامل القضبان في الظروف التالية من حيث الثبات:
 - قبل بدء الرحلة
 - أول مرة 50 كم بعد بدء الرحلة
 - تبعاً لطبيعة الطريق على مسافات منتظمة، بحد أقصى بعد 2500 كم من الاستخدام المستمر
 - عند ترك السيارة بدون مراقبة
- عندما لا يكون حامل القضبان ثابتاً، كرر تركيب حامل القضبان.
- لا تستخدم حوامل قضبان أو تركيبات علوية للحامل متضررة أو معطلة.

تركيب حامل القضبان الأمامي

قم بإجراء التركيب/الفك بمساعدة شخص آخر.

1. افتح الأغطية (8) من الجهتين بواسطة المفتاح (4) وقم بطيها لأعلى.
2. اسحب الشدادة السريعة (9) في اتجاه السهم وأدراها عكس اتجاه عقارب الساعة حتى المصدر.
3. ضع حامل القضبان الأمامي (1) على قضيب السقف.
4. قم بواسطة شريط القياس بقياس المسافة (X) بين الحافة النهائية للزجاج الأمامي ومنتصف الشدادة السريعة (9).
5. قم بوضع حامل القضبان (1) بمسافة (X).

المسافة (X):

- | | |
|--------|-------------------|
| 420 مم | • الفئة C (S 205) |
| 560 مم | • الفئة E (S 213) |
| 375 مم | • GLA (X 156) |
| 450 مم | • GLC (X 253) |

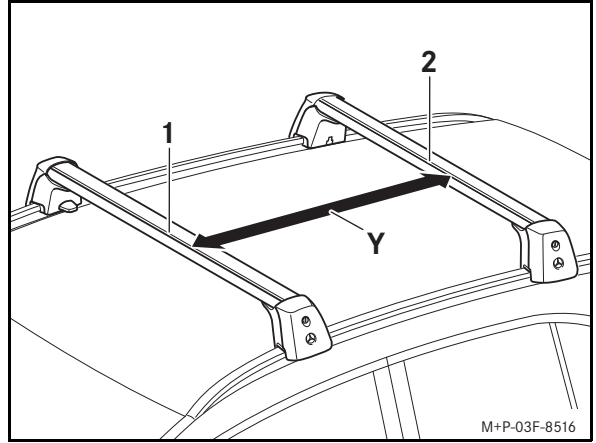
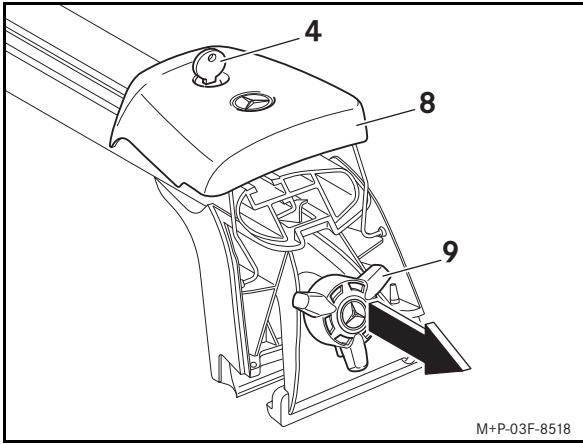
إرشاد

6. احرص على مراعاة أن ترتكز وسيلة الشد (10) والقاعدة (11) على قضبان السقف بشكل مناسب.
6. أدر الشدادة السريعة (9) في اتجاه عقارب الساعة، حتى تثبت بصوت مسموع.
7. اضغط الشدادة السريعة (9) عكس اتجاه السهم وثبتها.
8. قم بطي الأغطية (8) في الجهتين إلى أسفل واغلقها بواسطة المفتاح (4). إذا تعذر إغلاق الغطاء (8)، فأدر الشدادة السريعة (9) بعض الشيء.

يتم عرض التركيب/الفك باستخدام حامل القضبان الأمامي (1) للفئة GLA. تركيب/فك حامل القضبان الخلفي للفئة GLA وكذلك تركيب/فك حامل القضبان للفئة C، الفئة E والفئة GLC يتم وفقاً لذلك.

عند عدم استخدام تركيبات علوية للحامل، يجب تركيب قطاعات التغطية (3) لخفض ضجيج الرياح.
1. ضع قطاع التغطية (3) واضغطه في الصامولة (12) للداخل.

فك حامل القضبان



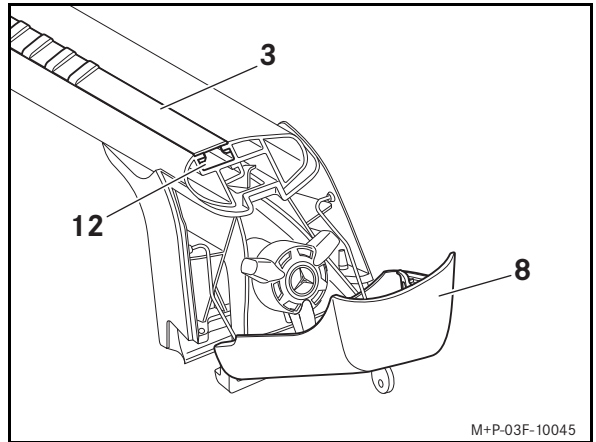
1. حامل القضبان الخلفي (2) بمسافة¹ (Y) قم بالتركيب بنفس طريقة حامل القضبان الأمامي (1).
المسافة (Y):
750 مم

هام!

- تأكد أنه في حالة التركيبات العلوية للحامل المركبة (صندوق السقف، حامل ألواح التزلج إلخ) تبعاً لتجهيز السيارة
- يمكنك رفع السقف المتحرك باتوراما بالكامل
 - يمكنك فتح باب المؤخرة بالكامل.

تركيب التركيبات العلوية للحامل
إرشاد

عند استخدام التركيبات العلوية للحامل يوصى بتركيب قطاعات التغطية (3) أسفل التركيبات العلوية للحامل. هذا يُستخدم لتحسين راحة وتقليل الضجيج. لهذا الغرض احرص على اتباع إرشادات التركيب الخاصة في دليل تركيب التركيبات العلوية للحامل من مرسيدس بنز الخاص بك. تحصل على المعلومات لهذا الغرض في مركز خدمة مرسيدس بنز الخاص بك.



1. قم بطي الأغطية (8) في الجهتين وأغلقها بواسطة المفتاح (4) وقم بطيها لأسفل.
2. اسحب قطاعات التغطية (3) للخارج، إذا كانت موجودة.

هام!

- لا تقم بتحميل الأغطية المطوية لأسفل. من الممكن أن تتضرر أو تنكسر الأغطية.
3. أدخل حامل التركيب العلوي في الصامولة (12).
رجاءً تعرف على مزيد من الإرشادات في دليل تركيب التركيبات العلوية المعنية للحامل.

