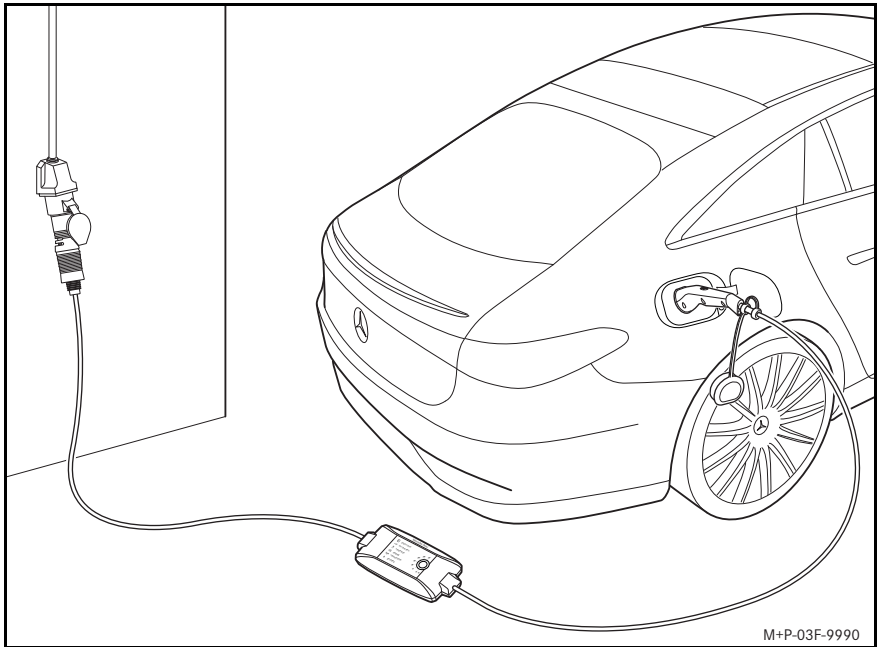




Mercedes-Benz



M+P-03F-9990

(D)	Mercedes-Benz Flexibles Ladesystem Pro	Seite	1
(GB)	Mercedes-Benz Flexible Charging System Pro	Page	15
(F)	Système de charge flexible Pro Mercedes-Benz	Page	29
(E)	Sistema de carga flexible Mercedes-Benz Pro	Página	43
(I)	Sistema di ricarica flessibile Pro Mercedes-Benz	Pagina	57
(NL)	Mercedes-Benz flexibel oplaadsysteem Pro	Pagina	71
(GR)	Ευέλικτο σύστημα φόρτισης Mercedes-Benz Pro	Σελίδα	85
(BG)	Mercedes-Benz гъвкава система за зареждане Pro	Страница	98
(CZ)	Flexibilní systém nabíjení Mercedes-Benz Pro	Strana	111
(DK)	Mercedes-Benz fleksibelt opladningssystem Pro	Side	125
(EST)	Mercedes-Benzi paindlik laadimissüsteem Pro	Lehekülg	138
(FIN)	Mercedes-Benzin joustava latausjärjestelmä Pro	sivu	152
(H)	Mercedes-Benz rugalmas töltőrendszer Pro	oldal	166
(HR)	Mercedes-Benz fleksibilni sustav punjenja Pro	Stranica	180
(LT)	„Mercedes-Benz“ lanksčiai naudojama įkrovimo sistema „Pro“	psl.	194
(LV)	Mercedes-Benz pielāgojamā uzlādes sistēma Pro	Lappuse	208
(N)	Mercedes-Benz fleksibelt ladesystem Pro	Side	222
(P)	Sistema de carregamento flexível Pro Mercedes-Benz	Página	236
(PL)	Elastyczny system ładowania Mercedes-Benz Pro	Strona	250
(RO)	Sistem de încărcare flexibil Pro Mercedes-Benz	Pagina	264
(S)	Mercedes-Benz flexibla laddningssystem Pro	Sida	278
(SK)	Prispôsobitel'ný nabíjací systém Mercedes-Benz Pro	Strana	291
(SLO)	Prilagodljivi sistem polnjenja Mercedes-Benz Pro	Stran	304
(ET)	من مرسيديس بنز Pro نظام الشحن المرين	الصفحة	318

D

Willkommen

Lesen Sie diese Betriebsanleitung sorgfältig und machen Sie sich vor der ersten Nutzung mit Ihrem Ladesystem vertraut.

Beachten Sie außerdem die Betriebsanleitung Ihres Fahrzeugs.

Mercedes-Benz entwickelt seine Produkte ständig weiter.

Mercedes-Benz behält sich daher Änderungen in folgenden Punkten vor:

- Form
- Ausstattung
- Technik

Gültigkeit

Die jeweilige Fahrzeugmodell-Gültigkeit erfragen Sie bitte in Ihrem Mercedes-Benz Servicestützpunkt.

Bestimmungsgemäßer Gebrauch

Benutzen Sie das Ladesystem ausschließlich zum Laden von Mercedes-Benz Elektrofahrzeugen.

Verwenden Sie das Ladesystem nur wie in dieser Betriebsanleitung beschrieben.

Verwenden Sie ausschließlich die beiliegenden Original-Adapter.

Jede andere Verwendung gilt als nicht bestimmungsgemäß und kann zu Sach- oder Personenschäden führen.

Bei nicht bestimmungsgemäßem Gebrauch lehnt Mercedes-Benz jegliche Haftung für entstandene Schäden ab und die Gerätegarantie/Gewährleistung erlischt.

Lieferumfang*







Länderspezifische Abweichungen sind möglich.







- 1 Ladesystem
- 2 Adapter Haushaltssteckdose
- 3 Adapter Drehstrom
- 4 Adapter Ladestation/Wallbox
- 5 Wandhalterung mit Schlüssel**
- 6 Tasche

*Für unterschiedliche Vertriebswege werden andere Lieferumfänge angeboten.

**zusätzlich bei einem Mercedes-Benz Händler erhältlich

Symbole

	<p>Lesen Sie die Betriebsanleitung sorgfältig, um sich mit dem Produkt vertraut zu machen.</p>
	<p>Warnhinweise machen auf Gefahren aufmerksam, die Ihre Gesundheit oder Ihr Leben bzw. die Gesundheit oder das Leben anderer Personen gefährden können.</p>
	<p>Gefahr eines elektrischen Schlags bei unsachgemäßer Verwendung.</p>
	<p>Mit dem CE-Kennzeichen erklärt der Inverkehrbringer, dass das Produkt alle anzuwendenden europäischen Vorschriften/Normen erfüllt.</p>
	<p>Mit dem UKCA-Kennzeichen erklärt der Inverkehrbringer, dass das Produkt alle anzuwendenden Vorschriften/Normen im Vereinigten Königreich erfüllt.</p>
	<p>Der Fahrzeugstecker dieses Geräts entspricht der Norm EN 62196-2. Versorgungsart: AC Bauform: Typ 2 Spannungsbereich: 480 V RMS</p>
	<p>Der mit diesem Symbol gekennzeichnete Adapter entspricht der Norm EN 62196-2. Versorgungsart: AC Bauform: Typ 2 Spannungsbereich: 480 V RMS</p>
	<p>Dieses Symbol steht für die Erfüllung der EU-Richtlinien zur Beschränkung der Verwendung bestimmter gefährlicher Stoffe in Elektro- und Elektronikgeräten.</p>

	<p>Dieses Symbol bedeutet, dass der Erdleiter fest durchgeschaltet ist.</p>
	<p>Dieses Produkt entspricht der Schutzklasse IP67. Damit ist es gegen Staub in schädigender Menge und zeitweiliges Untertauchen geschützt.</p>
	<p>Dieses Symbol warnt vor heißen Oberflächen des Ladesystems z. B. durch direkte Sonneneinstrahlung.</p>
	<p>Dieses Symbol gibt die niedrigste Betriebstemperatur in °C an.</p>
	<p>Das Ladesystem ist bis zu einer Höhenlage von 2000 m über dem Meeresspiegel (Höhe über N. N.) zum Betrieb geeignet.</p>
	<p>Das Ladesystem keinesfalls im normalen Hausmüll entsorgen. Das Ladesystem unterliegt der europäischen Richtlinie 2012/19/EU. Entsorgen Sie das Ladesystem über einen zugelassenen Entsorgungsbetrieb. Beachten Sie die aktuell geltenden Vorschriften.</p>

Sicherheitshinweise



GEFAHR – LEBENSGEFAHR DURCH BESCHÄDIGTE BAUTEILE

Wenn Sie ein beschädigtes Bauteil verwenden, um das Fahrzeug zu laden, kann dies z. B. zu Bränden oder einem Stromschlag führen.

Das Ladesystem und den verwendeten Adapter vor jeder Nutzung auf äußerliche Beschädigungen prüfen. Wenn Beschädigungen festgestellt werden, das Ladesystem nicht in Betrieb nehmen.



GEFAHR – LEBENSGEFAHR DURCH BESCHÄDIGTE ODER UNSACHGEMÄßE ELEKTROINSTALLATIONEN

Wenn Sie das Ladesystem an unsachgemäß installierten oder beschädigten Elektroinstallationen anschließen, kann dies z. B. zu Bränden oder einem Stromschlag führen.

Das Ladesystem nur an Elektroinstallationen anschließen, die unbeschädigt, ordnungsgemäß installiert und von einem Elektriker abgenommen sind.

Neben dem geräteinternen Fehlerstromschutz für das Laden mit Gleichstrom (DC) oder Wechselstrom (AC) muss die Elektroinstallation mit einem Fehlerstrom-Schutzschalter Typ A und einem Leitungsschutzschalter ausgestattet sein.

Beachten Sie die länderspezifischen gesetzlichen Vorgaben für Elektroinstallationen.



UNFALL- UND VERLETZUNGSGEFAHR BEI UNBEFUGTER ANWENDUNG

Achten Sie bei Personen mit eingeschränkten physischen, sensorischen oder geistigen Fähigkeiten sowie bei unerfahrenen oder unwissenden Personen darauf, dass sie das Ladesystem nur unter Anweisung einer verantwortlichen Person verwenden.

Bewahren Sie das Ladesystem und die Adapter für Kinder unzugänglich auf.

Achten Sie beim unbeaufsichtigten Laden darauf, dass Unbefugte (z. B. Kinder oder Tiere) keinen Zugang zum Ladesystem oder dem Fahrzeug haben.



WARNUNG – VERLETZUNGSGEFAHR DURCH HOHE TEMPERATUR DES LADESYSYSTEMS

Verwenden Sie das Ladesystem nur bei Umgebungstemperaturen von - 40 bis + 50 °C.

Decken Sie das Ladesystem während des Ladevorgangs nicht ab.

Schützen Sie das Ladesystem vor anhaltend starker Sonneneinwirkung, um eine Überhitzung des Ladesystems zu vermeiden.

Das Gehäuse des Ladesystems kann bei direkter Sonneneinstrahlung heiß werden. Fassen Sie das Ladesystem in diesem Fall nur an den Gummikappen oder dem Kabel an.



GEFAHR – LEBENSGEFAHR DURCH ELEKTRISCHE SPANNUNG

Nehmen Sie keine Veränderungen oder Reparaturen an Teilen des Ladesystems oder den Adaptern vor. Öffnen Sie niemals das Gehäuse des Ladesystems.



GEFAHR – LEBENSGEFAHR DURCH WASSEREINTRAG AN TEILEN DES LADESYSYSTEMS

Achten Sie darauf, dass Ladesystem, Adapter und Verbindungsstellen keiner starken Wassereinwirkung (z.B. Untertauchen oder Strahlwasser) ausgesetzt sind, insbesondere wenn diese an eine Stromquelle angeschlossen sind.

Es besteht die Gefahr eines Stromschlags.

- Schließen Sie den benötigten Adapter am Ladesystem an, bevor Sie das Ladesystem oder den Adapter an eine Stromquelle anschließen.
- Achten Sie darauf, dass Teile des Ladesystems nicht im Wasser liegen (z.B. in einer Pfütze).
- Setzen Sie Ladesystem und Adapter keinem direkten Wasserstrahl aus.

Allgemeine Hinweise

Beachten Sie die folgenden Hinweise, um Beschädigungen an Ladesystem und Adaptern zu vermeiden:

- Trennen Sie das Ladesystem während eines Gewitters vom Stromnetz.
- Setzen Sie bei Nichtgebrauch immer die zugehörigen Schutzkappen auf.
- Schützen Sie Ladesystem und Adapter vor Beanspruchungen wie Überfahren, Fallen, Zug, Knicken und Quetschen.
- Lagern Sie das Ladesystem immer in der Tasche und nur an einem trockenen Ort ohne direkte Sonneneinstrahlung.

Wenn Sie das Ladesystem gewerblich nutzen, beachten Sie die in Ihrem Land geltenden nationalen Vorschriften zu Betrieb, Prüfung und Reparatur von elektrischen Geräten.

Reinigungshinweise



GEFAHR – LEBENSGEFAHR DURCH UNSACHGEMÄßE REINIGUNG

Reinigen Sie Ladesystem und Adapter nur, wenn diese vollständig von Stromnetz und Fahrzeug getrennt sind.

Verwenden Sie zur Reinigung ein leicht feuchtes Tuch und trocknen Sie anschließend alle Teile vollständig ab.

Hinweise zur Inbetriebnahme

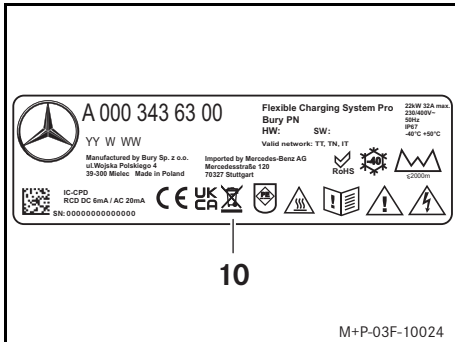
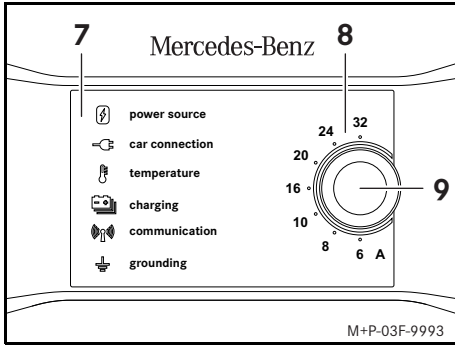
In den meisten Ländern ist die Inbetriebnahme einer Ladeeinrichtung melde- und/oder genehmigungspflichtig. Setzen Sie sich vor der Inbetriebnahme deshalb mit Ihrem Energieversorger in Verbindung.

Vergewissern Sie sich beim Verwalter/Eigentümer des Hauses, dass ein sicherer Betrieb an der entsprechenden Steckdose möglich ist.

Der Benutzer ist verantwortlich für die Einhaltung der lokalen Vorschriften zum Betrieb flexibler Ladesysteme.

Beachten Sie, dass der Betrieb eines flexiblen Ladesystems Auswirkungen auf die Wohngebäudeversicherung haben kann. Kontaktieren Sie vor der Inbetriebnahme deshalb die Wohngebäudeversicherung des Gebäudes, in dem Sie das Ladesystem betreiben möchten.

Übersicht Bedieneinheit



7 Status-LEDs

8 Skala Ladestrom (AMPERE)

9 Taste

10 Kurzinformation (Rückseite)

Adapter anschließen oder wechseln



GEFAHR – LEBENSGEFAHR DURCH ELEKTRISCHE SPANNUNG

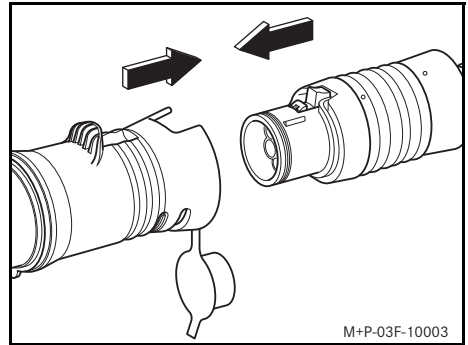
Wenn das Ladesystem an einer Stromquelle angeschlossen ist:

- Trennen Sie niemals die Adapterkupplung
- Fassen Sie niemals in den offenen Adapter

Es besteht die Gefahr eines Stromschlags.

Vor dem Wechsel des Adapters das Ladesystem fahrzeug- und netzseitig ausstecken.

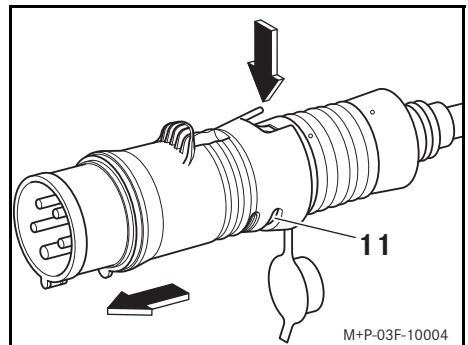
Adapter anschließen:



(Beispiel)

- ▶ Die Schutzkappen abnehmen.
- ▶ Die Kupplungsseiten ausrichten.
- ▶ Die Kupplungsseiten zusammendrücken, bis die Kupplung verriegelt.

Adapter abnehmen:



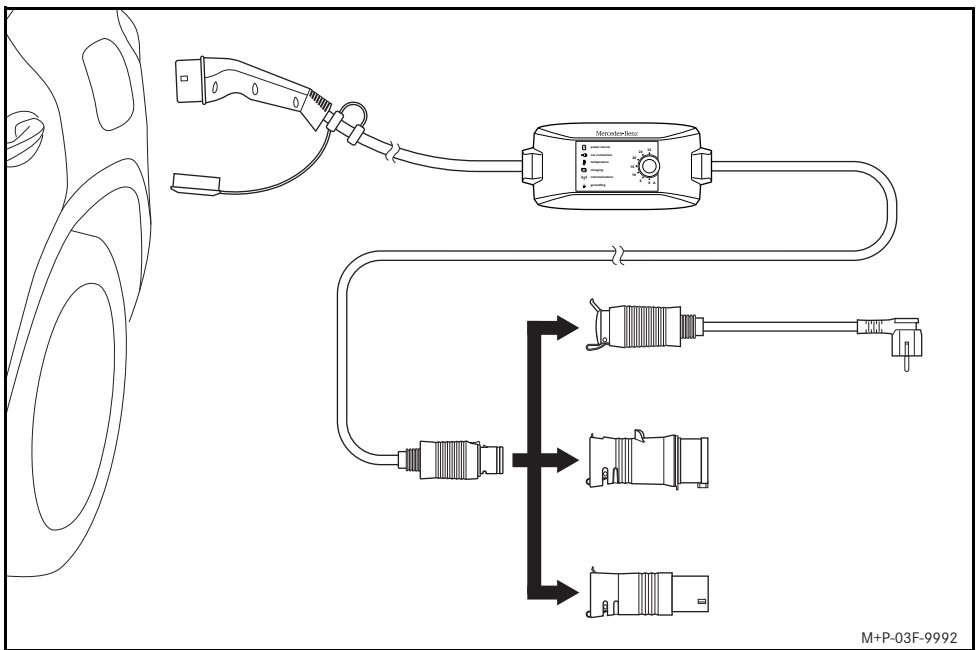
(Beispiel)

- ▶ Die Entriegelung drücken und den Adapter abziehen.
- ▶ Die Schutzkappen montieren.

Durch die Installation eines Kabelschlosses (Drahtseil mit ca. 95 mm Länge und 3 mm Durchmesser) haben Sie die Möglichkeit, den Adapter vor Diebstahl zu schützen.

Ein solches Schloss ist nicht Teil des Lieferumfangs.

- ▶ Das Drahtseil bei montiertem Adapter durch das Loch (11) an der Kupplung führen und das Schloss abschließen.



M+P-03F-9992

Ladevorgang starten

- ▶ Den passenden Adapter am Ladesystem anschließen.
- ▶ Das Ladesystem an der Netzsteckdose oder der Ladeeinrichtung einstecken.
Das Ladesystem führt für ca. zwei Sekunden einen LED-Test durch.
- ▶ Beim Laden an einer Netzsteckdose:
Wenn die LED „grounding“ rot blinkt, wurde an der verwendeten Steckdose kein Schutzleiter erkannt. Länderabhängig und abhängig von der verwendeten Steckdose ist es erforderlich, die Schutzleitererkennung auszuschalten.
Beachten Sie dazu den Abschnitt „Schutzleitererkennung ausschalten“ (▶ Seite 6)
- ▶ Wenn Sie den maximalen Ladestrom einstellen möchten, beachten Sie außerdem den Abschnitt „Maximalen Ladestrom einstellen“ (▶ Seite 5).
- ▶ Das Ladesystem am Fahrzeug einstecken.
Der Ladevorgang startet automatisch.
Ein aktiver Ladevorgang wird durch ein grünes Laufflicht auf der AMPERE-Skala (8) signalisiert. Zusätzlich leuchtet die LED „charging“ grün.

Ladevorgang beenden

- ▶ Den Ladevorgang am Fahrzeug beenden (siehe Betriebsanleitung des Fahrzeugs).
Die Fahrzeugsteckdose wird entriegelt. Wenn Sie an einer Typ-2-Ladesäule laden, wird der Stecker ebenfalls entriegelt.
- ▶ Das Ladesystem fahrzeugseitig ausstecken.
- ▶ Das Ladesystem netzseitig ausstecken.
- ▶ Das Ladesystem sicher verstauen.

Maximalen Ladestrom einstellen

Grundeinstellung und einstellbarer Maximalwert sind vom verwendeten Adapter abhängig und können deshalb variieren.

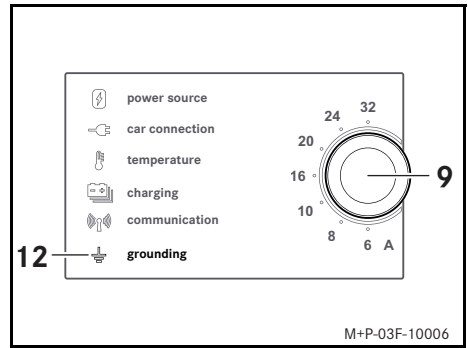
Adapter	Grund-einstellung	Maximalwert
Haushaltssteckdose	6 A	8 A
CEE 16 A 1-phasig	10 A	16 A
CEE 16 A 3-phasig	10 A	16 A
CEE 32 A 1-phasig	10 A	32 A
CEE 32 A 3-phasig	10 A	32 A

Eine Erhöhung des maximalen Ladestroms über den hier genannten Maximalwert ist aus Sicherheitsgründen nicht möglich.

Mercedes-Benz ist der sichere Betrieb des Ladesystems an Hausinstallationen wichtig. Daher ist der Ladestrom beim Laden an einer Haushaltssteckdose automatisch auf bis zu 8 A (bis zu 1,8 kW Ladeleistung) begrenzt.

Betrieb des Ladesystems in Dänemark: Beachten Sie, dass beim Laden an einer Haushaltssteckdose in Dänemark der maximale Ladestrom nicht auf 8 A erhöht werden darf, wenn die Ladedauer 2 Stunden überschreitet.

Die Einstellung des maximalen Ladestroms ist nur vor dem Einstecken des Ladesystems in die Fahrzeugsteckdose oder bis maximal 60 Sekunden danach möglich.



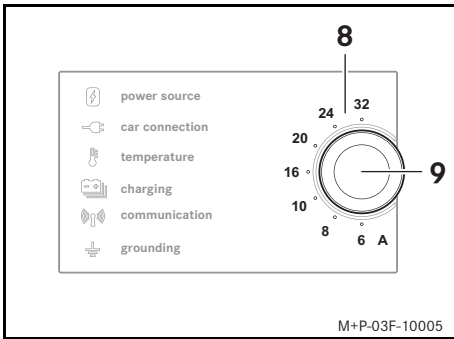
Bei nicht erkanntem Erdleiter leuchtet die LED (12) rot

- ▶ Das Ladesystem netzseitig einstecken.
- ▶ Unmittelbar nach dem Einstecken die Taste (9) 5 Sekunden lang drücken.

Die LED (12) blinkt dreimal orange und leuchtet dann dauerhaft orange.

Die Erdleiterüberwachung ist ausgeschaltet.

Ladesystem auf Werkseinstellung zurücksetzen



- ▶ Das Ladesystem netzseitig einstecken.
Die aktuelle Einstellung wird durch die Position der grün leuchtenden LED auf der AMPERE-Skala (8) signalisiert.
- ▶ Die Taste (9) so oft drücken, bis die LED an der gewünschten Position pulsiert.
- ▶ Warten, bis die LED dauerhaft leuchtet.
Die Einstellung wurde übernommen.
Die Einstellmöglichkeiten für den maximalen Ladestrom sind abhängig vom verwendeten Adapter.

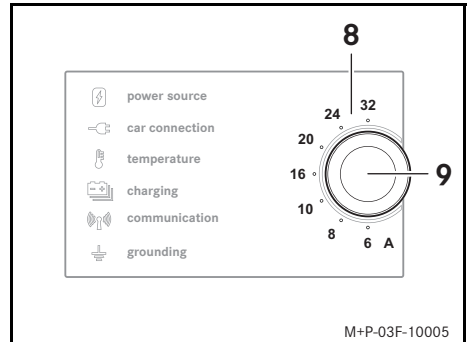
Schutzleitererkennung ausschalten

Abhängig von dem Land, in dem Sie Ihr Fahrzeug laden möchten, ist das Abschalten der geräteinternen Erdleitererkennung erforderlich.



GEFAHR – VERLETZUNGS- ODER LEBENSGEFAHR BEI AUSGESCHALTETER ERDLEITERÜBERWACHUNG

Die geräteinterne Erdleiterüberwachung nur abschalten, wenn von einem Elektriker sichergestellt wurde, dass die Steckdose ordnungsgemäß installiert und geerdet ist.



- ▶ Die Taste (9) drücken und halten.
- ▶ Das Ladesystem netzseitig einstecken.
- ▶ Die Taste (9) weitere 15 Sekunden gedrückt halten.







Die LEDs der AMPERE-Skala (8) blinken, bis das Ladesystem auf Werkseinstellung zurückgesetzt wurde.

Nach der Rücksetzung führt das Ladesystem automatisch einen Neustart durch.

Anzeigesituationen der LEDs


Wenn es bei der Nutzung des Ladesystems wiederholt zu Fehlern kommt oder Sie sich unsicher bezüglich der Betriebssicherheit des Ladesystems sind, verwenden Sie das Ladesystem nicht mehr und kontaktieren Sie:

- Ihren Mercedes-Benz Händler
oder
- den Mercedes-Benz Kundendienst
Mercedes-Benz AG, HPC: CAC, Customer Service,
70546 Stuttgart, Deutschland

	power source
	car connection
	temperature
	charging
	communication
	grounding

M+P-03F-9994

LED	Ursachen/Maßnahmen
Alle LEDs aus	Die Steckdose führt keinen Strom: <ul style="list-style-type: none"> ▶ Die Steckverbindungen prüfen. ▶ Eine andere Steckdose verwenden.
Alle LEDs leuchtet	Das Ladesystem führt nach dem Anschluss an die Stromversorgung für ca. 2 Sekunden einen LED-Test durch.

 power source (Stromversorgung)	Ursachen/Maßnahmen
LED leuchtet grün	Stromversorgung fehlerfrei.
LED blinkt orange	Selbsttest aktiv.



power source
(Stromversorgung)

Ursachen/Maßnahmen

LED blinkt rot

Fehler in der Stromversorgung.

Abhängig vom erkannten Fehler blinkt die LED 1- bis 4-mal schnell und erlischt dann für eine Sekunde. Danach wiederholt sich dieser Blinkrythmus.

LED blinkt 1-mal

Fehlerstrom zwischen Ladesystem und Fahrzeug erkannt:

- ▶ Das Ladesystem von Stromnetz und Fahrzeug trennen.
- ▶ Den Adapter und das Kabel zwischen Bedieneinheit und Fahrzeug auf äußerliche Beschädigungen prüfen.
- ▶ Den verwendeten Adapter und die Fahrzeugsteckdose auf Verschmutzungen oder Wassereintrag prüfen.

Wenn keine Beschädigungen festgestellt wurden:

- ▶ Das Ladesystem erneut anschließen.

Wenn der Fehler erneut auftritt:

- ▶ Das Ladesystem nicht mehr verwenden und den Mercedes-Benz Kundendienst kontaktieren.
- ▶ Das Fahrzeug in einer qualifizierten Fachwerkstatt prüfen lassen.

LED blinkt 2-mal

Ungeeignete Steckdose – Spannung zu niedrig:

- ▶ Das Ladesystem von Stromnetz und Fahrzeug trennen.
- ▶ Das Ladesystem erneut anschließen.

Wenn der Fehler erneut auftritt:

- ▶ Die Steckdose von einem Elektriker prüfen lassen.
- ▶ Eine andere Steckdose verwenden.

LED blinkt 3-mal

Ungeeignete Steckdose – Spannung zu hoch:

- ▶ Das Ladesystem von Stromnetz und Fahrzeug trennen.
- ▶ Das Ladesystem erneut anschließen.

Wenn der Fehler erneut auftritt:

- ▶ Die Steckdose von einem Elektriker prüfen lassen.
- ▶ Eine andere Steckdose verwenden.


LED blinkt 4-mal


Unzulässiger Spannungsabfall unter Last:


- ▶ Das Ladesystem von Stromnetz und Fahrzeug trennen.
- ▶ Das Ladesystem erneut anschließen.


Wenn der Fehler erneut auftritt:

- ▶ Die Steckdose von einem Elektriker prüfen lassen.
- ▶ Eine andere Steckdose verwenden.

 <p>power source (Stromversorgung)</p>	<p>Ursachen/Maßnahmen</p>
<p>LED blinkt rot</p>	<p>LED blinkt 5-mal</p> <p>Defekt an Ladesystem oder Steckdose oder Steckerverbindung fehlerhaft:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Das Ladesystem von Stromnetz und Fahrzeug trennen. ▶ Das Ladesystem und den Adapter auf sichtbare Beschädigungen prüfen. <p>Wenn Beschädigungen festgestellt wurden:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Das Ladesystem nicht mehr verwenden und den Mercedes-Benz Kundendienst kontaktieren. <p>Wenn keine Beschädigungen festgestellt wurden:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Das Ladesystem an einer anderen Steckdose anschließen. <p>Wenn der Fehler erneut auftritt:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Das Ladesystem nicht mehr verwenden und den Mercedes-Benz Kundendienst kontaktieren.

 <p>car connection (Fahrzeugverbindung)</p>	<p>Ursachen/Maßnahmen</p>
<p>LED aus</p>	<p>Keine Verbindung zum Fahrzeug:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Die Steckverbindung am Fahrzeug prüfen.
<p>LED leuchtet grün</p>	<p>Verbindung zum Fahrzeug hergestellt.</p>

 <p>car connection (Fahrzeugverbindung)</p>	<p>Ursachen/Maßnahmen</p>
<p>LED blinkt rot</p>	<p>Verbindung zum Fahrzeug fehlgeschlagen. Abhängig vom erkannten Fehler blinkt die LED 1- oder 2-mal schnell und erlischt dann für eine Sekunde. Danach wiederholt sich dieser Blinkrythmus.</p> <p>LED blinkt 1-mal Kurzschluss am Ausgang des Ladesystems:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Das Fahrzeug auf Probleme mit dem Ladevorgang prüfen (siehe Betriebsanleitung des Fahrzeugs). ▶ Das Ladesystem von Stromnetz und Fahrzeug trennen und den Vorgang wiederholen. ▶ Wenn der Fehler weiterhin besteht, eine qualifizierte Fachwerkstatt kontaktieren. <p>LED blinkt 2-mal Fahrzeugseitig liegt Spannung am Ladesystem an:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Die Steckverbindung am Fahrzeug prüfen. ▶ Das Fahrzeug auf Probleme mit dem Ladevorgang prüfen (siehe Betriebsanleitung des Fahrzeugs). ▶ Das Ladesystem von Stromnetz und Fahrzeug trennen und den Vorgang wiederholen. ▶ Wenn der Fehler weiterhin besteht, eine qualifizierte Fachwerkstatt kontaktieren.

 <p>temperature (Temperatur)</p>	<p>Ursachen/Maßnahmen</p>
<p>LED leuchtet grün</p>	<p>Die Temperatur des Ladesystems ist im zulässigen Bereich.</p>
<p>LED leuchtet orange</p>	<p>Die Temperatur des Ladesystems ist erhöht. Die Ladeleistung wird automatisch reduziert.</p>



temperature
(Temperatur)

Ursachen/Maßnahmen

LED blinkt rot

Die Temperatur beim Ladevorgang ist zu hoch.
Der Ladevorgang wurde automatisch unterbrochen.
Abhängig vom erkannten Fehler blinkt die LED 1- bis 3-mal schnell und erlischt dann für eine Sekunde. Danach wiederholt sich dieser Blinkrythmus.

LED blinkt 1-mal

Das Ladesystem ist überhitzt:

- ▶ Sicherstellen, dass das Ladesystem keiner direkten Sonneneinstrahlung ausgesetzt ist.
- ▶ Warten, bis das Ladesystem abgekühlt ist.

Wenn das Ladesystem abgekühlt ist, wird der Ladevorgang automatisch fortgesetzt.

Wenn der Fehler wiederholt auftritt:

- ▶ Das Ladesystem nicht mehr verwenden und den Mercedes-Benz Kundendienst kontaktieren.

LED blinkt 2-mal

Die Fahrzeugsteckdose ist überhitzt:

- ▶ Fahrzeug und Fahrzeugsteckdose prüfen (siehe Betriebsanleitung des Fahrzeugs).
- ▶ Warten, bis die Fahrzeugsteckdose abgekühlt ist.

Wenn die Fahrzeugsteckdose abgekühlt ist, wird der Ladevorgang automatisch fortgesetzt.

Wenn der Fehler wiederholt auftritt:

- ▶ Das Fahrzeug in einer qualifizierten Fachwerkstatt überprüfen lassen.

LED blinkt 3-mal

Die Elektroinstallation ist überhitzt:

- ▶ Warten, bis die Elektroinstallation abgekühlt ist.

Wenn die Elektroinstallation abgekühlt ist, wird der Ladevorgang automatisch fortgesetzt.

Wenn der Fehler wiederholt auftritt:

- ▶ Die Steckdose nicht mehr verwenden.
- ▶ Die Elektroinstallation von einem Elektriker prüfen lassen.



charging
(Laden)


Ursachen/Maßnahmen


LED aus

Kein Ladevorgang aktiv.

LED leuchtet grün

Das Fahrzeug wird geladen.

 <p>communication (Kommunikation)</p>	<p>Ursachen/Maßnahmen</p>
<p>LED aus</p>	<p>Keine Internetverbindung konfiguriert.</p>
<p>LED blinkt grün</p>	<p>Internetverbindung wird aufgebaut.</p>
<p>LED leuchtet grün</p>	<p>Internetverbindung hergestellt.</p>
<p>LED leuchtet orange</p>	<p>Lokale Verbindung zum WiFi aufgebaut.</p>
<p>LED blinkt rot</p>	<p>Internetverbindung fehlgeschlagen.</p>

 <p>grounding (Erdung)</p>	<p>Ursachen/Maßnahmen</p>
<p>LED leuchtet grün</p>	<p>Schutzleiter erkannt.</p>
<p>LED leuchtet orange</p>	<p>Schutzleitererkennung durch den Benutzer deaktiviert.</p>
<p>LED blinkt rot</p>	<p>Es wurde kein Schutzleiter an der Steckdose erkannt:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Die Steckdose nicht verwenden. ▶ Wenn von einem Elektriker sichergestellt wurde, dass die Steckdose fachgerecht angeschlossen und geerdet ist, kann die geräteinterne Schutzleiterüberwachung abgeschaltet und das Fahrzeug an der Steckdose geladen werden. Beachten Sie dazu unbedingt die Hinweise im Abschnitt „Schutzleitererkennung ausschalten“ (▶ Seite 6).

Verbindungsoptionen und Einstellungen

Sie können das flexible Ladesystem mit Ihrem Smartphone oder Computer verbinden, um z. B. Informationen zu Ladevorgängen einzusehen, Einstellungen vorzunehmen oder das Ladesystem mit dem Internet zu verbinden.

- ▶ Das Ladesystem netzseitig einstecken.
- ▶ Die WLAN-Einstellungen an Ihrem Computer oder Smartphone öffnen.

Bei den verfügbaren Verbindungen wird das Ladesystem MBW_XXXXX angezeigt.

- ▶ Die WLAN-Verbindung herstellen.



Das Startpasswort („WLAN KEY“) finden Sie auf dem Aufkleber auf der Vorderseite dieser Betriebsanleitung.

- ▶ Den Browser an Ihrem Computer oder Smartphone öffnen und <http://mercedes.charger> oder 192.168.5.1 in die Adresszeile eingeben.

Die Seite „Flexible Charging System Pro“ öffnet sich.

Um zukünftig schneller auf die Seite zugreifen zu können, hinterlegen Sie die genannte Adresse im Browser Ihres Smartphones/Computers als Favorit.



Current status  Mercedes-Benz FLS PRO Charging power: 5.30kW Delivered energy: 0.71kWh Charging time: 00:23 Preset charging power: 7.0kW	Device state  Wait For Authorization Start charging
Device info unknown Server connection CEE 32A 3-phase Connector type 0.0.0 FW version 0.0.0 Controller SW version D204.0 Main version S05018769 MWW identifier	WLAN status Connected Status iPhone 11 ssid

M+P-03F-10025

Mercedes-Benz empfiehlt Ihnen nach der ersten Anmeldung, das Startpasswort unter „Settings“ „Set security PIN“ in ein persönliches 4-stelliges Passwort zu ändern.

Im Reiter „Dashboard“ sind folgende Informationen sichtbar:

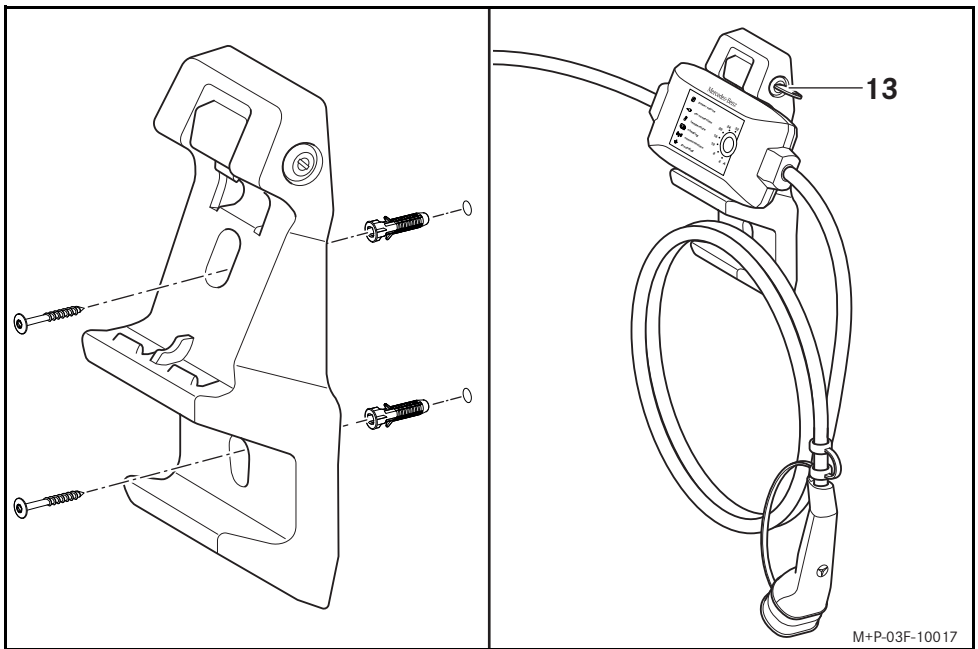
- Aktueller Ladestatus
- Aktueller Gerätestatus
- Geräteinformation
- WLAN-Status

Im Reiter „Charging history“ haben Sie einen Überblick über die Ladezeiten, die während des gewählten Zeitraums durchgeführt wurden.

Im Reiter „Energy consumption“ haben Sie einen Überblick über Kosten, Energiemenge und Dauer von Ladevorgängen im gewählten Zeitraum.

Im Reiter „Settings“ ist Folgendes möglich:

- Einstellung Maximaler Ladestrom
- Hinterlegung des Strompreises
- Geräteupdate
- Konfiguration der WLAN-Verbindungen
- Anzeige Gerätefehler



M+P-03F-10017

Wandhalterung

Die Wandhalterung ist bei einem Mercedes-Benz Händler erhältlich.

Befestigen Sie die Wandhalterung wie im Bild gezeigt.

Die Wandhalterung ist mit einer Diebstahlsicherung für Ihr Ladesystem ausgestattet:

- ▶ Das Ladesystem in die Wandhalterung einsetzen.
- ▶ Die Wandhalterung mit dem Schlüssel (13) abschließen.

Das Ladesystem ist gesichert.



Welcome

Before you use your charging system for the first time, familiarise yourself with it and read these operating instructions carefully.

Also observe the Owner's Manual for your vehicle.

Mercedes-Benz continuously develops its products further.

Mercedes-Benz therefore reserves the right to introduce changes to the following:

- Design
- Equipment
- Technical features

Validity

For information on whether these operating instructions are valid for your vehicle model, please consult your Mercedes-Benz Service Centre.

Correct use

Only use this charging system to charge Mercedes-Benz electric vehicles.

Only use the charging system as described in these operating instructions.

Only use the original adapter included.

Any other usage is incorrect and may result in damage to property or personal injury.

In the event of incorrect use, Mercedes-Benz will not accept any liability for damage that may occur and the warranty for the device will be rendered invalid.

Scope of delivery*









Country-specific deviations are possible.







- 1 Charging system
- 2 Adapter for household sockets
- 3 Adapter for three-phase current
- 4 Adapter for charging station / wallbox
- 5 Wall bracket with key**
- 6 Case

*Different scopes of delivery are offered for different sales channels.

**Also available from Mercedes-Benz dealerships

Symbols

	Read the operating instructions thoroughly to familiarise yourself with the product.
	Warning notices draw your attention to hazards that may endanger your health or your life, or the health or life of others.
	Risk of electric shock if used incorrectly.
	With the CE label, the entity placing the product on the market declares that the product complies with all applicable European regulations/standards.
	With the UKCA label, the entity placing the product on the market declares that the product complies with all of the applicable regulations/standards of the United Kingdom.
	The vehicle plug on this device complies with the EN 62196-2 standard. Type of power supply: AC Design: Type 2 Voltage range: 480 V RMS
	An adapter bearing this symbol complies with the EN 62196-2 standard. Type of power supply: AC Design: Type 2 Voltage range: 480 V RMS
	This symbol indicates compliance with the EU Directives on the restricted use of certain hazardous materials in electrical and electronic devices.

	<p>This symbol indicates that the protective earth conductor is permanently connected.</p>
	<p>This product complies with protection class IP67. It is thus protected against damaging amounts of dust and temporary immersion.</p>
	<p>This symbol warns that charging system surfaces may be hot, e.g. due to direct sunlight.</p>
	<p>This symbol indicates the minimum operating temperature in °C.</p>
	<p>The charging system is suitable for operation up to an altitude of 2000 m above sea level (absolute altitude).</p>
	<p>The charging system must not be disposed of with normal household rubbish. The charging system is subject to European Directive 2012/19/EU. Dispose of the charging system via an approved waste disposal company. Observe the currently applicable regulations.</p>

Safety notes



DANGER – RISK OF FATAL INJURY FROM DAMAGED COMPONENT PARTS

If you use a damaged component part to charge the vehicle, this may lead to fire or an electric shock, for example.

Before using the charging system and the relevant adapter, always check both for external damage. If you detect any damage, do not use the charging system.



DANGER – RISK OF FATAL INJURY FROM DAMAGED OR INCORRECTLY INSTALLED ELECTRICAL INSTALLATIONS

If you connect the charging system to incorrectly installed or damaged electrical installations, this may lead to fire or an electric shock, for example.

Only connect the charging system to electrical installations that are not damaged, have been correctly installed and have been approved by a qualified electrician.

In addition to the internal residual current protection for charging with direct current (DC) or alternating current (AC), the electrical installation must be equipped with a type- A fault interrupter and a circuit breaker.

Observe the country-specific legal requirements for electrical installations.



RISK OF ACCIDENT AND INJURY IN THE EVENT OF UNAUTHORISED USE

Ensure that persons with reduced physical, sensory or mental capabilities as well as persons lacking in experience or knowledge use the charging system only under the supervision of a responsible person. Store the charging system and the adapters out of reach of children.

In the case of unsupervised charging, make sure that no unauthorised persons (e.g. children) or animals have access to the charging system or the vehicle.



WARNING – RISK OF INJURY DUE TO HIGH TEMPERATURE OF THE CHARGING SYSTEM

Use the charging system only in ambient temperatures from - 40 to 50 °C.

Do not cover the charging system during the charging process.

Protect the charging system from prolonged exposure to strong sunlight to avoid overheating the charging system.

Direct sunlight may cause the charging system's housing to become hot. In this case only handle the charging system using the rubber caps or the cable.



DANGER – RISK OF FATAL INJURY FROM ELECTRICAL VOLTAGE

Do not carry out any modifications or repairs to parts of the charging system or the adapters. Never open the housing of the charging system.



DANGER – RISK OF FATAL INJURY FROM WATER IN PARTS OF THE CHARGING SYSTEM

Make sure that the charging system, adapters and connection points are not heavily exposed to water (e.g. submersion or jets of water), especially if they are connected to a power source.

There is a risk of electric shock.

- Connect the required adapter to the charging system before you connect the charging system or the adapter to a power source.
- Make sure that the parts of the charging system are not lying in water (e.g. in a puddle).
- Do not subject the charging system and adapters to a direct jet of water.

General notes

Observe the following instructions to avoid damage to the charging system and adapters:

- During a storm, disconnect the charging system from the mains supply.
- Always put the protective caps on the device when it is not in use.
- Protect the charging system and adapters from loads resulting from being driven over, dropped, pulled, bent or crushed, for example.
- Always store the charging system in the case and only in a dry place without exposure to direct sunlight.

If you use the charging system commercially, observe the national regulations applicable in your country concerning the operation, inspection and repair of electrical equipment.

Cleaning instructions



DANGER – RISK OF FATAL INJURY FROM INCORRECT CLEANING

Only clean the charging system and adapters when they have been completely disconnected from the mains supply and vehicle.

Use a slightly damp cloth for cleaning purposes and then wipe all of the parts completely dry.

Instructions on first-time use

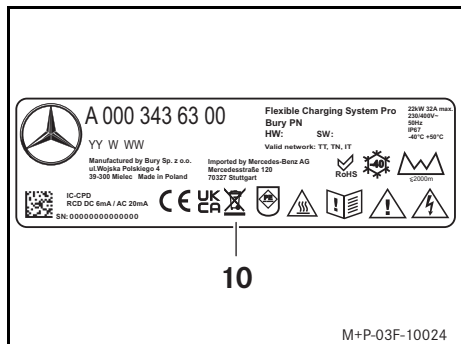
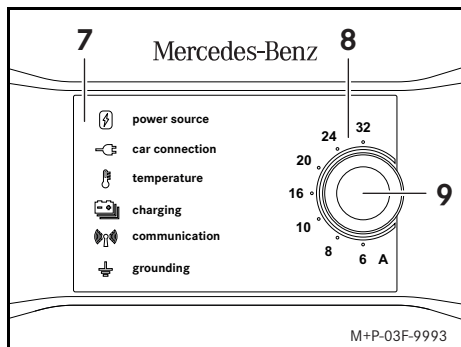
In most countries, the use of a charging device is subject to registration and/or approval. Therefore, contact your energy supplier before setting up the device.

Verify with the property manager/owner that safe operation is possible with the appropriate power socket.

The user is responsible for adherence to local regulations regarding the operation of flexible charging systems.

Please bear in mind that operation of a flexible charging system may affect residential building insurance. Therefore prior to setting up the charging system, contact the insurance company providing the residential building insurance for the building in which you wish to operate the charging system.

Overview of the operating unit



- 7 Status LEDs
- 8 Scale for charging current (AMPERES)
- 9 Button
- 10 Quick info (back)

Connecting or changing the adapter



DANGER – RISK OF FATAL INJURY FROM ELECTRICAL VOLTAGE

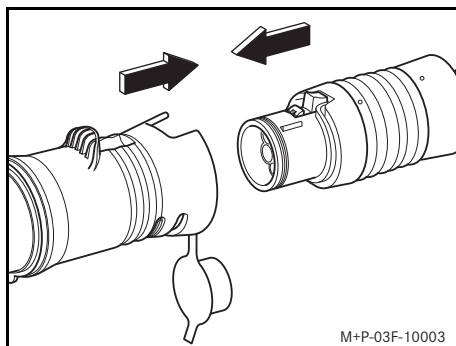
If the charging system is connected to a power source:

- Never disconnect the adapter coupling
- Never reach into the open adapter

There is a risk of electric shock.

Prior to changing the adapter disconnect the charging system from both the vehicle and the mains supply.

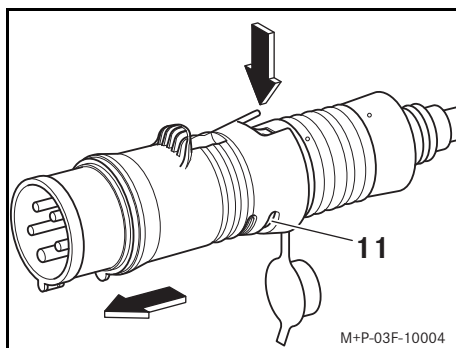
Connecting the adapter:



(Example)

- ▶ Remove the protective caps.
- ▶ Align the coupling parts.
- ▶ Press the coupling parts together until the coupling locks.

Disconnecting the adapter:



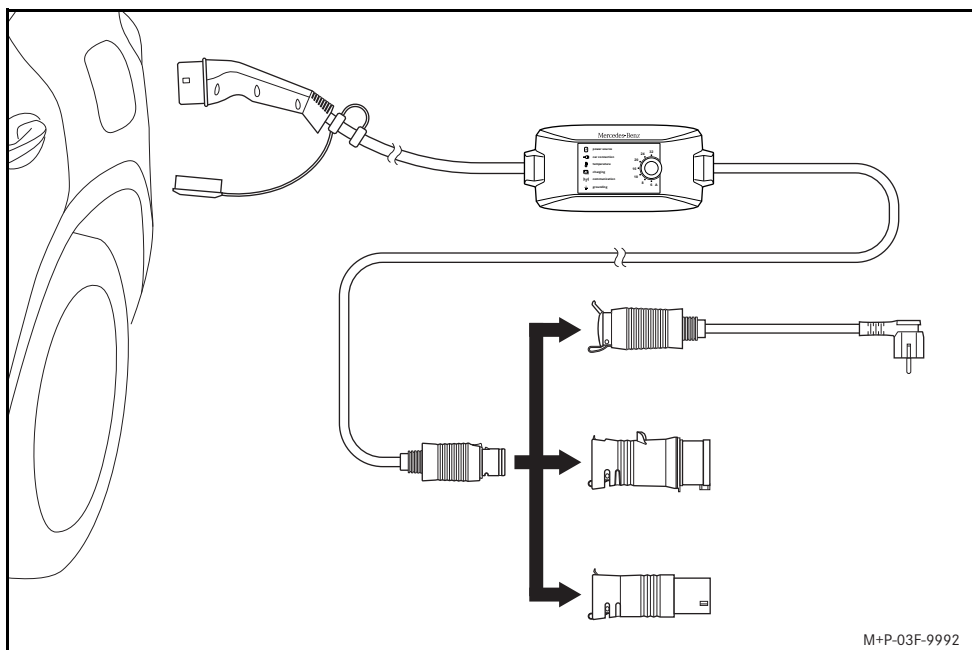
(Example)

- ▶ Press the release catch and pull off the adapter.
- ▶ Install the protective caps.

You can protect the adapter against theft by installing a cable lock (wire cable approximately 95 mm long and 3 mm in diameter).

This lock is not included in the scope of delivery.

- ▶ Guide the wire cable through the hole (11) on the coupling when the adapter is installed and engage the lock.



M+P-03F-9992

Starting the charging process

- ▶ Connect the appropriate adapter to the charging system.
- ▶ Connect the charging system to the mains socket or the charging device.

The charging system will carry out an LED test that lasts for approximately two seconds.

- ▶ When charging at a mains socket:

If the "grounding" LED flashes red, no protective earth conductor has been detected at the socket used.

Depending on the country and the socket used, it may be necessary to switch off protective earth conductor detection.

Please refer to the section "Switching off protective earth conductor detection" (▶ page 20)

If you want to set the maximum charging current, also refer to the section "Setting the maximum charging current" (▶ page 19).

- ▶ Connect the charging system to the vehicle.

Charging will start automatically.

A flashing green light on AMPERE scale (8) indicates an active charging process. The "charging" LED will also light up green.

Ending the charging process

- ▶ End the charging process at the vehicle (see vehicle Owner's Manual).

The vehicle socket is unlocked. If you are charging at a type-2 charging station, the plug is also unlocked.

- ▶ Disconnect the charging system from the vehicle.
- ▶ Disconnect the charging system from the mains supply.
- ▶ Stow the charging system securely.

Setting the maximum charging current

The basic setting and adjustable maximum value depend on the adapter used and may therefore vary.

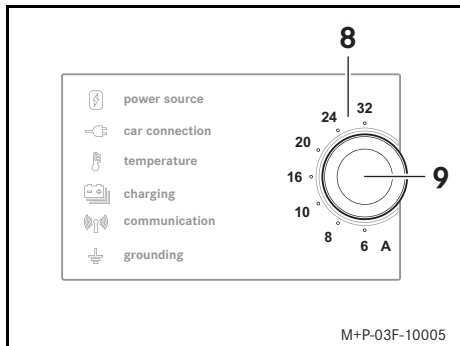
Adapter	Basic setting	Maximum value
Household socket	6 A	8 A
CEE 16 A 1-phase	10 A	16 A
CEE 16 A 3-phase	10 A	16 A
CEE 32 A 1-phase	10 A	32 A
CEE 32 A 3-phase	10 A	32 A

It is not possible to increase the maximum charging current beyond the maximum value mentioned here for safety reasons.

Safe operation of the charging system with household installations is very important to Mercedes-Benz. That is why the charging current is automatically restricted to a maximum of 8 A (charging capacity of up to 1.8 kW) when charging at a household socket.

Operating the charging system in Denmark: please bear in mind that when charging at a household socket in Denmark, the maximum charging current must not be increased to 8 A if the charging time exceeds 2 hours.

The maximum charging current can only be set before the charging system is connected to the vehicle socket and up to a maximum of 60 seconds afterwards.



- ▶ Connect the charging system to the mains supply. The current setting is indicated by the position of the lit green LED on AMPERE scale (8).
- ▶ Press button (9) repeatedly until the LED pulses at the desired position.
- ▶ Wait until the LED lights up permanently. The setting has now been accepted. The setting options for the maximum charging current depend on the adapter used.

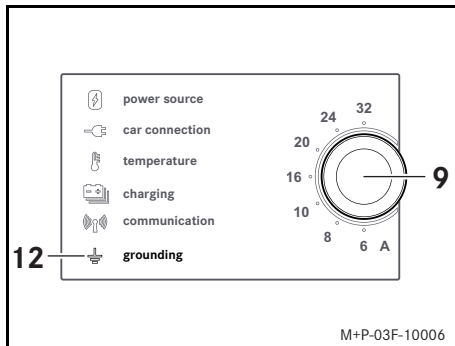
Switching off protective earth conductor detection

Depending on the country in which you want to charge your vehicle, it may be necessary to switch off the device's internal protective earth conductor detection.



DANGER – RISK OF INJURY OR DEATH WHEN PROTECTIVE EARTH CONDUCTOR MONITORING IS SWITCHED OFF

Do not turn off internal protective earth conductor monitoring unless an electrician has verified that the socket is properly installed and earthed.



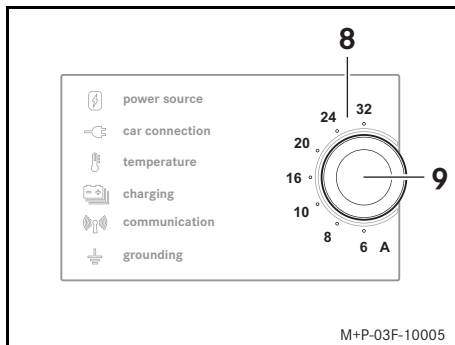
If a protective earth conductor is not detected, LED (12) will light up red

- ▶ Connect the charging system to the mains supply.
- ▶ Immediately after connecting, press button (9) for 5 seconds.

LED (12) will flash orange three times and will then light up orange permanently.

Protective earth conductor monitoring is switched off.

Resetting the charging system to factory settings









- ▶ Press and hold button (9).
- ▶ Connect the charging system to the mains supply.
- ▶ Press and hold button (9) for a further 15 seconds. The LEDs on AMPERE scale (8) will flash until the charging system has been reset to factory settings.

The charging system will automatically perform a restart after the reset.

LED display situations


If faults occur repeatedly when using the charging system or you are unsure of the operating safety of the charging system, do not use the charging system any longer and contact:

- Your Mercedes-Benz dealership
or
- Mercedes-Benz Customer Services
Mercedes-Benz AG, HPC: CAC, Customer Service,
70546 Stuttgart, Germany

	power source
	car connection
	temperature
	charging
	communication
	grounding

M+P-03F-9994

LED	Causes/measures
All LEDs off	The socket is not supplying electricity: ▶ Check the connection. ▶ Use another socket.
All LEDs light up	The charging system carries out an LED test that lasts for approximately 2 seconds after connection to the power supply.

 power source	Causes/measures
LED lights up green	Power supply is working flawlessly.
LED flashes orange	Self-test is active.



power source

Causes/measures

LED flashes red

Power supply fault.

Depending on the fault detected, the LED will flash rapidly one to four times and will then go out for one second. The flash sequence will then repeat.

LED flashes once

Residual current detected between charging system and vehicle:

- ▶ Disconnect the charging system from the mains supply and the vehicle.
- ▶ Check the adapter and the cable between the operating unit and the vehicle for external damage.
- ▶ Check the adapter used and the vehicle socket for dirt or water ingress.

If no damage is found:

- ▶ Reconnect the charging system.

If the fault occurs again:

- ▶ Do not use the charging system any longer and contact Mercedes-Benz Customer Services.
- ▶ Have the vehicle checked at a qualified specialist workshop.

LED flashes twice

Unsuitable socket – voltage too low:

- ▶ Disconnect the charging system from the mains supply and the vehicle.
- ▶ Reconnect the charging system.

If the fault occurs again:

- ▶ Have the socket checked by an electrician.
- ▶ Use another socket.

LED flashes three times

Unsuitable socket – voltage too high:

- ▶ Disconnect the charging system from the mains supply and the vehicle.
- ▶ Reconnect the charging system.

If the fault occurs again:

- ▶ Have the socket checked by an electrician.
- ▶ Use another socket.


LED flashes four times


Impermissible drop in voltage under load:


- ▶ Disconnect the charging system from the mains supply and the vehicle.
- ▶ Reconnect the charging system.


If the fault occurs again:


- ▶ Have the socket checked by an electrician.
- ▶ Use another socket.


 <p>power source</p>	<p>Causes/measures</p>
<p>LED flashes red</p>	<p>LED flashes five times</p> <p>Charging system or power socket fault or Plug connection faulty:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Disconnect the charging system from the mains supply and the vehicle. ▶ Check the charging system and the adapter for visible damage. <p>If damage is found:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Do not use the charging system any longer and contact Mercedes-Benz Customer Services. <p>If no damage is found:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Connect the charging system to a different socket. <p>If the fault occurs again:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Do not use the charging system any longer and contact Mercedes-Benz Customer Services.


 <p>car connection</p>	<p>Causes/measures</p>
<p>LED off</p>	<p>No connection to the vehicle:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Check the connection at the vehicle.
<p>LED lights up green</p>	<p>Connection to vehicle established.</p>


 <p>car connection</p>	<p>Causes/measures</p>
<p>LED flashes red</p>	<p>Connection to vehicle failed. Depending on the fault detected, the LED will flash rapidly once or twice and will then go out for one second. This flashing sequence will then repeat.</p> <p>LED flashes once</p> <p>Short circuit at the charging system output:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Check the vehicle for problems with the charging process (see vehicle Owner's Manual). ▶ Disconnect the charging system from the mains supply and the vehicle and repeat the process. ▶ If the fault persists, contact a qualified specialist workshop. <p>LED flashes twice</p> <p>Voltage is present in the charging system on the vehicle side:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Check the connection with the vehicle. ▶ Check the vehicle for problems with the charging process (see vehicle Owner's Manual). ▶ Disconnect the charging system from the mains supply and the vehicle and repeat the process. ▶ If the fault persists, contact a qualified specialist workshop.

 <p>temperature</p>	<p>Causes/measures</p>
<p>LED lights up green</p>	<p>The temperature of the charging system is within the permissible range.</p>
<p>LED lights up orange</p>	<p>The temperature of the charging system is raised. The charging power is automatically reduced.</p>

 <p>temperature</p>	<p>Causes/measures</p>
<p>LED flashes red</p>	<p>The temperature during the charging process is too high. The charging process has been automatically interrupted. Depending on the fault detected, the LED will flash rapidly one to three times and will then go out for one second. The flashing sequence will then repeat.</p> <p>LED flashes once</p> <p>The charging system is overheated:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Ensure that the charging system is not exposed to direct sunlight. ▶ Wait until the charging system has cooled down. <p>The charging process will automatically continue when the charging system has cooled down.</p> <p>If the fault occurs repeatedly:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Do not use the charging system any longer and contact Mercedes-Benz Customer Services. <p>LED flashes twice</p> <p>The vehicle socket is overheated:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Check the vehicle and vehicle socket (see vehicle Owner's Manual). ▶ Wait until the vehicle socket has cooled down. <p>The charging process will automatically continue when the vehicle socket has cooled down.</p> <p>If the fault occurs repeatedly:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Have the vehicle checked at a qualified specialist workshop. <p>LED flashes three times</p> <p>The electrical installation is overheated:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Wait until the electrical installation has cooled down. <p>The charging process will automatically continue when the electrical installation has cooled down.</p> <p>If the fault occurs repeatedly:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Do not use the socket any longer. ▶ Have the electrical installation checked by an electrician.

 <p>charging</p>	<p>Causes/measures</p>
<p>LED off</p>	<p>No charging process active.</p>
<p>LED lights up green</p>	<p>The vehicle is charging.</p>

 communication	Causes/measures
LED off	No Internet connection configured.
LED flashes green	Internet connection being established.
LED lights up green	Internet connection is established.
LED lights up orange	Local connection to Wi-Fi being established.
LED flashes red	Internet connection failed.

 grounding	Causes/measures
LED lights up green	Protective earth conductor detected.
LED lights up orange	Protective earth conductor detection deactivated by the user.
LED flashes red	No protective earth conductor detected at the socket: <ul style="list-style-type: none"> ▶ Do not use the socket. ▶ If a qualified electrician has ensured that the socket has been correctly installed and is earthed, the device's internal protective earth conductor monitoring can be deactivated and the vehicle charged at the socket. It is essential that you observe the notes in the section "Switching off protective earth conductor detection" (▶ page 20).

Connection options and settings



You can connect the flexible charging system to your smartphone or computer, e.g. to view information on charging processes, to adjust settings or to connect the charging system to the Internet.

- ▶ Connect the charging system to the mains supply.
- ▶ Open the Wi-Fi settings on your computer or smartphone.

The MBW_xxxxx charging system will be displayed among the available connections.

- ▶ Establish the Wi-Fi connection.
The start password ("WLAN KEY") can be found on the sticker on the front of these operating instructions.
- ▶ Open the browser on your computer or smartphone and enter <http://mercedes.charger> or 192.168.5.1 in the address line.
The "Flexible Charging System Pro" page will open.
To access the page more quickly in the future, save the above address as a favourite in your smartphone or computer browser.



Current status  Mercedes-Benz FLS PRO Charging power: 5.30kW Delivered energy: 0.71kWh Charging time: 00:23 Preset charging power: 7.0kW	Device state  Wait For Authorization Start charging
Device info unknown Server connection CEE 32A 3-phase Connector type 0.0.0 FW version 0.0.0 Controller SW version D204.0 Main version S05018769 M2W identifier	WLAN status Connected Status iPhone 11 ssid

M+P-03F-10025

After logging in for the first time, Mercedes-Benz recommends that you change the start password to a personal 4-digit password under "Settings", "Set security PIN".

The following information is visible under the "Dashboard" tab:

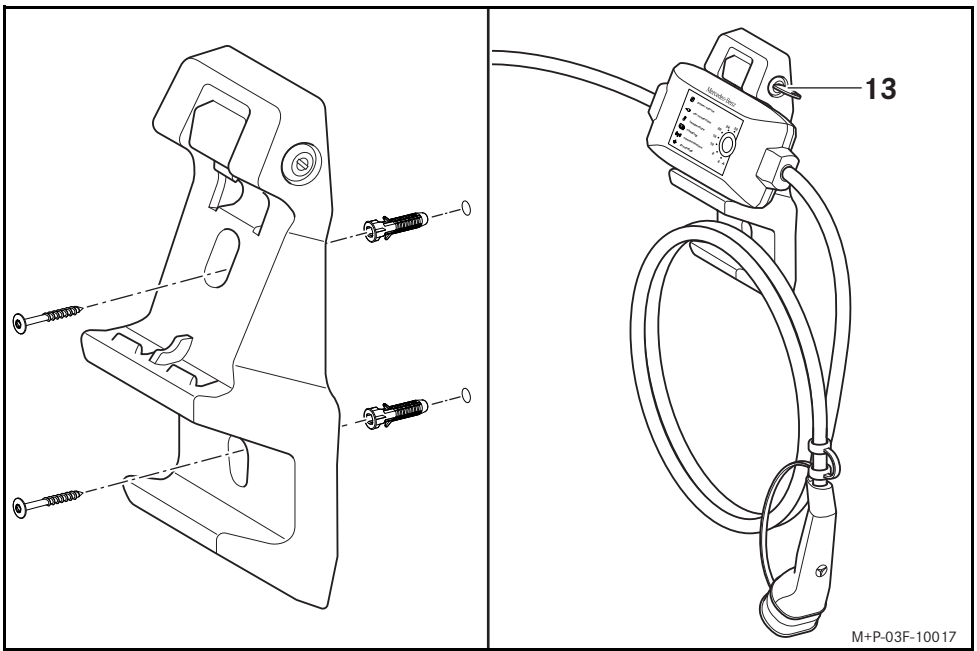
- Current charging status
- Current device status
- Device information
- WLAN (Wi-Fi) status

Under the "Charging history" tab, you can find an overview of the charging times that were performed during the selected period.

Under the "Energy consumption" tab, you can find an overview of costs, the amount of energy and the duration of charging processes during the selected period.

Under the "Settings" tab, you can do the following:

- Set the maximum charging current
- Store the electricity price
- Device update
- Configure the Wi-Fi connections
- Display device faults



Wall bracket

The wall bracket is available from Mercedes-Benz dealerships.

Secure the wall bracket as illustrated in the diagram.

The wall bracket is equipped with anti-theft protection for your charging system:

- ▶ Insert the charging system into the wall bracket.
- ▶ Lock the wall bracket with key (13).

The charging system is secured.

F

Bienvenue

Nous vous recommandons de lire attentivement cette notice d'utilisation et de vous familiariser avec votre système de charge avant de l'utiliser pour la première fois.

Consultez également la notice d'utilisation de votre véhicule.

Mercedes-Benz développe continuellement ses produits.

Par conséquent, Mercedes-Benz se réserve le droit de modifier les points suivants:

- Forme
- Equipement
- Solutions techniques

Validité

Pour connaître les modèles de véhicules auxquels les instructions de montage se rapportent, adressez-vous à un point de service Mercedes-Benz.

Utilisation conforme

Utilisez le système de charge exclusivement pour la charge des véhicules électriques Mercedes-Benz.

Utilisez le système de charge uniquement comme décrit dans cette notice d'utilisation.

Utilisez uniquement les adaptateurs d'origine fournis.

Toute autre utilisation est considérée comme inappropriée et risque d'entraîner des dommages matériels ou corporels.

En cas d'utilisation non conforme, Mercedes-Benz décline toute responsabilité pour les dommages subis et la garantie de l'appareil/la garantie légale est annulée.

Equipements livrés*









Des divergences sont possibles selon les pays.










- 1 Système de charge
- 2 Adaptateur pour prise domestique
- 3 Adaptateur pour courant triphasé
- 4 Adaptateur pour borne de recharge/boîte murale
- 5 Support mural avec clé**
- 6 Sac

*D'autres fournitures sont proposées pour différents canaux de distribution.

**Disponible en supplément chez un concessionnaire Mercedes-Benz.

Symboles

	<p>Lisez attentivement la notice d'utilisation pour vous familiariser avec l'appareil.</p>
	<p>Les avertissements servent à attirer votre attention sur les situations pouvant mettre en danger votre santé ou votre vie ou pouvant mettre en danger la santé ou la vie d'autres personnes.</p>
	<p>Risque de décharge électrique en cas d'utilisation non conforme.</p>
	<p>Avec le marquage CE, le distributeur déclare que le produit est conforme à toutes les réglementations/normes européennes applicables.</p>
	<p>Avec le marquage UKCA, le distributeur déclare que le produit est conforme à toutes les réglementations/normes applicables au Royaume-Uni.</p>
	<p>La fiche du véhicule de cet appareil est conforme à la norme EN 62196-2. Mode d'alimentation : courant alternatif Type: type 2 Plage de tension : 480 V RMS</p>
	<p>L'adaptateur marqué de ce symbole est conforme à la norme EN 62196-2. Mode d'alimentation : courant alternatif Type: type 2 Plage de tension : 480 V RMS</p>
	<p>Ce symbole indique la conformité aux directives de l'UE sur la restriction de l'utilisation de certaines substances dangereuses dans les équipements électriques et électroniques.</p>

	<p>Ce symbole signifie que le conducteur de terre est connecté en permanence.</p>
	<p>Ce produit est conforme à la classe de protection IP67. Il est donc protégé contre les poussières en quantités nocives et les submersions temporaires.</p>
	<p>Ce symbole met en garde contre les surfaces chaudes du système de charge, par exemple en raison d'une exposition directe au soleil.</p>
	<p>Ce symbole indique la température de service la plus basse en °C.</p>
	<p>Le système de charge peut être utilisé jusqu'à une altitude de 2 000 m au-dessus du niveau de la mer.</p>
	<p>N'éliminez en aucun cas ce système de charge avec les ordures ménagères classiques. Le système de charge est soumis à la directive européenne 2012/19/UE. Faites éliminer le système de charge par une entreprise d'élimination agréée. Respectez les réglementations en vigueur.</p>
<div style="display: flex; align-items: center;">  <div style="margin-left: 10px;"> <p>FR Cet appareil et ses accessoires se recyclent</p> </div> <div style="margin-left: 20px; text-align: center;"> <p>À DÉPOSER EN MAGASIN</p>  </div> <div style="margin-left: 10px; text-align: center;"> <p>OU</p> </div> <div style="margin-left: 20px; text-align: center;"> <p>À DÉPOSER EN DÉCHÈTERIE</p>  </div> </div> <p style="font-size: small; margin-top: 5px;">Points de collecte sur www.quefairedemesdechets.fr Privilégiez la réparation ou le don de votre appareil !</p>	

Consignes de sécurité



DANGER – DANGER DE MORT EN CAS DE COMPOSANTS ENDOMMAGÉS

Si vous utilisez un composant endommagé pour charger le véhicule, vous risquez de provoquer un incendie ou de recevoir une décharge électrique, par exemple.

Avant chaque utilisation, vérifiez que le système de charge et l'adaptateur utilisé ne présentent pas de dommages extérieurs. Si des dommages sont constatés, n'utilisez pas le système de charge.



DANGER – DANGER DE MORT EN CAS D'INSTALLATIONS ÉLECTRIQUES ENDOMMAGÉES OU NON CONFORMES

Si vous raccordez le système de charge à des installations électriques installées de manière non conforme ou endommagées, vous risquez de provoquer un incendie ou de recevoir une décharge électrique, par exemple.

Ne raccordez le système de charge qu'à des installations électriques intactes, correctement installées et approuvées par un électricien.

Outre la protection contre les courants de défaut interne à l'appareil pour la charge avec du courant continu (DC) ou du courant alternatif (AC), l'installation électrique doit être équipée d'un disjoncteur de courant de défaut de type- A et d'un disjoncteur de puissance.

Respectez les prescriptions légales spécifiques à chaque pays en matière d'installations électriques.



RISQUE D'ACCIDENT ET DE BLESSURE EN CAS D'UTILISATION NON AUTORISÉE

Veillez à ce que les personnes dont les capacités physiques, sensorielles ou mentales sont réduites, ainsi que les personnes inexpérimentées ou ignorantes, n'utilisent le système de charge que sous la direction d'une personne responsable.

Conservez le système de charge et les adaptateurs hors de portée des enfants.

Lorsque la charge est effectuée sans surveillance, veillez à ce que les personnes non autorisées (enfants ou animaux, par exemple) n'aient pas accès au système de charge ou au véhicule.



ATTENTION – RISQUE DE BLESSURE DÙ À LA TEMPÉRATURE ÉLEVÉE DU SYSTÈME DE CHARGE

Utilisez le système de charge uniquement lorsque la température ambiante est comprise entre - 40 et + 50 °C.

Ne couvrez pas le système de charge pendant le processus de charge.

Protégez le système de charge d'une exposition prolongée au soleil afin d'éviter une surchauffe de système de charge.

Le boîtier du système de charge peut devenir chaud en cas d'exposition directe au soleil. Dans ce cas, touchez le système de charge uniquement par les capuchons en caoutchouc ou le câble.



DANGER – DANGER DE MORT DÙ À LA TENSION ÉLECTRIQUE

N'effectuez aucune modification ni réparation sur les pièces du système de charge ou sur les adaptateurs. N'ouvrez jamais le boîtier du système de charge.



DANGER – DANGER DE MORT DÙ À LA PÉNÉTRATION D'EAU DANS CERTAINES PIÈCES DU SYSTÈME DE CHARGE

Veillez à ce que le système de charge, les adaptateurs et les points de raccordement ne soient pas fortement exposés à l'eau (immersion ou jet d'eau, par exemple), en particulier lorsqu'ils sont branchés à une source de courant.

Il y a un risque de décharge électrique.

- Raccordez l'adaptateur requis au système de charge avant de brancher le système de charge ou l'adaptateur à une source de courant.
- Assurez-vous qu'aucune pièce du système de charge ne se trouve dans l'eau (par exemple dans une flaque d'eau).
- N'exposez pas le système de charge et l'adaptateur à un jet d'eau direct.

Remarques générales

Pour éviter d'endommager le système de charge et les adaptateurs, tenez compte des remarques suivantes :

- Débranchez le système de charge du secteur pendant un orage.
- Lorsque vous n'utilisez pas l'appareil, mettez toujours les capuchons de protection correspondants.
- Protégez le système de charge et les adaptateurs contre les agressions telles que les écrasements, les chutes, les tensions, les pliages et les coincements.
- Rangez toujours le système de charge dans son sac et uniquement dans un endroit sec, à l'abri d'un ensoleillement direct.

Si vous utilisez le système de charge à des fins commerciales, respectez les prescriptions en vigueur dans le pays où vous vous trouvez concernant l'utilisation, le contrôle et la réparation des appareils électriques.

Consignes de nettoyage



DANGER – DANGER DE MORT EN CAS DE NETTOYAGE NON CONFORME

Ne nettoyez le système de charge et les adaptateurs que lorsqu'ils sont complètement débranchés du secteur et du véhicule.

Utilisez un chiffon légèrement humide pour le nettoyage, puis séchez complètement toutes les pièces.

Remarques relatives à la mise en service

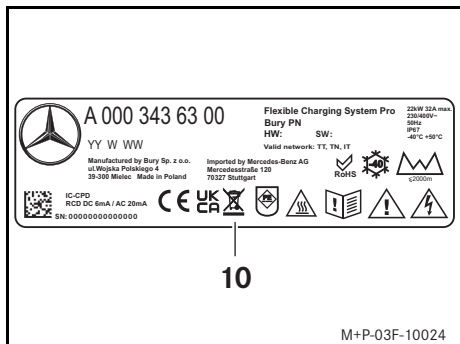
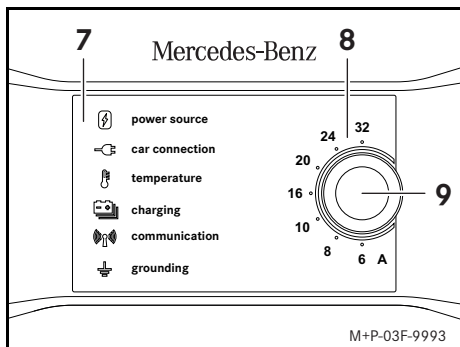
Dans la plupart des pays, la mise en service d'un dispositif de recharge doit être déclarée et/ou autorisée. Par conséquent, contactez votre fournisseur d'énergie avant la mise en service.

Assurez-vous auprès du gestionnaire/propriétaire de l'immeuble qu'un fonctionnement en toute sécurité est possible sur la prise correspondante.

L'utilisateur est responsable du respect des réglementations locales régissant l'exploitation des systèmes de charge flexibles.

Veillez noter que l'exploitation d'un système de charge flexible peut avoir un impact sur l'assurance habitation. Par conséquent, avant la mise en service, contactez l'assurance habitation du bâtiment dans lequel vous souhaitez exploiter le système de charge.

Vue d'ensemble de l'unité de commande



- 7 Voyants d'état (LED)
- 8 Echelle du courant de charge (AMPERE)
- 9 Touche
- 10 Informations en bref (verso)

Raccordement d'un adaptateur ou changement d'adaptateur



DANGER – DANGER DE MORT DÙ À LA TENSION ÉLECTRIQUE

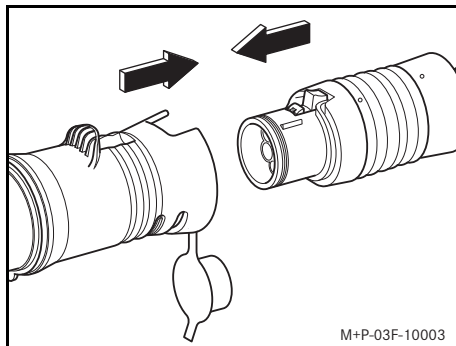
Lorsque le système de charge est branché sur une source de courant:

- Ne débranchez jamais le raccord de l'adaptateur
- Ne mettez jamais les mains dans l'adaptateur ouvert

Il y a un risque de décharge électrique.

Débranchez le système de charge du véhicule et de la source de courant avant de changer d'adaptateur.

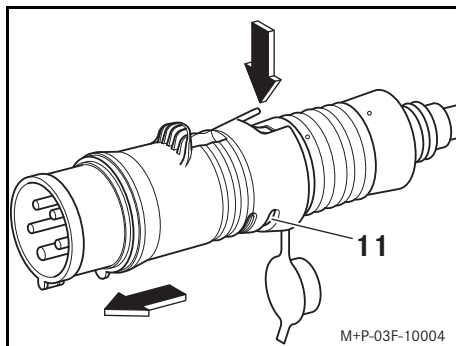
Raccordement d'un adaptateur:



(Exemple)

- ▶ Enlevez les capuchons de protection.
- ▶ Alignez les côtés du raccord.
- ▶ Emboîtez les côtés du raccord jusqu'à ce que le raccord se verrouille.

Dépose de l'adaptateur:



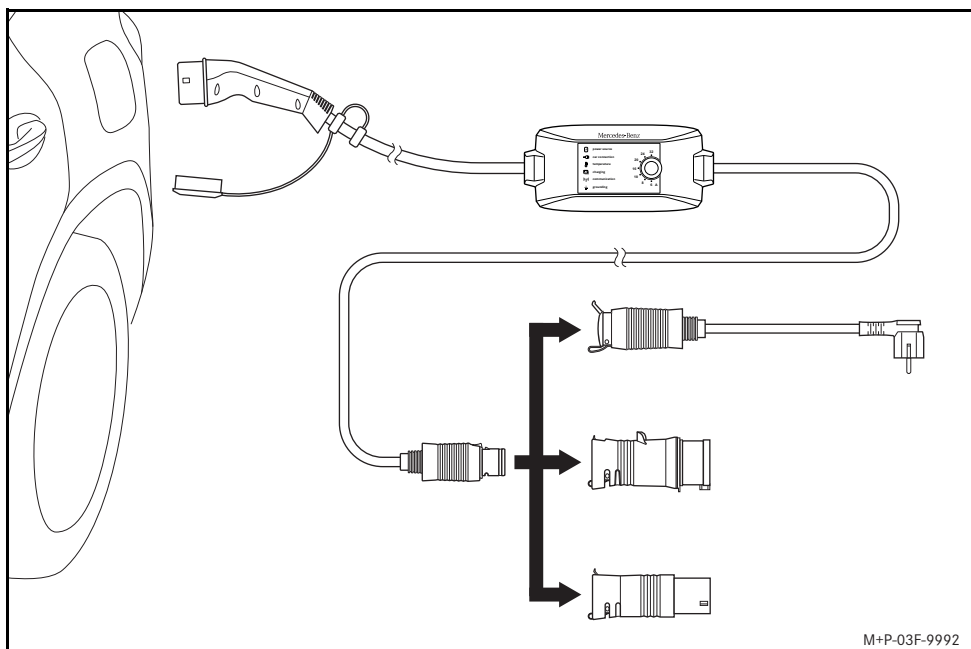
(Exemple)

- ▶ Appuyez sur le déverrouillage et retirez l'adaptateur.
- ▶ Mettez les capuchons de protection en place.

En installant un câble antivol (câble métallique d'environ 95 mm de long et 3 mm de diamètre), vous avez la possibilité de protéger l'adaptateur contre le vol.

Un tel antivol ne fait pas partie de la livraison.

- ▶ Lorsque l'adaptateur est monté, faites passer le câble métallique par le trou (11) du raccord et verrouillez l'antivol.



M+P-03F-9992

Démarrage du processus de charge

- ▶ Raccordez l'adaptateur approprié au système de charge.
- ▶ Branchez le système de charge sur la prise secteur ou le dispositif de recharge.

Le système de charge effectue un test des voyants LED pendant environ 2 secondes.

- ▶ En cas de charge sur une prise secteur :

Si le voyant LED « grounding » clignote en rouge, aucun conducteur de protection n'a été détecté sur la prise utilisée.

En fonction du pays et de la prise utilisée, il est nécessaire de désactiver la détection du conducteur de protection.

Tenez compte à cet effet de la section « Désactivation de la détection du conducteur de protection » (▶ page 34)

Si vous souhaitez régler le courant de charge maximal, tenez également compte de la section « Réglage du courant de charge maximal » (▶ page 33).

- ▶ Branchez le système de charge sur le véhicule. Le processus de charge démarre automatiquement.

Un processus de charge actif est indiqué par un chenillard vert sur l'échelle AMPERE (8). De plus, le voyant LED « charging » s'allume en vert.

Arrêt du processus de charge

- ▶ Arrêtez le processus de charge au niveau du véhicule (voir la notice d'utilisation du véhicule). La prise du véhicule est déverrouillée. Si vous utilisez une borne de recharge de type 2 -pour la charge, la fiche est également déverrouillée.
- ▶ Débranchez le système de charge côté véhicule.
- ▶ Débranchez le système de charge du secteur.
- ▶ Rangez le système de charge en lieu sûr.

Réglage du courant de charge maximal

Le réglage par défaut et la valeur maximale réglable dépendent de l'adaptateur utilisé et peuvent donc varier.

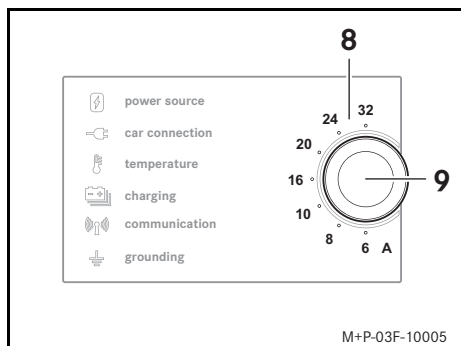
Adaptateur	Réglage par défaut	Valeur maximale
Prise domestique	6 A	8 A
CEE 16 A monphasé	10 A	16 A
CEE 16 A triphasé	10 A	16 A
CEE 32 A monphasé	10 A	32 A
CEE 32 A triphasé	10 A	32 A

Pour des raisons de sécurité, il n'est pas possible d'augmenter le courant de charge maximal au-delà de la valeur maximale indiquée ici.

Pour Mercedes-Benz, une utilisation en toute sécurité du système de charge sur les installations domestiques est importante. Par conséquent, le courant de charge est automatiquement limité à 8 A maximum (soit une puissance de charge de 1,8 kW maximum) lors de la charge sur une prise domestique.

Utilisation du système de charge au Danemark: notez que lors de la charge sur une prise domestique au Danemark, le courant de charge maximal ne peut pas être augmenté à 8 A si le temps de charge dépasse 2 heures.

Le courant de charge maximal ne peut être réglé qu'avant que le système de charge ne soit branché sur la prise du véhicule ou au maximum 60 secondes après.



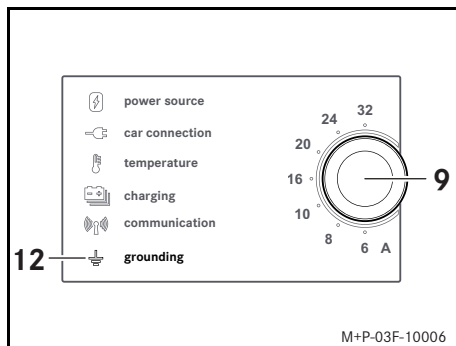
- ▶ Branchez le système de charge sur le secteur.
Le réglage actuel est indiqué par la position du voyant LED vert allumé sur l'échelle AMPERE (8).
- ▶ Appuyez sur la touche (9) jusqu'à ce que le voyant LED pulse à la position souhaitée.
- ▶ Attendez que le voyant LED reste allumé en permanence.
Le réglage a été appliqué.
Les possibilités de réglage du courant de charge maximal dépendent de l'adaptateur utilisé.

Désactivation de la détection du conducteur de protection

Selon le pays dans lequel vous souhaitez charger votre véhicule, il peut être nécessaire de désactiver la détection du conducteur de terre interne à l'appareil.

⚠ DANGER – RISQUE DE BLESSURE OU DANGER DE MORT SI LA SURVEILLANCE DU CONDUCTEUR DE TERRE EST DÉSACTIVÉE

Ne désactivez la surveillance du conducteur de terre interne à l'appareil que si un électricien s'est assuré que la prise est correctement installée et mise à la terre.



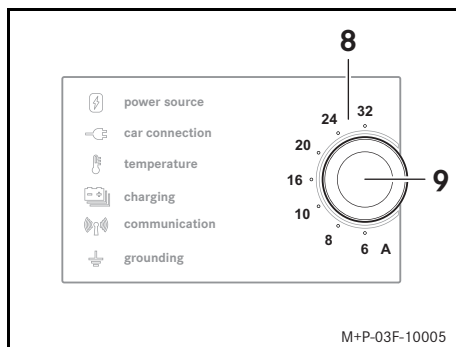
Si le conducteur de terre n'est pas détecté, le voyant LED (12) s'allume en rouge

- ▶ Branchez le système de charge sur le secteur.
- ▶ Immédiatement après le branchement, appuyez sur la touche (9) pendant 5 secondes.

Le voyant LED (12) clignote 3 fois en orange, puis reste allumé en orange.

La surveillance du conducteur de terre est désactivée.

Rétablissement des réglages d'usine du système de charge









- ▶ Appuyez sur la touche (9) et maintenez-la enfoncée.

- ▶ Branchez le système de charge sur le secteur.
 - ▶ Maintenez la touche (9) enfoncée pendant 15 secondes supplémentaires.
- Les voyants LED de l'échelle AMPERE (8) clignotent jusqu'à ce que les réglages d'usine du système de charge soient rétablis.
- Une fois la réinitialisation effectuée, le système de charge effectue automatiquement un redémarrage.

Situations d'affichage des voyants LED


Si des défauts se répètent lors de l'utilisation du système de charge ou si vous n'êtes pas sûr de la sécurité de fonctionnement du système de charge, cessez d'utiliser le système de charge et contactez :

- votre concessionnaire Mercedes-Benz
ou
- le service clientèle Mercedes-Benz
Mercedes-Benz AG, HPC: CAC, Customer Service,
70546 Stuttgart, Allemagne

	power source
	car connection
	temperature
	charging
	communication
	grounding

M+P-03F-9994

Voyant(s) LED	Causes/mesures
Tous les voyants LED éteints	La prise ne conduit pas de courant : <ul style="list-style-type: none"> ▶ Contrôlez les connecteurs. ▶ Utilisez une autre prise.
Tous les voyants LED allumés	Le système de charge effectue un test des voyants LED pendant environ 2 secondes après le raccordement à l'alimentation électrique.

 power source (alimentation électrique)	Causes/mesures
Voyant LED allumé en vert	Alimentation électrique sans défaut.
Voyant LED clignote en orange	Autodiagnostic en cours.



power source
(alimentation
électrique)

Causes/mesures

Voyant LED
clignote en rouge

Défaut au niveau de l'alimentation électrique.

En fonction du défaut détecté, le voyant LED clignote rapidement de 1 à 4 fois, puis s'éteint pendant 1 seconde. Ce rythme de clignotement se répète ensuite.

Voyant LED clignote 1 fois

Courant de défaut détecté entre le système de charge et le véhicule:

- ▶ Débranchez le système de charge du secteur et du véhicule.
- ▶ Vérifiez que l'adaptateur et le câble reliant l'unité de commande au véhicule ne présentent pas de dommages extérieurs.
- ▶ Vérifiez que l'adaptateur utilisé et la prise du véhicule ne sont pas encrassés ou qu'il n'y a pas d'infiltration d'eau.

Si aucun dommage n'a été constaté:

- ▶ Rebranchez le système de charge.

Si le défaut se reproduit:

- ▶ Cessez d'utiliser le système de charge et contactez le service clientèle Mercedes-Benz.
- ▶ Faites contrôler le véhicule par un atelier qualifié.

Voyant LED clignote 2 fois

Prise inadaptée – Tension trop faible:

- ▶ Débranchez le système de charge du secteur et du véhicule.
- ▶ Rebranchez le système de charge.

Si le défaut se reproduit:

- ▶ Faites contrôler la prise par un électricien.
- ▶ Utilisez une autre prise.

Voyant LED clignote 3 fois

Prise inadaptée – Tension trop élevée:

- ▶ Débranchez le système de charge du secteur et du véhicule.
- ▶ Rebranchez le système de charge.

Si le défaut se reproduit:

- ▶ Faites contrôler la prise par un électricien.
- ▶ Utilisez une autre prise.

Voyant LED clignote 4 fois

Chute de tension non autorisée en charge:

- ▶ Débranchez le système de charge du secteur et du véhicule.
- ▶ Rebranchez le système de charge.

Si le défaut se reproduit:

- ▶ Faites contrôler la prise par un électricien.
- ▶ Utilisez une autre prise.



power source
(alimentation
électrique)

Causes/mesures

Voyant LED
clignote en rouge

Voyant LED clignote 5 fois

Défaut du système de charge ou de la prise

ou

Connexion défectueuse:

- ▶ Débranchez le système de charge du secteur et du véhicule.
- ▶ Vérifiez que le système de charge et l'adaptateur ne présentent pas de dommages visibles.

Si des dommages ont été constatés:

- ▶ Cessez d'utiliser le système de charge et contactez le service clientèle Mercedes-Benz.

Si aucun dommage n'a été constaté:

- ▶ Branchez le système de charge sur une autre prise.

Si le défaut se reproduit:

- ▶ Cessez d'utiliser le système de charge et contactez le service clientèle Mercedes-Benz.



car connection
(connexion du
véhicule)

Causes/mesures

Voyant LED éteint

Aucune connexion au véhicule:

- ▶ Contrôlez le connecteur au niveau du véhicule.

Voyant LED allumé
en vert

Connexion au véhicule établie.

**car connection**

(connexion du véhicule)

Causes/mesures

Voyant LED clignote en rouge

Echec de la connexion au véhicule.

En fonction du défaut détecté, le voyant LED clignote rapidement 1 ou 2 fois, puis s'éteint pendant 1 seconde. Ce rythme de clignotement se répète ensuite.

Voyant LED clignote 1 fois

Court-circuit à la sortie du système de charge :

- ▶ Vérifiez que le véhicule ne présente pas de problèmes liés au processus de charge (voir la notice d'utilisation du véhicule).
- ▶ Débranchez le système de charge du secteur et du véhicule et répétez le processus.
- ▶ Si le défaut persiste, contactez un atelier qualifié.

Voyant LED clignote 2 fois

Le système de charge est sous tension côté véhicule :

- ▶ Contrôlez le connecteur au niveau du véhicule.
- ▶ Vérifiez que le véhicule ne présente pas de problèmes liés au processus de charge (voir la notice d'utilisation du véhicule).
- ▶ Débranchez le système de charge du secteur et du véhicule et répétez le processus.
- ▶ Si le défaut persiste, contactez un atelier qualifié.

**temperature**

(température)

Causes/mesures

Voyant LED allumé en vert

La température du système de charge se situe dans la plage autorisée.

Voyant LED allumé en orange

La température du système de charge est élevée.

La puissance de charge est automatiquement réduite.



temperature
(température)

Causes/mesures

Voyant LED
clignote en rouge

La température pendant le processus de charge est trop élevée.

Le processus de charge a été automatiquement interrompu.

En fonction du défaut détecté, le voyant LED clignote rapidement de 1 à 3 fois, puis s'éteint pendant 1 seconde. Ce rythme de clignotement se répète ensuite.

Voyant LED clignote 1 fois

Le système de charge est en surchauffe:

- ▶ Assurez-vous que le système de charge n'est pas directement exposé aux rayons du soleil.
- ▶ Attendez que le système de charge ait refroidi.

Le processus de charge se poursuit automatiquement lorsque le système de charge a refroidi.

Si le défaut se répète:

- ▶ Cessez d'utiliser le système de charge et contactez le service clientèle Mercedes-Benz.

Voyant LED clignote 2 fois

La prise du véhicule est en surchauffe:

- ▶ Vérifiez le véhicule et la prise du véhicule (voir la notice d'utilisation du véhicule).
- ▶ Attendez que la prise du véhicule ait refroidi.

Le processus de charge se poursuit automatiquement lorsque la prise du véhicule a refroidi.

Si le défaut se répète:

- ▶ Faites contrôler le véhicule par un atelier qualifié.

Voyant LED clignote 3 fois

L'installation électrique est en surchauffe:

- ▶ Attendez que l'installation électrique ait refroidi.

Le processus de charge se poursuit automatiquement lorsque l'installation électrique a refroidi.

Si le défaut se répète:

- ▶ N'utilisez plus la prise.
- ▶ Faites contrôler l'installation électrique par un électricien.



charging
(charge)

Causes/mesures

Voyant LED éteint

Pas de processus de charge en cours.

**charging**

(charge)

Causes/mesuresVoyant LED allumé
en vert

Le véhicule est en cours de charge.

**communication**

(communication)

Causes/mesures

Voyant LED éteint

Aucune connexion Internet configurée.

Voyant LED
clignote en vert

Connexion Internet en cours d'établissement.

Voyant LED allumé
en vert

Connexion Internet établie.

Voyant LED allumé
en orange

Connexion locale au Wi-Fi établie.

Voyant LED
clignote en rouge

Echec de la connexion Internet.

**grounding**

(mise à la terre)

Causes/mesuresVoyant LED allumé
en vert

Conducteur de protection détecté.

Voyant LED allumé
en orange

Détection du conducteur de protection désactivée par l'utilisateur.

Voyant LED
clignote en rouge

Aucun conducteur de protection n'a été détecté au niveau de la prise:

- ▶ N'utilisez pas la prise.
- ▶ Si un électricien s'est assuré que la prise est correctement raccordée et mise à la terre, la surveillance du conducteur de protection interne à l'appareil peut être désactivée et le véhicule peut être chargé sur la prise. Pour cela, tenez impérativement compte des remarques qui figurent dans la section « Désactivation de la détection du conducteur de protection » (▶ page 34).

Options de connexion et réglages

Vous pouvez connecter le système de charge flexible à votre smartphone ou à votre ordinateur, par exemple pour consulter des informations sur les processus de charge, effectuer des réglages ou connecter le système de charge à Internet.

- ▶ Branchez le système de charge sur le secteur.
- ▶ Ouvrez les réglages Wi-Fi sur votre ordinateur ou votre smartphone.

Dans les connexions disponibles, le système de charge MBW_XXXX est affiché.

- ▶ Etablissez la connexion Wi-Fi.

Le mot de passe de démarrage («WLAN KEY») se trouve sur l'autocollant au recto de cette notice d'utilisation.

- ▶ Ouvrez le navigateur de votre ordinateur ou de votre smartphone et saisissez <http://mercedes.charger> ou 192.168.5.1 dans la barre d'adresse.

La page «Flexible Charging System Pro» s'ouvre.

Pour pouvoir accéder plus rapidement à la page à l'avenir, enregistrez l'adresse mentionnée dans les favoris du navigateur de votre smartphone/ordinateur.

The screenshot shows the Mercedes-Benz Flexible Charging System Pro web interface. At the top, there is a navigation bar with the Mercedes-Benz logo, the text "Mercedes-Benz The best or nothing.", and the title "Flexible Charging System Pro". Below the navigation bar are four menu items: "Dashboard", "Charging history", "Energy consumption", and "Settings".

The main content area is divided into four panels:

- Current status:** Displays a charging cable icon and the text "Mercedes-Benz FLS PRO". Below this, it shows charging power (5.30kW), delivered energy (0.71kWh), charging time (00:23), and preset charging power (7.0kW).
- Device state:** Displays a car icon and the text "Wait For Authorization". Below this is a "Start charging" button.
- Device info:** Displays various technical details: unknown server connection, CEE 32A 3-phase connection type, 0.0.0 IPW version, 0.0.0 Controller SW version, D204.0 Main version, and S05018769 MBW identifier.
- WLAN status:** Displays "Connected Status" and "iPhone 11 SSID".

At the bottom right of the interface, the text "M+P-03F-10025" is visible.

Après la 1re connexion, Mercedes-Benz vous recommande de modifier le mot de passe de démarrage sous « Settings », « Set security PIN » en un mot de passe personnel à 4 chiffres.

Les informations suivantes sont visibles dans l'onglet « Dashboard » :

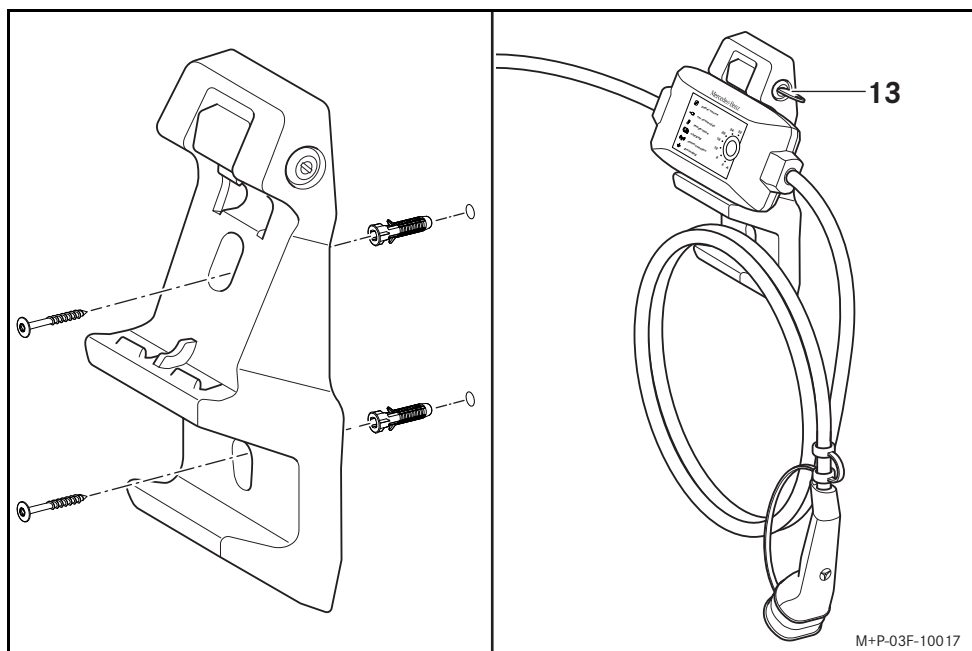
- Etat de charge actuel
- Etat actuel de l'appareil
- Informations sur l'appareil
- Etat du Wi-Fi

Dans l'onglet « Charging history », vous avez un aperçu des temps de charge qui ont été effectués pendant la période sélectionnée.

Dans l'onglet « Energy consumption », vous avez un aperçu des coûts, de la quantité d'énergie et de la durée des processus de charge pendant la période sélectionnée.

Voici ce qui est possible dans l'onglet « Settings » :

- Réglage du courant de charge maximal
- Enregistrement du prix de l'électricité
- Mise à jour de l'appareil
- Configuration des connexions Wi-Fi
- Affichage des défauts de l'appareil



Support mural

Le support mural est disponible chez un concessionnaire Mercedes-Benz.

Fixez le support mural comme indiqué sur l'image.

Le support mural est équipé d'une protection antivol pour votre système de charge :

- Placez le système de charge dans le support mural.
- Verrouillez le support mural avec la clé (13).

Le système de charge est verrouillé.

Le damos la bienvenida

Lea detenidamente este manual de instrucciones y familiarícese con el uso de su sistema de carga.

Tenga en cuenta además el manual de instrucciones del vehículo.

Mercedes-Benz continúa desarrollando sus productos permanentemente.

Por eso, Mercedes-Benz se reserva el derecho a introducir modificaciones en los siguientes puntos:

- Forma
- Equipamiento
- Técnica

Validez

En cualquier punto de servicio Mercedes-Benz puede obtener información sobre la validez para cada modelo de vehículo.

Utilización según las normas

Utilice el sistema de carga exclusivamente para la carga de vehículos eléctricos Mercedes-Benz.

Utilice el sistema de carga únicamente como se describe en el presente manual de instrucciones.

Utilice exclusivamente el adaptador original suministrado.

Cualquier otro uso se considera un uso no previsto y puede provocar daños materiales o personales.

En caso de un uso no previsto, Mercedes-Benz declina toda responsabilidad por los daños causados y la garantía legal/comercial del dispositivo se extingue.









Contenido*







Pueden existir divergencias para determinados países.

- 1 Sistema de carga
- 2 Adaptador para caja de enchufe doméstica
- 3 Adaptador para corriente trifásica
- 4 Adaptador para la estación de carga/wallbox
- 5 Soporte mural con llave**
- 6 Bolsa

*Para diferentes canales de distribución se ofrecen otros equipamientos.

**disponible adicionalmente en un concesionario Mercedes-Benz

	Lea detenidamente este manual de instrucciones para familiarizarse con el producto.
	Las indicaciones de advertencia le advierten de posibles peligros para su salud o su vida o para la de otras personas.
	Peligro de descarga eléctrica en caso de uso incorrecto.
	Con el marcado CE, el distribuidor declara que el producto cumple todas las prescripciones/normas europeas aplicables.
	Con el distintivo UKCA, el distribuidor declara que el producto cumple todas las prescripciones/normas aplicables del Reino Unido.
	El conector macho del vehículo de este dispositivo corresponde a la norma EN 62196-2. Tipo de alimentación: CA Forma: tipo 2 Gama de tensión: 480 V RMS
	El adaptador identificado con este símbolo corresponde a la norma EN 62196-2. Tipo de alimentación: CA Forma: tipo 2 Gama de tensión: 480 V RMS
	Este símbolo indica el cumplimiento de las directivas de la UE sobre la limitación de uso de determinadas sustancias peligrosas en dispositivos eléctricos y electrónicos.

	<p>Este símbolo significa que el conductor de protección está conectado de forma fija.</p>
	<p>Este producto se corresponde con la clase de protección IP67. Eso significa que está protegido frente al polvo en cantidades perjudiciales y una inmersión temporal.</p>
	<p>Este símbolo advierte de las superficies calientes del sistema de carga, por ejemplo, por irradiación solar directa.</p>
	<p>Este símbolo indica la temperatura de servicio mínima en °C.</p>
	<p>El sistema de carga es adecuado para una altitud de 2.000 m sobre el nivel del mar.</p>
	<p>No elimine el sistema de carga bajo ningún concepto con los residuos domésticos. El sistema de carga está sujeto a la directiva europea 2012/19/UE. Elimine el sistema de carga a través de una empresa de eliminación autorizada. Tenga en cuenta las disposiciones vigentes actualmente.</p>

Indicaciones de seguridad



PELIGRO – PELIGRO DE MUERTE DEBIDO A COMPONENTES DAÑADOS

Si utiliza componentes dañados para cargar el vehículo, podría provocar, por ejemplo, un incendio o una descarga eléctrica.

Compruebe antes de cada uso si el sistema de carga o el adaptador presenta algún daño externo. Si constata daños, no utilice el sistema de carga.



PELIGRO – PELIGRO DE MUERTE DEBIDO A INSTALACIONES ELÉCTRICAS DAÑADAS O INCORRECTAS

Si conecta el sistema de carga a instalaciones eléctricas incorrectamente instaladas o dañadas, podría provocar, por ejemplo, un incendio o una descarga eléctrica.

Conecte el sistema de carga únicamente a instalaciones eléctricas sin daños, correctamente instaladas y comprobadas por un electricista.

Además de la protección diferencial interna del dispositivo, para cargar con corriente continua (CC) o corriente alterna (CA) la instalación debe estar equipada con un interruptor diferencial del tipo- A y un interruptor termomagnético.

Tenga en cuenta las disposiciones legales del país aplicables a las instalaciones eléctricas.



PELIGRO DE LESIONES Y ACCIDENTES EN CASO DE USO NO AUTORIZADO

Las personas con capacidades físicas, sensoriales o mentales limitadas o que no tengan la experiencia o los conocimientos necesarios solo deben utilizar el sistema de carga siguiendo las indicaciones de una persona responsable.

Mantenga el sistema de carga y los adaptadores fuera del alcance de los niños.

Durante la carga sin supervisión, asegúrese de que las personas no autorizadas (por ejemplo, niños, pero también los animales) no tengan acceso al sistema de carga o al vehículo.



ADVERTENCIA – PELIGRO DE LESIONES POR ALTA TEMPERATURA DEL SISTEMA DE CARGA

Utilice el sistema de carga únicamente a temperaturas ambiente de -40 a $+50$ °C.

No cubra el sistema de carga durante el proceso de carga.

Proteja el sistema de carga de la radiación solar intensa prolongada para evitar que se sobrecaliente.

La carcasa del sistema de carga se puede calentar si está expuesto a la irradiación solar directa. En ese caso, toque el sistema de carga únicamente por las tapas de goma o el cable.



PELIGRO – PELIGRO DE MUERTE POR TENSIÓN ELÉCTRICA

No efectúe cambios ni reparaciones en las partes del sistema de carga o en los adaptadores. Nunca abra la carcasa del sistema de carga.



PELIGRO – PELIGRO DE MUERTE POR ENTRADA DE AGUA EN PARTES DEL SISTEMA DE CARGA

Asegúrese de que el sistema de carga, los adaptadores y los puntos de conexión no estén expuestos al agua de forma permanente (por ejemplo, por inmersión o chorros de agua), especialmente cuando estén conectados a una fuente de corriente.

Existe peligro de descarga eléctrica.

- Conecte el adaptador necesario al sistema de carga antes de conectar el sistema de carga o el adaptador a una fuente de corriente.
- Asegúrese de que ninguna parte del sistema de carga esté en el agua (por ejemplo, en un charco).
- No exponga el sistema de carga y los adaptadores a un chorro de agua directa.

Indicaciones de carácter general

Tenga en cuenta las siguientes indicaciones para evitar daños en el sistema de carga y los adaptadores:

- Desconecte el sistema de carga de la red eléctrica en caso de tormenta.
- Coloque siempre las tapas protectoras correspondientes cuando no esté en uso.
- Proteja el sistema de carga y los adaptadores de los esfuerzos como el paso del vehículo por encima, caídas, tracción, cables doblados o aplastados.
- Guarde el sistema de carga siempre en la bolsa y en un lugar seco y sin radiación solar directa.

En caso de uso comercial del sistema de carga, observe las normas nacionales vigentes en su país en materia de funcionamiento, comprobación y reparación de dispositivos eléctricos.

Indicaciones para la limpieza



PELIGRO – PELIGRO DE MUERTE POR LIMPIEZA INCORRECTA

Limpie el sistema de carga y los adaptadores únicamente cuando estén totalmente desconectados de la red eléctrica y del vehículo.

Utilice un trapo ligeramente humedecido para efectuar la limpieza y seque a continuación todas las partes.

Indicaciones sobre la puesta en marcha

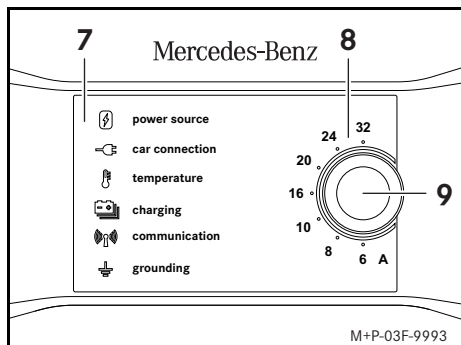
En la mayoría de los países, la puesta en servicio de una instalación de carga debe notificarse y/o requiere una autorización. Por ese motivo, póngase en contacto con su proveedor eléctrico antes de la puesta en servicio.

Confirme consultando al administrador/propietario del edificio si es posible un funcionamiento seguro con la caja de enchufe correspondiente.

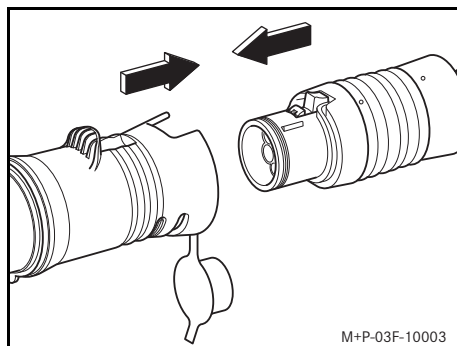
El usuario es responsable del cumplimiento de las normas locales sobre el uso de sistemas de carga flexibles.

Tenga en cuenta que el uso de un sistema de carga flexible puede tener efectos sobre el seguro multirriesgo del hogar. Por ese motivo, póngase en contacto con la compañía aseguradora del edificio en el que desee utilizar el sistema de carga antes de la puesta en servicio.

Sinopsis de la unidad de mando



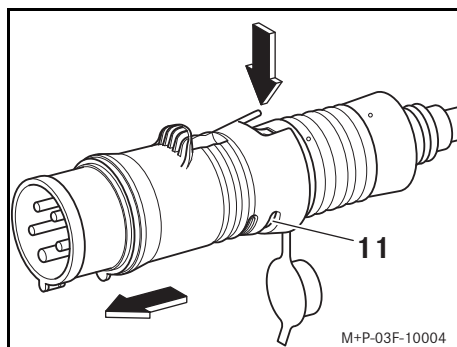
Conexión del adaptador:



(Ejemplo)

- ▶ Retire las tapas protectoras.
- ▶ Alinee las partes del empalme.
- ▶ Junte las partes del empalme hasta que queden enclavadas.

Desmontaje del adaptador:



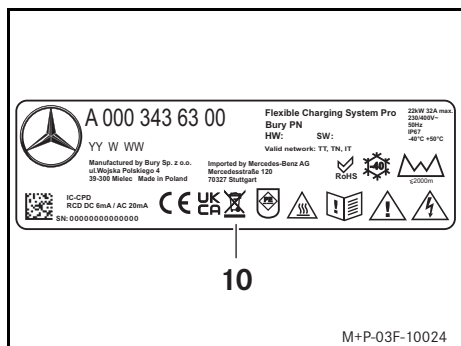
(Ejemplo)

- ▶ Presione el desbloqueo y retire el adaptador.
- ▶ Monte las tapas protectoras.

Puede instalar un cable con candado (cable de unos 95 mm de longitud y 3 mm de diámetro) para proteger el adaptador del robo.

Dicho candado no está incluido.

- ▶ Con el adaptador montado, pase el cable por el orificio (11) del acoplamiento y cierre el candado.



7 LEDs de estado

8 Escala de la corriente de carga (AMPERIOS)

9 Tecla

10 Información breve (parte trasera)

Conexión o cambio de adaptador



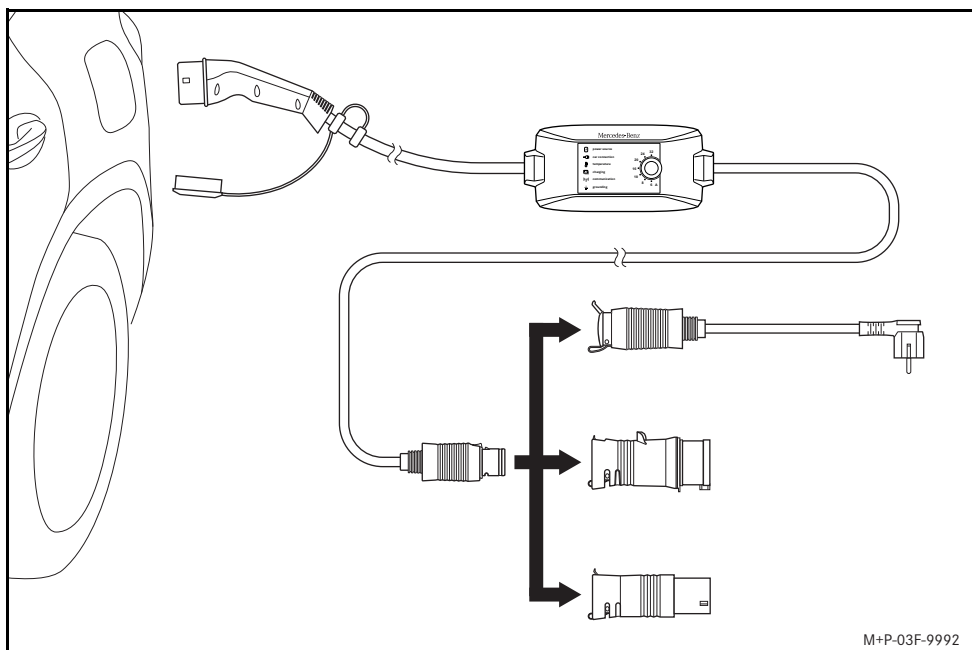
PELIGRO – PELIGRO DE MUERTE POR TENSIÓN ELÉCTRICA

Si el sistema de carga está conectado a una fuente de corriente:

- No desconecte nunca el acoplamiento del adaptador
- No introduzca los dedos en el adaptador abierto

Existe peligro de descarga eléctrica.

Antes de cambiar el adaptador, desconecte el sistema de carga del vehículo y de la red.



M+P-03F-9992

Inicio del proceso de carga

- ▶ Conecte el adaptador adecuado al sistema de carga.
- ▶ Enchufe el sistema de carga en la caja de enchufe de red o instalación de carga.

El sistema de carga realiza una comprobación de los LED durante aproximadamente dos segundos.

- ▶ Si carga en una caja de enchufe de red:
Si el LED "grounding" parpadea en rojo, no se ha detectado ningún conductor de protección en la caja de enchufe utilizada.

En función del país y de la caja de enchufe utilizada, puede ser necesario desconectar la detección del conductor de protección.

Tenga en cuenta al respecto lo indicado en el apartado "Desconexión de la detección del conductor de protección" (▶ página 48)

Si desea ajustar la corriente de carga máxima, observe además el apartado "Ajuste de la corriente de carga máxima" (▶ página 47).

- ▶ Enchufe el sistema de carga en el vehículo.
El proceso de carga se inicia automáticamente.
El proceso de carga activo se indica mediante una luz en movimiento verde en la escala de AMPERIOS (8). Además, el LED "charging" se ilumina en verde.

Finalización del proceso de carga

- ▶ Finalice el proceso de carga en el vehículo (vea el manual de instrucciones del vehículo).

La toma de carga del vehículo se desbloquea. Si está cargando en una estación de carga de tipo 2-, también se desbloquea el conector macho.

- ▶ Desconecte el sistema de carga del vehículo.
- ▶ Desconecte el sistema de carga de la red.
- ▶ Guarde el sistema de carga de forma segura.

Ajuste de la corriente de carga máxima

El ajuste básico y el valor máximo ajustable dependen del adaptador utilizado y, por tanto, pueden variar.

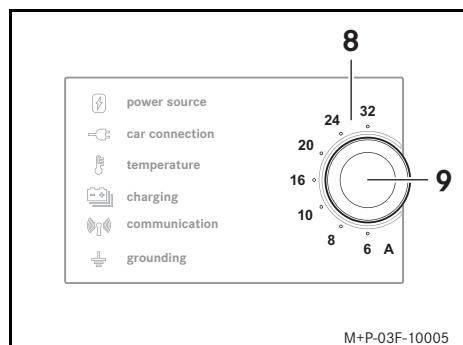
Adaptador	Ajuste básico	Valor máximo
Caja de enchufe doméstica	6 A	8 A
CEE 16 A monofásico	10 A	16 A
CEE 16 A trifásico	10 A	16 A
CEE 32 A monofásico	10 A	32 A
CEE 32 A trifásico	10 A	32 A

Por motivos de seguridad, no es posible aumentar la corriente de carga máxima más allá del valor máximo aquí mencionado.

Para Mercedes-Benz, el funcionamiento seguro del sistema de carga en las instalaciones domésticas es importante. Por ese motivo, la corriente de carga se limita automáticamente a un valor de hasta 8 A (hasta 1,8 kW de potencia de carga) al cargar en una caja de enchufe doméstica.

Funcionamiento del sistema de carga en Dinamarca: tenga en cuenta que al cargar en una caja de enchufe doméstica en Dinamarca no se debe aumentar la corriente de carga máxima a 8 A en caso de que el tiempo de carga sea superior a 2 horas.

El ajuste de la corriente de carga máxima solo es posible antes de enchufar el sistema de carga en la toma de carga del vehículo o durante los 60 segundos posteriores.



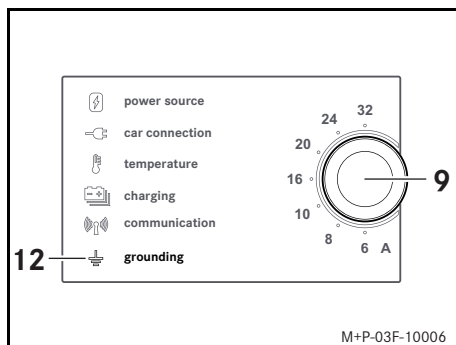
- ▶ Enchufe el sistema de carga en la red.
El ajuste actual se indica mediante la posición del LED iluminado en verde en la escala de AMPERIOS (8).
- ▶ Pulse la tecla (9) varias veces hasta que el LED parpadee en la posición deseada.
- ▶ Espere a que el LED se ilumine de forma permanente.
Se ha adoptado el ajuste.
Las posibilidades de ajuste de la corriente de carga máxima dependen del adaptador utilizado.

Desconexión de la detección del conductor de protección

En función del país en el que desee cargar su vehículo será necesario desconectar la supervisión interna del dispositivo del potencial de tierra.

⚠ PELIGRO – PELIGRO DE LESIONES O DE MUERTE POR SUPERVISIÓN DEL POTENCIAL DE TIERRA DESCONECTADA

Desconecte la supervisión interna del dispositivo del potencial de tierra únicamente cuando un electricista haya asegurado que la instalación y la puesta a tierra de la caja de enchufe son correctas.



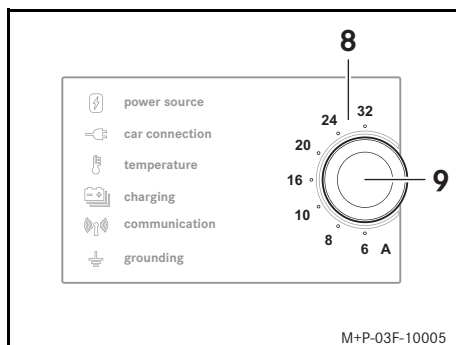
Si no se detecta el conductor de protección, el LED (12) se ilumina en rojo.

- ▶ Enchufe el sistema de carga en la red.
- ▶ Inmediatamente después de enchufar, pulse la tecla (9) durante 5 segundos.

El LED (12) parpadea tres veces en naranja y después permanece encendido en naranja.

La supervisión del potencial de tierra está desconectada.

Reposición del sistema de carga a los ajustes de fábrica



- ▶ Pulse y mantenga pulsada la tecla (9).
- ▶ Enchufe el sistema de carga en la red.
- ▶ Siga pulsando la tecla (9) otros 15 segundos.







Los LED de la escala de AMPERIOS (8) papadean hasta que el sistema de carga vuelve a los ajustes de fábrica.

Después de la reposición, el sistema de carga se reinicia automáticamente.

Situaciones de indicación de los LED


Si se producen fallos de forma repetida durante el uso del sistema de carga o si tiene dudas sobre la seguridad funcional del sistema de carga, deje de utilizar el sistema de carga y póngase en contacto con:

- su concesionario Mercedes-Benz o bien:
- el servicio posventa Mercedes-Benz
Mercedes-Benz AG, HPC: CAC, Customer Service,
70546 Stuttgart (Alemania)

	power source
	car connection
	temperature
	charging
	communication
	grounding

M+P-03F-9994

LED	Causas/remedios
Todos los LED apagados	La caja de enchufe no suministra corriente: <ul style="list-style-type: none"> ▶ Compruebe los acoplamientos enchufables. ▶ Utilice otra caja de enchufe.
Todos los LED encendidos	Después de la conexión al suministro de corriente, el sistema de carga realiza una comprobación de los LED durante aproximadamente 2 segundos.

 power source (suministro de corriente)	Causas/remedios
LED encendido en verde	Suministro de corriente correcto.
LED parpadea en naranja	Autocomprobación activa.



power source
(suministro de corriente)

Causas/remedios

LED parpadea en rojo

Avería en el suministro de corriente.

En función del error detectado, el LED parpadea de 1 a 4 veces rápido y luego se apaga durante un segundo. Después se repite este ritmo de parpadeo.

LED parpadea 1 vez

Detectada corriente de defecto entre el sistema de carga y el vehículo:

- ▶ Desconecte el sistema de carga de la red eléctrica y del vehículo.
- ▶ Compruebe si el adaptador y el cable que une la unidad de mando y el vehículo presentan daños externos.
- ▶ Compruebe si el adaptador utilizado y la toma de carga del vehículo presentan suciedad o entrada de agua.

Si no constata daños:

- ▶ Vuelva a conectar el sistema de carga.

Si vuelve a producirse el error:

- ▶ Deje de utilizar el sistema de carga y póngase en contacto con el servicio posventa Mercedes-Benz.
- ▶ Encargue la comprobación del vehículo en un taller especializado cualificado.

LED parpadea 2 veces

Caja de enchufe inadecuada; tensión insuficiente:

- ▶ Desconecte el sistema de carga de la red eléctrica y del vehículo.
- ▶ Vuelva a conectar el sistema de carga.

Si vuelve a producirse el error:

- ▶ Encargue a un electricista la revisión de la caja de enchufe.
- ▶ Utilice otra caja de enchufe.

LED parpadea 3 veces

Caja de enchufe inadecuada; tensión excesiva:

- ▶ Desconecte el sistema de carga de la red eléctrica y del vehículo.
- ▶ Vuelva a conectar el sistema de carga.

Si vuelve a producirse el error:

- ▶ Encargue a un electricista la revisión de la caja de enchufe.
- ▶ Utilice otra caja de enchufe.

LED parpadea 4 veces

Caída de tensión inadmisibles en condiciones de carga:

- ▶ Desconecte el sistema de carga de la red eléctrica y del vehículo.
- ▶ Vuelva a conectar el sistema de carga.

Si vuelve a producirse el error:

- ▶ Encargue a un electricista la revisión de la caja de enchufe.
- ▶ Utilice otra caja de enchufe.



power source
(suministro de corriente)

Causas/remedios

LED parpadea en rojo

LED parpadea 5 veces

Defecto en sistema de carga o caja de enchufe o bien

conexión de enchufe incorrecta:

- ▶ Desconecte el sistema de carga de la red eléctrica y del vehículo.
- ▶ Compruebe si el sistema de carga o el adaptador presenta algún daño visible.

Si constata daños:

- ▶ Deje de utilizar el sistema de carga y póngase en contacto con el servicio posventa Mercedes-Benz.

Si no constata daños:

- ▶ Conecte el sistema de carga a otra caja de enchufe.

Si vuelve a producirse el error:

- ▶ Deje de utilizar el sistema de carga y póngase en contacto con el servicio posventa Mercedes-Benz.



car connection
(conexión del vehículo)

Causas/remedios

LED apagado

No hay conexión con el vehículo:

- ▶ Compruebe la conexión en el vehículo.

LED encendido en verde

Conexión al vehículo establecida.

**car connection**

(conexión del
vehículo)

Causas/remedios

LED parpadea en
rojo

Fallo en la conexión al vehículo.

En función del error detectado, el LED parpadea 1 o 2 veces rápido y luego se apaga durante un segundo. Después se repite este ritmo de parpadeo.

LED parpadea 1 vez

Cortocircuito en la salida del sistema de carga:

- ▶ Revise si hay problemas con el proceso de carga en el vehículo (vea el manual de instrucciones del vehículo).
- ▶ Desconecte el sistema de carga de la red eléctrica y del vehículo y repita el proceso.
- ▶ Si el fallo persiste, póngase en contacto con un taller especializado cualificado.

LED parpadea 2 veces

Del lado del vehículo hay tensión en el sistema de carga:

- ▶ Compruebe la conexión en el vehículo.
- ▶ Revise si hay problemas con el proceso de carga en el vehículo (vea el manual de instrucciones del vehículo).
- ▶ Desconecte el sistema de carga de la red eléctrica y del vehículo y repita el proceso.
- ▶ Si el fallo persiste, póngase en contacto con un taller especializado cualificado.

**temperature**

(temperatura)

Causas/remedios

LED encendido en
verde

La temperatura del sistema de carga se encuentra dentro del margen admisible.

LED encendido en
naranja

La temperatura del sistema de carga es elevada.
La potencia de carga se reduce automáticamente.



temperature
(temperatura)

Causas/remedios

LED parpadea en rojo

La temperatura durante el proceso de carga es demasiado alta.
El proceso de carga se ha interrumpido automáticamente.
En función del error detectado, el LED parpadea de 1 a 3 veces rápido y luego se apaga durante un segundo. Después se repite este ritmo de parpadeo.

LED parpadea 1 vez

El sistema de carga se ha sobrecalentado:

- ▶ Asegúrese de que el sistema de carga no esté sometido a la irradiación solar directa.
- ▶ Espere hasta que se haya enfriado el sistema de carga.

Cuando el sistema de carga se ha enfriado, el proceso de carga continúa automáticamente.

Si se repite el error:

- ▶ Deje de utilizar el sistema de carga y póngase en contacto con el servicio posventa Mercedes-Benz.

LED parpadea 2 veces

La toma de carga del vehículo está sobrecalentada:

- ▶ Compruebe el vehículo y la toma de carga del vehículo (vea el manual de instrucciones del vehículo).
- ▶ Espere hasta que se haya enfriado la toma de carga del vehículo.

Cuando la toma de carga del vehículo se ha enfriado, el proceso de carga continúa automáticamente.

Si se repite el error:

- ▶ Encargue la revisión del vehículo en un taller especializado cualificado.

LED parpadea 3 veces

La instalación eléctrica está sobrecalentada:

- ▶ Espere hasta que se haya enfriado la instalación eléctrica.

Cuando la instalación eléctrica se ha enfriado, el proceso de carga continúa automáticamente.

Si se repite el error:

- ▶ Deje de utilizar la caja de enchufe.
- ▶ Encargue a un electricista la revisión de la instalación eléctrica.





charging
(cargando)


Causas/remedios

LED apagado

No hay proceso de carga activo.

 <p>charging (cargando)</p>	<p>Causas/remedios</p>
<p>LED encendido en verde</p>	<p>Se está cargando el vehículo.</p>

 <p>communication (comunicación)</p>	<p>Causas/remedios</p>
<p>LED apagado</p>	<p>No hay configurada ninguna conexión a Internet.</p>
<p>LED parpadea en verde</p>	<p>Se establece la conexión a Internet.</p>
<p>LED encendido en verde</p>	<p>Conexión a Internet establecida.</p>
<p>LED encendido en naranja</p>	<p>Conexión local a la Wi-Fi establecida.</p>
<p>LED parpadea en rojo</p>	<p>Fallo en la conexión a Internet.</p>

 <p>grounding (puesta a tierra)</p>	<p>Causas/remedios</p>
<p>LED encendido en verde</p>	<p>Conductor de protección detectado.</p>
<p>LED encendido en naranja</p>	<p>Detección del conductor de protección desactivada por el usuario.</p>
<p>LED parpadea en rojo</p>	<p>No se ha detectado ningún conductor de protección en la caja de enchufe:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ No utilice la caja de enchufe. ▶ Cuando un electricista haya asegurado que la instalación y la puesta a tierra de la caja de enchufe son correctas, puede desconectar la supervisión de protección interna del dispositivo y cargar el vehículo en esa caja de enchufe. Tenga en cuenta las indicaciones incluidas en el apartado "Desconexión de la detección del conductor de protección" (▶ página 48).

Opciones de conexión y ajustes

Puede conectar el sistema de carga flexible con su

smartphone u ordenador para, por ejemplo, consultar información sobre los procesos de carga, realizar

ajustes o conectar el sistema de carga a Internet.

- ▶ Enchufe el sistema de carga en la red.
- ▶ Abra los ajustes de Wi-Fi en su ordenador o smartphone.

Entre las conexiones disponibles aparece el sistema de carga MBW_XXXX.

- ▶ Establezca la conexión Wi-Fi.
Encontrará la contraseña inicial ("WLAN KEY") en el adhesivo que hay en la portada de este manual de instrucciones.
- ▶ Abra el navegador de su ordenador o smartphone e introduzca <http://mercedes.charger> o 192.168.5.1 en la línea de dirección.

Se abre la página "Flexible Charging System Pro".

Para acceder rápido a la página en el futuro, guarde la dirección mencionada como favorito/marcador en el navegador de su smartphone/ordenador.

The screenshot displays the Mercedes-Benz Flexible Charging System Pro web interface. At the top, there is a navigation bar with the Mercedes-Benz logo, the text "Mercedes-Benz The best or nothing.", and the title "Flexible Charging System Pro". Below the navigation bar are four menu items: "Dashboard", "Charging history", "Energy consumption", and "Settings".

The main content area is divided into four panels:

- Current status:** Shows a charging cable icon and the text "Mercedes-Benz FLS PRO". Below this, it lists: Charging power (5.30kW), Delivered energy (0.71kWh), Charging time (00:23), and Preset charging power (7.0kW).
- Device state:** Shows a car icon and the text "Wait For Authorization". Below this is a "Start charging" button.
- Device info:** Lists: unknown Server connection, CEE 32A 3-phase Connector type, 0.0.0 HW version, 0.0.0 Controller SW version, D204.0 Main version, S05018769 MIDW identifier.
- WLAN status:** Shows: Connected Status, iPhone 11, and SSID.

At the bottom right of the interface, the text "M+P-03F-10025" is visible.

Mercedes-Benz le recomienda que después del primer inicio de sesión modifique la contraseña inicial en "Settings" "Set security PIN" a una contraseña personal de 4 caracteres.

En la pestaña "Dashboard" se puede ver la siguiente información:

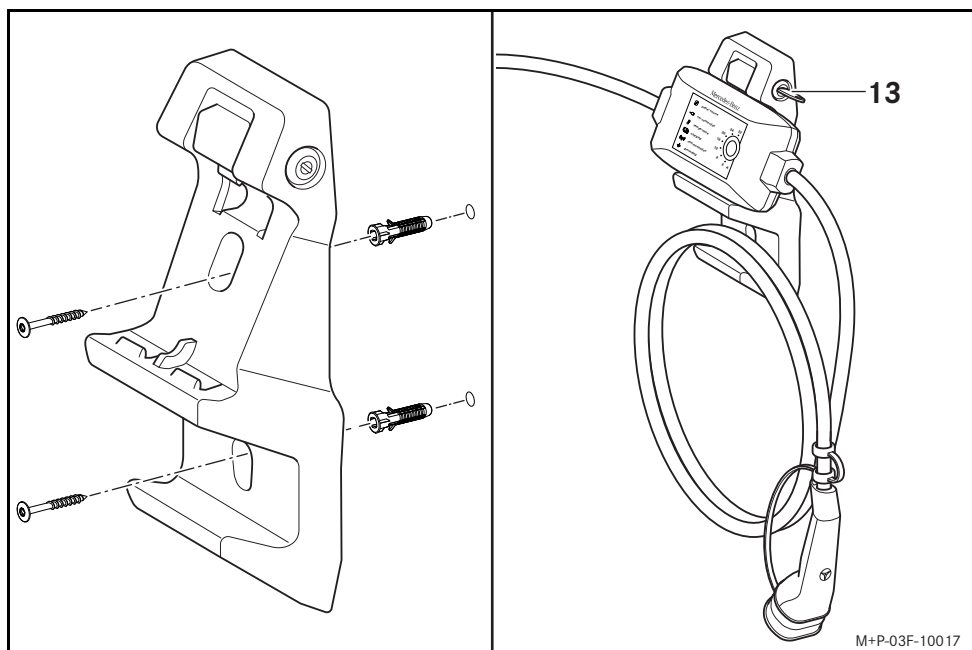
- Estado de carga actual
- Estado actual del dispositivo
- Información del dispositivo
- Estado de la Wi-Fi

En la pestaña "Charging history" dispone de un resumen de los tiempos de carga transcurridos durante el periodo de tiempo seleccionado.

En la pestaña "Energy consumption" tiene un resumen de los costes, la cantidad de energía y la duración de los procesos de carga correspondientes al periodo de tiempo seleccionado.

En la pestaña "Settings" están disponibles las siguientes opciones:

- Ajuste de la corriente de carga máxima
- Memorización del precio de la electricidad
- Actualización del dispositivo
- Configuración de las conexiones Wi-Fi
- Indicación de averías del dispositivo



Soporte mural

El soporte mural está disponible en un concesionario Mercedes-Benz.

Fije el soporte mural como se muestra en la ilustración.

El soporte mural está equipado con una protección antirrobo para el sistema de carga:

- ▶ Coloque el sistema de carga en el soporte mural.
- ▶ Cierre el soporte mural con la llave (13).

El sistema de carga queda asegurado.



Benvenuti

Leggere attentamente le presenti Istruzioni d'uso e acquisire familiarità con il sistema di ricarica prima di utilizzarlo per la prima volta.

Attenersi inoltre alle Istruzioni d'uso del veicolo.

Mercedes-Benz si impegna a migliorare costantemente i propri prodotti.

Mercedes-Benz si riserva pertanto il diritto di apportare modifiche ai punti di seguito elencati:

- Forma
- Equipaggiamento
- Contenuto tecnologico

Validità

Per maggiori informazioni relative alla validità di ciascun modello di veicolo, rivolgersi al proprio punto di assistenza Mercedes-Benz.

Utilizzo in conformità alle disposizioni di legge

Utilizzare il sistema di ricarica esclusivamente per ricaricare i veicoli elettrici Mercedes-Benz.

Utilizzare il sistema di ricarica solo come viene descritto nelle presenti Istruzioni d'uso.

Utilizzare esclusivamente l'adattatore originale in dotazione.

Qualsiasi utilizzo divergente è da considerarsi non conforme alle disposizioni di legge e può causare danni materiali o lesioni alle persone.

In caso di utilizzo non conforme alle disposizioni di legge Mercedes-Benz declina ogni responsabilità per eventuali danni occorsi e la garanzia del dispositivo/la garanzia legale decade.

Kit di fornitura*

È possibile riscontrare differenze a seconda del Paese di destinazione.







- 1 Sistema di ricarica
- 2 Adattatore presa di corrente domestica
- 3 Adattatore corrente trifase
- 4 Adattatore stazione di ricarica/wallbox
- 5 Supporto a parete con chiave**
- 6 Borsa

*Per diversi canali di distribuzione vengono offerti altri kit di fornitura.

**disponibile anche presso qualsiasi Concessionario Mercedes-Benz

Simboli

	Leggere attentamente le Istruzioni d'uso per acquisire familiarità con il prodotto.
	Le avvertenze richiamano l'attenzione su pericoli che possono compromettere la propria salute o incolumità e quella delle altre persone.
	Pericolo di scossa elettrica in caso di uso improprio.
	Tramite la marcatura CE il responsabile dell'immissione in commercio dichiara che il prodotto è conforme a tutte le disposizioni/norme europee applicabili.
	Tramite la marcatura UKCA il responsabile dell'immissione in commercio dichiara che il prodotto è conforme a tutte le disposizioni/norme del Regno Unito applicabili.
	Il connettore del veicolo del presente dispositivo è conforme alla norma EN 62196-2. Tipo di alimentazione: CA Design: tipo 2 Intervallo di tensione: 480 V RMS
	L'adattatore contrassegnato da questo simbolo è conforme alla norma EN 62196-2. Tipo di alimentazione: CA Design: tipo 2 Intervallo di tensione: 480 V RMS
	Il presente simbolo indica l'adempimento delle direttive UE sulla limitazione dell'utilizzo di determinate sostanze pericolose nei dispositivi elettrici ed elettronici.

	<p>Il presente simbolo indica che il conduttore di terra è saldamente collegato.</p>
	<p>Il presente prodotto è conforme alla classe di protezione IP67. È pertanto protetto dalla penetrazione di polvere in quantità dannosa e dall'immersione temporanea in acqua.</p>
	<p>Il presente simbolo segnala la presenza di superfici calde del sistema di ricarica, ad esempio a causa della luce solare diretta.</p>
	<p>Il presente simbolo indica la temperatura minima di esercizio in °C.</p>
	<p>Il presente sistema di ricarica è idoneo al funzionamento fino a un'altitudine di 2.000 m sul livello del mare (altezza s.l.m.).</p>
	<p>Non smaltire in nessun caso il sistema di ricarica nei normali rifiuti domestici. Il sistema di ricarica è soggetto alla direttiva europea 2012/19/UE. Smaltire il sistema di ricarica avvalendosi di un'azienda autorizzata allo smaltimento dei rifiuti. Osservare le direttive corrispondenti attualmente in vigore.</p>

Avvertenze di sicurezza



PERICOLO – PERICOLO DI MORTE A CAUSA DI COMPONENTI DANNEGGIATI

Se si utilizza un componente danneggiato per ricaricare il veicolo, possono ad esempio verificarsi incendi o scosse elettriche.

Prima di ogni utilizzo, verificare che il sistema di ricarica e l'adattatore utilizzato non presentino danni esterni. In presenza di danneggiamenti non mettere in funzione il sistema di ricarica.



PERICOLO – PERICOLO DI MORTE A CAUSA DI IMPIANTI ELETTRICI DANNEGGIATI O NON ESEGUITI A REGOLA D'ARTE

Se il sistema di ricarica non viene installato a regola d'arte o viene collegato a impianti elettrici danneggiati, possono ad esempio verificarsi incendi o scosse elettriche.

Collegare il sistema di ricarica esclusivamente a impianti elettrici non danneggiati, installati a regola d'arte e collaudati da un elettricista.

Oltre alla protezione salvavita interna all'apparecchio per la ricarica con corrente continua (CC) o alternata (CA), l'installazione elettrica deve essere dotata di un interruttore salvavita di tipo A e di un interruttore magnetotermico.

Rispettare i requisiti di legge specifici del Paese per le installazioni elettriche.



PERICOLO DI INCIDENTI E DI LESIONI IN CASO DI UTILIZZO DA PARTE DI PERSONALE NON AUTORIZZATO

Assicurarsi che le persone con ridotte capacità fisiche, sensoriali o mentali, nonché le persone inesperte o non competenti in materia, utilizzino il sistema di carica solo sotto l'istruzione di una persona responsabile.

Custodire il sistema di ricarica e gli adattatori fuori dalla portata dei bambini.

Se il veicolo viene lasciato incustodito durante la ricarica, assicurarsi che il sistema di ricarica o il veicolo non siano accessibili da persone non autorizzate (ad esempio bambini o animali).



AVVERTENZA – PERICOLO DI LESIONI A CAUSA DELL'ELEVATA TEMPERATURA DEL SISTEMA DI RICARICA

Il sistema di ricarica può essere utilizzato solo con temperature ambientali comprese tra - 40 e + 50 °C.

Durante il ciclo di carica non coprire il sistema di ricarica.

Proteggere il sistema di ricarica dall'azione intensa e prolungata della luce solare per evitare il surriscaldamento del sistema di ricarica.

In caso di esposizione diretta ai raggi solari, l'alloggiamento del sistema di ricarica può raggiungere temperature elevate. In tal caso afferrare il sistema di ricarica esclusivamente in corrispondenza dei cappucci in gomma o del cavo.



PERICOLO – PERICOLO DI MORTE A CAUSA DELLA TENSIONE ELETTRICA

Non apportare modifiche o riparazioni ai componenti del sistema di ricarica o agli adattatori. Non aprire mai l'alloggiamento del sistema di ricarica.



PERICOLO – PERICOLO DI MORTE A CAUSA DELLA PENETRAZIONE DI ACQUA NEI COMPONENTI DEL SISTEMA DI RICARICA

Assicurarsi che il sistema di ricarica, gli adattatori e i punti di collegamento non siano esposti all'azione intensa dell'acqua (ad esempio, immersione o getti d'acqua), in particolare quando sono collegati a una sorgente di corrente.

Sussiste il rischio di subire una scossa elettrica.

- Collegare l'adattatore necessario al sistema di ricarica prima di effettuare il collegamento del sistema di ricarica o dell'adattatore a una sorgente di corrente.
- Assicurarsi che i componenti del sistema di ricarica non si trovino a contatto con l'acqua (adesempio in una pozzanghera).
- Non esporre il sistema di ricarica e gli adattatori a un getto d'acqua diretto.

Avvertenze generali

Attenersi alle avvertenze di seguito riportate per evitare il danneggiamento del sistema di ricarica e degli adattatori.

- In caso di temporale scollegare il sistema di ricarica dalla rete elettrica.
- In caso di inutilizzo applicare sempre i relativi cappucci di protezione.
- Proteggere il sistema di ricarica e gli adattatori da sollecitazioni quali il calpestamento, la caduta, la trazione, il piegamento e lo schiacciamento.
- Conservare sempre il sistema di ricarica all'interno della borsa e solo in un luogo asciutto al riparo dall'azione della luce solare diretta.

In caso di utilizzo commerciale del sistema di ricarica, rispettare le norme nazionali vigenti nel proprio Paese in materia di funzionamento, collaudo e riparazione dei dispositivi elettrici.

Istruzioni per la pulizia



PERICOLO – PERICOLO DI MORTE A CAUSA DI INTERVENTI DI PULIZIA NON ESEGUITI A REGOLA D'ARTE

Pulire il sistema di ricarica e gli adattatori solo se sono completamente scollegati dalla rete elettrica e dal veicolo.

Per la pulizia utilizzare un panno leggermente inumidito, quindi asciugare accuratamente tutti i componenti.

Avvertenze relative alla messa in servizio

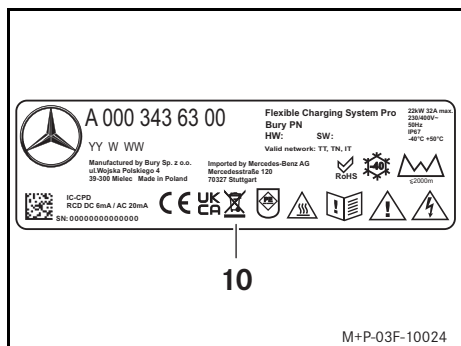
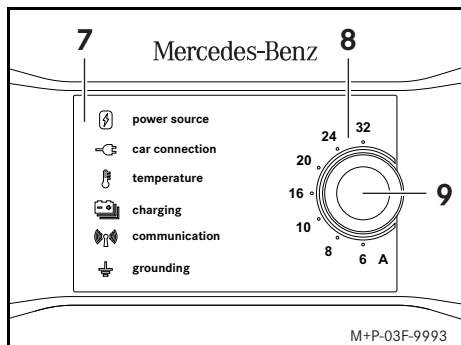
Nella maggior parte dei Paesi la messa in servizio di un dispositivo di ricarica è soggetta a obbligo di notifica e/o di autorizzazione. Prima della messa in servizio contattare pertanto il proprio fornitore di energia.

Consultare l'amministratore/il proprietario della casa per verificare che sia possibile un funzionamento sicuro con il collegamento alla presa di corrente appropriata.

L'utente è responsabile del rispetto delle disposizioni locali sull'uso dei sistemi di ricarica flessibili.

Tenere presente che l'azionamento di un sistema di ricarica flessibile può influire sull'assicurazione degli immobili ad uso abitativo. Prima della messa in servizio contattare pertanto la compagnia di assicurazioni dell'immobile in cui si desidera utilizzare il sistema di ricarica.

Panoramica del gruppo di comandi



- 7 LED di stato
- 8 Scala della corrente di ricarica (AMPERE)
- 9 Tasto
- 10 Informazioni in breve (retro)

Collegamento o sostituzione degli adattatori



PERICOLO – PERICOLO DI MORTE A CAUSA DELLA TENSIONE ELETTRICA

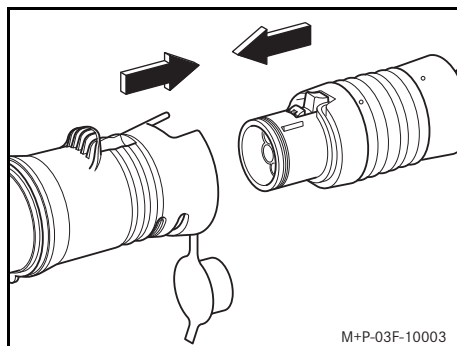
Se il sistema di ricarica è collegato a una sorgente di corrente:

- non scollegare mai il giunto dell'adattatore
- non afferrare mai l'adattatore aperto

Sussiste il rischio di subire una scossa elettrica.

Prima della sostituzione dell'adattatore scollegare il sistema di ricarica dal veicolo e dalla rete elettrica.

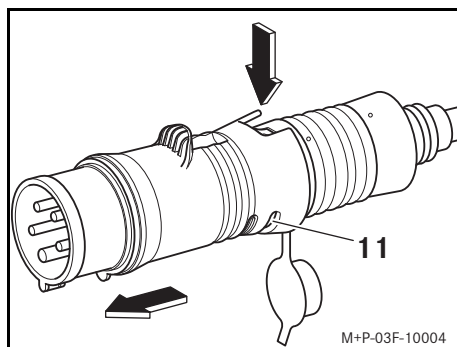
Collegamento dell'adattatore:



(Esempio)

- ▶ Rimuovere i cappucci di protezione.
- ▶ Allineare i lati del connettore.
- ▶ Comprimerne i lati del connettore finché il connettore non si blocca in posizione.

Rimozione dell'adattatore:

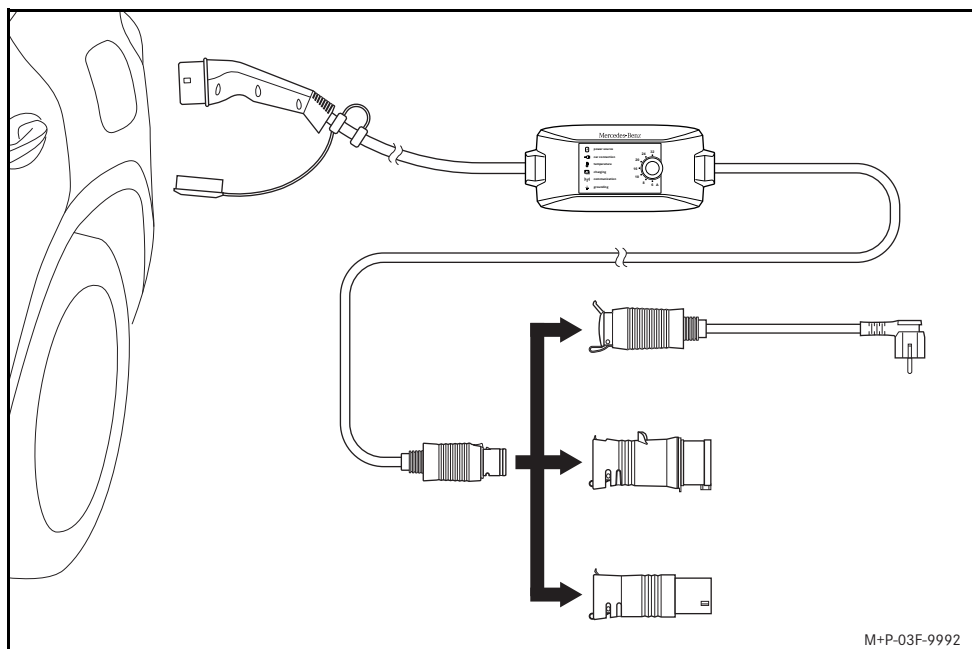


(Esempio)

- ▶ Premere il dispositivo di sbloccaggio ed estrarre l'adattatore.
- ▶ Montare i cappucci di protezione.

L'installazione di una serratura per il cavo (fune metallica di circa 95 mm di lunghezza e 3 mm di diametro) consente di proteggere l'adattatore dai furti. Tale serratura non è inclusa nel kit di fornitura.

- ▶ Con l'adattatore montato, far passare la fune metallica sul connettore attraverso il foro (11), quindi bloccare la serratura.



M+P-03F-9992

Avvio della ricarica

- ▶ Collegare l'adattatore appropriato al sistema di ricarica.
- ▶ Inserire il sistema di ricarica nella presa di corrente di rete di alimentazione o nel dispositivo di ricarica. Il sistema di ricarica esegue per circa due secondi un test dei LED.
- ▶ In caso di ricarica su una presa di corrente di rete: Se il LED "grounding" lampeggia in rosso, non è stato rilevato alcun conduttore di terra sulla presa di corrente utilizzata.

A seconda del Paese e della presa di corrente utilizzata, è necessario disattivare il rilevamento del conduttore di terra.

Consultare la sezione "Disattivazione del rilevamento del conduttore di terra" (▶ pagina 62)

Se si desidera impostare la corrente di ricarica massima, consultare anche la sezione "Impostazione della corrente di ricarica massima" (▶ pagina 61).

- ▶ Collegare il sistema di ricarica al veicolo.

La ricarica si avvia automaticamente.

L'attivazione della ricarica è segnalata dall'accensione di una luce verde di scorrimento sulla scala AMPERE (8). Inoltre, il LED "charging" si illumina in verde.

Fine della ricarica

- ▶ Terminare la ricarica sul veicolo (vedi le Istruzioni d'uso del veicolo).
- La presa di corrente del veicolo viene sbloccata. In caso di ricarica presso una stazione di ricarica di tipo 2 viene sbloccato anche il connettore maschio.
- ▶ Scollegare il sistema di ricarica dal veicolo.
- ▶ Scollegare il sistema di ricarica dalla rete elettrica.
- ▶ Riporre il sistema di ricarica in un luogo sicuro.

Impostazione della corrente di ricarica massima

L'impostazione di base e il valore massimo regolabile dipendono dall'adattatore utilizzato e sono pertanto soggetti a variazione.

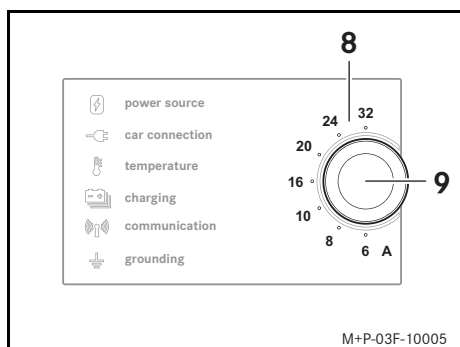
Adattatore	Impostazione di base	Valore massimo
Presa di corrente domestica	6 A	8 A
CEE 16 A monofase	10 A	16 A
CEE 16 A trifase	10 A	16 A
CEE 32 A monofase	10 A	32 A
CEE 32 A trifase	10 A	32 A

Per motivi di sicurezza non è possibile aumentare la corrente di ricarica massima oltre il valore massimo qui indicato.

Per Mercedes-Benz è fondamentale garantire il funzionamento sicuro del sistema di ricarica sulle installazioni domestiche. Durante la ricarica su una presa di corrente domestica la corrente di ricarica viene pertanto limitata automaticamente a un valore massimo di 8 A (potenza di ricarica massima di 1,8 kW).

Azionamento del sistema di ricarica in Danimarca: Tenere presente che in Danimarca, in caso di ricarica su una presa di corrente domestica, la corrente di ricarica massima non deve essere portata a 8 A se il tempo di ricarica è superiore a 2 ore.

L'impostazione della corrente di ricarica massima può perciò essere eseguita solo prima di inserire il sistema di ricarica nella presa di corrente del veicolo o fino a un intervallo massimo di 60 secondi.



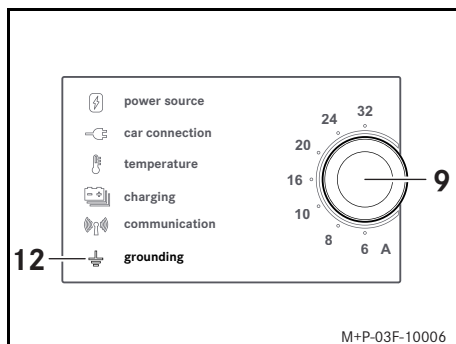
- ▶ Collegare il sistema di ricarica alla rete elettrica. L'impostazione attuale viene segnalata dalla posizione del LED verde acceso in verde sulla scala AMPERE (8).
- ▶ Premere una o più volte il tasto 9 finché il LED non è acceso ad intermittenza sulla posizione desiderata.
- ▶ Attendere che il LED sia acceso in modo permanente. L'impostazione è stata effettuata. Le opzioni di impostazione della corrente di ricarica massima dipendono dall'adattatore utilizzato.

Disattivazione del rilevamento del conduttore di terra

A seconda del Paese in cui si desidera effettuare la ricarica del veicolo, è necessario disattivare il sistema di riconoscimento del conduttore di terra interno al dispositivo.

! PERICOLO – PERICOLO DI LESIONI O DI MORTE IN CASO DI DISATTIVAZIONE DEL MONITORAGGIO DEL CONDUTTORE DI TERRA

Disattivare il monitoraggio del conduttore di terra interno al dispositivo solo se un elettricista ha verificato che l'installazione e la messa a terra della presa di corrente sono state eseguite a regola d'arte.



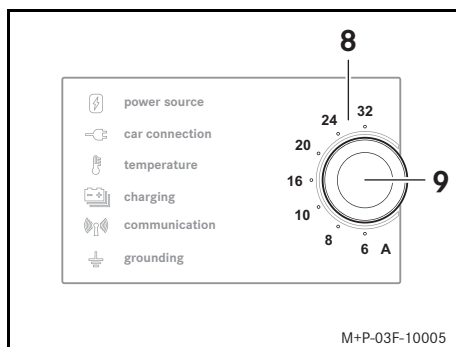
Se il conduttore di terra non viene rilevato, il LED (12) si accende in rosso

- ▶ Collegare il sistema di ricarica alla rete elettrica.
- ▶ Subito dopo il collegamento, tenere premuto il tasto (9) per 5 secondi.

Il LED (12) lampeggia tre volte in arancione e poi si accende con luce arancione permanente.

Il monitoraggio del conduttore di terra è disattivato.

Ripristino del sistema di ricarica alle impostazioni di fabbrica



- ▶ Tenere premuto il tasto (9).







- ▶ Collegare il sistema di ricarica alla rete elettrica.
 - ▶ Tenere premuto il tasto (9) per altri 15 secondi.
- I LED della scala AMPERE (8) lampeggiano finché il sistema di ricarica non è stato ripristinato alle impostazioni di fabbrica.

Dopo il ripristino, il sistema di ricarica si riavvia automaticamente.

Situazioni di visualizzazione dei LED


In presenza di ripetute anomalie di funzionamento durante l'utilizzo del sistema di ricarica o in caso di dubbi sulla sicurezza di esercizio del sistema di ricarica, interrompere l'utilizzo del sistema di ricarica e contattare:

- il proprio Concessionario Mercedes-Benz
 - o
- il Servizio Assistenza Clienti Mercedes-Benz
Mercedes-Benz AG, HPC: CAC, Customer Service,
70546 Stuttgart, Deutschland

	power source
	car connection
	temperature
	charging
	communication
	grounding

M+P-03F-9994

LED	Cause/Rimedi
Tutti i LED spenti	La presa di corrente non eroga corrente: <ul style="list-style-type: none"> ▶ Controllare i connettori a innesto. ▶ Utilizzare un'altra presa di corrente.
Tutti i LED sono accesi	Il sistema di ricarica esegue un test dei LED per circa 2 secondi dopo il collegamento all'alimentazione di corrente.

 power source (alimentazione di corrente):	Cause/Rimedi
Il LED si illumina in verde	Alimentazione di corrente corretta.
Il LED lampeggia in arancione	Autotest attivo.

**power source**

(alimentazione di corrente):

Cause/Rimedi

Il LED lampeggia in rosso

Errore nell'alimentazione di corrente.

A seconda dell'errore rilevato, il LED lampeggia da 1 a 4 volte in rapida sequenza e si spegne quindi per un secondo. In seguito, questa sequenza di lampeggio si ripete.

Il LED lampeggia 1 volta

Corrente di guasto rilevata tra il sistema di ricarica e il veicolo:

- ▶ Scollegare il sistema di ricarica dalla rete elettrica e dal veicolo.
- ▶ Controllare che l'adattatore e il cavo tra il gruppo di comandi e il veicolo non presentino danni esterni.
- ▶ Controllare che l'adattatore utilizzato e la presa di corrente del veicolo non siano sporchi o impregnati d'acqua.

Se non è stato rilevato alcun danno:

- ▶ Ricollegare il sistema di ricarica.

Se l'errore si verifica nuovamente:

- ▶ Interrompere l'utilizzo del sistema di ricarica e contattare il Servizio Assistenza Clienti Mercedes-Benz.
- ▶ Far controllare il veicolo presso un'officina specializzata qualificata.

Il LED lampeggia 2 volte

Presa di corrente non adatta – tensione troppo bassa:

- ▶ Scollegare il sistema di ricarica dalla rete elettrica e dal veicolo.
- ▶ Ricollegare il sistema di ricarica.

Se l'errore si verifica nuovamente:

- ▶ Far controllare la presa di corrente da un elettricista.
- ▶ Utilizzare un'altra presa di corrente.

Il LED lampeggia 3 volte

Presa di corrente non adatta – tensione eccessiva:

- ▶ Scollegare il sistema di ricarica dalla rete elettrica e dal veicolo.
- ▶ Ricollegare il sistema di ricarica.

Se l'errore si verifica nuovamente:

- ▶ Far controllare la presa di corrente da un elettricista.
- ▶ Utilizzare un'altra presa di corrente.


Il LED lampeggia 4 volte


Caduta di tensione non ammessa sotto carico:

- ▶ Scollegare il sistema di ricarica dalla rete elettrica e dal veicolo.
- ▶ Ricollegare il sistema di ricarica.

Se l'errore si verifica nuovamente:

- ▶ Far controllare la presa di corrente da un elettricista.
- ▶ Utilizzare un'altra presa di corrente.

 <p>power source (alimentazione di corrente):</p>	<p>Cause/Rimedi</p>
<p>Il LED lampeggia in rosso</p>	<p>Il LED lampeggia 5 volte</p> <p>Difetto nel sistema di ricarica o nella presa di corrente o Collegamento del connettore non corretto:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Scollegare il sistema di ricarica dalla rete elettrica e dal veicolo. ▶ Controllare che il sistema di ricarica e l'adattatore non presentino danni visibili. <p>Se sono stati rilevati danni:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Interrompere l'utilizzo del sistema di ricarica e contattare il Servizio Assistenza Clienti Mercedes-Benz. <p>Se non è stato rilevato alcun danno:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Collegare il sistema di ricarica a un'altra presa di corrente. <p>Se l'errore si verifica nuovamente:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Interrompere l'utilizzo del sistema di ricarica e contattare il Servizio Assistenza Clienti Mercedes-Benz.

 <p>car connection (collegamento al veicolo)</p>	<p>Cause/Rimedi</p>
<p>LED spento</p>	<p>Nessun collegamento con il veicolo:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Controllare il collegamento a innesto sul veicolo.
<p>Il LED si illumina in verde</p>	<p>Collegamento al veicolo stabilito.</p>



car connection
(collegamento al
veicolo)

Cause/Rimedi

Il LED lampeggia in
rosso

La connessione al veicolo non è riuscita.
A seconda dell'errore rilevato, il LED lampeggia 1 o 2 volte in rapida sequenza e si spegne quindi per un secondo. In seguito, questa sequenza di lampeggio si ripete.

Il LED lampeggia 1 volta

Cortocircuito all'uscita del sistema di ricarica:

- ▶ Controllare che il veicolo non presenti problemi di ricarica (vedi le Istruzioni d'uso del veicolo).
- ▶ Scollegare il sistema di ricarica dalla rete elettrica e dal veicolo e ripetere l'operazione.
- ▶ Se l'errore persiste, rivolgersi a un'officina specializzata qualificata.

Il LED lampeggia 2 volte

Sul lato del veicolo viene applicata tensione al sistema di carica:

- ▶ Controllare il collegamento a innesto sul veicolo.
- ▶ Controllare che il veicolo non presenti problemi di ricarica (vedi le Istruzioni d'uso del veicolo).
- ▶ Scollegare il sistema di ricarica dalla rete elettrica e dal veicolo e ripetere l'operazione.
- ▶ Se l'errore persiste, rivolgersi a un'officina specializzata qualificata.



temperature
(temperatura)

Cause/Rimedi

Il LED si illumina in
verde

La temperatura del sistema di ricarica rientra nell'intervallo consentito.

Il LED si illumina in
arancione

La temperatura del sistema di ricarica è elevata.
La potenza di ricarica viene ridotta automaticamente.



temperature
(temperatura)

Cause/Rimedi

Il LED lampeggia in rosso

La temperatura durante la ricarica è eccessiva.
Il processo di ricarica è stato interrotto automaticamente.
A seconda dell'errore rilevato, il LED lampeggia da 1 a 3 volte in rapida sequenza e si spegne quindi per un secondo. In seguito, questa sequenza di lampeggio si ripete.

Il LED lampeggia 1 volta

Il sistema di ricarica è surriscaldato:

- ▶ Assicurarsi che il sistema di ricarica non sia esposto alla luce solare diretta.
- ▶ Attendere che il sistema di ricarica si sia raffreddato.

Quando il sistema di ricarica si è raffreddato, la ricarica viene riavviata automaticamente.
Se l'errore si verifica nuovamente:

- ▶ Interrompere l'utilizzo del sistema di ricarica e contattare il Servizio Assistenza Clienti Mercedes-Benz.

Il LED lampeggia 2 volte

La presa di corrente del veicolo è surriscaldata:

- ▶ Controllare il veicolo e la presa di corrente del veicolo (vedi le Istruzioni d'uso del veicolo),
- ▶ Attendere che la presa di corrente del veicolo si sia raffreddata.

Quando la presa di corrente del veicolo si è raffreddata, la ricarica viene riavviata automaticamente.
Se l'errore si verifica nuovamente:

- ▶ Far controllare il veicolo presso un'officina specializzata qualificata.

Il LED lampeggia 3 volte

L'installazione elettrica è surriscaldata:

- ▶ Attendere che l'installazione elettrica si sia raffreddata.

Quando l'installazione elettrica si è raffreddata, la ricarica viene riavviata automaticamente.
Se l'errore si verifica nuovamente:

- ▶ Non utilizzare più la presa di corrente.
- ▶ Far controllare l'installazione elettrica da un elettricista.



charging
(ricarica)


Cause/Rimedi


LED spento

Nessuna procedura di ricarica attiva.

Il LED si illumina in verde

Il veicolo è in carica.

 <p>communication (comunicazione)</p>	<p>Cause/Rimedi</p>
<p>LED spento</p>	<p>Nessuna connessione a Internet configurata.</p>
<p>Il LED lampeggia in verde</p>	<p>La connessione a Internet è in corso.</p>
<p>Il LED si illumina in verde</p>	<p>Connessione a Internet stabilita.</p>
<p>Il LED si illumina in arancione</p>	<p>Connessione locale al WiFi stabilita.</p>
<p>Il LED lampeggia in rosso</p>	<p>Connessione a Internet non riuscita.</p>

 <p>grounding (messa a terra)</p>	<p>Cause/Rimedi</p>
<p>Il LED si illumina in verde</p>	<p>Conduttore di terra rilevato.</p>
<p>Il LED si illumina in arancione</p>	<p>Rilevamento del conduttore di terra disabilitato dall'utente.</p>
<p>Il LED lampeggia in rosso</p>	<p>Non è stato riconosciuto alcun conduttore di terra nella presa di corrente</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Non utilizzare la presa di corrente. ▶ Se un elettricista ha verificato che il collegamento e la messa a terra della presa di corrente sono stati eseguiti a regola d'arte, è possibile disattivare il monitoraggio del conduttore di terra interno al dispositivo e ricaricare il veicolo tramite la presa di corrente. Attenersi alle istruzioni riportate nel capitolo "Disattivazione del rilevamento del conduttore di terra" (▶ pagina 62).

Opzioni e impostazioni di connessione

È possibile collegare il sistema di ricarica flessibile allo smartphone o al computer, ad esempio per visualizzare informazioni sulle procedure di ricarica, effettuare impostazioni o collegare il sistema di ricarica a Internet.

- ▶ Collegare il sistema di ricarica alla rete elettrica.
- ▶ Aprire le impostazioni WLAN del computer o dello smartphone.

Il sistema di ricarica MBW_XXXX viene visualizzato tra i collegamenti disponibili.

- ▶ Stabilire la connessione WLAN.



La password di avvio ("WLAN KEY") si trova sull'adesivo posto sulla pagina anteriore delle presenti Istruzioni d'uso.

- ▶ Aprire il browser sul computer o sullo smartphone e inserire <http://mercedes.charger> oppure 192.168.5.1 nella riga dell'indirizzo.

La pagina "Sistema di ricarica flessibile Pro" si apre.

Per poter accedere più rapidamente alla pagina in futuro, salvare l'indirizzo indicato tra i preferiti nel browser del proprio smartphone/computer.



<h3>Current status</h3>  <p>Mercedes-Benz FLS PRO</p> <table><tr><td>Charging power</td><td>5.30kW</td></tr><tr><td>Delivered energy</td><td>0.71kWh</td></tr><tr><td>Charging time</td><td>00:23</td></tr><tr><td>Preset charging power</td><td>7.0kW</td></tr></table>	Charging power	5.30kW	Delivered energy	0.71kWh	Charging time	00:23	Preset charging power	7.0kW	<h3>Device state</h3>  <p>Wait For Authorization</p> <p>Start charging</p>
Charging power	5.30kW								
Delivered energy	0.71kWh								
Charging time	00:23								
Preset charging power	7.0kW								
<h3>Device info</h3> <p>unknown Server connection CEE 32A 3-phase Connector type 0.0.0 FW version 0.0.0 Controller SW version D204.0 Main version S05018769 MDEV identifier</p>	<h3>WLAN status</h3> <p>Connected Status iPhone 11 ssid</p>								

M+P-03F-10025

Mercedes-Benz consiglia di modificare la password di avvio dopo il primo accesso con una password personale a 4 cifre in "Impostazioni" - "Impostare PIN di sicurezza".

Le seguenti informazioni sono visibili nella scheda "Dashboard":

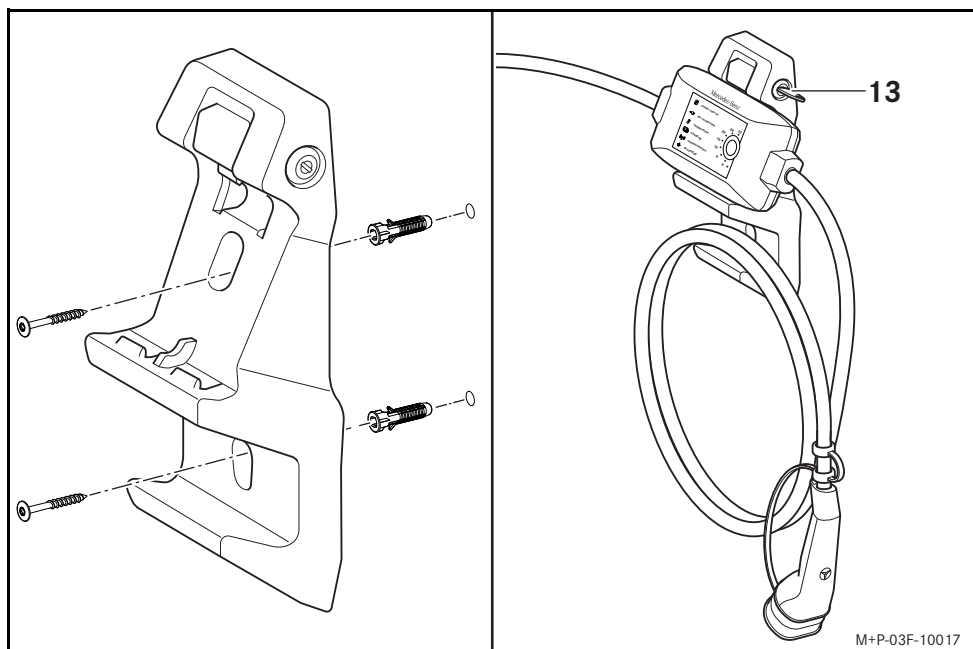
- Livello di carica attuale
- Stato attuale del dispositivo
- Informazioni sul dispositivo
- Stato della WLAN

Nella scheda "Cronologia di ricarica" è disponibile una panoramica dei tempi di ricarica effettuati durante il periodo selezionato.

Nella scheda "Consumo energetico" è disponibile una panoramica dei costi, della quantità di energia e della durata dei processi di ricarica nel periodo selezionato.

Nella scheda "Impostazioni" è possibile effettuare le seguenti operazioni:

- Impostazione della corrente di ricarica massima
- Immissione del prezzo dell'energia elettrica
- Aggiornamento del dispositivo
- Configurazione delle connessioni WLAN
- Visualizzazione degli errori del dispositivo



Supporto a parete

Il supporto a parete è disponibile presso un concessionario Mercedes-Benz.

Fissare il supporto a parete come illustrato nella figura.

Il supporto a parete è dotato di una protezione antifurto per il sistema di ricarica acquistato:

- ▶ Inserire il sistema di ricarica nel supporto a parete.
- ▶ Bloccare il supporto a parete con la chiave (13).

Il sistema di ricarica è protetto.

Welkom

Voor het eerste gebruik dient u zich aan de hand van deze handleiding vertrouwd te maken met het oplaadsysteem.

Bovendien de handleiding van uw auto in acht nemen.

Mercedes-Benz ontwikkelt zijn producten continu verder.

Mercedes-Benz behoudt zich daarom het recht voor de volgende punten te wijzigen:

- Vorm
- Uitvoering
- Techniek

Geldigheid

De geldigheid voor het betreffende model kunt u bij uw Mercedes-Benz servicewerkplaats opvragen.

Correct gebruik

Het oplaadsysteem alleen gebruiken om elektrische auto's van Mercedes-Benz op te laden.

Het oplaadsysteem alleen gebruiken zoals beschreven in deze handleiding.

Uitsluitend de meegeleverde originele adapter gebruiken.

Elk ander gebruik wordt als oneigenlijk beschouwd en kan leiden tot materiële schade of persoonlijk letsel.

Bij oneigenlijk gebruik aanvaardt Mercedes-Benz geen aansprakelijkheid voor eventuele schade en vervalt de garantie.

Leveringsomvang*





Landspecifieke afwijkingen zijn mogelijk.

- 1 Oplaadsysteem
- 2 Adapter contactdoos voor huishoudelijk gebruik
- 3 Adapter driefasige stroom
- 4 Adapter laadstation/wallbox
- 5 Wandhouder met sleutel**
- 6 Foedraal

*Voor verschillende verkoopkanalen worden verschillende leveringsomvangs aangeboden.

**Ook verkrijgbaar bij een Mercedes-Benz dealer.

	De handleiding zorgvuldig doorlezen om vertrouwd te raken met het product.
	Waarschuwingsaanwijzingen attenderen op gevaren die uw gezondheid of leven, respectievelijk de gezondheid of het leven van anderen in gevaar kunnen brengen.
	Gevaar voor een elektrische schok bij ondeskundig gebruik.
	Met de CE-markering verklaart de distributeur dat het product voldoet aan alle geldende Europese voorschriften/normen.
	Met de UKCA-markering verklaart de distributeur dat het product voldoet aan alle geldende voorschriften/normen in het Verenigd Koninkrijk.
	De voertuigstekker van dit apparaat voldoet aan de norm EN 62196-2. Soort voeding: AC Constructievorm: Type 2 Spanningsbereik: 480 V RMS
	De met dit symbool gemarkeerde adapter voldoet aan de norm EN 62196-2. Soort voeding: AC Constructievorm: Type 2 Spanningsbereik: 480 V RMS
	Dit symbool geeft aan dat wordt voldaan aan de EU-richtlijnen die het gebruik van bepaalde gevaarlijke stoffen in elektrische en elektronische apparatuur beperken.

	Dit symbool betekent dat de veiligheidsaarde onverbreekbaar aangesloten is.
	Dit product voldoet aan beschermingsklasse IP67. Daarmee is het beschermd tegen schadelijke hoeveelheden stof en tijdelijke onderdompeling.
	Dit symbool waarschuwt voor hete oppervlakken van het oplaadsysteem, bijvoorbeeld door direct zonlicht.
	Dit symbool geeft de minimale bedrijfstemperatuur in °C aan.
	Het oplaadsysteem is geschikt voor gebruik tot een hoogte van 2000 m boven zeeniveau (hoogte boven NAP).
	Het oplaadsysteem nooit deponeren bij het normale huisvuil. Het oplaadsysteem valt onder de Europese richtlijn 2012/19/EU. Het oplaadsysteem afvoeren via een erkend afvalverwerkingsbedrijf. De actueel geldende voorschriften in acht nemen.

Veiligheidsaanwijzingen



GEVAAR – LEVENSGEVAAR DOOR BESCHADIGDE ONDERDELEN

Wanneer u een beschadigd onderdeel gebruikt om de auto op te laden, kan dit bijvoorbeeld leiden tot brand of een stroomstoot.

Het oplaadsysteem en de gebruikte adapter voor elk gebruik op uitwendige beschadigingen controleren. Het oplaadsysteem niet gebruiken wanneer beschadigingen worden vastgesteld.



GEVAAR – LEVENSGEVAAR DOOR BESCHADIGDE OF ONJUIST GEÏNSTALLEERDE ELEKTRISCHE INSTALLATIES

Wanneer u het oplaadsysteem aansluit op onjuist geïnstalleerde of beschadigde elektrische installaties, kan dit leiden tot bijvoorbeeld brand of een stroomstoot.

Het oplaadsysteem alleen aansluiten op elektrische installaties die onbeschadigd, correct geïnstalleerd en door een elektrotechnicus goedgekeurd zijn.

Naast de interne aardlekbeveiliging voor het laden met gelijkstroom (DC) of wisselstroom (AC) moet de elektrische installatie met een aardlekschakelaar type- A en een zekering uitgerust zijn.

Neem de landspecifieke wettelijke vereisten voor elektrische installaties in acht.



GEVAAR VOOR ONGEVALLLEN EN LETSEL BIJ ONBEVOEGD GEBRUIK

Bij personen met fysieke, sensorische of geestelijke beperkingen en bij onervaren of onkundige personen erop letten dat deze het laadsysteem alleen onder toezicht van een verantwoordelijke persoon gebruiken.

Het oplaadsysteem en de adapters buiten het bereik van kinderen houden.

Bij het laden zonder toezicht erop letten dat onbevoegden (bijvoorbeeld kinderen of dieren) geen toegang hebben tot het oplaadsysteem of de auto.



WAARSCHUWING – GEVAAR VOOR LETSEL DOOR DE HOGE TEMPERATUUR VAN HET OPLAADSISTEEM

Het laadsysteem alleen gebruiken bij omgevingstemperaturen van - 40 tot + 50 °C.
Het laadsysteem tijdens het opladen niet afdekken.
Bescherm het oplaadsysteem tegen langdurige blootstelling aan direct zonlicht om oververhitting van het oplaadsysteem te voorkomen.
De behuizing van het oplaadsysteem kan heet worden in direct zonlicht. Het oplaadsysteem in dat geval alleen vastpakken bij de rubber doppen of de kabel.



GEVAAR – LEVENSGEVAAR DOOR ELEKTRISCHE SPANNING

Geen wijzigingen of reparaties aanbrengen aan enig onderdeel van het oplaadsysteem of de adapters.
Nooit de behuizing van het oplaadsysteem openen.



GEVAAR – LEVENSGEVAAR DOOR BINNENDRINGEN VAN WATER IN DELEN VAN HET OPLAADSISTEEM

Let erop dat oplaadsysteem, adapters en verbindingen niet aan een hoge waterbelasting (bijvoorbeeld onderdempelen of waterstralen) worden blootgesteld, vooral wanneer deze op een stroombron zijn aangesloten.

Er bestaat gevaar voor een stroomstoot.

- De benodigde adapter op het oplaadsysteem aansluiten voordat u het oplaadsysteem of de adapter op een stroombron aansluit.
- Let erop dat onderdelen van het oplaadsysteem niet in het water liggen (bijv. in een plas).
- Het oplaadsysteem en de adapters niet rechtstreeks aan een waterstraal blootstellen.

Algemene aanwijzingen

De volgende aanwijzingen in acht nemen om beschadiging van het oplaadsysteem en de adapters te voorkomen:

- Bij onweer het oplaadsysteem loskoppelen van het stroomnet.
- Wanneer u het apparaat niet gebruikt altijd de bijbehorende afdekkappen aanbrengen.
- Het oplaadsysteem en de adapters beschermen tegen belastingen zoals eroverheen rijden, vallen, trekken, knikken en beknellen.
- Het laadsysteem altijd in het foedraal opslaan en alleen op een droge plaats zonder directe zonnestraling.

Wanneer u het oplaadsysteem bedrijfsmatig gebruikt, de in uw land geldende nationale voorschriften voor het gebruik, de controle en reparatie van elektrische apparaten in acht nemen.

Reinigingsaanwijzingen



GEVAAR – LEVENSGEVAAR DOOR ONDESKUNDIGE REINIGING

Het oplaadsysteem en de adapters alleen reinigen wanneer deze volledig van het stroomnet en de auto zijn losgekoppeld.

Een licht vochtige doek gebruiken om te reinigen en vervolgens alle onderdelen volledig afdrogen.

Aanwijzingen met betrekking tot ingebruikneming

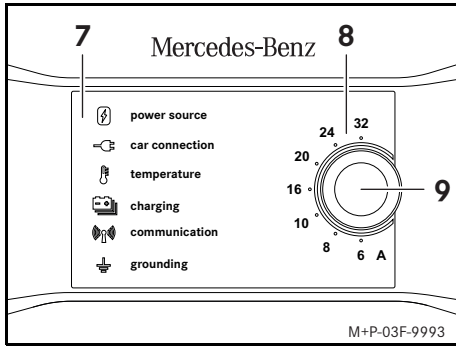
In de meeste landen is de ingebruikneming van een laadinrichting onderworpen aan kennisgeving en/of goedkeuring. Daarom voor de ingebruikneming contact opnemen met uw energieleverancier.

Neem contact op met de beheerder/eigenaar van het huis om een veilige werking vanaf het juiste stopcontact te garanderen.

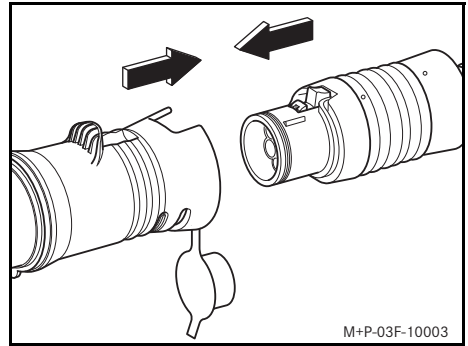
De gebruiker is verantwoordelijk voor het naleven van lokale voorschriften bij het gebruik van flexibele oplaadsystemen.

In acht nemen, dat het gebruik van een flexibel oplaadsysteem gevolgen kan hebben voor de opstalverzekering. Voor de ingebruikneming daarom contact opnemen met de verzekeringsmaatschappij van het pand waarbij u het oplaadsysteem wilt gebruiken.

Overzicht bedieningseenheid



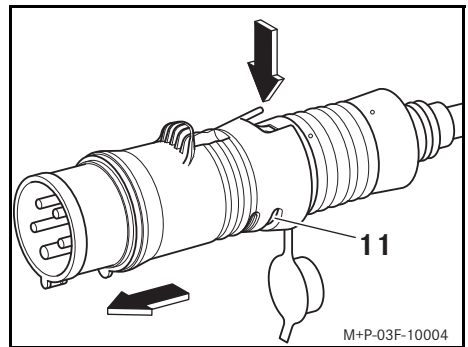
Adapter aansluiten:



(voorbeeld)

- ▶ De afdekkappen verwijderen.
- ▶ De te verbinden koppelingen uitrichten.
- ▶ De te verbinden koppelingen samendrukken tot de koppeling vergrendelt.

Adapter verwijderen:



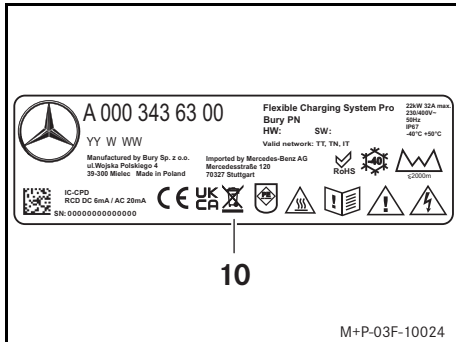
(voorbeeld)

- ▶ De ontgrendeling indrukken en de adapter verwijderen.
- ▶ De afdekkappen aanbrengen.

Door de montage van een kabelslot (staalkabel van circa 95 mm lang en 3 mm diameter) kunt u de adapter tegen diefstal beveiligen.

Een dergelijk slot behoort niet tot de leveringsomvang.

- ▶ De staalkabel bij gemonteerde adapter door het gat (11) in de koppeling steken en het slot sluiten.



7 Status-LED's

8 Schaal laadstroom (AMPERE)

9 Toets

10 Beknopte informatie (achterzijde)

Adapters aansluiten of vervangen



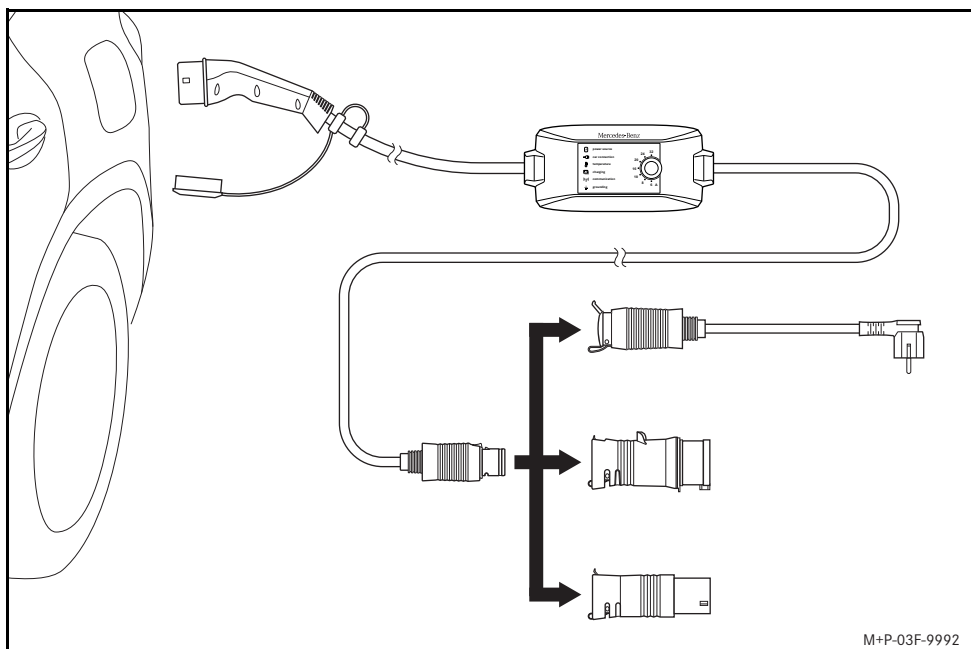
GEVAAR – LEVENSGEVAAR DOOR ELEKTRISCHE SPANNING

Wanneer het oplaadsysteem op een stroombron is aangesloten:

- De adapterkoppeling nooit losmaken
- Nooit in de geopende adapter grijpen

Er bestaat gevaar voor een stroomstoot.

Vóór het vervangen van de adapter het oplaadsysteem loskoppelen van de auto en van het net.



M+P-03F-9992

Opladen starten

- ▶ De passende adapter op het oplaadsysteem aansluiten.
- ▶ Het oplaadsysteem aansluiten op de netcontactdoos of de laadinrichting. Het oplaadsysteem voert gedurende circa twee seconden een LED-test uit.
- ▶ Bij het opladen via een netcontactdoos: Wanneer de LED "grounding" rood knippert, is er op de gebruikte contactdoos geen veiligheidsaarde herkend.

Afhankelijk van het land en de gebruikte contactdoos is het noodzakelijk om de veiligheidsaardedetectie uit te schakelen.

Zie hiervoor het hoofdstuk "Veiligheidsaardedetectie uitschakelen" (▶ pagina 76)

Wanneer u de maximale laadstroom wilt instellen, raadpleeg dan bovendien het hoofdstuk "Maximale laadstroom instellen" (▶ pagina 75).

- ▶ Het oplaadsysteem aansluiten op de auto. Het opladen start automatisch. Het actief opladen wordt door een groen looplicht op de AMPERE-schaal (8) aangegeven. Bovendien brandt de LED "charging" groen.

Opladen beëindigen

- ▶ Het opladen bij de auto beëindigen (zie de handleiding van de auto). De voertuigstekkerdoos wordt ontgrendeld. Bij het opladen bij een type-2-laadstation wordt de stekker eveneens ontgrendeld.
- ▶ Het oplaadsysteem van de auto losmaken.
- ▶ Het oplaadsysteem van de wandcontactdoos losmaken.
- ▶ Het oplaadsysteem veilig opbergen.

Maximale laadstroom instellen

Basisinstelling en instelbare maximumwaarde zijn van de gebruikte adapters afhankelijk en kunnen daarom variëren.

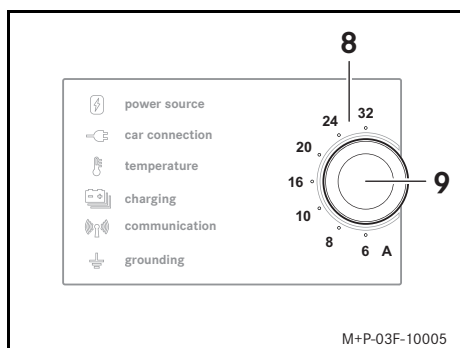
Adapter	Basisinstelling	Maximumwaarde
Contactdoos voor huishoudelijk gebruik	6 A	8 A
CEE 16 A 1-fasig	10 A	16 A
CEE 16 A 3-fasig	10 A	16 A
CEE 32 A 1-fasig	10 A	32 A
CEE 32 A 3-fasig	10 A	32 A

Een verhoging van de maximale laadstroom boven de hier genoemde maximumwaarde is om veiligheidsredenen niet mogelijk.

Voor Mercedes-Benz is de veilige werking van het oplaadsysteem in huisinstallaties belangrijk. Daarom wordt de laadstroom bij het opladen via een contactdoos voor huishoudelijk gebruik automatisch begrensd tot maximaal 8 A (maximaal 1,8 kW laadvermogen).

Gebruik van het oplaadsysteem in Denemarken: In acht nemen, dat in Denemarken bij het opladen via een contactdoos voor huishoudelijk gebruik de maximale laadstroom niet mag worden verhoogd tot 8 A als de oplaadtijd langer is dan 2 uur.

De maximale laadstroom kan alleen vóór het aansluiten van het oplaadsysteem in de voertuigstekkerdoos of tot maximaal 60 seconden daarna worden ingesteld.



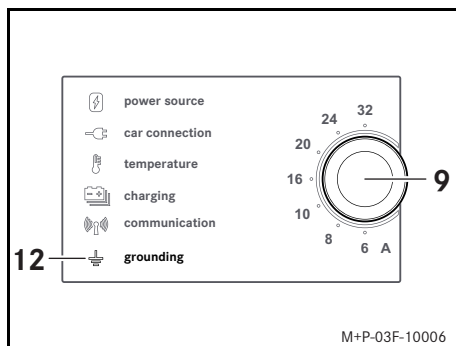
- ▶ Het oplaadsysteem op het net aansluiten. De actuele instelling wordt aangegeven door de positie van de groen brandende led op de AMPERE-schaal (8).
- ▶ De toets (9) zo vaak indrukken tot de LED op de gewenste positie pulseert.
- ▶ Wachten tot de LED continu brandt. De instelling is overgenomen. De instelmogelijkheden voor de maximale laadstroom zijn afhankelijk van de gebruikte adapter.

Veiligheidsaardedetectie uitschakelen

Afhankelijk van het land waarin u uw auto wilt opladen, is het uitschakelen van de veiligheidsaardedetectie noodzakelijk.

⚠ GEVAAR – GEVAAR VOOR LETSEL OF LEVENSGEVAAR BIJ UITGESCHAKELDE VEILIGHEIDSAARDEDETECTIE

De veiligheidsaardedetectie in het apparaat alleen uitschakelen wanneer door een elektricien is vastgesteld, dat de contactdoos correct geïnstalleerd en geaard is.



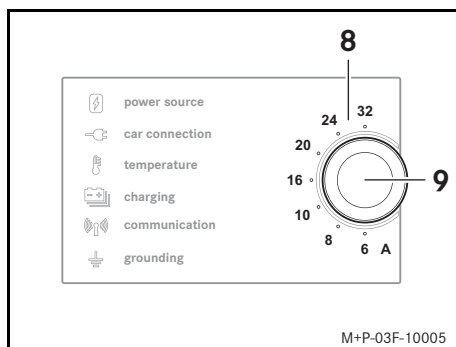
Bij niet herkende veiligheidsaarde brandt de LED (12) rood.

- ▶ Het oplaadsysteem op het net aansluiten.
- ▶ Onmiddellijk na het insteken de toets (9) 5 seconden lang indrukken.

De LED (12) knippert driemaal oranje en brandt dan continu oranje.

De veiligheidsaardedetectie is uitgeschakeld.

Oplaadsysteem op fabrieksinstellingen terugzetten









- ▶ De toets (9) indrukken en vasthouden.
- ▶ Het oplaadsysteem op het net aansluiten.

- ▶ De toets (9) nog 15 seconden ingedrukt houden.
De LED's van de AMPERE-schaal (8) knipperen tot het oplaadsysteem op fabrieksinstellingen is teruggezet.
Na het terugzetten start het oplaadsysteem automatisch opnieuw op.

Weergavesituaties van de LED's


Wanneer er bij het gebruik van het oplaadsysteem herhaaldelijk storingen optreden of wanneer u twijfelt over de veilige werking van het oplaadsysteem, het oplaadsysteem niet meer gebruiken en contact opnemen met:

- Uw Mercedes-Benz dealer
of
- De Mercedes-Benz servicedienst
Mercedes-Benz AG, HPC: CAC, Customer Service,
D-70546 Stuttgart, Duitsland

	power source
	car connection
	temperature
	charging
	communication
	grounding

M+P-03F-9994

Lichtdiode	Oorzaken/maatregelen
Alle LED's gedoofd	De contactdoos levert geen stroom: <ul style="list-style-type: none"> ▶ De stekkerverbindingen controleren. ▶ Een andere contactdoos gebruiken.
Alle LED's branden	Het oplaadsysteem voert na aansluiting op de voeding gedurende circa 2 seconden een LED-test uit.

 power source (spanningsvoorziening)	Oorzaken/maatregelen
LED brandt groen	Spanningsvoorziening zonder storingen.
LED knippert oranje	Zelfdiagnose actief.



power source
(spanningsvoorziening)

Oorzaken/maatregelen

LED knippert rood

Storing in de spanningsvoorziening.

Afhankelijk van de herkende storing knippert de LED 1 tot 4 keer snel en dooft dan gedurende 1 seconde. Daarna herhaalt zich dit knipperritme .

LED knippert 1 keer

Stroomstoring tussen oplaadsysteem en auto herkend:

- ▶ Het oplaadsysteem van het stroomnet en de auto loskoppelen.
- ▶ De adapter en de kabel tussen de bedieningseenheid en de auto op uitwendige beschadigingen controleren.
- ▶ De gebruikte adapter en de voertuigstekkerdoos op vervuilingen en binnengedrongen water controleren.

Wanneer geen beschadigingen zijn vastgesteld:

- ▶ Het oplaadsysteem opnieuw aansluiten.

Wanneer de storing opnieuw optreedt:

- ▶ Het oplaadsysteem niet meer gebruiken en contact opnemen met de Mercedes-Benz servicedienst.
- ▶ De auto laten controleren bij een gekwalificeerde werkplaats.

LED knippert 2 keer

Ongeschikte contactdoos – Spanning te laag:

- ▶ Het oplaadsysteem van het stroomnet en de auto loskoppelen.
- ▶ Het oplaadsysteem opnieuw aansluiten.

Wanneer de storing opnieuw optreedt:

- ▶ De contactdoos door een elektricien laten controleren.
- ▶ Een andere contactdoos gebruiken.

LED knippert 3 keer

Ongeschikte contactdoos – Spanning te hoog:

- ▶ Het oplaadsysteem van het stroomnet en de auto loskoppelen.
- ▶ Het oplaadsysteem opnieuw aansluiten.

Wanneer de storing opnieuw optreedt:

- ▶ De contactdoos door een elektricien laten controleren.
- ▶ Een andere contactdoos gebruiken.


LED knippert 4 keer


Ontoelaatbare spanningsval onder belasting:


- ▶ Het oplaadsysteem van het stroomnet en de auto loskoppelen.
- ▶ Het oplaadsysteem opnieuw aansluiten.


Wanneer de storing opnieuw optreedt:

- ▶ De contactdoos door een elektricien laten controleren.
- ▶ Een andere contactdoos gebruiken.

 <p>power source (spanningsvoorziening)</p>	<p>Oorzaken/maatregelen</p>
<p>LED knippert rood</p>	<p>LED knippert 5 keer</p> <p>Defect aan oplaadsysteem of contactdoos of Stekkerverbinding defect:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Het oplaadsysteem van het stroomnet en de auto loskoppelen. ▶ Het oplaadsysteem en de adapter op zichtbare beschadigingen controleren. <p>Wanneer beschadigingen zijn vastgesteld:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Het oplaadsysteem niet meer gebruiken en contact opnemen met de Mercedes-Benz servicedienst. <p>Wanneer geen beschadigingen zijn vastgesteld:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Het oplaadsysteem op een andere contactdoos aansluiten. <p>Wanneer de storing opnieuw optreedt:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Het oplaadsysteem niet meer gebruiken en contact opnemen met de Mercedes-Benz servicedienst.

 <p>car connection (voertuigverbinding)</p>	<p>Oorzaken/maatregelen</p>
<p>LED uit</p>	<p>Geen verbinding met de auto:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ De stekkerverbinding met de auto controleren.
<p>LED brandt groen</p>	<p>Verbinding met de auto tot stand gebracht.</p>

 <p>car connection (voertuigverbinding)</p>	<p>Oorzaken/maatregelen</p>
<p>LED knippert rood</p>	<p>Verbinding met de auto mislukt. Afhankelijk van de herkende storing knippert de LED 1 tot 2 keer snel en dooft dan gedurende 1 seconde. Daarna herhaalt zich dit knipperritme .</p> <p>LED knippert 1 keer Kortsluiting aan de uitgang van het oplaadsysteem:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ De auto controleren op problemen met het opladen (zie handleiding van de auto). ▶ Het oplaadsysteem losmaken van het net en van de auto en de procedure herhalen. ▶ Wanneer de storing blijft bestaan, contact opnemen met een gekwalificeerde werkplaats. <p>LED knippert 2 keer Aan voertuigzijde staat spanning op het oplaadsysteem:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ De stekerverbinding met de auto controleren. ▶ De auto controleren op problemen met het opladen (zie handleiding van de auto). ▶ Het oplaadsysteem losmaken van het net en van de auto en de procedure herhalen. ▶ Wanneer de storing blijft bestaan, contact opnemen met een gekwalificeerde werkplaats.

 <p>TEMPERATURE (temperatuur)</p>	<p>Oorzaken/maatregelen</p>
<p>LED brandt groen</p>	<p>De temperatuur van het oplaadsysteem is binnen het toelaatbare bereik.</p>
<p>LED brandt oranje</p>	<p>De temperatuur van het oplaadsysteem is verhoogd. Het laadvermogen wordt automatisch gereduceerd.</p>



TEMPERATURE
(temperatuur)

Oorzaken/maatregelen

LED knippert rood

De temperatuur bij het opladen is te hoog.

Het opladen is automatisch onderbroken.

Afhankelijk van de herkende storing knippert de LED 1 tot 3 keer snel en dooft dan gedurende 1 seconde. Daarna herhaalt zich dit knipperritme .

LED knippert 1 keer

Het oplaadsysteem is oververhit:

- ▶ Controleren of het oplaadsysteem niet in direct zonlicht staat.
- ▶ Wachten tot het oplaadsysteem is afgekoeld.

Wanneer het oplaadsysteem is afgekoeld, wordt het opladen automatisch hervat.

Wanneer de storing herhaaldelijk optreedt:

- ▶ Het oplaadsysteem niet meer gebruiken en contact opnemen met de Mercedes-Benz servicedienst.

LED knippert 2 keer

De voertuigstekkerdoos is oververhit:

- ▶ Auto en voertuigstekkerdoos controleren (zie handleiding van de auto).
- ▶ Wachten tot de voertuigstekkerdoos is afgekoeld.

Wanneer de voertuigstekkerdoos is afgekoeld, wordt het opladen automatisch hervat.

Wanneer de storing herhaaldelijk optreedt:

- ▶ De auto laten controleren bij een gekwalificeerde werkplaats.

LED knippert 3 keer

De elektrische installatie is oververhit:

- ▶ Wachten tot de elektrische installatie is afgekoeld.

Wanneer de elektrische installatie is afgekoeld, wordt het opladen automatisch hervat.

Wanneer de storing herhaaldelijk optreedt:

- ▶ De contactdoos niet meer gebruiken.
- ▶ De elektrische installatie door een elektricien laten controleren.



CHARGING
(opladen)

Oorzaken/maatregelen


LED uit

Opladen niet actief.

LED brandt groen

Het voertuig wordt opgeladen.

 <p>communication (communicatie)</p>	<p>Oorzaken/maatregelen</p>
<p>LED uit</p>	<p>Geen internetverbinding geconfigureerd.</p>
<p>LED knippert groen</p>	<p>Internetverbinding wordt opgebouwd.</p>
<p>LED brandt groen</p>	<p>Internetverbinding opgebouwd.</p>
<p>LED brandt oranje</p>	<p>Lokale verbinding met WiFi opgebouwd.</p>
<p>LED knippert rood</p>	<p>Internetverbinding mislukt.</p>

 <p>grounding (aarding)</p>	<p>Oorzaken/maatregelen</p>
<p>LED brandt groen</p>	<p>Veiligheidsaarde herkend.</p>
<p>LED brandt oranje</p>	<p>Veiligheidsaarde door de gebruiker gedeactiveerd.</p>
<p>LED knippert rood</p>	<p>Er is geen veiligheidsaarde in de contactdoos herkend:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ De contactdoos niet gebruiken. ▶ Wanneer door een elektricien is gegarandeerd dat de contactdoos correct is aangesloten en geaard, kan de interne veiligheidsaardebewaking van het apparaat worden uitgeschakeld en de auto aan de contactdoos worden opgeladen. Raadpleeg daartoe beslist de aanwijzingen in het hoofdstuk "Veiligheidsaardedetectie uitschakelen" (▶ pagina 76).

Verbindingsopties en -instellingen

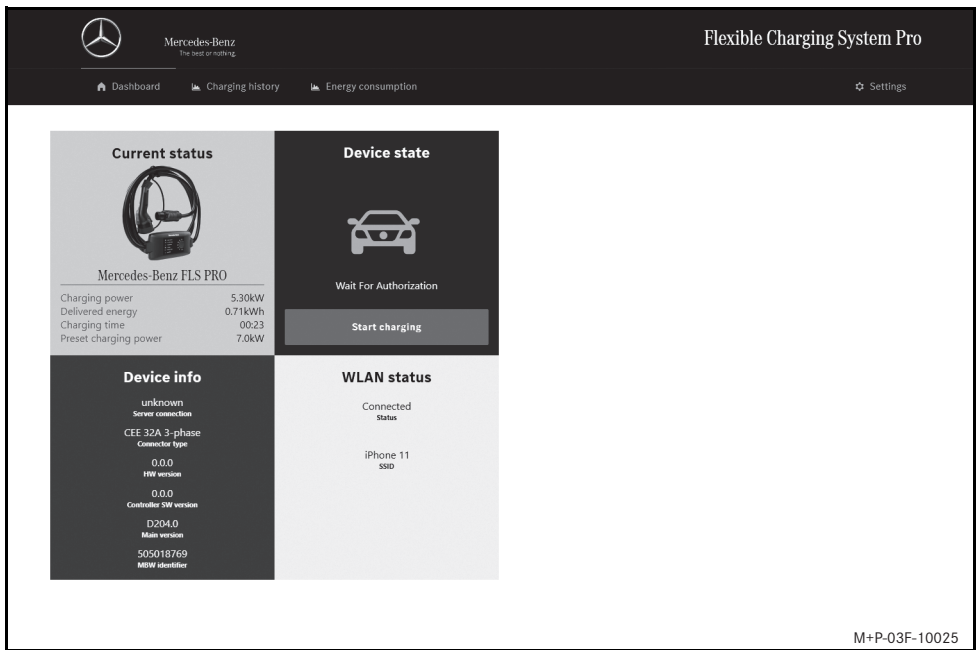
U kunt het flexibele oplaadsysteem met uw smartphone of computer verbinden, om bijv. informatie over het opladen in te zien, instellingen te wijzigen of het oplaadsysteem met het internet te verbinden.

- ▶ Het oplaadsysteem op het net aansluiten.
- ▶ De wifi-instellingen van uw computer of smartphone openen.

Bij de beschikbare verbindingen wordt het oplaadsysteem MBW_XXXX weergegeven.

- ▶ De wifi-verbinding herstellen.
Het startwachtwoord ("WLAN KEY") is te vinden op de sticker aan de voorkant van deze handleiding.
- ▶ De browser op uw computer of smartphone openen en <http://mercedes.charger> of 192.168.5.1 in de adresregel invullen.
De pagina "Flexible Charging System Pro" opent.

Sla het genoemde adres in de browser van uw smartphone/computer op als favoriet om dit in de toekomst sneller te kunnen openen.



M+P-03F-10025

Mercedes-Benz adviseert u om na de eerste aanmelding het startwachtwoord onder "Settings", "Set security PIN" (instellingen, beveiligings-PIN instellen) in een persoonlijk 4-cijffrig wachtwoord te wijzigen.

Op het tabblad "Dashboard" is de volgende informatie zichtbaar:

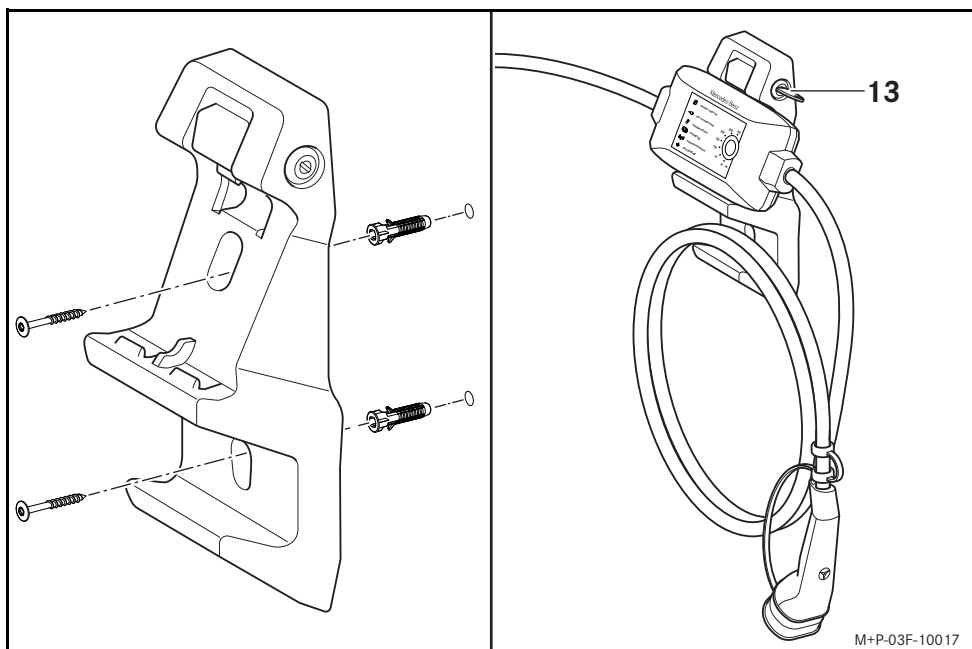
- Actuele laadtoestand
- Actuele apparaatstatus
- Apparaat informatie
- Wifi-status

In het tabblad "Charging history" (laadgeschiedenis) vindt u een overzicht van de oplaadtijden die tijdens de geselecteerde periode zijn uitgevoerd.

In het tabblad "Energy consumption" (energieverbruik) vindt u een overzicht van de kosten, energiehoeveelheid en duur van het opladen in de geselecteerde periode.

In het tabblad "Settings" (instellingen) is het volgende mogelijk:

- Instelling maximum laadstroom
- Instellen en opslaan van de stroomprijs
- Apparaatupdate
- Configuratie van de wifi-verbindingen
- Weergave apparaatstoring



M+P-03F-10017

Muurbeugel

De muurbeugel is verkrijgbaar bij een Mercedes-Benz dealer.

De muurbeugel bevestigen zoals weergegeven in de afbeelding.

De muurbeugel is voorzien van een diefstalbeveiliging voor uw oplaadsysteem:

- ▶ Het oplaadsysteem in de muurbeugel aanbrengen.
- ▶ De muurbeugel met de sleutel (13) afsluiten.

Het oplaadsysteem is beveiligd.



Καλώς ήρθατε

Διαβάστε προσεκτικά τις οδηγίες χρήσης και εξοικειωθείτε με το σύστημα φόρτισης πριν από την πρώτη χρήση.

Επιπλέον, λάβετε υπόψη τις Οδηγίες Χρήσης του οχήματός σας. Η Mercedes-Benz εξελίσσει συνεχώς τα προϊόντα της.

Η Mercedes-Benz διατηρεί το δικαίωμα για αλλαγές στα παρακάτω σημεία:

- Μορφή
- Εξοπλισμός
- Τεχνολογία

Ισχύς

Για πληροφορίες σχετικά με την ισχύ για το εκάστοτε μοντέλο οχήματος μπορείτε να απευθύνεστε στον πλησιέστερο εξουσιοδοτημένο επισκευαστή Mercedes-Benz.

Προσήκουσα χρήση

Χρησιμοποιείτε το σύστημα φόρτισης αποκλειστικά για τη φόρτιση ηλεκτρικών οχημάτων Mercedes-Benz.

Χρησιμοποιείτε το σύστημα φόρτισης μόνο όπως περιγράφεται στις παρούσες οδηγίες χρήσης.

Χρησιμοποιείτε αποκλειστικά τον γνήσιο-αντάπτορα που περιέχεται στη συσκευασία.

Οποιαδήποτε άλλη χρήση δεν θεωρείται προσήκουσα και μπορεί να οδηγήσει σε υλικές ζημιές ή σωματικές βλάβες.

Σε περίπτωση μη προσήκουσας χρήσης, η Mercedes-Benz αποποιείται οποιαδήποτε ευθύνη για τυχόν ζημιές που θα προκύψουν και παύει να ισχύει η εγγύηση της συσκευής/η αγορανομική ευθύνη.

Περιεχόμενα συσκευασίας παράδοσης*









Ενδέχεται να υπάρχουν αποκλίσεις ανάλογα με τη χώρα.







- 1 Σύστημα φόρτισης
- 2 Αντάπτορας οικιακής πρίζας
- 3 Αντάπτορας τριφασικού ρεύματος
- 4 Αντάπτορας σταθμού φόρτισης/wallbox
- 5 Επτοίχια βάση στήριξης με κλειδί**
- 6 Τσάντα φύλαξης

*Για διαφορετικά δίκτυα διανομής, περιλαμβάνονται άλλα στοιχεία στην παράδοση.

**διατίθεται συμπληρωματικά σε έναν Εξουσιοδοτημένο Διανομέα Mercedes-Benz

Σύμβολα

	Διαβάστε προσεκτικά τις οδηγίες χρήσης για να εξοικειωθείτε με το προϊόν.
	Οι οδηγίες προειδοποίησης εφιστούν την προσοχή για κινδύνους, οι οποίοι μπορεί να απειλήσουν την υγεία σας ή τη ζωή σας ή/και την υγεία ή τη ζωή άλλων ατόμων.
	Κίνδυνος ηλεκτροπληξίας σε περίπτωση μη προσήκουσας χρήσης.
	Με τη σήμανση CE, ο διανομέας επισημαίνει ότι το προϊόν πληροί όλους τους ισχύοντες ευρωπαϊκούς κανονισμούς/πρότυπα.
	Με τη σήμανση UKCA, ο διανομέας επισημαίνει ότι το προϊόν πληροί όλους τους ισχύοντες κανονισμούς/πρότυπα του Ηνωμένου Βασιλείου.
	Η φίσα οχήματος αυτής της συσκευής αντιστοιχεί στο πρότυπο EN 62196-2. Είδος τροφοδοσίας: AC Τύπος κατασκευής: Τύπος 2 Περιοχή τάσης: 480 V RMS
	Ο αντάπτορας που επισημαίνεται με αυτό το σύμβολο αντιστοιχεί στο πρότυπο EN 62196-2. Είδος τροφοδοσίας: AC Τύπος κατασκευής: Τύπος 2 Περιοχή τάσης: 480 V RMS
	Αυτό το σύμβολο υποδεικνύει τη συμμόρφωση με τις ευρωπαϊκές Οδηγίες για τον περιορισμό χρήσης συγκεκριμένων επικίνδυνων ουσιών σε ηλεκτρικές και ηλεκτρονικές συσκευές.

	<p>Αυτό το σύμβολο σημαίνει ότι ο προστατευτικός αγωγός είναι μόνιμα διασυνδεδεμένος.</p>
	<p>Αυτό το προϊόν αντιστοιχεί στην κατηγορία προστασίας IP67. Συνεπώς, προστατεύεται από σκόνη σε ποσότητα που μπορεί να προκαλέσει ζημιά και προσωρινή βύθιση σε νερό.</p>
	<p>Αυτό το σύμβολο προειδοποιεί για θερμές επιφάνειες του συστήματος φόρτισης π.χ. λόγω άμεσης ηλιακής ακτινοβολίας.</p>
	<p>Αυτό το σύμβολο υποδεικνύει τη χαμηλότερη θερμοκρασία λειτουργίας σε °C.</p>
	<p>Το σύστημα φόρτισης είναι κατάλληλο για χρήση σε ύψος έως 2000 m πάνω από τη στάθμη της θάλασσας (ύψος πάνω από το μηδενικό επίπεδο).</p>
	<p>Μην απορρίπτετε το σύστημα φόρτισης στα συνήθη οικιακά απορρίμματα. Το σύστημα φόρτισης υπόκειται στην ευρωπαϊκή Οδηγία 2012/19/ΕΕ. Απορρίψτε το σύστημα φόρτισης μέσω μιας εγκεκριμένης εταιρείας διαχείρισης αποβλήτων. Λάβετε υπόψη τους ισχύοντες κανονισμούς.</p>

Οδηγίες ασφαλείας



ΚΙΝΔΥΝΟΣ – ΘΑΝΑΣΙΜΟΣ ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΛΟΓΩ ΚΑΤΕΣΤΡΑΜΜΕΝΩΝ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΩΝ

Εάν χρησιμοποιήσετε ένα κατεστραμμένο εξάρτημα για τη φόρτιση του οχήματος, αυτό μπορεί να οδηγήσει π.χ. σε πυρκαγιά ή ηλεκτροπληξία.

Πριν από κάθε χρήση, ελέγχετε το σύστημα φόρτισης και τον χρησιμοποιούμενο ανάπτορα για εξωτερικές ζημιές. Εάν εντοπιστούν ζημιές, μην θέτετε το σύστημα φόρτισης σε λειτουργία.



ΚΙΝΔΥΝΟΣ – ΘΑΝΑΣΙΜΟΣ ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΛΟΓΩ ΚΑΤΕΣΤΡΑΜΜΕΝΩΝ Ή ΑΚΑΤΑΛΛΗΛΩΝ ΗΛΕΚΤΡΙΚΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ

Εάν συνδέσετε το σύστημα φόρτισης σε ακατάλληλες ή κατεστραμμένες ηλεκτρικές εγκαταστάσεις, αυτό μπορεί να οδηγήσει π.χ. σε πυρκαγιά ή ηλεκτροπληξία.

Συνδέετε το σύστημα φόρτισης μόνο σε ηλεκτρικές εγκαταστάσεις, οι οποίες δεν έχουν ζημιές, έχουν εγκατασταθεί σωστά και έχουν εγκριθεί από ηλεκτρολόγο.

Εκτός από την προστασία από ρεύμα διαφυγής στο εσωτερικό της συσκευής, για τη φόρτιση με συνεχές ρεύμα (DC) ή εναλλασσόμενο ρεύμα (AC), η ηλεκτρική εγκατάσταση πρέπει να διαθέτει διακόπτη προστασίας από-ρεύμα διαφυγής τύπου A και διακόπτη προστασίας κυκλώματος.

Λάβετε υπόψη τις νομικές διατάξεις κάθε χώρας για τις ηλεκτρικές εγκαταστάσεις.



ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ ΚΑΙ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΥ ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΜΗ ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΜΕΝΗΣ ΧΡΗΣΗΣ

Βεβαιωθείτε ότι άτομα με μειωμένες σωματικές, αισθητηριακές ή διανοητικές ικανότητες, καθώς και άτομα χωρίς εμπειρία ή γνώσεις, χρησιμοποιούν το σύστημα φόρτισης μόνο υπό την καθοδήγηση ενός υπεύθυνου ατόμου.

Φυλάσσετε το σύστημα φόρτισης και τους ανάπτορες μακριά από παιδιά.

Σε περίπτωση που η φόρτιση γίνεται χωρίς επίτηρησή, προσέξτε ώστε να μη έχει κανείς πρόσβαση (π.χ. παιδιά ή ζώα) στο σύστημα φόρτισης ή στο όχημα.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ – ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΥ ΛΟΓΩ ΥΨΗΛΗΣ ΘΕΡΜΟΚΡΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΦΟΡΤΙΣΗΣ

Χρησιμοποιείτε το σύστημα φόρτισης μόνο σε θερμοκρασίες περιβάλλοντος από - 40 έως + 50 °C.

Μην καλύπτετε το σύστημα φόρτισης κατά τη διαδικασία φόρτισης.

Προφυλάσσετε το σύστημα φόρτισης από συνεχή, έντονη ηλιακή ακτινοβολία, ώστε να αποφύγετε υπερθέρμανση του συστήματος φόρτισης.

Το περίβλημα του συστήματος φόρτισης μπορεί να υπερθερμανθεί σε περίπτωση άμεσης ηλιακής ακτινοβολίας. Σε αυτή την περίπτωση, να πιάνετε το σύστημα φόρτισης μόνο από το λαστιχένιο κάλυμμα ή το καλώδιο.



ΚΙΝΔΥΝΟΣ – ΘΑΝΑΣΙΜΟΣ ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΛΟΓΩ ΗΛΕΚΤΡΙΚΗΣ ΤΑΣΗΣ

Μην πραγματοποιείτε τροποποιήσεις ή επισκευές σε εξαρτήματα του συστήματος φόρτισης ή στους αντάπτορες. Μην ανοίγετε ποτέ το περίβλημα του συστήματος φόρτισης.



ΚΙΝΔΥΝΟΣ – ΘΑΝΑΣΙΜΟΣ ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΛΟΓΩ ΔΙΕΙΣΔΥΣΗΣ ΝΕΡΟΥ ΣΕ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΑ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΦΟΡΤΙΣΗΣ

Προσέξτε ώστε το σύστημα φόρτισης, οι αντάπτορες και τα σημεία σύνδεσης να μην είναι συνεχώς εκτεθειμένα σε νερό (π.χ. βύθιση ή ψεκαζόμενο νερό), ειδικότερα όταν είναι συνδεδεμένα σε μια πηγή ρεύματος.

Υπάρχει κίνδυνος ηλεκτροπληξίας.

- Συνδέστε τον απαιτούμενο αντάπτορα στο σύστημα φόρτισης, πριν συνδέσετε το σύστημα φόρτισης ή τον αντάπτορα σε μια πηγή ρεύματος.
- Προσέξτε ώστε τα εξαρτήματα του συστήματος φόρτισης να μην βρίσκονται μέσα στο νερό (π.χ. σε λακούβα με νερό).
- Μην εκθέτετε το σύστημα φόρτισης και τους αντάπτορες απευθείας σε δέσμη νερού.

Γενικές οδηγίες

Λάβετε υπόψη τις παρακάτω οδηγίες, για την αποφυγή ζημιών στο σύστημα φόρτισης και τους αντάπτορες:

- Στη διάρκεια καταιγίδας, αποσυνδέστε το σύστημα φόρτισης από το δίκτυο ρεύματος.
- Τοποθετείτε πάντα τα αντίστοιχα προστατευτικά καπάκια για σκόνη όταν δεν χρησιμοποιείτε τη συσκευή.
- Προφυλάξτε το σύστημα φόρτισης και τους αντάπτορες από καταπονήσεις όπως οδήγηση από πάνω, πτώση, έλξη, λύγισμα και σύνθλιψη.
- Αποθηκεύετε το σύστημα φόρτισης πάντα στην τσάντα φύλαξης και σε στεγνό σημείο χωρίς άμεση ηλιακή ακτινοβολία.

Εάν χρησιμοποιείτε το σύστημα φόρτισης για επαγγελματικούς σκοπούς, λάβετε υπόψη τους εθνικούς κανονισμούς που ισχύουν στη χώρα σας σχετικά με τη λειτουργία, τον έλεγχο και την επισκευή ηλεκτρικών συσκευών.

Οδηγίες για τον καθαρισμό



ΚΙΝΔΥΝΟΣ – ΘΑΝΑΣΙΜΟΣ ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΛΟΓΩ ΑΚΑΤΑΛΛΗΛΟΥ ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΥ

Καθαρίζετε το σύστημα φόρτισης και τους αντάπτορες μόνο εφόσον έχουν αποσυνδεθεί πλήρως από το δίκτυο ρεύματος και το όχημα.

Χρησιμοποιήστε για τον καθαρισμό ένα ελαφρώς υγρό πανί και στη συνέχεια ακουπίστε καλά όλα τα εξαρτήματα.

Οδηγίες για τη θέση σε λειτουργία

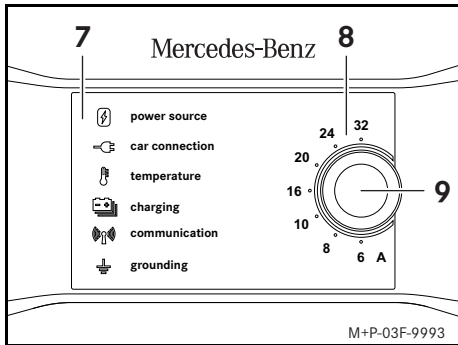
Στις περισσότερες χώρες, η θέση σε λειτουργία μιας διάταξης φόρτισης πρέπει να δηλώνεται υποχρεωτικά ή/και να λαμβάνει έγκριση. Για τον λόγο αυτό, πριν τη θέση σε λειτουργία επικοινωνήστε με τον πάροχο ενέργειας.

Ελέγξτε με τον διαχειριστή/ιδιοκτήτη του σπιτιού, ότι είναι δυνατή η ασφαλής λειτουργία στην αντίστοιχη πρίζα.

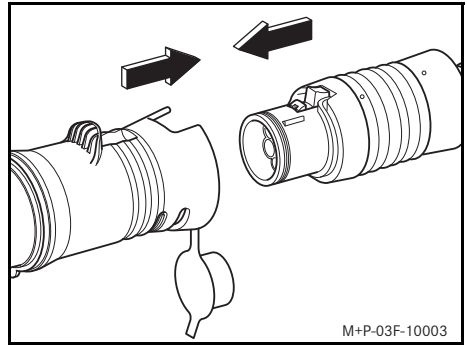
Ο χρήστης είναι υπεύθυνος για την τήρηση των τοπικών διατάξεων αναφορικά με τη λειτουργία ευέλικτων συστημάτων φόρτισης.

Λάβετε υπόψη ότι η λειτουργία ενός ευέλικτου συστήματος φόρτισης ενδέχεται να έχει επιπτώσεις στην ασφάλιση κατοικιών. Για τον λόγο αυτό, πριν τη θέση σε λειτουργία επικοινωνήστε με την ασφαλιστική εταιρεία που έχει ασφαλίσει το κτήριο, στο οποίο θέλετε να χρησιμοποιείτε το σύστημα φόρτισης.

Επισκόπηση μονάδας χειρισμού



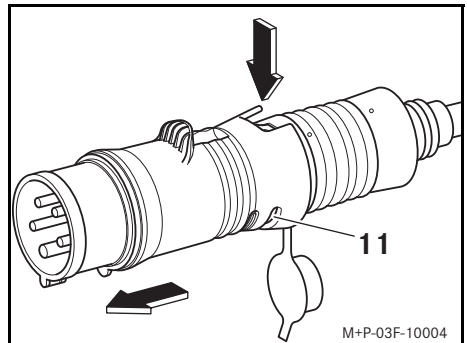
Σύνδεση αντάπτρα:



(παράδειγμα)

- ▶ Αφαιρέστε τα προστατευτικά καπάκια για σκόνη.
- ▶ Ευθυραμμίστε τις πλευρές του συνδέσμου.
- ▶ Πιέστε τις πλευρές του συνδέσμου, μέχρι να ασφαλίσει ο σύνδεσμος.

Αφαίρεση αντάπτρα:



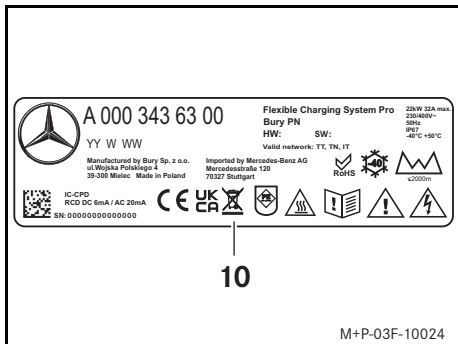
(παράδειγμα)

- ▶ Πιέστε τον μηχανισμό απασφάλισης και αφαιρέστε τον αντάπτρα.
- ▶ Τοποθετήστε τα προστατευτικά καπάκια για σκόνη.

Με την τοποθέτηση μιας κλειδαριάς καλωδίων (συρματόσχοινο με μήκος περ. 95 mm και διάμετρο 3 mm) μπορείτε να προστατέψετε τον αντάπτρα από κλοπή.

Μια τέτοια κλειδαριά δεν περιλαμβάνεται στη συσκευασία παράδοσης.

- ▶ Εισάγετε το συρματόσχοινο με τοποθετημένο αντάπτρα μέσω της οπής (11) στον σύνδεσμο και κλείστε την κλειδαριά.



- 7 LED-κατάσταση
- 8 Κλίμακα ρεύματος φόρτισης (AMPERE)
- 9 Πλήκτρο
- 10 Σύντομες πληροφορίες (πίσω πλευρά)

Σύνδεση ή αλλαγή αντάπτρα



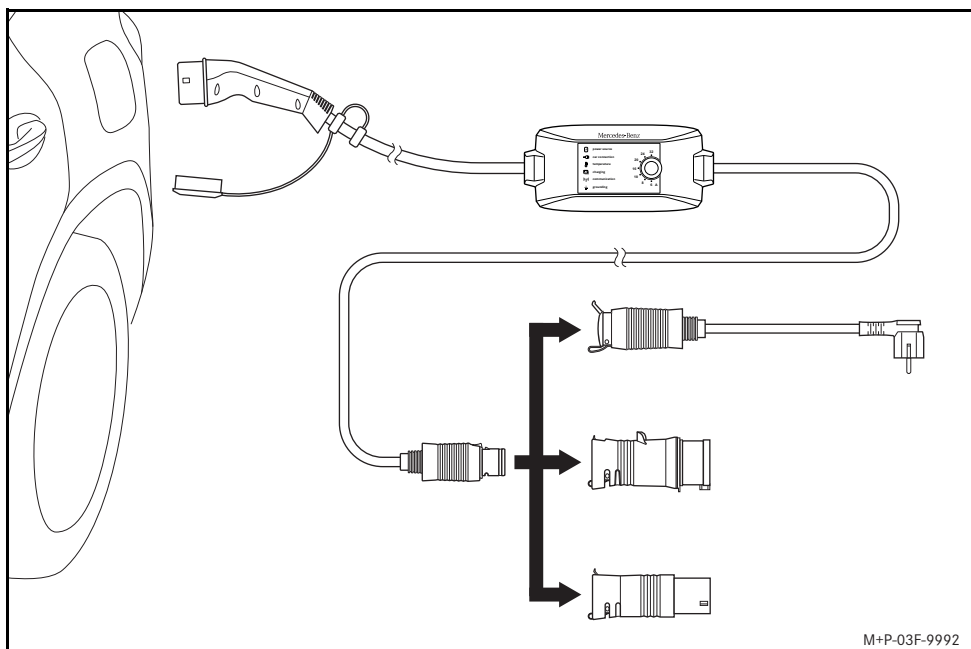
ΚΙΝΔΥΝΟΣ – ΘΑΝΑΤΙΜΟΣ ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΛΟΓΩ ΗΛΕΚΤΡΙΚΗΣ ΤΑΣΗΣ

Εάν το σύστημα φόρτισης είναι συνδεδεμένο σε μια πηγή ρεύματος:

- Μην αποσυνδέετε ποτέ τον σύνδεσμο αντάπτρα
- Μην πιάνετε ποτέ τον ανοιχτό αντάπτρα

Υπάρχει κίνδυνος ηλεκτροπληξίας.

Πριν την αλλαγή του αντάπτρα, αποσυνδέστε το σύστημα φόρτισης από το όχημα και το δίκτυο τροφοδοσίας.



M+P-03F-9992

Έναρξη διαδικασίας φόρτισης

- ▶ Συνδέστε τον κατάλληλο αντάπτορα στο σύστημα φόρτισης.
- ▶ Συνδέστε το σύστημα φόρτισης στην πρίζα δικτύου τροφοδοσίας ή στη διάταξη φόρτισης.

Το σύστημα φόρτισης εκτελεί έναν έλεγχο LED για περίπου δύο δευτερόλεπτα.

- ▶ Σε περίπτωση φόρτισης σε πρίζα δικτύου τροφοδοσίας: Εάν η LED «grounding» (γείωση) αναβοσβήνει με κόκκινο χρώμα, δεν αναγνωρίζεται προστατευτικός αγωγός στη χρησιμοποιούμενη πρίζα.

Ανάλογα με τη χώρα και τη χρησιμοποιούμενη πρίζα, πρέπει να απενεργοποιείται το σύστημα αναγνώρισης προστατευτικού αγωγού.

Γι' αυτό λάβετε υπόψη την ενότητα «Απενεργοποίηση συστήματος αναγνώρισης προστατευτικού αγωγού» (► σελίδα 90)

Εάν θέλετε να ρυθμίσετε το μέγιστο ρεύμα φόρτισης, λάβετε επίσης υπόψη την ενότητα «Ρύθμιση μέγιστου ρεύματος φόρτισης» (► σελίδα 89).

- ▶ Συνδέστε το σύστημα φόρτισης στο όχημα.

Η διαδικασία φόρτισης ξεκινά αυτόματα.

Η ενεργή διαδικασία φόρτισης υποδεικνύεται από ένα πράσινο δυναμικό φως στην κλίμακα AMPERE (8). Επιπλέον, ανάβει η LED «charging» (φόρτιση) με πράσινο χρώμα.

Τερματισμός διαδικασίας φόρτισης

- ▶ Ολοκληρώστε τη διαδικασία φόρτισης στο όχημα (βλ. Οδηγίες Χρήσης του οχήματος).

Η πρίζα οχήματος απασφαλίζεται. Η φίσα απασφαλίζεται επίσης εάν φορτίζετε σε έναν σταθμό φόρτισης Τύπου 2-.

- ▶ Αποσυνδέστε το σύστημα φόρτισης από το όχημα.
- ▶ Αποσυνδέστε το σύστημα φόρτισης από το δίκτυο τροφοδοσίας.
- ▶ Αποθηκεύστε το σύστημα φόρτισης με ασφάλεια.

Ρύθμιση μέγιστου ρεύματος φόρτισης

Η βασική ρύθμιση και η ρυθμιζόμενη μέγιστη τιμή εξαρτώνται από τον χρησιμοποιούμενο αντάπτορα και, συνεπώς, ενδέχεται να διαφέρουν.

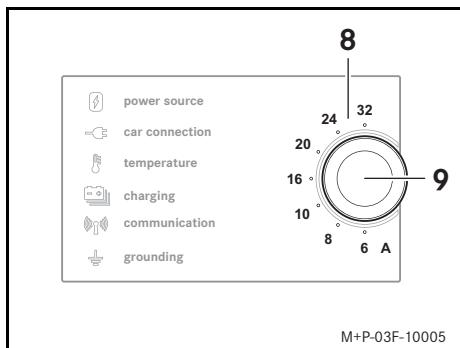
Αντάπτορας	Βασική ρύθμιση	Μέγιστη τιμή
Οικιακή πρίζα	6 A	8 A
CEE 16 A 1-φασικό	10 A	16 A
CEE 16 A 3-φασικό	10 A	16 A
CEE 32 A 1-φασικό	10 A	32 A
CEE 32 A 3-φασικό	10 A	32 A

Η αύξηση του μέγιστου ρεύματος φόρτισης πάνω από τη μέγιστη τιμή που αναφέρεται εδώ, δεν είναι εφικτή για λόγους ασφαλείας.

Για τη Mercedes-Benz είναι σημαντική η ασφαλής λειτουργία του συστήματος φόρτισης σε οικιακές εγκαταστάσεις. Για τον λόγο αυτό, το ρεύμα φόρτισης κατά τη φόρτιση σε οικιακή πρίζα περιορίζεται αυτόματα στα 8 A (ισχύς φόρτισης έως 1,8 kW).

Λειτουργία του συστήματος φόρτισης στη Δανία: Λάβετε υπόψη ότι κατά τη φόρτιση σε οικιακή πρίζα στη Δανία, δεν επιτρέπεται η αύξηση του μέγιστου ρεύματος φόρτισης στα 8 A, εφόσον ο χρόνος φόρτισης υπερβαίνει τις 2 ώρες.

Η ρύθμιση του μέγιστου ρεύματος φόρτισης είναι εφικτή μόνο πριν τη σύνδεση του συστήματος φόρτισης στην πρίζα του οχήματος ή έως 60 δευτερόλεπτα μετά.



- ▶ Συνδέστε το σύστημα φόρτισης στο δίκτυο τροφοδοσίας. Η τρέχουσα ρύθμιση υποδεικνύεται από τη θέση της LED που ανάβει με πράσινο χρώμα στην κλίμακα AMPERE (8).
- ▶ Πατήστε επανειλημμένα το πλήκτρο (9), μέχρι να πάλλεται η LED στην επιθυμητή θέση.
- ▶ Περιμένετε, μέχρι η LED να ανάβει παρατεταμένα. Η ρύθμιση αποθηκεύτηκε. Οι δυνατότητες ρύθμισης για το μέγιστο ρεύμα φόρτισης εξαρτώνται από τον χρησιμοποιούμενο αντάππορα.

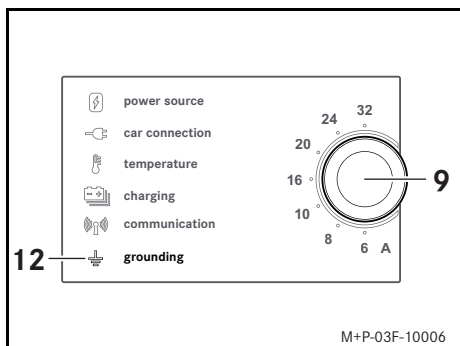
Απενεργοποίηση συστήματος αναγνώρισης προστατευτικού αγωγού

Ανάλογα με τη χώρα, στην οποία θέλετε να φορτίζετε το όχημά σας, απαιτείται η απενεργοποίηση του συστήματος αναγνώρισης προστατευτικού αγωγού που βρίσκεται στο εσωτερικό της «συσκευής».



ΚΙΝΔΥΝΟΣ – ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΥ Ή ΘΑΝΑΤΙΣΜΟΣ ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΜΕΝΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗΣ ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΤΙΚΟΥ ΑΓΩΓΟΥ

Απενεργοποιείτε το σύστημα επιτήρησης προστατευτικού αγωγού που βρίσκεται στο εσωτερικό της συσκευής μόνο εφόσον έχει διασφαλιστεί από ηλεκτρολόγο, ότι η πρίζα έχει εγκατασταθεί και γειωθεί σωστά.



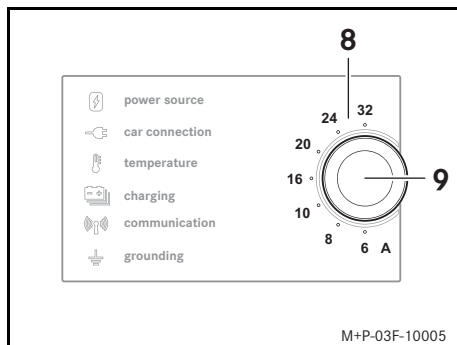
Εάν δεν αναγνωριστεί προστατευτικός αγωγός, η LED (12) ανάβει με κόκκινο χρώμα

- ▶ Συνδέστε το σύστημα φόρτισης στο δίκτυο τροφοδοσίας.
- ▶ Αμέσως μετά τη σύνδεση, πατήστε παρατεταμένα το πλήκτρο (9) για 5 δευτερόλεπτα.

Η LED (12) αναβοσβήνει τρεις φορές με πορτοκαλί χρώμα και, στη συνέχεια, ανάβει παρατεταμένα με πορτοκαλί χρώμα.

Το σύστημα επιτήρησης προστατευτικού αγωγού είναι απενεργοποιημένο.

Επαναφορά συστήματος φόρτισης στις εργοστασιακές ρυθμίσεις



- ▶ Κρατήστε πατημένο το πλήκτρο (9).
- ▶ Συνδέστε το σύστημα φόρτισης στο δίκτυο τροφοδοσίας.
- ▶ Κρατήστε πατημένο το πλήκτρο (9) για ακόμα 15 δευτερόλεπτα.







Οι LED της κλίμακας AMPERE (8) αναβοσβήνουν, μέχρι να γίνει επαναφορά του συστήματος φόρτισης στις εργοστασιακές ρυθμίσεις.

Μετά την επαναφορά, το σύστημα φόρτισης εκτελεί αυτόματα επανεκκίνηση.

Καταστάσεις ενδείξεων των LED


Εάν κατά τη χρήση του συστήματος φόρτισης προκύπτουν επανειλημμένα βλάβες ή δεν είστε βέβαιοι για την ασφάλεια λειτουργίας του συστήματος φόρτισης, μην χρησιμοποιείτε πλέον το σύστημα φόρτισης και επικοινωνήστε με:

- Τον Εξουσιοδοτημένο Διανομέα σας Mercedes-Benz ή
- Το Τμήμα Εξυπηρέτησης Πελατών της Mercedes-Benz Mercedes-Benz AG, HPC: CAC, Customer Service, 70546 Stuttgart, Deutschland (Γερμανία)

	power source
	car connection
	temperature
	charging
	communication
	grounding

M+P-03F-9994

LED	Αιτίες/Μέτρα
Όλες οι LED σβηστές	Η πρίζα δεν έχει ρεύμα: <ul style="list-style-type: none">▶ Ελέγξτε τους συρταρωτούς συνδέσμους.▶ Χρησιμοποιήστε άλλη πρίζα.
Ανάβουν όλες οι LED	Το σύστημα φόρτισης εκτελεί έναν έλεγχο LED για περ. 2 δευτερόλεπτα μετά τη σύνδεση στην παροχή ρεύματος.

 power source (παροχή ρεύματος)	Αιτίες/Μέτρα
Η LED ανάβει με πράσινο χρώμα	Παροχή ρεύματος χωρίς βλάβη.
Η LED αναβοσβήνει με πορτοκαλί χρώμα	Αυτοέλεγχος ενεργός.

**power source**

(παροχή ρεύματος)

Αιτίες/Μέτρα

Η LED αναβοσβήνει με κόκκινο χρώμα

Βλάβη στην παροχή ρεύματος.

Ανάλογα με τη βλάβη που έχει αναγνωριστεί, η LED αναβοσβήνει γρήγορα 1 έως 4 φορές και έπειτα σβήνει για ένα δευτερόλεπτο. Στη συνέχεια, επαναλαμβάνεται αυτός ο ρυθμός αναβοσβήσιματος.

Η LED αναβοσβήνει 1 φορά

Αναγνωρίστηκε ρεύμα διαφυγής μεταξύ του συστήματος φόρτισης και του οχήματος:

- ▶ Αποσυνδέστε το σύστημα φόρτισης από το δίκτυο ρεύματος και το όχημα.
- ▶ Ελέγξτε τον αντάπτορα και το καλώδιο ανάμεσα στη μονάδα χειρισμού και το όχημα για εξωτερικές ζημιές.
- ▶ Ελέγξτε τον χρησιμοποιούμενο αντάπτορα και την πρίζα του οχήματος για ακαθαρσίες ή διεϊσδυση νερού.

Εάν δεν διαπιστώθηκαν ζημιές:

- ▶ Συνδέστε ξανά το σύστημα φόρτισης.

Εάν η βλάβη παρουσιαστεί ξανά:

- ▶ Μην χρησιμοποιείτε πλέον το σύστημα φόρτισης και επικοινωνήστε με το Τμήμα Εξυπηρέτησης Πελατών της Mercedes-Benz.
- ▶ Αναθέστε τον έλεγχο του οχήματος σε ένα εξειδικευμένο συνεργείο.

Η LED αναβοσβήνει 2 φορές

Ακατάλληλη πρίζα – Τάση υπερβολικά χαμηλή:

- ▶ Αποσυνδέστε το σύστημα φόρτισης από το δίκτυο ρεύματος και το όχημα.
- ▶ Συνδέστε ξανά το σύστημα φόρτισης.

Εάν η βλάβη παρουσιαστεί ξανά:

- ▶ Αναθέστε τον έλεγχο της πρίζας σε έναν ηλεκτρολόγο.
- ▶ Χρησιμοποιήστε άλλη πρίζα.

Η LED αναβοσβήνει 3 φορές

Ακατάλληλη πρίζα – Τάση υπερβολικά υψηλή:

- ▶ Αποσυνδέστε το σύστημα φόρτισης από το δίκτυο ρεύματος και το όχημα.
- ▶ Συνδέστε ξανά το σύστημα φόρτισης.

Εάν η βλάβη παρουσιαστεί ξανά:

- ▶ Αναθέστε τον έλεγχο της πρίζας σε έναν ηλεκτρολόγο.
- ▶ Χρησιμοποιήστε άλλη πρίζα.


Η LED αναβοσβήνει 4 φορές


Μη επιτρεπόμενη πτώση τάσης με φορτίο:


- ▶ Αποσυνδέστε το σύστημα φόρτισης από το δίκτυο ρεύματος και το όχημα.
- ▶ Συνδέστε ξανά το σύστημα φόρτισης.


Εάν η βλάβη παρουσιαστεί ξανά:


- ▶ Αναθέστε τον έλεγχο της πρίζας σε έναν ηλεκτρολόγο.
- ▶ Χρησιμοποιήστε άλλη πρίζα.


 <p>power source (παροχή ρεύματος)</p>	<p>Αιτίες/Μέτρα</p>
<p>Η LED αναβοσβήνει με κόκκινο χρώμα</p>	<p>Η LED αναβοσβήνει 5 φορές Βλάβη στο σύστημα φόρτισης ή την πρίζα ή Βλάβη στη σύνδεση φίσας:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Αποσυνδέστε το σύστημα φόρτισης από το δίκτυο ρεύματος και το όχημα. ▶ Ελέγξτε το σύστημα φόρτισης και τον ανάπτορα για ορατές ζημιές. <p>Εάν διαπιστώθηκαν ζημιές:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Μην χρησιμοποιείτε πλέον το σύστημα φόρτισης και επικοινωνήστε με το Τμήμα Εξυπηρέτησης Πελατών της Mercedes-Benz. <p>Εάν δεν διαπιστώθηκαν ζημιές:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Συνδέστε το σύστημα φόρτισης σε άλλη πρίζα. <p>Εάν η βλάβη παρουσιαστεί ξανά:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Μην χρησιμοποιείτε πλέον το σύστημα φόρτισης και επικοινωνήστε με το Τμήμα Εξυπηρέτησης Πελατών της Mercedes-Benz.

 <p>car connection (σύνδεση οχήματος)</p>	<p>Αιτίες/Μέτρα</p>
<p>LED σβηστή</p>	<p>Καμία σύνδεση με το όχημα:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Ελέγξτε τον συρταρωτό σύνδεσμο στο όχημα.
<p>Η LED ανάβει με πράσινο χρώμα</p>	<p>Δημιουργήθηκε σύνδεση με το όχημα.</p>
<p>Η LED αναβοσβήνει με κόκκινο χρώμα</p>	<p>Η σύνδεση με το όχημα απέτυχε. Ανάλογα με τη βλάβη που έχει αναγνωριστεί, η LED αναβοσβήνει γρήγορα 1 ή 2 φορές και έπειτα σβήνει για ένα δευτερόλεπτο. Στη συνέχεια, επαναλαμβάνεται αυτός ο ρυθμός αναβοσβησίματος.</p> <p>Η LED αναβοσβήνει 1 φορά Βραχυκύκλωμα στην έξοδο του συστήματος φόρτισης:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Ελέγξτε το όχημα για προβλήματα με τη διαδικασία φόρτισης (βλ. Οδηγίες χρήσης του οχήματος). ▶ Αποσυνδέστε το σύστημα φόρτισης από το δίκτυο ρεύματος και το όχημα και επαναλάβετε τη διαδικασία. ▶ Εάν η βλάβη εξακολουθεί να υπάρχει, επικοινωνήστε με ένα εξειδικευμένο συνεργείο. <p>Η LED αναβοσβήνει 2 φορές Εφαρμόζεται τάση στο σύστημα φόρτισης από το όχημα:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Ελέγξτε τον συρταρωτό σύνδεσμο στο όχημα. ▶ Ελέγξτε το όχημα για προβλήματα με τη διαδικασία φόρτισης (βλ. Οδηγίες χρήσης του οχήματος). ▶ Αποσυνδέστε το σύστημα φόρτισης από το δίκτυο ρεύματος και το όχημα και επαναλάβετε τη διαδικασία. ▶ Εάν η βλάβη εξακολουθεί να υπάρχει, επικοινωνήστε με ένα εξειδικευμένο συνεργείο.

 <p>temperature (θερμοκρασία)</p>	<p>Αιτίες/Μέτρα</p>
<p>Η LED ανάβει με πράσινο χρώμα</p>	<p>Η θερμοκρασία του συστήματος φόρτισης βρίσκεται στην επιτρεπόμενη περιοχή.</p>
<p>Η LED ανάβει με πορτοκαλί χρώμα</p>	<p>Η θερμοκρασία του συστήματος φόρτισης είναι αυξημένη. Η ισχύς φόρτισης μειώνεται αυτόματα.</p>
<p>Η LED αναβοσβήνει με κόκκινο χρώμα</p>	<p>Η θερμοκρασία είναι υπερβολικά υψηλή κατά τη διαδικασία φόρτισης. Η διαδικασία φόρτισης διακόπηκε αυτόματα. Ανάλογα με τη βλάβη που έχει αναγνωριστεί, η LED αναβοσβήνει γρήγορα 1 έως 3 φορές και έπειτα σβήνει για ένα δευτερόλεπτο. Στη συνέχεια, επαναλαμβάνεται αυτός ο ρυθμός αναβοσβήσιματος.</p> <p>Η LED αναβοσβήνει 1 φορά Το σύστημα φόρτισης έχει υπερθερμανθεί:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Βεβαιωθείτε ότι το σύστημα φόρτισης δεν εκτίθεται σε άμεση ηλιακή ακτινοβολία. ▶ Περιμένετε, μέχρι να κρυώσει το σύστημα φόρτισης. <p>Όταν το σύστημα φόρτισης κρυώσει, η διαδικασία φόρτισης συνεχίζεται αυτόματα. Εάν η βλάβη παρουσιάζεται επανειλημμένα:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Μην χρησιμοποιείτε πλέον το σύστημα φόρτισης και επικοινωνήστε με το Τμήμα Εξυπηρέτησης Πελατών της Mercedes-Benz. <p>Η LED αναβοσβήνει 2 φορές Η πρίζα του οχήματος έχει υπερθερμανθεί:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Ελέγξτε το όχημα και την πρίζα του οχήματος (βλ. Οδηγίες Χρήσης του οχήματος). ▶ Περιμένετε, μέχρι να κρυώσει η πρίζα του οχήματος. <p>Όταν η πρίζα του οχήματος κρυώσει, η διαδικασία φόρτισης συνεχίζεται αυτόματα. Εάν η βλάβη παρουσιάζεται επανειλημμένα:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Αναθέστε τον έλεγχο του οχήματος σε ένα εξειδικευμένο συνεργείο. <p>Η LED αναβοσβήνει 3 φορές Η ηλεκτρική εγκατάσταση έχει υπερθερμανθεί:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Περιμένετε, μέχρι να κρυώσει η ηλεκτρική εγκατάσταση. <p>Όταν η ηλεκτρική εγκατάσταση κρυώσει, η διαδικασία φόρτισης συνεχίζεται αυτόματα. Εάν η βλάβη παρουσιάζεται επανειλημμένα:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Μην χρησιμοποιείτε πλέον την πρίζα. ▶ Αναθέστε τον έλεγχο της ηλεκτρικής εγκατάστασης σε έναν ηλεκτρολόγο.

 <p>charging (φόρτιση)</p>	<p>Αιτίες/Μέτρα</p>
<p>LED σβηστή</p>	<p>Καμία διαδικασία φόρτισης ενεργή.</p>
<p>Η LED ανάβει με πράσινο χρώμα</p>	<p>Το όχημα φορτίζεται.</p>

 <p>communication (επικοινωνία)</p>	<p>Αιτίες/Μέτρα</p>
<p>LED αβηστή</p>	<p>Δεν έχει διαμορφωθεί σύνδεση με το διαδίκτυο.</p>
<p>Η LED αναβοσβήνει με πράσινο χρώμα</p>	<p>Έχει δημιουργηθεί σύνδεση με το διαδίκτυο.</p>
<p>Η LED ανάβει με πράσινο χρώμα</p>	<p>Η σύνδεση με το διαδίκτυο αποκαταστάθηκε.</p>
<p>Η LED ανάβει με πορτοκαλί χρώμα</p>	<p>Έχει δημιουργηθεί τοπική σύνδεση με Wi-Fi.</p>
<p>Η LED αναβοσβήνει με κόκκινο χρώμα</p>	<p>Η σύνδεση με το διαδίκτυο απέτυχε.</p>

 <p>grounding (γείωση)</p>	<p>Αιτίες/Μέτρα</p>
<p>Η LED ανάβει με πράσινο χρώμα</p>	<p>Αναγνωρίστηκε προστατευτικός αγωγός.</p>
<p>Η LED ανάβει με πορτοκαλί χρώμα</p>	<p>Το σύστημα αναγνώρισης προστατευτικού αγωγού απενεργοποιήθηκε από τον χρήστη.</p>
<p>Η LED αναβοσβήνει με κόκκινο χρώμα</p>	<p>Δεν αναγνωρίστηκε προστατευτικός αγωγός στην πρίζα:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Μην χρησιμοποιείτε την πρίζα. ▶ Εάν έχει διασφαλιστεί από ηλεκτρολόγο, ότι η πρίζα έχει συνδεθεί και γειωθεί σωστά, μπορεί να απενεργοποιηθεί το σύστημα επιτήρησης προστατευτικού αγωγού στο εσωτερικό της συσκευής και το όχημα να φορτιστεί στην πρίζα. Γι' αυτό, λάβετε οποσδήποτε υπόψη τις οδηγίες στην ενότητα «Απενεργοποίηση συστήματος αναγνώρισης προστατευτικού αγωγού» (▶ σελίδα 90).

Επιλογές σύνδεσης και ρυθμίσεις



Μπορείτε να συνδέετε το ευέλικτο σύστημα φόρτισης με το smartphone ή τον υπολογιστή σας, για να βλέπετε π.χ. πληροφορίες σχετικά με τις διαδικασίες φόρτισης, να πραγματοποιείτε ρυθμίσεις ή να συνδέετε το σύστημα φόρτισης με το διαδίκτυο.

- ▶ Συνδέστε το σύστημα φόρτισης στο δίκτυο τροφοδοσίας.
- ▶ Ανοίξτε τις ρυθμίσεις Wi-Fi στον υπολογιστή ή το smartphone σας.
Στις διαθέσιμες συνδέσεις, εμφανίζεται το σύστημα φόρτισης MBW_XXXX.
- ▶ Δημιουργήστε τη σύνδεση Wi-Fi.
Θα βρείτε τον αρχικό κωδικό πρόσβασης («WLAN KEY») στο αυτοκόλλητο στην μπροστινή πλευρά αυτών των οδηγιών χρήσης.
- ▶ Ανοίξτε το πρόγραμμα περιήγησης στον υπολογιστή ή το smartphone σας και εισάγετε <http://mercedes.charger> ή 192.168.5.1 στη γραμμή διεύθυνσης.
Ανοίγει η σελίδα «Flexible Charging System Pro» (Ευέλικτο

σύστημα φόρτισης Pro).

Για να μπορείτε μελλοντικά να αποκτάτε πιο γρήγορα πρόσβαση στη σελίδα, αποθηκεύστε την παραπάνω διεύθυνση στο πρόγραμμα περιήγησης του smartphone/υπολογιστή σας ως Αγαπημένο.



Current status  Mercedes-Benz FLS PRO Charging power 5.30kW Delivered energy 0.71kWh Charging time 00:23 Preset charging power 7.0kW	Device state  Wait For Authorization Start charging
Device info Unknown Server connection CEE 32A 3-phase Connector type 0.0.0 Firmware version 0.0.0 Controller SW version D204.0 Main version 505018769 MIW identifier	WLAN status Connected Status iPhone 11 SSID

M+P-03F-10025

Η Mercedes-Benz σας συνιστά, μετά την πρώτη είσοδο, να αλλάξετε τον αρχικό κωδικό πρόσβασης από το μενού «Settings» (Ρυθμίσεις), «Set security PIN» (Ορισμός PIN ασφαλείας), σε έναν προσωπικό 4ψήφιο κωδικό πρόσβασης.

Στην καρτέλα «Dashboard» (Πίνακας ελέγχου) εμφανίζονται οι παρακάτω πληροφορίες:

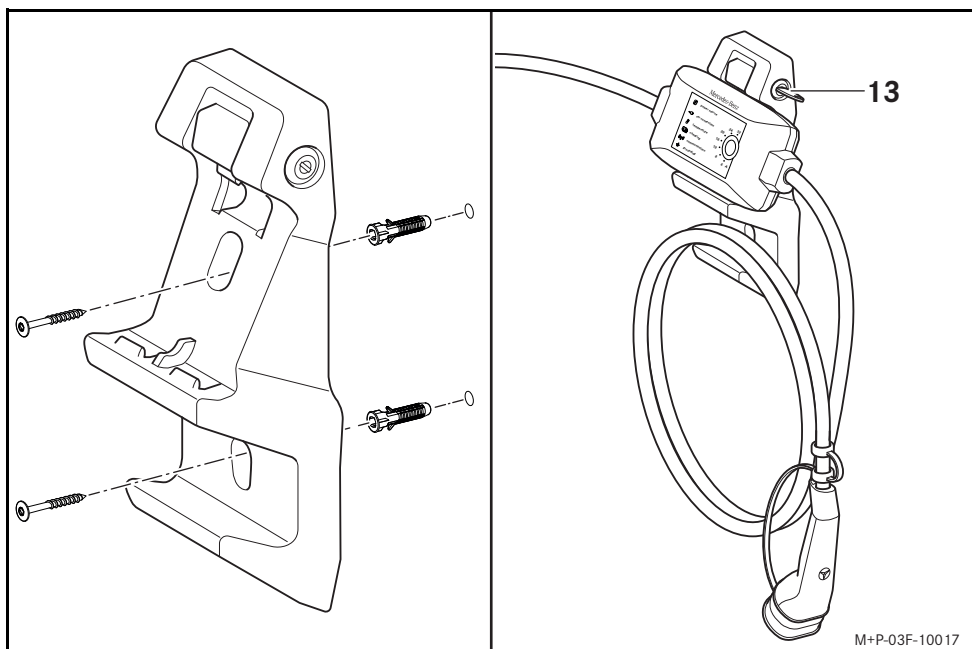
- Τρέχουσα κατάσταση φόρτισης
- Τρέχουσα κατάσταση συσκευής
- Πληροφορίες για τη συσκευή
- Κατάσταση Wi-Fi

Στην καρτέλα «Charging history» (Ιστορικό φόρτισης) παρέχεται μια επισκόπηση των χρόνων φόρτισης στο επιλεγμένο χρονικό διάστημα.

Στην καρτέλα «Energy consumption» (Κατανάλωση ενέργειας) παρέχεται μια επισκόπηση του κόστους, της ποσότητας ενέργειας και της διάρκειας των διαδικασιών φόρτισης στο επιλεγμένο χρονικό διάστημα.

Στην καρτέλα «Settings» (Ρυθμίσεις) έχετε τις παρακάτω δυνατότητες:

- Ρύθμιση μέγιστου ρεύματος φόρτισης
- Αποθήκευση της τιμής ρεύματος
- Ενημέρωση συσκευής
- Διαμόρφωση των συνδέσεων Wi-Fi
- Ένδειξη βλάβης συσκευής



M+P-03F-10017

Επιτοίχια βάση στήριξης

Η επιτοίχια βάση στήριξης διατίθεται από τους Εξουσιοδοτημένους Διανομείς Mercedes-Benz.

Στερεώστε την επιτοίχια βάση στήριξης όπως φαίνεται στην εικόνα.

Η επιτοίχια βάση στήριξης διαθέτει αντικλεπτική προστασία για το σύστημα φόρτισης:

- ▶ Τοποθετήστε το σύστημα φόρτισης στην επιτοίχια βάση στήριξης.
- ▶ Κλειδώστε την επιτοίχια βάση στήριξης με το κλειδί (13). Το σύστημα φόρτισης έχει ασφαλιστεί.



Символи

Добре дошли

Прочетете това ръководство за експлоатация внимателно и преди първоначална употреба се запознайте с Вашата система за зареждане.

Освен това вземете под внимание ръководството за експлоатация на Вашия автомобил.

Mercedes-Benz постоянно усъвършенства своите продукти.

Mercedes-Benz си запазва правото на промени в следните аспекти:

- форма
- оборудване
- техника

валидност

Информация относно валидността за съответния модел на автомобила може да получите във Вашия оторизиран сервиз на Mercedes-Benz.

Употреба по предназначение

Използвайте системата за зареждане само за зареждане на електрически автомобили Mercedes-Benz.

Използвайте системата за зареждане само както е описано в това ръководство за експлоатация.

Използвайте само приложения оригинален адаптер.

Всяко друго използване се счита за употреба не по предназначение и може да доведе до материални щети или нараняване на хора.

При употреба, която не е по предназначение, Mercedes-Benz отхвърля всякаква отговорност за възникнали повреди и гаранцията на устройството/законовата гаранция губи валидност.

Обем на доставката*







Възможни са отклонения специфични за отделните държави.

- 1 Система за зареждане
- 2 Адаптер за битов контакт
- 3 Адаптер за трифазен ток
- 4 Адаптер за станция за зареждане/стенна зарядна станция Wallbox
- 5 Стойка за стена с ключ**
- 6 Чанта

*За различни канали за дистрибуция се предлага различен обхват на доставка.

**може да се закупи допълнително от дилър на Mercedes-Benz

	Прочетете внимателно ръководството за експлоатация, за да се запознаете с продукта.
	Предупредителните указания насочват вниманието към опасности, които могат да застрашат Вашето здраве или живот, респ. здравето или живота на други лица.
	Опасност от електрически удар при неправилно използване.
	Посредством CE маркировката лицето отговорно за пускането на продукта на пазара декларира, че продуктът изпълнява всички приложими европейски предписания/стандарты.
	С маркировката UKCA дистрибуторът декларира, че продуктът отговаря на всички приложими разпоредби/стандарты в Обединеното кралство.
	Щекерът на автомобил на това устройство съответства на стандарт EN 62196-2. Вид захранване: AC Конструкция: Тип 2 Диапазон на напрежението: 480 V RMS
	Обозначеният с този символ адаптер съответства на стандарт EN 62196-2. Вид захранване: AC Конструкция: Тип 2 Диапазон на напрежението: 480 V RMS
	Този символ гарантира изпълнението на директивите на ЕС за ограничаване на използването на определени опасни вещества в електрически и електронни устройства.

	<p>Този символ означава, че защитният проводник е неподвижно свързан.</p>
	<p>Този продукт отговаря на степен на защита IP67. С това той е защитен срещу увреждащи количества прах и временно потапяне във вода.</p>
	<p>Този символ предупреждава за горещи повърхности на системата за зареждане, напр. поради пряка слънчева светлина.</p>
	<p>Този символ задава най-ниската работна температура в °C.</p>
	<p>Системата за зареждане е подходяща за използване до надморска височина от 2000 м (височина спрямо морското равнище).</p>
	<p>В никакъв случай не депонирайте системата за зареждане заедно с битовите отпадъци. Системата за зареждане съответства на европейската Директива 2012/19/ЕС. Депонирайте системата за зареждане посредством фирма за депониране на отпадъци. Спазвайте актуалните релевантни предписания.</p>

Указания за безопасност



ОПАСНОСТ – ОПАСНОСТ ЗА ЖИВОТА ВСЛЕДСТВИЕ НА ПОВРЕДЕНИ КОМПОНЕНТИ

Ако използвате повреден компонент, за да заредите автомобила, това може да доведе напр. до пожари или електрически удар.

Преди всяка употреба проверявайте системата за зареждане и използвания адаптер за външни повреди. Ако бъдат установени увреждания, не пускайте системата за зареждане в експлоатация.



ОПАСНОСТ – ОПАСНОСТ ЗА ЖИВОТА ВСЛЕДСТВИЕ НА ПОВРЕДЕНИ ИЛИ НЕПРАВИЛНИ ЕЛЕКТРОИНСТАЛАЦИИ

Ако свържете системата за зареждане към неправилно инсталирани или повредени електроинсталации, това може да доведе напр. до пожари или електрически удар.

Свързвайте системата за зареждане само към електроинсталации, които са изправни, правилно инсталирани и проверени от електротехник. В допълнение към вътрешната за устройството дефектнотокова защита, за зареждане с постоянен ток (DC) или променлив ток (AC) за електрическата инсталация трябва да е оборудвана със защитен преклювачател-утечен ток тип А и силов изключвател. Спазвайте специфичните за страната задания за електрическата инсталация.



ОПАСНОСТ ОТ ЗЛОПОЛУКА И НАРАНЯВАНЕ ПРИ УПОТРЕБА ОТ НЕОТОРИЗИРАНИ ЛИЦА

При лица с ограничени физически, сетивни или умствени способности, както и неопитни или незапознати лица, се уверете, че използват системата за зареждане само под ръководството на отговорно лице. Съхранявайте системата за зареждане и адаптерите недостъпни за деца.

При зареждането без надзор внимавайте неоторизирани (напр. деца или животни) да нямат достъп до системата за зареждане или до автомобила.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ – ОПАСНОСТ ОТ ЗЛОПОЛУКА ПОРАДИ ВИСОКА ТЕМПЕРАТУРА НА СИСТЕМАТА ЗА ЗАРЕЖДАНЕ

Използвайте системата за зареждане само при температура на околната среда от - 40 до + 50 °C.

Не покривайте системата за зареждане, докато трае процесът на зареждане.

Защитете системата за зареждане от постоянно излагане на силна слънчева светлина, за да избегнете прегряване на системата за зареждане.

При директно слънчево излъчване корпусът на системата за зареждане може да стане горещ. В този случай хващайте системата за зареждане само за гумените капачки или за кабела.



ОПАСНОСТ – ОПАСНОСТ ЗА ЖИВОТА ВСЛЕДСТВИЕ НА ЕЛЕКТРИЧЕСКО НАПРЕЖЕНИЕ

Не предприемайте никакви промени или ремонти по части на системата за зареждане или по адаптерите. Никога не отваряйте корпуса на системата за зареждане.



ОПАСНОСТ – ОПАСНОСТ ЗА ЖИВОТА ВСЛЕДСТВИЕ НА НАВЛИЗАНЕ НА ВОДА В ЧАСТИ НА СИСТЕМАТА ЗА ЗАРЕЖДАНЕ

Внимавайте системата за зареждане, адаптерите и местата на свързване да не са изложени на продължително въздействие на вода (напр. потапяне във вода или водна струя), особено когато са свързани към източник на електрозахранване.

Съществува опасност от токов удар.

- Свържете подходящия адаптер към системата за зареждане, преди да свържете системата за зареждане или адаптера към източник на електрозахранване.
- Внимавайте, части от системата за зареждане да не се намират във вода (напр. в локва).
- Не излагайте системата за зареждане и адаптерите на водна струя.

Общи указания

Спазвайте следващите указания, за да избегнете повреди по системата за зареждане и адаптерите:

- Изключвайте системата за зареждане от електрическата мрежа по време на буря.
- Когато не я използвате, винаги поставяйте защитните й капачки.
- Защитете системата за зареждане и адаптерите от натоварвания, като прегазване, падане, опъване, прегъване и премазване.
- Винаги съхранявайте системата за зареждане в чантата и само на сухо място без директна слънчева светлина.

Ако използвате системата за зареждане за търговски цели, спазвайте също така валидните във Вашата страна национални разпоредби относно експлоатация, тестване и ремонт на електрически устройства.

Указания за почистване



ОПАСНОСТ ОПАСНОСТ ЗА ЖИВОТА ВСЛЕДСТВИЕ НА НЕПРАВИЛНО ПОЧИСТВАНЕ

Почиствайте системата за зареждане и адаптерите само когато са напълно изключени от електрическата мрежа и автомобила.

За почистването използвайте леко навлажнена кърпа и след това напълно подсушете всички части.

Указания за въвеждане в експлоатация

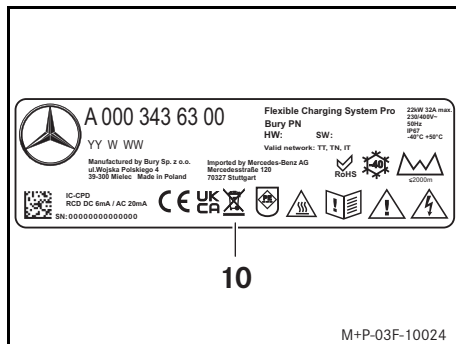
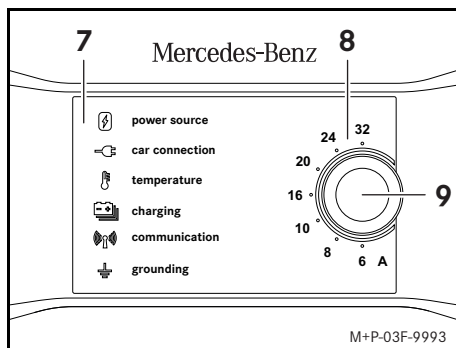
В повечето държави въвеждането в експлоатация на зарядно устройство подлежи на регистрация или одобрение. Затова преди въвеждане в експлоатация се свържете с Вашия доставчик на електроенергия.

Консултирайте се с управителя/собственика на къщата, за да се уверите, че е възможна безопасна работа в съответната щекерна букса.

Потребителят е отговорен за спазването на местните предписания за експлоатация на гъвкави системи за зареждане.

Обърнете внимание, че експлоатацията на гъвкава система за зареждане може да има въздействие върху застраховката на жилищата сграда. Затова преди пускането в експлоатация се свържете със застрахователя на жилищната сграда, в която искате да използвате системата за зареждане.

Преглед на модула за управление



7 Светодиоди за състоянието

8 Скала Заряден ток (AMPERE)

9 Бутон

10 Кратка информация (обратна страна)

Присъединяване или смяна на адаптерите



ОПАСНОСТ – ОПАСНОСТ ЗА ЖИВОТА ВСЛЕДСТВИЕ НА ЕЛЕКТРИЧЕСКО НАПРЕЖЕНИЕ

Когато системата за зареждане е свързана към източник на електрозахранване:

- никога не разединявайте куплунга на адаптера
- никога не пипайте в отворения адаптер

Съществува опасност от токов удар.

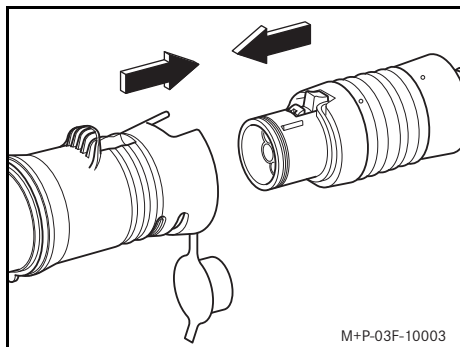
Преди смяната на адаптера системата за зареждане трябва да се изключи от автомобила и мрежата.

Посредством инсталиране на кабелен затвор (теленото въже с дължина ок. 95 mm и диаметър 3 mm) Вие имате възможността да защитите адаптера от кражба.

Подобен затвор не представлява част от доставката.

- ▶ При монтиран адаптер прекарайте теленото въже през отвора (11) до съединителя и затворете затвора.

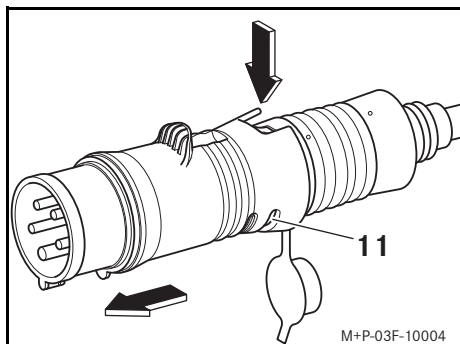
Свързване на адаптер:



(Пример)

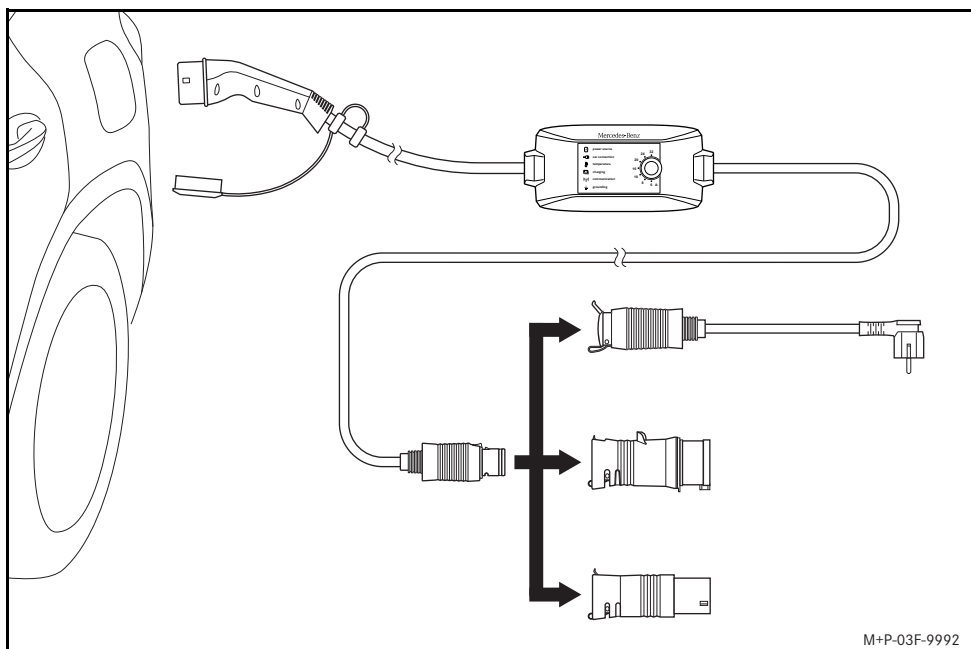
- ▶ Свалете защитните капачки.
- ▶ Подравнете страните на съединителя.
- ▶ Притиснете страните на съединителя една към друга, докато съединителят се заключи.

Сваляне на адаптера:



(Пример)

- ▶ Натиснете отключването и изтеглете адаптера.
- ▶ Монтирайте защитните капачки.



M+P-03F-9992

Стартиране на процес на зареждане

- Свържете подходящ адаптер към системата за зареждане.
- Включете системата за зареждане в мрежовия контакт или зарядното устройство.

За ок. две секунди системата за зареждане извършва тест на светодиодите.

- При зареждане в мрежов контакт:

Ако светодиодът „grounding“ мига червено, на използваната щекерна буksа не е разпознат защитен проводник.

В зависимост от страната и от използваната щекерна буksа е необходимо да се изключи разпознаването на защитния проводник.

По този въпрос спазвайте раздел „Изключване на разпознаването на защитния проводник“ (► стр. 103)

Ако желаете да настроите максималния заряден ток, освен това спазвайте и раздел „Настройване на максималния заряден ток“ (► стр. 102).

- Включете системата за зареждане към автомобила.

Процесът на зареждане стартира автоматично.

Активен процес на зареждане се сигнализира посредством зелена бягаща светлина на скала AMPERE (8). В допълнение светодиодът „charging“ свети зелено.

Завършване на процеса на зареждане

- Завършете процеса на зареждане (вижте ръководството за експлоатация на автомобила).

Щекерната буksа на автомобила се отключва. Ако зареждате на зарядна колонка тип 2-, щекерът също се отключва.

- Разединете системата за зареждане от страната на автомобила.
- Разединете системата за зареждане от страната на мрежата.
- Приберете системата за зареждане на сигурно място.

Настройване на максималния заряден ток

Основната настройка и максималната стойност за настройване зависят от използвания адаптер и поради това могат да варират.

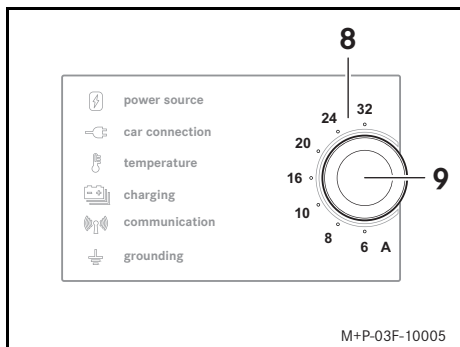
Адаптер	Основна настройка	Максимална стойност
Битов контакт	6 A	8 A
CEE 16 A 1-фазов	10 A	16 A
CEE 16 A 3-фазов	10 A	16 A
CEE 32 A 1-фазов	10 A	32 A
CEE 32 A 3-фазов	10 A	32 A

С оглед на безопасността не е възможно увеличаване на максималния заряден ток над посочената тук максимална стойност.

За Mercedes-Benz е важна безопасната експлоатация на системата за зареждане в битови електрически инсталации. Следователно, при зареждането в битов контакт зарядният ток се ограничава до 8 A (до 1,8 kW зарядна мощност).

Експлоатация на системата за зареждане в Дания: Обърнете внимание, че при зареждане в битов контакт в Дания не е позволено максималният зарядният ток да бъде повишаван до 8 A, ако продължителността на зареждане надвишава 2 часа.

Настройката на максималния заряден ток е възможна само преди включването на системата за зареждане в щекерната букса на автомобила или максимум до 60 секунди след него.



- ▶ Включете системата за зареждане от страната на мрежата.
Текущата настройка се сигнализира посредством позицията на светещия в зелено светодиود на скала AMPERE (8).
- ▶ Натискайте бутона (9), докато светодиодът на желаната позиция започне да пулсира.
- ▶ Изчакайте, докато светодиодът започне да свети постоянно.
Настройката беше приета.
Възможностите за настройване на максималния заряден ток зависят от използвания адаптер.

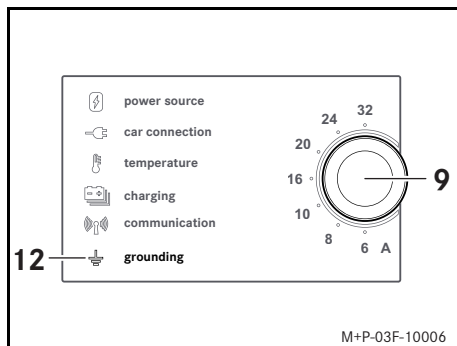
Изключване на разпознаването на защитния проводник

В зависимост от страната, в която желаете да заредите Вашия автомобил е възможно да е необходимо да изключите вътрешното за устройството разпознаване на заземителния проводник.



ОПАСНОСТ – ОПАСНОСТ ОТ НАРАНЯВАНИЯ ИЛИ ЗА ЖИВОТА ПРИ ИЗКЛЮЧЕНО РАЗПОЗНАВАНЕ НА ЗАЗЕМИТЕЛНИЯ ПРОВОДНИК

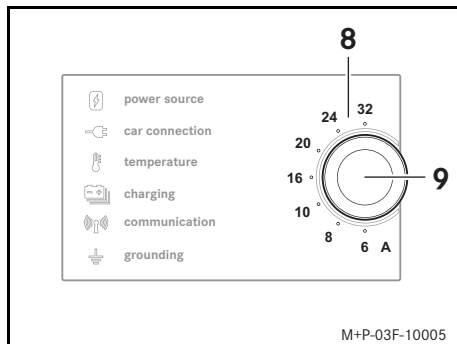
Изключвайте вътрешното за устройството разпознаване на заземителния проводник само, ако имате гаранция от електротехник, че щекерната букса е инсталирана и заземена правилно.



При не разпознат заземителен проводник светодиодът (12) свети червено

- ▶ Включете системата за зареждане от страната на мрежата.
- ▶ Непосредствено след включването натиснете бутона (9) в продължение на 5 секунди.
Светодиодът (12) мига три пъти оранжево и след това свети постоянно оранжево.
Разпознаването на заземителния проводник е изключено.

Връщане на системата за зареждане към фабричните настройки









- ▶ Натиснете бутона (9) и го задръжте натиснат.
- ▶ Включете системата за зареждане от страната на мрежата.
- ▶ Задръжте бутона (9) натиснат още 15 секунди.
Светодиодите на скала AMPERE (8) мигат, докато системата за зареждане бъде върната към фабричната настройка.
След нулирането системата за зареждане се рестартира.

Ситуации за индикация на светодиодите


Ако при използването на системата за зареждане повторно се стигне до грешки или не сте сигурни в експлоатационната безопасност на системата за зареждане, не използвайте системата повече и се свържете:

- с Вашия дилър на Mercedes-Benz или
- със сервизната служба на Mercedes-Benz
Mercedes-Benz AG, НПС: CAC, Customer Service, 70546 Stuttgart, Германия.

	power source
	car connection
	temperature
	charging
	communication
	grounding

M+P-03F-9994

Светодиод	Причини/мерки
Всички светодиоди са изгаснали	Щекерната буска не подава ток: ▶ Проверете щекерните връзки. ▶ Използвайте друга щекерна буска.
Всички светодиоди светят	Системата за зареждане извършва тест на светодиодите в продължение на около 2 секунди след свързване към захранването.

 power source (електрозахранване)	Причини/мерки
Светодиодът свети зелено	Електрозахранването е исправно.
Светодиодът мига оранжево	Активно самотестване.



power source
(електрозахранване)

Причини/мерки

Светодиодът мига
червено

Грешка в електрозахранването.

В зависимост от откритата грешка светодиода мига бързо 1 до 4 пъти и след това изгасва за една секунда. След това този ритъм на мигане се повтаря.

Светодиодът мига 1 път

Разпознат е утечен ток между системата за зареждане и автомобила:

- ▶ Разединете системата за зареждане от електрическата мрежа и автомобила.
- ▶ Проверете адаптера и кабела между модула за управление и автомобила за външни увреждания.
- ▶ Проверете използвания адаптер и щекерната буска на автомобила за замърсявания или навлизане на вода.

Ако не са били установени увреждания:

- ▶ Свържете отново системата за зареждане.

Ако грешката се появи отново:

- ▶ Не използвайте повече системата за зареждане и се свържете със сервизната служба на Mercedes-Benz.
- ▶ Ангажирайте специализиран сервиз с проверка на автомобила.

Светодиодът мига 2 пъти

Неподходяща щекерна буска – Твърде ниско напрежение:

- ▶ Разединете системата за зареждане от електрическата мрежа и автомобила.
- ▶ Свържете отново системата за зареждане.

Ако грешката се появи отново:

- ▶ Ангажирайте електротехник с проверка на щекерната буска.
- ▶ Използвайте друга щекерна буска.

Светодиодът мига 3 пъти

Неподходяща щекерна буска – Твърде високо напрежение:

- ▶ Разединете системата за зареждане от електрическата мрежа и автомобила.
- ▶ Свържете отново системата за зареждане.

Ако грешката се появи отново:

- ▶ Ангажирайте електротехник с проверка на щекерната буска.
- ▶ Използвайте друга щекерна буска.


Светодиодът мига 4 пъти


Допустим спад на напрежението при натоварване:


- ▶ Разединете системата за зареждане от електрическата мрежа и автомобила.
- ▶ Свържете отново системата за зареждане.


Ако грешката се появи отново:


- ▶ Ангажирайте електротехник с проверка на щекерната буска.
- ▶ Използвайте друга щекерна буска.


 <p>power source (електрозахранване)</p>	<p>Причини/мерки</p>
<p>Светодиодът мига червено</p>	<p>Светодиодът мига 5 пъти Дефект в системата за зареждане или в щекерната букса или Неизправна щекерна връзка: ▶ Разединете системата за зареждане от електрическата мрежа и автомобила. ▶ Проверете системата за зареждане и адаптера за видими увреждания. Ако са били установени увреждания: ▶ Не използвайте повече системата за зареждане и се свържете със сервизната служба на Mercedes-Benz. Ако не са били установени увреждания: ▶ Свържете системата за зареждане към друга щекерна букса. Ако грешката се появи отново: ▶ Не използвайте повече системата за зареждане и се свържете със сервизната служба на Mercedes-Benz.</p>

 <p>car connection (връзка с автомобила)</p>	<p>Причини/мерки</p>
<p>Изключен светодиод</p>	<p>Няма връзка с автомобила: ▶ Проверете щекерната връзка на автомобила.</p>
<p>Светодиодът свети зелено</p>	<p>Установена е връзка с автомобила.</p>
<p>Светодиодът мига червено</p>	<p>Неуспешно свързване с автомобила. В зависимост от откритата грешка светодиодът мига бързо 1 или 2 пъти и след това изгасва за една секунда. След това този ритъм на мигане се повтаря. Светодиодът мига 1 път Късо съединение на изхода на системата за зареждане: ▶ Проверете автомобила за проблеми с процеса на зареждане (вижте ръководството за експлоатация на автомобила). ▶ Разединете системата за зареждане от електрическата мрежа и автомобила и повторете процеса. ▶ Ако грешката продължава, се обърнете към квалифициран специализиран сервиз. Светодиодът мига 2 пъти От страна на автомобила има налично напрежение на системата за зареждане: ▶ Проверете щекерната връзка на автомобила. ▶ Проверете автомобила за проблеми с процеса на зареждане (вижте ръководството за експлоатация на автомобила). ▶ Разединете системата за зареждане от електрическата мрежа и автомобила и повторете процеса. ▶ Ако грешката продължава, се обърнете към квалифициран специализиран сервиз.</p>

 <p>temperature (температура)</p>	<p>Причини/мерки</p>
<p>Светодиодът свети зелено</p>	<p>Температурата на системата за зареждане е в допустимия диапазон.</p>
<p>Светодиодът свети оранжево</p>	<p>Температурата на системата за зареждане е повишена. Зарядната мощност се намалява автоматично.</p>
<p>Светодиодът мига червено</p>	<p>Температурата при процеса на зареждане е твърде висока. Процесът на зареждане е бил прекъснат автоматично. В зависимост от откритата грешка светодиодът мига бързо 1 до 3 пъти и след това изгасва за една секунда. След това този ритъм на мигане се повтаря.</p> <p>Светодиодът мига 1 път</p> <p>Системата за зареждане е прегряла:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Уверете се, че системата за зареждане не е изложена на пряка слънчева светлина. ▶ Изчакайте, докато системата за зареждане се охлади. <p>Когато системата за зареждане е охладена, процесът на зареждане продължава автоматично. Ако грешката настъпи отново:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Не използвайте повече системата за зареждане и се свържете със сервизната служба на Mercedes-Benz. <p>Светодиодът мига 2 пъти</p> <p>Щекерната бухса на автомобила е прегряла:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Проверете автомобила и щекерната бухса на автомобила (вижте ръководството за експлоатация на автомобила). ▶ Изчакайте, докато щекерната бухса на автомобила се охлади. <p>Когато щекерната бухса на автомобила е охладена, процесът на зареждане продължава автоматично. Ако грешката настъпи отново:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Ангажирайте специализиран сервиз с проверка на автомобила. <p>Светодиодът мига 3 пъти</p> <p>Електрическата инсталация е прегряла:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Изчакайте, докато електрическата инсталация се охлади. <p>Когато електрическата инсталация е охладена, процесът на зареждане продължава автоматично. Ако грешката настъпи отново:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Не използвайте повече щекерната бухса. ▶ Ангажирайте електротехник с проверка на електрическата инсталация.

 <p>charging (зареждане)</p>	<p>Причини/мерки</p>
<p>Изключен светодиод</p>	<p>Няма активен процес на зареждане.</p>
<p>Светодиодът свети зелено</p>	<p>Автомобилът се зарежда.</p>

 <p>communication (комуникация)</p>	<p>Причини/мерки</p>
<p>Изключен светодиодиод</p>	<p>Не е конфигурирана Интернет връзка.</p>
<p>Светодиодиодът мига зелено</p>	<p>Установява се Интернет връзка.</p>
<p>Светодиодиодът свети зелено</p>	<p>Интернет връзката е установена.</p>
<p>Светодиодиодът свети оранжево</p>	<p>Установена е локална връзка с WiFi.</p>
<p>Светодиодиодът мига червено</p>	<p>Интернет връзката е неуспешна.</p>

 <p>grounding (заземяване)</p>	<p>Причини/мерки</p>
<p>Светодиодиодът свети зелено</p>	<p>Разпознат е защитен проводник.</p>
<p>Светодиодиодът свети оранжево</p>	<p>Разпознаване на защитен проводник деактивирано от потребителя.</p>
<p>Светодиодиодът мига червено</p>	<p>В щекерната букса не е разпознат защитен проводник</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Не използвайте щекерната букса. ▶ Когато електротехник е установил, че щекерната букса е свързана и заземена правилно, вътрешният за устройството контрол на защитен проводник може да бъде изключен и автомобилът да бъде зареден от буксата. Непременно спазвайте указанията от раздел „Изключване на разпознаването на защитния проводник“ (▶ стр. 103).

Опции за свързване и настройки

Можете да свържете гъвкавата система за зареждане с вашия смартфон или компютър, например за да видите информация за процесите на зареждане, да направите настройки или да свържете системата за зареждане с Интернет.



- ▶ Включете системата за зареждане от страната на мрежата.
- ▶ Отворете WLAN настройките на Вашия компютър или смартфон.
При наличните свързвания се показва системата за зареждане MBW_XXXX.
- ▶ Установете WLAN връзката.
Паролата за стартиране („WLAN KEY“) ще откриете на стикера на предната страна на това ръководство за експлоатация.

- ▶ Отворете браузера на Вашия компютър или смартфон и въведете <http://mercedes.charger> или 192.168.5.1 в адресната лента.

Отваря се страницата „Flexible Charging System Pro“.

За да можете да имате по-бърз достъп до страницата в бъдеще време, запазете посочения адрес в браузера на Вашия смартфон/компютър.



<h3>Current status</h3>  <p>Mercedes-Benz FLS PRO</p> <table><tr><td>Charging power</td><td>5.30kW</td></tr><tr><td>Delivered energy</td><td>0.71kWh</td></tr><tr><td>Charging time</td><td>00:23</td></tr><tr><td>Preset charging power</td><td>7.0kW</td></tr></table>	Charging power	5.30kW	Delivered energy	0.71kWh	Charging time	00:23	Preset charging power	7.0kW	<h3>Device state</h3>  <p>Wait For Authorization</p> <p>Start charging</p>
Charging power	5.30kW								
Delivered energy	0.71kWh								
Charging time	00:23								
Preset charging power	7.0kW								
<h3>Device info</h3> <p>unknown Server connection CEE 32A 3-phase Connector type 0.0.0 FW version 0.0.0 Controller SW version D204.0 Main version S05018769 M2W identifier</p>	<h3>WLAN status</h3> <p>Connected Status iPhone 11 ssid</p>								

M+P-03F-10025

Mercedes-Benz Ви препоръчва, след първото вписване в системата да промените паролата за стартиране от „Settings“ „Set security PIN“ с лична парола от 4 знака.

В раздел „Dashboard“ се вижда следната информация:

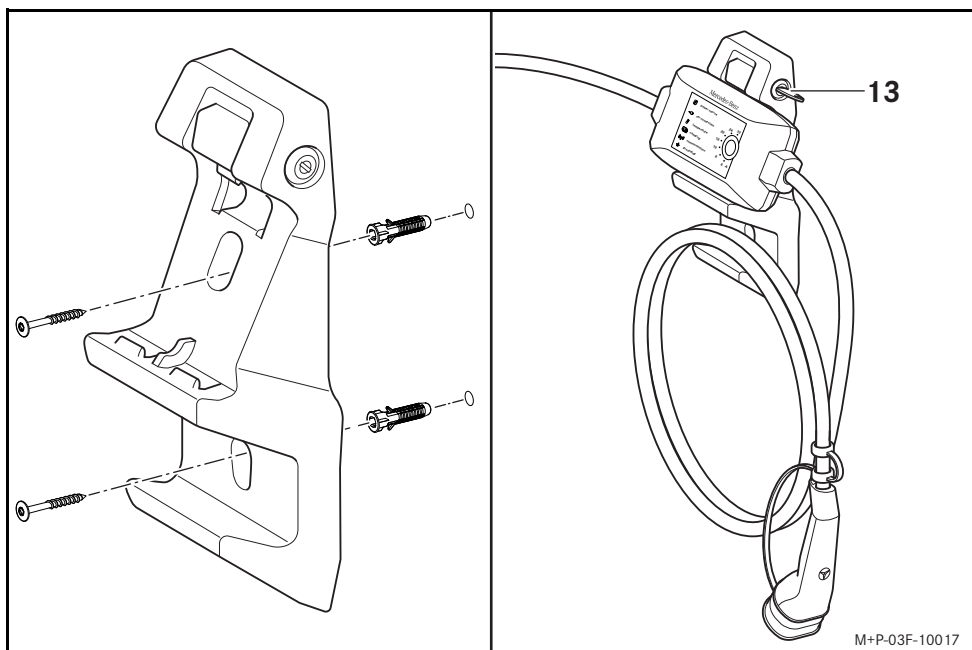
- Текущо ниво на зареждане
- Текущо състояние на устройството
- Информация за устройството
- Състояние на WLAN

В раздел „Charging history“ можете да прегледате времевата за зареждане за целия период.

В раздел „Energy consumption“ можете да прегледате разходите, количеството енергия и продължителността на процесите на зареждане в избрания период.

В раздел „Settings“ е възможно следното:

- Настройка на максималния заряден ток
- Запазване на цената на тока
- Актуализация на устройството
- Конфигуриране на връзките WLAN
- Индикация на грешки на устройството



Стойка за стена

Стойката за стена може да бъде закупена от дилър на Mercedes-Benz.

Закрепете стойката за стена, както е показано на фигурата.

Стойката за стена е оборудвана със защита от кражба за Вашата система за зареждане:

- ▶ Поставете системата за зареждане в стойката за стена.
- ▶ Заклучете стойката за стена с ключа (13).

Системата за зареждане е обезопасена.



Vítejte

Přečtěte si pečlivě tento návod k obsluze a před prvním použitím se seznámte se svým systémem nabíjení.

Dodržujte také návod k obsluze Vašeho vozidla.

Společnost Mercedes-Benz neustále pokračuje ve vývoji svých produktů.

Společnost Mercedes-Benz si proto vyhrazuje právo na změny v následujících bodech:

- tvar
- výbava
- technika

Platnost

Ohledně platnosti pro příslušný model vozidla se prosím informujte ve Vašem servisním středisku Mercedes-Benz.

Používání v souladu s určením

Systém nabíjení používejte výhradně k nabíjení elektromobilů Mercedes-Benz.

Systém nabíjení používejte pouze způsobem popsáním v tomto návodu k obsluze.

Používejte výhradně přiložený originální adaptér.

Jakékoliv jiné použití je považováno za použití v rozporu s určením a může vést k věcným škodám nebo ke zranění osob.

Při použití v rozporu s určením odmítá společnost Mercedes-Benz jakoukoliv odpovědnost za vzniklé škody a garance na zařízení/záruka pozbývá platnosti.

Rozsah dodávky*

Mohou se vyskytnout odchylky specifické pro určité země.







- 1 Systém nabíjení
- 2 Adaptér běžné elektrické zásuvky
- 3 Adaptér třífázového proudu
- 4 Adaptér nabíjecí stanice/wallboxu
- 5 Nástěnný držák s klíčkem**
- 6 Taška

*Pro různé distribuční kanály jsou nabízeny jiné rozsahy dodávky.

**Dostupné jako doplňková výbava u prodejce Mercedes-Benz

Symbole

	Abyste se seznámili s produktem, pečlivě si přečtěte tento návod k obsluze.
	Varovná upozornění poukazují na nebezpečí, která mohou ohrozit Vaše zdraví nebo Váš život, resp. zdraví či život jiných osob.
	Nebezpečí úrazu elektrickým proudem při nesprávném používání.
	Prostřednictvím značky CE distributor prohlašuje, že produkt splňuje všechny související evropské předpisy/normy.
	Prostřednictvím značky UKCA distributor prohlašuje, že produkt splňuje všechny související předpisy/normy ve Spojeném království.
	Konektor tohoto zařízení zapojovaný do vozidla odpovídá normě EN 62196-2. Typ napájení: střídavý proud Provedení: typ 2 Rozsah napětí: 480 V RMS
	Adaptér označený tímto symbolem odpovídá normě EN 62196-2. Typ napájení: střídavý proud Provedení: typ 2 Rozsah napětí: 480 V RMS
	Tento symbol znamená splnění směrnice EU týkající se omezení používání určitých nebezpečných látek v elektrických a elektronických zařízeních.

	Tento symbol znamená, že je zemnicí vodič pevně propojený.
	Tento produkt splňuje třídu ochrany IP67. Tímto způsobem je chráněn proti škodlivému množství prachu a dočasnému ponoření do vody.
	Tento symbol varuje před horkými povrchy systému nabíjení, např. v důsledku přímého slunečního záření.
	Tento symbol udává nejnižší provozní teplotu ve °C.
	Systém nabíjení je vhodný k provozu až do výšky 2000 m nad hladinou moře (nadmořská výška).
	Systém nabíjení v žádném případě neodhazujte do běžného domovního odpadu. Systém nabíjení podléhá evropské směrnici 2012/19/EU. Likvidaci systému nabíjení proveďte s využitím schválené společnosti zajišťující likvidaci odpadu. Dodržujte přitom aktuálně platné předpisy.

Bezpečnostní upozornění



NEBEZPEČÍ – NEBEZPEČÍ OHROŽENÍ ŽIVOTA POŠKOZENÝMI SOUČÁSTMI

Pokud pro nabíjení vozidla použijete poškozenou součást, může dojít např. k požáru nebo k úrazu elektrickým proudem.

Před každým použitím zkontrolujte systém nabíjení a použitý adaptér ohledně vnějšího poškození. Pokud zjistíte poškození, neuvádějte systém nabíjení do provozu.



NEBEZPEČÍ – NEBEZPEČÍ OHROŽENÍ ŽIVOTA POŠKOZENOU NEBO NESPRÁVNĚ PRAVIDELNĚ PROVEDENOU ELEKTROINSTALACÍ

Pokud připojíte systém nabíjení k nesprávně provedené nebo poškozené elektroinstalaci, může to vést např. k požáru nebo úrazu elektrickým proudem.

Systém nabíjení připojujte pouze k elektroinstalacím, které jsou nepoškozené, správně provedené a schválené elektrikářem.

Kromě proudové ochrany uvnitř zařízení pro nabíjení stejnosměrným proudem (DC) nebo střídavým proudem (AC) musí být elektroinstalace vybavena proudovým chráničem typu- A a jističem pro vedení.

Dodržujte specifické zákonné předpisy pro elektroinstalace v dané zemi.



NEBEZPEČÍ NEHODY A ÚRAZU V PŘÍPADĚ POUŽITÍ NEPOVOLANÝMI OSOBAMI

U osob s omezenými fyzickými, smyslovými nebo duševními schopnostmi a také u nezkušených nebo nevzdělaných osob dbejte na to, aby používaly systém nabíjení pouze po zaškolení odpovědnou osobou.

Uchovávejte systém nabíjení a adaptér mimo dosah dětí.

Při nabíjení prováděném bez dozoru dbejte na to, aby neměly k systému nabíjení nebo k vozidlu přístup nepovolané osoby (např. děti nebo zvířata).



VAROVÁNÍ – NEBEZPEČÍ ZRANĚNÍ PŮSOBENÍM VYSOKÉ TEPLOTY SYSTÉMU NABÍJENÍ

Systém nabíjení používejte pouze při okolní teplotě - 40 až + 50 °C.

Během procesu nabíjení systém nabíjení nezakrývejte.

Systém nabíjení chraňte před trvalým silným slunečním zářením, abyste se vyhnuli přehřátí systému nabíjení.

Působením přímého slunečního záření se může těleso systému nabíjení zahřát. V takovém případě se systému nabíjení dotýkejte jen v místě pryžových krytek nebo kabelu.



NEBEZPEČÍ – NEBEZPEČÍ OHROŽENÍ ŽIVOTA ELEKTRICKÝM NAPĚTÍM

Neprovádějte žádné úpravy nebo opravy na součástech nabíjecího systému nebo na adaptérech. Skříň systému nabíjení nikdy neotevírejte.



NEBEZPEČÍ – NEBEZPEČÍ OHROŽENÍ ŽIVOTA VNIKNUTÍM VODY DO SOUČÁSTÍ NABÍJECÍHO SYSTÉMU

Dbejte na to, aby systém nabíjení, adaptér a přípojovací místa nebyly vystaveny silnému působení vody (např. ponoření nebo proud vody), zejména pokud jsou připojena k elektrickému zdroji.

Hrozí nebezpečí úrazu elektrickým proudem.

- Než připojíte systém nabíjení nebo adaptér k elektrickému zdroji, připojte k systému nabíjení potřebný adaptér.
- Dbejte na to, aby části systému nabíjení neležely ve vodě (např. v kaluži).
- Nevystavujte systém nabíjení a adaptér přímému proudu vody.

Všeobecná upozornění

Abyste zabránili poškození systému nabíjení a adaptérů, dodržujte následující pokyny:

- Při bouřce odpojte systém nabíjení od elektrické sítě.
- Pokud zařízení nepoužíváte, vždy nasadte příslušné ochranné krytky.
- Systém nabíjení a adaptér chraňte před namáháním, jako přejíždění, pád, namáhání tahem, zlomení nebo stlačení.
- Systém nabíjení skladujte vždy v tašce a pouze na suchém místě bez přímého slunečního záření.

Pokud používáte systém nabíjení ke komerčním účelům, dodržujte vnitrostátní předpisy platné ve Vaší zemi ohledně provozu, kontroly a opravy elektrických zařízení.

Pokyny k čištění



NEBEZPEČÍ – NEBEZPEČÍ OHROŽENÍ ŽIVOTA NESPRÁVNÝM ČIŠTĚNÍM

Systém nabíjení a adaptér čistěte jen tehdy, pokud jsou zcela odpojeny od elektrické sítě a vozidla.

K čištění používejte navlhčený hadřík a poté všechny díly kompletně osušte.

Pokyny k uvedení do provozu

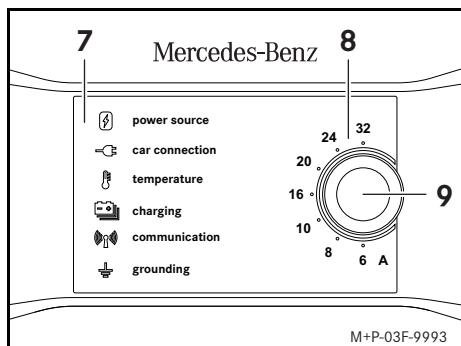
Ve většině zemí podléhá uvedení nabíjecího zařízení do provozu povinnosti ohlášení a/nebo schválení. Před uvedením do provozu proto kontaktujte svého dodavatele elektrické energie.

Ujistěte se u správce/majitele domu, zda je možný bezpečný provoz z příslušné zásuvky.

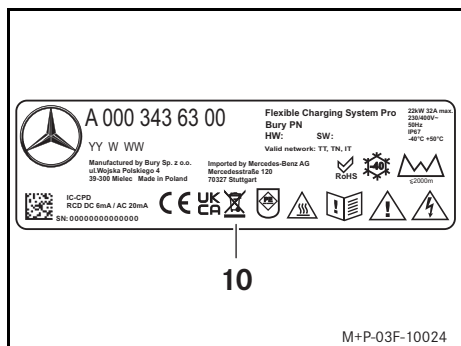
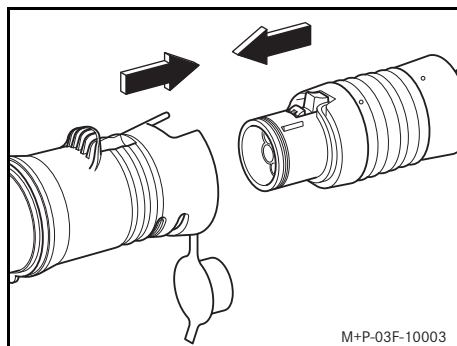
Uživatel je odpovědný za dodržování místních předpisů pro provoz flexibilních systémů nabíjení.

Nezapomeňte, že provoz flexibilního systému nabíjení může mít vliv na pojištění budovy. Před uvedením do provozu proto kontaktujte pojistitele budovy, ve které chcete systém nabíjení provozovat.

Přehled ovládací jednotky



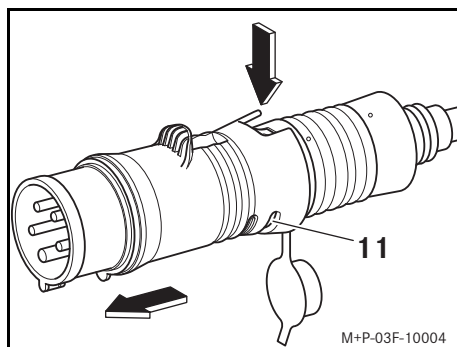
Připojení adaptéru:



(příklad)

- ▶ Sejměte ochranné krytky.
- ▶ Vyrovnějte strany konektorového spoje.
- ▶ Stlačte strany konektorového spoje k sobě, až se konektorový spoj zajistí.

Odstranění adaptéru:



7 Stavové LED diody

8 Stupnice nabíjecího proudu (AMPÉRY)

9 Tlačítko

10 Stručné informace (zadní strana)

Připojení nebo výměna adaptéru



NEBEZPEČÍ – NEBEZPEČÍ OHROŽENÍ ŽIVOTA ELEKTRICKÝM NAPĚTÍM

Pokud je systém nabíjení připojen k elektrickému zdroji:

- Nikdy neodpojujte konektorový spoj adaptéru.
- Nikdy se nedotýkejte otevřeného adaptéru.

Hrozí nebezpečí úrazu elektrickým proudem.

Před výměnou adaptéru odpojte systém nabíjení od vozidla a elektrické sítě.

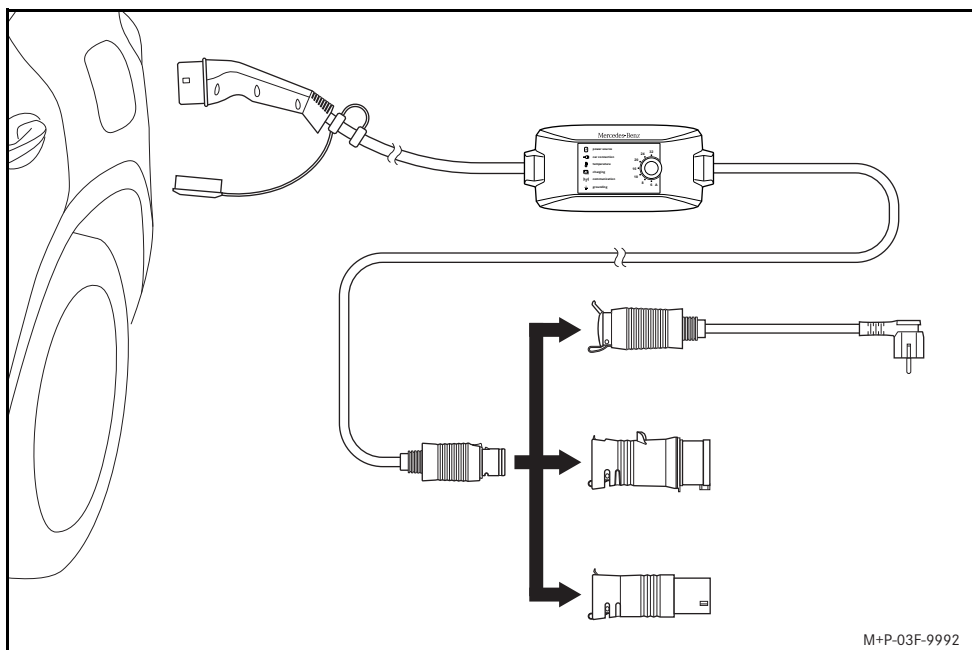
(příklad)

- ▶ Stiskněte odjištění a stáhněte adaptér.
- ▶ Namontujte ochranné krytky.

Instalací kabelového zámku (lano o délce cca 95 mm a průměru 3 mm) můžete adaptér ochránit před odcizením.

Takový zámek není součástí rozsahu dodávky.

- ▶ Toto drátěné lano protáhněte při namontovaném adaptéru otvorem (11) u konektorového spoje a zamkněte zámek.



M+P-03F-9992

Spuštění procesu nabíjení

- ▶ K systému nabíjení připojte vhodný adaptér.
- ▶ Systém nabíjení zapojte do elektrické zásuvky nebo nabíjecího zařízení.
Systém nabíjení provádí cca dvě sekundy test LED diod.

- ▶ Při nabíjení z elektrické zásuvky:
Pokud LED dioda „uzemnění“ bliká červeně, nebyl na použité zásuvce rozpoznán žádný ochranný vodič.

V závislosti na zemi a na použité zásuvce je nutné rozpoznání ochranného vodiče vypnout.

Zohledněte přitom část „Vypnutí rozpoznání ochranného vodiče“ (▶ strana 116)

Chcete-li nastavit maximální nabíjecí proud, dodržujte také pokyny v části „Nastavení maximálního nabíjecího proudu“ (▶ strana 115).

- ▶ Systém nabíjení připojte k vozidlu.

Nabíjení se spustí automaticky.

Aktivní proces nabíjení je signalizován zeleným postupně se rozsvěčujícím světlem na stupnici AMPÉRŮ (8). Kromě toho svítí LED dioda „nabíjení“ zeleně.

Ukončení procesu nabíjení

- ▶ Ukončete proces nabíjení ve vozidle (viz návod k obsluze vozidla).
Zásuvka vozidla se odjistí. Pokud nabíjíte z nabíjecího stojanu typu 2-, dojde rovněž k odjištění konektoru.
- ▶ Odpojte systém nabíjení na straně vozidla.
- ▶ Odpojte systém nabíjení na straně sítě.
- ▶ Systém nabíjení bezpečně uložte.

Nastavení maximálního nabíjecího proudu

Základní nastavení a nastavitelná maximální hodnota závisí na použitém adaptéru, a proto se mohou lišit.

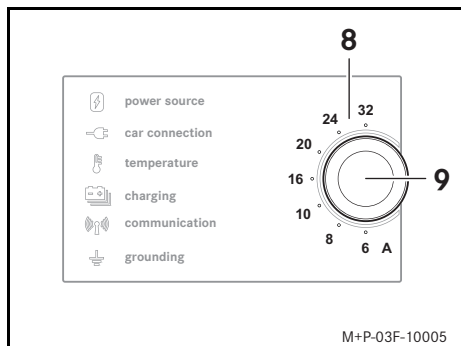
Adaptér	Základní nastavení	Maximální hodnota
Domácí zásuvka	6 A	8 A
CEE 16 A 1-fázový	10 A	16 A
CEE 16 A 3-fázový	10 A	16 A
CEE 32 A 1-fázový	10 A	32 A
CEE 32 A 3-fázový	10 A	32 A

Zvýšení maximálního nabíjecího proudu nad zde uvedenou maximální hodnotu není z bezpečnostních důvodů možné.

Pro společnost Mercedes-Benz je důležitý bezpečný provoz systému nabíjení u domovních instalací. Z toho důvodu je nabíjecí proud při nabíjení z běžné elektrické zásuvky automaticky omezen na 8 A (výkon při nabíjení do 1,8 kW).

Provoz systému nabíjení v Dánsku: Nezapomeňte, že při nabíjení z běžné elektrické zásuvky v Dánsku nesmí být maximální nabíjecí proud zvýšen na 8 A, pokud doba nabíjení překračuje 2 hodiny.

Nastavení maximálního nabíjecího proudu je možné pouze před zapojením systému nabíjení do zásuvky vozidla nebo maximálně do 60 sekund poté.



- ▶ Zapojte systém nabíjení do elektrické sítě.
Aktuální nastavení je signalizováno pozicí zeleně svítící LED diody na stupnici AMPÉRŮ (8).
- ▶ Stiskněte tolikrát tlačítko (9), až začne blikat LED dioda na požadované pozici.
- ▶ Počkejte, až LED dioda trvale svítí.
Nastavení bylo převzato.
Možnosti nastavení pro maximální nabíjecí proud závisí na použitém adaptéru.

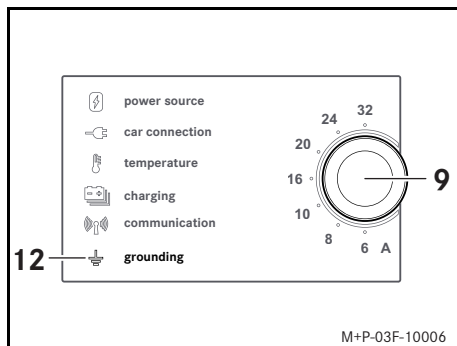
Vypnutí rozpoznání ochranného vodiče

V závislosti na zemi, ve které chcete Vaše vozidlo nabíjet, je případně nutné vypnout rozpoznání zemnicího vodiče uvnitř zařízení.



NEBEZPEČÍ – NEBEZPEČÍ ZRANĚNÍ NEBO OHROŽENÍ ŽIVOTA PŘI VYPNUTÉ KONTROLE ZEMNÍČÍHO VODIČE

Zemnicí vodič uvnitř zařízení vypnete pouze tehdy, pokud bylo elektrikářem zajištěno, že je zásuvka řádně nainstalována a uzemněna.



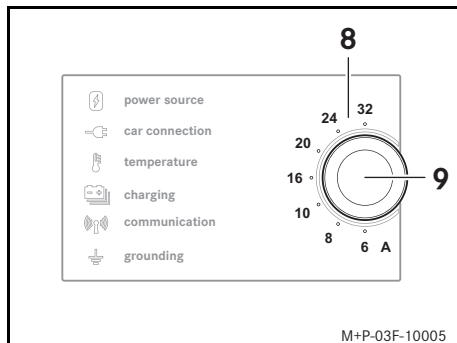
Při nerozpoznání zemnicího vodiče svítí LED dioda (12) červeně

- ▶ Zapojte systém nabíjení do elektrické sítě.
- ▶ Bezprostředně po zapojení stiskněte tlačítko (9) na 5 sekund.

LED dioda (12) třikrát blikne oranžově a poté trvale svítí oranžově.

Kontrola zemnicího vodiče je vypnutá.

Resetování systému nabíjení na výrobní nastavení









- ▶ Stiskněte a podržte tlačítko (9).
- ▶ Zapojte systém nabíjení do elektrické sítě.
- ▶ Podržte tlačítko (9) stisknuté dalších 15 sekund.
LED diody stupnice AMPÉRŮ (8) blikají, dokud není systém nabíjení resetován na výrobní nastavení.
Po resetování provede systém nabíjení automatické restartování.

Stavy zobrazení LED diod


Pokud při používání systému nabíjení opakovaně dochází k chybám nebo pokud si nejste jisti provozní bezpečností systému nabíjení, systém nabíjení nepoužívejte a kontaktujte:

- Vašeho prodejce Mercedes-Benz nebo
- zákaznický servis Mercedes-Benz
Mercedes-Benz AG, HPC: CAC, Customer Service,
70546 Stuttgart, Německo

	power source
	car connection
	temperature
	charging
	communication
	grounding

M+P-03F-9994

LED dioda	Příčiny/opatření
Všechny LED diody zhasnuté	Zásuvkou neprochází žádný proud: <ul style="list-style-type: none">▶ Zkontrolujte konektorové spoje.▶ Použijte jinou zásuvku.
Všechny LED diody svítí	Systém nabíjení provádí po připojení k napájení cca 2 sekundy test LED diod.

 power source (napájení)	Příčiny/opatření
LED dioda svítí zeleně	Chyba napájení.
LED dioda bliká oranžově	Vlastní test je aktivní.

**power source**

(napájení)

Příčiny/opatřeníLED dioda bliká
červeně

Chyba v napájení.

V závislosti na rozpoznané chybě LED dioda jednou až čtyřikrát rychle blikne a poté na jednu sekundu zhasne. Poté se tento rytmus blikání opakuje.

LED dioda jednou blikne

Mezi systémem nabíjení a vozidlem byl rozpoznán chybný proud:

- ▶ Odpojte systém nabíjení od elektrické sítě a vozidla.
- ▶ Zkontrolujte adaptér a kabel mezi ovládací jednotkou a vozidlem ohledně vnějších poškození.
- ▶ Zkontrolujte použitý adaptér a zásuvku vozidla ohledně znečištění nebo vniknutí vody.

Pokud nebylo zjištěno žádné poškození:

- ▶ Znovu připojte systém nabíjení.

Pokud se chyba vyskytne znovu:

- ▶ Systém nabíjení již nepoužívejte a kontaktujte zákaznický servis Mercedes-Benz.
- ▶ Nechte vozidlo zkontrolovat v kvalifikovaném servisu.

LED dioda dvakrát blikne

Nevhodná zásuvka – napětí je příliš nízké:

- ▶ Odpojte systém nabíjení od elektrické sítě a vozidla.
- ▶ Znovu připojte systém nabíjení.

Pokud se chyba vyskytne znovu:

- ▶ Nechte zásuvku zkontrolovat elektrikářem.
- ▶ Použijte jinou zásuvku.

LED dioda třikrát blikne

Nevhodná zásuvka – napětí je příliš vysoké:

- ▶ Odpojte systém nabíjení od elektrické sítě a vozidla.
- ▶ Znovu připojte systém nabíjení.

Pokud se chyba vyskytne znovu:

- ▶ Nechte zásuvku zkontrolovat elektrikářem.
- ▶ Použijte jinou zásuvku.


LED dioda čtyřikrát blikne


Nepřípustný pokles napětí pod zatížením:


- ▶ Odpojte systém nabíjení od elektrické sítě a vozidla.
- ▶ Znovu připojte systém nabíjení.


Pokud se chyba vyskytne znovu:

- ▶ Nechte zásuvku zkontrolovat elektrikářem.
- ▶ Použijte jinou zásuvku.

 <p>power source (napájení)</p>	<p>Příčiny/opatření</p>
<p>LED dioda bliká červeně</p>	<p>LED dioda pětkrát blikne</p> <p>Defekt u systému nabíjení nebo zásuvky nebo</p> <p>Chybný konektorový spoj:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Odpojte systém nabíjení od elektrické sítě a vozidla. ▶ Zkontrolujte systém nabíjení a adaptér ohledně viditelného poškození. <p>Pokud je zjištěno poškození:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Systém nabíjení již nepoužívejte a kontaktujte zákaznický servis Mercedes-Benz. <p>Pokud nebylo zjištěno žádné poškození:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Připojte systém nabíjení k jiné zásuvce. <p>Pokud se chyba vyskytne znovu:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Systém nabíjení již nepoužívejte a kontaktujte zákaznický servis Mercedes-Benz.

 <p>car connection (připojení vozidla)</p>	<p>Příčiny/opatření</p>
<p>Vypnutá LED dioda</p>	<p>Žádné spojení s vozidlem:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Zkontrolujte konektorový spoj u vozidla.
<p>LED dioda svítí zeleně</p>	<p>Bylo vytvořeno spojení s vozidlem.</p>

 <p>car connection (připojení vozidla)</p>	<p>Příčiny/opatření</p>
<p>LED dioda bliká červeně</p>	<p>Připojení k vozidlu se nezdařilo. V závislosti na rozpoznané chybě LED dioda jednou nebo dvakrát rychle blikne a poté na jednu sekundu zhasne. Poté se tento rytmus blikání opakuje.</p> <p>LED dioda jednou blikne Zkrat na výstupu systému nabíjení:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Zkontrolujte vozidlo ohledně problémů se systémem nabíjení (viz návod k obsluze vozidla). ▶ Odpojte systém nabíjení od elektrické sítě a vozidla a proces opakujte. ▶ Pokud chyba přetrvává, kontaktujte kvalifikovaný servis. <p>LED dioda dvakrát blikne Na straně vozidla je k systému nabíjení přiváděno napětí:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Zkontrolujte konektorový spoj u vozidla. ▶ Zkontrolujte vozidlo ohledně problémů se systémem nabíjení (viz návod k obsluze vozidla). ▶ Odpojte systém nabíjení od elektrické sítě a vozidla a proces opakujte. ▶ Pokud chyba přetrvává, kontaktujte kvalifikovaný servis.

 <p>temperature (teplota)</p>	<p>Příčiny/opatření</p>
<p>LED dioda svítí zeleně</p>	<p>Teplota systému nabíjení je v přípustném rozsahu.</p>
<p>LED dioda svítí oranžově</p>	<p>Teplota systému nabíjení je zvýšená. Výkon při nabíjení bude automaticky snížen.</p>



temperature
(teplota)

Příčiny/opatření

LED dioda bliká
červeně

Teplota při procesu nabíjení je příliš vysoká.
Proces nabíjení byl automaticky přerušen.
V závislosti na rozpoznané chybě LED dioda jednou až třikrát rychle blikne a poté na jednu sekundu zhasne. Poté se tento rytmus blikání opakuje.

LED dioda jednou blikne

Systém nabíjení je přehřátý:

- ▶ Ujistěte se, že systém nabíjení není vystaven přímému slunečnímu záření.
- ▶ Počkejte, až systém nabíjení vychladne.

Když systém nabíjení vychladne, proces nabíjení automaticky pokračuje.

Pokud se chyba vyskytne opakovaně:

- ▶ Systém nabíjení již nepoužívejte a kontaktujte zákaznický servis Mercedes-Benz.

LED dioda dvakrát blikne

Zásuvka vozidla je přehřátá:

- ▶ Zkontrolujte vozidlo a zásuvku vozidla (viz návod k obsluze vozidla).
- ▶ Počkejte, až zásuvka vozidla vychladne.

Když zásuvka vozidla vychladne, proces nabíjení automaticky pokračuje.

Pokud se chyba vyskytne opakovaně:

- ▶ Nechte vozidlo zkontrolovat v kvalifikovaném servisu.

LED dioda třikrát blikne

Elektroinstalace je přehřátá:

- ▶ Počkejte, až elektroinstalace vychladne.

Když elektroinstalace vychladne, proces nabíjení automaticky pokračuje.

Pokud se chyba vyskytne opakovaně:

- ▶ Zásuvku již nepoužívejte.
- ▶ Nechte elektroinstalaci zkontrolovat elektrikářem.



charging
(nabíjení)


Příčiny/opatření


Vypnutá LED dioda

Proces nabíjení není aktivní.

LED dioda svítí
zeleně

Vozidlo se nabíjí.

 <p>communication (komunikace)</p>	<p>Příčiny/opatření</p>
<p>Vypnutá LED dioda</p>	<p>Není nakonfigurováno internetové připojení.</p>
<p>LED dioda bliká zeleně</p>	<p>Navazuje se internetové připojení.</p>
<p>LED dioda svítí zeleně</p>	<p>Internetové připojení je vytvořeno.</p>
<p>LED dioda svítí oranžově</p>	<p>Je vytvořeno připojení k místní WiFi.</p>
<p>LED dioda bliká červeně</p>	<p>Připojení k internetu se nezdařilo.</p>

 <p>grounding (uzemnění)</p>	<p>Příčiny/opatření</p>
<p>LED dioda svítí zeleně</p>	<p>Rozpoznán ochranný vodič.</p>
<p>LED dioda svítí oranžově</p>	<p>Rozpoznání ochranného vodiče bylo deaktivováno uživatelem.</p>
<p>LED dioda bliká červeně</p>	<p>U zásuvky nebyl rozpoznán žádný ochranný vodič:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Zásuvku nepoužívejte. ▶ Pokud elektrikář zjistil, že je zásuvka řádně nainstalovaná a uzemněná, lze vypnout monitorování zemního vodiče uvnitř zařízení a tuto zásuvku je možné použít pro nabíjení vozidla. Bezpodmínečně přitom dodržujte pokyny v části „Vypnutí rozpoznání ochranného vodiče“ (▶ strana 116).

Možnosti připojení a nastavení

Flexibilní systém nabíjení můžete připojit ke svému chytrému telefonu nebo počítači, např. za účelem zobrazení informací o procesech nabíjení, provedení nastavení nebo připojení systému nabíjení k internetu.



- ▶ Zapojte systém nabíjení do elektrické sítě.
- ▶ Otevřete nastavení sítě WiFi na Vašem počítači nebo chytrém telefonu.

Při dostupném připojení se zobrazí systém nabíjení MBW_XXXX.

- ▶ Vytvořte připojení k síti WiFi.
Heslo pro spuštění („WLAN KEY“) najdete na nálepce na přední straně tohoto návodu k obsluze.
- ▶ Otevřete prohlížeč na Vašem počítači nebo chytrém telefonu a do adresního řádku zadejte <http://mercedes.charger> nebo 192.168.5.1.
Otevře se stránka „Flexible Charging System Pro“.

Abyste si v budoucnu umožnili rychlejší přístup k této stránce, uložte si uvedenou adresu v prohlížeči Vašeho chytrého telefonu/počítače jako oblíbenou položku.



Current status  Mercedes-Benz FLS PRO Charging power 5.30kW Delivered energy 0.71kWh Charging time 00:23 Preset charging power 7.0kW	Device state  Wait For Authorization Start charging
Device info unknown Server connection CEE 32A 3-phase Connector type 0.0.0 FW version 0.0.0 Controller SW version D204.0 Main version S05018769 M2W identifier	WLAN status Connected Status iPhone 11 ssid

M+P-03F-10025

Společnost Mercedes-Benz Vám doporučuje, abyste si po prvním přihlášení pod bodem „Settings“ „Set security PIN“ změnili počáteční heslo na osobní čtyřmístné heslo.

V záložce „Přehled“ jsou uvedeny následující informace:

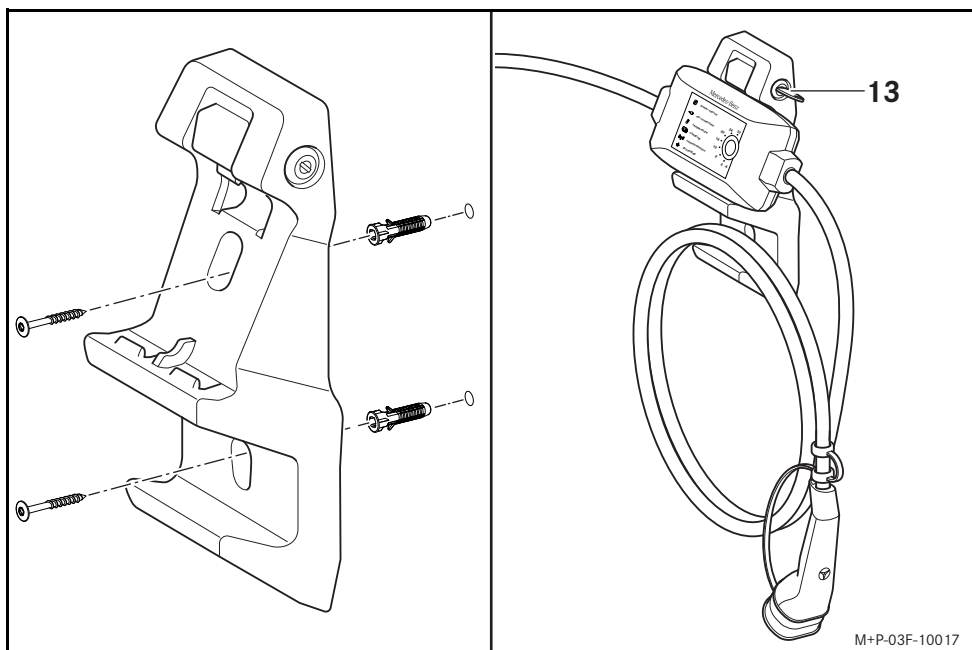
- Aktuální stav nabití
- Aktuální stav zařízení
- Informace o zařízení
- Stav sítě WiFi

V záložce „Charging history“ máte přehled o dobách nabíjení, které byly provedeny během zvoleného časového období.

V záložce „Energy consumption“ máte přehled o nákladech, množství energie a době trvání procesů nabíjení ve zvoleném časovém období.

V záložce „Settings“ lze provést následující kroky:

- Nastavení maximálního nabíjecího proudu
- Uložení ceny proudu
- Aktualizace zařízení
- Konfigurace připojení sítě WiFi
- Zobrazení chyb zařízení



M+P-03F-10017

Nástěnný držák

Nástěnný držák je dostupný u prodejce Mercedes-Benz.

Nástěnný držák upevněte podle obrázku.

Nástěnný držák je vybaven ochranou proti odcizení pro Váš systém nabíjení:

- ▶ Vložte systém nabíjení do nástěnného držáku.
- ▶ Zamkněte nástěnný držák pomocí klíčku (13).
Systém nabíjení je zabezpečen.



Velkommen

Du bedes læse denne betjeningsvejledning grundigt og gøre dig fortrolig med opladningssystemet, før du bruger det første gang.

Vær også opmærksom på instruktionsbogen til din bil. Mercedes-Benz udvikler sine produkter løbende.

Mercedes-Benz forbeholder sig derfor ret til ændringer på følgende punkter:

- Form
- Udstyr
- Teknik

Gyldighed

Få oplysninger om den aktuelle modelgyldighed på dit Mercedes-Benz serviceværksted.

Anvendelse efter hensigten

Brug udelukkende opladningssystemet til opladning af Mercedes-Benz elbiler.

Brug kun opladningssystemet som beskrevet i denne betjeningsvejledning.

Brug kun de vedlagte originaladapters.

Enhver anden form for brug betragtes som værende uhensigtsmæssig og kan føre til materiel skade eller personskade.

Ved uhensigtsmæssig brug afviser Mercedes-Benz enhver form for ansvar for opståede skader, og udstyrets garanti bortfalder.

Leveringsomfang*









Nationale afvigelser kan forekomme.







- 1 Opladningssystem
- 2 Adapter husholdningsstikdåse
- 3 Adapter trefaset strøm
- 4 Adapter ladestation/wallbox
- 5 Vægholder med nøgle**
- 6 Taske

*Der tilbydes andre leveringsomfang til forskellige salgskanaler.

**Fås som ekstraudstyr hos en Mercedes-Benz forhandler

Symboler

	Læs betjeningsvejledningen grundigt for at gøre dig fortrolig med produktet.
	Advarsler henviser til faremomenter, der kan true din og andres sundhed eller være livsfarlige for dig og andre personer.
	Fare for elektrisk stød ved ukorrekt anvendelse.
	Med CE-mærket erklærer distributøren, at produktet opfylder alle gældende europæiske bestemmelser/normer.
	Med UKCA-mærket erklærer distributøren, at produktet opfylder alle gældende bestemmelser/normer i Storbritannien.
	Køretøjsstikket til dette udstyr opfylder normen EN 62196-2. Forsyningstype: AC Konstruktion: Type 2 Spændingsområde: 480 V RMS
	Den med dette symbol mærkede adapter opfylder normen EN 62196-2. Forsyningstype: AC Konstruktion: Type 2 Spændingsområde: 480 V RMS
	Dette symbol indikerer, at EU-direktiverne til begrænsning af anvendelsen af visse farlige stoffer i elektrisk og elektronisk udstyr er opfyldt.

	Dette symbol betyder, at jordlederen har fast tilkobling.
	Dette produkt lever op til beskyttelsesklasse IP67. Hermed er det beskyttet mod støv i skadelige mængder og midlertidig neddykning.
	Dette symbol advarer om varme overflader på opladningssystemet, f.eks. på grund af direkte sollys.
	Dette symbol angiver den laveste driftstemperatur i °C.
	Opladningssystemet er egnet til brug op til en højde på 2000 m over havets overflade (højde over N. N.).
	Opladningssystemet må under ingen omstændigheder bortskaffes med almindeligt husholdningsaffald. Opladningssystemet er omfattet af det europæiske direktiv 2012/19/EU. Bortskaf opladningssystemet via en godkendt renovationsvirksomhed. Vær opmærksom på de aktuelt gældende bestemmelser.

Sikkerhedsoplysninger



FARE – LIVSFARE PÅ GRUND AF BESKADIGEDE KOMPONENTER

Hvis du bruger en beskadiget komponent til at oplade bilen, kan dette f.eks. resultere i brand eller elektrisk stød.

Kontrollér altid opladningssystemet og den anvendte adapter for udvendige skader før brug. Hvis der konstateres skader, må opladningssystemet ikke tages i brug.



FARE – LIVSFARE PÅ GRUND AF BESKADIGEDE ELLER UKORREKTE ELEKTRISKE INSTALLATIONER

Hvis du tilslutter opladningssystemet til ukorrekt installerede eller beskadigede elektriske installationer, kan dette resultere i brand eller elektrisk stød.

Tilslut kun opladningssystemet til elektriske installationer, som er ubeskadigede, installeret korrekt og godkendt af en elektriker.

Ud over den udstyrsinterne fejlstrømsbeskyttelse ved opladning med jævnstrøm (DC) eller vekselstrøm (AC) skal den elektriske installation være udstyret med et HPFI-relæ af typen- A og en ledningssikkerhedsafbryder.

Vær opmærksom på de specifikke nationale lovkrav til elektriske installationer.



FARE FOR ULYKKE OG PERSONSKADE VED FORKERT ANVENDELSE

Sørg for, at personer med nedsatte fysiske, sensoriske eller mentale evner samt uerfarne eller uvidende personer kun benytter opladningssystemet under anvisning af en ansvarlig person.

Opbevar opladningssystemet og adapterne utilgængeligt for børn.

Sørg ved opladning uden opsyn for, at uvedkommende (f.eks. børn eller dyr) ikke har adgang til opladningssystemet eller til bilen.



ADVARSEL – FARE FOR PERSONSKADE PÅ GRUND AF HØJ TEMPERATUR I OPLADNINGSSYSTEMET

Brug kun opladningssystemet ved en omgivelsestemperatur på - 40 til + 50 °C.

Dæk ikke opladningssystemet til under opladning.

Beskyt opladningssystemet mod vedvarende kraftigt sollys for at undgå en overophedning af opladningssystemet.

Opladningssystemets hus kan blive meget varmt i direkte sollys. Tag i så fald kun fat i opladningssystemet ved gummikapperne eller ved kablet.



FARE – LIVSFARE PÅ GRUND AF ELEKTRISK SPÆNDING

Foretag ikke nogen ændringer af eller reparationer på dele af opladningssystemet eller adapterne. Åbn aldrig huset til opladningssystemet.



FARE – LIVSFARE PÅ GRUND AF INDTRÆNGENDE VAND I DELE AF OPLADNINGSSYSTEMET

Sørg for, at opladningssystem, adapter og tilslutningspunkter ikke udsættes for kraftig vandpåvirkning (f.eks. nedsænkning eller vandstråler), især hvis disse er tilsluttet en strømkilde.

Der er fare for at få elektrisk stød.

- Tilslut den påkrævede adapter til opladningssystemet, før du tilslutter opladningssystemet eller adapteren til en strømkilde.
- Sørg for, at ingen af opladningssystemets dele ligger i vand (f.eks. i en vandpyt).
- Udsæt ikke opladningssystemet og adapterne for direkte vandstråler.

Generelle oplysninger

Følg nedenstående anvisninger for at undgå beskadigelse af opladningssystemet og adapterne:

- Afbryd forbindelsen mellem opladningssystem og strømmen under tordenvejr.
- Sæt altid de tilhørende dækkapper på, når udstyret ikke er i brug.
- Beskyt opladningssystem og adapter mod belastning i form af kørsel hen over, fald, træk, knæk eller klemning.
- Opbevar altid opladningssystemet i tasken og på et tørt sted uden direkte solpåvirkning.

Ved erhvervs mæssig brug af opladningssystemet skal du overholde de nationale bestemmelser i dit land om drift, kontrol og reparation af elektrisk udstyr.

Rengøringsanvisninger



FARE – LIVSFARE PÅ GRUND AF FORKERT RENGØRING

Rengør kun opladningssystem og adaptere, når forbindelsen mellem disse og strømnettet og bilen er afbrudt fuldstændigt.

Brug en let fugtig klud til rengøringen, og tør derefter delene grundigt af.

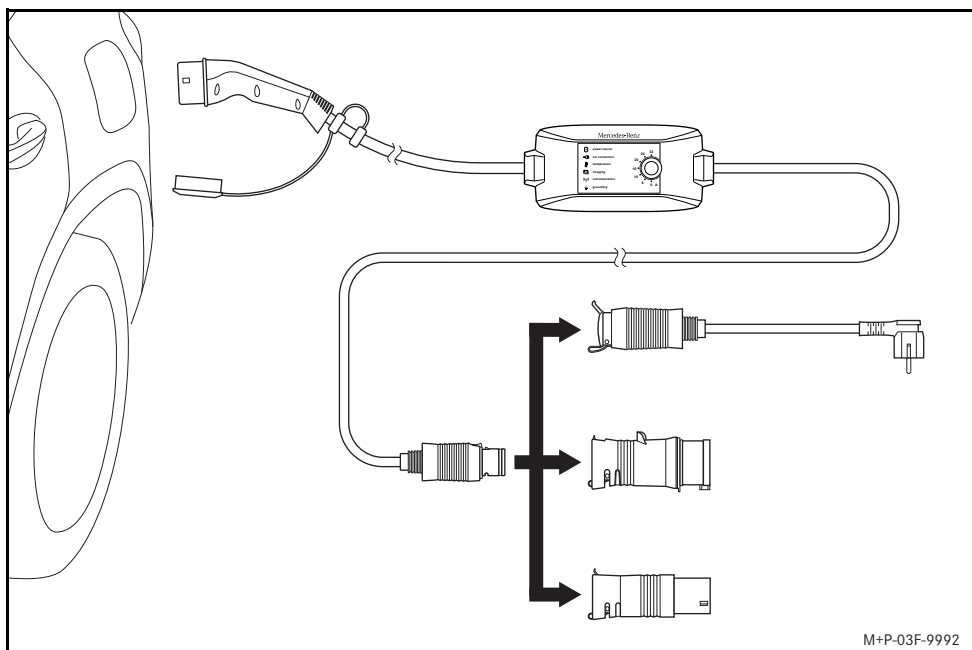
Oplysninger om ibrugtagning

I de fleste lande skal ibrugtagningen af opladningsudstyr registreres og/eller godkendes. Kontakt derfor dit energiselskab før ibrugtagningen.

Kontrollér med husets administrator/ejer, at sikker drift er mulig ved den pågældende stikkontakt.

Brugeren er ansvarlig for, at lokale bestemmelser om drift af fleksible opladningssystemer overholdes.

Vær opmærksom på, at brugen af et fleksibelt opladningssystem kan påvirke ejendomsforsikringen. Kontakt derfor før ibrugtagning ejendomsforsikrings selskabet for den bygning, hvor du vil anvende opladningssystemet.



M+P-03F-9992

Start af opladning

- ▶ Tilslut den passende adapter til opladningssystemet.
- ▶ Sæt opladningssystemet ind i netstikdåsen eller opladningsanordningen. Opladningssystemet gennemfører en LED-test i ca. to sekunder.

- ▶ Ved opladning i en netstikdåse:

Hvis LED'en „grounding“ blinker rødt, er der ikke fundet nogen beskyttelsesleder på den anvendte stikdåse.

Afhængigt af landet og den anvendte stikdåse er det nødvendigt at slå beskyttelseslederregistreringen fra.

Vær i den forbindelse opmærksom på afsnittet „Frakobling af beskyttelseslederregistrering“ (▶ side 130)

Hvis du vil indstille den maksimale ladestrøm, skal du desuden være opmærksom på afsnittet „Indstilling af maksimal ladestrøm“ (▶ side 129).

- ▶ Sæt opladningssystemet i stikket på bilen.

Opladningen starter automatisk.

En aktiv opladning signaleres i form af et grønt lys på AMPERE-skalaen (8). Derudover lyser LED'en „charging“ grønt.

Afslutning af opladning

- ▶ Afslut opladningen på bilen (se bilens instruktionsbog). Køretøjsstikdåsen låses op. Hvis du oplader bilen ved en type 2-ladestander, låses stikket ligeledes op.
- ▶ Fjern opladningssystemets stik på bilen.
- ▶ Fjern opladningssystemets stik fra strømforsyningen.
- ▶ Opbevar opladningssystemet på et sikkert sted.

Indstilling af maksimal ladestrøm

Grundindstilling og indstillelig maksimal værdi afhænger af den anvendte adapter og kan derfor variere.

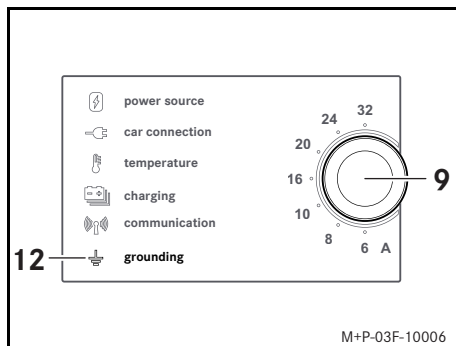
Adapter	Grundindstilling	Maksimal værdi
Husholdningsstikdåse	6 A	8 A
CEE 16 A 1-faset	10 A	16 A
CEE 16 A 3-faset	10 A	16 A
CEE 32 A 1-faset	10 A	32 A
CEE 32 A 3-faset	10 A	32 A

Det er af sikkerhedsmæssige grunde ikke muligt at øge den maksimale ladestrøm ud over den her nævnte maksimale værdi.

Mercedes-Benz lægger stor vægt på sikker drift af opladningssystemet i forbindelse med husinstallationer. Derfor er ladestrømmen i forbindelse med opladning via en husholdningsstikdåse automatisk begrænset til op til 8 A (op til 1,8 kW ladeffekt).

Brug af opladningssystemet i Danmark: Vær opmærksom på, at man i Danmark ved opladning via en husholdningsstikdåse ikke må øge den maksimale ladestrøm til 8 A, såfremt opladningstiden overskrider 2 timer.

Indstillingen af den maksimale ladestrøm kan kun lade sig gøre, før opladningssystemet tilsluttes køretøjsstikdåsen, eller i op til højst 60 sekunder derefter.



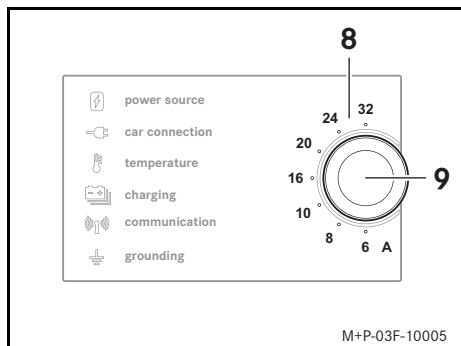
Ved ikke registreret jordleder lyser LED'en (12) rødt.

- ▶ Sæt opladningssystemet i netstikket.
- ▶ Lige efter isætningen skal du trykke på tasten (9) i 5 sekunder.

LED'en (12) blinker orange tre gange og lyser derefter orange konstant.

Jordledeovervågningen er slået fra.

Nulstilling af opladningssystemet til fabriksindstillingen



- ▶ Sæt opladningssystemet i netstikket.
Den aktuelle indstilling signaleres via positionen for den grønt lysende LED på AMPERE-skalaen (8).
- ▶ Tryk en eller flere gange på tasten (9), indtil LED'en pulserer i den ønskede position.
- ▶ Vent, indtil LED'en lyser konstant.
Indstillingen er gennemført.
Indstillingsmulighederne for den maksimale ladestrøm afhænger af den anvendte adapter.

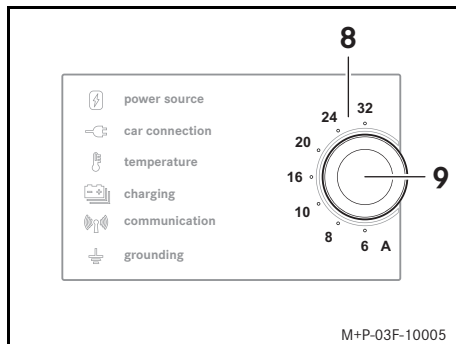
Frakobling af beskyttelseslederregistrering

Afhængigt af landet, i hvilket du vil oplade bilen, er det nødvendigt at slå den udstyrsinterne jordlederregistrering fra.



FARE – LIVSFARE ELLER FARE FOR PERSONSKADE VED FRAKOBLET JORLEDEOVERVÅGNING

Slå kun den udstyrsinterne jordledeovervågning fra, hvis en elektriker har sikret sig, at stikdåsen er installeret korrekt og er jordet.









- ▶ Tryk på tasten (9), og hold den inde.
- ▶ Sæt opladningssystemet i netstikket.
- ▶ Tryk på tasten (9) i yderligere 15 sekunder.
LED'erne på AMPERE-skalaen (8) blinker, indtil opladningssystemet er blevet nulstillet til fabriksindstillingen.
Efter nulstillingen gennemfører opladningssystemet automatisk en ny start.

Visningssituationer for LED'erne


Hvis der ved brugen af opladningssystemet opstår gentagne fejl, eller hvis du føler dig usikker med hensyn til opladningssystemets driftssikkerhed, skal du undlade at bruge opladningssystemet og i stedet kontakte:

- Din Mercedes-Benz forhandler eller
- Mercedes-Benz' kundetjeneste
MercedesBenz AG, HPC: CAC, Customer Service,
D-70546 Stuttgart, Tyskland

	power source
	car connection
	temperature
	charging
	communication
	grounding

M+P-03F-9994

LED	Årsager/foranstaltninger
Alle LED'er slukket	Stikdåsen leder ikke nogen strøm: ▶ Kontrollér stikforbindelserne. ▶ Brug en anden stikdåse.
Alle LED'er lyser	Opladningssystemet gennemfører en LED-test i ca. 2 sekunder efter tilslutningen til strømforsyningen.

 power source (strømforsyning)	Årsager/foranstaltninger
LED lyser grønt	Strømforsyning fejlfri.
LED blinker orange	Selvtest aktiv.



power source
(strømforsyning)

Årsager/foranstaltninger

LED blinker rødt

Fejl i strømforsyningen.

Afhængigt af den registrerede fejl blinker LED'en hurtigt 1 til 4 gange og slukker derefter i et sekund. Herefter gentages denne blinksekvens.

LED blinker 1 gang

Fejlstrøm registreret mellem opladningssystem og bil:

- ▶ Afbryd opladningssystemet fra strømnettet og fra bilen.
- ▶ Kontrollér adapteren og kablet mellem betjeningsenheden og bilen for ydre skader.
- ▶ Kontrollér den anvendte adapter og køretøjsstikdåsen for snavs eller vandindtrængen.

Hvis der ikke er konstateret nogen skader:

- ▶ Tilslut opladningssystemet igen.

Hvis fejlen opstår igen:

- ▶ Brug ikke længere opladningssystemet, og kontakt Mercedes-Benz' kundetjeneste.
- ▶ Få bilen kontrolleret på et autoriseret specialværksted.

LED blinker 2 gang

Uegnet stikdåse – spænding for lav:

- ▶ Afbryd opladningssystemet fra strømnettet og fra bilen.
- ▶ Tilslut opladningssystemet igen.

Hvis fejlen opstår igen:

- ▶ Få stikdåsen kontrolleret af en elektriker.
- ▶ Brug en anden stikdåse.

LED blinker 3 gange

Uegnet stikdåse – spænding for høj:

- ▶ Afbryd opladningssystemet fra strømnettet og fra bilen.
- ▶ Tilslut opladningssystemet igen.

Hvis fejlen opstår igen:

- ▶ Få stikdåsen kontrolleret af en elektriker.
- ▶ Brug en anden stikdåse.


LED blinker 4 gange


Ikke tilladt spændingsfald under belastning:


- ▶ Afbryd opladningssystemet fra strømnettet og fra bilen.
- ▶ Tilslut opladningssystemet igen.


Hvis fejlen opstår igen:


- ▶ Få stikdåsen kontrolleret af en elektriker.
- ▶ Brug en anden stikdåse.


 <p>power source (strømforsyning)</p>	<p>Årsager/foranstaltninger</p>
<p>LED blinker rødt</p>	<p>LED blinker 5 gange</p> <p>Defekt på opladningssystem eller stikdåse eller</p> <p>Stikforbindelse defekt:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Afbryd opladningssystemet fra strømnettet og fra bilen. ▶ Kontrollér opladningssystem og adapter for synlige skader. <p>Hvis der er konstateret skader:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Brug ikke længere opladningssystemet, og kontakt Mercedes-Benz' kundeservice. <p>Hvis der ikke er konstateret nogen skader:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Tilslut opladningssystemet til en anden stikdåse. <p>Hvis fejlen opstår igen:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Brug ikke længere opladningssystemet, og kontakt Mercedes-Benz' kundeservice.

 <p>car connection (køretøjsforbindelse)</p>	<p>Årsager/foranstaltninger</p>
<p>LED slukket</p>	<p>Ingen forbindelse til bilen:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Kontrollér stikforbindelsen på bilen.
<p>LED lyser grønt</p>	<p>Forbindelse til bilen er etableret.</p>
<p>LED blinker rødt</p>	<p>Forbindelse til bilen er mislykkedes.</p> <p>Afhængigt af den registrerede fejl blinker LED'en 1 eller 2 gange hurtigt og slukker derefter i et sekund. Herefter gentages denne blinksekvens.</p> <p>LED blinker 1 gang</p> <p>Kortslutning ved opladningssystemets udgang:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Kontrollér bilen for problemer med opladningen (se bilens instruktionsbog). ▶ Afbryd opladningssystemets forbindelse til strømnettet, og gentag forløbet. ▶ Hvis fejlen ikke forsvinder, skal du kontakte et autoriseret værksted. <p>LED blinker 2 gange</p> <p>Der tilføres spænding til opladningssystemet på køretøjssiden:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Kontrollér stikforbindelsen på bilen. ▶ Kontrollér bilen for problemer med opladningen (se bilens instruktionsbog). ▶ Afbryd opladningssystemets forbindelse til strømnettet, og gentag forløbet. ▶ Hvis fejlen ikke forsvinder, skal du kontakte et autoriseret værksted.

 <p>temperature (temperatur)</p>	<p>Årsager/foranstaltninger</p>
<p>LED lyser grønt</p>	<p>Opladningssystemets temperatur er inden for det tilladte område.</p>
<p>LED lyser orange</p>	<p>Opladningssystemets temperatur er forhøjet. Ladeeffekten reduceres automatisk.</p>
<p>LED blinker rødt</p>	<p>Temperaturen under opladningen er for høj. Opladningen er blevet afbrudt automatisk. Afhængigt af den registrerede fejl blinker LED'en hurtigt 1 til 3 gange og slukker derefter i et sekund. Herefter gentages denne blinksekvens.</p> <p>LED blinker 1 gang Opladningssystemet er overophedet:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Sørg for, at opladningssystemet ikke udsættes for direkte sollys. ▶ Vent, indtil opladningssystemet er afkølet. <p>Når opladningssystemet er afkølet, fortsætter opladningen automatisk. Hvis fejlen optræder igen:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Brug ikke længere opladningssystemet, og kontakt Mercedes-Benz' kundeservice. <p>LED blinker 2 gange Køretøjsstikdåsen er overophedet:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Kontrollér bilen og køretøjsstikdåsen (se bilens instruktionsbog). ▶ Vent, indtil køretøjsstikdåsen er afkølet. <p>Når køretøjsstikdåsen er afkølet, fortsætter opladningen automatisk. Hvis fejlen optræder igen:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Få bilen kontrolleret på et autoriseret værksted. <p>LED blinker 3 gange Den elektriske installation er overophedet:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Vent, indtil den elektriske installation er afkølet. <p>Når den elektriske installation er afkølet, fortsætter opladningen automatisk. Hvis fejlen optræder igen:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Brug ikke længere stikdåsen. ▶ Få en elektriker til at kontrollere den elektriske installation.

 <p>charging (opladning)</p>	<p>Årsager/foranstaltninger</p>
<p>LED slukket</p>	<p>Ingen aktiv opladning.</p>
<p>LED lyser grønt</p>	<p>Bilen oplades.</p>

 <p>communication (kommunikation)</p>	<p>Årsager/foranstaltninger</p>
<p>LED slukket</p>	<p>Ingen internetforbindelse konfigureret.</p>
<p>LED blinker grønt</p>	<p>Internetforbindelse oprettes.</p>
<p>LED lyser grønt</p>	<p>Internetforbindelse oprettet.</p>
<p>LED lyser orange</p>	<p>Lokal forbindelse til WiFi etableret.</p>
<p>LED blinker rødt</p>	<p>Internetforbindelse mislykkedes.</p>

 <p>grounding (jordforbindelse)</p>	<p>Årsager/foranstaltninger</p>
<p>LED lyser grønt</p>	<p>Beskyttelsesleder registreret.</p>
<p>LED lyser orange</p>	<p>Beskyttelseslederregistrering deaktiveret af bruger.</p>
<p>LED blinker rødt</p>	<p>Der er ikke registreret nogen beskyttelsesleder på stikdåsen:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Brug ikke stikdåsen. ▶ Når en elektriker har sikret sig, at stikdåsen er tilsluttet korrekt, og at den er jordet, kan du slå den udstyrsinterne beskyttelseslederovervågning fra og oplade bilen via stikdåsen. Det er meget vigtigt, at du følger oplysningerne i afsnittet „Frakobling af beskyttelseslederregistrering“ (▶ side 130).

Forbindelsesmuligheder og indstillinger

Du kan forbinde det fleksible opladningssystem med din smartphone eller computer, f.eks. for at se oplysninger om opladningsforløb, foretage indstillinger eller forbinde opladningssystemet med internettet.

- ▶ Sæt opladningssystemet i netstikket.
- ▶ Åbn wi-fi-indstillingerne på din computer eller smartphone.

Under de tilgængelige forbindelser vises opladningssystemet MBW_xxxxx.



- ▶ Opret en wi-fi-forbindelse.
Startadgangskoden ("WLAN KEY") findes på mærkaten på forsiden af denne betjeningsvejledning.

- ▶ Åbn browseren på din computer eller smartphone, og indtast <http://mercedes.charger> eller 192.168.5.1 i adresselinjen.

Siden „Flexible Charging System Pro“ åbnes.

For at få hurtigere adgang til siden fremover kan du gemme den nævnte adresse som favorit i din smartphones eller computers browser.



<h3>Current status</h3>  <p>Mercedes-Benz FLS PRO</p> <table><tr><td>Charging power</td><td>5.30kW</td></tr><tr><td>Delivered energy</td><td>0.71kWh</td></tr><tr><td>Charging time</td><td>00:23</td></tr><tr><td>Preset charging power</td><td>7.0kW</td></tr></table>	Charging power	5.30kW	Delivered energy	0.71kWh	Charging time	00:23	Preset charging power	7.0kW	<h3>Device state</h3>  <p>Wait For Authorization</p> <p>Start charging</p>
Charging power	5.30kW								
Delivered energy	0.71kWh								
Charging time	00:23								
Preset charging power	7.0kW								
<h3>Device info</h3> <p>unknown Server connection</p> <p>CEE 32A 3-phase Connector type</p> <p>0.0.0 FW version</p> <p>0.0.0 Controller SW version</p> <p>D204.0 Main version</p> <p>S05018769 HW ID/serial</p>	<h3>WLAN status</h3> <p>Connected Status</p> <p>iPhone 11 ssid</p>								

M+P-03F-10025

Mercedes-Benz anbefaler, at du efter første logon ændrer startadgangskoden til en personlig 4-cifret adgangskode under "Settings" "Set security PIN".

Under fanen „Dashboard“ kan du se følgende oplysninger:

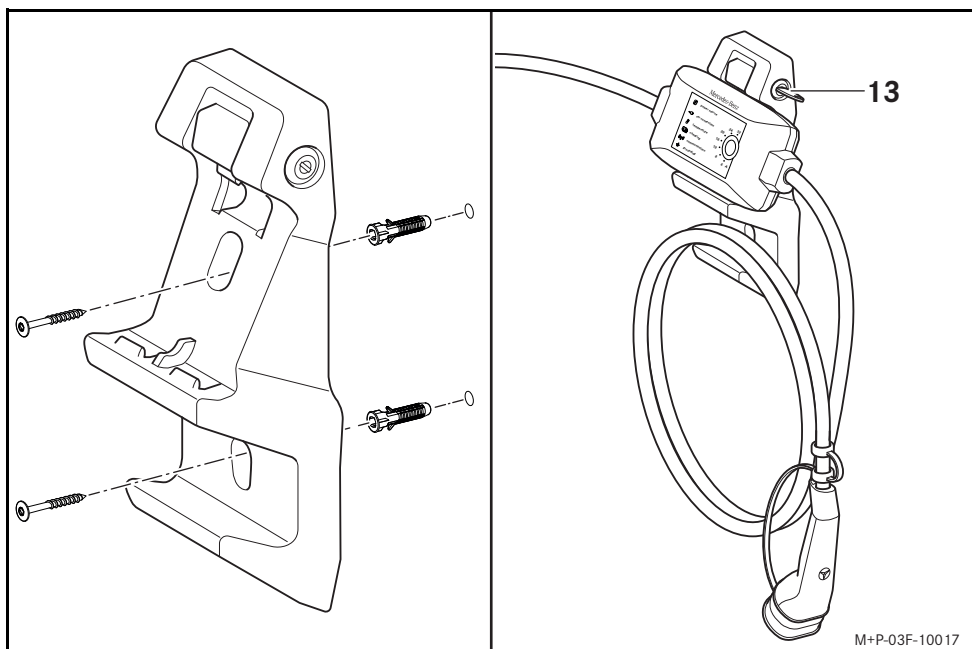
- Aktuel opladningsstatus
- Aktuel enhedsstatus
- Enhedsinformation
- Wi-fi-status

Under fanen „Charging history“ får du et overblik over de opladningstider, som er blevet gennemført i det valgte tidsrum.

Under fanen „Energy consumption“ får du et overblik over omkostninger, energimængde og varighed af opladningsforløb i det valgte tidsrum.

Under fanen „Settings“ er følgende muligt:

- Indstilling af maksimal ladestrøm
- Registrering af strømpris
- Enhedsopdatering
- Konfiguration af wi-fi-forbindelser
- Visning af enhedsfejl



Vægholder

Vægholderen kan købes hos en Mercedes-Benz forhandler.

Fastgør vægholderen som vist på billedet.

Vægholderen er udstyret med en tyverisikring til dit opladningssystem:

- ▶ Sæt opladningssystemet i vægholderen.
- ▶ Lås vægholderen med nøglen (13).

Opladningssystemet er sikret.



Tere tulemast!

Enne laadimissüsteemi esmakordset kasutamist lugege see kasutusjuhend tähelepanelikult läbi ja tutvuge seadmega.

Võtke arvesse ka sõiduki kasutusjuhendit.

Mercedes-Benz arendab oma tooteid pidevalt edasi.

Mercedes-Benz jätab seetõttu endale õiguse teha muudatusi järgmistes punktides:

- kujundus
- varustus
- tehnika

kehtivus

Konkreetse sõidukimudeli kehtivuse kohta küsige oma Mercedes-Benz volitatud töökojast.

Eesmärgipärane kasutamine

Kasutage laadimissüsteemi ainult Mercedes-Benz'i elektrisõidukite laadimiseks.

Kasutage laadimissüsteemi ainult selle kasutusjuhendi kirjelduste kohaselt.

Kasutage ainult kaasasolevat originaaladapterit.

Igasugust muud kasutusviisi loetakse mittesihipäraseks ja see võib põhjustada varalist kahju või inimvigastusi.

Mittesihipärase kasutamise korral ei vastuta Mercedes-Benz tekkinud kahjude eest ja seadme garantii/seadusest tulenev garantii ei kehti.

Tarnekomplekt*

Esineda võib riigist olenevaid erinevusi.







- 1 laadimissüsteem
- 2 majapidamise pistikupesa adapter
- 3 kolmefaasilise voolu adapter
- 4 laadimisjaama/seinale paigaldatava laadimisjaama adapter
- 5 seinakinnitus koos võtmega**
- 6 kohver

*Erinevate turustuskanalite jaoks pakutakse erinevaid tarneulatusi.

**Mercedes-Benz'i edasimüüjalt ostetav lisavarustus

Sümbolid

	Lugege kasutusjuhend tootega tutvumiseks tähelepanelikult läbi.
	Hoiatused juhivad tähelepanu ohtudele, mis võivad ohustada teie või teiste inimeste tervist või elu.
	Elektrilöögi oht vale kasutamise korral.
	CE-märgisega kinnitab turustaja, et toode vastab kõigile kohaldatavatele Euroopa eeskirjadele/standarditele.
	UKCA-märgisega kinnitab turustaja, et toode vastab Ühendkuningriigi kõigile kohaldatavatele eeskirjadele/standarditele.
	Selle seadme sõidukipistik vastab standardile EN 62196-2. Toite tüüp: vahelduvvool (AC) Mudel: tüüp 2 Pingevahemik: 480 V RMS
	Selle sümboliga tähistatud adapter vastab standardile EN 62196-2. Toite tüüp: vahelduvvool (AC) Mudel: tüüp 2 Pingevahemik: 480 V RMS
	See sümbol tähendab, et ELi direktiivid elektri- ja elektroonikaseadmetes teatud ohtlike ainete kasutamise piiramise kohta on täidetud.

	See sümbol tähendab, et maandusjuht on läbivalt ühendatud.
	Toote kaitseaste on IP67. See tähendab, et see on kaitstud kahjustavas koguses tolmu ja ajutise sukeldamise eest.
	See sümbol hoiatab laadimissüsteemi kuumade pindade eest, nt otsese päikesevalguse tõttu.
	See sümbol näitab madalaimat töötemperatuuri kraadides (°C).
	Laadimissüsteem sobib kasutamiseks kõrgusel 2000 m üle merepinna.
	Ärge mitte mingil juhul visake laadimissüsteemi tavaliste olmejäätmete hulka. Laadimissüsteemile kohaldub Euroopa direktiiv 2012/19/EL. Andke seade jäätmekäitlusettevõtte kaudu. Järgige kehtivaid eeskirju.

Ohutussuunised



OHT - ELUOHT KAHJUSTATUD DETAILIDE KASUTAMISEL

Kui kasutate sõiduki laadimiseks kahjustatud detaili, võib see tekitada nt põlengu või elektrilöögi. Kontrollige laadimissüsteemi ja kasutatavat adapterit enne iga kasutuskorda väliste kahjustuste suhtes. Kui märkate kahjustusi, ei tohi laadimisjaama kasutada.



OHT - ELUOHT KAHJUSTATUD VÕI VALESTI PAIGALDATUD ELEKTRIPAIGALDISTE KORRAL

Kui ühendate laadimissüsteemi valesti paigaldatud või kahjustatud elektripaigaldistega, võib tekkida nt põleng, elektrilöök vms.

Laadimissüsteemi tohib ühendada ainult kahjustamata, nõuetekohaselt paigaldatud ja elektriku heakskiiduga elektripaigaldistega.

Lisaks seadmesisesele rikkevoolukaitsele alalisvoolu (DC) või vahelduvvooluga (AC) laadimiseks peab elektripaigaldis olema varustatud rikkevoolukaitsega, tüüp A, ja juhtmete kaitseülilitiga.

Järgige riigispetsiifilisi seadusest tulenevaid nõudeid elektripaigaldistele.



ÕNNETUS JA VIGASTUSOHT VOLITAMATA KASUTUAMISE TÕTTU

Piiratud füüsiliste, sensorsete või vaimsete võimetega inimeste, samuti kogenematute või asjatundmatute inimeste puhul pöörake tähelepanu sellele, et laadimissüsteemi tohib kasutada ainult vastutava isiku juhendamisel.

Hoidke laadimissüsteemi ja adaptereid lastele kättesaamatus kohas.

Laadimisel ilma järelevalveta veenduge, et keegi kõrvaline (ntlapsed, loomad) ei pääseks laadimissüsteemile ega sõidukile ligi.



HOIATUS – VIGASTUSTE OHT LAADIMISSÜSTEEMI KÕRGE TEMPERATUURI TÕTTU

Kasutage laadimissüsteemi ainult siis, kui ümbritsev temperatuur on - 40 kuni +50 °C.

Ärge katke laadimissüsteemi laadimise ajal kinni.

Kaitske laadimissüsteemi pikaajalise tugeva päikesekiirguse eest, et vältida laadimissüsteemi ülekuumenemist.

Laadimissüsteemi korpus võib otseses päikesepaistes kuumeneda. Sel juhul puudutage ainult laadimissüsteemi kummikatteid või kaableid.



OHT - ELUOHT ELEKTRIPINGE TÕTTU

Ärge tehke laadimissüsteemi osade ega adapterite juures muudatusi ega parandage neid. Ärge kunagi avage laadimissüsteemi korpust.



OHT - ELUOHT VEE SISENEMISEL LAADIMISSÜSTEEMI OSADESSE

Veenduge, et laadimissüsteem, adapterid ja ühenduspunktid ei puutuks kokku rohke veega (nt sukeldamine või veejuga), eriti kui need on ühendatud vooluallikaga.

Elektrilöögi oht.

- Enne laadimissüsteemi või adapteri ühendamist vooluallikaga ühendage adapter laadimissüsteemiga.
- Jälgige, et laadimissüsteemi osad ei oleks vees (nt lombis).
- Laadimissüsteemile ja adapteritele ei tohi suunata otsest veejuga.

Üldised suunised

Järgige laadimissüsteemi ja adapterite kahjustamise vältimiseks järgmisi suuniseid.

- Äikese ajal lahutage laadimissüsteem vooluvõrgust.
- Mittekasutamise ajaks pange alati peale vastavad kaitsekatted.
- Vältige laadimissüsteemi ja adapterite koormamist, nt neist ülesõitmist, nende kukkumist, venitamist, kokkumurdmist või muljumist.
- Hoiustage laadimissüsteemi alati kotis ja ainult kuivas ja otsese päikesekiirguse eest kaitstud kohas.

Kui kasutate laadimissüsteemi tööstuslikult, järgige teie riigis kehtivaid kohalikke eeskirju elektriseadmete kasutamise, kontrolli ja remondi kohta.

Puhastusjuhised



OHT - ELUOHT ASJATUNDMATUL PUHASTAMISEL

Puhastage laadimissüsteemi ja adaptereid ainult siis, kui need on vooluvõrgust ja sõidukist täielikult lahutatud.

Kasutage puhastamiseks kergelt niisutatud lappi ja kuivatage pärast kõik osad põhjalikult.

Suunised kasutuselevõtu kohta

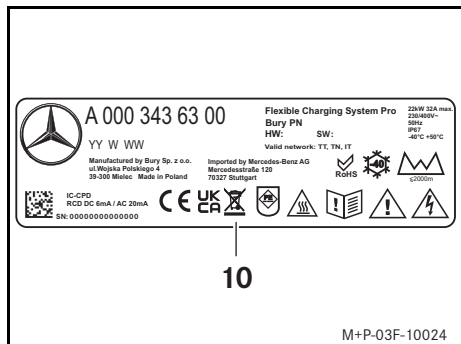
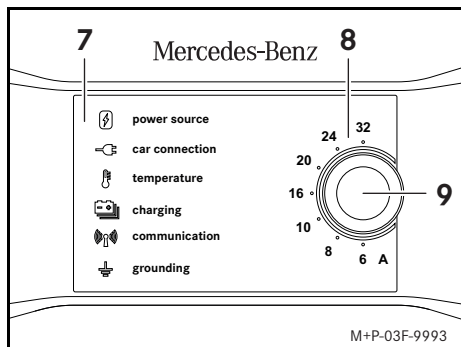
Enamikus riikides on laadimiseadme kasutuselevõtuks vaja vastavat luba ja/või registreerimist. Võtke seetõttu enne kasutamist ühendust oma energiavarustusettevõttega.

Kontrollige hoone haldajalt/omanikult, et ohutu töö on vastavas pistikupesas võimalik.

Paindlike laadimissüsteemide kasutamise kohalike eeskirjade täitmise eest vastutab kasutaja.

Arvestage sellega, et paindliku laadimissüsteemi kasutamine võib mõjutada elamukindlustust. Võtke seetõttu enne kasutamist ühendust selle hoone elamukindlustusfirmaga, kus plaanite laadimissüsteemi kasutada.

Juhtpaneeli ülevaade



7 oleku-LEDi

8 laadimisvoolu skaala (AMPER)

9 nupp

10 lühiteave (tagakülj)

Adaptari ühendamine või vahetamine



OHT - ELUOHT ELEKTRIPINGE TÕTTU

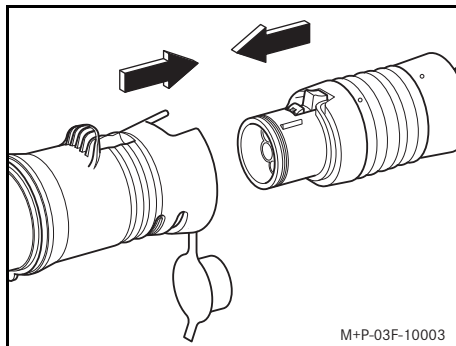
Kui laadimissüsteem on ühendatud vooluallikaga, siis

- ei tohi adaptariühendust lahutada;
- ei tohi avatud adaptari sisemust puudutada.

Elektrilöögi oht.

Enne adaptari vahetamist lahutage laadimissüsteem nii sõidukist kui ka võrgust.

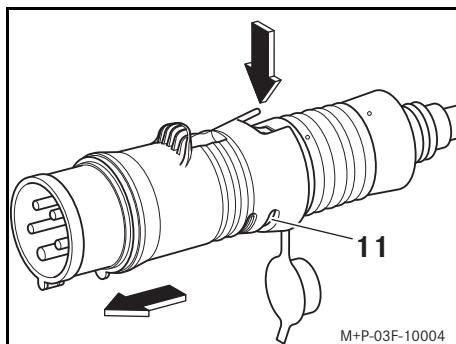
Adaptari ühendamine:



(näide)

- ▶ Eemaldage kaitsekatted.
- ▶ Joondage liitepooled.
- ▶ Suruge liitepooled kokku, kuni liide lukustub.

Adaptari eemaldamine:



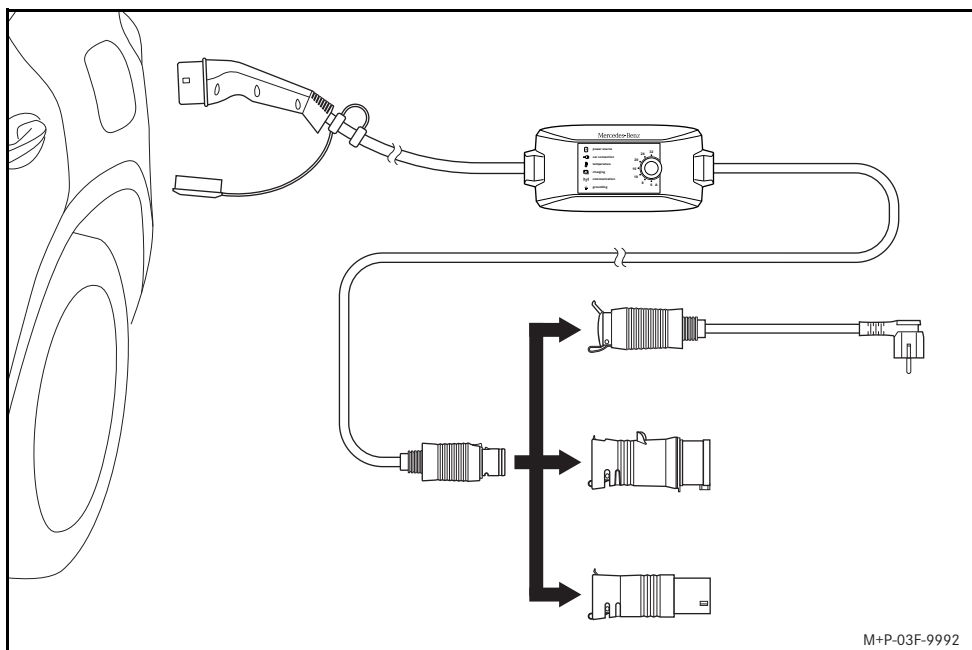
(näide)

- ▶ Vajutage vabastust ja tõmmake adapter ära.
- ▶ Paigaldage kaitsekatted.

Paigaldades kaabelluku (tross umbes 95 mm pikkune ja 3 mm läbimõõduga) on teil võimalus kaitsta adaptarit varguse eest.

Selline lukk ei kuulu tarnekomplekti.

- ▶ Kui adapter on paigaldatud, viige tross läbi liite ava (11) ja sulgege lukk.



Laadimise käivitamine

- ▶ Ühendage laadimissüsteemile sobiv adapter.
- ▶ Ühendage laadimissüsteem võrgupistikupesaga või laadimisestega.

Laadimissüsteem teeb umbes kahe sekundi jooksul LED-testi.

- ▶ Võrgupistikupesaga laadides:

Kui LED „grounding“ vilgub punaselt, ei tuvastatud kasutatud pistikupesas kaitsejuhet.

Sõltuvalt riigist ja kasutatavast pistikupesast tuleb kaitsejuhi tuvastamine välja lülitada.

Järgige selle kohta jaotist „Kaitsejuhi tuvastamise väljalülitamine“ (▶ lk 143)

Kui soovite seadistada maksimaalse laadimisvoolu, vaadake ka jaotist „Maksimaalse laadimisvoolu seadistamine“ (▶ lk 142).

- ▶ Ühendage laadimissüsteem sõidukiga.

Laadimine käivitub automaatselt.

Aktiivsest laadimisprotsessist annab märku AMPRI skaalal (8) liikuv roheline valgusriba. Lisaks põleb LED „charging“ roheliselt.

Laadimise lõpetamine

- ▶ Lõpetage sõidukil laadimine (vt sõiduki kasutusjuhendit).

Sõiduki pistikupesaga lukustus avaneb. 2.-tüüpi laadimispunktil laadimisel avaneb ka pistiku lukustus.

- ▶ Ühendage laadimissüsteem sõidukist lahti.
- ▶ Ühendage laadimissüsteem voluvõrgust lahti.
- ▶ Pange laadimissüsteem kindlasse kohta hoiale.

Maksimaalse laadimisvoolu seadmine

Põhiseadistus ja seatav maksimaalne väärtus sõltuvad kasutatavast adapterist ja võivad seetõttu erineda.

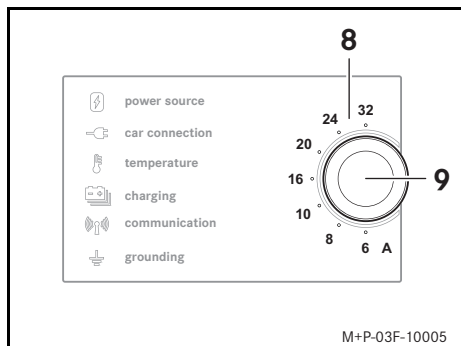
Adapter	Põhiseadistus	Maksimaalne väärtus
Majapidamise pistikupesaga	6 A	8 A
CEE 16 A 1-faasiline	10 A	16 A
CEE 16 A 3-faasiline	10 A	16 A
CEE 32 A 1-faasiline	10 A	32 A
CEE 32 A 3-faasiline	10 A	32 A

Turvalisuse huvides ei ole võimalik suurendada maksimaalset laadimisvoolu üle siin märgitud maksimaalse väärtuse.

Mercedes-Benzi jaoks on laadimissüsteemi ohutu kasutamine kodurakendustest oluline. Seetõttu on laadimisvool majapidamise pistikupesaga kaudu laadimisel piiratud väärtusega 8 A (laadimisvõimsus kuni 1,8 kW).

Laadimissüsteemi kasutamine Taanis: Taanis võib majapidamise pistikupesaga kaudu laadimisel maksimaalse laadimisvoolu suurendada käsitsi väärtusele 8 A, kui laadimine kestab üle 2 tunni.

Maksimaalset laadimisvoolu saab seada ainult enne laadimissüsteemi sõiduki pistikupesaga ühendamist või kuni 60 sekundit pärast seda.



- ▶ Ühendage laadimissüsteem võrguga. Hetkeseadet näitab rohelisel põleva LEDi asukoht AMPRI skaalal (8).
- ▶ Vajutage korduvalt nuppu (9), kuni LED pulseerib soovitud asendis.
- ▶ Oodake, kuni LED põleb püsivalt. Seadistus võeti vastu. Maksimaalse laadimisvoolu seadistamisvõimalused sõltuvad kasutatavast adapterist.

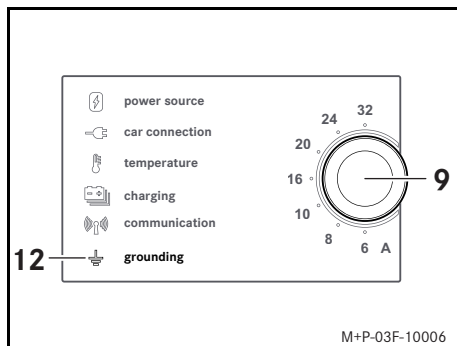
Kaitsejuhi tuvastamise väljalülitamine

Sõltuvalt riigist, kus soovite oma sõidukit laadida, võib olla vajalik seadme sisemise maandusjuhi tuvastamine välja lülitada.



OHT – VIGASTUSE VÕI SURMA OHT, KUI MAANDUSJUHI JÄLGIMINE ON VÄLJA LÜLITATUD

Lülitage seadme sisemine maandusjuhtme jälgimine välja ainult siis, kui elektrik on veendunud, et pistikupesaga on nõuetekohaselt paigaldatud ja maandatud.



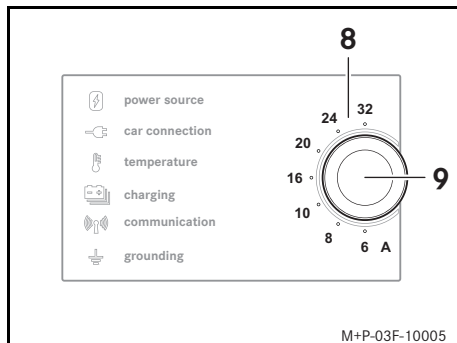
Kui maandusjuhet ei tuvastata, süttib LED (12) punaselt

- ▶ Ühendage laadimissüsteem võrguga.
- ▶ Vajutage kohe pärast sisselülitamist nuppu (9) 5 sekundit.

LED (12) vilgub kolm korda oranžilt ja põleb seejärel püsivalt oranžilt.

Maandusjuhi jälgimine on välja lülitatud.

Laadimissüsteemi lähtestamine tehaseseadetele









- ▶ Vajutage ja hoidke all nuppu (9).
- ▶ Ühendage laadimissüsteem võrguga.
- ▶ Hoidke nuppu (9) veel 15 sekundit all. AMPRI skaala (8) LEDid vilguvad, kuni laadimissüsteem on lähtestatud tehaseseadetele. Pärast lähtestamist käivitub laadimissüsteem automaatselt uuesti.

LEDide kuvaolukorrad


Kui laadimissüsteemi kasutamisel tekivad korduvalt tõrked või kui teil on kahtlused laadimissüsteemi tööohutuse suhtes, siis lõpetage laadimissüsteemi kasutamine ja võtke ühendust:

- oma Mercedes-Benz'i edasimüüjaga või
- Mercedes-Benz'i klienditeenindusega
Mercedes-Benz AG, HPC: CAC, Customer Service,
70546 Stuttgart, Saksamaa

	power source
	car connection
	temperature
	charging
	communication
	grounding

M+P-03F-9994

LED	Põhjused/meetmed
Ükski LED ei põle	Pistikupesa ei ole pingestatud: ▶ Kontrollige pistikühendusi. ▶ Kasutage teist pistikupesa.
Kõik LEDid põlevad	Laadimissüsteem teeb LED-testi umbes 2 sekundit pärast vooluvõrku ühendamist.

 power source (vooluvarustus)	Põhjused/meetmed
LED põleb roheliselt	Vooluvarustus veavaba.
LED vilgub oranžilt	Enesetest aktiivne.



power source
(vooluvarustus)

Põhjused/meetmed

LED vilgub punaselt

Viga vooluvarustuses.

Sõltuvalt tuvastatud veast vilgub LED üks kuni neli korda kiiresti ja kustub seejärel üheks sekundiks. Seejärel kordub see vilkumiserütm.

LED vilgub üks kord

Laadimissüsteemi ja sõiduki vahel on tuvastatud rikkevool:

- ▶ ühendage laadimissüsteem vooluvõrgust ja sõidukist lahti.
- ▶ Kontrollige adapterit ja juhtpaneeli ja sõiduki vahelist kaablit väliste kahjustuste suhtes.
- ▶ Kontrollige kasutatavat adapterit ja sõiduki pistikupesa mustuse või vee sissetungimise suhtes.

Kui kahjustusi ei tuvastatud:

- ▶ Ühendage laadimissüsteem uuesti.

Kui viga ilmneb uuesti:

- ▶ ärge laadimissüsteemi enam kasutage ja võtke ühendust Mercedes-Benz klienditeenindusega.
- ▶ Laske sõidukit kontrollida kvalifitseeritud erialases töökojas.

LED vilgub kaks korda

Ebasobiv pistikupesa – liiga madal pinge:

- ▶ Ühendage laadimissüsteem vooluvõrgust ja sõidukist lahti.
- ▶ Ühendage laadimissüsteem uuesti.

Kui viga ilmneb uuesti:

- ▶ Laske pistikupesa kontrollida elektrikul.
- ▶ Kasutage teist pistikupesa.

LED vilgub kolm korda

Ebasobiv pistikupesa – liiga madal pinge:

- ▶ Ühendage laadimissüsteem vooluvõrgust ja sõidukist lahti.
- ▶ Ühendage laadimissüsteem uuesti.

Kui viga ilmneb uuesti:

- ▶ Laske pistikupesa kontrollida elektrikul.
- ▶ Kasutage teist pistikupesa.


LED vilgub neli korda


Lubamatu pingelangus koormuse all:


- ▶ Ühendage laadimissüsteem vooluvõrgust ja sõidukist lahti.
- ▶ Ühendage laadimissüsteem uuesti.


Kui viga ilmneb uuesti:

- ▶ Laske pistikupesa kontrollida elektrikul.
- ▶ Kasutage teist pistikupesa.

 <p>power source (vooluvarustus)</p>	<p>Põhjused/meetmed</p>
<p>LED vilgub punaselt</p>	<p>LED vilgub viis korda</p> <p>Defekt laadimissüsteemis või pistikupesas või</p> <p>Pistikühendus vigane:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Ühendage laadimissüsteem vooluvõrgust ja sõidukist lahti. ▶ Kontrollige laadimissüsteemi ja adapteri nähtavaid kahjustusi. <p>Kui on tuvastatud kahjustused:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ ärge laadimissüsteemi enam kasutage ja võtke ühendust Mercedes-Benz klienditeenindusega. <p>Kui kahjustusi ei tuvastatud:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Ühendage laadimissüsteem teise pistikupesaga. <p>Kui viga ilmneb uuesti:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ ärge laadimissüsteemi enam kasutage ja võtke ühendust Mercedes-Benz klienditeenindusega.

 <p>car connection (sõidukiühendus)</p>	<p>Põhjused/meetmed</p>
<p>LED välja lülitatud</p>	<p>Puudub ühendus sõidukiga:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ kontrollige sõiduki pistikuühendust.
<p>LED põleb roheliselt</p>	<p>Ühendus sõidukiga on loodud.</p>

 <p>car connection (sõidukiühendus)</p>	<p>Põhjused/meetmed</p>
<p>LED vilgub punaselt</p>	<p>Ühendus sõidukiga ebaõnnestus. Sõltuvalt tuvastatud veast vilgub LED üks kuni kaks korda kiiresti ja kustub seejärel üheks sekundiks. Seejärel kordub see vilkumisrütm.</p> <p>LED vilgub üks kord</p> <p>Lühike vooluühendus laadimissüsteemi väljundis:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Kontrollige sõidukit laadimisprobleemide suhtes (vt sõiduki kasutusjuhendit). ▶ Lahutage laadimissüsteem võrgust ja sõidukist ning korrake toimingut. ▶ Kui viga püsib, pöörduge kvalifitseeritud spetsialistide töökotta. <p>LED vilgub kaks korda</p> <p>Sõiduki poolel on laadimissüsteemis pinge:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ kontrollige sõiduki pistikuühendust. ▶ Kontrollige sõidukit laadimisprobleemide suhtes (vt sõiduki kasutusjuhendit). ▶ Lahutage laadimissüsteem võrgust ja sõidukist ning korrake toimingut. ▶ Kui viga püsib, pöörduge kvalifitseeritud eritöökotta.

 <p>temperature (temperatuur)</p>	<p>Põhjused/meetmed</p>
<p>LED põleb roheliselt</p>	<p>Laadimissüsteemi temperatuur on lubatud vahemikus.</p>
<p>LED põleb oranžilt</p>	<p>Laadimissüsteemi temperatuur on tõusnud. Laadimisvõimsust vähendatakse automaatselt.</p>



temperature
(temperatuur)

Põhjused/meetmed

LED vilgub punaselt

Temperatuur laadimise ajal on liiga kõrge.
Laadimisprotsess katkestati automaatselt.
Sõltuvalt tuvastatud veast vilgub LED üks kuni kolm korda kiiresti ja kustub seejärel üheks sekundiks. Seejärel kordub see vilkumisrütm.

LED vilgub üks kord

Laadimissüsteem on ülekuumenenud:

- ▶ Veenduge, et laadimissüsteem ei puutuks kokku otsese päikesekiirgusega.
- ▶ Oodake, kuni laadimissüsteem on jahtunud.

Kui laadimissüsteem on jahtunud, jätkub laadimine automaatselt.

Kui viga esineb korduvalt:

- ▶ ärge laadimissüsteemi enam kasutage ja võtke ühendust Mercedes-Benz klienditeenindusega.

LED vilgub kaks korda

Sõiduki pistikupesa on ülekuumenenud:

- ▶ kontrollige sõidukit ja sõiduki pistikupesa (vt sõiduki kasutusjuhendit).
- ▶ Oodake, kuni sõiduki pistikupesa on jahtunud.

Kui sõiduki pistikupesa on jahtunud, jätkub laadimine automaatselt.

Kui viga esineb korduvalt:

- ▶ Laske sõidukit kontrollida kvalifitseeritud eritöökojas.

LED vilgub kolm korda

Elektripaigaldis on ülekuumenenud:

- ▶ oodake, kuni elektripaigaldis on jahtunud.

Kui elektripaigaldis on jahtunud, jätkub laadimisprotsess automaatselt.

Kui viga esineb korduvalt:

- ▶ ärge pistikupesa enam kasutage.
- ▶ Laske elektripaigaldist kontrollida elektrikul.



charging
(laadimine)


Põhjused/meetmed


LED välja lülitatud

Ükski laadimisprotsess ei ole aktiivne.

LED põleb roheliselt

Sõidukit laaditakse.

 <p>communication (kommunikatsioon)</p>	<p>Põhjused/meetmed</p>
<p>LED välja lülitatud</p>	<p>Internetiühendus ei ole konfigureeritud.</p>
<p>LED vilgub roheliselt</p>	<p>Internetiühendus on loomisel.</p>
<p>LED põleb roheliselt</p>	<p>Internetiühendus loodud.</p>
<p>LED põleb oranžilt</p>	<p>Lokaalne ühendus WiFi-ga loodud.</p>
<p>LED vilgub punaselt</p>	<p>Internetiühendus ebaõnnestus.</p>

 <p>grounding (maandus)</p>	<p>Põhjused/meetmed</p>
<p>LED põleb roheliselt</p>	<p>Kaitsejuht tuvastatud.</p>
<p>LED põleb oranžilt</p>	<p>Kaitsejuhi tuvastamine kasutaja poolt inaktiveeritud.</p>
<p>LED vilgub punaselt</p>	<p>Pistikupesa kaitsejuhti ei tuvastatud:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Ärge kasutage pistikupesa. ▶ Kui elektrik on kindlaks teinud, et pistikupesa on õigesti ühendatud ja maandatud, saab seadmesise maandusjuhi tuvastamise välja lülitada ja laadida sõidukit pistikupesa kaudu. Järgige selle kohta tingimata juhiseid jaotises „Kaitsejuhi tuvastamise väljalülitamine“ (▶ lk 143).

Ühendusvõimalused ja seaded



Te saate paindliku laadimissüsteemi ühendada oma nutitelefoniga või arvutiga, näiteks selleks, et vaadata teavet laadimise kohta, teha seadistusi või ühendada laadimissüsteem internetiga.

- ▶ Ühendage laadimissüsteem võrguga.
- ▶ Avage arvuti või nutitelefoniga WiFi seaded.
Olemasolevate ühenduste juures kuvatakse laadimisjaama MBW_xxxxx.
- ▶ Looge WiFi-ühendus.
Käivitusparooli („WLAN KEY“) leiate käesoleva kasutusjuhendi esiküljel olevalt kleebiselt.
- ▶ Avage oma arvuti või nutitelefoniga brauser ja sisestage aadressireale <http://mercedes.charger> või 192.168.5.1.

Avaneb leht „Flexible Charging System Pro“.

Et tulevikus saaksite lehele kiiremini juurde pääseda, salvestage nimetatud aadress oma nutitelefoniga/arvuti brauseris lemmikukaks.



Current status  Mercedes-Benz FLS PRO Charging power 5.30kW Delivered energy 0.71kWh Charging time 00:23 Preset charging power 7.0kW	Device state  Wait For Authorization Start charging
Device info unknown Server connection CEE 32A 3-phase Connector type 0.0.0 FW version 0.0.0 Controller SW version D204.0 Main version S05018769 M2W identifier	WLAN status Connected Status iPhone 11 ssid

M+P-03F-10025

Mercedes-Benz soovib teil pärast esimest sisselogimist muuta stardiparool punkti „Settings“ „Set security PIN“ all isiklikuks neljakohaliseks parooliks.

Vahekaardil „Dashboard“ on nähtav järgnev teave:

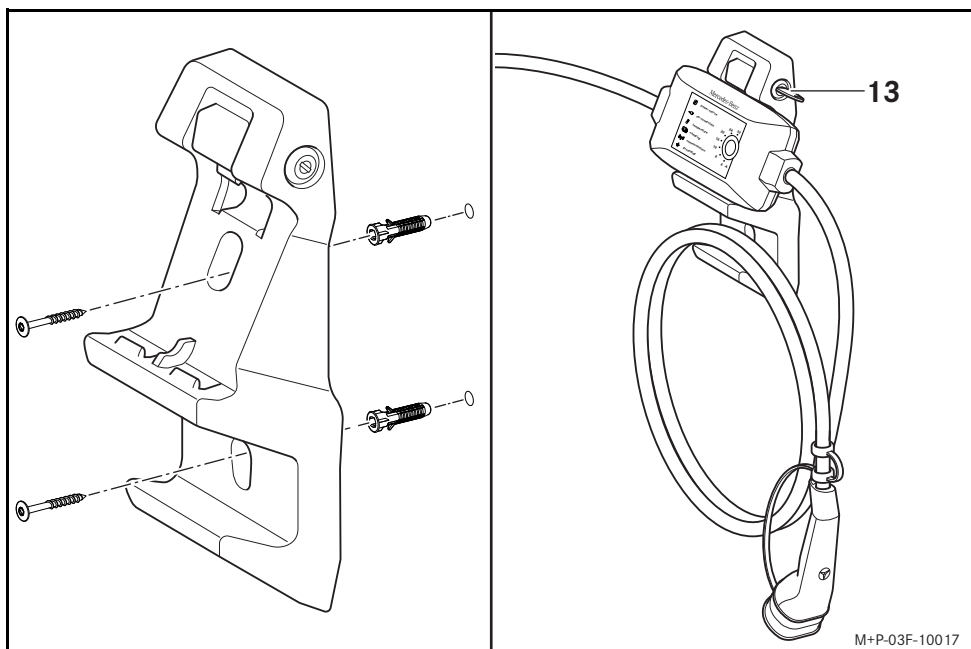
- praegune laetustase;
- praegune seadme olek;
- seadme teave;
- WLANi olek.

Vahekaardil „Charging history“ saate ülevaate valitud ajavahemiku jooksul toimunud laadimisaegadest.

Vahekaardil „Energy consumption“ saate ülevaate kuludest, energiakogusest ja laadimiste kestusest valitud perioodil.

Vahekaardil „Settings“ saab teha järgmist:

- maksimaalse laadimisvoolu seadistamine;
- elektrihinna salvestamine;
- seadme uuendamine;
- WLAN-ühenduste konfigureerimine;
- seadme vea näit.



Seinahoidik

Seinahoidiku saab osta Mercedes-Benz'i edasimüüjalt.

Kinnitage seinahoidik nii, nagu joonisel näidatud.

Seinahoidik kaitseb laadimissüsteemi varguse eest järgmiselt.

- ▶ Asetage laadimissüsteem seinahoidikusse.
- ▶ Lukustage seinahoidik võtmega (13).

Laadimissüsteem on kinnitatud.



Tervetuloa

Lue tämä käyttöohje huolellisesti ja tutustu latausjärjestelmään ennen ensimmäistä käyttökertaa. Huomioi myös auton käyttöohje.

Mercedes-Benz kehittää tuotteitaan jatkuvasti.

Sen vuoksi Mercedes-Benz ei vastaa muutoksista seuraaviin kohtiin:

- muoto
- varusteet
- tekniikka

soveltuvuus

Tietoa automallikohtaisesta soveltuvuudesta saa Mercedes-Benz-huoltopisteestä.

Tarkoituksenmukainen käyttö

Latausjärjestelmää saa käyttää vain Mercedes-Benz-sähköautojen lataamiseen.

Latausjärjestelmää saa käyttää vain tässä käyttöohjeessa kuvatulla tavalla.

Vain toimitukseen kuuluvan alkuperäisen adapterin käyttö on sallittu.

Muu käyttö katsotaan virheelliseksi käytöksi, ja siitä voi aiheutua aineellisia ja henkilövahinkoja.

Jos järjestelmää käytetään epäasianmukaisella tavalla, Mercedes-Benz ei vastaa käytöstä aiheutuvista vahingoista ja laitteen takuu mitätöidään.

Toimitussisältö*

Maakohtaiset poikkeamat ovat mahdollisia.







- 1 Latausjärjestelmä
- 2 Kotitalouspistorasian adapteri
- 3 Kolmivaihevirran adapteri
- 4 Latauspisteen/Wallboxin adapteri
- 5 Seinäkiinnike ja avain**
- 6 Säilytuspussi

*Eri jakelukanavia varten tarjotaan erilaisia toimituslaajuuksia.

**Saatavana Mercedes-Benz-jälleenmyyntipisteestä

Symbolit

	Lue käyttöohje huolellisesti, jotta osaat käyttää tuotetta.
	Varoitushuomautukset huomauttavat vaaroista, jotka voivat vaarantaa sinun tai muiden henkilöiden terveyden tai hengen.
	Epäasianmukaisesta käytöstä aiheutuva sähköiskuvaara.
	Markkinoilletuoja ilmoittaa CE-merkin avulla, että tuote täyttää kaikki sovellettavat eurooppalaiset määräykset/standardit.
	Markkinoilletuoja ilmoittaa UKCA-merkin avulla, että tuote vastaa kaikkia Iso-Britanniassa sovellettavia määräyksiä/standardeja.
	Tämän laitteen autopistoke vastaa standardia EN 62196-2. Syöttötapa: Vaihtovirta Rakenne: Tyyppi 2 Jännitealue: 480 V RMS
	Tällä symbolilla merkitty adapteri vastaa standardia EN 62196-2. Syöttötapa: Vaihtovirta Rakenne: Tyyppi 2 Jännitealue: 480 V RMS
	Tämä symboli tarkoittaa elektroniikka- ja sähkölaitteissa olevien vaarallisten aineiden käytön rajoittamista koskevien EU-asetusten täyttymistä.

	Tämä symboli tarkoittaa sitä, että maadoitusjohdin on läpikytketty.
	Tämä tuote vastaa suojausluokkaa IP67. Se on suojattu haitalliselta määrältä pölyä ja tilapäiseltä veteen putoamiselta.
	Tämä symboli varoittaa latausjärjestelmän kuumista pinoista, jotka johtuvat esim. suorasta auringonsäteilystä.
	Tämä symboli osoittaa vähimmäiskäyttölämpötilan (°C).
	Latausjärjestelmä on tarkoitettu käytettäväksi enintään 2 000 m korkeudessa merenpinnan yläpuolella.
	Latausjärjestelmää ei saa hävittää kotitalousjätteen mukana. Latausjärjestelmään sovelletaan eurooppalaista asetusta 2012/19/EU. Latausjärjestelmä on toimitettava hävitettäväksi hyväksytyyn jätteenkäsittelypisteeseen. Noudata voimassa olevia lakimääräyksiä.

Turvallisuushuomautuksia



VAARA – RIKKOUTUNEISTA RAKENNEOSISTA AIHEUTUVA HENGENVAARA

Jos käytät rikkoutunutta rakenneosaa auton lataamiseen, se voi aiheuttaa esim. tulipalon tai sähköiskun.

Tarkasta latausjärjestelmä ja käytössä oleva adapteri ulkoisten vaurioiden varalta ennen jokaista käyttökertaa. Jos havaitset vaurioita, älä käytä latausjärjestelmää.



VAARA – RIKKOUTUNEISTA TAI EPÄASIANMUKAISESTI SUORITETUISTA SÄHKÖASENNUKSISTA AIHEUTUVA HENGENVAARA

Jos latausjärjestelmä liitetään rikkoutuneeseen tai epäasianmukaisesti asennettuun sähköasennukseen, se voi aiheuttaa esim. tulipalon tai sähköiskun.

Latausjärjestelmän saa liittää vain sähköasennukseen, joka on vaurioitumaton, asianmukaisesti asennettu ja sähköasentajan tarkastama.

Laitteen sisäisen vikavirtasuojan lisäksi tasavirralla (DC) tai vaihtovirralla (AC) tapahtuvaa latausta varten sähkölaitteistossa on oltava tyyppin A vikavirtasuojakytkin ja katkaisija.

Noudata sähköasennuksia koskevia maakohtaisia lakimääräyksiä.



VALTUUTTAMATTOMASTA KÄYTÖSTÄ JOHTUVA ONNETTOMUUS- JA LOUKKAANTUMISVAARA

Varmista sellaisten henkilöiden osalta, joiden fyysiset, sensoriset tai psyykkiset kyvyt ovat rajoittuneet tai joilla ei ole riittävää kokemusta tai tietoa, että he käyttävät latausjärjestelmää vain vastuussa olevan henkilön opastuksella.

Säilytä latausjärjestelmää ja adapteria lasten ulottumattomissa.

Varmista, etteivät esim. lapset ja eläimet pääse käyttämään latausjärjestelmää luvottomasti, estämällä pääsy latausjärjestelmän tai auton luokse.



VAROITUS – LATAUSJÄRJESTELMÄN KORKEAN LÄMPÖTILAN AIHEUTTAMA LOUKKAANTUMISVAARA

Latausjärjestelmää saa käyttää vain ympäristön lämpötilassa - 40 ja + 50 °C.

Latausjärjestelmää ei saa peittää latauksen aikana.

Suojaa latausjärjestelmä pitkäkestoiselta voimakkaalta auringonsäteilyltä latausjärjestelmän ylikuumenemisen välttämiseksi.

Latausjärjestelmän kotelo voi muuttua kuumaksi suorassa auringonpaisteessa. Tartu sen vuoksi vain latausjärjestelmän kumisuojuksiin tai johtoon.



VAARA – JÄNNITTEESTÄ AIHEUTUVA HENGENVAARA

Latausjärjestelmän osille tai adapterille ei saa tehdä mitään muutos- tai korjaustöitä.

Latausjärjestelmän koteloa ei saa avata.



VAARA – LATAUSJÄRJESTELMÄN OSIIN PÄÄSEVÄSTÄ VEDESTÄ AIHEUTUVA HENGENVAARA

Varmista, etteivät latausjärjestelmä, adapterit ja liitäntäpisteet altistu vedelle (esim. veteen upottaminen tai vesisuihkut) etenkin, jos ne ovat liitettyinä virtalähteeseen.

Seurauksena on sähköiskuvaara.

- Liitä tarvittava adapteri latausjärjestelmään ennen kuin liität latausjärjestelmän tai adapterin virtalähteeseen.
- Varmista, ettei latausjärjestelmän osia ole vedessä (esim. lätäkössä).
- Latausjärjestelmää ja adapteria ei saa altistaa suoralle vesisuihkulle.

Yleisiä ohjeita

Noudata seuraavia ohjeita latausjärjestelmän ja adapterien vaurioitumisen välttämiseksi:

- Irrota latausjärjestelmä virtalähteestä ukonilmalla.
- Aseta tarvittavat suojukset paikoilleen, kun järjestelmää ei käytetä.
- Suojaa latausjärjestelmä ja adapteri vaurioitumiselta, kuten ylijolta, putoamiselta, vedolta, taitumiselta ja liistymiseltä.
- Säilytä latausjärjestelmää aina laukussa kuivassa paikassa ilman suoraa auringonsäteilyä.

Jos latausjärjestelmää käytetään kaupalliseen tarkoitukseen, noudata käyttömaassa voimassa olevia kansallisia määräyksiä, jotka koskevat sähkölaitteiden käyttöä, tarkastuksia ja korjauksia.

Puhdistusohjeita



VAARA – EPÄASIANMUKAISESTA PUHDISTAMISESTA AIHEUTUVA HENGENVAARA

Latausjärjestelmä ja adapterin saa puhdistaa vain, kun ne on irrotettu kokonaan virtalähteestä ja autosta.

Käytä puhdistamiseen hieman kostutettua liinaa ja kuivaa lopuksi kaikki osat huolellisesti.

Käyttöönottoon liittyviä ohjeita

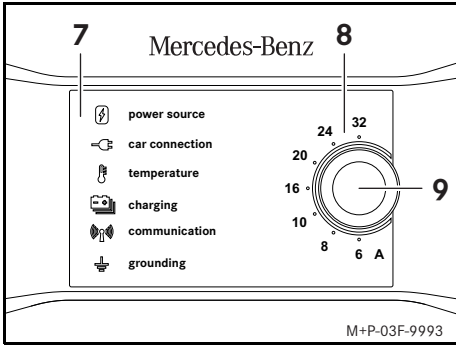
Useimmissa maissa latausjärjestelmän käyttöönotto edellyttää ilmoitusta ja/tai lupaa. Ota sen vuoksi yhteyttä sähköyhtiöön ennen käyttöönottoa.

Tarkista rakennuksen haltijalta/omistajalta, että kyseisen pistorasian käyttö on turvallista.

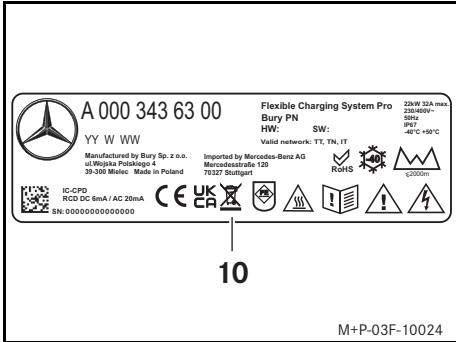
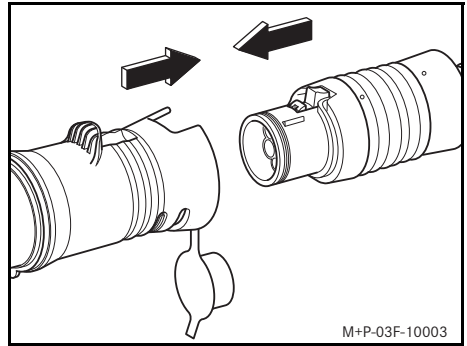
Käyttäjä on vastuussa joustavia latausjärjestelmiä koskevien paikallisten määräysten noudattamisesta.

Huomaa, että joustavan latausjärjestelmän käyttö voi vaikuttaa asuinrakennuksen vakuutukseen. Ota sen vuoksi yhteyttä asuinrakennuksen, jossa latausjärjestelmää halutaan käyttää, vakuutuksen myöntäneeseen vakuutusyhtiöön ennen käyttöönottoa.

Yleiskatsaus käyttöyksiköstä



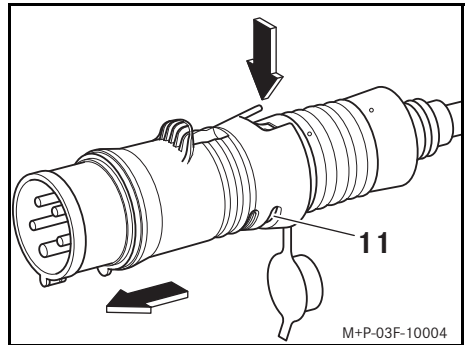
Adapterin liittämisen:



(esimerkki)

- ▶ Irrota suojukset.
- ▶ Kohdista kytkinpuolet.
- ▶ Paina kytkinpuolet yhteen siten, että kytkin lukittuu.

Adapterin irrottaminen:



7 Tilan LED-merkkivalot

8 Latausvirran asteikko (ampeeri)

9 Näppäin

10 Lyhyet tiedot (kääntöpuoli)

Adapterin liittämisen tai vaihtaminen



VAARA – JÄNNITTEESTÄ AIHEUTUVA HENGENVAARA

Kun latausjärjestelmä on liitettyä virtalähteeseen:

- Älä irrota adapterin kytkintä
- Älä kosketa avointa adapteria

Seurauksena on sähköiskuvaara.

Irrota latausjärjestelmä autosta ja virtalähteestä ennen adapterin vaihtamista

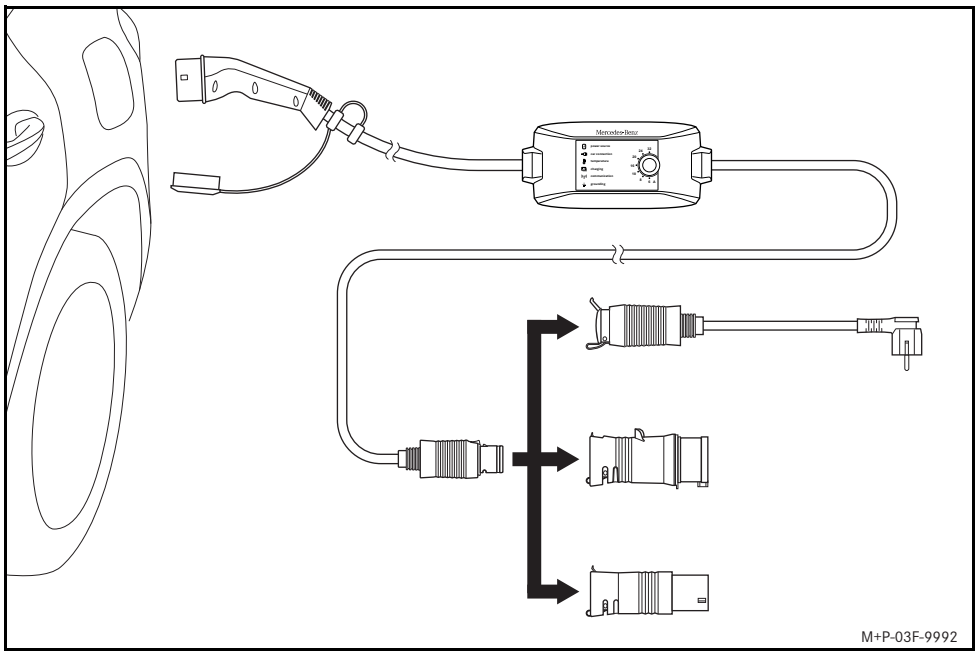
(esimerkki)

- ▶ Paina lukituksen avausta ja vedä adapteri irti.
- ▶ Aseta suojukset paikoilleen.

Adapterin voi suojata varkaudelta asentamalla vaijerilukon (vaijerin pituus n. 95 mm ja halkaisija 3 mm).

Lukko ei kuulu toimitussisältöön.

- ▶ Kun adapteri on asennettu paikalleen, ohjaa vaijeri kytkimen reiän (11) läpi ja lukitse lukko.



Lataamisen aloittaminen

- ▶ Liitä latausjärjestelmään sopiva adapteri.
- ▶ Liitä latausjärjestelmä verkkopistorasiaan tai latauslaitteeseen.
Latausjärjestelmä suorittaa LED-testin, joka kestää noin kaksi sekuntia.
- ▶ Ladattaessa verkkopistorasian avulla:
Jos maadoituksen LED-merkkivalo vilkkuu punaisena, käytettävässä pistorasiassa ei ole havaittu suojajohdinta.
Maasta ja käytetystä pistorasiasta riippuen suojajohtimen tunnistus on kytkettävä pois päältä.
Noudata kohdassa "Suojajohtimen tunnistuksen kytkeminen pois päältä" olevia ohjeita (▶ sivu 157)
Jos haluat asettaa enimmäislatausvirran, huomioi myös kohdassa "Enimmäislatausvirran asettaminen" olevat tiedot (▶ sivu 156).
- ▶ Liitä latausjärjestelmä autoon.
Lataustapahtuma käynnistyy automaattisesti.
Aktiivinen lataus ilmaistaan ampeeriasteikon (8) vihreällä merkkivalolla. Lisäksi latauksen LED-merkkivalo palaa vihreänä.

Lataamisen lopettaminen

- ▶ Lopeta lataus autossa (ks. auton käyttöohjekirja).
Auton pistorasian lukitus avataan. Tyypin 2 latauspistettä käytettäessä myös pistokkeen lukitus avataan.
- ▶ Irrota latausjärjestelmä auton puolelta.
- ▶ Irrota latausjärjestelmä verkon puolelta.
- ▶ Laita latausjärjestelmä varmaan säilytyspaikkaan.

Enimmäislatausvirran asettaminen

Perusasetus ja säädettävä enimmäisarvo riippuvat käytetystä adapterista ja voivat siksi vaihdella.

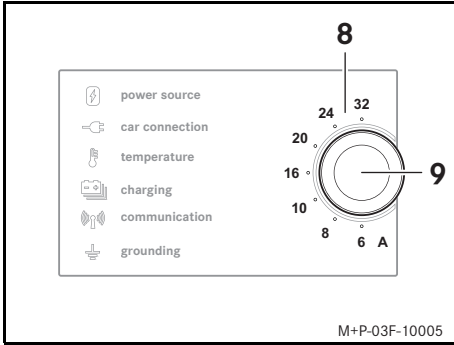
Adapteri	Perusasetus	Enimmäisarvo
Kotitalouspistorasia	6 A	8 A
CEE 16 A 1-vaiheinen	10 A	16 A
CEE 16 A 3-vaiheinen	10 A	16 A
CEE 32 A 1-vaiheinen	10 A	32 A
CEE 32 A 3-vaiheinen	10 A	32 A

Enimmäislatausvirran nostaminen mainitun enimmäisarvon yläpuolelle ei ole mahdollista turvallisuussyistä.

Mercedes-Benzille on tärkeää latausjärjestelmän turvallinen käyttö kotitalousasennuksissa. Sen vuoksi latausvirraksi on rajoitettu automaattisesti enintään 8 A (latausteho enintään 1,8 kW), kun autoa ladataan kotitalouspistorasian avulla.

Latausjärjestelmän käyttö Tanskassa: Huomaa, että kun autoa ladataan kotitalouspistorasian avulla Tanskassa, enimmäislatausvirtaa ei saa nostaa 8 A:iin, jos lataus kestää yli kaksi tuntia.

Enimmäislatausvirran voi asettaa vain ennen latausjärjestelmän liittämistä auton pistorasiaan tai viimeistään 60 sekunnin kuluttua sen jälkeen.



- ▶ Liitä latausjärjestelmä verkkopistorasiaan. Senhetkinen asetus osoitetaan vihreän LED-merkkivalon sijainnin avulla ampeeriasteikolla (8).
- ▶ Paina näppäintä (9) niin monta kertaa, että LED-merkkivalo vilkkuu halutussa asennossa.
- ▶ Odota, kunnes LED-merkkivalo palaa jatkuvana. Asetus on otettu käyttöön. Enimmäislatausvirran asetusvaihtoehdot riippuvat käytettävästä adapterista.

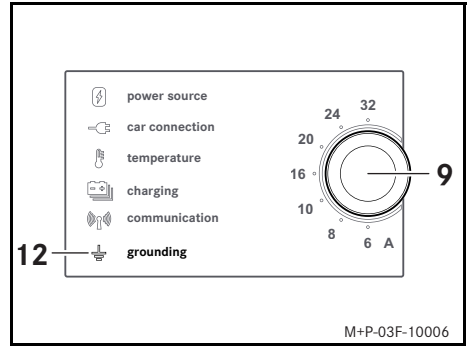
Suojajohtimien tunnistuksen kytkeminen pois päältä

Laitteen sisäinen suojajohtimen tunnistus on ehkä kytkettävä pois päältä riippuen maasta, jossa autoa ladataan.



VAARA – MAADOITUSJOHTIMEN VALVONNAN POIS PÄÄLTÄ KYTKEMISESTÄ AIHEUTUVA TAPATURMA- JA HENGENVAARA

Kytke laitteen sisäinen maadoitusjohtimen valvonta pois päältä vain, kun sähköasentaja on varmistanut, että pistorasia on asennettu ja maadoitettu oikein.



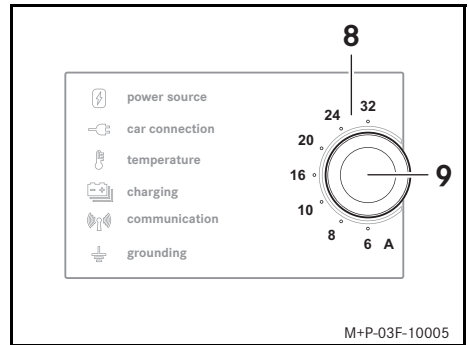
Jos maadoitusjohtinta ei tunnista, LED-merkkivalo (12) palaa punaisena

- ▶ Liitä latausjärjestelmä verkkopistorasiaan.
- ▶ Paina näppäintä (9) viiden sekunnin ajan heti liittämisen jälkeen.

LED-merkkivalo (12) vilkkahtaa kolme kertaa oranssina ja palaa sitten oranssina jatkuvana valona.

Maadoitusjohtimen valvonta on kytketty pois päältä.

Latausjärjestelmän tehdasasetusten palauttaminen









- ▶ Paina näppäintä (9) ja pidä se painettuna.
- ▶ Liitä latausjärjestelmä verkkopistorasiaan.
- ▶ Paina näppäintä (9) vielä 15 sekunnin ajan. Ampeeriasteikon (8) LED-merkkivalot vilkkuvat, kunnes latausjärjestelmän tehdasasetukset on palautettu.

Nollauksen jälkeen latausjärjestelmä käynnistyy automaattisesti uudelleen.

LED-merkkivalojen näyttötilanteet


Jos latausjärjestelmän käytössä ilmenee toistuvasti vikoja tai olet epävarma latausjärjestelmän käyttöturvallisuudesta, lopeta latausjärjestelmän käyttö ja ota yhteyttä seuraavaan tahoon:

- Mercedes-Benz-jälleenmyyntipiste tai
- Mercedes-Benz-asiakaspalvelu
Mercedes-Benz AG, HPC: CAC, Customer Service,
70546 Stuttgart, Saksa

	power source
	car connection
	temperature
	charging
	communication
	grounding

M+P-03F-9994

LED	Syyt/toimenpiteet
Kaikki LED-valot sammuneina	Pistorasia ei syötä virtaa: <ul style="list-style-type: none">▶ Tarkasta pistoliitäntä.▶ Käytä toista pistorasiaa.
Kaikki LED-merkkivalot palavat	Latausjärjestelmä suorittaa virtalähteeseen kytkemisen jälkeen LED-testin, joka kestää noin kaksi sekuntia.

 power source (virransaanti)	Syyt/toimenpiteet
LED-merkkivalo palaa vihreänä	Virransaannissa on vika.
LED-merkkivalo vilkkuu oranssina	Itsetesti käynnissä.



power source
(virransaanti)

Syyt/toimenpiteet

LED-merkkivalo
vilkkuu punaisena

Vika virransaannissa.

LED-merkkivalo vilkkahtaa 1–4 kertaa nopeasti havaitusta viasta riippuen ja sammuu sitten yhdeksi sekunniksi. Sen jälkeen toistetaan sama vilkuntarytmi.

LED-merkkivalo vilkkahtaa kerran

Latausjärjestelmän ja auton välillä havaittu vikavirta:

- ▶ Irrota latausjärjestelmä sähköverkosta ja autosta.
- ▶ Tarkasta käyttöyksikön ja auton välinen adapteri ja johto ulkoisten vaurioiden varalta.
- ▶ Tarkasta käytettävä adapteri ja auton pistorasia likaantumisen ja veden sisään pääsyn varalta.

Jos vaurioita ei havaittu:

- ▶ Liitä latausjärjestelmä uudelleen.

Jos vika ilmenee uudelleen:

- ▶ Lopeta latausjärjestelmän käyttö ja ota yhteyttä Mercedes-Benzin asiakaspalveluun.
- ▶ Tarkastuta auto ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.

LED-merkkivalo vilkkahtaa kaksi kertaa

Sopimaton pistorasia – jännite liian pieni:

- ▶ Irrota latausjärjestelmä sähköverkosta ja autosta.
- ▶ Liitä latausjärjestelmä uudelleen.

Jos vika ilmenee uudelleen:

- ▶ Pyydä sähköasentajaa tarkastamaan pistorasia.
- ▶ Käytä toista pistorasiaa.

LED-merkkivalo vilkkahtaa kolme kertaa

Sopimaton pistorasia – jännite liian suuri:

- ▶ Irrota latausjärjestelmä sähköverkosta ja autosta.
- ▶ Liitä latausjärjestelmä uudelleen.

Jos vika ilmenee uudelleen:

- ▶ Pyydä sähköasentajaa tarkastamaan pistorasia.
- ▶ Käytä toista pistorasiaa.


LED-merkkivalo vilkkahtaa neljä kertaa


Kielletty jännitteen lasku kuormitettuna:

- ▶ Irrota latausjärjestelmä sähköverkosta ja autosta.
- ▶ Liitä latausjärjestelmä uudelleen.

Jos vika ilmenee uudelleen:

- ▶ Pyydä sähköasentajaa tarkastamaan pistorasia.
- ▶ Käytä toista pistorasiaa.

 <p>power source (virransaanti)</p>	<p>Syyt/toimenpiteet</p>
<p>LED-merkkivalo vilkkuu punaisena</p>	<p>LED-merkkivalo vilkahtaa viisi kertaa Vika latausjärjestelmässä tai pistorasiassa tai Liittimen liitääntä viallinen:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Irrota latausjärjestelmä sähköverkosta ja autosta. ▶ Tarkasta latausjärjestelmä ja adapteri näkyvien vaurioiden varalta. <p>Jos vaurioita on havaittu:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Lopeta latausjärjestelmän käyttö ja ota yhteyttä Mercedes-Benzin asiakaspalveluun. <p>Jos vaurioita ei havaittu:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Liitä latausjärjestelmä toiseen pistorasiaan. <p>Jos vika ilmenee uudelleen:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Lopeta latausjärjestelmän käyttö ja ota yhteyttä Mercedes-Benzin asiakaspalveluun.

 <p>car connection (autoliitääntä)</p>	<p>Syyt/toimenpiteet</p>
<p>LED-merkkivalo ei pala</p>	<p>Ei yhteyttä autoon:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Tarkasta auton pistoliitääntä.
<p>LED-merkkivalo palaa vihreänä</p>	<p>Yhteys autoon muodostettu.</p>
<p>LED-merkkivalo vilkkuu punaisena</p>	<p>Yhteyden muodostaminen autoon epäonnistui.</p> <p>LED-merkkivalo vilkahtaa 1 tai 2 kertaa nopeasti havaitusta viasta riippuen ja sammuu sitten yhdeksi sekunniksi. Sen jälkeen toistetaan sama vilkuntarytmi.</p> <p>LED-merkkivalo vilkahtaa kerran</p> <p>Oikosulku latausjärjestelmän lähdeässä:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Tarkasta auto latausongelmien varalta (ks. auton käyttöohjekirja). ▶ Irrota latausjärjestelmä sähköverkosta ja autosta, ja suorita tapahtuma uudelleen. ▶ Jos virhe ilmenee edelleen, ota yhteyttä ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon. <p>LED-merkkivalo vilkahtaa kaksi kertaa</p> <p>Latausjärjestelmässä on jännitettä auton puolella:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Tarkasta auton pistoliitääntä. ▶ Tarkasta auto latausongelmien varalta (ks. auton käyttöohjekirja). ▶ Irrota latausjärjestelmä sähköverkosta ja autosta, ja suorita tapahtuma uudelleen. ▶ Jos virhe ilmenee edelleen, ota yhteyttä ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.



temperature
(lämpötila)

Syyt/toimenpiteet

LED-merkkivalo
palaa vihreänä

Latausjärjestelmän lämpötila on sallitulla alueella.

LED-merkkivalo
palaa oranssina

Latausjärjestelmän lämpötila on noussut.
Lataustehoa vähennetään automaattisesti.

LED-merkkivalo
vilkkuu punaisena

Lämpötila on liian suuri lataamisen aikana.
Lataus keskeytetään automaattisesti.
LED-merkkivalo vilkahtaa 1–3 kertaa nopeasti havaitusta viasta riippuen ja sammuu sitten yhdeksi sekunniksi. Sen jälkeen toistetaan sama vilkuntarytmi.

LED-merkkivalo vilkahtaa kerran

Latausjärjestelmä on ylikuumentunut:

- ▶ Varmista, että latausjärjestelmä ei ole suorassa auringonsäteilyssä.
- ▶ Odota, kunnes latausjärjestelmä on jäähtynyt.

Kun latausjärjestelmä on jäähtynyt, lataaminen jatkuu automaattisesti.

Jos vika ilmenee toistuvasti:

- ▶ Lopeta latausjärjestelmän käyttö ja ota yhteyttä Mercedes-Benzin asiakaspalveluun.

LED-merkkivalo vilkahtaa kaksi kertaa

Auton pistorasia on ylikuumentunut:

- ▶ Tarkasta auto ja auton pistorasia (ks. auton käyttöohjekirja).
- ▶ Odota, kunnes auton pistorasia on jäähtynyt.

Kun auton pistorasia on jäähtynyt, lataus jatkuu automaattisesti.

Jos vika ilmenee toistuvasti:

- ▶ Tarkastuta auto ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.

LED-merkkivalo vilkahtaa kolme kertaa


Sähköasennus on ylikuumentunut:


- ▶ Odota, kunnes sähköasennus on jäähtynyt.


Kun sähköasennus on jäähtynyt, lataus jatkuu automaattisesti.


Jos vika ilmenee toistuvasti:

- ▶ Lopeta pistorasian käyttö.
- ▶ Pyydä sähköasentajaa tarkastamaan sähköasennus.

 <p>charging (lataus)</p>	<p>Syyt/toimenpiteet</p>
<p>LED-merkkivalo ei pala</p>	<p>Lataus ei ole käynnissä.</p>
<p>LED-merkkivalo palaa vihreänä</p>	<p>Auton lataus on käynnissä.</p>

 <p>communication (tiedonsiirto)</p>	<p>Syyt/toimenpiteet</p>
<p>LED-merkkivalo ei pala</p>	<p>Internet-yhteyttä ei määritetty.</p>
<p>LED-merkkivalo vilkkuu vihreänä</p>	<p>Internet-yhteyttä muodostetaan.</p>
<p>LED-merkkivalo palaa vihreänä</p>	<p>Internet-yhteys on muodostettu.</p>
<p>LED-merkkivalo palaa oranssina</p>	<p>Paikallinen yhteys Wi-Fi-verkkoon muodostettu.</p>
<p>LED-merkkivalo vilkkuu punaisena</p>	<p>Internet-yhteyttä ei ole muodostettu.</p>

 <p>grounding (maadoitus)</p>	<p>Syyt/toimenpiteet</p>
<p>LED-merkkivalo palaa vihreänä</p>	<p>Suojajohdin havaittu.</p>
<p>LED-merkkivalo palaa oranssina</p>	<p>Käyttäjä on poistanut käytöstä suojajohtimen tunnistuksen.</p>

 <p>grounding (maadoitus)</p>	<p>Syyt/toimenpiteet</p>
<p>LED-merkkivalo vilkkuu punaisena</p>	<p>Pistorasiassa ei tunnistettu suojajohdinta:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Älä käytä pistorasiaa. ▶ Kun sähköasentaja on varmistanut, että pistorasia on liitetty ja maadoitettu oikein, laitteen sisäisen suojajohtimen valvonnan voi kytkeä pois päältä ja auton voi ladata pistorasian avulla. Noudata ehdottomasti kohdassa "Suojajohtimien tunnistuksen kytkeminen pois päältä" olevia ohjeita (▶ sivu 157).



Yhteysvaihtoehdot ja asetukset

Joustavan latausjärjestelmän voi liittää älypuhelimeen tai tietokoneeseen esim. lataustapahtuman tietojen tarkastelua, asetusten määrittämistä tai latausjärjestelmän Internetiin-liittämistä varten.

- ▶ Liitä latausjärjestelmä verkkopistorasiaan.
- ▶ Avaa WLAN-asetukset tietokoneessa tai älypuhelimessa.
Käytettävissä olevien yhteyksien joukossa näkyy latausjärjestelmä MBW_XXXX.
- ▶ Muodosta WLAN-yhteys.
Käynnistyssalasana ("WLAN KEY") on merkitty tämän käyttöoppaan etupuolella olevaan tarraan.
- ▶ Avaa selain tietokoneessa tai älypuhelimessa ja kirjoita osoiteriville <http://mercedes.charger> tai 192.168.5.1.
Näyttöön avautuu sivu "Flexible Charging System Pro".

Jos haluat päästä sivulle jatkossa nopeammin, tallenna osoite suosikkisi älypuhelimien/tietokoneen selaimeen.



Current status  Mercedes-Benz FLS PRO Charging power 5.30kW Delivered energy 0.71kWh Charging time 00:23 Preset charging power 7.0kW	Device state  Wait For Authorization Start charging
Device info unknown Server connection CEE 32A 3-phase Connector type 0.0.0 FW version 0.0.0 Controller SW version D204.0 Main version S05018769 MIDW identifier	WLAN status Connected Status iPhone 11 ssid

M+P-03F-10025

Mercedes-Benz suosittelee vaihtamaan käynnistysalasan ensimmäisen kirjautumisen jälkeen henkilökohtaiseen 4-numeroiseen salasanaan kohdassa "Asetukset" ja "PIN-numeron asettaminen". Välilehdellä "Dashboard" (Kojelauta) näkyy seuraavat tiedot:

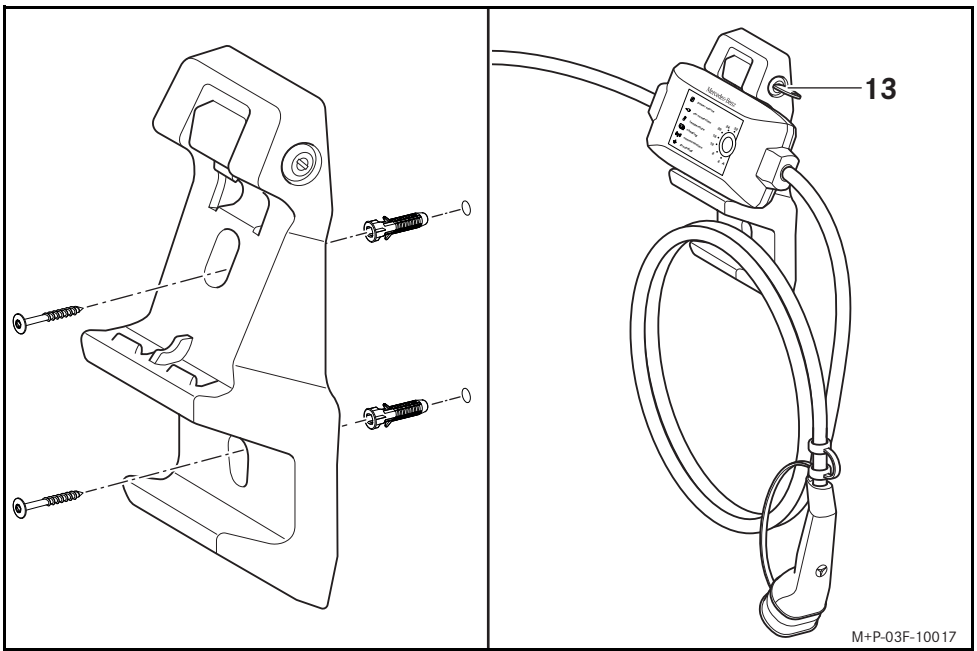
- Nykyinen lataustila
- Laitteen nykyinen tila
- Laitetiedot
- WLAN-tila

Välilehdellä "Charging history" (Lataushistoria) on yleiskatsaus valitun jakson aikana suoritetuista latauskerroista.

Välilehdellä "Energy consumption" (Energiankulutus) on yleiskatsaus kustannuksista, energiamäärästä ja lataustapahtuman kestosta valitulla ajanjaksolla.

Välilehdellä "Settings" (Asetukset) voi määrittää seuraavat asetukset:

- Enimmäislatausvirran asetus
- Sähkön hinnan tallennus
- Laitteen päivitys
- WLAN-yhteyksien määrittäminen
- Laitevian näyttö



Seinäkiinnike

Seinäkiinnikkeitä saa Mercedes-Benz-jälleenmyyjiltä.

Kiinnitä seinäkiinnike kuvan osoittamalla tavalla.

Seinäkiinnikkeessä on varkaussuojaus latausjärjestelmää varten:

- ▶ Aseta latausjärjestelmä seinäkiinnikkeeseen.
- ▶ Lukitse seinäkiinnike avaimella (13).

Latausjärjestelmä on suojattu.



Üdvözljük!

Figyelmesen olvassa el ezt az üzemeltetési kézikönyvet, és az első használat előtt ismerkedjen meg a megvásárolt töltőrendszerrel.

Ezenkívül vegye figyelembe gépkocsija üzemeltetési kézikönyvét is.

A Mercedes-Benz folyamatosan fejleszti termékeit.

Éppen ezért a Mercedes-Benz fenntartja a változtatás jogát:

- a forma,
- a kivitel,
- a technikai megoldások tekintetében.

Érvényesség

A mindenkori gépkocsimodellre vonatkozó érvényességről a Mercedes-Benz szervizben érdeklődhet.

Rendeltetészerű használat

Kizárólag Mercedes-Benz elektromos gépkocsik töltésére használja a töltőrendszert.

Csak az ebben az üzemeltetési kézikönyvben leírt módon használja a töltőrendszert.

Kizárólag a mellékelt eredeti adaptert használja.

Minden egyéb felhasználási mód nem rendeltetészerű használatnak minősül, és anyagi károkat vagy személyi sérülést okozhat.

Nem rendeltetészerű használat esetén a Mercedes-Benz semmilyen felelősséget nem vállal a keletkezett károkért, a készülékre vonatkozó jótállás/garancia pedig érvényét veszíti.

A csomag tartalma*

Országonként eltérések lehetségesek.







- 1 Töltőrendszer
- 2 Adapter háztartási csatlakozóaljzat
- 3 Adapter háromfázisú áram
- 4 Adapter töltőállomása/Wallbox
- 5 Fali tartó kulccsal**
- 6 Táska

*A különböző értékesítési csatornákon kínált kiszállításkori felszereltségek eltérőek.

**Mercedes-Benz kereskedőknél kiegészítőként kapható

Szimbólumok

	Alaposan olvassa át az üzemeltetési kézikönyvet, hogy megismerje a terméket.
	A figyelmeztetések azokra a veszélyekre hívják fel a figyelmet, amelyek az Ön vagy más személyek testi épségét vagy életét fenyegetik.
	Szakszerűtlen használat esetén fennáll az áramütés veszélye.
	A forgalomba hozó a CE-jelöléssel tanúsítja, hogy a termék valamennyi alkalmazandó európai előírásnak/szabványnak megfelel.
	A forgalomba hozó az UKCA-jelöléssel tanúsítja, hogy a termék az Egyesült Királyság valamennyi alkalmazandó előírásának/szabványának megfelel.
	A készülék gépkocsi-csatlakozója megfelel az EN 62196-2 szabványnak. Áramforrás típusa: AC Kivitel: 2-es típus Feszültségtartomány: 480 V RMS
	Az ezzel a szimbólummal jelölt adapter megfelel az EN 62196-2 szabványnak. Áramforrás típusa: AC Kivitel: 2-es típus Feszültségtartomány: 480 V RMS
	Ez a szimbólum azt jelöli, hogy a termék megfelel az egyes veszélyes anyagok elektromos és elektronikus berendezésekben való alkalmazásának korlátozásáról szóló EU-irányelveknek.

	<p>Ez a szimbólum azt jelenti, hogy a földelővezető villamos folytonosságot biztosít.</p>
	<p>A termék az IP67 védetségű osztálynak felel meg. Ennek megfelelően védett a káros mennyiségű porral és az időszakos vízbe merüléssel szemben.</p>
	<p>Ez a szimbólum a töltőrendszer pl. közvetlen napfény miatt felforrósodott felületeire figyelmeztet.</p>
	<p>Ez a szimbólum a legalacsonyabb üzemi hőmérsékletet jelöli °C-ban.</p>
	<p>A töltőrendszer 2000 m tengerszint feletti magasságig üzemeltethető.</p>
	<p>Semmiképp se dobja a töltőrendszert a hagyományos háztartási hulladék közé. Erre a töltőrendszerre a 2012/19/EU irányelv érvényes. Megfelelő hulladékhasznosítással foglalkozó üzemen keresztül ártalmatlanítsa a töltőrendszert. Tartsa be a mindenkor érvényben lévő előírásokat.</p>

Biztonsági utasítások



VESZÉLY – SÉRÜLT ALKATRÉSZEK OKOZTA ÉLETVESZÉLY

Ha a gépkocsi töltéséhez sérült alkatrészeket használ, többek között tűz keletkezhet vagy valakit áramütés érhet.

Minden használat előtt ellenőrizze, hogy nincs-e külső sérülés a töltőrendszeren és a használt adapteren. Ha sérülést észlel, ne helyezze üzembe a töltőrendszert.



VESZÉLY – SÉRÜLT VAGY SZAKSZERŰTLENŰ BEKÖTÖTT ELEKTROMOS SZERELVÉNYEK MIATTI ÉLETVESZÉLY

Ha szakszerűtlenül bekötött vagy sérült elektromos szerelvényekre csatlakoztatja a töltőrendszert, többek között tűz keletkezhet vagy valakit áramütés érhet.

Csak sérülésmentes és előírászerűen bekötött, villanszerelő által átvett elektromos szerelvényekre csatlakoztassa a töltőrendszert.

A villamossági rendszernek az egyenárammal (DC) vagy váltakozó árammal (AC) történő töltéshez a belső hibaáram-védelem mellett A-típusú túláramvédő kapcsolóval és megszakítóval felszereltnek kell lennie.

Tartsa be a villamossági rendszerekre vonatkozó, országokonként eltérő törvényi előírásokat.



BALESET- ÉS SÉRÜLÉSVESZÉLY ILLETÉKTELEN HASZNÁLAT ESETÉN

Korlátozott fizikai, érzékszervi vagy szellemi képességekkel rendelkező személyek, valamint tapasztalatlan vagy kellő tudással nem rendelkező személyek esetén gondoskodni kell arról, hogy csak felelős személy irányítása mellett használják a töltőrendszert.

Tartsa a töltőrendszert és az adaptert olyan helyen, ahol gyermekek nem férhetnek hozzá.

Ha felügyelet nélkül hagyja a töltési folyamatot, ügyeljen arra, hogy illetéktelenek (pl. gyermekek és állatok) ne férhessenek hozzá a töltőrendszerhez vagy a gépkocsihoz.



FIGYELEM – A TÖLTŐRENDSZER MAGAS HŐMÉRSÉKLETE MIATTI SÉRÜLÉSVESZÉLY

A töltőrendszert csak - 40 és + 50 °C közötti környezeti hőmérsékleten használja.

Töltés közben ne takarja le a töltőrendszert.

Óvja a töltőrendszert a tartósan erős napsütéstől, hogy elkerülje a töltőrendszer túlmelegedését.

A közvetlen napsugárzás felforrósíthatja a töltőrendszer burkolatát. Ebben az esetben csak a gumisapkáknál vagy a vezetéknel fogja meg a töltőrendszert.



VESZÉLY – ELEKTROMOS FESZÜLTSG MIATTI ÉLETVESZÉLY

Ne módosítsa és ne javítsa a töltőrendszer vagy az adapter részegységeit. Soha ne nyissa fel a töltőrendszer burkolatát.



VESZÉLY – A TÖLTŐRENDSZER RÉSEIBE BEHATOLÓ VÍZ OKOZTA ÉLETVESZÉLY

Ügyeljen arra, hogy a töltőrendszer, az adapter és a csatlakozási pontok ne legyenek kitéve víz erőteljes behatásának (például ne merítse őket vízbe, vagy ne érje őket vízsugár), főként akkor, ha áramforráshoz csatlakoznak.

Fennáll az áramütés veszélye.

- Még azelőtt csatlakoztassa a szükséges adaptert a töltőrendszerre, hogy a töltőrendszert vagy az adaptert az áramforrásra csatlakoztatná.
- Ügyeljen arra, hogy a töltőrendszer alkatrészei ne legyenek vízben (pl. pocsolyában).
- Ne tegye ki a töltőrendszert és az adapter közvetlen vízszugárnak.

Általános megjegyzések

A töltőrendszer és az adapter károsodásának elkerülése érdekében tartsa be az alábbi utasításokat:

- Vihar esetén válassza le a töltőrendszert az elektromos hálózatról.
- Ha nem használja a készüléket, mindig helyezze vissza a megfelelő védősapkákat.
- Óvja a töltőrendszert és az adaptert a különböző behatásoktól (pl. áthajtás a készüléken, leesés, a kábel feszülése, megtörése és becsípődése).
- A töltőrendszert mindig a táskában és csak száraz, közvetlen napfénytől védett helyen tárolja.

Vegye figyelembe az Ön országában érvényes nemzeti előírásokat az elektromos készülékek üzemeltetésére, tesztelésére és javítására vonatkozóan.

Tisztítási útmutató



VESZÉLY – SZAKSZERŰTLEN TISZTÍTÁSBÓL EREDŐ ÉLETVESZÉLY

Csak olyankor tisztítsa a töltőrendszert és az adaptert, ha az teljesen le van választva az elektromos hálózatról és a gépkocsiról.

A tisztításhoz használjon enyhén benedvesített kendőt, ezután teljesen szárítsa meg az összes alkatrészt.

Az üzembe helyezéssel kapcsolatos tudnivalók

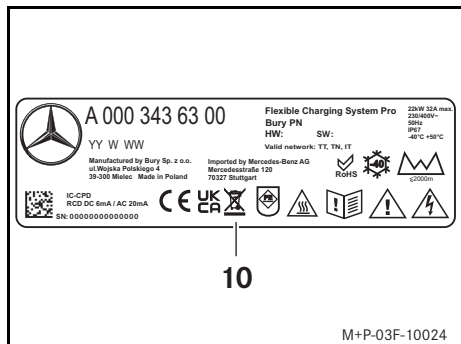
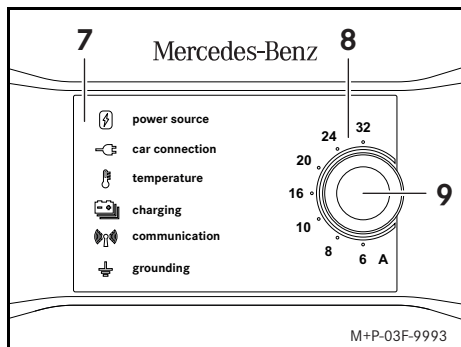
A töltőberendezések üzembe helyezése a legtöbb országban bejelentés- és/vagy engedélyköteles. Éppen ezért üzembe helyezés előtt vegye fel a kapcsolatot az energiaszolgáltatóval.

Tudakolja meg a házkézeltől/-tulajdonostól, hogy a töltőrendszer biztonságosan használható-e a megfelelő csatlakozóaljzaton.

A flexibilis töltőrendszerek üzemeltetésére vonatkozó helyi előírások betartásáért a felhasználó felel.

Vegye figyelembe, hogy a flexibilis töltőrendszer üzemeltetése a lakóépületre kötött biztosítását is érintheti. Éppen ezért üzembe helyezés előtt tájékoztassa a lakóépületet biztosító társaságot, hogy az épületben töltőrendszert szeretne üzemeltetni.

A kezelőegységek áttekintése



- 7 Állapotjelző-LED-ek
- 8 Töltőáram skála (amper)
- 9 gomb
- 10 Rövid tájékoztató (háttoldal)

Az adapter csatlakoztatása vagy cseréje



VESZÉLY – ELEKTROMOS FESZÜLTSG MIATTI ÉLETVESZÉLY

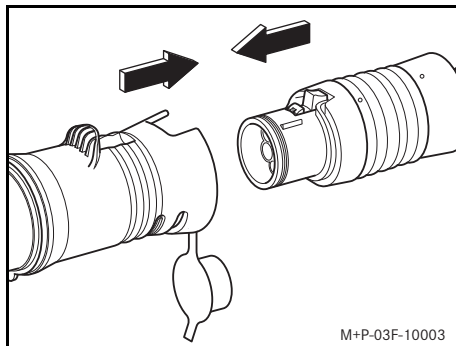
Ha a töltőrendszer áramforrásra van csatlakoztatva:

- Soha ne válassza le az adaptercsatlakozót!
- Soha ne nyúljon be a nyitott adapterbe!

Fennáll az áramütés veszélye.

Az adapter cseréje előtt a gépkocsiról és a hálózatról is válassza le a töltőrendszert.

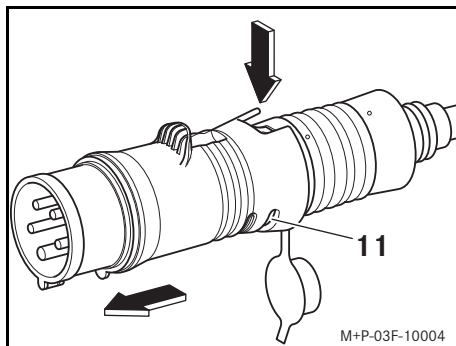
Az adapter csatlakoztatása:



(Példa)

- ▶ Vegye le a védősapkákat.
- ▶ Igazítsa egymáshoz a csatlakozódarabokat.
- ▶ Nyomja össze reteszelődéig a csatlakozódarabokat.

Az adapter eltávolítása:

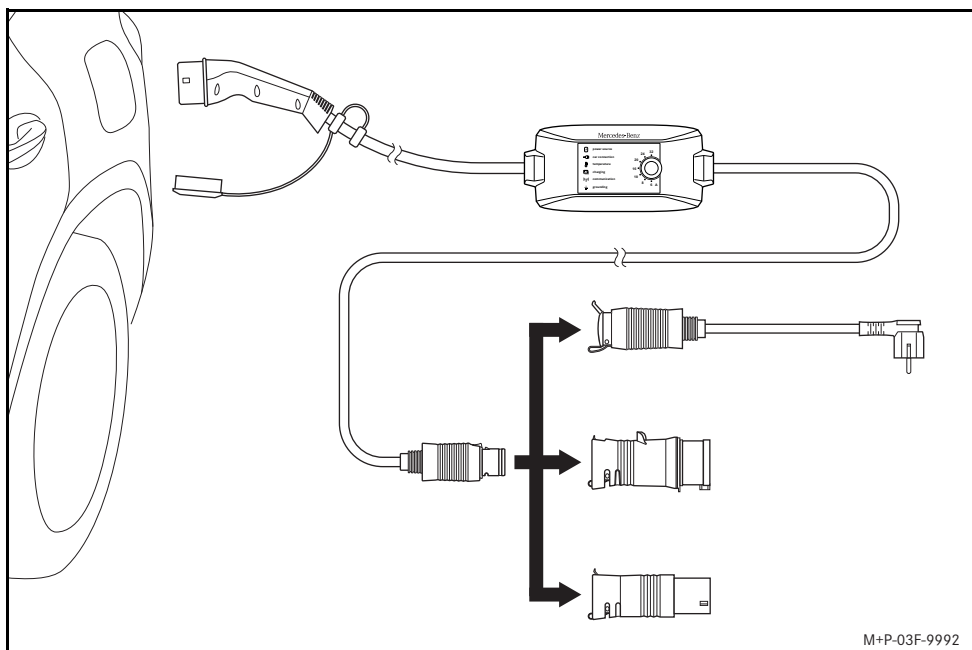


(Példa)

- ▶ Nyomja meg a reteszoldót, és húzza le az adaptert.
- ▶ Szerelje vissza a védősapkákat.

Az adapter kábelzár (kb. 95 mm hosszú és 3 mm átmérőjű drótkötél) felszerelésével védhető lopás ellen. A zár nem része a kiszállításkori felszereltségnek.

- ▶ Az adapter felszerelésével vezesse át a drótkötetet a csatlakozón lévő (11) lyukon, és zárja a zárat.



M+P-03F-9992

A töltési folyamat elindítása

- ▶ Csatlakoztassa a megfelelő adaptert a töltőrendszerre.
- ▶ Csatlakoztassa a töltőrendszert a hálózati csatlakozóaljzatra vagy a töltőberendezésre. A töltőrendszer kb. két másodpercig LED-tesztet hajt végre.

- ▶ Ha hálózati csatlakozóaljzatról tölti a gépkocsit: Ha a „grounding” (Földelés) LED pirosan villog, akkor nem ismerhető fel védővezető a használt csatlakozóaljzaton.

Az országtól és a használt csatlakozóaljzattól függően ki kell kapcsolni a védővezető-érzékelést.

Kérjük, ezzel kapcsolatban olvassa el „A védővezető-érzékelés kikapcsolása” című szakaszt (▶ 171. oldal).

Ha a maximális töltési áramot szeretné beállítani, akkor tartsa be „A maximális töltőáram beállítása” című részt is (▶ 170. oldal).

- ▶ Csatlakoztassa a töltőrendszert a gépkocsira. A töltési folyamat automatikusan megkezdődik. Az aktív töltési folyamatot az amperskála (8) folyamatos zöld fénye jelzi. A „charging” (Töltés) LED is zöld színnel világít.

A töltési folyamat befejezése

- ▶ A töltési folyamatot a gépkocsin tudja befejezni (lásd a gépkocsi üzemeltetési kézikönyvét). A gépkocsi-csatlakozóaljzat kireteszelődik. Ha 2-es-típusú töltőoszlopról végzi a töltést, akkor a csatlakozódugó is kireteszelődik.
- ▶ Húzza ki a töltőrendszer csatlakozódugóját a gépkocsiból.
- ▶ Húzza ki a töltőrendszer hálózati csatlakozódugóját.
- ▶ Tárolja biztonságosan a töltőrendszert.

A maximális töltőáram beállítása

Az alapbeállítás és a beállítható maximális érték a használt adattertől függ, emiatt változhat.

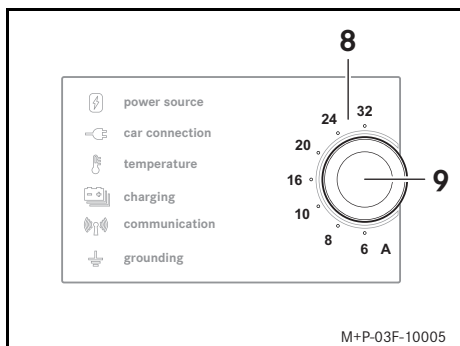
Adapter	Alapbeállítás	Maximális érték
Háztartási csatlakozóaljzat	6 A	8 A
CEE 16 A, egyfázisú	10 A	16 A
CEE 16 A, háromfázisú	10 A	16 A
CEE 32 A, egyfázisú	10 A	32 A
CEE 32 A, háromfázisú	10 A	32 A

Biztonsági okokból nem lehet az itt megadott maximális érték feletti maximális töltőáramot beállítani.

A Mercedes-Benz számára fontos, hogy a töltőrendszer biztonságosan üzemeltethető legyen otthoni elektromos hálózatokon. Ezért háztartási csatlakozójáról való töltés esetén a töltőáram automatikusan max. 8 A értékre (max. 1,8 kW töltési teljesítményre) korlátozódik.

A töltőrendszer üzemeltetése Dániában: Vegye figyelembe, hogy ha Dániában háztartási csatlakozójáról tölti a gépkocsit, és a töltés időtartama meghaladja a 2 órát, akkor a maximális töltőáram nem növelhető 8 amperre.

A maximális töltőáram beállítása csak azelőtt lehetséges, hogy a töltőrendszert csatlakoztatná a gépkocsi-csatlakozójához, vagy azután legfeljebb még 60 másodpercig.



- ▶ Csatlakoztassa a töltőrendszert a hálózatra. Az aktuális beállítást az amperskálán (8) zölden világító LED helye jelzi.
- ▶ Nyomja meg többször a (9) gombot, amíg a kívánt helyen lévő LED pulzálni kezd.
- ▶ Várjon, amíg a LED fénye folyamatosra vált. A készülék tárolta a beállítást. A beállítható maximális töltési áram a használt adaptertől függ.

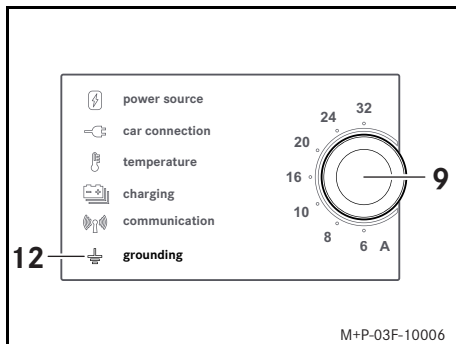
A védővezető-érzékelés kikapcsolása

Az országtól függően, amelyben tölteni kívánja a gépkocsiját, lehetséges, hogy ki kell kapcsolni a készülék belső védővezető-felismerését.



VESZÉLY – SÉRÜLÉS- VAGY ÉLETVESZÉLY KIKAPCSOLT VÉDŐVEZETŐ-FELÜGYELET ESETÉN

A készülék belső védővezető-felügyeletét csak akkor kapcsolja ki, ha egy villanyszerelő előzőleg megbizonyosodott a csatlakozóját előírászerű felszereléséről és földeléséről.



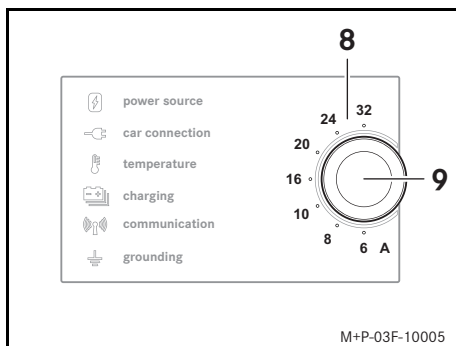
Ha nem ismerhető fel védővezető, a LED (12) pirosan világít.

- ▶ Csatlakoztassa a töltőrendszert a hálózatra.
- ▶ Közvetlenül a csatlakoztatás után tartsa nyomva a (9) gombot 5 másodpercig.

A LED (12) háromszor narancssárgán felvilan, majd folyamatosan narancssárgán világít.

A védővezető-felügyelet ki van kapcsolva.

A töltőrendszer gyári beállításainak visszaállítása



- ▶ Nyomja meg és tartsa lenyomva a (9) gombot.
- ▶ Csatlakoztassa a töltőrendszert a hálózatra.

- ▶ Tartsa nyomva a (9) gombot még 15 másodpercig.







Az amperskála LED-jei (8) villognak, amíg a töltőrendszer visszaáll a gyári beállításokra.

A visszaállítás után a töltőrendszer automatikusan újraindul.

A LED-kijelzések jelentése


Ha a töltőrendszer használata során ismétlődő hibák lépnek fel, vagy Ön bizonytalan a töltőrendszer üzembiztonságát illetően, függesse fel a töltőrendszer használatát, és vegye fel a kapcsolatot:

- Mercedes-Benz kereskedőjével
vagy
- a Mercedes-Benz ügyfélszolgálattal
Mercedes-Benz AG, HPC: CAC, Customer Service,
70546 Stuttgart, Németország

	power source
	car connection
	temperature
	charging
	communication
	grounding

M+P-03F-9994

LED	Okok/intézkedések
Az összes LED kialudt	A csatlakozóaljzatban nincs áram ▶ Ellenőrizze a dugós csatlakozókat. ▶ Használjon másik csatlakozóaljzatot.
Minden LED világít	A töltőrendszer az áramellátásra történő csatlakoztatás után kb. 2 másodpercig LED-tesztet hajt végre.

 power source (áramellátás)	Okok/intézkedések
A LED zölden világít	Az áramellátás hibátlan.
A LED narancssárgán villog	Önteszt aktív.



power source
(áramellátás)

Okok/intézkedések

A LED pirosan villog

Az áramellátás hibás.

Az észlelt hibától függően a LED 1–4-szer gyorsan felvillan, majd egy másodpercre kialszik. A villogás ezután ebben a ritmusban ismétlődik.

A LED 1-szer felvillan

Hibaáram észlelhető a töltőrendszer és a gépkocsi között:

- ▶ Válassza le a töltőrendszert az áramhálózatról és a gépkocsiról.
- ▶ Ellenőrizze, hogy nincs-e külső sérülés az adapteren és a kezelőegység és a gépkocsi közötti kábelben.
- ▶ Ellenőrizze, hogy nincs-e szennyeződés a használt adapteren és a gépkocsi-csatlakozóaljzaton, vagy nem hatolt-e beléjük víz.

Ha nem állapítottak meg sérülést:

- ▶ Csatlakoztassa újra a töltőrendszert.

Ha a hiba ismét fellép:

- ▶ Ne használja tovább a töltőrendszert, és lépjen kapcsolatba a Mercedes-Benz ügyfélszolgálatával.
- ▶ Ellenőriztesse a gépkocsit egy minősített szakműhelyben.

A LED 2-szer felvillan

Nem megfelelő csatlakozóaljzat – túl alacsony feszültség:

- ▶ Válassza le a töltőrendszert az áramhálózatról és a gépkocsiról.
- ▶ Csatlakoztassa újra a töltőrendszert.

Ha a hiba ismét fellép:

- ▶ Ellenőriztesse a csatlakozóaljzatot villanyszerelővel.
- ▶ Használjon másik csatlakozóaljzatot.

A LED 3-szor felvillan

Nem megfelelő csatlakozóaljzat – túl magas feszültség:

- ▶ Válassza le a töltőrendszert az áramhálózatról és a gépkocsiról.
- ▶ Csatlakoztassa újra a töltőrendszert.

Ha a hiba ismét fellép:

- ▶ Ellenőriztesse a csatlakozóaljzatot villanyszerelővel.
- ▶ Használjon másik csatlakozóaljzatot.


A LED 4-szer felvillan


Nem megengedett feszültségesés terhelés alatt:

- ▶ Válassza le a töltőrendszert az áramhálózatról és a gépkocsiról.
- ▶ Csatlakoztassa újra a töltőrendszert.

Ha a hiba ismét fellép:

- ▶ Ellenőriztesse a csatlakozóaljzatot villanyszerelővel.
- ▶ Használjon másik csatlakozóaljzatot.

 <p>power source (áramellátás)</p>	<p>Okok/intézkedések</p>
<p>A LED pirosan villog</p>	<p>A LED 5-ször felvillan</p> <p>A töltőrendszer vagy a csatlakozóaljzat meghibásodott vagy</p> <p>A dugós csatlakozó hibás:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Válassza le a töltőrendszert az áramhálózatról és a gépkocsiról. ▶ Ellenőrizze, hogy nincs-e látható sérülés a töltőrendszeren és az adapteren. <p>Ha sérülés állapított meg:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Ne használja tovább a töltőrendszert, és lépjen kapcsolatba a Mercedes-Benz ügyfélszolgálatával. <p>Ha nem állapítottak meg sérülést:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Csatlakoztassa a töltőrendszert egy másik csatlakozóaljzathoz. <p>Ha a hiba ismét fellép:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Ne használja tovább a töltőrendszert, és lépjen kapcsolatba a Mercedes-Benz ügyfélszolgálatával.

 <p>car connection (gépkocsi-csatlakozó)</p>	<p>Okok/intézkedések</p>
<p>A LED nem világít</p>	<p>Nincs összeköttetés a gépkocsival:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Ellenőrizze a dugós csatlakozást a gépkocsin.
<p>A LED zölden világít</p>	<p>Létrejött az összeköttetés a gépkocsival.</p>

**car connection**

(gépkocsi-csatlakozó)

Okok/intézkedések

A LED pirosan villog

Nem sikerült létrehozni az összeköttetést a gépkocsival.

Az észlelt hibától függően a LED 1-szer vagy 2-szer gyorsan felvillan, majd egy másodpercre kialszik. A villogás ezután ebben a ritmusban ismétlődik.

A LED 1-szer felvillan

Rövidzárlat a töltőrendszer kimenetén:

- ▶ Ellenőrizze, hogy nincs-e valamilyen töltési folyamatot érintő probléma a gépkocsiban (lásd a gépkocsi üzemeltetési útmutatóját).
- ▶ Válassza le a töltőrendszert az áramhálózatról és a gépkocsiról, és ismételje meg a műveletet.
- ▶ Ha a hiba továbbra is fennáll, forduljon minősített szakszervizhez.

A LED 2-szer felvillan

A töltőrendszer feszültség alatt van a gépkocsi felőli oldalon:

- ▶ Ellenőrizze a dugós csatlakozást a gépkocsin.
- ▶ Ellenőrizze, hogy nincs-e valamilyen töltési folyamatot érintő probléma a gépkocsiban (lásd a gépkocsi üzemeltetési útmutatóját).
- ▶ Válassza le a töltőrendszert az áramhálózatról és a gépkocsiról, és ismételje meg a műveletet.
- ▶ Ha a hiba továbbra is fennáll, forduljon minősített szakszervizhez.

**temperature**

(Hőmérséklet)

Okok/intézkedések

A LED zölden világít

A töltőrendszer hőmérséklete a megengedett tartományban van.

A LED narancssárgán világít

A töltőrendszer hőmérséklete megemelkedett.

A töltési teljesítmény automatikusan csökken.



temperature
(Hőmérséklet)

Okok/intézkedések


A LED pirosan villog	<p>A hőmérséklet túl magas a töltési folyamat közben. A töltési folyamat automatikusan megszakadt. Az észlelt hibától függően a LED 1–3-szor gyorsan felvillan, majd egy másodpercre kialszik. A villogás ezután ebben a ritmusban ismétlődik.</p> <p>A LED 1-szer felvillan</p> <p>A töltőrendszer túlmelegedett:</p> <ul style="list-style-type: none">▶ Gondoskodjon arról, hogy a töltőrendszer ne legyen kitéve közvetlen napfénynek.▶ Várjon, amíg a töltőrendszer lehül. <p>Ha a töltőrendszer lehült, a töltési folyamat automatikusan folytatódik.</p> <p>Ha a hiba ismét fellép:</p> <ul style="list-style-type: none">▶ Ne használja tovább a töltőrendszert, és lépjen kapcsolatba a Mercedes-Benz ügyfélszolgálatával. <p>A LED 2-szer felvillan</p> <p>A gépkocsi-csatlakozóaljzat túlmelegedett:</p> <ul style="list-style-type: none">▶ Ellenőrizze a gépkocsit és a gépkocsi-csatlakozóaljzatot (lásd a gépkocsi üzemeltetési útmutatóját).▶ Várjon, amíg a gépkocsi-csatlakozóaljzat lehül. <p>Amikor a gépkocsi-csatlakozóaljzat lehült, a töltési folyamat automatikusan folytatódik.</p> <p>Ha a hiba ismét fellép:</p> <ul style="list-style-type: none">▶ Ellenőriztesse a gépkocsit egy minősített szakműhelyben. <p>A LED 3-szor felvillan</p> <p>Az elektromos rendszer túlmelegedett:</p> <ul style="list-style-type: none">▶ Várjon, amíg az elektromos rendszer lehül. <p>Amikor az elektromos rendszer lehült, a töltési folyamat automatikusan folytatódik.</p> <p>Ha a hiba ismét fellép:</p> <ul style="list-style-type: none">▶ Ne használja tovább a csatlakozóaljzatot.▶ Ellenőriztesse az elektromos rendszert villanyszerelővel.
----------------------	--




charging
(Töltés)

Okok/intézkedések

A LED nem világít	Nincs aktív töltési folyamat.
A LED zölden világít	A gépkocsi töltődik.

 <p>communication (Kommunikáció)</p>	<p>Okok/intézkedések</p>
<p>A LED nem világít</p>	<p>Nincs konfigurálva internetkapcsolat.</p>
<p>A LED zölden villog</p>	<p>Az internetkapcsolat létrehozása folyamatban van.</p>
<p>A LED zölden világít</p>	<p>Az internetkapcsolat létrejött.</p>
<p>A LED narancssárgán világít</p>	<p>A helyi WiFi kapcsolat létrejött.</p>
<p>A LED pirosan villog</p>	<p>Nem sikerült létrehozni az internetkapcsolatot.</p>

 <p>grounding (Földelés)</p>	<p>Okok/intézkedések</p>
<p>A LED zölden világít</p>	<p>Védővezető felismerve.</p>
<p>A LED narancssárgán világít</p>	<p>A felhasználó inaktíválta a védővezető-felismerést.</p>
<p>A LED pirosan villog</p>	<p>Nem ismerhető fel védővezető a csatlakozójelzőn:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Ne használja a csatlakozójelzőt. ▶ Ha villanyszerelő meggyőződött arról, hogy a csatlakozójelzőt szakszerűen van bekötve és földelve, ki lehet kapcsolni a védővezető-felügyeletet, és a gépkocsi tölthető a csatlakozójelzőről. Kérjük, ezzel kapcsolatban feltétlenül tartsa be „A védővezető-érzékelés kikapcsolása” című szakaszt (▶ 171. oldal).

Csatlakozási lehetőségek és beállítások

A rugalmas töltőrendszert csatlakoztathatja okostelefonjához vagy számítógépéhez, például hogy megtekintse a töltési folyamatokkal kapcsolatos információkat, beállításokat hajtson végre, vagy csatlakoztassa a töltőrendszert az internethez.



- ▶ Csatlakoztassa a töltőrendszert a hálózatra.
- ▶ Nyissa meg a Wi-Fi beállításokat számítógépén vagy okostelefonján.
A csatlakoztatható készülékek között megjelenik az MBW_xxxx töltőrendszer.
- ▶ Hozza létre a Wi-Fi kapcsolatot.
A kiinduló jelszó („WLAN KEY”) a jelen kezelési útmutató elején lévő matricán található.

- ▶ Nyissa meg a böngészőt a számítógépén vagy okostelefonján, és írja be a címsorba a <http://mercedes.charger> vagy a 192.168.5.1 címet.

Megnyílik a „Flexible Charging System Pro” (Rugalmas töltőrendszer Pro) oldal.

Mentse a fenti címet okostelefonja/számítógépe böngészőjében kedvencként, hogy a későbbiekben gyorsabban elérje az oldalt.



Current status  Mercedes-Benz FLS PRO Charging power 5.30kW Delivered energy 0.71kWh Charging time 00:23 Preset charging power 7.0kW	Device state  Wait For Authorization Start charging
Device info unknown Server connection CEE 32A 3-phase Connector type 0.0.0 FW version 0.0.0 Controller SW version D204.0 Main version S05018769 MFW identifier	WLAN status Connected Status iPhone 11 ssid

M+P-03F-10025

A Mercedes-Benz javasolja, hogy az első bejelentkezés után a „Settings” „Set security PIN” (Beállítások > Biztonsági PIN-kód beállítása) menüpontban változtassa meg a kiinduló jelszót egy saját négyjegyű jelszóra.

A „Dashboard” (Műszerfal) fülön a következő információk láthatók:

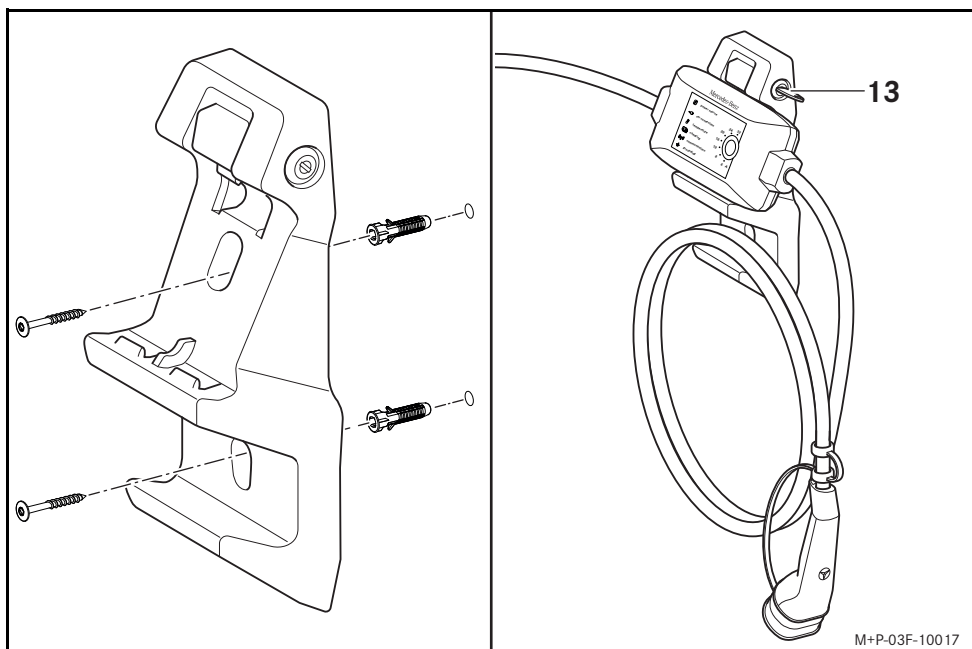
- Aktuális töltési állapot
- A készülék aktuális állapota
- Készülékadatok
- WLAN állapot

A „Charging history” (Töltési előzmények) fülön áttekintheti a kiválasztott időszak töltési időit.

Az „Energy consumption” (Energiafogyasztás) fülön áttekintheti a költségeket, az energiamennyiséget és a töltési folyamatok időtartamát a kiválasztott időszakban.

A „Settings” (Beállítások) fülön az alábbi műveleteket végezheti el:

- Maximális töltési áram beállítása
- Villamos energia árának tárolása
- Készülék frissítése
- WiFi kapcsolatok konfigurálása
- Készülékhiba kijelzése



Fali tartó

A fali tartó a Mercedes-Benz kereskedésekben kapható.

Rögzítse a fali tartót a képen látható módon.

A fali tartó szerkezetiileg védi a töltőrendszert a lopás ellen:

- ▶ Helyezze a töltőrendszert a fali tartóba.
- ▶ Zárja a fali tartó zárát a (13) kulccsal.

A töltőrendszer biztosítva van.



Dobro došli

Pažljivo pročitajte ove upute za rad i proučite sustav punjenja prije prve upotrebe.

Osim toga, obratite pozornost na upute za rad vašeg vozila.

Mercedes-Benz neprestano razvija svoje proizvode.

Mercedes-Benz stoga zadržava pravo na promjene u sljedećim područjima:

- oblik
- oprema
- tehnika

valjanost.

O valjanosti pojedinog modela vozila raspitajte se u svojem Mercedes-Benz servisnom centru.

Primjena u skladu s odredbama

Sustavom punjenja koristite se isključivo za punjenje Mercedes-Benz električnih vozila.

Upotrebljavajte sustav punjenja samo onako kako je opisano u ovim uputama za rad.

Upotrebljavajte isključivo priložene originalne adaptere.

Svaka druga upotreba smatra se nepropisnom te može uzrokovati materijalnu štetu ili ozljede.

U slučaju nepropisne upotrebe tvrtka Mercedes-Benz odriče se svake odgovornosti za nastale štete, a jamstvo za uređaj prestaje vrijediti.

Opseg isporuke*

Moguća su odstupanja specifična za određene zemlje.







- 1 sustav punjenja
- 2 adapter za kućnu utičnicu
- 3 trofazni adapter
- 4 adapter za stanicu za punjenje/zidnu stanicu za punjenje
- 5 držač za zid s ključem**
- 6 torba

* Za različite prodajne kanala nude se drugi opsezi isporuke.

**dodatno dostupno kod ovlaštenog Mercedes-Benz trgovca

Simboli

	Pozorno pročitajte upute za rad kako biste se upoznali s proizvodom.
	Napomene s upozorenjem upućuju na opasnosti koje mogu ugroziti vaše zdravlje ili život te predstavljaju opasnost po život ili zdravlje drugih osoba.
	Opasnost od električnog udara u slučaju nepropisne upotrebe.
	Oznakom CE distributer izjavljuje da je proizvod u skladu sa svi primjenjivim europskim propisima/normama.
	Oznakom UKCA distributer izjavljuje da je proizvod u skladu sa svi primjenjivim propisima/normama u Ujedinjenom Kraljevstvu.
	Utikač vozila ovog uređaja u skladu je s normom EN 62196-2. Vrsta napajanja: AC Oblik: Tip 2 Naponski raspon: 480 V RMS
	Adapter označen ovim simbolom u skladu je s normom EN 62196-2. Vrsta napajanja: AC Oblik: Tip 2 Naponski raspon: 480 V RMS
	Ovaj simbol potvrđuje usklađenost s EU smjernicama o ograničenju i upotrebi određenih opasnih tvari u električnim i elektroničkim uređajima.

	<p>Ovaj simbol znači da je žica uzemljenja dobro provedena.</p>
	<p>Ovaj je proizvod u skladu s klasom zaštite IP67. Time je u velikoj mjeri zaštićen od prašine i privremenog potapanja.</p>
	<p>Ovaj simbol upozorava na vruće površine sustava za punjenje npr. zbog izloženosti izravnoj sunčevoj svjetlosti.</p>
	<p>Ovaj simbol označava najnižu radnu temperaturu u °C.</p>
	<p>Sustav punjenja upotrebljiv je do visine od 2000 m nadmorske visine (visina iznad razine mora).</p>
	<p>Ovaj sustav punjenja ni u kojem slučaju ne zbrinjavajte zajedno s kućanskim otpadom. Ovaj sustav punjenja u skladu je s Direktivom 2012/19/EU. Zbrinite sustav punjenja putem poduzeća za odlaganje otpada. Pridržavajte se trenutačno važećih propisa.</p>

Sigurnosne upute



OPASNOST – SMRTNA OPASNOST ZBOG OŠTEĆENIH ELEMENATA

Ako za punjenje vozila upotrebljavate oštećeni element, to može uzrokovati, primjerice, požar ili strujni udar.

Prije svake upotrebe provjerite ima li na sustavu punjenja i adapteru koji upotrebljavate vanjskih oštećenja. Otkrijete li oštećenja, ne pokrećite sustav punjenja.



OPASNOST – SMRTNA OPASNOST ZBOG OŠTEĆENIH ILI NEPROPISNO POSTAVLJENIH ELEKTRIČNIH INSTALACIJA

Ako sustav punjenja spojite na nepropisno postavljene ili oštećene električne instalacije, to može uzrokovati, primjerice, požar ili strujni udar.

Spajajte sustav punjenja samo na neoštećene i propisno postavljene električne instalacije koje je provjerio električar.

Pored interne zaštite u slučaju nestanka struje, za punjenje istosmjernom strujom (DC) ili izmjeničnom strujom (AC) električna instalacija mora biti opremljena zaštitnim prekidačem u slučaju nestanka struje tipa- A i zaštitnom sklopkom voda.

Pridržavajte se zakonskih propisa specifičnih za zemlju za električne instalacije.



OPASNOST OD NESREĆE I OZLJEDA ZBOG NEOVLAŠTENE UPOTREBE

Pripazite da osobe s ograničenim fizičkim, osjetilnim i mentalnim sposobnostima, kao i neiskusne i neupućene osobe sustav punjenja upotrebljavaju samo prema uputama odgovorne osobe.

Čuvajte sustav punjenja i adapter na mjestu nedostupnom djeci.

U slučaju punjenja bez nadzora obratite pozornost na to da neovlaštene osobe (primjerice djeca ili životinje) nemaju pristup sustavu punjenja ili vozilu.



UPOZORENJE – OPASNOST OD OZLJEDA ZBOG VISOKE TEMPERATURE SUSTAVA PUNJENJA

Sustav punjenja upotrebljavajte samo pri temperaturi okoline od - 40 do + 50 °C.

Ne prekrivajte sustav punjenja tijekom postupka punjenja.

Zaštitite sustav punjenja od dulje izloženosti jakoj sunčevoj svjetlosti kako biste spriječili pregrijavanje sustava punjenja.

Kućište sustava punjenja može se zagrijati na izravnoj sunčevoj svjetlosti. U tom slučaju hvatajte sustav punjenja samo za gumene kapice ili za kabel.



OPASNOST – SMRтна OPASNOST ZBOG ELEKTRIČNOG NAPONA

Ne provodite izmjene ili popravke na dijelovima sustava punjenja ili na adapterima. Nikad ne otvarajte kućište sustava punjenja.



OPASNOST – SMRтна OPASNOST ZBOG PRODIRANJA VODE U DIJELOVE SUSTAVA PUNJENJA

Obratite pozornost na to da sustav punjenja, adapter i spojna mjesta ne budu izložena jakom djelovanju vode (npr. potapanje ili prskanje vodom), posebice ako su priključeni na izvor struje.

Postoji opasnost od strujnog udara.

- Priključite željeni adapter na sustav punjenja prije negoli sustav punjenja ili adapter uključite na izvor.
- Pobrinite se za to da se dijelovi sustava punjenja ne nalaze u vodi (primjerice u lokvi).
- Ne izlažite sustav punjenja i adaptere izravnoj sunčevoj svjetlosti.

Opće napomene

Kako biste spriječili oštećenja u sustavu punjenja i na adapterima, pridržavajte se sljedećih napomena:

- Odvojite sustav punjenja od električne mreže tijekom nevremena.
- Ako ga ne upotrebljavate, uvijek postavite pripadajuće zaštitne kapice.
- Zaštitite sustav punjenja i adaptere od velikih opterećenja, kao što su prevrtanje, pad, povlačenje, svijanje i gnječenje.
- Sustav punjenja uvijek spremite u torbu i na mjesto bez izravnog sunčevog svjetla.

Ako sustav punjenja upotrebljavate u komercijalne svrhe, pridržavajte se važećih nacionalnih propisa vaše zemlje o radu, ispitivanju i popravku električnih uređaja.

Upute za čišćenje



OPASNOST – SMRтна OPASNOST ZBOG NEPROPISNOG ČIŠĆENJA

Čistite sustav punjenja i adaptere samo ako su potpuno odvojeni od električne mreže i vozila.

Čistite ih vlažnom krpom te do kraja osušite sve dijelove.

Napomene o stavljanju u pogon

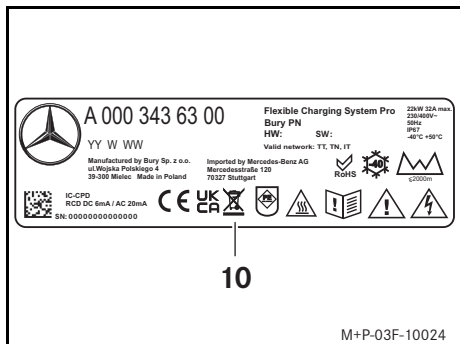
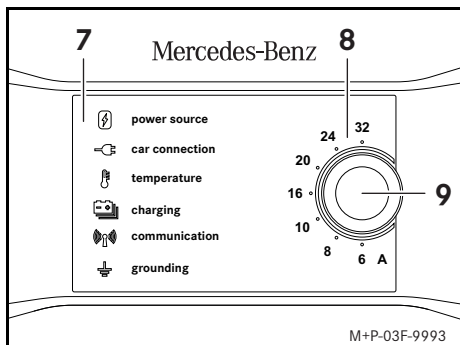
Za stavljanje u pogon uređaja za punjenje u većini je zemalja obvezna prijava i/ili dozvola. Stoga se prije stavljanja uređaja u pogon javite svom pružatelju energetske usluga.

Provjerite s upraviteljem/vlasnikom kuće je li moguć siguran rad na odgovarajućoj utičnici.

Korisnik ima odgovornost pridržavati se lokalnih propisa za pogon fleksibilnih sustava punjenja.

Uzmite u obzir da pogon fleksibilnih sustava punjenja može imati posljedice na sigurnost stambenih zgrada. Zato prije stavljanja u pogon kontaktirajte osiguravateljske kuće stambenih zgrada u kojima pokrećete sustav punjenja.

Pregled upravljačke jedinice



- 7 Statusna LED svjetla
- 8 Ljestvica struje punjenja (AMPER)
- 9 Tipka
- 10 Kratke informacije (stražnja strana)

Priključivanje ili zamjena adaptera



OPASNOST – SMRTNA OPASNOST ZBOG ELEKTRIČNOG NAPONA

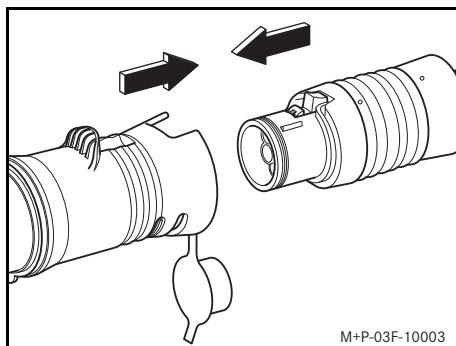
Ako je sustav punjenja priključen na izvor struje:

- Nikad ne odvajajte spojnicu adaptera.
- Nikad ne posežite u otvoreni adapter.

Postoji opasnost od strujnog udara.

Prije zamjene adaptera iskopčajte sustav punjenja iz vozila i iz mreže.

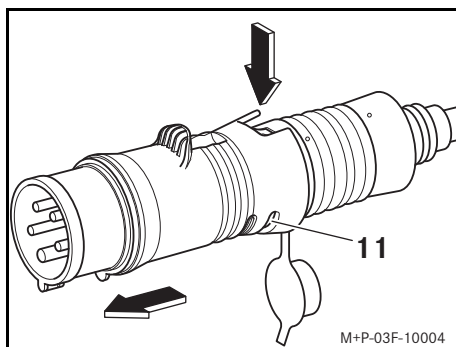
Priključivanje adaptera:



(Primjer)

- ▶ Skinite zaštitne kapice.
- ▶ Poravnajte krajeve spojnice.
- ▶ Spojite krajeve spojnice tako da se spojnica zaključa.

Skidanje adaptera:



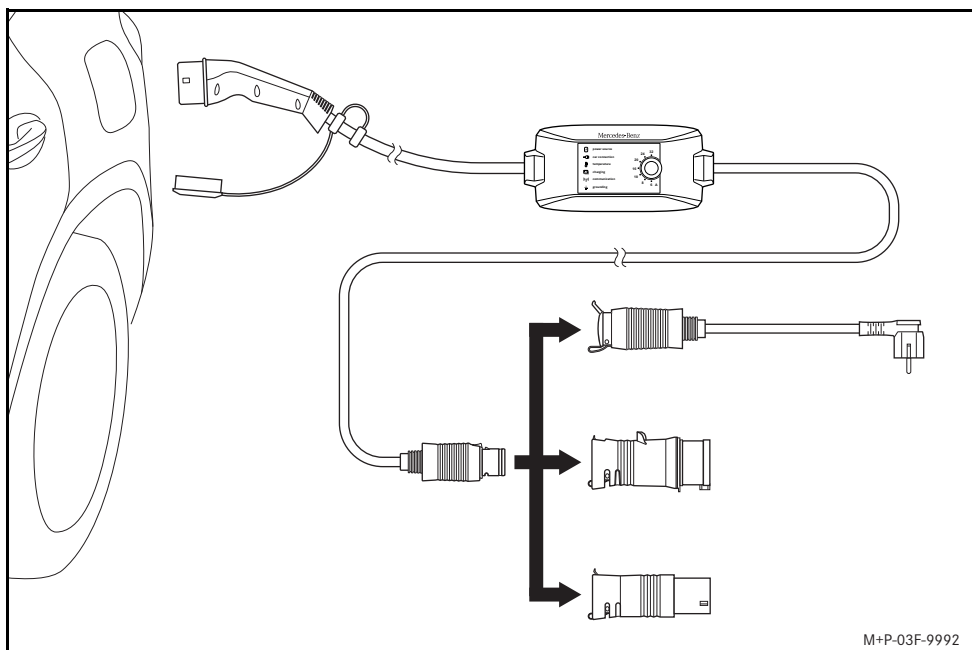
(Primjer)

- ▶ Pritisnite otključavanje i izvucite adapter.
- ▶ Montirajte zaštitne kapice.

Ugradnjom kablenskog lokota (žičano uže dužine oko 95 mm i promjera 3 mm) adapter možete zaštititi od krađe.

Ovakav lokot nije u opsegu isporuke.

- ▶ Na montiranom adapteru provucite žičano uže kroz rupu (11) na spojnici i zaključajte lokot.



M+P-03F-9992

Pokretanje postupka punjenja

- ▶ Priključite odgovarajući adapter u sustav punjenja.
- ▶ Ukopčajte sustav punjenja u mrežnu utičnicu ili uređaj za punjenje.

Sustav punjenja na otprilike dvije sekunde provodi test LED svjetala.

- ▶ Pri punjenju na mrežnoj utičnici:

Ako LED svjetlo „grounding” treperi crveno, na utičnici koju upotrebljavate nije prepoznat zaštitni vodič.

Ovisno o zemlji i utičnici koju upotrebljavate potrebno je isključiti prepoznavanje zaštitnog vodiča.

Pogledajte odjeljak „Isključivanje prepoznavanja zaštitnog vodiča” (▶ stranica 185)

Ako želite namjestiti maksimalnu struju punjenja, osim toga pogledajte i odjeljak „Namještanje maksimalne struje” (▶ stranica 184).

- ▶ Ukopčajte sustav punjenja u vozilo.

Postupak punjenja pokreće se automatski.

Aktivan postupak punjenja signalizira se zelenim upadnim svjetlom na ljestvici AMPER (8). Uz to LED svjetlo „charging” svijetli zelenom bojom.

Završetak postupka punjenja

- ▶ Završite postupak punjenja na vozilu (pogledajte upute za rad vozila).

Utičnica u vozilu se otključava. Ako punite na stanici za punjenje tipa 2-, utičnica se također otključava.

- ▶ Odvojite sustav punjenja s vozila.
- ▶ Odvojite sustav punjenja s mreže.
- ▶ Spremite sustav punjenja na sigurno mjesto.

Namještanje maksimalne struje punjenja akumulatora

Osnovna postavka i maksimalna vrijednost koja se može namjestiti ovisi o adapteru kojeg upotrebljavate i stoga se mogu razlikovati.

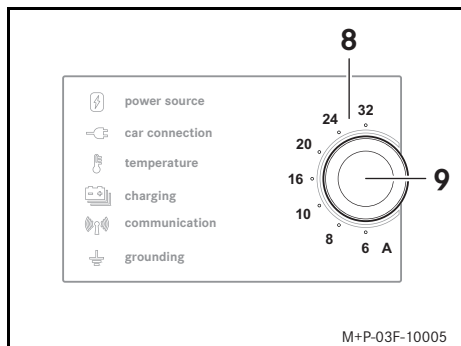
Adapter	osnovna postavka	Maksimalna vrijednost
kućna utičnica	6 A	8 A
CEE 16 A jednofazno	10 A	16 A
CEE 16 A trofazno	10 A	16 A
CEE 32 A jednofazno	10 A	32 A
CEE 32 A trofazno	10 A	32 A

Povećanje maksimalne struje punjenja iznad ovdje navedene maksimalne vrijednosti nije moguće iz sigurnosnih razloga.

Tvrтки Mercedes-Benz važan je siguran rad sustava punjenja na kućnim instalacijama. Stoga je struja punjenja tijekom punjenja na kućnoj utičnici automatski ograničena na do 8 A (do 1,8 kW snage punjenja).

Rad sustava punjenja u Danskoj: Obratite pozornost na to da se tijekom punjenja na kućnoj utičnici u Danskoj maksimalna struja punjenja ne smije povećati na 8 A ako punjenje traje duže od dva sata.

Namještanje maksimalne struje punjenja moguće je samo prije uključivanja sustava punjenja u utičnicu vozila ili do maksimalno 60 sekundi nakon toga.



- ▶ Spojite sustav punjenja na mrežu.
Trenutačna postavka signalizira se položajem LED svjetla koje svijetli zeleno na ljestvici AMPER (8).
- ▶ Pritisnite tipku (9) sve dok LED svjetlo ne zatreperi na željenom položaju.
- ▶ Pričekajte da LED svjetlo počne trajno svijetliti.
Postavka je preuzeta.
Mogućnosti namještanja za maksimalnu struju punjenja ovise su o adapteru koji se upotrebljava.

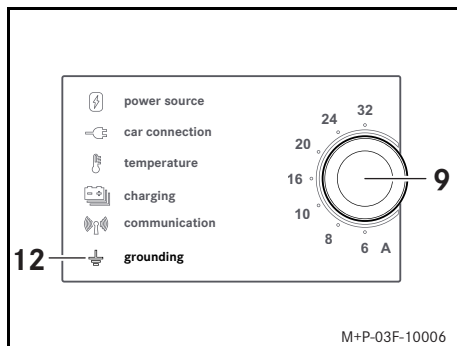
Isključivanje prepoznavanja zaštitnog vodiča

Ovisno o zemlji u kojoj želite puniti vozilo, potrebno je isključiti interno prepoznavanje žice uzemljenja.



OPASNOST – OPASNOST OD OZLJEDA I SMRTNA OPASNOST U SLUČAJU ISKLJUČENOG NADZORA ŽICE UZEMLJENJA

Isključite interni nadzor žice uzemljenja samo ako je električar ustanovio da je utičnica ispravno ugrađena i uzemljena.



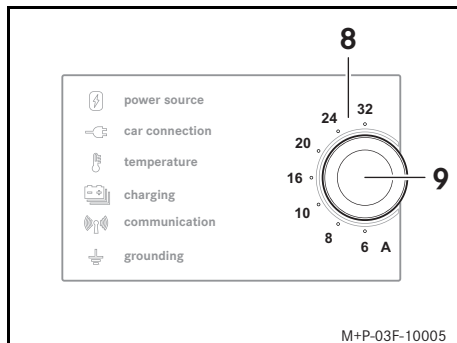
U slučaju neprepoznavanja žice uzemljenja LED svjetlo (12) svijetli crveno

- ▶ Spojite sustav punjenja na mrežu.
- ▶ Odmah nakon spajanja tipku (9) držite pritisnutom 5 sekundi.

LED svjetlo (12) triput treperi narančasto, zatim svijetli narančasto.

Nadzor žice uzemljenja je isključen.

Vraćanje sustava punjenja na tvorničke postavke









- ▶ Pritisnite tipku (9) i držite je.
- ▶ Spojite sustav punjenja na mrežu.
- ▶ Tipku (9) držite pritisnutom još oko 15 sekundi.
LED svjetla ljestvice AMPER (8) trepere sve dok se sustav punjenja ne vrati na tvorničke postavke.
Nakon vraćanja na tvorničke postavke sustav punjenja automatski provodi ponovno pokretanje.

Stanja prikaza LED svjetala


Ako tijekom upotrebe sustava punjenja iznova dolazi do pogrešaka ili niste sigurni u sigurnost rada sustava punjenja, prestanite s upotrebom sustava punjenja i obratite se:

- svojem Mercedes-Benz trgovcu ili
- Mercedes-Benz službi za korisnike
Mercedes-Benz AG, HPC: CAC, Customer Service,
70546 Stuttgart, Njemačka.

	power source
	car connection
	temperature
	charging
	communication
	grounding

M+P-03F-9994

LED	Uzroci/mjere
Isključivanje svih LED svjetala	Utičnica ne provodi struju: ▶ Provjerite utične spojeve. ▶ Upotrijebite drugu utičnicu.
Sva LED svjetla svijetle	Nakon priključivanja na sustav napajanja, sustav punjenja provodi na otprilike dvije sekunde test LED svjetala.

 power source (sustav napajanja)	Uzroci/mjere
LED svjetlo svijetli zeleno	Sustav napajanja je bez pogreške.
LED svjetlo treperi narančasto	Samotest je aktivan.



power source
(sustav napajanja)

Uzroci/mjere

LED svjetlo treperi
crveno

Pogreška u sustavu napajanja.

Ovisno o prepoznatoj pogrešci, LED svjetlo treperi od 1 do 4 puta brzo i isključuje se na jednu sekundu. Zatim se ponavlja ovaj ritam treperenja.

LED svjetlo treperi jednom

Prepoznata je struja kvara između sustava punjenja i vozila:

- ▶ Odvojite sustav punjenja od električne mreže i vozila.
- ▶ Provjerite ima li na adapteru i kabelu između poslužne jedinice i vozila vanjskih oštećenja.
- ▶ Provjerite ima li na adapteru koji upotrebljavate i utičnici vozila zaprljanja ili prodiranja vode.

Ako nisu utvrđena nikakva oštećenja:

- ▶ Ponovno priključite sustav punjenja.

Ako ponovno dođe do pogreške:

- ▶ Nemojte više upotrebljavati sustav punjenja i obratite se Mercedes-Benz službi za korisnike.
- ▶ Vozilo provjerite u ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici.

LED svjetlo treperi dvaput

Neodgovarajuća utičnica – napon je prenizak:

- ▶ Odvojite sustav punjenja od električne mreže i vozila.
- ▶ Ponovno priključite sustav punjenja.

Ako ponovno dođe do pogreške:

- ▶ Električar treba provjeriti utičnicu.
- ▶ Upotrijebite drugu utičnicu.

LED svjetlo treperi tripot

Neodgovarajuća utičnica – napon je previsok:

- ▶ Odvojite sustav punjenja od električne mreže i vozila.
- ▶ Ponovno priključite sustav punjenja.

Ako ponovno dođe do pogreške:

- ▶ Električar treba provjeriti utičnicu.
- ▶ Upotrijebite drugu utičnicu.


LED svjetlo treperi četiri puta


Nedopušten pad napona pod opterećenjem:


- ▶ Odvojite sustav punjenja od električne mreže i vozila.
- ▶ Ponovno priključite sustav punjenja.


Ako ponovno dođe do pogreške:


- ▶ Električar treba provjeriti utičnicu.
- ▶ Upotrijebite drugu utičnicu.


 <p>power source (sustav napajanja)</p>	<p>Uzroci/mjere</p>
<p>LED svjetlo treperi crveno</p>	<p>LED svjetlo treperi pet puta</p> <p>Kvar na sustavu punjenja ili utičnici ili</p> <p>Pogreška spoja utikača:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Odvojite sustav punjenja od električne mreže i vozila. ▶ Provjerite imaju li sustav punjenja i adapter vidljiva oštećenja. <p>Ako nisu utvrđena oštećenja:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Nemojte više upotrebljavati sustav punjenja i obratite se Mercedes-Benz službi za korisnike. <p>Ako nisu utvrđena nikakva oštećenja:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Priključite sustav punjenja na drugu utičnicu. <p>Ako ponovno dođe do pogreške:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Nemojte više upotrebljavati sustav punjenja i obratite se Mercedes-Benz službi za korisnike.


 <p>car connection (spoj vozila)</p>	<p>Uzroci/mjere</p>
<p>LED svjetlo isključeno</p>	<p>Nema veze s vozilom:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Provjerite utični spoj na vozilu.
<p>LED svjetlo svijetli zeleno</p>	<p>Uspostavljena je veza s vozilom.</p>


 <p>car connection (spoj vozila)</p>	<p>Uzroci/mjere</p>
<p>LED svjetlo treperi crveno</p>	<p>Povezivanje s vozilom nije uspelo.</p> <p>Ovisno o prepoznatoj pogrešci, LED svjetlo treperi jednom ili dvaput brzo i isključuje se na jednu sekundu. Zatim se ponavlja ovaj ritam treperenja.</p> <p>LED svjetlo treperi jednom</p> <p>Kratki spoj na izlazu sustava punjenja:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Provjerite ima li vozilo problema s postupkom punjenja (pogledajte upute za rad vozila). ▶ Odvojite sustav punjenja od električne mreže i vozila te ponovite postupak. ▶ Ako je pogreška i dalje prisutna, potražite ovlaštenu specijaliziranu servisnu radionicu. <p>LED svjetlo treperi dvaput</p> <p>Sustav punjenja je pod naponom na strani vozila:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Provjerite utični spoj na vozilu. ▶ Provjerite ima li vozilo problema s postupkom punjenja (pogledajte upute za rad vozila). ▶ Odvojite sustav punjenja od električne mreže i vozila te ponovite postupak. ▶ Ako je pogreška i dalje prisutna, potražite ovlaštenu specijaliziranu servisnu radionicu.

 <p>temperature (temperatura)</p>	<p>Uzroci/mjere</p>
<p>LED svjetlo svijetli zeleno</p>	<p>Temperatura sustava punjenja nalazi se u dopuštenom području.</p>
<p>LED svjetlo svijetli narančasto</p>	<p>Temperatura sustava punjenja je povišena. Snaga punjenja automatski se smanjuje.</p>

 <p>temperature (temperatura)</p>	<p>Uzroci/mjere</p>
<p>LED svjetlo treperi crveno</p>	<p>Temperatura pri postupku punjenja je previsoka. Postupak punjenja automatski je prekinut. Ovisno o prepoznatoj pogrešci, LED svjetlo treperi od 1 do 3 puta brzo i isključuje se na jednu sekundu. Zatim se ponavlja ovaj ritam treperenja.</p> <p>LED svjetlo treperi jednom</p> <p>Sustav punjenja se pregrijavao:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Osigurajte da sustav punjenja nije izložen izravnoj sunčevoj svjetlosti. ▶ Pričekajte da se sustav punjenja ohladi. <p>Nakon što se sustav punjenja ohladi, postupak punjenja automatski se nastavlja. Ako ponovno dođe do pogreške:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Nemojte više upotrebljavati sustav punjenja i obratite se Mercedes-Benz službi za korisnike. <p>LED svjetlo treperi dvaput</p> <p>Utičnica vozila je pregrijava:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Provjerite vozilo i utičnicu vozila (pogledajte upute za rad vozila). ▶ Pričekajte da se utičnica vozila ohladi. <p>Nakon što se utičnica vozila ohladila, postupak punjenja automatski se nastavlja. Ako ponovno dođe do pogreške:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Provjerite vozilo u ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici. <p>LED svjetlo treperi triput</p> <p>Električna instalacija je pregrijana:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Pričekajte da se električna instalacija ohladi. <p>Nakon što se električna instalacija ohladila, postupak punjenja automatski se nastavlja. Ako ponovno dođe do pogreške:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Nemojte više upotrebljavati utičnicu. ▶ Električar treba provjeriti električnu instalaciju.

 <p>charging (punjenje)</p>	<p>Uzroci/mjere</p>
<p>LED svjetlo isključeno</p>	<p>Nema aktivnog postupka punjenja.</p>
<p>LED svjetlo svijetli zeleno</p>	<p>Vozilo se puni.</p>

 <p>communication (komunikacija)</p>	<p>Uzroci/mjere</p>
<p>LED svjetlo isključeno</p>	<p>Internetska veza nije konfigurirana</p>
<p>LED svjetlo treperi zeleno</p>	<p>Uspostavljanje internetske veze je u tijeku.</p>
<p>LED svjetlo svijetli zeleno</p>	<p>Internetska veza je uspostavljena.</p>
<p>LED svjetlo svijetli narančasto</p>	<p>Uspostavljena je lokalna veza s Wi-Fi mrežom.</p>
<p>LED svjetlo treperi crveno</p>	<p>Internetska veza nije uspostavljena.</p>

 <p>grounding (uzemljenje)</p>	<p>Uzroci/mjere</p>
<p>LED svjetlo svijetli zeleno</p>	<p>Prepoznat je zaštitni vodič.</p>
<p>LED svjetlo svijetli narančasto</p>	<p>Korisnik je isključio prepoznavanje zaštitnog vodiča.</p>
<p>LED svjetlo treperi crveno</p>	<p>Nije prepoznat zaštitni vodič na utičnici:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Ne upotrebljavajte utičnicu. ▶ Ako je električar ustanovio da je utičnica ispravno spojena i uzemljena, interni nadzor zaštitnog vodiča može se isključiti i vozilo se može puniti na utičnici. Pritom obavezno pogledajte odjeljak „Isključivanje prepoznavanja zaštitnog vodiča” (▶ stranica 185).

Opcije povezivanja i postavke

Fleksibilan sustav punjenja možete povezati sa svojim pametnim telefonom ili računalom kako biste npr. imali uvid u informacije o postupcima punjenja, prilagodili postavke ili povezali sustav punjenja s internetom.

- ▶ Spojite sustav punjenja na mrežu.
- ▶ Otvorite WLAN postavke na svom računalu ili pametnom telefonu.
Kod raspoloživih veza prikazuje se sustav punjenja MBW_XXXX.
- ▶ Uspostavite WLAN vezu.
Početnu lozinku („WLAN KEY”) možete pronaći na



naljepnici na stražnjoj strani ovih uputa za rad.

- ▶ Otvorite preglednik na računalu ili pametnom telefonu i unesite <http://mercedes.charger> ili 192.168.5.1 u redak adrese.

Otvara se stranica „Flexible Charging System Pro”.

Kako biste ubuduće brže mogli pristupiti stranici, zabilježite navedenu adresu u pregledniku svog pametnog telefona/računala kao favorit.



Current status  Mercedes-Benz FLS PRO Charging power 5.30kW Delivered energy 0.71kWh Charging time 00:23 Preset charging power 7.0kW	Device state  Wait For Authorization Start charging
Device info unknown Server connection CEE 32A 3-phase Connector type 0.0.0 FW version 0.0.0 Controller SW version D204.0 Main version 505018769 M2W identifier	WLAN status Connected Status iPhone 11 ssid

M+P-03F-10025

Mercedes-Benz vam preporučuje da nakon prve prijave promijenite lozinku pod „Settings“ (Postavke), „Set security PIN“ (Postavi sigurnosni PIN) u vlastitu 4-znamenkastu lozinku.

Na kartici „Dashboard“ (Kontrolna ploča) možete vidjeti sljedeće informacije:

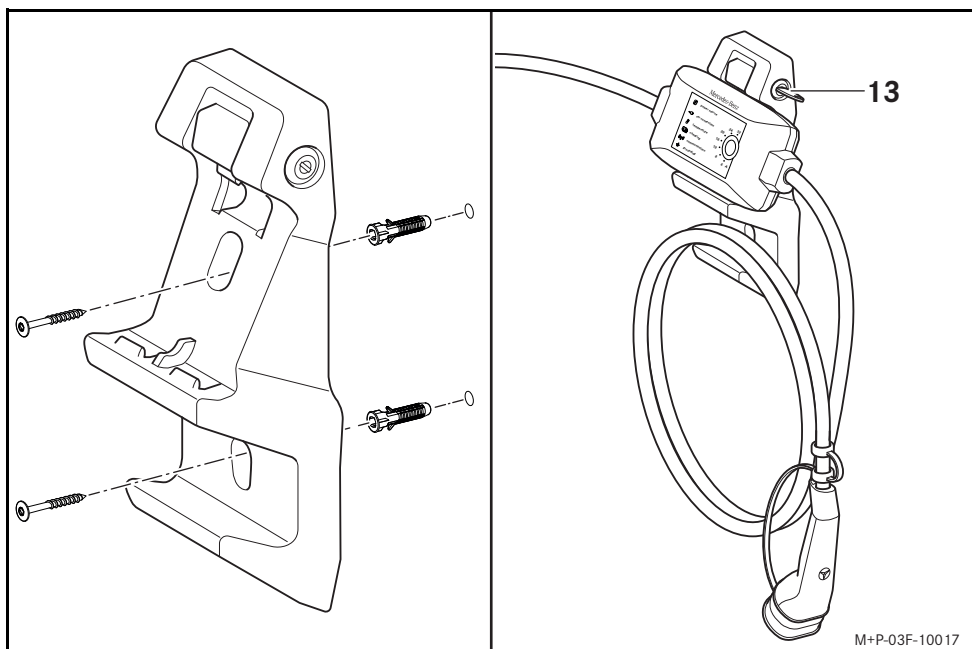
- trenutni status punjenja
- trenutni status uređaja
- informacije o uređaju
- WLAN status.

Na kartici „Charging history“ (Povijest punjenja) nalazi se pregled vremena punjenja koja su provedena tijekom odabranog vremenskog razdoblja.

Na kartici „Energy consumption“ (Potrošnja energije) nalazi se pregled troškova, količina energije i trajanje postupaka punjenja u odabranom vremenskom razdoblju.

Na kartici „Settings“ (Postavke) moguće je sljedeće:

- namještanje maksimalne struje punjenja
- upis cijene električne energije
- ažuriranje uređaja
- konfiguracija WLAN veza
- prikaz pogrešaka uređaja.



M+P-03F-10017

Držač za zid

Držač za zid dostupan je kod ovlaštenog Mercedes-Benz trgovca.

Pričvrstite držač za zid kako je prikazano na slici.

Držač za zid opremljen je zaštitom od krađe za vaš sustav punjenja:

- ▶ Umetnite sustav punjenja u držač za zid.
- ▶ Držač za zid zaključajte ključem (13).

Sustav punjenja je osiguran.

Sveiki!

Atidžiai perskaitykite šią naudojimo instrukciją ir prieš pirmąjį naudojimą susipažinkite su įkrovimo sistema.

Taip pat vadovaukitės savo transporto priemonės naudojimo instrukcija.

„Mercedes-Benz“ nuolat tobulina savo gaminius.

Todėl „Mercedes-Benz“ pasilieka teisę atlikti tokius pakeitimus:

- formos
- įrangos
- techninės dalies

Galiojimo terminas

Apie atitinkamo transporto priemonės modelio galiojimą teiraukitės „Mercedes-Benz“ techninę priežiūrą teikiančiame punkte.

Naudojimas pagal paskirtį

Įkrovimo sistemą naudokite tik „Mercedes-Benz“ elektromobiliams įkrauti.

Įkrovimo sistemą naudokite tiksliai taip, kaip aprašyta šioje naudojimo instrukcijoje.

Naudokite tik pridėdamus originalius adapterius.

Bet koks kitoks naudojimas laikomas ne pagal paskirtį ir dėl to galima patirti materialinės žalos arba gali būti sužaloti asmenys.

Naudojant ne pagal paskirtį, „Mercedes-Benz“ neprisiima jokios atsakomybės už susidariusią žalą ir neprisiima jokios atsakomybės už padarytą žalą, o įrenginio garantija/garantija netenka galios.

Tiekiamas komplektas*

Galį būti su konkrečia šalimi susijusių skirtumų.







- 1 Įkrovimo sistema
- 2 Adapteris buitiniam kištukiniam lizdui
- 3 Trifazės srovės adapteris
- 4 Įkrovimo stotelės/„Wallbox“ adapteris
- 5 Sieninis laikiklis su raktu**
- 6 Krepšys

*Skirtingiems platinimo kanalams siūlomos kitos pristatymo apimtys.

**papildomai galima įsigyti iš „Mercedes-Benz“ pardavėjo

Simboliai

	Atidžiai perskaitykite naudojimo instrukciją, kad susipažintumėte su gaminiu.
	Nuorodos įspėja apie pavojus, kurių nepaisant kyla pavojus jūsų ir kitų asmenų sveikatai bei gyvybei.
	Netinkamai naudojant, kyla elektros smūgio pavojus.
	CE ženkliniu tiekėjas patvirtina, kad prietaisas atitinka visus Europoje taikomus reikalavimus ir standartus.
	UKCA ženkliniu tiekėjas patvirtina, kad gaminys atitinka visus Jungtinėje Karalystėje taikytinus teisės aktus ir standartus.
	Šio prietaiso transporto priemonės kištukas atitinka EN 62196-2 standartą. Srovės tiekimas: AC Konstrukcijos tipas: 2 tipo Įtampas intervalas: 480 V RMS
	Šiuo simboliu pažymėti adapteriai atitinka EN 62196-2 standartą. Srovės tiekimas: AC Konstrukcijos tipas: 2 tipo Įtampas intervalas: 480 V RMS
	Šis simbolis patvirtina atitiktį ES direktyvoms dėl tam tikrų pavojingų medžiagų naudojimo elektros ir elektroninėje įrangoje apribojimo.

	<p>Šis simbolis reiškia, kad žeminimo laidas yra tvirtai prijungtas.</p>
	<p>Prietaisas atitinka apsaugos klasę IP67. Tai reiškia, kad prietaisas yra apsaugotas nuo kenksmingo dulkių kiekio ir lakino panardinimo į vandenį.</p>
	<p>Šis simbolis įspėja apie įkaitusius įkrovimo sistemos paviršius, pvz., dėl tiesioginių saulės spindulių.</p>
	<p>Simbolis nurodo žemiausią darbinę temperatūrą °C.</p>
	<p>Įkrovimo sistema tinkama eksploatuoti iki 2000 m aukštyje virš jūros lygio (aukštis virš N N).</p>
	<p>Niekada neišmeskite įkrovimo sistemos į įprastą buitines atliekas. Įkrovimo sistemai taikoma Europos direktyva 2012/19/ES. Utilizuokite įkrovimo sistemą atsakingoje utilizavimo bendrovėje. Vadovaukitės taikomais teisės aktais.</p>

Saugos nurodymai



PAVOJUS – PAVOJUS GYVYBEI DĖL PAŽEISTŲ KONSTRUKCINIŲ DALIŲ

Jeigu prietaisui įkrauti naudojate pažeistą konstrukcinį elementą, gali, pvz., kilti gaisras arba galite patirti elektros smūgį.

Prieš kiekvieną naudojimą patikrinkite, ar nėra išorinių įkrovimo sistemos arba naudojamo adapterio pažeidimų. Jei buvo nustatyta pažeidimų, įkrovimo sistemos naudoti negalima.



PAVOJUS – PAVOJUS GYVYBEI DĖL PAŽEISTŲ ARBA NETINKAMAI NAUDOJAMŲ KONSTRUKCINIŲ ELEMENTŲ

Prietaisą prijungus prie netinkamai įrengtos arba pažeistos elektros instaliacijos sistemos, gali, pvz., kilti gaisras arba galite patirti elektros smūgį.

Įkrovimo sistemąjunkite tik prie nepažeistos, tinkamai įrengtos elektros instaliacijos sistemos, kurią patvirtino elektrikas.

Be prietaiso vidinės apsaugos nuo nebalanso srovės, skirtos įkrauti nuolatine (DC) arba kintamąja (AC) srove, elektros instaliacijoje turi būti sumontuoti A tipo apsauginis nebalanso srovės jungiklis ir apsauginis linijinis jungiklis.

Laikykitės šalyje galiojančių teisinių reikalavimų, taikomų elektros instaliacijai.



NELAIMINGŲ ATSTIKIMŲ PAVOJUS IR PAVOJUS SUSIŽALOTI NAUDOJANT NETEISĖTAI

Užtikrinkite, kad ribotų fizinių, jutiminių ar protinių gebėjimų asmenys, taip pat nepatyrę ar neinformuoti asmenys įkrovimo sistema naudotųsi tik vadovaujami atsakingo asmens.

Įkrovimo sistemą ir adapterį laikykite vaikams nepasiekiamoje vietoje.

Jei įkraunama be priežiūros, užtikrinkite, kad pašaliniai asmenys (pvz., vaikai arba gyvūnai) neturėtų prieigos prie įkrovimo sistemos arba transporto priemonės.



ĮSPĖJIMAS – PAVOJUS SUSIŽALOTI DĖL AUKŠTOS ĮKROVIMO SISTEMOS TEMPERATŪROS.

Naudokite įkrovimo sistemą tik nuo - 40 iki + 50 °C aplinkos temperatūroje.

Vykstant įkrovimui, įkrovimo sistemos neuždenkite.

Kad įkrovimo sistema neperkaistų, apsaugokite įkrovimo sistemą nuo ilgalaikių stiprių saulės spindulių.

Veikiamas tiesioginės saulės šviesos, įkrovimo sistemos korpusas gali įkaisti. Tokiu atveju įkrovimo sistemą lieskite tik už guminių antgalių arba už laido.



PAVOJUS – GYVYBEI PAVOJINGA ELEKTROS ĮTAMPA

Draudžiama atlikti bet kokius įkrovimo sistemos ir adapterio konstrukcinių elementų pakeitimus arba savarankiškai atlikti remonto darbus. Niekada neatidarykite įkrovimo sistemos korpuso.



PAVOJUS – PAVOJUS GYVYBEI, ANT ĮKROVIMO SISTEMOS KONSTRUKCINIŲ ELEMENTŲ PATEKUS VANDENS.

Įsitikinkite, kad įkrovimo sistema, adapteriai ir prijungimo taškai nėra veikiami stipraus vandens (pvz., nėra panardinti ar veikiami vandens čiurkšlės), ypač jei jie prijungti prie maitinimo šaltinio.

Kyla trumpojo jungimo pavojus.

- Pirmiausia prijunkite prie įkrovimo sistemos adapterį ir tik tada įkrovimo sistemą arba adapterį prijunkite prie srovės šaltinio.
- Įsitikinkite, kad įkrovimo sistemos dalys nėra vandenyje (pvz., baloje).
- Venkite įkrovimo sistemos arba adapterio patekimo po tiesiogine vandens srove.

Bendrieji nurodymai

Laikykitės toliau pateiktų nurodymų, kad išvengtumėte įkrovimo sistemos ir adapterio pažeidimų:

- Perkūnijos metu atjunkite įkrovimo sistemą nuo maitinimo tinklo.
- Jei prietaiso nenaudojate, visada uždėkite apsauginius gaubtus.
- Saugokite įkrovimo sistemą ir adapterį nuo kitokių mechaninių pažeidimų, pvz., pervažiavimo, kritimo, tempimo, įlenkimo arba suspaudimo.
- Įkrovimo sistemą visada laikykite maišelyje ir tik sausoje vietoje, į kurią nepatenka tiesioginiai saulės spinduliai.

Jei įkrovimo sistemą naudojate komerciniais tikslais, laikykitės savo šalyje galiojančių nacionalinių elektrinių prietaisų eksploatavimo, bandymo ir remonto taisyklių.

Valymo nurodymai



PAVOJUS – PAVOJUS GYVYBEI NETINKAMAI VALANT

Prieš valydami įkrovimo sistemą arba adapterį, atjunkite juos nuo maitinimo tinklo arba transporto priemonės.

Valykite lengvai sudrėkinta šluoste, nuvalytas dalis kruopščiai nusausinkite.

Nurodymai prieš pirmąjį naudojimą

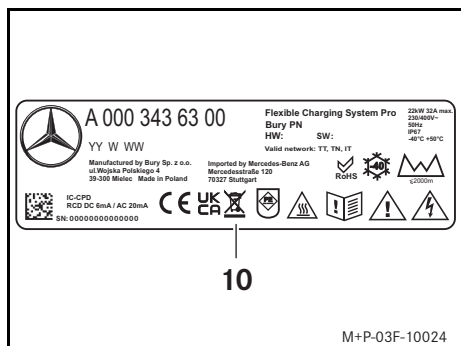
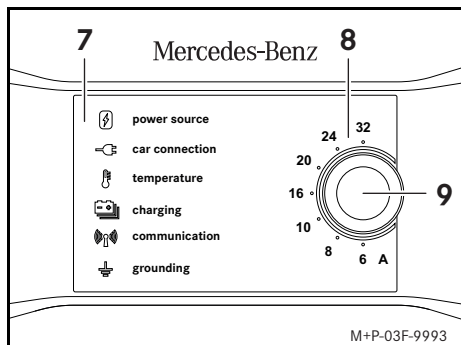
Daugelyje šalių būtina pranešti apie įkrovimo įrenginio naudojimą arba reikalingas leidimas. Prieš pirmąjį prietaiso naudojimą susisiekite su savo energijos tiekimo įmone.

Pasitarkite su namo valdytoju/savininku, ar galima saugiai naudotis atitinkamu kištukiniu lizdu.

Naudotojas yra atsakingas už šalyje galiojančių lanksčiai naudojamų įkrovimo sistemų eksploatavimo reikalavimų laikymąsi.

Turėkite omenyje, kad lanksčiai naudojama įkrovimo sistema gali turėti įtakos gyvenamojo pastato draudimui. Todėl prieš naudodami prietaisą susisiekite su draudimo bendrove, kuri yra apdraudusi gyvenamąjį pastatą, kuriame ketinate eksploatuoti prietaisą.

Valdymo bloko apžvalga



- 7 Būsenos-šviesos diodai
- 8 Įkrovimo srovės skalė (AMPERE)
- 9 Mygtukas
- 10 Trumpa informacija (galinėje pusėje)

Adapterio prijungimas arba keitimas



PAVOJUS – GYVYBEI PAVOJINGA ELEKTROS ĮTAMPA

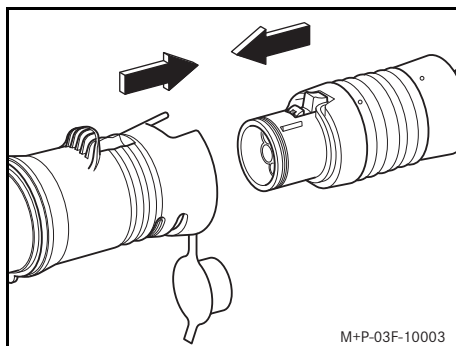
Jei įkrovimo sistema prijungta prie srovės tiekimo šaltinio:

- Niekada neatjunkite adapterio jungties
- Niekada nelaikykite suėmę už atviro adapterio

Kyla trumpojo jungimo pavojus.

Prieš keisdami adapterį atjunkite įkrovimo sistemos kištuką nuo transporto priemonės ir nuo maitinimo tinklo.

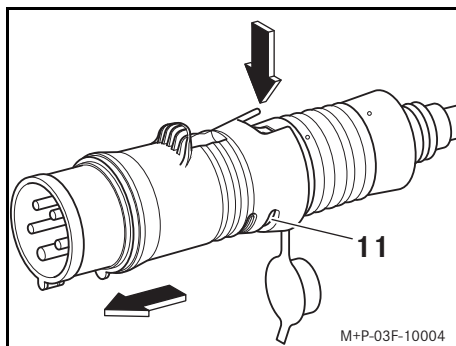
Adapterio prijungimas:



(pavyzdys)

- ▶ Nuimkite apsauginius gaubtus.
- ▶ Ištiesinkite movos puses.
- ▶ Suspauskite movos puses, kol mova užsifiksuos.

Adapterio nuėmimas:

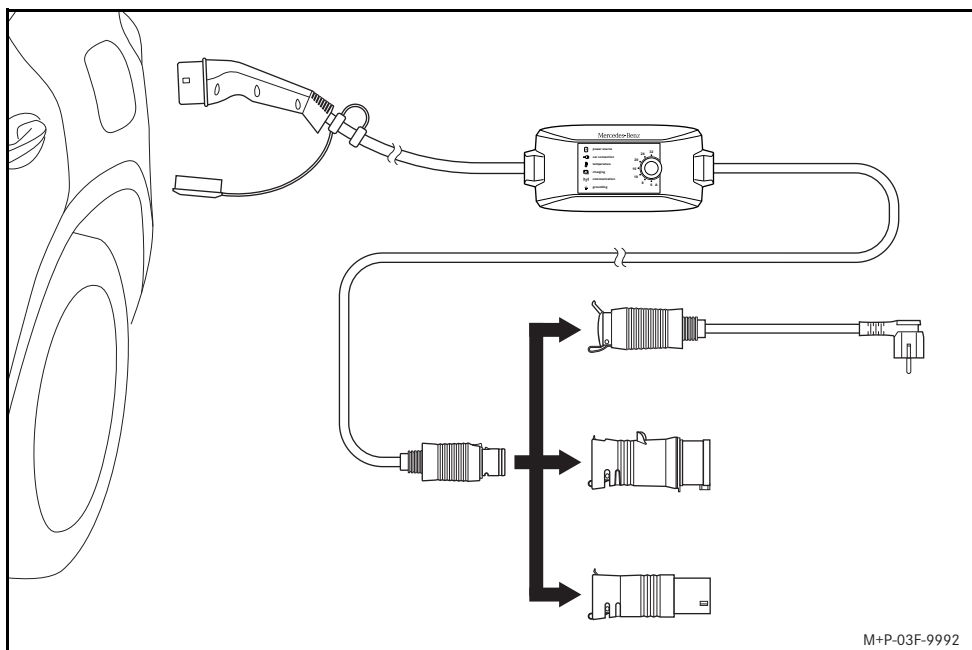


(pavyzdys)

- ▶ Paspauskite atfiksavimo įtaisą ir nutraukite adapterį.
- ▶ Sumontuokite apsauginius gaubtus.

Įrengę kabelio užraktą (maždaug 95 mm ilgio ir 3 mm skersmens), adapterį galėsite apsaugoti nuo vagystės. Toks užraktas neįeina į tiekimo apimtį.

- ▶ Kai adapteris sumontuotas, prakiškite vielinį lyną pro skylę (11) movoje ir užrakinkite užraktą.



M+P-03F-9992

Įkrovimo proceso pradžia

- ▶ Prie įkrovimo sistemos prijunkite tinkamą adapterį.
- ▶ Įkrovimo sistemą prijunkite prie elektros lizdo arba prie įkrovimo įrenginio.

Įkrovimo sistema maždaug dvi sekundes atlieka šviesos diodų testą.

- ▶ Jei norint įkrauti naudojamas elektros lizdas: Jei šviesos diodas „grouding“ (įžeminimas) mirksi raudonai, vadinasi, prie naudojamo kištukinio lizdo nebuvo atpažintas apsauginis laidas.

Atsižvelgiant į šalį ir naudojamą kištukinį lizdą, apsauginio laido atpažinimo funkciją reikia išjungti.

Atsižvelkite į skirsnį „Apsauginio laido atpažinimo funkcijos išjungimas“ (▶ 199psl.).

Jei norite nustatyti didžiausią įkrovimo srovę, taip pat žr. skirsnį „Didžiausios įkrovimo srovės nustatymas“ (▶ 198psl.).

- ▶ Įkrovimo sistemą prijunkite prie transporto priemonės.

Įkrovimo procesas pradedamas automatiškai.

Aktyvų įkrovimo procesą signalizuoja žalia bėganti šviesa AMPERE skalėje (8). Papildomai šviečia šviesos diodas „charging“ (įkrovimas).

Įkrovimo proceso pabaiga

- ▶ Transporto priemonės įkrovimo pabaiga (žr. transporto priemonės naudojimo instrukciją). Transporto priemonės kištukinis lizdas atrakinamas. Jei įkraunate 2-tipo įkrovimo kolonėlėje, kištukas taip pat atrakinamas.
- ▶ Atjunkite įkrovimo sistemą nuo transporto priemonės.
- ▶ Atjunkite įkrovimo sistemą nuo elektros tinklo.
- ▶ Įkrovimo sistemą saugiai padėkite.

Didžiausios įkrovimo srovės nustatymas

Pagrindinis nustatymas ir nustatoma didžiausia vertė priklauso nuo naudojamo adapterio, todėl gali skirtis.

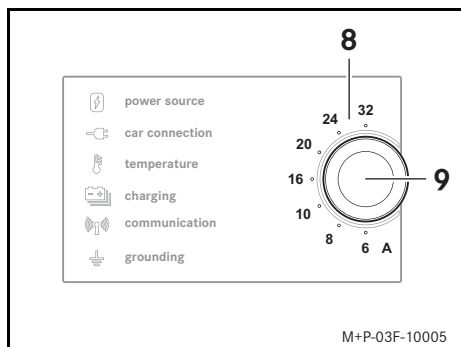
Adapteris	Pagrindinis nustatymas	Didžiausia vertė
Buitinis kištukinis lizdas	6 A	8 A
CEE 16 A 1 fazės	10 A	16 A
CEE 16 A 3 fazių	10 A	16 A
CEE 32 A 1 fazės	10 A	32 A
CEE 32 A 3 fazių	10 A	32 A

Saugumo sumetimais didžiausios įkrovimo srovės negalima didinti daugiau nei čia nurodyta didžiausia vertė.

„Mercedes-Benz“ svarbus įkrovimo sistemos eksploatavimas namo instaliacijose. Įkrovimui naudojant buitinį kištukinį lizdą, įkrovimo srovė automatiškai apribojama iki 8 A (iki 1,8 kW įkrovimo galios).

Įkrovimo sistemos naudojimas Danijoje: atkreipkite dėmesį, kad kai įkrovimui naudojamas buitinis kištukinis lizdas Danijoje didžiausios įkrovimo srovės negalima padidinti iki 8 A, kai įkrovimo srovė viršija 2 valandas.

Didžiausią įkrovimo srovę galima nustatyti tik prieš prijungiant įkrovimo sistemą prie transporto priemonės kištukinio lizdo arba ne vėliau kaip per 60 sekundžių po to.



- ▶ Įkrovimo sistemos jungimas prie elektros tinklo. Esamą nustatymą rodo žaliai šviečiančio šviesos diodo padėtis AMPERE skalėje (8).
- ▶ Spaudinėkite mygtuką (9) tol, kol norimoje padėtyje pradės pulsuoti šviesos diodas.
- ▶ Palaukite, kol šviesos diodas švies nuolat. Nustatymas buvo perimtas. Didžiausios įkrovimo srovės nustatymo parinktys priklauso nuo naudojamo adapterio.

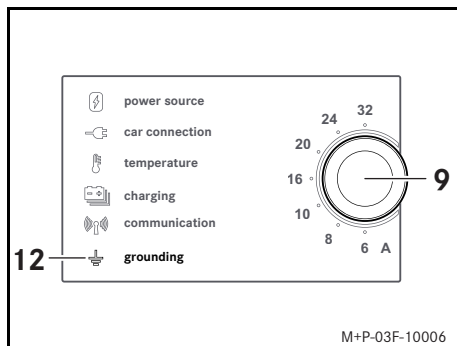
Apsauginio laido atpažinimo funkcijos išjungimas

Atsižvelgiant į šalį, kurioje norite įkrauti transporto priemonę, gali reikėti išjungti prietaiso vidinio įžeminimo laido atpažinimo funkciją.



PAVOJUS – PAVOJUS SUSIŽALOTI ARBA ŽŪTI, KAI ĮŽEMINIMO LAIDO STEBĖJIMAS IŠJUNGTAS.

Prietaiso vidinio įžeminimo laido stebėjimą įjunkite tik tada, jei elektrikas įsitikino, kad kištukinis lizdas yra tinkamai įrengtas ir įžemintas.



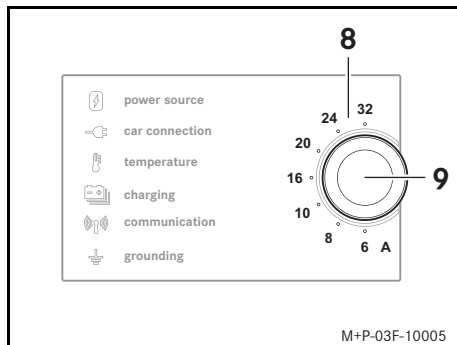
Jei įžeminimo laidas neatpažįstamas, šviesos diodas (12) šviečia raudonai.

- ▶ Įkrovimo sistemos jungimas prie elektros tinklo.
- ▶ Iš karto, kai prijungsite, spauskite mygtuką (9) 5 sekundes.

Šviesos diodas (12) sumirksi tris kartus ir tada šviečia nuolat oranžine spalva.

Įžeminimo laido stebėjimas yra išjungtas.

Įkrovimo sistemos gamyklinių nustatymų atkūrimas



- ▶ Paspauskite mygtuką (9) ir laikykite.
- ▶ Prijunkite įkrovimo sistemą prie elektros tinklo.
- ▶ Laikykite mygtuką (9) paspaudę kitas 15 sekundžių.







AMPERE skalės (8) šviesos diodai mirksi, kol bus atkurtas įkrovimo sistemos gamyklinis nustatymas.

Atstačius įkrovimo sistema automatiškai pasileidžia iš naujo.

Šviesos diodų rodmenys


Jei naudojant įkrovimo sistemą pakartotinai rodomi klaidų pranešimai arba nesate tikri dėl įkrovimo sistemos eksploatavimo saugumo, įkrovimo sistemos nenaudokite arba kreipkitės į:

- „Mercedes-Benz“ pardavėją arba
- „Mercedes-Benz“ klientų aptarnavimo tarnybą „Mercedes-Benz AG“, HPC: CAC, Customer Service, 70546 Štutgartas, Vokietija

	power source
	car connection
	temperature
	charging
	communication
	grounding

M+P-03F-9994

Šviesos diodas	Priežastys/priemonės
Visi šviesos diodai išjungti	Kištukiniame lizde nėra srovės: ▶ Patikrinkite kištukines jungtis. ▶ Naudokite kitą kištukinį lizdą.
Visi šviesos diodai šviečia	Prijungus prie elektros srovės šaltinio, įkrovimo sistema maždaug 2 sekundes atlieka šviesos diodų testą.

 power source (Elektros srovės šaltinis)	Priežastys/priemonės
Šviesos diodas šviečia žaliai	Elektros srovės šaltinis veikia gerai.
Šviesos diodas mirksi oranžine spalva	Aktyvus savikontrolės testas.



power source
(Elektros srovės
šaltinis)

Priežastys/priemonės

Šviesos diodas
mirksi raudonai

Elektros srovės šaltinio klaida.

Priklausomai nuo aptiktos klaidos, šviesos diodas greitai sumirksi nuo 1 iki 4 kartų ir vienai sekundei užgesa. Po to šis mirksėjimo ritmas kartojasi.

Šviesos diodas sumirksi 1 kartą

Tarp įkrovimo sistemos ir transporto priemonės atpažinta nebalanso srovė:

- ▶ Atjunkite įkrovimo sistemą nuo elektros tinklo ir transporto priemonės.
- ▶ Patikrinkite adapterį ir kabelį tarp valdymo bloko ir transporto priemonės, ar nėra išorinių pažeidimų.
- ▶ Patikrinkite naudojamą adapterį ir transporto priemonės kištukinį lizdą, ar jis švarus ir ar į jį nepatenka vandens.

Jei nebuvo nustatyta pažeidimų:

- ▶ Įkrovimo sistemą prijunkite iš naujo.

Jei klaida pasikartoja:

- ▶ Įkrovimo sistemos nebenaudokite ir susisiekite su „Mercedes-Benz“ klientų aptarnavimo tarnyba.
- ▶ Paveskite transporto priemonę patikrinti specializuotose dirbtuvėse.

Šviesos diodas sumirksi 2 kartus

Netinkamas kištukinis lizdas – per žema įtampa:

- ▶ Atjunkite įkrovimo sistemą nuo elektros tinklo ir transporto priemonės.
- ▶ Įkrovimo sistemą prijunkite iš naujo.

Jei klaida pasikartoja:

- ▶ Paveskite kištukinį lizdą patikrinti elektrikui.
- ▶ Naudokite kitą kištukinį lizdą.

Šviesos diodas sumirksi 3 kartus

Netinkamas kištukinis lizdas – per aukšta įtampa:

- ▶ Atjunkite įkrovimo sistemą nuo elektros tinklo ir transporto priemonės.
- ▶ Įkrovimo sistemą prijunkite iš naujo.

Jei klaida pasikartoja:

- ▶ Paveskite kištukinį lizdą patikrinti elektrikui.
- ▶ Naudokite kitą kištukinį lizdą.

Šviesos diodas sumirksi 4 kartus

Neleistinas įtampos kritimas esant apkrovai:

- ▶ Atjunkite įkrovimo sistemą nuo elektros tinklo ir transporto priemonės.
- ▶ Įkrovimo sistemą prijunkite iš naujo.

Jei klaida pasikartoja:

- ▶ Paveskite kištukinį lizdą patikrinti elektrikui.
- ▶ Naudokite kitą kištukinį lizdą.



power source
(Elektros srovės
šaltinis)

Priežastys/priemonės

Šviesos diodas
mirksi raudonai

Šviesos diodas sumirksi 5 kartus

Įkrovimo sistemos arba kištukinio lizdo defektas
arba

Sugedusi kištukinė jungtis:

- ▶ Atjunkite įkrovimo sistemą nuo elektros tinklo ir transporto priemonės.
- ▶ Patikrinkite įkrovimo sistemą ir adapterį, ar nėra matomų pažeidimų.

Jei buvo nustatyta pažeidimų:

- ▶ Įkrovimo sistemos nebenaudokite ir susisiekite su „Mercedes-Benz“ klientų aptarnavimo tarnyba.

Jei nebuvo nustatyta pažeidimų:

- ▶ Prijunkite įkrovimo sistemą prie kito kištukinio lizdo.

Jei klaida pasikartoja:

- ▶ Įkrovimo sistemos nebenaudokite ir susisiekite su „Mercedes-Benz“ klientų aptarnavimo tarnyba.



car connection
(Transporto
priemonės jungtis)

Priežastys/priemonės


Šviesos diodas
nešviečia


Neprijungta prie transporto priemonės:

- ▶ Patikrinkite transporto priemonės kištukinį lizdą.

Šviesos diodas
šviečia žaliai

Prijungta prie transporto priemonės.

 <p>car connection (Transporto priemonės jungtis)</p>	<p>Priežastys/priemonės</p>
<p>Šviesos diodas mirksi raudonai</p>	<p>Prijungti prie transporto priemonės nepavyko. Priklausomai nuo aptiktos klaidos, šviesos diodas greitai sumirksi 1 arba 2 kartus ir vienai sekundei užgęsta. Po to šis mirksėjimo ritmas kartojasi.</p> <p>Šviesos diodas sumirksi 1 kartą</p> <p>Trumpasis jungimas įkrovimo sistemos išėjime:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Patikrinkite, ar transporto priemonė neturi įkrovimo problemų (žr. transporto priemonės naudotojo instrukciją). ▶ Atjunkite įkrovimo sistemą nuo elektros tinklo bei nuo transporto priemonės ir pakartokite procesą. ▶ Jei klaida išlieka, kreipkitės į specializuotas dirbtuves. <p>Šviesos diodas sumirksi 2 kartus</p> <p>Transporto priemonės įkrovimo sistemoje yra įtampa:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Patikrinkite transporto priemonės kištukinį lizdą. ▶ Patikrinkite, ar transporto priemonė neturi įkrovimo problemų (žr. transporto priemonės naudotojo instrukciją). ▶ Atjunkite įkrovimo sistemą nuo elektros tinklo bei nuo transporto priemonės ir pakartokite procesą. ▶ Jei klaida išlieka, kreipkitės į specializuotas dirbtuves.

 <p>temperature (Temperatūra)</p>	<p>Priežastys/priemonės</p>
<p>Šviesos diodas šviečia žaliai</p>	<p>Įkrovimo sistemos temperatūra yra leistinoje srityje.</p>
<p>Šviesos diodas šviečia oranžine spalva</p>	<p>Padidėjo įkrovimo sistemos temperatūra. Įkrovimo galia automatiškai sumažinama.</p>



temperature
(Temperatūra)

Priežastys/priemonės

Šviesos diodas mirksi raudonai

Įkrovimo metu temperatūra yra per aukšta.
Įkrovimo procesas buvo automatiškai nutrauktas.
Priklausomai nuo aptiktos klaidos, šviesos diodas greitai sumirksi nuo 1 iki 3 kartų ir viena sekundei užgesa. Po to šis mirksėjimo ritmas kartojasi.

Šviesos diodas sumirksi 1 kartą

Įkrovimo sistema perkaito:

- ▶ Užtikrinkite, kad įkrovimo sistema nebūtų veikiami tiesioginių saulės spindulių.
- ▶ Palaukite, kol įkrovimo sistema atvės.

Kai įkrovimo sistema atvėsta, įkrovimo procesas tęsiamas automatiškai.

Jei klaida kartojasi:

- ▶ Įkrovimo sistemos nebenaudokite ir susisieki su „Mercedes-Benz“ klientų aptarnavimo tarnyba.

Šviesos diodas sumirksi 2 kartus

Transporto priemonės kištukinis lizdas yra perkaitęs:

- ▶ Patikrinkite transporto priemonę ir transporto priemonės lizdą (žr. transporto priemonės naudojimo instrukciją).
- ▶ Palaukite, kol transporto priemonės kištukinis lizdas atvės.

Kai transporto priemonės kištukinis lizdas atvėsta, įkrovimo procesas tęsiamas automatiškai.

Jei klaida kartojasi:

- ▶ Transporto priemonę paveskite patikrinti specializuotose dirbtuvėse.

Šviesos diodas sumirksi 3 kartus

Elektros instaliacija yra perkaitusi:

- ▶ Palaukite, kol elektros instaliacija atvės.

Kai elektros instaliacija atvėsta, įkrovimo procesas tęsiamas automatiškai.

Jei klaida kartojasi:

- ▶ Kištukinio lizdo nebenaudokite.
- ▶ Paveskite elektros instaliaciją patikrinti elektrikui.



charging
(Įkrovimas)


Priežastys/priemonės


Šviesos diodas nešviečia

Įkrovimo procesas aktyvus.

Šviesos diodas šviečia žaliai

Transporto priemonė įkraunama.

 <p>communication (Komunikacija)</p>	<p>Priežastys/priemonės</p>
<p>Šviesos diodas nešviečia</p>	<p>Nesukonfigūruotas interneto ryšys.</p>
<p>Šviesos diodas mirksi žaliai</p>	<p>Užmezgamas interneto ryšys.</p>
<p>Šviesos diodas šviečia žaliai</p>	<p>Interneto ryšys užmezgamas.</p>
<p>Šviesos diodas šviečia oranžine spalva</p>	<p>Užmegztas interneto ryšys su WiFi.</p>
<p>Šviesos diodas mirksi raudonai</p>	<p>Nepavyko užmegzti interneto ryšio.</p>

 <p>grounding (Ižeminimas)</p>	<p>Priežastys/priemonės</p>
<p>Šviesos diodas šviečia žaliai</p>	<p>Aptiktas apsauginis laidas.</p>
<p>Šviesos diodas šviečia oranžine spalva</p>	<p>Apsauginio laido atpažinimą išaktyvina naudotojas.</p>
<p>Šviesos diodas mirksi raudonai</p>	<p>Kištukiniame lizde neaptiktas apsauginis laidas:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Nenaudokite kištukinio lizdo. ▶ Jei elektrikas įsitikino, kad kištukinis lizdas tinkamai prijungtas ir įžemintas, galima išjungti prietaiso vidinio apsauginio laido stebėjimą ir įkrauti transporto priemonę iš kištukinio lizdo. Būtinai laikykitės nuorodų, pateiktų skirsnyje „Apsauginio laido aptikimo išjungimas“ (▶ 199psl.).

Jungčių parinktys ir nustatymai

Lanksčią įkrovimo sistemą galite prijungti prie išmaniojo telefono arba kompiuterio, pavyzdžiui, norėdami peržiūrėti informaciją apie įkrovimo procesus, atlikti nustatymus arba prijungti įkrovimo sistemą prie interneto.

- ▶ Įkrovimo sistemos jungimas prie elektros tinklo.
- ▶ Atidarykite kompiuterio arba išmaniojo telefono WLAN nustatymus.

MBW_XXXX įkrovimo sistema rodoma tarp galimų jungčių.

- ▶ Prijunkite WLAN jungtį.

Paleidimo slaptažodį („WLAN KEY“) rasite šios naudojimo instrukcijos priekyje esančiame lipduke.

- ▶ Atverkite kompiuterio arba išmaniojo telefono naršyklę ir į adresu eilutę įveskite <http://mercedes.charger> arba 192.168.5.1.

Atveriamas puslapis „Flexible Charging System Pro“.

Kad ateityje galėtumėte greičiau pasiekti puslapį, išsaugokite nurodytą adresą kaip mėgstamiausią savo išmaniojo telefono/kompiuterio naršyklėje.

Mercedes-Benz
The best of nothing

Flexible Charging System Pro

Dashboard Charging history Energy consumption Settings

Current status

Mercedes-Benz FLS PRO

Charging power 5.30kW
Delivered energy 0.71kWh
Charging time 00:23
Preset charging power 7.0kW

Device state

Wait For Authorization

Start charging

Device info

unknown
Server connection
CEE 32A 3-phase
Connector type
0.0.0
FW version
0.0.0
Controller SW version
D204.0
Main version
505018769
MDW identifier

WLAN status

Connected
Status
iPhone 11
500

M+P-03F-10025

„Mercedes-Benz“ rekomenduoja pirmą kartą prisijungus prie sistemos pakeisti pradinį slaptažodį į asmeninį 4 skaitmenų slaptažodį skiltyje „Settings“ „Set security PIN“.

Skirtuke „Dashboard“ matoma ši informacija:

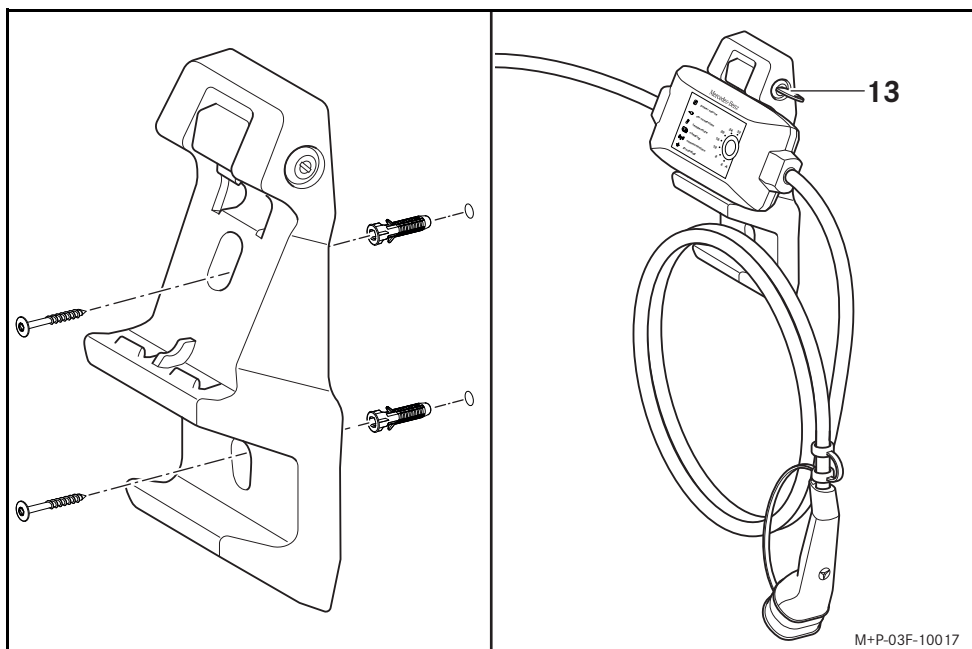
- Esama įkrovimo būseną
- Esama prietaiso būseną
- Prietaiso informacija
- WLAN būseną

Skirtuke „Charging history“ apžvelgiami per pasirinktą laikotarpį atlikti įkrovimai.

Skirtuke „Energy consumption“ apžvelgiamos išlaidos, energijos kiekis ir įkrovimo procesų trukmė pasirinktu laikotarpiu.

Skirtuke „Settings“ galima:

- Maksimalios įkrovimo srovės nustatymas
- Elektros srovės kainos išsaugojimas
- Prietaiso atnaujinimas
- WLAN jungčių konfigūracija
- Prietaiso klaidų rodymas



Sieninis laikiklis

Sieninį laikiklį galima įsigyti iš „Mercedes-Benz“ pardavėjo.

Tvirtinkite sieninį laikiklį kaip nurodyta paveikslėlyje.

Sieninis laikiklis apsaugos Jūsų įkrovimo sistemą nuo vagystės:

- ▶ Įstatykite įkrovimo sistemą į sieninį laikiklį.
- ▶ Užrakinkite sieninį laikiklį raktu (13).

Įkrovimo sistema apsaugota.

Ievads

Rūpīgi izlasiet šo lietošanas instrukciju un iepazīstiet uzlādes sistēmu, pirms sākat to lietot.

Ievērojiet arī automobiļa lietošanas instrukciju.

Mercedes-Benz pastāvīgi pilnveido savus izstrādājumus.

Mercedes-Benz patur tiesības veikt izmaiņas šādos punktos:

- Forma
- Aprīkojums
- Tehnoloģija

Piemērošana

Par attiecīgā modeļa spēkā esamību varat uzzināt savā Mercedes-Benz servisa atbalsta punktā.

Noteikumiem atbilstoša lietošana

Izmantojiet uzlādes sistēmu tikai Mercedes-Benz elektrisko transportlīdzekļu uzlādēšanai.

Uzlādes sistēmu drīkst lietot tikai tā, kā ir aprakstīts lietošanas instrukcijā.

Izmantojiet tikai komplektācijā iekļautos oriģinālos adapterus.

Jebkāds cits lietojums ir uzskatāms par neatbilstošu un var radīt materiālos zaudējumus un personu traumas.

Ja lietojums ir neatbilstošs, Mercedes-Benz neuzņemas nekādu atbildību par no tā izrietošajiem zaudējumiem, turklāt ierīces garantija zaudē spēku.

Piegādes komplektācija*







Var atšķirties atkarībā no valsts.

- 1 Uzlādes sistēma
- 2 Mājsaimniecības kontaktrozetes adapteris
- 3 Maiņstrāvas adapteris
- 4 Lādēšanas stacijas/uzlādes kārbas adapteris
- 5 Sienas turētājs ar atslēgu**
- 6 Soma

*Dažādiem izplatīšanas kanāliem tiek piedāvāti atšķirīgi piegādes apjomi.

**Var papildus iegādāties no Mercedes-Benz izplatītāja

	<p>Rūpīgi izlasiet lietošanas instrukciju, lai iepazītu izstrādājumu.</p>
	<p>Ar brīdinājumiem informē par riskiem, kas var apdraudēt jūsu veselību vai dzīvību vai citu cilvēku veselību vai dzīvību.</p>
	<p>Elektrotrieciena risks neatbilstoša lietojuma dēļ</p>
	<p>Ar CE marķējumu persona, kas laiž izstrādājumu tirgū, apliecina, ka tas atbilst visiem piemērojamajiem Eiropas Savienības noteikumiem/standartiem.</p>
	<p>Ar UKCA marķējumu persona, kas laiž izstrādājumu tirgū, apliecina, ka tas atbilst visiem piemērojamajiem Apvienotās Karalistes noteikumiem/standartiem.</p>
	<p>Ierīces transportlīdzekļa spraudnis atbilst standartam EN 62196-2. Barošanas veids: maiņstrāva Konstrukcijas tips: 2. tips Sprieguma diapazons: 480 V vidējais kvadrātiskais</p>
	<p>Ar šo simbolu marķēts adapteris atbilst standartam EN 62196-2. Barošanas veids: maiņstrāva Konstrukcijas tips: 2. tips Sprieguma diapazons: 480 V vidējais kvadrātiskais</p>
	<p>Ar šo simbolu apzīmē atbilstību ES direktīvām par bīstamu vielu izmantošanas ierobežošanu elektriskās un elektroniskās iekārtās.</p>

	<p>Ar šo simbolu norāda, ka zemējuma vads ir pastāvīgi savienots.</p>
	<p>Izstrādājums atbilst drošības klasei IP67. Tādējādi tas ir pasargāts, ja ir bīstams putekļu daudzums un ja to īslaicīgi iegremdē.</p>
	<p>Šis simbols brīdina par karstām uzlādes sistēmas virsmām, piemēram, ko rada tieša saules staru iedarbība.</p>
	<p>Šis simbols norāda minimālo darba temperatūru °C.</p>
	<p>Uzlādes sistēmu ir paredzēts darbināt augstumā līdz 2000 m virs jūras līmeņa (augstums virs vidējā jūras līmeņa).</p>
	<p>Uzlādes sistēmu nedrīkst utilizēt kā parastos sadzīves atkritumus. Uz uzlādes sistēmu attiecas Eiropas Direktīva 2012/19/ES. Nododiet uzlādes sistēmu utilizācijā sertificētā atkritumu apsaimniekošanas uzņēmumā. Ievērojiet spēkā esošos noteikumus.</p>

Drošības norādījumi



APDRAUDĒJUMS – DZĪVĪBAS APDRAUDĒJUMS BOJĀTU KONSTRUKCIJAS ELEMENTU DĒĻ

Ja, lādējot automobili, tiek lietots bojāts konstrukcijas elements, var rasties, piemēram, ugunsgrēks vai elektrotrieciens.

Pirms katras lietošanas pārbaudiet, vai uzlādes sistēmai un izmantotajam adapterim nav ārēju bojājumu. Ja konstatējat bojājumus, nelietojiet uzlādes sistēmu.



APDRAUDĒJUMS – DZĪVĪBAS APDRAUDĒJUMS BOJĀTAS VAI NEPAREIZAS ELEKTROINSTALĀCIJAS DĒĻ

Ja uzlādes sistēmu pieslēdz pie nepareizi uzstādītas vai bojātas elektroinstalācijas, var rasties, piemēram, ugunsgrēks vai elektrotrieciens.

Pieslēdziet uzlādes sistēmu tikai pie elektroinstalācijām, kas nav bojātas, ir pareizi uzstādītas un ir elektriķa apstiprinātas.

Papildus iekārtas aizsardzībai pret noplūdes strāvu uzlādei ar līdzstrāvu (DC) vai maiņstrāvu (AC) elektroinstalācijā ieteicams izmantot A tipa noplūdes strāvas drošības slēdzi- un vada aizsargslēdzi.

Ievērojiet valstī spēkā esošās tiesību aktu prasības attiecībā uz elektroinstalācijām.



NEGADĪJUMU UN SAVAINOJUMA RISKS NEATĻAUTAS IZMANTOŠANAS DĒĻ

Raugieties, lai personas ar ierobežotām fiziskām, sensoriskām vai garīgām spējām, kā arī personas bez pieredzes vai zināšanām izmantotu uzlādes sistēmu tikai atbildīgās personas uzraudzībā.

Glabājiet uzlādes sistēmu un adapteri bērniem nepieejamā vietā.

Ja lādējat prombūtnes laikā, nodrošiniet, ka nepiederoši (piemēram, bērni vai dzīvnieki) nevar piekļūt pie uzlādes sistēmas vai pie automobiļa.



BRĪDINĀJUMS! SAVINOJUMU RISKS, KO RADA UZLĀDES SISTĒMAS AUGSTĀ TEMPERATŪRA

Izmantojiet uzlādes sistēmu tikai apkārtnes temperatūrā no - 40 °C līdz + 50 °C.

Uzlādes procesa laikā nenosedziet uzlādes sistēmu.

Nodrošiniet uzlādes sistēmu pret ilgstošu saules staru iedarbību, lai novērstu uzlādes sistēmas pārkarsēšanu.

Tiešos saules staros uzlādes sistēmas korpuss var sakarst. Tad pieskarieties tikai uzlādes sistēmas gumijas uzvāžņiem vai kabelim.



APDRAUDĒJUMS – DZĪVĪBAS APDRAUDĒJUMS ELEKTRISKĀ SPRIEGUMA DĒĻ

Nepārveidojiet un neremontējiet uzlādes sistēmas daļas vai adapteri. Neatveriet uzlādes sistēmas korpusu.



APDRAUDĒJUMS – DZĪVĪBAS APDRAUDĒJUMS UZLĀDES SISTĒMAS DAĻĀS IEKĻUVUŠĀ ŪDENS DĒĻ

Nodrošiniet, lai uzlādes sistēma, adapteris un savienojuma vietas netiktu pakļautas spēcīgai ūdens iedarbībai (piemēram, iegremdēšanai vai ūdens strūkļai), it īpaši tad, ja tie ir pieslēgti strāvas avotam.

Pastāv elektrotrieciena risks.

- Pirms uzlādes sistēmu vai adapteri pieslēdzat pie strāvas avota, pievienojiet vajadzīgo adapteri pie uzlādes sistēmas.
- Uzlādes sistēmas daļas nedrīkst atrasties ūdenī (piemēram, peļķē).
- Uz uzlādes sistēmu un adapteri nedrīkst tieši virzīt ūdens strūkļu.

Vispārīgi norādījumi

Ievērojiet tālāk sniegtos norādījumus, lai novērstu uzlādes sistēmas un adapteru bojājumus.

- Negaisa laikā uzlādes sistēmai ir jābūt atvienotai no tīkla.
- Kad sistēmu nelieto, vienmēr ir jābūt uzliktiem attiecīgajiem aizsargvāciņiem.
- Nodrošiniet, lai uzlādes sistēma un adapteris netiktu pakļauti slodzei, piemēram, tiem nevar pārbraukt, tie nevar nokrist, tos nevelk, tie netiek salocīti un saspiesti.
- Vienmēr uzglabājiet uzlādes sistēmu somā un tikai sausā vietā, kas nav pakļauta tiešai saules staru iedarbībai.

Ja uzlādes sistēma tiek lietota komerciāli, ievērojiet jūsu valstī spēkā esošos noteikumus par elektrisko ierīču ekspluatāciju, pārbaudi un remontu.

Tīrīšanas norādījumi



APDRAUDĒJUMS – DZĪVĪBAS APDRAUDĒJUMS NEPAREIZAS TĪRĪŠANAS DĒĻ

Tīriet uzlādes sistēmu un adapteri tikai tad, kad tie ir pilnīgi atvienoti no tīkla un no automobiļa.

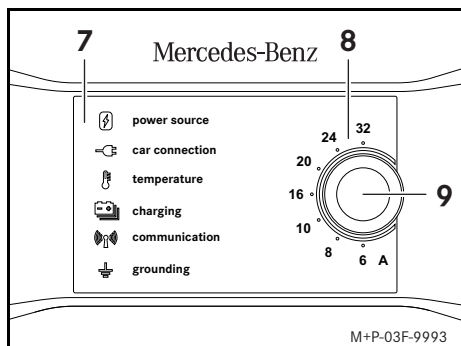
Tīriet ar viegli samitrinātu drānu, pēc tam rūpīgi nosusiniet visas daļas.

Norādījumi par nodošanu ekspluatācijā

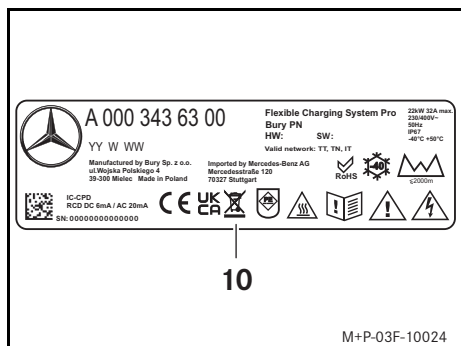
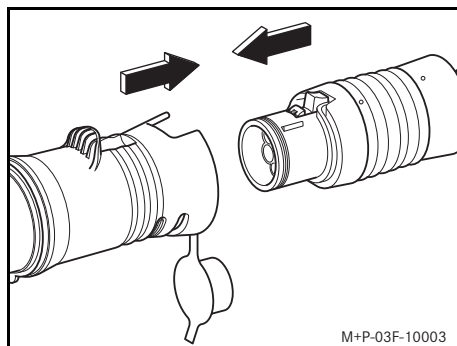
Lai sāktu lādēšanas ierīces ekspluatāciju, vairumā valstu ir jāveic reģistrācija un ir jāsaņem apstiprinājums. Pirms sākat ekspluatāciju, sazinieties ar attiecīgā elektroapgādes uzņēmuma pārstāvjiem. Sazinieties ar ēkas pārvaldnieku/īpašnieku, lai pārliecinātos, ka attiecīgās kontaktligzdas ekspluatācija ir droša.

Lietotājs atbild par vietējo noteikumu ievērošanu pielāgojamās uzlādes sistēmas ekspluatācijas laikā. Ievērojiet, ka pielāgojamās uzlādes sistēmas ekspluatācija var ietekmēt dzīvojamās ēkas apdrošināšanu. Tāpēc sazinieties ar attiecīgās ēkas apdrošināšanas uzņēmuma pārstāvjiem, pirms uzlādes sistēmu nododat ekspluatācijā.

Vadības vienības pārskats



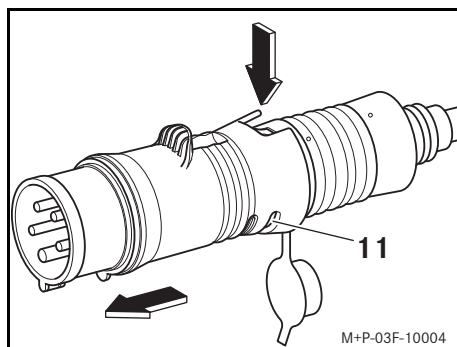
Adaptora pieslēgšana



(piemērs)

- ▶ Noņemiet aizsargvāciņus.
- ▶ Izkārtojiet savienojuma vietas.
- ▶ Saspiediet savienojuma vietas, līdz savienojums nofiksējas.

Adaptora noņemšana



- 7 Statusa- gaismas diodes
- 8 Uzlādes strāvas skala (AMPĒRI)
- 9 Taustiņš
- 10 Īsa informācija (aizmugurē)

Adaptora pieslēgšana vai maiņa



APDRAUDĒJUMS – DZĪVĪBAS APDRAUDĒJUMS ELEKTRISKĀ SPRIEGUMA DĒĻ

Kad uzlādes sistēma ir pieslēgta pie strāvas avota:

- Nedrīkst pārtraukt adaptera savienojumu
- Nedrīkst sniegties vaļējā adapterī

Pastāv elektrotrieciena risks.

Pirms maināt adapteri, atvienojiet uzlādes sistēmu no automobiļa un no tīkla.

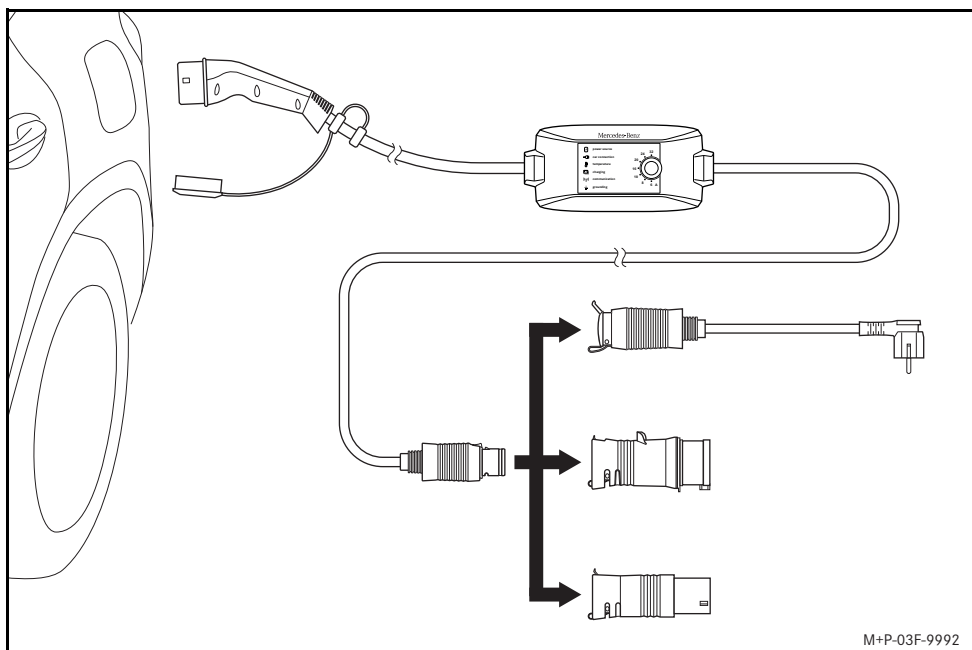
(piemērs)

- ▶ Nospiediet atbloķēšanu un izvelciet adapteri.
- ▶ Uzlieciet aizsargvāciņu.

Uzstādot kabeļa slēdzi (troses garums apm. 95 mm un diametrs 3 mm), jūs varat aizsargāt adapteri pret zādzību.

Minētā slēdzene nav piegādes komplektācijas daļa.

- ▶ Izvadiet trosi caur uzstādītā adaptera caurumu (11) pie savienojuma un aizveriet slēdzi.



M+P-03F-9992

Uzlādes procesa sākšana

- ▶ Pieslēdziet pie uzlādes sistēmas piemērotu adapteri.
- ▶ Pieslēdziet uzlādes sistēmu pie tīkla kontaktligzdas vai uzlādes ierīces. Uzlādes sistēma aptuveni divas sekundes veic gaismas diodžu pārbaudi.
- ▶ Ja lādē ne tīkla kontaktligzdas: Ja “zemējuma” gaismas diode mirgo sarkanā krāsā, izmantotajai kontaktligzdai netika atpazīts aizsardzības vads.

Atkarībā no valsts un izmantotās kontaktligzdas var būt nepieciešams izslēgt aizsardzības vada atpazīšanu.

Skatiet sadaļu “Aizsardzības vada atpazīšanas izslēgšana” (▶ 213. lpp.)

Ja vēlaties iestatīt maksimālo uzlādes strāvu, skatiet arī sadaļu “Maksimālās uzlādes strāvas iestatīšana” (▶ 212. lpp.).

- ▶ Pieslēdziet uzlādes sistēmu pie automobiļa. Uzlādes process sākas automātiski. Uz aktīvu uzlādes procesu norāda skrejoša gaisma zaļā krāsā ampēru skalā (8). Turklāt “uzlādes” gaismas diode deg zaļā krāsā.

Uzlādes procesa pabeigšana

- ▶ Pabeidziet uzlādes procesu automobiļi (skatiet automobiļa lietošanas instrukciju). Automobiļa kontaktligzda atbloķējas. Ja lādējat no 2. tipa- uzlādes stacijas, tiek atbloķēts arī spraudnis.
- ▶ Atvienojiet uzlādes sistēmu no automobiļa.
- ▶ Atvienojiet uzlādes sistēmu no tīkla.
- ▶ Nolieciet uzlādes sistēmu drošā vietā.

Maksimālās uzlādes strāvas vērtības iestatīšana

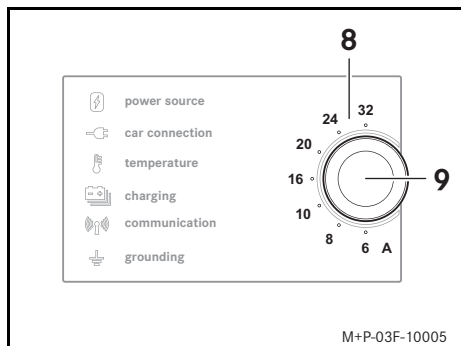
Pamatiestatījums un iestatāmā maksimālā vērtība ir atkarīga no izmantotā adaptera un tā var būt atšķirīga.

Adapteris	Pamatiestatījums	Maksimālā vērtība
Mājsaimniecības kontaktrozete	6 A	8 A
CEE 16 A 1- fāze	10 A	16 A
CEE 16 A 3- fāzes	10 A	16 A
CEE 32 A 1- fāze	10 A	32 A
CEE 32 A 3- fāzes	10 A	32 A

Drošības apsvērumu dēļ nevar iestatīt tādu maksimālo uzlādes strāvu, kas pārsniedz šeit norādītās maksimālās vērtības.

Mercedes-Benz ir būtiski, ka uzlādes sistēmu var droši ekspluatēt, pieslēdzot pie māsaimniecības instalācijas. Lādējot pie māsaimniecības kontaktrozetes, uzlādes strāva attiecīgi ir automātiski ierobežota līdz 8 A (uzlādes jauda līdz 1,8 kW).

Uzlādes sistēmas ekspluatācija Dānijā: Nemiet vērā, ka Dānijā, veicot uzlādi pie māsaimniecības kontaktrozetes, maksimālo uzlādes strāvu nedrīkst palielināt uz 8 A, ja uzlādes ilgums pārsniedz 2 stundas. Maksimālās uzlādes strāvas iestatījumu var veikt tikai pirms uzlādes sistēmas iespraušanas automobiļa kontakligzdā vai maksimāli 60 sekunžu laikā pēc tam.



- ▶ Pieslēdziet uzlādes sistēmu pie tīkla. Uz pašreizējo iestatījumu norāda gaismas diodes zaļā krāsā pozīcija uz apmēru skalas (8).
- ▶ Vairākkārt nospiediet taustiņu (9), līdz gaismas diode mirgo vēlamajā pozīcijā.
- ▶ Gaidiet, līdz gaismas diode deg nepārtraukti. Iestatījums tika pārņemts. Maksimālās uzlādes strāvas iestatīšanas iespējas ir atkarīgas no izmantotā adaptera.

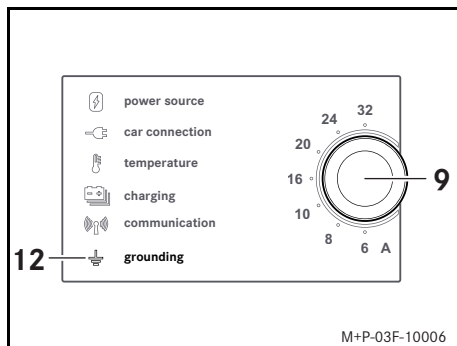
Aizsardzības vada atpazīšanas izslēgšana

Atkarībā no valsts, kurā vēlaties uzlādēt savu automobili, var būt nepieciešams izslēgt iekārtas zemējuma vada atpazīšanu.



BĪSTAMI! SAVAINOJUMU GŪŠANAS RISKS VAI DZĪVĪBAS APDRAUDĒJUMS, IZSLĒDZOT ZEMĒJUMA VADA UZRAUDZĪBU

Izslēdziet iekārtas zemējuma vada uzraudzību tad, kad elektriķis ir pārbaudījis, ka kontakligzda ir pareizi instalēta un sazemēta.



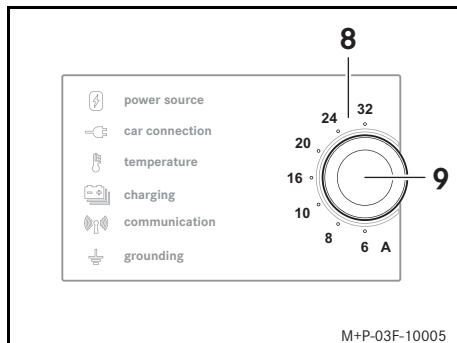
Ja zemējuma vads nav atpazīts, gaismas diode (12) deg sarkanā krāsā

- ▶ Pieslēdziet uzlādes sistēmu pie tīkla.
- ▶ Uzreiz pēc iespraušanas, turiet nospiestu taustiņu (9) 5 sekundes.

Gaismas diode (12) trīs reizes nomirgo un pēc tam nepārtraukti deg oranžā krāsā.

Zemējuma vada uzraudzība ir izslēgta.

Uzlādes sistēmas rūpnīcas iestatījumu atiestatīšana









- ▶ Nospiediet taustiņu (9) un turiet to nospiestu.
- ▶ Pieslēdziet uzlādes sistēmu pie tīkla.
- ▶ Turiet nospiestu taustiņu (9) vēl 15 sekundes. Gaismas diodes uz ampēru skalas (8) mirgo, kamēr uzlādes sistēma tiek atiestatīta uz rūpnīcas iestatījumiem. Pēc atiestatīšanas uzlādes sistēma automātiski tiek pārstartēta.

Gaismas diožu rādījumi


Ja lietojat uzlādes sistēmu un atkārtoti rodas kļūmes vai neesat pārliecināts, ka uzlādes sistēmu ir droši ekspluatēt, pārtrauciet lietot uzlādes sistēmu un sazinieties ar:

- Jūsu Mercedes-Benz izplatītāju vai
- Mercedes-Benz servisu
Mercedes-Benz AG, HPC: CAC, Customer Service,
70546 Stuttgart, Vācija

	power source
	car connection
	temperature
	charging
	communication
	grounding

M+P-03F-9994

Gaismas diode	lemesli/darbības
Nedeg neviena gaismas diode.	Kontaktligzda nevada strāvu: ▶ Pārbaudiet spraudsavienojumus. ▶ Izmantojiet citu kontaktligzdu.
Deg visas gaismas diodes	Pēc pieslēgšanas elektroapgādei uzlādes sistēma apm. 2 sekundes veic gaismas diožu pārbaudi.

 power source (elektroapgāde)	lemesli/darbības
Gaismas diode deg zaļā krāsā	Elektroapgāde bez kļūdām.
Gaismas diode mirgo oranžā krāsā	Paštests ir aktīvs.



power source
(elektroapgāde)

lemesli/darbības

Gaismas diode mirgo sarkanā krāsā

Elektroapgādes kļūda.

Atkarībā no atpazītās kļūdas gaismas diode vienu līdz četras reizes ātri mirgo un pēc tam nodziest uz vienu sekundi. Pēc tam mirgošanas ritms atkārtojas.

Gaismas diode mirgo vienu reizi

Starp uzlādes sistēmu un automobili atpazīta noplūdes strāva:

- ▶ Atvienojiet uzlādes sistēmu no strāvas tīkla un automobiļa.
- ▶ Pārbaudiet, vai adapterim un kabelim starp vadības vienību un automobili nav ārēju bojājumu.
- ▶ Pārbaudiet, vai izmantotajā adapterī un automobiļa kontaktligzdā nav netīrumu vai ūdens.

Ja nav konstatēti nekādi bojājumi:

- ▶ Vēlreiz pieslēdziet uzlādes sistēmu.

Ja kļūda rodas atkārtoti:

- ▶ Vairs nelietojiet uzlādes sistēmu un sazinieties ar Mercedes-Benz klientu apkalpošanas dienestu.
- ▶ Lieciet pārbaudīt automobili kvalificētā specializētajā darbnīcā.

Gaismas diode mirgo divas reizes

Nepiemērota kontaktligzda – spriegums ir pārāk zems:

- ▶ Atvienojiet uzlādes sistēmu no strāvas tīkla un automobiļa.
- ▶ Vēlreiz pieslēdziet uzlādes sistēmu.

Ja kļūda rodas atkārtoti:

- ▶ Lieciet elektriķim pārbaudīt kontaktligzdu.
- ▶ Izmantojiet citu kontaktligzdu.

Gaismas diode mirgo trīs reizes

Nepiemērota kontaktligzda – spriegums ir pārāk augsts:

- ▶ Atvienojiet uzlādes sistēmu no strāvas tīkla un automobiļa.
- ▶ Vēlreiz pieslēdziet uzlādes sistēmu.

Ja kļūda rodas atkārtoti:

- ▶ Lieciet elektriķim pārbaudīt kontaktligzdu.
- ▶ Izmantojiet citu kontaktligzdu.

Gaismas diode mirgo četras reizes

Nepieļaujams sprieguma kritums noslodzes laikā:

- ▶ Atvienojiet uzlādes sistēmu no strāvas tīkla un automobiļa.
- ▶ Vēlreiz pieslēdziet uzlādes sistēmu.

Ja kļūda rodas atkārtoti:

- ▶ Lieciet elektriķim pārbaudīt kontaktligzdu.
- ▶ Izmantojiet citu kontaktligzdu.



power source
(elektroapgāde)

lemesli/darbības

Gaismas diode mirgo sarkanā krāsā

Gaismas diode mirgo piecas reizes

Uzlādes sistēmas vai kontaktlīdzdas darbības traucējums vai

Bojāts spraudsavienojums:

- ▶ Atvienojiet uzlādes sistēmu no strāvas tīkla un automobiļa.
- ▶ Pārbaudiet, vai uzlādes sistēmai un adapterim nav redzamu bojājumu.

Ja tiek konstatēts bojājums:

- ▶ Vairs nelietojiet uzlādes sistēmu un sazinieties ar Mercedes-Benz klientu apkalpošanas dienestu.

Ja nav konstatēti nekādi bojājumi:

- ▶ Pieslēdziet uzlādes sistēmu citai kontaktlīdzdai.

Ja kļūda rodas atkārtoti:

- ▶ Vairs nelietojiet uzlādes sistēmu un sazinieties ar Mercedes-Benz klientu apkalpošanas dienestu.



car connection
(automobiļa savienojums)

lemesli/darbības

Gaismas diode nedeg

Nav savienojuma ar automobili:

- ▶ Pārbaudiet automobiļa spraudsavienojumu.

Gaismas diode deg zaļā krāsā

Izveidots savienojums ar automobili.

**car connection**

(automobiļa savienojums)

lemesli/darbības

Gaismas diode mirgo sarkanā krāsā

Neizdevās izveidot savienojumu ar automobili.

Atkarībā no atpazītās kļūdas gaismas diode vienu vai divas reizes ātri mirgo un pēc tam nodziest uz vienu sekundi. Pēc tam mirgošanas ritms atkārtojas.

Gaismas diode mirgo vienu reizi

Īssavienojums uzlādes sistēmas izejā:

- ▶ Pārbaudiet, vai automobilim nav uzlādes procesa problēmu (skatiet automobiļa lietošanas instrukciju).
- ▶ Atvienojiet uzlādes sistēmu no strāvas tīkla un automobiļa un atkārtojiet procesu.
- ▶ Ja kļūda joprojām pastāv, sazinieties ar kvalificētu specializēto darbnīcu.

Gaismas diode mirgo divas reizes

Uzlādes sistēmā automobiļa pusē ir spriegums:

- ▶ Pārbaudiet automobiļa spraudsavienojumu.
- ▶ Pārbaudiet, vai automobilim nav uzlādes procesa problēmu (skatiet automobiļa lietošanas instrukciju).
- ▶ Atvienojiet uzlādes sistēmu no strāvas tīkla un automobiļa un atkārtojiet procesu.
- ▶ Ja kļūda joprojām pastāv, sazinieties ar kvalificētu specializēto darbnīcu.

**temperature**

(Temperatūra)

lemesli/darbības

Gaismas diode deg zaļā krāsā

Uzlādes sistēmas temperatūra ir atļautajā diapazonā.

Gaismas diode deg oranžā krāsā

Uzlādes sistēmas temperatūra ir paaugstināta.

Uzlādes jauda tiek automātiski samazināta.



temperature
(Temperatūra)

lemesli/darbības

Gaismas diode mirgo sarkanā krāsā

Uzlādes procesa laikā temperatūra ir pārāk augsta.

Uzlādes process tika automātiski pārtraukts.

Atkarībā no atpazītās kļūdas gaismas diode vienu līdz trīs reizes ātri mirgo un pēc tam nodziest uz vienu sekundi. Pēc tam mirgošanas ritms atkārtojas.

Gaismas diode mirgo vienu reizi

Uzlādes sistēma ir pārkarususi:

- ▶ Pārliecinieties, vai uzlādes sistēma nav pakļauta tiešai saules staru iedarbībai.
- ▶ Gaidiet, līdz uzlādes sistēma atdziest.

Kad uzlādes sistēma ir atdzisusi, uzlādes process tiek automātiski turpināts.

Ja kļūda rodas atkārtoti:

- ▶ Vairs nelietojiet uzlādes sistēmu un sazinieties ar Mercedes-Benz klientu apkalpošanas dienestu.

Gaismas diode mirgo divas reizes

Automobiļa kontaktligzda ir pārkarususi:

- ▶ Pārbaudiet automobili un automobiļa kontaktligzdu (skatiet automobiļa lietošanas instrukciju).
- ▶ Gaidiet, līdz automobiļa kontaktligzda atdziest.

Kad automobiļa kontaktligzda ir atdzisusi, uzlādes process tiek automātiski turpināts.

Ja kļūda rodas atkārtoti:

- ▶ Lieciet pārbaudīt automobili kvalificētā specializētajā darbnīcā.

Gaismas diode mirgo trīs reizes

Elektroinstalācija ir pārkarususi:

- ▶ Gaidiet, līdz elektroinstalācija atdziest.

Kad elektroinstalācija ir atdzisusi, uzlādes process tiek automātiski turpināts.

Ja kļūda rodas atkārtoti:

- ▶ Vairs neizmantojiet kontaktligzdu.
- ▶ Lieciet elektriķim pārbaudīt elektroinstalāciju.



charging
(Uzlāde)


lemesli/darbības


Gaismas diode nedeg

Nav aktīva uzlādes procesa.

Gaismas diode deg zaļā krāsā

Automobilis tiek uzlādēts.

 <p>communication (Komunikācija)</p>	<p>lemesli/darbības</p>
<p>Gaismas diode nedeg</p>	<p>Nav konfigurēts interneta savienojums.</p>
<p>Gaismas diode mirgo zaļā krāsā</p>	<p>Tiek izveidots interneta savienojums.</p>
<p>Gaismas diode deg zaļā krāsā</p>	<p>Interneta savienojums ir izveidots.</p>
<p>Gaismas diode deg oranžā krāsā</p>	<p>Ir izveidots vietējais savienojums ar Wi-Fi.</p>
<p>Gaismas diode mirgo sarkanā krāsā</p>	<p>Neizdevās izveidot interneta savienojumu.</p>

 <p>grounding (Zemējums)</p>	<p>lemesli/darbības</p>
<p>Gaismas diode deg zaļā krāsā</p>	<p>Atpazīts aizsardzības vads.</p>
<p>Gaismas diode deg oranžā krāsā</p>	<p>Lietotājs ir deaktivizējis aizsardzības vada atpazīšanu.</p>
<p>Gaismas diode mirgo sarkanā krāsā</p>	<p>Kontaktlīgzdā nav atpazīts aizsardzības vads:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Neizmantojiet kontaktlīgzdu. ▶ Ja elektrīķis ir pārbaudījis, ka kontaktlīgzda ir pareizi pieslēgta un zemēta, iekārtas zemējuma vada uzraudzību drīkst atslēgt un automobili drīkst lādēt pie kontaktlīgzdas. Obligāti ievērojiet norādes sadaļā “Aizsardzības vada atpazīšanas izslēgšana” (▶ 213. lpp.).

Savienojuma iespējas un iestatījumi

Pielāgojamo uzlādes sistēmu varat savienot ar viedtālruni vai datoru un, piemēram, skatīt informāciju par uzlādes procesiem, veikt iestatījumus vai izveidot uzlādes sistēmas savienojumu ar internetu.

- ▶ Pieslēdziet uzlādes sistēmu pie tīkla.
- ▶ Datorā vai viedtālrunī atveriet Wi-Fi iestatījumus.

Pieejamo savienojumu sarakstā tiek parādīta uzlādes sistēma MBW_XXXX.

- ▶ Izveidojiet Wi-Fi savienojumu.



Sākotnējo paroli (“WLAN KEY”) skatiet uzlīmē šīs lietošanas instrukcijas priekšpusē.

- ▶ Datorā vai viedtālrunī atveriet pārlūku un adreses laukā ievadiet <http://mercedes.charger> vai 192.168.5.1.

Tiek atvērta lapa “Flexible Charging System Pro” (Pielāgojamā uzlādes sistēma Pro).

Lai turpmāk varētu piekļūt lapai ātrāk, saglabājiet šo adresi sava viedtālruna/datora pārlūka izlasē.



Current status  Mercedes-Benz FLS PRO Charging power 5.30kW Delivered energy 0.71kWh Charging time 00:23 Preset charging power 7.0kW	Device state  Wait For Authorization Start charging
Device info unknown Server connection CEE 32A 3-phase Connector type 0.0.0 FW version 0.0.0 Controller SW version D204.0 Main version S05018769 M2W identifier	WLAN status Connected Status iPhone 11 ssid

M+P-03F-10025

Mercedes-Benz iesaka pēc pirmās pieteikšanās nomainīt sākotnējo paroli sadaļā “Iestatījumi”, “Iestatīt drošības PIN kodu” uz personīgu paroli, kas sastāv no četrām rakstzīmēm.

Cilnē “Informācijas panelis” ir redzama tālāk norādītā informācija.

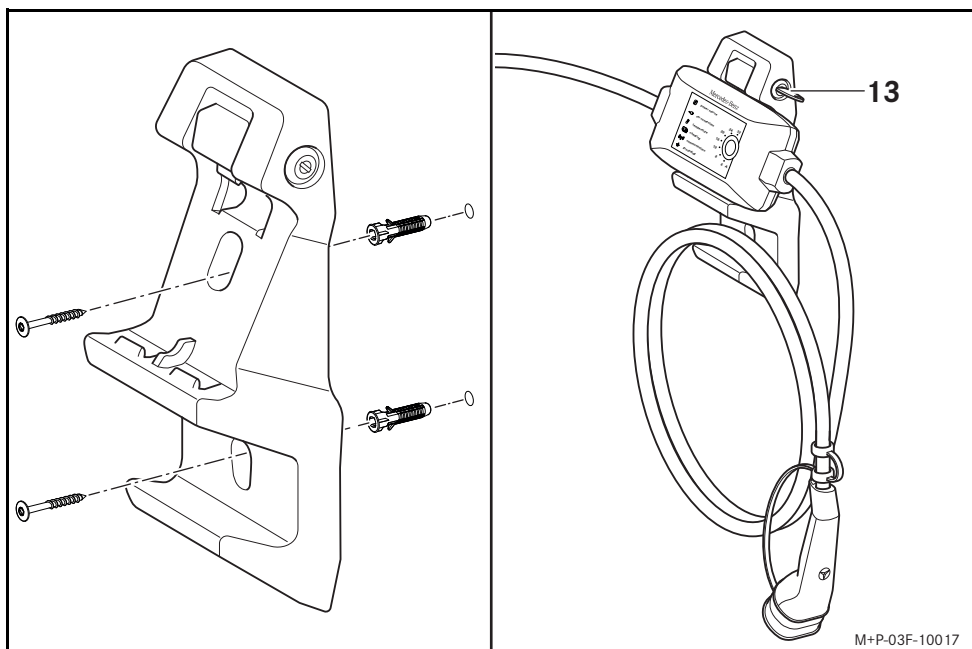
- Pašreizējais uzlādes statuss
- Pašreizējais iekārtas statuss
- Iekārtas informācija
- Wi-Fi statuss

Cilnē “Uzlādes vēsture” ir redzams uzlādes laiku pārskats, kas veikti izvēlētajā laika periodā.

Cilnē “Enerģijas patēriņš” ir redzams izmaksu, enerģijas daudzuma un uzlādes procesu ilguma pārskats izvēlētajā laika periodā.

Cilnē “Iestatījumi” var veikt tālāk norādīto:

- Maksimālās uzlādes strāvas iestatījums
- Elektroenerģijas cenas saglabāšana
- Iekārtas atjauninājums
- Wi-Fi savienojumu konfigurācija
- Iekārtas kļūdu rādījums



M+P-03F-10017

Sienas turētājs

Sienas turētājs ir pieejams pie Mercedes-Benz izplatītāja.

Piestipriniet sienas turētāju, kā ir parādīts attēlā.

Sienas turētājā ir iestrādāta uzlādes sistēmas pretzādzības aizsargierīce.

- ▶ Ievietojiet uzlādes sistēmu sienas turētājā.
- ▶ Aizslēdziet sienas turētāju ar atslēgu (13).
Uzlādes sistēma ir nodrošināta.

Velkommen

Les denne instruksjonsboken nøye og gjør deg kjent med ladesystemet før første gangs bruk.

Ta dessuten hensyn til bilens instruksjonsbok.

Mercedes-Benz videreutvikler produktene sine kontinuerlig.

Mercedes-Benz forbeholder seg retten til endringer på følgende punkter:

- Form
- Utstyr
- Teknologi

Gyldighet

Spør ditt lokale Mercedes-Benz serviceverksted om gyldigheten for den enkelte modell.

Tiltenkt bruk

Bruk ladesystemet utelukkende til å lade elbiler fra Mercedes-Benz.

Bruk ladesystemet kun som beskrevet i denne bruksanvisningen.

Bruk utelukkende den vedlagte original-adapteren.

Enhver annen bruk gjelder som ikke tiltenkt og kan føre til materielle skader eller personskafer.

Ved ikke tiltenkt bruk avviser Mercedes-Benz ethvert ansvar for skader som måtte oppstå, og enhetens garanti opphører.

Leveringsomfang*









Dette kan variere fra land til land.







- 1 Ladesystem
- 2 Adapter husholdningskontakt
- 3 Adapter trefaset vekselstrøm
- 4 Adapter ladestasjon/wallbox
- 5 Veggfeste med nøkkel**
- 6 Veske

*For ulike salgskanaler tilbys andre leveringsomfang.

**fås separat fra en Mercedes-Benz forhandler

Symboler

	Les nøye gjennom bruksanvisningen, og gjør deg kjent med produktet.
	Advarsler gjør deg oppmerksom på farer som kan medføre risiko for eget eller andres liv eller helse.
	Fare for elektrisk støt ved bruk som ikke er tiltenkt bruk.
	Med CE-merket erklærer produsenten at produktet oppfyller alle europeiske forskrifter/standarder som skal anvendes.
	Med UKCA-kjennemerket erklærer distributøren at produktet oppfyller alle forskrifter/standarder i Storbritannia som skal benyttes.
	Kjøretøystøpelet til denne enheten oppfyller standarden EN 62196-2. Strømtype: AC Modell: Modell 2 Spenningsområde: 480 V effektivverdi
	Adapteren som er kjennetegnet med dette symbolet, oppfyller standarden EN 62196-2. Strømtype: AC Modell: Modell 2 Spenningsområde: 480 V effektivverdi
	Dette symbolet betyr at EU-retningslinjene for begrensning av visse farlige stoffer i elektro- og elektronikkenheter er oppfylt.

	Dette symbolet betyr at jordledningen er fast gjennomkoblet.
	Dette produktet tilsvarer kapslingsgrad IP67. Dermed er det beskyttet mot skadelige mengder støv og kortvarige opphold under vann.
	Dette symbolet advarer om varme overflater på ladesystemet f.eks. på grunn av direkte sollys.
	Dette symbolet angir laveste driftstemperatur i °C.
	Ladesystemet egner seg for drift opp til en høyde på 2000 m over havet.
	Ladesystemet må under ingen omstendigheter kastes i vanlig restavfall. Ladesystemet er underlagt det europeiske direktivet 2012/19/EU. Kasser ladesystemet gjennom en godkjent avfallsbedrift. Ta hensyn til gjeldende forskrifter.

Sikkerhetsinformasjon



FARE – LIVSFARE GRUNNET SKADER PÅ KOMPONENTER

Dersom du bruker en skadet komponent for å lade kjøretøyet, kan dette f.eks. føre til brann eller elektrisk støt.

Kontroller om det er ytre skader på ladesystemet og adapter før hver bruk. Dersom du oppdager skader, må du ikke ta ladesystemet i bruk.



FARE – LIVSFARE FRA SKADDE ELLER IKKE FORSKRIFTMESSIGE ELEKTROINSTALLASJONER

Dersom du kobler ladesystemet til en elektroinstallasjon som ikke er forskriftsmessig eller som er skadet, kan dette føre til brann eller elektrisk støt.

Koble ladesystemet kun til elektroinstallasjoner som er uskadet og forskriftsmessig installert av en elektriker.

I tillegg til enhetens interne feilstrømbeskyttelse for lading med likestrøm (DC) eller vekselstrøm (AC), må den elektriske installasjonen være utstyrt med en feilstrøm-bryter type A og en ledningsvernebryter.

Ta hensyn til de juridiske kravene som gjelder for elektriske installasjoner i hvert enkelt land.



FARE FOR ULYKKER OG SKADER VED UKYNDIG BRUK

Påse at personer med begrensede fysiske, sensoriske eller psykiske egenskaper samt uerfarne eller uvitende personer kun får bruke ladesystemet under oppsyn fra en ansvarlig person.

Oppbevar ladesystemet og adapteren utilgjengelig for barn.

Ved lading uten oppsyn, pass på at uberettigede (f.eks. barn eller dyr) ikke har tilgang til ladesystemet eller kjøretøyet.



ADVARSEL - FARE FOR PERSONSKADE PÅ GRUNN AV HØY TEMPERATUR PÅ LADESYSTEMET

Bruk ladesystemet kun ved omgivelsestemperaturer fra - 40 til + 50 °C.

Ikke dekk til ladesystemet under lading.

Beskytt ladesystemet mot eksponering for solen for å unngå at ladesystemet overopphetes.

Huset til ladesystemet kan bli varmt ved direkte sollys. Ta i så fall kun på gummiheftene eller kablen til ladesystemet.



FARE – LIVSFARE PÅ GRUNN AV ELEKTRISK SPENNING

Ikke gjennomfør endringer eller reparasjoner på deler av ladesystemet eller adapteren. Åpne aldri huset til ladesystemet.



FARE – LIVSFARE PÅ GRUNN AV VANN SOM TRENGER INN I KOMPONENTENE TIL LADESYSTEMET

Sørg for at ladesystemet, adapterne og tilkoblingspunktene ikke utsettes for sterk vanneksponering (f.eks. nedsenking eller vannstråle), spesielt hvis de er koblet til en strømkilde.

Det er fare for elektrisk støt.

- Koble til adapteren til ladesystemet før du kobler ladesystemet eller adapteren til en strømkilde.
- Påse at ingen av delene til ladesystemet ligger i vann (f.eks. i en vannpytt).
- Ikke utsett ladesystemet og adapteren for direkte vannstråler.

Generell informasjon

Vær oppmerksom på følgende informasjon for å unngå skader på ladesystem og adaptere:

- Koble ladesystemet fra strømmettet ved uvær.
- Sett de tilhørende beskyttelseshettene på når enheten ikke brukes.
- Beskytt ladesystemet og adapteren mot belastninger som overkjøring, fall, trekk, knekk og klemming.
- Lagre ladesystemet alltid i vesken og kun på et tørt sted uten direkte solinnstråling.

Følg også nasjonale lover og regler som gjelder for drift, kontroll og reparasjon av elektriske apparater.

Rengjøringstips



FARE – LIVSFARE FRA IKKE FORSKRIFTSMESSIG BRUK

Rengjør ladesystemet og adapteren kun når de er fullstendig koblet fra strømmettet og kjøretøyet.

Ved rengjøring, bruk en lett fuktet klut og tørk alle delene helt etterpå.

Informasjon om å ta i bruk enheten

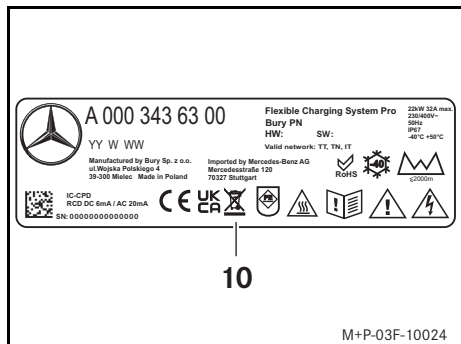
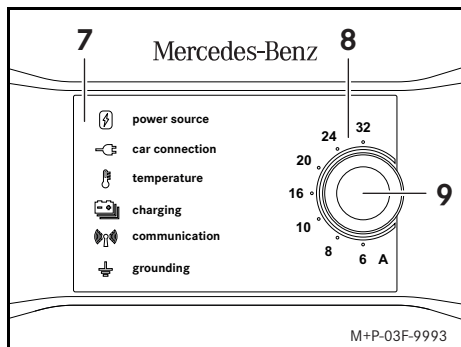
I de fleste land må man melde fra om eller søke om tillatelse til å ta i bruk en ladeenhet. Ta derfor kontakt med strømlieferandøren din før du tar i bruk enheten.

Sjekk med leder/eier av huset at sikker drift er mulig ved riktig stikkontakt.

Det er brukeren som har ansvaret for at lokale regler rundt fleksible ladesystemer overholdes.

Vær oppmerksom på at et fleksibelt ladesystem kan påvirke boligforsikringen din. Ta derfor kontakt med forsikringsselskapet ditt før du tar i bruk ladesystemet.

Oversikt betjeningsenhet



- 7 Status-LED-er
- 8 Skala ladestrøm (AMPERE)
- 9 knapp
- 10 Kort informasjon (bakside)

Koble til eller skifte ut adapter



FARE – LIVSFARE PÅ GRUNN AV ELEKTRISK SPENNING

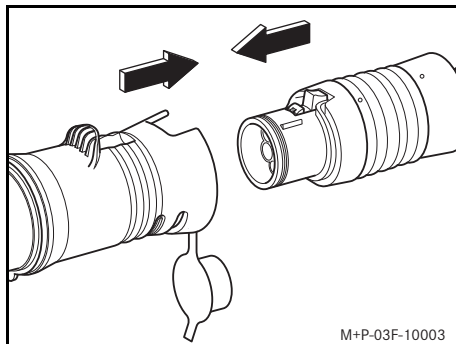
Dersom ladesystemet er koblet til en strømkilde:

- Koble aldri fra adapterkoblingen
- Stikk aldri fingrene inn i en åpen adapter

Det er fare for elektrisk støt.

Før du skifter ut adapteren, må ladesystemet kobles fra både bilen og strømnettet.

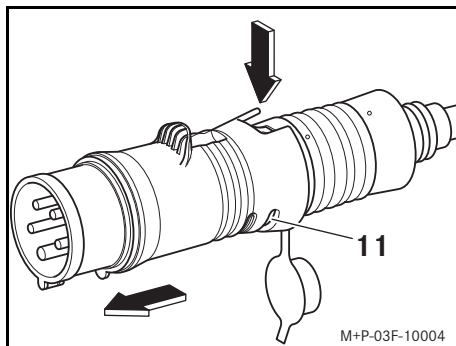
Koble til adapter:



(Eksempel)

- ▶ Ta av beskyttelseshettene.
- ▶ Juster koblingssidene.
- ▶ Klem sammen koblingssidene til koblingen går i lås.

Fjerne adapteren:



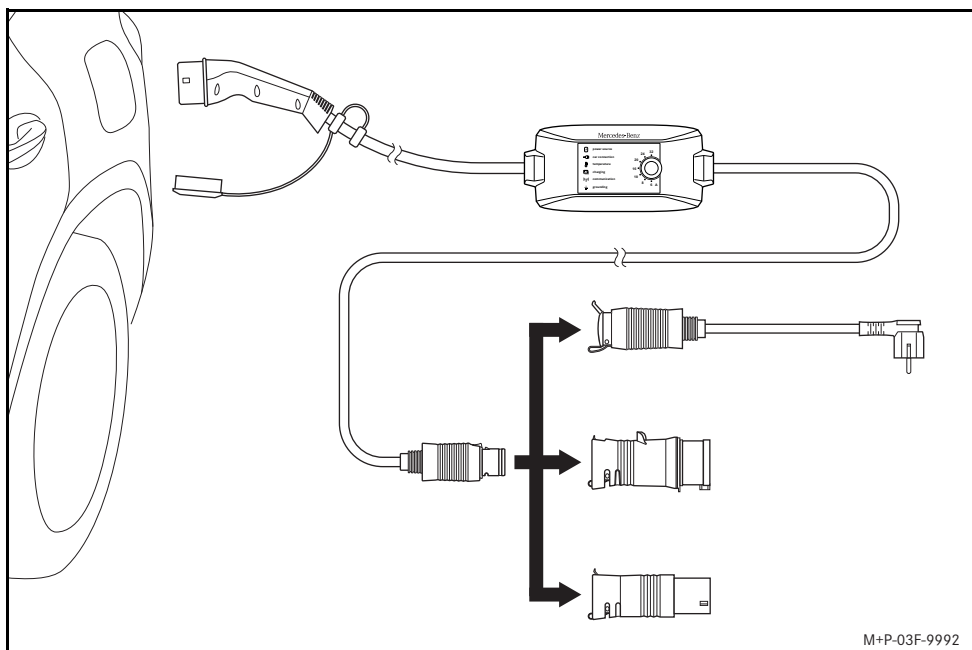
(Eksempel)

- ▶ Trykk på utløseren og trekk ut adapteren.
- ▶ Sett på beskyttelseshetten.

Ved å installere en kabellås (ståltau med ca. 95 mm lengde og 3 mm diameter) har du muligheten til å beskytte adapteren mot tyveri.

En slik lås er ikke med i leveringsomfanget.

- ▶ Før ståltauet gjennom hullet (11) på koblingen mens adapteren er montert, og lås låsen.



M+P-03F-9992

Starte ladingen

- ▶ Monter den passende adapteren på ladesystemet.
- ▶ Sett i ladesystemet i en stikkontakt eller en ladeinnretning.

Ladesystemet gjennomfører en LED-test i omtrent to sekunder.

- ▶ Ved lading i en stikkontakt:

Hvis "jording" LED blinker rødt, ble det ikke oppdaget noen jordledning på stikkontakten som brukes.

Avhengig av land og avhengig av stikkontakten som brukes, er det nødvendig å slå av jordledningsdetektoren.

Ta i så fall hensyn avsnittet "Slå av jordledningsdeteksjon" (▶ side 227)

Hvis du vil stille inn maksimal ladestrøm, kan du også se avsnittet "Stille inn maksimal ladestrøm" (▶ side 226).

- ▶ Sett ladesystemet inn i bilen.

Ladingen starter automatisk.

Pågående lading indikeres av et grønt kjørellys på AMPERE-skalaen (8). I tillegg lyser LED-en "lading" grønt.

Avslutte ladingen

- ▶ Avslutte ladingen fra bilen (se bilens instruksjonsbok).

Kjøretøykontakten låses opp. Når du lader på en type-2-ladestolpe, vil støpselet også låses opp.

- ▶ Koble fra ladesystemet på kjøretøysiden.
- ▶ Koble ladesystemet fra strømmettet.
- ▶ Oppbevar ladesystemet på en sikker plass.

Stille inn maksimal ladestrøm

Grunninnstillingen og den justerbare maksimumsverdien avhenger av adapteren som brukes og kan derfor variere.

Adapter	Grunninnstilling	Maksimalverdi
Husholdningsstikkontakt	6 A	8 A
CEE 16 A 1-faset	10 A	16 A
CEE 16 A 3-faset	10 A	16 A
CEE 32 A 1-faset	10 A	32 A
CEE 32 A 3-faset	10 A	32 A

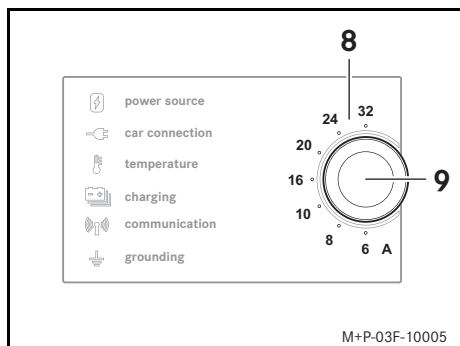
Det er av sikkerhetsgrunner ikke mulig å øke maksimal ladestrøm utover maksimalverdien som er nevnt her.

Mercedes-Benz legger stor vekt på sikker drift av

ladesystemet i privathjem. Derfor begrenses ladestrommen automatisk til inntil 8 A (inntil 1,8 kW ladeeffekt) når det lades i en vanlig stikkontakt.

Drift av ladesystemet i Danmark: Vær oppmerksom på at maksimal ladestrom ikke må økes til 8 A dersom du lader i en vanlig stikkontakt i Danmark og ladetiden er over 2 timer.

Det er kun mulig å stille inn maksimal ladestrom før du setter ladesystemet inn i kjøretøykontakten, eller inntil maksimalt 60 sekunder etterpå.



- ▶ Koble ladesystemet til strømmettet. Den nåværende innstillingen signaliseres gjennom plasseringen til LED-en som lyser grønt på AMPERE-skalaen (8).
- ▶ Trykk på knappen (9) helt til LED-en pulserer i ønsket posisjon.
- ▶ Vent til LED-en lyser permanent. Innstillingen ble tatt i bruk. Innstillingsmulighetene for maksimal ladestrom avhenger av adapteren som brukes.

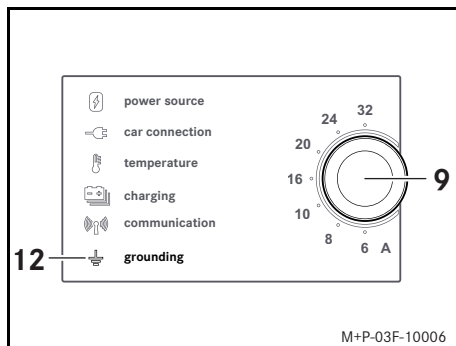
Slå av jordledningsdeteksjon

Avhengig av hvilket land du ønsker å lade bilen din i, kan det være nødvendig å slå av enhetens interne jordledningsdeteksjon.



FARE – FARE FOR PERSONSKADER OG LIVSFARE NÅR JORDLEDNINGSDETEKSJONEN ER SLÅTT AV

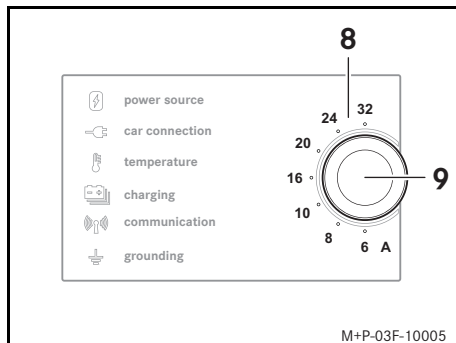
Slå bare av enhetens interne jordledningsdeteksjon hvis en elektriker har sørget for at stikkontakten er riktig installert og jordet.



Dersom ingen jordledning oppdages, lyser LED-en (12) rødt

- ▶ Koble ladesystemet til strømmettet.
- ▶ Trykk på knappen (9) i 5 sekunder umiddelbart etter innsetting. LED-en (12) blinker oransje tre ganger og lyser så permanent oransje. Jordledningsdeteksjonen er slått av.

Tilbakestill ladesystemet til fabrikkinnstillinger



- ▶ Trykk på knappen (9) og hold den.
- ▶ Koble ladesystemet til strømmettet.
- ▶ Trykk og hold nede knappen (9) i ytterligere 15 sekunder.







LED-ene på AMPERE-skalaen (8) blinker helt til ladesystemet har blitt tilbakestilt til fabrikkinnstillinger.

Etter tilbakestilling gjennomfører ladesystemet automatisk en omstart.

LED-ene og hva de indikerer


Dersom det oppstår feil gjentatte ganger ved bruk av ladesystemet, eller du er usikker på om driftssikkerheten er ivaretatt, ikke bruk ladesystemet, og ta kontakt med:

- din Mercedes-Benz forhandler eller
- Mercedes-Benz kundeservice
Mercedes-Benz AG, HPC: CAC, Customer Service,
70546 Stuttgart, Tyskland

	power source
	car connection
	temperature
	charging
	communication
	grounding

M+P-03F-9994

LED	Årsaker/tiltak
Alle LED-er av eller	Stikkkontakten leder ingen strøm: <ul style="list-style-type: none">▶ Kontroller pluggkoblingene.▶ Bruk en annen stikkontakt.
Alle LED-er lyser	Ladesystemet gjennomfører en LED-test i ca. 2 sekunder etter tilkobling til strømforsyningen.

 power source (strømforsyning)	Årsaker/tiltak
LED lyser grønt	Strømforsyning feilfri.
LED blinker oransje	Selvtest aktiv.



power source
(strømforsyning)

Årsaker/tiltak

LED blinker rødt

Feil i strømforsyningen.

Avhengig av feilen som er registrert, blinker LED-en 1 til 4 ganger raskt og slukkes så i et sekund. Deretter gjentas denne blinkerytmen.

LED blinker 1 gang

Det er registrert feilstrøm mellom ladesystem og kjøretøy:

- ▶ Koble ladesystemet fra strømnettet og kjøretøyet.
- ▶ Kontroller om det er ytre skader på adapteren og kabelen mellom betjeningsenheten og kjøretøyet.
- ▶ Kontroller om det er smuss eller vann som kan ha trengt inn i adapteren og stikkontakten.

Dersom du ikke oppdager noen skader:

- ▶ Koble til ladesystemet på nytt.

Dersom feilen oppstår igjen:

- ▶ Slutt å bruke ladesystemet og kontakt Mercedes-Benz kundeservice.
- ▶ Få kjøretøyet testet i et kvalifisert spesialverksted.

LED blinker 2 ganger

Uegnet stikkontakt – spenningen er for lav:

- ▶ Koble ladesystemet fra strømnettet og kjøretøyet.
- ▶ Koble til ladesystemet på nytt.

Dersom feilen oppstår igjen:

- ▶ Få en elektriker til å kontrollere stikkontakten.
- ▶ Bruk en annen stikkontakt.

LED blinker 3 ganger

Uegnet stikkontakt – spenningen er for høy:

- ▶ Koble ladesystemet fra strømnettet og kjøretøyet.
- ▶ Koble til ladesystemet på nytt.

Dersom feilen oppstår igjen:

- ▶ Få en elektriker til å kontrollere stikkontakten.
- ▶ Bruk en annen stikkontakt.


LED blinker 4 ganger


Uttillatelig spenningsfall under belastning:


- ▶ Koble ladesystemet fra strømnettet og kjøretøyet.
- ▶ Koble til ladesystemet på nytt.


Dersom feilen oppstår igjen:

- ▶ Få en elektriker til å kontrollere stikkontakten.
- ▶ Bruk en annen stikkontakt.

 <p>power source (strømforsyning)</p>	<p>Årsaker/tiltak</p>
<p>LED blinker rødt</p>	<p>LED blinker 5 ganger</p> <p>Defekt på ladesystem eller stikkontakt eller</p> <p>Pluggtilkobling har feil:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Koble ladesystemet fra strømmettet og kjøretøyet. ▶ Se etter synlige skader på ladesystemet og adapteren. <p>Dersom det er oppdaget skader:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Ikke bruk ladesystemet og ta kontakt med Mercedes-Benz kundeservice. <p>Dersom du ikke oppdager noen skader:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Koble ladesystemet til en annen stikkontakt. <p>Dersom feilen oppstår igjen:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Ikke bruk ladesystemet og ta kontakt med Mercedes-Benz kundeservice.

 <p>car connection (kjøretøytilkobling)</p>	<p>Årsaker/tiltak</p>
<p>LED av</p>	<p>Ingen forbindelse til kjøretøyet:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Kontroller pluggtilkoblingen på kjøretøyet.
<p>LED lyser grønt</p>	<p>Tilkobling til kjøretøy er opprettet.</p>

 <p>car connection (kjøretøytilkobling)</p>	<p>Årsaker/tiltak</p>
<p>LED blinker rødt</p>	<p>Tilkobling til kjøretøy mislykket.</p> <p>Avhengig av feilen som er registrert, blinker LED-en 1 til 2 ganger raskt og slukker så i et sekund. Deretter gjentas denne blinkerytmen.</p> <p>LED blinker 1 gang</p> <p>Kortslutning ved utgangen til ladesystemet:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Kontroller om det er problemer med kjøretøyet i forbindelse med ladingen (se bilens instruksjonsbok). ▶ Koble ladesystemet fra strømmettet og kjøretøyet, og gjenta prosedyren. ▶ Dersom feilen vedvarer, må du ta kontakt med et kvalifisert fagverksted. <p>LED blinker 2 ganger</p> <p>På kjøretøysiden er det spenning på ladesystemet:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Kontroller pluggtilkoblingen på kjøretøyet. ▶ Kontroller om det er problemer med kjøretøyet i forbindelse med ladingen (se bilens instruksjonsbok). ▶ Koble ladesystemet fra strømmettet og kjøretøyet, og gjenta prosedyren. ▶ Dersom feilen vedvarer, må du ta kontakt med et godkjent verksted.

 <p>temperature (temperatur)</p>	<p>Årsaker/tiltak</p>
<p>LED lyser grønt</p>	<p>Ladesystemets temperatur er innenfor det tillatte området.</p>
<p>LED lyser oransje</p>	<p>Ladesystemets temperatur er forhøyet. Ladeeffekten reduseres automatisk.</p>



temperature
(temperatur)

Årsaker/tiltak

LED blinker rødt

Temperaturen under lading er for høy.
Ladingen har blitt avbrutt automatisk.
Avhengig av feilen som er registrert, blinker LED-en 1 til 3 ganger raskt og slukker så i et sekund. Deretter gjentas denne blinkerytmen.

LED blinker 1 gang

Ladesystemet er overopphetet:

- ▶ Forsikre deg om at ladesystemet ikke utsettes for direkte sollys.
- ▶ Vent til ladesystemet er avkjølt.

Dersom ladesystemet er avkjølt, fortsetter ladingen automatisk.

Dersom feilen oppstår flere ganger:

- ▶ Ikke bruk ladesystemet og ta kontakt med Mercedes-Benz kundeservice.

LED blinker 2 ganger

Kjøretøykontakten er overopphetet:

- ▶ Kontroller kjøretøy og kjøretøykontakt (se kjøretøyets instruksjonsbok).
- ▶ Vent til kjøretøykontakten er avkjølt.

Når kjøretøykontakten er avkjølt, fortsetter ladingen automatisk.

Dersom feilen oppstår flere ganger:

- ▶ Få kjøretøyet kontrollert hos et godkjent verksted.

LED blinker 3 ganger

Den elektriske installasjonen er overopphetet:

- ▶ Vent til den elektriske installasjonen er avkjølt.

Når den elektriske installasjonen er avkjølt, fortsetter ladingen automatisk.

Dersom feilen oppstår flere ganger:

- ▶ Ikke bruk stikkkontakten.
- ▶ Få en elektriker til å kontrollere den elektriske installasjonen.



charging
(lading)


Årsaker/tiltak


LED av

Ingen lading aktiv.

LED lyser grønt

Bilen lades.

 <p>communication (kommunikasjon)</p>	<p>Årsaker/tiltak</p>
<p>LED av</p>	<p>Ingen Internett-tilkobling er konfigurert.</p>
<p>LED blinker grønt</p>	<p>Etablerer Internett-tilkobling.</p>
<p>LED lyser grønt</p>	<p>Internett-tilkobling etablert.</p>
<p>LED lyser oransje</p>	<p>Etablert lokal tilkobling til WiFi.</p>
<p>LED blinker rødt</p>	<p>Internett-tilkoblingen mislyktes.</p>

 <p>grounding (jording)</p>	<p>Årsaker/tiltak</p>
<p>LED lyser grønt</p>	<p>Jordledning oppdaget.</p>
<p>LED lyser oransje</p>	<p>Jordledningdeteksjon deaktivert av brukeren.</p>
<p>LED blinker rødt</p>	<p>Fant ingen jordledning på stikkkontakten:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Ikke bruk stikkkontakten. ▶ Dersom en elektriker har kontrollert at stikkkontakten har blitt riktig tilkoblet og jordet, kan den enhetsinterne jordledningsdeteksjonen slås av og bilen kan lades i stikkkontakten. Ta hensyn til instruksjonen i avsnittet "Slå av jordledningsdeteksjon" (▶ side 227).

Tilkoblingsalternativer og innstillinger

Du kan koble det fleksible ladesystemet til smarttelefonen eller datamaskinen, for eksempel for å se informasjon om ladinger, foreta innstillinger eller koble ladesystemet til Internett.

- ▶ Koble ladesystemet til strømmettet.
- ▶ Åpne Wi-Fi-innstillingene på datamaskinen eller smarttelefonen.

For de tilgjengelige tilkoblingene vises ladesystemet MBW_xxxxx.



- ▶ Opprett Wi-Fi-tilkoblingen.
Startpassordet ("WLAN KEY") finner du på klistremerket på forsiden av denne instruksjonsboken.

- ▶ Åpne nettleseren på datamaskinen eller smarttelefonen og skriv inn <http://mercedes.charger> eller 192.168.5.1 i adressefeltet.

Siden "Flexible Charging System Pro" åpnes.

For raskere tilgang til nettstedet kan adressen i nettleseren lagres som favoritt på smarttelefonen/datamaskinen.



Current status  Mercedes-Benz FLS PRO Charging power 5.30kW Delivered energy 0.71kWh Charging time 00:23 Preset charging power 7.0kW	Device state  Wait For Authorization Start charging
Device info unknown Server connection CEE 32A 3-phase Connector type 0.0.0 FW version 0.0.0 Controller SW version D204.0 Main version S05018769 M2W identifier	WLAN status Connected Status iPhone 11 ssid

M+P-03F-10025

Mercedes-Benz anbefaler at du endrer startpassordet til et personlig 4-sifret passord etter første pålogging. Det kan gjøres under "Settings" "Set security PIN".

Under fanen "Dashboard" er følgende informasjon synlig:

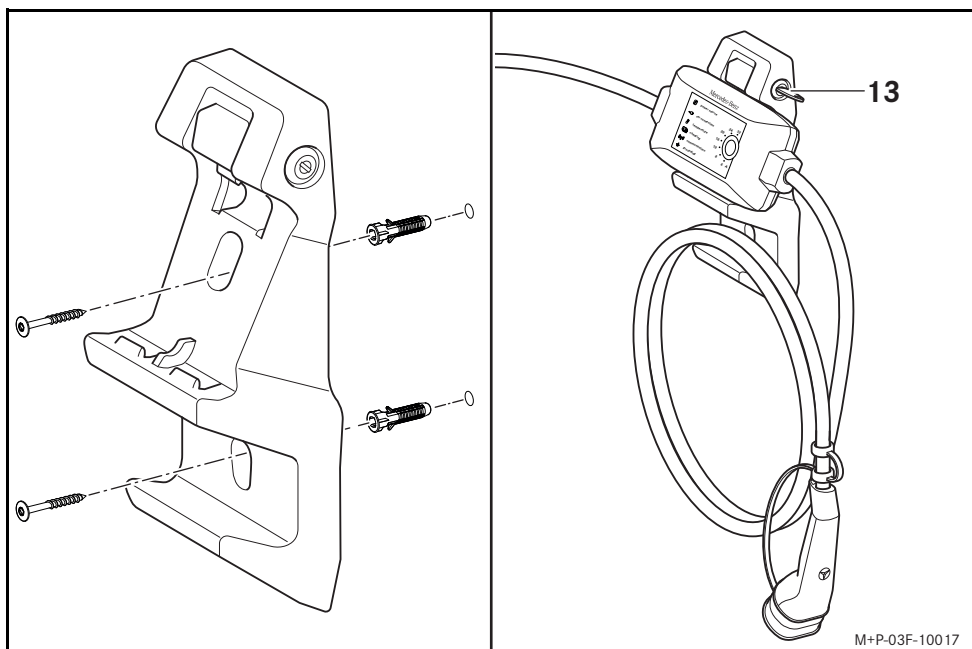
- Aktuell ladestatus
- Aktuell enhetsstatus
- Enhetsinformasjon
- Wi-Fi-status

Under fanen "Charging history" har du oversikt over ladetidene som ble utført i den valgte perioden.

Under fanen "Energy consumption" har du oversikt over kostnader, energimengde og varigheten på ladinger innenfor det valgte tidsrommet.

Under fanen "Settings" er følgende mulig:

- Stille inn maksimal ladestrøm
- Lagre strømprisen
- Oppdatere enhet
- Konfigurere Wi-Fi-tilkoblinger
- Vise enhetsfeil



Veggfeste

Veggfestet kan fås hos en Mercedes-Benz forhandler.

Fest veggfestet slik bildet viser.

Veggfestet er utstyrt med en tyverisikring for ladesystemet ditt:

- ▶ Sett ladesystemet i veggfestet.
- ▶ Lås veggfestet med nøkkelen (13).

Ladesystemet er sikret.



Bem-vindo

Leia cuidadosamente as instruções de utilização e familiarize-se com o seu sistema de carregamento antes da primeira utilização.

Respeite adicionalmente o Manual do Condutor do seu veículo.

A Mercedes-Benz desenvolve continuamente os seus produtos.

A Mercedes-Benz reserva-se, por isso, o direito de introduzir alterações nos seguintes pontos:

- Configuração
- Equipamento
- Tecnologia

Validade

Obtenha junto da sua oficina autorizada Mercedes-Benz informações sobre os modelos de veículos suportados.

Utilização de acordo com as disposições legais

Utilize o sistema de carregamento exclusivamente para o carregamento de veículos elétricos da Mercedes-Benz.

Utilize o sistema de carregamento exclusivamente da forma descrita nestas instruções de utilização.

Utilize exclusivamente o adaptador original fornecido.

Qualquer outra utilização é proibida e pode causar danos materiais ou pessoais.

A Mercedes-Benz não assume qualquer responsabilidade por danos causados pela utilização não de acordo com as disposições legais e extingue-se a garantia do aparelho/garantia legal.

Volume de equipamento*

São possíveis divergências específicas para cada país.

- 1 Sistema de carregamento
- 2 Adaptador de tomada doméstica
- 3 Adaptador de corrente trifásica
- 4 Adaptador de estação de carregamento/Wallbox
- 5 Suporte de parede com chave**
- 6 Bolsa

*Para diferentes canais de distribuição são disponibilizados outros volumes de fornecimento.

**adicionalmente disponível junto de um concessionário Mercedes-Benz

Símbolos

	Leia cuidadosamente as instruções de utilização para se familiarizar com o produto.
	Os avisos de segurança chamam a atenção para perigos que podem pôr em risco a sua própria saúde ou vida, e/ou a saúde ou vida de terceiros.
	Perigo de descarga elétrica no caso de utilização inadequada.
	Mediante a marca CE, a empresa distribuidora declara que o produto preenche todos os regulamentos/normas europeus aplicáveis.
	Mediante a marca UKCA, a empresa distribuidora declara que o produto preenche todos os regulamentos/normas aplicáveis no Reino Unido.
	A ficha do veículo deste aparelho corresponde à norma EN 62196-2. Tipo de alimentação: AC Forma: Modelo 2 Gama de tensão: 480 V RMS
	O adaptador identificado com este símbolo corresponde à norma EN 62196-2. Tipo de alimentação: AC Forma: Modelo 2 Gama de tensão: 480 V RMS
	Este símbolo representa o cumprimento das diretivas UE relativas à restrição do uso de determinadas substâncias perigosas em equipamentos elétricos e eletrónicos.

	<p>Este símbolo significa que o condutor de terra está bem interligado.</p>
	<p>Este produto corresponde à classe de proteção IP67. Desta forma está protegido contra o pó em quantidades prejudiciais e a submersão temporária.</p>
	<p>Este símbolo adverte de superfícies quentes do sistema de carregamento, p. ex., por incidência direta de raios solares.</p>
	<p>Este símbolo indica a temperatura de operação mais baixa em °C.</p>
	<p>O sistema de carregamento é adequado para funcionar até uma altitude de 2000 m acima do nível do mar (altura acima do nível médio do mar).</p>
	<p>O sistema de carregamento não pode ser de forma alguma eliminado no lixo doméstico normal. O sistema de carregamento está sujeito à diretiva europeia 2012/19/EU. Elimine o sistema de carregamento através de uma empresa de eliminação de resíduos aprovada. Respeite as normas atuais em vigor.</p>

Indicações de segurança



PERIGO – PERIGO DE VIDA POR COMPONENTES DANIFICADOS

Se utilizar um componente danificado para carregar o veículo, isso pode, p. ex., provocar incêndios ou um choque elétrico.

Verificar o sistema de carregamento e o adaptador utilizado quanto a danos exteriores antes de cada utilização. Se forem detetados danos, não colocar o sistema de carregamento em funcionamento.



PERIGO – PERIGO DE VIDA POR INSTALAÇÕES ELÉTRICAS DANIFICADAS OU INADEQUADAS

Se ligar o sistema de carregamento a uma instalação elétrica inadequada ou danificada, isso pode, p. ex., provocar incêndios ou um choque elétrico.

Ligue o sistema de carregamento exclusivamente a instalações elétricas que não estejam danificadas, estejam devidamente instaladas e aprovadas por um electricista.

Além da proteção de corrente residual interna do dispositivo para carregamento com corrente contínua (DC) ou corrente alternada (AC), a instalação elétrica tem de estar equipada com um disjuntor de linha do tipo- A e com um disjuntor de potência.

Respeite as disposições legais específicas do país em vigor para instalações elétricas.



PERIGO DE ACIDENTE E DE FERIMENTOS EM CASO DE UTILIZAÇÃO INDEVIDA

No caso de pessoas com capacidades físicas, sensoriais ou mentais limitadas, bem como pessoas inexperientes ou sem conhecimentos, certifique-se de que apenas utilizam o sistema de carregamento sob a supervisão de uma pessoa responsável.

Guarde o sistema de carregamento e os adaptadores em local inacessível às crianças.

Ao carregar sem vigilância, certifique-se de que não há acesso não autorizado (p. ex., crianças ou animais) ao sistema de carregamento ou ao veículo.



AVISO – PERIGO DE FERIMENTOS POR TEMPERATURA ELEVADA DO SISTEMA DE CARREGAMENTO

Utilize o sistema de carregamento apenas a temperaturas ambiente de - 40 a + 50 °C.

Não tape o sistema de carregamento durante o processo de carregamento.

Proteja o sistema de carregamento da exposição prolongada à luz solar intensa para evitar o sobreaquecimento do sistema de carregamento.

A caixa do sistema de carregamento pode aquecer no caso de incidência de raios solares. Nesse caso, pegue no sistema de carregamento exclusivamente pelas capas de borracha ou pelo cabo.



PERIGO – PERIGO DE VIDA POR TENSÃO ELÉTRICA

Não efetue quaisquer alterações ou reparações nos componentes do sistema de carregamento ou nos adaptadores. Nunca abra a caixa do sistema de carregamento.



PERIGO – PERIGO DE VIDA POR PENETRAÇÃO DE ÁGUA EM COMPONENTES DO SISTEMA DE CARREGAMENTO

Assegure que o sistema de carregamento, adaptadores e pontos de ligação não estejam expostos a uma exposição forte a água (p. ex., submersão ou jatos de água), especialmente se estiverem ligados a uma fonte de corrente.

Existe o perigo de um choque elétrico.

- Ligue o adaptador necessário ao sistema de carregamento antes de ligar o sistema de carregamento ou o adaptador a uma fonte de corrente.
- Certifique-se de que as peças do sistema de carregamento não estão na água (p. ex., numa poça).
- Não exponha o sistema de carregamento e o adaptador a um jato de água direto.

Indicações gerais

Observe as seguintes indicações para evitar danos ao sistema de carregamento e adaptadores:

- Desligue o sistema de carregamento da rede elétrica durante uma trovoadas.
- Coloque sempre as respetivas tampas de proteção quando não estão a ser utilizadas.
- Proteja o sistema de carregamento e o adaptador contra solicitações como passar por cima, deixar cair, puxar, dobrar ou esmagar.
- Guarde sempre o sistema de carregamento na bolsa e apenas em local seco, ao abrigo da luz solar direta.

Se utilizar o sistema de carregamento comercialmente, observe os regulamentos nacionais aplicáveis no seu país para operação, verificação e reparação de dispositivos elétricos.

Instruções de limpeza



PERIGO – PERIGO DE VIDA DEVIDO A LIMPEZA INADEQUADA

Limpe o sistema de carregamento e o adaptador apenas quando estiverem completamente desligados da rede elétrica e do veículo.

Utilize um pano ligeiramente humedecido para limpar e em seguida seque completamente todos os componentes.

Indicações relativas à colocação em funcionamento

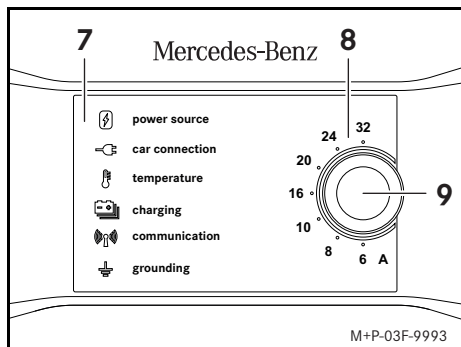
Na maioria dos países, a colocação em funcionamento de um sistema de carregamento está sujeita a registo e/ou autorização. Por este motivo, entre em contacto com a sua empresa fornecedora de energia antes da colocação em funcionamento.

Verifique junto do gerente/proprietário da casa se é possível uma operação segura na respetiva tomada.

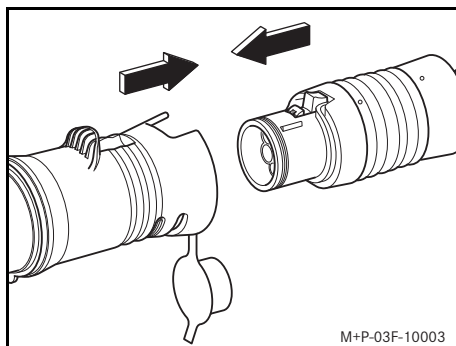
O utilizador é responsável pelo cumprimento das normas locais relativas ao funcionamento de sistemas de carregamento flexíveis.

Tenha em conta que o funcionamento de um sistema de carregamento flexível pode ter implicações para o seguro do edifício de habitação. Por este motivo, contacte o seguro do edifício de habitação onde deseja utilizar o sistema de carregamento, antes da colocação em funcionamento.

Visão geral da unidade de comando



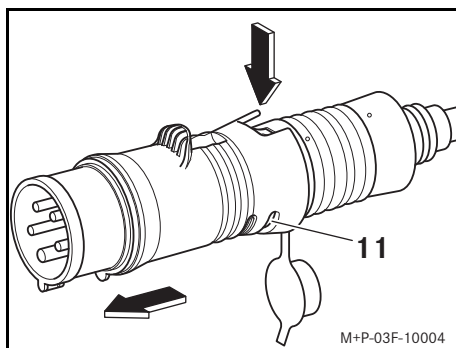
Ligar o adaptador:



(Exemplo)

- ▶ Retire as tampas de proteção.
- ▶ Alinhe os lados de acoplamento.
- ▶ Comprime os lados de acoplamento até o acoplamento bloquear.

Retirar o adaptador:



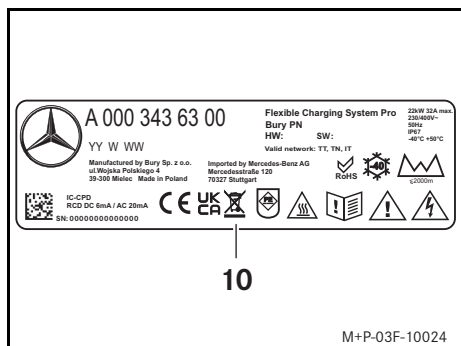
(Exemplo)

- ▶ Prima o desbloqueio e puxe o adaptador.
- ▶ Monte as tampas de proteção.

Ao instalar uma fechadura de cabo (cabo de arame de cerca de 95 mm de comprimento e 3 mm de diâmetro), tem a possibilidade de proteger o adaptador contra roubo.

Este tipo de fechadura não está incluído no volume de equipamento.

- ▶ Com o adaptador montado, passe o cabo de arame através do furo (11) no acoplamento e feche a fechadura.



7 LEDs de estado

8 Escala de corrente de carga (AMPERE)

9 Tecla

10 Informação breve (verso)

Ligar ou substituir o adaptador



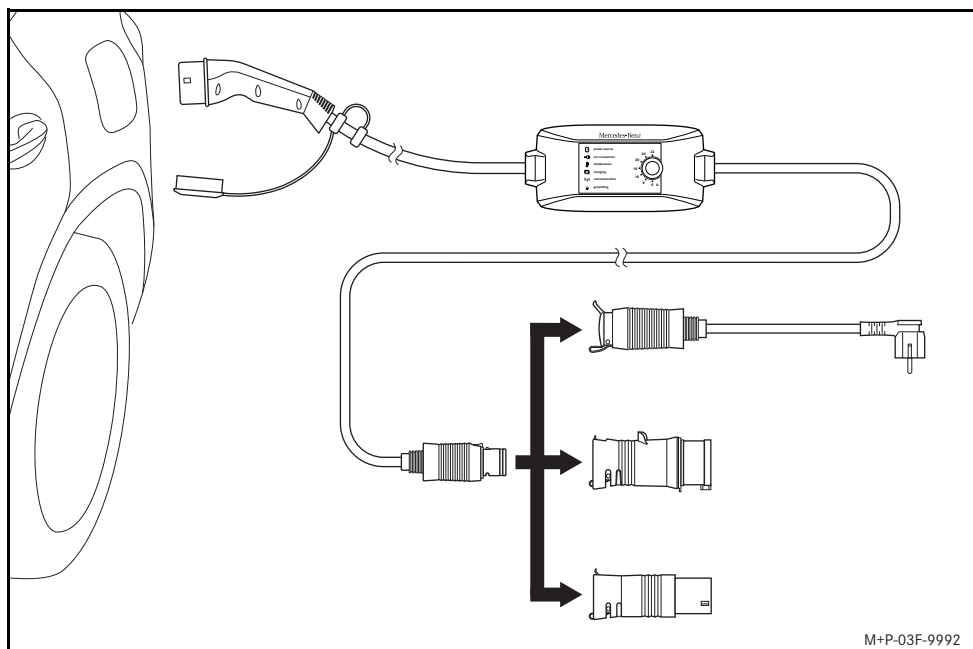
PERIGO – PERIGO DE VIDA POR TENSÃO ELÉTRICA

Se o sistema de carregamento estiver ligado a uma fonte de corrente:

- Nunca separe o acoplamento do adaptador
- Nunca toque no adaptador aberto

Existe o perigo de um choque elétrico.

Antes de mudar o adaptador, desligue o sistema de carregamento do lado do veículo e da rede elétrica.



M+P-03F-9992

Iniciar o processo de carregamento

- ▶ Ligar o adaptador adequado no sistema de carregamento.
- ▶ Ligar o sistema de carregamento à tomada de corrente ou ao dispositivo de carregamento. O sistema de carregamento efetua um teste LED durante aprox. dois segundos.
- ▶ Ao carregar numa tomada de rede elétrica: Se o LED "grounding" piscar a vermelho, não foi detetado nenhum condutor de proteção na tomada utilizada. Dependendo do país e da tomada utilizada, é necessário desligar a deteção do condutor de proteção. Tenha em conta o capítulo "Desligar a deteção do condutor de proteção". (▶ página 241) Se pretender ajustar a corrente de carga máxima, tenha adicionalmente em conta o capítulo "Ajustar a corrente de carga máxima" (▶ página 240).
- ▶ Ligar o sistema de carregamento ao veículo. O processo de carregamento arranca automaticamente. Um processo de carregamento ativo é indicado por uma luz móvel a verde na escala de AMPERE (8). Adicionalmente acende-se o LED "charging" a verde.

Concluir o processo de carregamento

- ▶ Terminar o processo de carregamento no veículo (consulte o Manual do Condutor do veículo). A tomada do veículo é destrancada. Se estiver a carregar numa coluna de carregamento de tipo 2-, a ficha também é desbloqueada.
- ▶ Desligar o sistema de carregamento do lado do veículo.
- ▶ Desligar o sistema de carregamento da rede elétrica.
- ▶ Arrumar o sistema de carregamento em segurança.

Ajustar a corrente de carga máxima

O ajuste básico e o valor máximo ajustável dependem do adaptador utilizado e podem, portanto, variar.

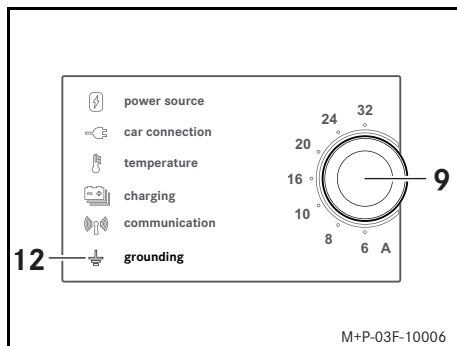
Adaptador	Ajuste básico	Valor máximo
Tomada doméstica	6 A	8 A
CEE 16 A monofásica	10 A	16 A
CEE 16 A trifásica	10 A	16 A
CEE 32 A monofásica	10 A	32 A
CEE 32 A trifásica	10 A	32 A

Por razões de segurança, não é possível aumentar a corrente de carga máxima aqui mencionada.

Para a Mercedes-Benz é importante o funcionamento seguro do sistema de carregamento em instalações domésticas. Portanto, a corrente de carga é automaticamente limitada até 8 A (até 1,8 kW de potência de carregamento) ao carregar numa tomada doméstica.

Funcionamento do sistema de carregamento na Dinamarca: Tenha em conta que ao carregar numa tomada doméstica na Dinamarca, a corrente máxima de carga não pode ser aumentada para 8 A se o tempo de carregamento exceder 2 horas.

A corrente de carga máxima só pode ser ajustada antes de o sistema de carregamento ser ligado à tomada do veículo ou até um máximo de 60 segundos depois.



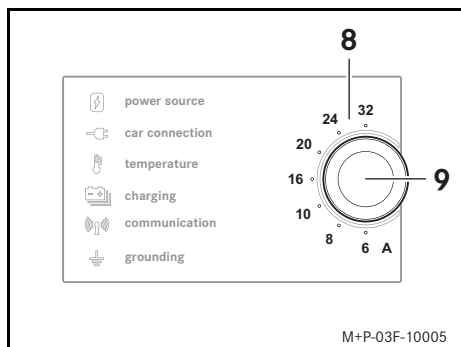
Se o condutor de terra não for detetado, o LED (12) acende-se a vermelho

- ▶ Ligar o sistema de carregamento à rede elétrica.
- ▶ Premir a tecla (9) durante 5 segundos imediatamente depois de ligar.

O LED (12) pisca três vezes a cor de laranja e depois acende continuamente a cor de laranja.

A monitorização do condutor de terra está desligada.

Repor o sistema de carregamento para as definições de fábrica



- ▶ Ligar o sistema de carregamento à rede elétrica. O ajuste atual é assinalado pela posição do LED aceso a verde na escala de ampere (8).
- ▶ Prima várias vezes a tecla (9), até o LED pulsar na posição desejada.
- ▶ Aguarde até o LED se acender continuamente. O ajuste foi assumido. As opções de ajuste para a corrente de carga máxima dependem do adaptador utilizado.

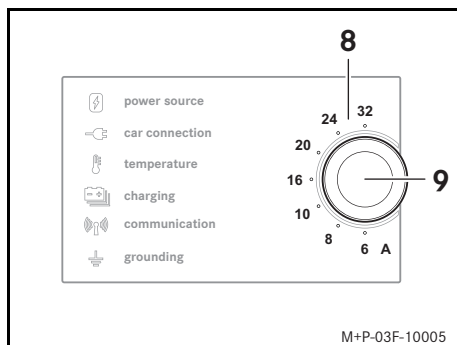
Desligar a deteção do condutor de proteção

Dependendo do país em que deseja carregar o seu veículo, poderá ser necessário desligar a deteção do condutor de proteção interno.



PERIGO – PERIGO DE FERIMENTOS OU DE VIDA COM A MONITORIZAÇÃO DO CONDUTOR DE TERRA ESTÁ DESLIGADA

Só desligar a monitorização interna do condutor de terra se um eletricitista tiver assegurado que a tomada está devidamente instalada e ligada à terra.



- ▶ Prima a tecla (9) e mantenha-a nessa posição.
- ▶ Ligar o sistema de carregamento à rede elétrica.
- ▶ Mantenha a tecla (9) premida durante mais 15 segundos.







Os LEDs da escala de AMPERE (8) piscam, até o sistema de carregamento ficar reposto para as definições de fábrica.

Após a reposição, o sistema de carregamento executa automaticamente uma reinicialização.

Situações de indicação dos LEDs


Se ocorrerem erros repetidamente ao utilizar o sistema de carregamento ou se tiver dúvidas sobre a segurança operacional do sistema de carregamento, deixe de utilizar o sistema de carregamento e contacte:

- o seu concessionário Mercedes-Benz ou
- o serviço de assistência técnica da Mercedes-Benz Mercedes-Benz AG, HPC: CAC, Customer Service, 70546 Stuttgart, Deutschland

	power source
	car connection
	temperature
	charging
	communication
	grounding

M+P-03F-9994

LED	Causas/medidas
Todos os LEDs desligados	A tomada não fornece corrente: <ul style="list-style-type: none"> ▶ Verifique as fichas de ligação. ▶ Utilize outra tomada.
Todos os LEDs acendem	O sistema de carregamento realiza um teste LED durante aprox. 2 segundos após a ligação à alimentação de corrente.

 power source (Alimentação de corrente)	Causas/medidas
LED acende-se a verde	Alimentação de corrente sem falhas.
LED pisca a cor de laranja	Autoteste ativo.



power source
(Alimentação de corrente)

Causas/medidas

LED pisca a vermelho

Falha na alimentação de corrente.

Dependendo da falha detetada, o LED pisca 1 a 4 vezes rapidamente e depois apaga-se durante um segundo. Em seguida repete-se este ritmo intermitente.

LED pisca 1 vez

Corrente de falha detetada entre o sistema de carregamento e o veículo:

- ▶ Desligar o sistema de carregamento da rede elétrica e do veículo.
- ▶ Verificar o adaptador e o cabo entre a unidade de comando e o veículo quanto a danos exteriores.
- ▶ Verificar o adaptador utilizado e a tomada do veículo quanto a sujidade ou entrada de água.

Se não forem detetados quaisquer danos:

- ▶ Ligue novamente o sistema de carregamento.

Se a falha ocorrer novamente:

- ▶ Parar de utilizar o sistema de carregamento e contactar o serviço de assistência técnica da -Benz.
- ▶ Mandar verificar o veículo numa oficina qualificada.

LED pisca 2 vezes

Tomada não adequada – tensão demasiado baixa:

- ▶ Desligar o sistema de carregamento da rede elétrica e do veículo.
- ▶ Ligue novamente o sistema de carregamento.

Se a falha ocorrer novamente:

- ▶ Mandar verificar a tomada por um electricista.
- ▶ Utilize outra tomada.

LED pisca 3 vezes

Tomada não adequada – tensão demasiado alta:

- ▶ Desligar o sistema de carregamento da rede elétrica e do veículo.
- ▶ Ligue novamente o sistema de carregamento.

Se a falha ocorrer novamente:

- ▶ Mandar verificar a tomada por um electricista.
- ▶ Utilize outra tomada.

LED pisca 4 vezes

Queda de tensão não permitida sob carga:

- ▶ Desligar o sistema de carregamento da rede elétrica e do veículo.
- ▶ Ligue novamente o sistema de carregamento.

Se a falha ocorrer novamente:

- ▶ Mandar verificar a tomada por um electricista.
- ▶ Utilize outra tomada.

**power source**

(Alimentação de corrente)

Causas/medidas

LED pisca a vermelho

LED pisca 5 vezes

Defeito no sistema de carregamento ou na tomada
ou

Acoplamento de ligação com falha:

- ▶ Desligar o sistema de carregamento da rede elétrica e do veículo.
- ▶ Verificar o sistema de carregamento e o adaptador quanto a danos visíveis.

Se forem detetados danos:

- ▶ Parar de utilizar o sistema de carregamento e contactar o serviço de assistência técnica da -Benz.

Se não forem detetados quaisquer danos:

- ▶ Ligar o sistema de carregamento a outra tomada.

Se a falha ocorrer novamente:

- ▶ Parar de utilizar o sistema de carregamento e contactar o serviço de assistência técnica da -Benz.

**car connection**

(Ligação do veículo)

Causas/medidas


LED apagado


Sem ligação ao veículo:

- ▶ Verificar o conector elétrico no veículo.

LED acende-se a verde

Ligação ao veículo estabelecida.

 <p>car connection (Ligação do veículo)</p>	<p>Causas/medidas</p>
<p>LED pisca a vermelho</p>	<p>Ligação ao veículo falhou. Dependendo da falha detetada, o LED pisca 1 ou 2 vezes rapidamente e depois apaga-se durante um segundo. Em seguida repete-se este ritmo intermitente.</p> <p>LED pisca 1 vez Curto-circuito na saída do sistema de carregamento:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Verificar o veículo quanto a problemas com o processo de carregamento (consulte o Manual do Condutor do veículo). ▶ Desligar o sistema de carregamento da rede elétrica e do veículo e repetir o processo. ▶ Contactar uma oficina qualificada se a falha persistir. <p>LED pisca 2 vezes A tensão é aplicada ao sistema de carregamento do lado do veículo:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Verificar o conector elétrico no veículo. ▶ Verificar o veículo quanto a problemas com o processo de carregamento (consulte o Manual do Condutor do veículo). ▶ Desligar o sistema de carregamento da rede elétrica e do veículo e repetir o processo. ▶ Contactar uma oficina qualificada se a falha persistir.

 <p>temperature (Temperatura)</p>	<p>Causas/medidas</p>
<p>LED acende-se a verde</p>	<p>A temperatura do sistema de carregamento encontra-se dentro do intervalo permitido.</p>
<p>LED acende-se a cor de laranja</p>	<p>A temperatura do sistema de carregamento é elevada. A potência de carregamento é reduzida automaticamente.</p>



temperature
(Temperatura)

Causas/medidas

LED pisca a vermelho

A temperatura no processo de carregamento é demasiado elevada.
O processo de carregamento foi interrompido automaticamente.
Dependendo da falha detetada, o LED pisca 1 a 3 vezes rapidamente e depois apaga-se durante um segundo. Em seguida repete-se este ritmo intermitente.

LED pisca 1 vez

O sistema de carregamento está sobreaquecido:

- ▶ Assegurar que o sistema de carregamento não está exposto à incidência direta de raios solares.
- ▶ Aguarde até que o sistema de carregamento arrefeça.

Assim que o sistema de carregamento estiver arrefecido, o processo de carregamento prossegue automaticamente.

Se a falha ocorrer repetidamente:

- ▶ Parar de utilizar o sistema de carregamento e contactar o serviço de assistência técnica da -Benz.

LED pisca 2 vezes

A tomada do veículo está sobreaquecida:

- ▶ Verifique o veículo e a tomada do veículo (consulte o Manual do Condutor do veículo).
- ▶ Aguardar até a tomada do veículo ficar arrefecida.

Assim que a tomada do veículo estiver arrefecida, o processo de carregamento prossegue automaticamente.

Se a falha ocorrer repetidamente:

- ▶ Mandar verificar o veículo numa oficina qualificada.

LED pisca 3 vezes

A instalação elétrica está sobreaquecida:

- ▶ Aguardar até a instalação elétrica ficar arrefecida.

Assim que a instalação elétrica estiver arrefecida, o processo de carregamento prossegue automaticamente.

Se a falha ocorrer repetidamente:

- ▶ Não utilizar mais a tomada.
- ▶ Mandar verificar a instalação elétrica por um eletricitista.





charging
(Carregar)


Causas/medidas

LED apagado

Nenhum processo de carregamento ativo.

 <p>charging (Carregar)</p>	<p>Causas/medidas</p>
<p>LED acende-se a verde</p>	<p>O veículo é carregado.</p>

 <p>communication (Comunicação)</p>	<p>Causas/medidas</p>
<p>LED apagado</p>	<p>Nenhuma ligação à Internet configurada.</p>
<p>LED pisca a verde</p>	<p>A ligação à Internet é estabelecida.</p>
<p>LED acende-se a verde</p>	<p>Ligação à Internet estabelecida.</p>
<p>LED acende-se a cor de laranja</p>	<p>Ligação local ao WiFi estabelecida.</p>
<p>LED pisca a vermelho</p>	<p>Ligação à Internet falhou.</p>

 <p>grounding (Ligação à terra)</p>	<p>Causas/medidas</p>
<p>LED acende-se a verde</p>	<p>Condutor de proteção detetado.</p>
<p>LED acende-se a cor de laranja</p>	<p>Deteção do condutor de proteção desativada pelo utilizador.</p>
<p>LED pisca a vermelho</p>	<p>Não foi detetado nenhum condutor de proteção na tomada:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Não utilizar a tomada. ▶ Se um electricista tiver assegurado que a tomada está devidamente instalada e ligada à terra, a monitorização interna do condutor de proteção do aparelho pode ser desativada e o veículo pode ser carregado na tomada. Tenha impreterivelmente em conta as indicações do capítulo "Desligar a deteção do condutor de proteção". (▶ página 241).

Opções de ligação e definições

Pode ligar o sistema de carregamento flexível ao seu smartphone ou computador, p.ex., para visualizar

informações sobre processos de carregamento, proceder a definições ou ligar o sistema de carregamento à Internet.

- ▶ Ligar o sistema de carregamento à rede elétrica.
- ▶ Abrir as definições WLAN no seu computador ou smartphone.

O sistema de carregamento MBW_XXXX é apresentado nas ligações disponíveis.

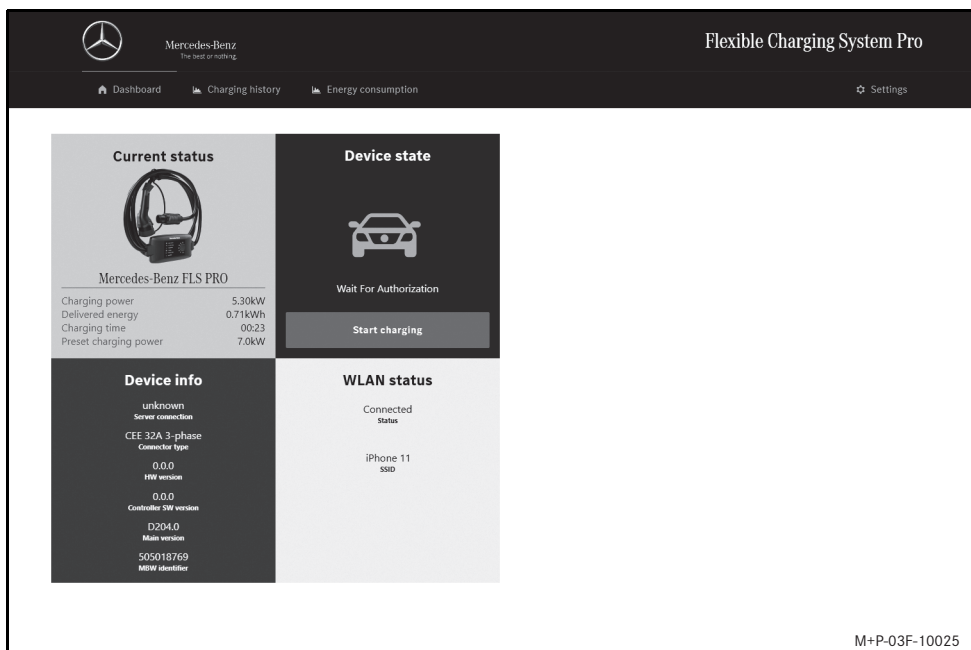
- ▶ Estabelecer a ligação WLAN.

A palavra-chave inicial ("WLAN KEY") pode ser encontrada no autocolante na parte da frente destas instruções de utilização.

- ▶ Abra o browser no seu computador ou smartphone e introduza <http://mercedes.charger> ou 192.168.5.1 na linha de endereço.

Abrir-se a página "Flexible Charging System Pro".

Para poder aceder à página mais rapidamente no futuro, guarde o endereço acima como favorito no browser do seu smartphone/computador.



A Mercedes-Benz recomenda que após o primeiro registo altere a palavra-passe inicial para uma palavra-passe pessoal de 4 dígitos em "Settings" "Set security PIN".

Estão visíveis as seguintes informações no separador "Dashboard":

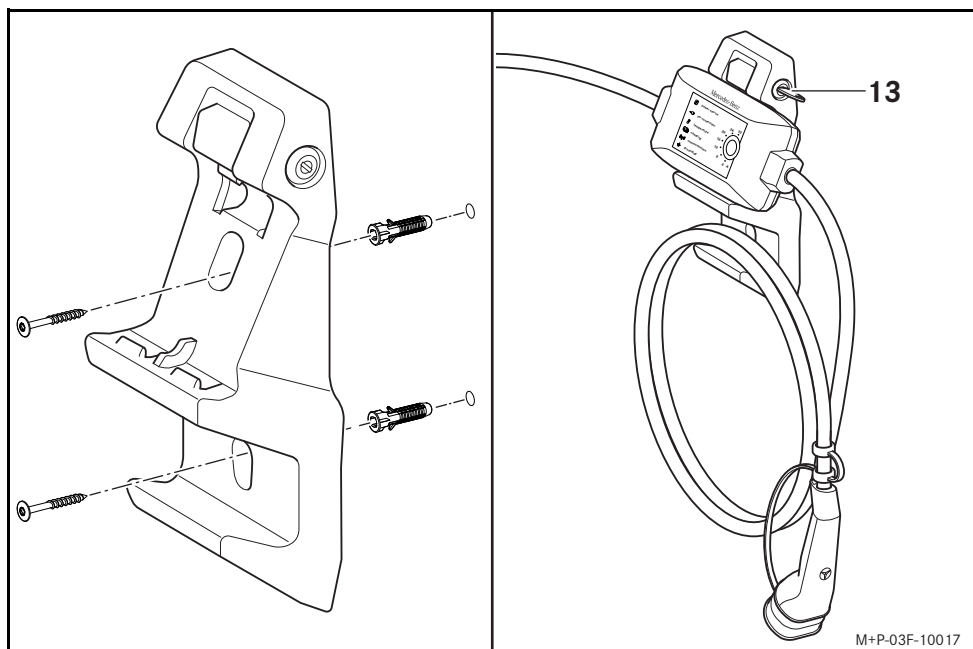
- Estado de carregamento atual
- Estado do dispositivo atual
- Informações do dispositivo
- Estado WLAN

No separador "Charging history", tem uma visão geral dos tempos de carga que foram efetuados durante o período de tempo selecionado.

No separador "Energy consumption", tem uma visão geral dos custos, quantidade de energia e duração dos processos de carregamento no período selecionado.

No separador "Settings" é possível o seguinte:

- Ajuste da corrente de carga máxima
- Registo do preço da eletricidade
- Atualização do dispositivo
- Configuração das ligações WLAN
- Indicação de falhas do dispositivo



Suporte de parede

O suporte de parede está disponível junto de um concessionário Mercedes-Benz.

Fixar o suporte de parede, como se mostra na ilustração.

O suporte de parede está equipado com uma proteção antirroubo para o seu sistema de carregamento:

- ▶ Inserir o sistema de carregamento ao suporte de parede.
- ▶ Fechar o suporte de parede com a chave (13).

O sistema de carregamento está protegido.

Witamy

Przed pierwszym użyciem systemu ładowania należy dokładnie przeczytać niniejszą instrukcję eksploatacji i zapoznać się z systemem.

Należy również przestrzegać instrukcji eksploatacji pojazdu.

Mercedes-Benz nieustannie rozwija swoje produkty.

Z tego powodu Mercedes-Benz zastrzega sobie prawo do wprowadzania zmian pod względem:

- kształtu
- wyposażenia
- techniki

Zakres obowiązywania

Informacje na temat obowiązywania dla poszczególnych modeli pojazdów można uzyskać w swojej autoryzowanej stacji obsługi Mercedes-Benz.

Użytkowanie zgodne z przeznaczeniem

Systemu ładowania należy używać wyłącznie do ładowania pojazdów elektrycznych Mercedes-Benz.

System ładowania należy użytkować wyłącznie w sposób opisany w niniejszej instrukcji eksploatacji.

Należy korzystać wyłącznie z dołączonych oryginalnych adapterów.

Każde inne użycie jest uznawane za niezgodne z przeznaczeniem i może spowodować uszkodzenie mienia oraz obrażenia ciała.

W przypadku użytkowania niezgodnego z przeznaczeniem Mercedes-Benz nie ponosi odpowiedzialności za powstałe szkody i skutkuje ono również wygaśnięciem gwarancji/rękojmi na urządzenie.

Zakres dostawy*









W zależności od kraju mogą występować różnice.







- 1 System ładowania
- 2 Adapter do domowego gniazdka sieciowego
- 3 Adapter do prądu trójfazowego
- 4 Adapter do stacji ładowania/urządzenia Wallbox
- 5 Uchwyt ścienny z kluczem**
- 6 Torba

* Zakresy dostaw mogą się różnić w zależności od kanałów sprzedaży.

** dostępne dodatkowo u dealera Mercedes-Benz

Symbole

	<p>Aby zapoznać się z produktem, należy uważnie przeczytać instrukcję obsługi.</p>
	<p>Ostrzeżenia zwracają uwagę na zagrożenia, które mogą wpływać negatywnie na zdrowie lub życie użytkownika ew. zdrowie lub życie innych osób.</p>
	<p>Niebezpieczeństwo porażenia prądem w przypadku niewłaściwego użytkowania.</p>
	<p>Za pomocą znaku CE dystrybutor deklaruje, że produkt jest zgodny ze wszystkimi obowiązującymi przepisami/normami europejskimi.</p>
	<p>Za pomocą znaku UKCA dystrybutor deklaruje, że produkt jest zgodny ze wszystkimi przepisami/normami obowiązującymi w Wielkiej Brytanii.</p>
	<p>Wtyczka pojazdu tego urządzenia jest zgodna z normą EN 62196-2. Typ zasilania: AC Konstrukcja: typ 2 Zakres napięcia: 480 V RMS</p>
	<p>Adapter oznaczony tym symbolem jest zgodny z normą EN 62196-2. Typ zasilania: AC Konstrukcja: typ 2 Zakres napięcia: 480 V RMS</p>
	<p>Ten symbol oznacza zgodność z dyrektywami UE w sprawie ograniczenia stosowania niektórych niebezpiecznych substancji w sprzęcie elektrycznym i elektronicznym.</p>

	Symbol ten oznacza, że przewód ochronny jest podłączony na stałe.
	Ten produkt spełnia wymagania klasy ochrony IP67. Zapewnia to ochronę przed pyłem w szkodliwych ilościach i chwilowym zanurzeniem.
	Ten symbol ostrzega przed gorącymi powierzchniami systemu ładowania np. w wyniku bezpośredniego działania promieniowania słonecznego.
	Ten symbol informuje o najniższej temperaturze roboczej w °C.
	System ładowania jest przystosowany do pracy na wysokości 2000 m nad poziomem morza (wysokość n.p.m.).
	Nigdy nie należy utylizować systemu ładowania wraz ze zwykłymi odpadami domowymi. System ładowania podlega dyrektywie Unii Europejskiej 2012/19/UE. Utylizować system ładowania za pośrednictwem autoryzowanego zakładu utylizacyjnego. Należy przestrzegać aktualnie obowiązujących przepisów.

Wskazówki dotyczące bezpieczeństwa



NIEBEZPIECZEŃSTWO – ZAGROŻENIE ŻYCIA W PRZYPADKU USZKODZENIA ELEMENTÓW

Wykorzystywanie do ładowania pojazdu uszkodzonego elementu może np. spowodować pożar lub porażenie prądem.

Przed każdym użyciem należy sprawdzić system ładowania i używany adapter pod kątem uszkodzeń zewnętrznych. W przypadku stwierdzenia uszkodzenia nie należy uruchamiać systemu ładowania.



NIEBEZPIECZEŃSTWO – ZAGROŻENIE ŻYCIA W PRZYPADKU USZKODZENIA LUB NIEPRAWIDŁOWEGO WYKONANIA INSTALACJI ELEKTRYCZNEJ

Podłączenie systemu ładowania do nieprawidłowo wykonanej lub uszkodzonej instalacji elektrycznej może np. spowodować pożar lub porażenie prądem elektrycznym.

System ładowania należy podłączać wyłącznie do instalacji elektrycznej, która jest nieuszkodzona, prawidłowo zainstalowana i została odebrana przez elektryka.

Oprócz wewnętrznego zabezpieczenia różnicowoprądowego urządzenia przy ładowaniu prądem stałym (DC) lub zmiennym (AC), instalacja elektryczna musi być wyposażona w wyłącznik różnicowoprądowy typu- A oraz wyłącznik ochronny przewodów.

Należy przestrzegać obowiązujących w danym kraju wymogów prawnych dotyczących instalacji elektrycznych.



NIEBEZPIECZEŃSTWO WYPADKU I ODNIESIENIA OBRAŻEŃ NA SKUTEK NIEUPRAWNIONEGO UŻYCIA

Należy dopilnować, aby osoby o ograniczonej sprawności fizycznej, sensorycznej lub umysłowej, a także osoby niedoświadczone lub nieświadome, korzystały z systemu ładowania wyłącznie pod nadzorem osoby odpowiedzialnej.

System ładowania i adaptory należy przechowywać w miejscu niedostępnym dla dzieci.

Podczas ładowania bez nadzoru należy upewnić się, że nikt nieupoważniony (np. dzieci lub zwierzęta) nie ma dostępu do systemu ładowania lub pojazdu.



OSTRZEŻENIE – RYZYKO ODNIESIENIA OBRAŻEŃ NA SKUTEK WYSOKIEJ TEMPERATURY SYSTEMU ŁADOWANIA

Systemu ładowania należy używać wyłącznie w temperaturach otoczenia od - 40 do + 50 °C.

Podczas ładowania nie należy przykrywać systemu ładowania.

W celu uniknięcia przegrzania systemu ładowania należy chronić go przed długotrwałym silnym nasłonecznieniem.

W przypadku ekspozycji na bezpośrednie promieniowanie słoneczne obudowa systemu ładowania może się nagrzać. W takim przypadku należy chwycić system ładowania jedynie za gumowe nakładki lub przewód.



NIEBEZPIECZEŃSTWO – ZAGROŻENIE ŻYCIA W PRZYPADKU KONTAKTU Z NAPIĘCIEM ELEKTRYCZNYM

Nie należy modyfikować ani naprawiać żadnej części systemu ładowania ani adapterów. Nigdy nie otwierać obudowy systemu ładowania.



NIEBEZPIECZEŃSTWO – ZAGROŻENIE ŻYCIA Z POWODU PRZEDOSTANIA SIĘ WODY DO CZĘŚCI SYSTEMU ŁADOWANIA

Należy upewnić się, że system ładowania, adaptery i punkty przyłączeniowe nie są narażone na silne działanie wody (np. zanurzenie lub strugi wody), zwłaszcza jeśli są one podłączone do źródła prądu. Istnieje ryzyko porażenia prądem.

- Przed podłączeniem systemu ładowania lub adaptera do źródła prądu należy podłączyć wymagany adapter do systemu ładowania.
- Upewnij się, że części systemu ładowania nie znajdują się w wodzie (np. w kałuży).
- Nie narażać systemu ładowania i adaptera na bezpośrednie działanie strumieni wody.

Wskazówki ogólne

Należy przestrzegać poniższych wskazówek, co pozwoli uniknąć uszkodzenia systemu ładowania i adapterów:

- Podczas burzy należy odłączyć system ładowania od sieci elektrycznej.
- Gdy urządzenie nie jest użytkowane, zawsze należy zakładać nakładki ochronne.
- Chronić system ładowania i adapter przed obciążeniami, takimi jak przejechanie, upuszczenie, pociągnięcie, wygięcie i zgniecenie.
- System ładowania należy zawsze przechowywać w torbie i tylko w suchym miejscu, bez narażania go na bezpośrednie nasłonecznienie.

W przypadku komercyjnego wykorzystania systemu ładowania należy przestrzegać obowiązujących w danym kraju przepisów dotyczących eksploatacji, kontroli i naprawy urządzeń elektrycznych.

Wskazówki dotyczące czyszczenia



NIEBEZPIECZEŃSTWO – ZAGROŻENIE ŻYCIA Z POWODU NIEWŁAŚCIWEGO CZYSZCZENIA

System ładowania i adapter należy czyścić tylko wtedy, gdy są całkowicie odłączone od sieci elektrycznej i pojazdu.

Do czyszczenia należy używać lekko wilgotnej szmatki, a następnie całkowicie wysuszyć wszystkie części.

Wskazówki dotyczące uruchamiania

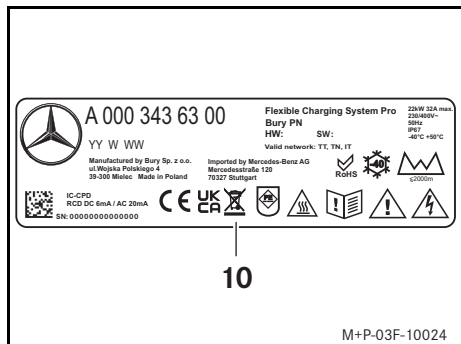
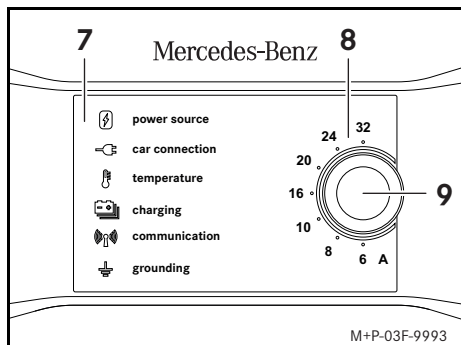
W większości krajów uruchomienie systemu ładowania wymaga zgłoszenia i/lub uzyskania zezwolenia. Z tego powodu przed uruchomieniem instalacji należy skontaktować się z dostawcą energii.

W porozumieniu z zarządcą/właścicielem domu sprawdzić, czy możliwa jest bezpieczna eksploatacja danego gniazdka wtykowego.

Użytkownik jest odpowiedzialny za przestrzeganie lokalnych przepisów dotyczących eksploatacji elastycznych systemów ładowania.

Należy pamiętać, że działanie elastycznego systemu ładowania może mieć wpływ na ubezpieczenie budynków mieszkalnych. Z tego powodu przed uruchomieniem należy skontaktować się z firmą ubezpieczeniową budynku mieszkalnego, w którym ma być eksploatowany system ładowania.

Przegląd panelu obsługowego



- 7 Diody LED- stanu
- 8 Skala prądu ładowania (AMPERY)
- 9 Przycisk
- 10 Skrócona informacja (tył)

Podłączenie lub zmiana adaptera



NIEBEZPIECZEŃSTWO – ZAGROŻENIE ŻYCIA W PRZYPADKU KONTAKTU Z NAPIĘCIEM ELEKTRYCZNYM

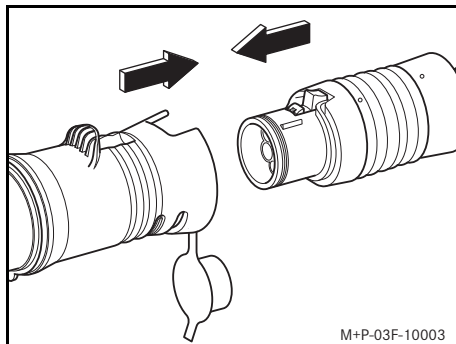
Gdy system ładowania jest podłączony do źródła prądu:

- Nigdy nie odłączać złącza adaptera
- Nigdy nie sięgać do otwartego adaptera

Istnieje ryzyko porażenia prądem.

Przed wymianą adaptera odłączyć system ładowania po stronie pojazdu i sieci.

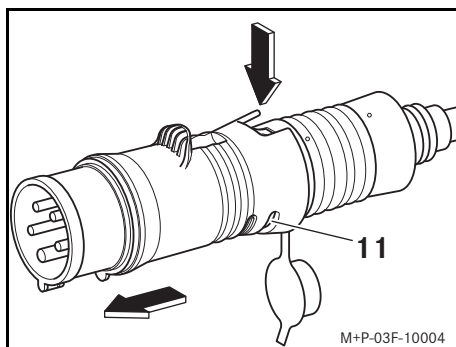
Podłączanie adaptera:



(przykład)

- ▶ Zdjąć nakładki ochronne.
- ▶ Wyrównać strony złącza.
- ▶ Docisnąć do siebie strony złącza, aż do jego zablokowania.

Zdejmowanie adaptera:



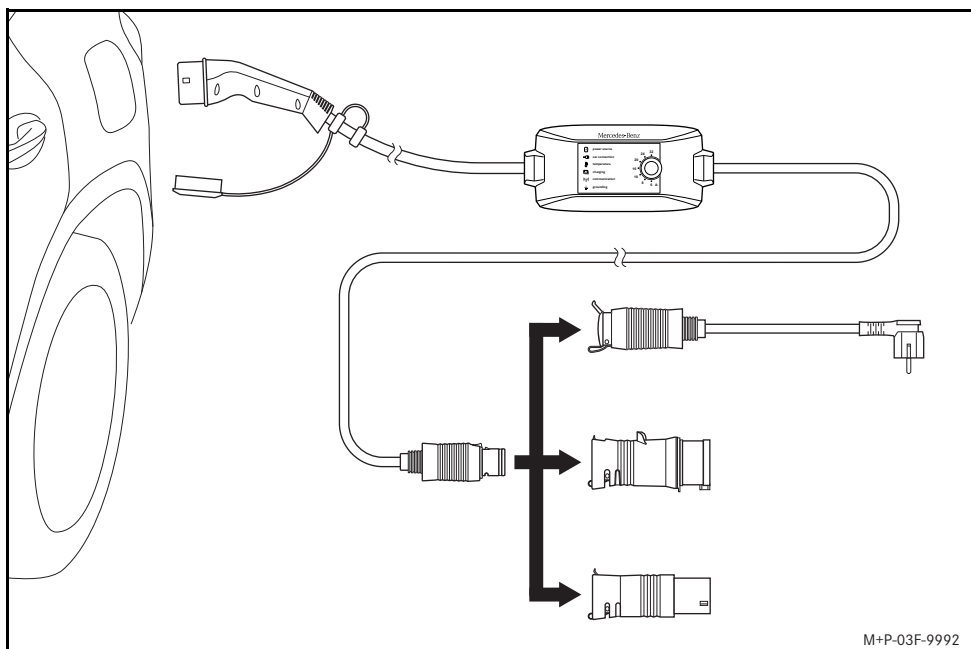
(przykład)

- ▶ Nacisnąć element odblokowujący i wysunąć adapter.
- ▶ Założyć nakładki ochronne.

Montując linkę z zamkiem (linka stalowa o długości ok. 95 mm i średnicy 3 mm) można zabezpieczyć adapter przed kradzieżą.

Taki zamek nie wchodzi w zakres dostawy.

- ▶ Po zamontowaniu adaptera przeprowadzić linkę stalową przez otwór (11) na złączu i zamknąć zamek.



M+P-03F-9992

Rozpoczynanie ładowania

- ▶ Odpowiedni adapter podłączyć do systemu ładowania.
- ▶ Podłączyć system ładowania do gniazda sieciowego lub do urządzenia ładującego. System ładowania przeprowadza test diodowy przez ok. dwie sekundy.
- ▶ W przypadku ładowania z gniazdka sieciowego: Jeśli dioda LED „grounding” miga na czerwono, w używanym gnieździe wtykowym nie wykryto przewodu ochronnego.

W zależności od kraju i używanego gniazda konieczne jest wyłączenie wykrywania przewodu ochronnego.

Należy zapoznać się z rozdziałem „Wyłączanie wykrywania przewodu ochronnego” (▶ strona 255)

W przypadku ustawienia maksymalnego prądu ładowania należy zapoznać się również z częścią „Ustawianie maksymalnego prądu ładowania” (▶ strona 254).

- ▶ Podłączyć system ładowania do pojazdu. Proces ładowania rozpoczyna się automatycznie. Aktywny proces ładowania sygnalizuje zielone światło sekwencyjne na skali AMPEROWEJ (8). Dodatkowo dioda LED „charging” świeci na zielono.

Kończenie procesu ładowania

- ▶ Zakończyć proces ładowania w pojeździe (patrz instrukcja eksploatacji pojazdu). Gniazdo wtykowe pojazdu jest odblokowane. Jeśli pojazd jest ładowany z terminala ładującego typu 2-, to również wtyczka zostaje odblokowana.
- ▶ Odłączyć system ładowania od pojazdu.
- ▶ Odłączyć system ładowania od sieci elektrycznej.
- ▶ Umieścić system ładowania w bezpiecznym miejscu.

Ustawienie maksymalnego prądu ładowania

Ustawienie podstawowe i regulowana wartość maksymalna zależą od zastosowanego adaptera i dlatego mogą się różnić.

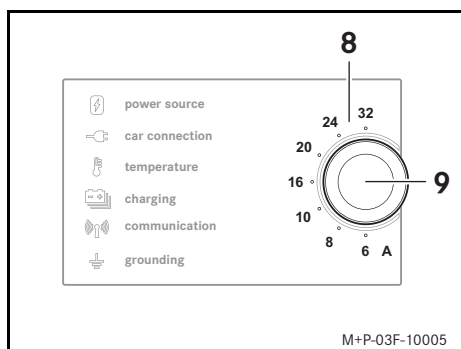
Adapter	Ustawienie podstawowe	Wartość maksymalna
Domowe gniazdko sieciowe	6 A	8 A
CEE 16 A 1-fazowe	10 A	16 A
CEE 16 A 3-fazowe	10 A	16 A
CEE 32 A 1-fazowe	10 A	32 A
CEE 32 A 3-fazowe	10 A	32 A

Ze względów bezpieczeństwa nie jest możliwe zwiększenie maksymalnego prądu ładowania ponad podaną tu wartość maksymalną.

Dla Mercedes-Benz istotne znaczenie ma bezpieczna eksploatacja systemu ładowania w instalacjach domowych. Z tego powodu podczas ładowania z gniazdka sieciowego w gospodarstwie domowym prąd ładowania jest automatycznie ograniczany do 8 A (maks. 1,8 kW mocy ładowania).

Eksploatacja systemu ładowania w Danii: Należy pamiętać, że w przypadku ładowania z gniazdka sieciowego w gospodarstwie domowym w Danii, maksymalny prąd ładowania nie może zostać zwiększony do 8 A, jeśli czas ładowania przekracza 2 godziny.

Maksymalny prąd ładowania można ustawić tylko przed podłączeniem systemu ładowania do gniazdka wtykowego pojazdu lub maksymalnie do 60 sekund po podłączeniu.



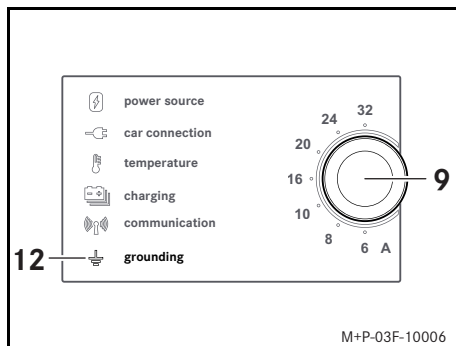
- ▶ Podłączyć system ładowania do sieci.
Aktualne ustawienie jest sygnalizuje pozycja diody LED świecącej na zielono na skali AMPEROWEJ (8).
- ▶ Naciskać wielokrotnie przycisk (9), aż dioda LED zacznie pulsować w żądanej pozycji.
- ▶ Należy odczekać, aż dioda LED zaświeci światłem ciągłym.
Ustawienie zostało zastosowane.
Możliwości ustawienia maksymalnego prądu ładowania zależą od używanego adaptera.

Wyłączenie wykrywania przewodu ochronnego

W zależności od kraju, w którym ma być ładowany pojazd, może być konieczne wyłączenie wewnętrznego wykrywania przewodu ochronnego w urządzeniu.

⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO – RYZYKO OBRAŻEŃ LUB ŚMIERCI W PRZYPADKU WYŁĄCZENIA KONTROLI PRZEWODU OCHRONNEGO

Wewnętrzną kontrolę przewodu ochronnego w urządzeniu wyłączać tylko wtedy, gdy elektryk upewni się, że gniazdo wtykowe jest prawidłowo zainstalowane i uziemione.



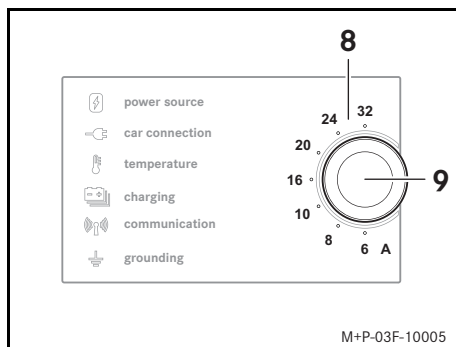
Jeśli przewód ochronny nie zostanie wykryty, dioda LED (12) świeci na czerwono.

- ▶ Podłączyć system ładowania do sieci.
- ▶ Natychmiast po podłączeniu do prądu nacisnąć przycisk (9) i przytrzymać przez 5 sekund.

Dioda LED (12) zamiga trzy razy na pomarańczowo, a następnie zaświeci światłem ciągłym pomarańczowym.

Kontrola przewodu ochronnego jest wyłączona.

Przywrócenie ustawień fabrycznych systemu ładowania



- ▶ Nacisnąć i przytrzymać przycisk (9).
- ▶ Podłączyć system ładowania do sieci.

- ▶ Trzymać przycisk (9) wciśnięty przez kolejne 15 sekund.







Diody LED skali AMPEROWEJ (8) migają do momentu przywrócenia ustawień fabrycznych systemu ładowania.

Po zresetowaniu system ładowania automatycznie uruchamia się ponownie.

Wskazania diod LED


W przypadku powtarzających się błędów podczas korzystania z systemu ładowania lub wątpliwości co do bezpieczeństwa pracy systemu ładowania należy zaprzestać korzystania z systemu ładowania i skontaktować się:

- z dealerem Mercedes-Benz lub
- z działem obsługi klienta Mercedes-Benz
Mercedes-Benz AG, HPC: CAC, Customer Service,
70546 Stuttgart, Niemcy

	power source
	car connection
	temperature
	charging
	communication
	grounding

M+P-03F-9994

LED	Przyczyny/środki
Wszystkie diody LED wyłączone	Gniazdo wtykowe nie przewodzi prądu: <ul style="list-style-type: none"> ▶ Sprawdzić złącza wtykowe. ▶ Użyć innego gniazda wtykowego.
Wszystkie diody LED świecą	System ładowania przeprowadza test diodowy przez ok. 2 sekundy po podłączeniu do zasilania.

 power source (zasilanie napięciem)	Przyczyny/środki
Dioda LED świeci na zielono	Zasilanie napięciem działa bez usterek.
Dioda LED miga na pomarańczowo	Autotest aktywny.

**power source**

(zasilanie
napięciem)

Przyczyny/środki

Dioda LED miga na
czerwono

Błąd zasilania.

W zależności od wykrytego błędu dioda LED miga szybko od 1 do 4 razy, a następnie gaśnie na jedną sekundę. Następnie taki rytm migania powtarza się.

Dioda LED miga 1 raz

Wykryto prąd uszkodzeniowy między systemem ładowania a pojazdem:

- ▶ Odłączyć system ładowania od sieci i od pojazdu.
- ▶ Sprawdzić adapter i kabel między panelem obsługowym a pojazdem pod kątem uszkodzeń zewnętrznych.
- ▶ Sprawdzić, czy na używanym adapterze i w gnieździe pojazdu nie ma zanieczyszczeń lub wody.

Jeśli nie wykryto żadnych uszkodzeń:

- ▶ Podłączyć ponownie system ładowania.

Jeśli błąd pojawi się ponownie:

- ▶ Zaprzestać używania systemu ładowania i skontaktować się z działem obsługi klienta Mercedes-Benz.
- ▶ Zlecić kontrolę pojazdu w wykwalifikowanym warsztacie specjalistycznym.

Dioda LED miga 2 razy

Nieodpowiednie gniazdo wtykowe – zbyt niskie napięcie:

- ▶ Odłączyć system ładowania od sieci i od pojazdu.
- ▶ Podłączyć ponownie system ładowania.

Jeśli błąd pojawi się ponownie:

- ▶ Zlecić elektrykowi sprawdzenie gniazda wtykowego.
- ▶ Użyć innego gniazda wtykowego.

Dioda LED miga 3 razy

Nieodpowiednie gniazdo wtykowe – zbyt wysokie napięcie:

- ▶ Odłączyć system ładowania od sieci i od pojazdu.
- ▶ Podłączyć ponownie system ładowania.

Jeśli błąd pojawi się ponownie:

- ▶ Zlecić elektrykowi sprawdzenie gniazda wtykowego.
- ▶ Użyć innego gniazda wtykowego.


Dioda LED miga 4 razy


Niedopuszczalny spadek napięcia pod obciążeniem:


- ▶ Odłączyć system ładowania od sieci i od pojazdu.
- ▶ Podłączyć ponownie system ładowania.


Jeśli błąd pojawi się ponownie:

- ▶ Zlecić elektrykowi sprawdzenie gniazda wtykowego.
- ▶ Użyć innego gniazda wtykowego.

 <p>power source (zasilanie napięciem)</p>	<p>Przyczyny/środki</p>
<p>Dioda LED miga na czerwono</p>	<p>Dioda LED miga 5 razy Usterka systemu ładowania lub gniazda wtykowego lub Nieprawidłowe podłączenie wtyczki:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Odłączyć system ładowania od sieci i od pojazdu. ▶ Sprawdzić system ładowania i adapter pod kątem widocznych uszkodzeń. <p>Jeśli wykryto uszkodzenia:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Zaprzestać używania systemu ładowania i skontaktować się z działem obsługi klienta Mercedes-Benz. <p>Jeśli nie wykryto żadnych uszkodzeń:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Podłączyć system ładowania do innego gniazda wtykowego. <p>Jeśli błąd pojawi się ponownie:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Zaprzestać używania systemu ładowania i skontaktować się z działem obsługi klienta Mercedes-Benz.

 <p>car connection (połączenie z pojazdem)</p>	<p>Przyczyny/środki</p>
<p>Dioda LED wyłączona</p>	<p>Brak połączenia z pojazdem:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Sprawdzić złącze wtykowe w pojeździe.
<p>Dioda LED świeci na zielono</p>	<p>Połączenie z pojazdem nawiązane.</p>

 <p>car connection (połączenie z pojazdem)</p>	<p>Przyczyny/środki</p>
<p>Dioda LED miga na czerwono</p>	<p>Połączenie z pojazdem nie powiodło się. W zależności od wykrytego błędu dioda LED miga szybko 1- lub 2-krotnie, a następnie gaśnie na jedną sekundę. Następnie taki rytm migania powtarza się.</p> <p>Dioda LED miga 1 raz Zwarcie na wyjściu systemu ładowania:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Sprawdzić pojazd pod kątem problemów z procesem ładowania (patrz instrukcja eksploatacji pojazdu). ▶ Odłączyć system ładowania od sieci zasilania i od pojazdu, a następnie powtórzyć proces. ▶ Jeśli błąd nadal występuje, należy skontaktować się z wykwalifikowanym warsztatem specjalistycznym. <p>Dioda LED miga 2 razy Po stronie pojazdu występuje napięcie w systemie ładowania:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Sprawdzić złącze wtykowe w pojeździe. ▶ Sprawdzić pojazd pod kątem problemów z procesem ładowania (patrz instrukcja eksploatacji pojazdu). ▶ Odłączyć system ładowania od sieci zasilania i od pojazdu, a następnie powtórzyć proces. ▶ Jeśli błąd nadal występuje, należy skontaktować się z wykwalifikowanym warsztatem specjalistycznym.

 <p>temperature (temperatura)</p>	<p>Przyczyny/środki</p>
<p>Dioda LED świeci na zielono</p>	<p>Temperatura systemu ładowania mieści się w dopuszczalnym zakresie.</p>
<p>Dioda LED świeci na pomarańczowo</p>	<p>Temperatura systemu ładowania jest podwyższona. Moc ładowania jest automatycznie zmniejszana.</p>



temperature
(temperatura)

Przyczyny/środki

Dioda LED miga na czerwono

Temperatura podczas ładowania jest zbyt wysoka.
Proces ładowania został automatycznie przerwany.
W zależności od wykrytego błędu dioda LED miga szybko od 1 do 3 razy, a następnie gaśnie na jedną sekundę. Następnie taki rytm migania powtarza się.

Dioda LED miga 1 raz

System ładowania uległ przegrzaniu:

- ▶ Upewnić się, że system ładowania nie jest narażony na bezpośrednie działanie promieni słonecznych.
- ▶ Odczekać, aż system ładowania ostygnie.

Po schłodzeniu systemu ładowania proces ładowania jest kontynuowany automatycznie.

Jeśli błąd pojawi się ponownie:

- ▶ Zaprzestać używania systemu ładowania i skontaktować się z działem obsługi klienta Mercedes-Benz.

Dioda LED miga 2 razy

Gniazdo wtykowe pojazdu jest przegrzane:

- ▶ Sprawdzić pojazd i gniazdo wtykowe pojazdu (patrz instrukcja eksploatacji pojazdu).
- ▶ Odczekać, aż gniazdo wtykowe pojazdu ostygnie.

Po schłodzeniu gniazda wtykowego pojazdu proces ładowania jest kontynuowany automatycznie.

Jeśli błąd pojawi się ponownie:

- ▶ Zlecić kontrolę pojazdu w wykwalifikowanym warsztacie specjalistycznym.

Dioda LED miga 3 razy

Instalacja elektryczna jest przegrzana:

- ▶ Odczekać, aż instalacja elektryczna ostygnie.

Po schłodzeniu instalacji elektrycznej proces ładowania jest kontynuowany automatycznie.

Jeśli błąd pojawi się ponownie:

- ▶ Nie należy więcej używać tego gniazda wtykowego.
- ▶ Zlecić elektrykowi sprawdzenie instalacji elektrycznej.



charging
(ładowanie)


Przyczyny/środki


Dioda LED wyłączona

Brak aktywnego procesu ładowania.

Dioda LED świeci na zielono

Trwa ładowanie pojazdu.

 <p>communication (komunikacja)</p>	<p>Przyczyny/środki</p>
<p>Dioda LED wyłączona</p>	<p>Nie skonfigurowano połączenia internetowego.</p>
<p>Dioda LED miga na zielono</p>	<p>Trwa nawiązywanie połączenia internetowego.</p>
<p>Dioda LED świeci na zielono</p>	<p>Nawiązano połączenie internetowe.</p>
<p>Dioda LED świeci na pomarańczowo</p>	<p>Lokalne połączenie z Wi-Fi nawiązane.</p>
<p>Dioda LED miga na czerwono</p>	<p>Połączenie internetowe nie powiodło się.</p>

 <p>grounding (uziemiaenie)</p>	<p>Przyczyny/środki</p>
<p>Dioda LED świeci na zielono</p>	<p>Wykryto przewód ochronny.</p>
<p>Dioda LED świeci na pomarańczowo</p>	<p>Wykrywanie przewodu ochronnego wyłączone przez użytkownika.</p>
<p>Dioda LED miga na czerwono</p>	<p>W gnieździe wtykowym nie rozpoznano przewodu ochronnego:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Nie należy używać gniazda wtykowego. ▶ Jeżeli elektryk upewnił się, że gniazdo wtykowe jest prawidłowo podłączone i uziemione, można wyłączyć wewnętrzne monitorowanie przewodu ochronnego urządzenia i ładować pojazd z gniazda. Należy przestrzegać wskazówek zawartych w rozdziale „Wyłączanie wykrywania przewodu ochronnego” (▶ strona 255).

Opcje połączenia i ustawienia

Elastyczny system ładowania można połączyć ze smartfonem lub komputerem, np. w celu wyświetlenia informacji o procesach ładowania, dokonania ustawień lub połączenia systemu ładowania z Internetem.

- ▶ Podłączyć system ładowania do sieci.
- ▶ Otworzyć ustawienia WLAN na komputerze lub smartfonie.

Wśród dostępnych połączeń wyświetlany jest system ładowania MBW_XXXX.



- ▶ Nawiązać połączenie WLAN.

Hasło startowe („WLAN KEY”) znajduje się na naklejce z przodu niniejszej instrukcji eksploatacji.

- ▶ Otworzyć przeglądarkę na komputerze lub smartfonie i w pasku adresu wpisać <http://mercedes.charger> lub 192.168.5.1. Otworzy się strona „Flexible Charging System Pro”.

Aby w przyszłości móc szybciej wejść na stronę, w przeglądarce swojego smartfona/komputera zapisać podany adres jako ulubiony.



Current status  Mercedes-Benz FLS PRO Charging power: 5.30kW Delivered energy: 0.71kWh Charging time: 00:23 Preset charging power: 7.0kW	Device state  Wait For Authorization Start charging
Device info unknown Server connection CEE 32A 3-phase Connector type 0.0.0 FW version 0.0.0 Controller SW version D204.0 Main version S05018769 M2W identifier	WLAN status Connected Status iPhone 11 ssid

M+P-03F-10025

Mercedes-Benz zaleca, aby po pierwszym zalogowaniu w punkcie „Settings” „Set security PIN” zmienić hasło startowe na osobiste hasło 4-cyfrowe.

W zakładce „Dashboard” widoczne są następujące informacje:

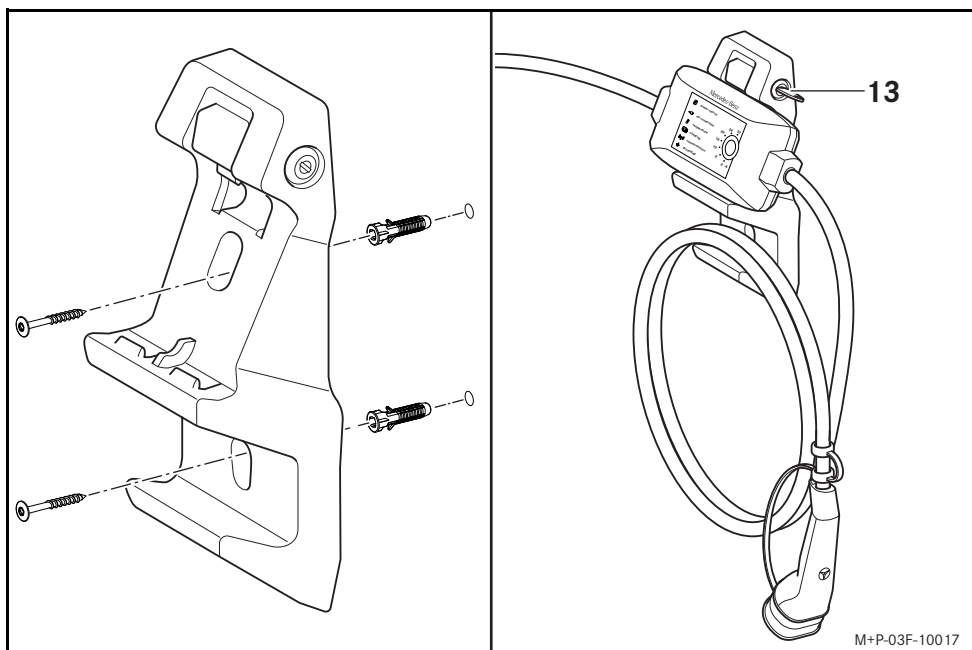
- Aktualny poziom naładowania
- Aktualny stan urządzenia
- Informacje o urządzeniu
- Stan WLAN

W zakładce „Charging history” dostępny jest przegląd czasów ładowania dla ładowań, które zostały przeprowadzone w wybranym okresie.

W zakładce „Energy consumption” dostępny jest przegląd kosztów, ilości energii i czasu trwania procesów ładowania w wybranym okresie.

W zakładce „Settings” możliwe jest wykonanie następujących czynności:

- Ustawienie maksymalnego prądu ładowania
- Zapisanie ceny energii elektrycznej
- Aktualizacja urządzenia
- Konfiguracja połączeń WLAN
- Wskazanie błędu urządzenia



Uchwyt ścienny

Uchwyt ścienny jest dostępny u dealera Mercedes-Benz.

Przymocować uchwyt ścienny zgodnie z ilustracją.

Uchwyt ścienny jest wyposażony w ochronę przeciwkradzieżową systemu ładowania:

- ▶ Umieścić system ładowania w uchwycie ściennym.
- ▶ Zablokować uchwyt ścienny za pomocą klucza (13).

System ładowania jest zabezpieczony.

Bun venit

Citiți cu atenție aceste instrucțiuni de utilizare și familiarizați-vă cu sistemul dumneavoastră de încărcare înaintea primei utilizări.

Țineți cont în afară de aceasta de manualul de utilizare al autovehiculului dumneavoastră.

Mercedes-Benz își perfecționează continuu produsele. De aceea, Mercedes-Benz își rezervă dreptul de a face modificări la următoarele puncte:

- formă
- echipare
- tehnologie

valabilitate.

Puteți afla valabilitatea modelului respectiv de autovehicul de la centrul dumneavoastră de asistență service Mercedes-Benz.

Utilizarea corespunzătoare

Utilizați sistemul de încărcare exclusiv pentru încărcarea autovehiculelor electrice Mercedes-Benz.

Utilizați sistemul de încărcare doar conform descrierii din manualul de utilizare.

Utilizați exclusiv adaptorul de origine- atașat.

Orice altă utilizare nu este luată în considerare ca fiind adecvată și poate provoca daune materiale sau vătămări.

La o utilizare necorespunzătoare, Mercedes-Benz declină în mod explicit orice responsabilitate pentru daunele provocate, iar garanția dispozitivului/garanția acordată de producător va fi anulată.









Volumul de livrare*







Sunt posibile abateri specifice țării.

- 1 Sistem de încărcare
- 2 Adaptor priză casnică
- 3 Adaptor curent trifazat
- 4 Adaptor stație de încărcare/Wallbox
- 5 Suport de perete cu cheie**
- 6 Geantă

*Pentru canale diferite de distribuție sunt oferite alte pachete de livrări.

**disponibil suplimentar la un centru autorizat Mercedes-Benz

	<p>Citiți cu atenție acest manual de utilizare pentru a vă familiariza cu produsul.</p>
	<p>Indicațiile de avertizare atenționează asupra pericolelor care vă pot periclita sănătatea sau viața, respectiv pot periclita sănătatea sau viața altor persoane.</p>
	<p>Pericol de electrocutare la utilizarea necorespunzătoare.</p>
	<p>Cu marcajul CE, producătorul declară că produsul corespunde tuturor prevederilor/normelor europene aplicabile.</p>
	<p>Cu marcajul UKCA, producătorul declară că produsul corespunde tuturor prevederilor/normelor Regatului Unit aplicabile.</p>
	<p>Ștecărul autovehiculului acestui dispozitiv corespunde normei EN 62196-2. Tipul de alimentare: CA Formă constructivă: Tip 2 Interval de tensiune: 480 V RMS</p>
	<p>Adaptorul marcat cu acest simbol corespunde normei EN 62196-2. Tipul de alimentare: CA Formă constructivă: Tip 2 Interval de tensiune: 480 V RMS</p>
	<p>Acest simbol reprezintă respectarea Directivelor UE pentru limitarea utilizării anumitor substanțe periculoase în dispozitivele electrice și electronice.</p>

	<p>Acest simbol semnifică faptul că împământarea este conectată ferm.</p>
	<p>Acest produs corespunde clasei de protecție IP67. Astfel, acesta este protejat împotriva cantităților dăunătoare de praf și a scufundării temporare.</p>
	<p>Acest simbol avertizează cu privire la suprafețele fierbinți ale sistemului de încărcare de ex. în urma razelor solare directe.</p>
	<p>Acest simbol indică cea mai scăzută temperatură de funcționare în °C.</p>
	<p>Sistemul de încărcare este adecvat pentru operare la o înălțime de 2000 m deasupra nivelului mării (înălțime peste nivelul mării).</p>
	<p>Nu aruncați sub nicio formă sistemul de încărcare împreună cu deșeurile casnice. Sistemul de încărcare este supus directivei europene 2012/19/EU. Cazați sistemul de încărcare prin intermediul unei unități de procesare a deșeurilor omologată. Țineți cont de prevederile actuale în vigoare.</p>

Indicații de siguranță



PERICOL – PERICOL DE MOARTE CAUZAT DE COMPONENTELE AVARIATE

Dacă utilizați o componentă deteriorată pentru a încărca autovehiculul, acest lucru poate cauza, de ex., incendii sau electrocutări.

Verificați sistemul de încărcare și adaptorul utilizat împotriva deteriorărilor exterioare înainte de fiecare utilizare. Dacă se constată avarii, nu utilizați sistemul de încărcare.



PERICOL – PERICOL DE MOARTE CAUZAT DE INSTALAȚIILE ELECTRICE DETERIORATE SAU NECONFORME

Dacă conectați sistemul de încărcare la instalații electrice instalate necorespunzător sau avariate, acest lucru poate cauza, de ex., incendii sau electrocutări.

Conectați sistemul de încărcare doar la instalații electrice care nu sunt deteriorate, care sunt instalate corespunzător și care sunt aprobate de către un electrician.

Pe lângă protecția internă a aparatului la căderi de curent pentru încărcarea cu curent continuu (DC) sau curent alternativ (AC), instalația electrică trebuie să fie echipată cu un comutator protecție- la suprasarcină de curent tip A și un întrerupător automat.

Respectați prevederile legale naționale pentru instalațiile electrice.



PERICOL DE ACCIDENT ȘI RĂNIRE ÎN CAZUL UTILIZĂRII NEAUTORIZATE

În cazul persoanelor cu capacități fizice, senzoriale sau psihice limitate, precum și al persoanelor neexperimentate sau necunoscătoare, aveți grijă ca acestea să utilizeze sistemul de încărcare doar sub îndrumarea unei persoane responsabile.

Păstrați sistemul de încărcare și adaptorul într-un loc inaccesibil pentru copii.

Țineți cont la încărcarea nesupravegheată, ca persoanele neautorizate (de ex. copii sau animale) să nu aibă acces la sistemul de încărcare sau la autovehicul.



AVERTIZARE – PERICOL DE RĂNIRE DIN CAUZA TEMPERATURII ÎNALTE A SISTEMULUI DE ÎNCĂRCARE

Utilizați sistemul de încărcare doar la temperaturi ale mediului ambiant de la - 40 până la + 50 °C.

Nu acoperiți sistemul de încărcare în timpul procedurii de încărcare.

Protejați sistemul de încărcare de razele puternice permanente ale soarelui, pentru a preveni o supraîncălzire a sistemului de încărcare.

Carcasa sistemului de încărcare se poate supraîncălzi dacă este expusă în mod direct razelor soarelui. Apucați sistemul de încărcare în acest caz doar de măștile de cauciuc sau de cablu.



PERICOL – PERICOL DE MOARTE CAUZAT DE TENSIUNEA ELECTRICĂ

Nu efectuați modificări sau reparații la componentele sistemului de încărcare sau ale adaptorului. Nu deschideți niciodată carcasa sistemului de încărcare.



PERICOL – PERICOL DE MOARTE CAUZAT DE PĂTRUNDERI ALE APEI LA COMPONENTELE SISTEMULUI DE ÎNCĂRCARE

Aveți grijă ca sistemul de încărcare, adaptorul și locurile de conectare să nu fie expuse permanent influenței puternice a apei (de ex. submersie sau jeturi de apă), mai ales atunci când acestea sunt conectate la o sursă de curent.

Există pericol de electrocutare.

- Conectați adaptorul necesar la sistemul de încărcare înainte să conectați sistemul de încărcare sau adaptorul la o sursă de curent.
- Aveți grijă ca piesele sistemului de încărcare să nu se afle în apă (de ex. o baltă).
- Nu expuneți sistemul de încărcare și adaptorul unui jet direct de apă.

Indicații generale

Respectați următoarele indicații pentru evitarea avariilor la sistemul de încărcare și la adaptor:

- deconectați sistemul de încărcare de la rețeaua de curent în caz de furtună
- așezați întotdeauna capacele de protecție în caz de neutilizare
- protejați sistemul de încărcare și adaptorul împotriva solicitărilor precum trecerea cu autovehiculul peste acestea, cădere, întindere, îndoire și strivire.
- depozitați întotdeauna sistemul de încărcare în geantă și numai într-un loc uscat ferit de soare.

Dacă utilizați sistemul de încărcare în scop comercial, respectați și normele naționale valabile în țara dumneavoastră referitoare la exploatarea, verificarea și reparația dispozitivelor electrice.

Indicații despre curățare



PERICOL – PERICOL DE MOARTE CAUZAT DE CURĂȚAREA NECORESPUNZĂTOARE

Curățați sistemul de încărcare și adaptorul doar atunci când acestea sunt decuplate complet de la rețeaua de curent și de la autovehicul.

Utilizați pentru curățare o lavetă ușor umezită și uscați apoi complet toate componentele.

Indicații cu privire la punerea în funcțiune

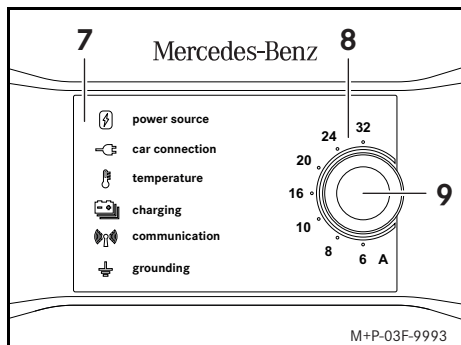
În cele mai multe țări, punerea în funcțiune a unei instalații de încărcare trebuie anunțată și/sau autorizată. De aceea, înaintea punerii în funcțiune, luați legătura cu furnizorul de energie.

Asigurați-vă la administratorul/proprietarul casei că este posibilă operarea în siguranță la priza respectivă.

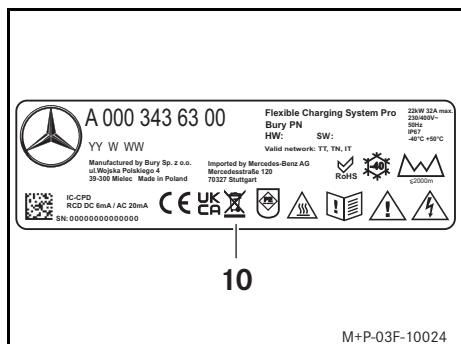
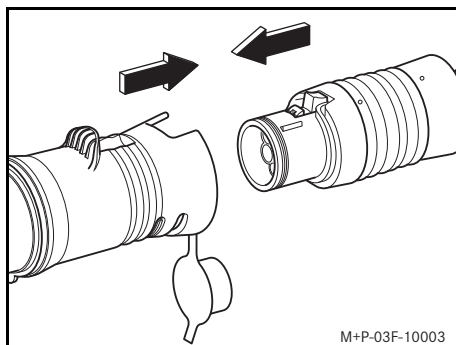
Utilizatorul poartă răspunderea pentru respectarea prevederilor locale cu privire la operarea sistemelor de încărcare flexibile.

Țineți cont de faptul că operarea unui sistem de încărcare flexibil poate avea efecte asupra asigurării locuinței. De aceea, înaintea punerii în funcțiune, contactați firma de asigurare a locuinței în care doriți să utilizați sistemul de încărcare.

Privire de ansamblu unitate de comandă



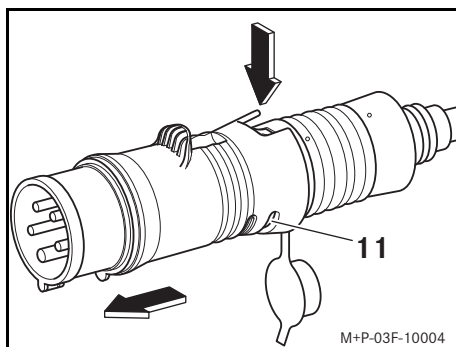
Conectare adaptor:



(Exemplu)

- ▶ Înlăturați capacele de protecție.
- ▶ Orientați laturile de cuplare.
- ▶ Presați laturile de cuplare, până când se fixează cuplajul.

Scoatere adaptor:



7 Stare-LED-uri

8 Scală curent de încărcare (AMPERI)

9 Tastă

10 Informație pe scurt (verso)

Conectare sau schimbare adaptor



PERICOL – PERICOL DE MOARTE CAUZAT DE TENSIUNEA ELECTRICĂ

Dacă sistemul de încărcare este conectat la o sursă de curent:

- nu deconectați niciodată cuplajul adaptorului
- nu atingeți niciodată în adaptorul deschis

Există pericol de electrocutare.

Înainte de schimbarea adaptorului, deconectați sistemul de încărcare de la autovehicul și de la rețea.

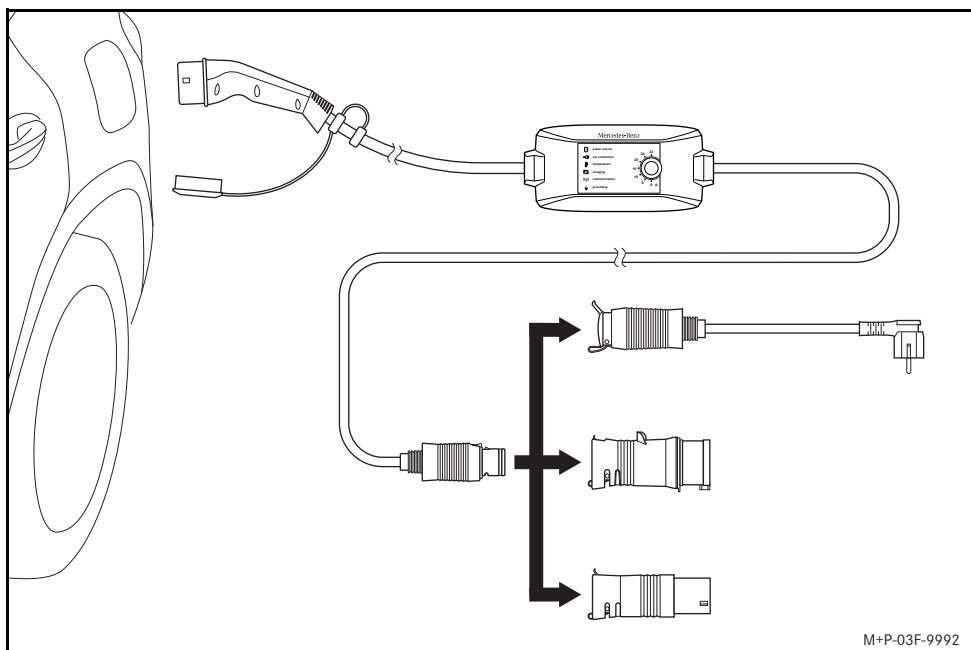
(Exemplu)

- ▶ Presați elementul de deblocare și trageți adaptorul.
- ▶ Montați capacele de protecție.

Prin instalarea unei încuietori cu cablu (cablu cu lungimea de cca 95 mm și diametrul de 3 mm), aveți posibilitatea de a proteja adaptorul contra furtului.

O asemenea încuietoare nu face parte din pachetul de livrare.

- ▶ Cu adaptorul montat, introduceți cablul prin gaura (11) de la cuplaj și închideți încuietoarea.



M+P-03F-9992

Începeți procedura de încărcare

- ▶ Conectați adaptorul adecvat la sistemul de încărcare.
- ▶ Cuplați sistemul de încărcare la priza de rețea sau la dispozitivul de încărcare.

Sistemul de încărcare efectuează timp de cca două secunde un test LED.

- ▶ La încărcarea la o priză de rețea:

Dacă clipește în roșu LED-ul „grounding“, nu a fost detectat niciun conductor de protecție la priza utilizată.

În funcție de țară și de priza utilizată, este necesară dezactivarea sistemului de detectare a conductorilor de protecție.

Pentru aceasta, respectați secțiunea „Dezactivarea sistemului de detectare a conductorilor de protecție“ (▶ pagina 269)

Dacă doriți să setați curentul maxim de încărcare, respectați și secțiunea „Setarea curentului maxim de încărcare“ (▶ pagina 268).

- ▶ Conectați sistemul de încărcare la autovehicul.

Procesul de încărcare începe automat.

O procedură de încărcare activă este semnalizată printr-o bară dinamică verde pe scala AMPERE (8). Suplimentar, LED-ul „charging“ se aprinde în verde.

Încheiere procedură de încărcare

- ▶ Încheiere procedură de încărcare la autovehicul (vezi manualul de utilizare al autovehiculului).
Se deblochează priza autovehiculului. Dacă încărcați la o stație de încărcare de tip 2-, atunci ștecărul va fi de asemenea deblocat.
- ▶ Deconectați sistemul de încărcare de la autovehicul.
- ▶ Deconectați sistemul de încărcare de la rețea.
- ▶ Depozitați sistemul de încărcare în siguranță.

Setați curentul maxim de încărcare

Reglarea de bază și valoarea maximă reglabilă depind de adaptorul utilizat și, de aceea, pot varia.

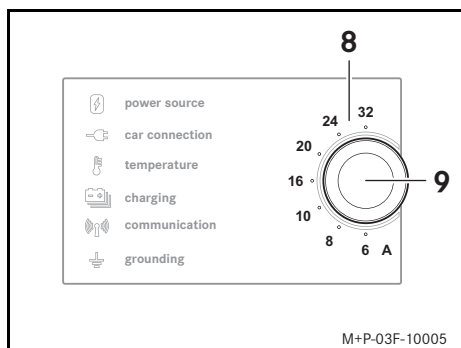
Adaptor	Reglare de bază	Valoare maximă
Priză casnică	6 A	8 A
CEE 16 A -monofazat	10 A	16 A
CEE 16 A -trifazat	10 A	16 A
CEE 32 A -monofazat	10 A	32 A
CEE 32 A -trifazat	10 A	32 A

O mărire a curentului maxim de încărcare prin valoarea maximă menționată aici nu este posibilă din motive de siguranță.

Pentru Mercedes-Benz este importantă operarea în siguranță a sistemului de încărcare de la instalațiile casnice. De aceea, curentul de încărcare pentru încărcarea la priza casnică este limitat automat până la 8 A (putere de încărcare până la 1,8 kW).

Operarea sistemului de încărcare în Danemarca: țineți cont de faptul că la încărcarea la o priză casnică în Danemarca, curentul maxim de încărcare nu are voie să fie crescut la 8 A, în cazul în care durata de încărcare depășește 2 ore.

Setarea curentului maxim de încărcare este posibilă doar înainte de conectarea sistemului de încărcare la priza autovehiculului sau până la maximum 60 de secunde după aceasta.



- ▶ Conectați sistemul de încărcare la rețea. Setarea actuală este semnalizată prin poziția LED-ului aprins în verde de pe scala AMPERE (8).
- ▶ Apăsăți tasta (9) de atâtea ori, până când pulsează LED-ul din poziția dorită.
- ▶ Așteptați până când LED-ul luminează permanent. Setarea a fost preluată. Posibilitățile de setare pentru curentul maxim de încărcare depind de adaptorul folosit.

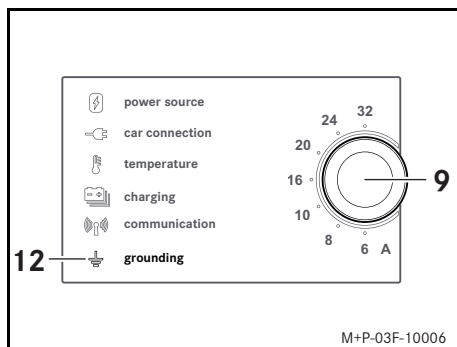
Dezactivarea sistemului de detectare a conductorilor de protecție

În funcție de țara în care doriți să încărcați autovehiculul, este necesară dezactivarea sistemului intern al aparatului pentru detectarea împământării.



PERICOL – PERICOL DE VĂTĂMARE SAU DE MOARTE LA DEZACTIVAREA SISTEMULUI PENTRU DETECTAREA ÎMPĂMÂNTĂRII

Dezactivați sistemul intern al aparatului pentru detectarea împământării chiar dacă un electrician s-a asigurat că priza a fost instalată și împământată corespunzător.



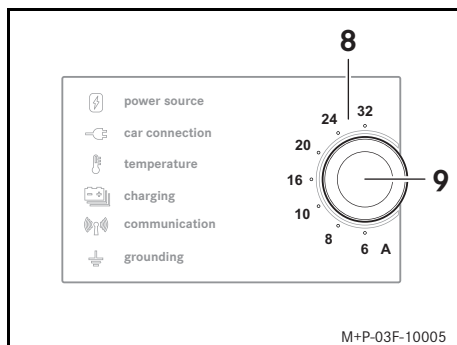
Dacă nu este detectat conductorul de protecție, LED-ul (12) se aprinde în roșu

- ▶ Conectați sistemul de încărcare la rețea.
- ▶ Imediat după introducerea, apăsați tasta (9) timp de 5 secunde.

LED-ul (12) clipește de trei ori în portocaliu și apoi este aprins permanent în portocaliu.

Sistemul pentru detectarea împământării este dezactivat.

Resetarea sistemului de încărcare la setările din fabrică









- ▶ Apăsăți și mențineți tasta (9).
- ▶ Conectați sistemul de încărcare la rețea.
- ▶ Țineți apăsată tasta (9) pentru alte 15 secunde. LED-urile scalei AMPERE (8) clipește până la resetarea sistemului de încărcare la setările din fabrică.

După resetare, sistemul de încărcare efectuează automat o repornire.

Situațiile de afișare ale LED-urilor


Dacă la utilizarea sistemului de încărcare se ajunge în mod repetat la erori sau nu sunteți sigur legat de siguranța la operare a sistemului de încărcare, nu mai utilizați sistemul de încărcare și contactați:

- Centrul dumneavoastră autorizat Mercedes-Benz sau
- Serviciul de asistență clienți Mercedes-Benz
Mercedes-Benz AG, HPC: CAC, Customer Service,
70546 Stuttgart, Germania

	power source
	car connection
	temperature
	charging
	communication
	grounding

M+P-03F-9994

LED	Cauze/măsuri
Toate LED-urile sunt stinse	Priza nu furnizează curent: ▶ Verificați conectorii electrici. ▶ Utilizați o altă priză.
Toate LED-urile luminează	După conectarea la alimentarea cu curent electric, sistemul de încărcare efectuează timp de cca 2 secunde un test LED.

 power source (alimentare cu curent electric)	Cauze/măsuri
LED-ul luminează în verde	Alimentare cu curent fără defecțiuni.
LED-ul clipește în portocaliu	Autotest activ.



power source
(alimentare cu
curent electric)

Cauze/măsuri

LED-ul clipește în
roșu

Eroare la alimentarea cu curent.

În funcție de eroarea detectată, LED-ul clipește de 1 până la 4 ori mai rapid și apoi se stinge pentru o secundă. Apoi se repetă acest ritm de clipire.

LED-ul clipește 1 dată

Curent rezidual detectat între sistemul de încărcare și autovehicul:

- ▶ Detașați sistemul de încărcare de la rețeaua de alimentare cu curent și autovehicul.
- ▶ Verificați adaptorul și cablul dintre unitatea de comandă și autovehicul cu privire la deteriorări exterioare.
- ▶ Verificați adaptorul utilizat și priza autovehiculului cu privire la murdărie sau pătrunderea apei.

Dacă nu s-au constatat deteriorări:

- ▶ Conectați din nou sistemul de încărcare.

Dacă eroarea apare din nou:

- ▶ Nu mai utilizați sistemul de încărcare și contactați centrul de asistență pentru clienți Mercedes-Benz.
- ▶ Solicitați verificarea autovehiculului la un atelier de specialitate calificat.

LED-ul clipește de 2 ori

Priză neadecvată – tensiune prea joasă:

- ▶ Detașați sistemul de încărcare de la rețeaua de alimentare cu curent și autovehicul.
- ▶ Conectați din nou sistemul de încărcare.

Dacă eroarea apare din nou:

- ▶ Solicitați verificarea prizei de către un electrician.
- ▶ Utilizați o altă priză.

LED-ul clipește de 3 ori

Priză neadecvată – tensiune prea înaltă:

- ▶ Detașați sistemul de încărcare de la rețeaua de alimentare cu curent și autovehicul.
- ▶ Conectați din nou sistemul de încărcare.

Dacă eroarea apare din nou:

- ▶ Solicitați verificarea prizei de către un electrician.
- ▶ Utilizați o altă priză.


LED-ul clipește de 4 ori


Cădere de tensiune nepermisă sub sarcină:


- ▶ Detașați sistemul de încărcare de la rețeaua de alimentare cu curent și autovehicul.
- ▶ Conectați din nou sistemul de încărcare.


Dacă eroarea apare din nou:

- ▶ Solicitați verificarea prizei de către un electrician.
- ▶ Utilizați o altă priză.

 <p>power source (alimentare cu curent electric)</p>	<p>Cauze/măsuri</p>
<p>LED-ul clipește în roșu</p>	<p>LED-ul clipește de 5 ori</p> <p>Defecțiune la sistemul de încărcare sau priză sau</p> <p>Conexiune defectă:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Detașați sistemul de încărcare de la rețeaua de alimentare cu curent și autovehicul. ▶ Verificați sistemul de încărcare și adaptorul cu privire la defecțiuni vizibile. <p>Dacă s-au constatat deteriorări:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Nu mai utilizați sistemul de încărcare și contactați centrul de asistență pentru clienți Mercedes-Benz. <p>Dacă nu s-au constatat deteriorări:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Conectați sistemul de încărcare la o altă priză. <p>Dacă eroarea apare din nou:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Nu mai utilizați sistemul de încărcare și contactați centrul de asistență pentru clienți Mercedes-Benz.

 <p>car connection (conexiune autovehicul)</p>	<p>Cauze/măsuri</p>
<p>LED inactiv</p>	<p>Nicio conexiune cu autovehiculul:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Verificați cuplajul tip fișă de la autovehicul.
<p>LED-ul luminează în verde</p>	<p>Conexiunea cu autovehiculul este realizată.</p>

 <p>car connection (conexiune autovehicul)</p>	<p>Cauze/măsuri</p>
<p>LED-ul clipește în roșu</p>	<p>Conexiunea cu autovehiculul a eșuat. În funcție de eroarea detectată, LED-ul clipește de 1 sau 2 ori mai rapid și apoi se stinge pentru o secundă. Apoi se repetă acest ritm de clipire.</p> <p>LED-ul clipește 1 dată Scurtcircuit la ieșirea sistemului de încărcare:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Verificați autovehiculul cu privire la problemele la procedura de încărcare (vezi manualul de utilizare al autovehiculului). ▶ Deconectați sistemul de încărcare de la rețeaua de curent și de la autovehicul și repetați procedura. ▶ Dacă eroarea persistă, contactați un atelier de service de specialitate calificat. <p>LED-ul clipește de 2 ori Pe partea autovehiculului, există tensiune la sistemul de încărcare:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Verificați cuplajul tip fișă de la autovehicul. ▶ Verificați autovehiculul cu privire la problemele la procedura de încărcare (vezi manualul de utilizare al autovehiculului). ▶ Deconectați sistemul de încărcare de la rețeaua de curent și de la autovehicul și repetați procedura. ▶ Dacă eroarea persistă, contactați un atelier de service de specialitate calificat.

 <p>temperature (temperatură)</p>	<p>Cauze/măsuri</p>
<p>LED-ul luminează în verde</p>	<p>Temperatura sistemului de încărcare este în domeniul admisibil.</p>
<p>LED-ul luminează în portocaliu</p>	<p>Temperatura sistemului de încărcare este crescută. Puterea de încărcare este redusă automat.</p>



temperature
(temperatură)

Cauze/măsuri

LED-ul clipește în roșu

Temperatura de la procedura de încărcare este prea înaltă.

Procedura de încărcare a fost întreruptă automat.

În funcție de eroarea detectată, LED-ul clipește de 1 până la 3 ori mai rapid și apoi se stinge pentru o secundă. Apoi se repetă acest ritm de clipire.

LED-ul clipește 1 dată

Sistemul de încărcare este supraîncins:

- ▶ Asigurați-vă că sistemul de încărcare nu este expus razelor directe ale soarelui.
- ▶ Așteptați până când se răcește sistemul de încărcare.

După răcirea sistemului de încărcare, procedura de încărcare continuă automat.

Dacă eroarea apare din nou:

- ▶ Nu mai utilizați sistemul de încărcare și contactați centrul de asistență pentru clienți Mercedes-Benz.

LED-ul clipește de 2 ori

Priza autovehiculului este supraîncinsă:

- ▶ Verificați autovehiculul și priza autovehiculului (vezi manualul de utilizare al autovehiculului).
- ▶ Așteptați până când se răcește priza autovehiculului.

După răcirea prizei autovehiculului, procedura de încărcare continuă automat.

Dacă eroarea apare din nou:

- ▶ Solicitați verificarea autovehiculului la un atelier de specialitate calificat.

LED-ul clipește de 3 ori

Instalația electrică este supraîncinsă:

- ▶ Așteptați până când se răcește instalația electrică.

După răcirea instalației electrice, procedura de încărcare continuă automat.

Dacă eroarea apare din nou:

- ▶ Nu mai utilizați priza.
- ▶ Solicitați verificarea instalației electrice de către un electrician.



charging
(încărcare)


Cauze/măsuri


LED inactiv

Nicio procedură de încărcare activă.

LED-ul luminează în verde

Se încarcă autovehiculul.

 <p>communication (comunicare)</p>	<p>Cauze/măsuri</p>
<p>LED inactiv</p>	<p>Nicio conexiune la internet configurată.</p>
<p>LED-ul clipește în verde</p>	<p>Se stabilește conexiunea la internet.</p>
<p>LED-ul luminează în verde</p>	<p>Conexiune la internet realizată.</p>
<p>LED-ul luminează în portocaliu</p>	<p>Conexiune locală la WiFi stabilită.</p>
<p>LED-ul clipește în roșu</p>	<p>Conexiunea la internet a eșuat.</p>

 <p>grounding (împământare)</p>	<p>Cauze/măsuri</p>
<p>LED-ul luminează în verde</p>	<p>Conductor de protecție detectat.</p>
<p>LED-ul luminează în portocaliu</p>	<p>Detectarea conductorului de protecție a fost dezactivată de către utilizator.</p>
<p>LED-ul clipește în roșu</p>	<p>Nu a fost recunoscut niciun conductor de protecție la priză.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Nu utilizați priza. ▶ Dacă un electrician s-a asigurat de faptul că priza este conectată și împământată corect, monitorizarea conductorului de protecție din interiorul aparatului poate fi dezactivată și autovehiculul poate fi încărcat la priză. Pentru aceasta, respectați în mod obligatoriu indicațiile din secțiunea „Dezactivarea sistemului de detectare a conductorilor de protecție“ (▶ pagina 269).

Opțiuni de conectare și setări

Puteți conecta sistemul de încărcare flexibil cu smartphone-ul sau computerul dvs., de ex. pentru a vizualiza informații despre procedurile de încărcare, a realiza setări sau a conecta sistemul de încărcare la internet.

- ▶ Conectați sistemul de încărcare la rețea.
- ▶ Deschideți stările WLAN de la computerul sau smartphone-ul dvs.

În cazul conexiunilor disponibile, este afișat sistemul de încărcare MBW_xxxxx.

- ▶ Realizați conexiunea WLAN.
Găsiți parola inițială („WLAN KEY“) pe eticheta de pe partea frontală a acestui manual al utilizatorului.

► Deschideți browserul de la computerul sau smartphone-ul dvs. și introduceți <http://mercedes.charger> sau 192.168.5.1 în bara de adresă.

Se deschide pagina „Flexible Charging System Pro“.

Pentru a putea accesa în viitor mai rapid această pagină, înscrieți adresa menționată în browserul smartphone-ului/computerului dvs. ca favorită.

The screenshot displays the Mercedes-Benz Flexible Charging System Pro dashboard. At the top, there is a navigation bar with the Mercedes-Benz logo, the text 'Mercedes-Benz The best or nothing', and the title 'Flexible Charging System Pro'. Below the navigation bar are four menu items: 'Dashboard', 'Charging history', 'Energy consumption', and 'Settings'. The main content area is divided into four panels:

- Current status:** Shows a charging cable icon and the device name 'Mercedes-Benz FLS PRO'. It lists: Charging power (5.30kW), Delivered energy (0.71kWh), Charging time (00:23), and Preset charging power (7.0kW).
- Device state:** Shows a car icon and the text 'Wait For Authorization'. A 'Start charging' button is visible at the bottom.
- Device info:** Lists various identifiers: unknown (Server connection), CEE 32A 3-phase (Connector type), 0.0.0 (FW version), 0.0.0 (Controller SW version), D204.0 (Main version), 505018769 (WiFi identifier).
- WLAN status:** Shows 'Connected Status' and 'iPhone 11 SSD'.

M+P-03F-10025

După prima autentificare, Mercedes-Benz vă recomandă să vă schimbați parola inițială de la „Settings“ „Set security PIN“ într-o parolă personală din 4 caractere.

La fila „Dashboard“ puteți vedea următoarele informații:

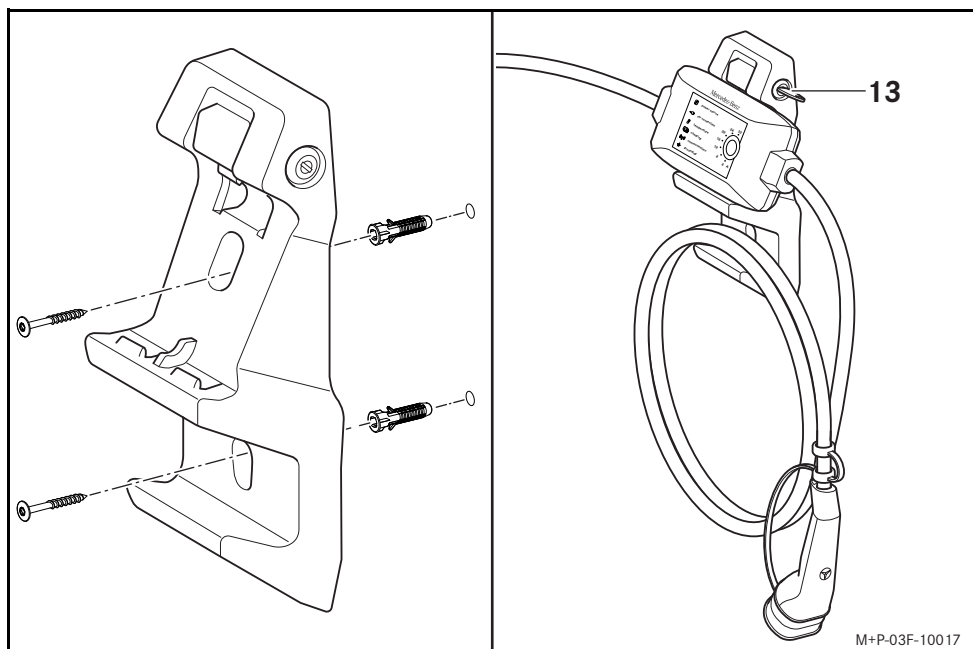
- Starea actuală de încărcare
- Starea actuală a dispozitivului
- Informații despre dispozitiv
- Starea WLAN

La fila „Charging history“ aveți o vedere de ansamblu asupra timpilor de încărcare realizați în intervalul selectat.

La fila „Energy consumption“ aveți o vedere de ansamblu asupra costurilor, cantității de energie și duratei procedurilor de încărcare în intervalul selectat.

La fila „Settings“ sunt posibile următoarele:

- Setare curent maxim de încărcare
- Înscrierea prețului curentului
- Actualizarea dispozitivului
- Configurarea conexiunilor WLAN
- Afișajul erorilor dispozitivului



M+P-03F-10017

Suport de perete

Suportul de perete poate fi achiziționat de la un centru autorizat Mercedes-Benz.

Fixați suportul de perete după cum este afișat în imagine.

Suportul de perete este echipat cu o protecție anti-furt pentru sistemul de încărcare:

- ▶ Introduceți sistemul de încărcare în suportul de perete.
- ▶ Încuiați suportul de perete cu cheia (13).
Sistemul de încărcare este asigurat.



Välkommen

Läs denna bruksanvisning noggrant och bekanta dig med utrustningen innan du använder den för första gången.

Läs även bilens instruktionsbok.

Mercedes-Benz vidareutvecklar ständigt sina produkter.

Mercedes-Benz förbehåller sig därför rätten till ändringar i fråga om:

- form
- utrustning
- teknik.

Giltighet

Du kan få information om den aktuella modellens giltighet på din Mercedes-Benz-serviceverkstad.

Användning enligt föreskrifterna

Laddningssystemet får uteslutande användas för laddning av Mercedes-Benz elfordon.

Laddningssystemet får endast användas i enlighet med beskrivningen i denna bruksanvisning.

Använd uteslutande medlevererad original-adapter.

All annan användning räknas som icke föreskriftsenlig och kan leda till materiella skador och personsador.

Vid icke föreskriftsenlig användning tar Mercedes-Benz inget ansvar för skador som uppstått. Dessutom upphör garantin för enheten att gälla.

Leveransomfång*

Nationella avvikelser kan förekomma.







- 1 Laddningssystem
- 2 Adapter eluttag i hemmet
- 3 Adapter trefasström
- 4 Adapter laddningsstation/väggmonterad laddbox
- 5 Väggfäste med nyckel**
- 6 Väska

*För olika distributionskanaler erbjuds andra leveransomfång.

**kan beställas hos en Mercedes-Benz-återförsäljare

Symboler

	Läs bruksanvisningen noga för att förstå hur produkten fungerar.
	Varningsinformationen gör dig uppmärksam på risksituationer som kan vara en fara för din hälsa och ditt liv eller en fara för andra personers hälsa och liv.
	Risk för elektrisk stöt vid felaktig användning.
	Med CE-märkningen intygar tillverkaren att produkten överensstämmer med alla tillämpliga europeiska föreskrifter/standarder.
	Med UKCA-märkningen intygar tillverkaren att produkten överensstämmer med alla tillämpliga föreskrifter/standarder i Förenade konungariket Storbritannien och Nordirland.
	Laddkontakten för fordon i denna enhet uppfyller standarden EN 62196-2. Typ av försörjning: AC (växelström) Konstruktion: Typ 2 Spänningsområde: 480 V RMS (kvadratisk medelvärde)
	Adaptern märkt med denna symbol uppfyller standarden EN 62196-2. Typ av försörjning: AC (växelström) Konstruktion: Typ 2 Spänningsområde: 480 V RMS (kvadratisk medelvärde)
	Denna symbol intygar uppfyllandet av EU-direktivet om begränsning av användning av vissa farliga ämnen i elektrisk och elektronisk utrustning.

	Denna symbol betyder att skyddsledaren är direkt förbunden med jord.
	Denna produkt motsvarar skyddsklass IP67. Det innebär att den är dammtät och tål tillfällig nedsänkning i vatten.
	Denna symbol varnar för varma ytor i laddningssystemet, t.ex. till följd av direkt solljus.
	Denna symbol anger minsta drifttemperatur i °C.
	Laddningssystemet är avsett för användning på höjder upp till 2 000 m över havet (m.ö.h.).
	Släng aldrig laddningssystemet i hushållsavfallet. Laddningssystemet omfattas av det europeiska direktivet 2012/19/EU. Avfallshandla laddningssystemet på en godkänd miljöstation. Följ gällande föreskrifter.

Säkerhetsinformation



FARA – LIVSFARA TILL FÖLJD AV SKADADE KOMPONENTER

Om du använder en skadad komponent för att ladda bilen kan det t.ex. leda till en eldsvåda eller elektriska stötar.

Kontrollera laddningssystemet och adaptern beträffande yttre skador före varje användning. Använd inte laddningssystemet vid konstaterade skador.



FARA – LIVSFARA PÅ GRUND AV SKADADE ELLER EJ FACKMÄSSIGT UTFÖRDA ELINSTALLATIONER

Om du ansluter laddningssystemet till ej fackmässigt utförda eller skadade elinstallationer kan det t.ex. leda till eldsvåda eller elektriska stötar.

Anslut endast laddningssystemet till elinstallationer som är i felfritt skick, installerade på föreskrivet sätt och besiktigade av en elektriker.

Utöver det enhetsinterna jordfelskyddet för laddning med likström (DC) eller växelström (AC) måste elinstallationen vara utrustad med en jordfels-brytare av typ A och en ledningsskydds-brytare.

Beakta gällande lagstiftning för elinstallationer.



RISK FÖR OLYCKA OCH PERSONSKADA VID OBEHÖRIG ANVÄNDNING

Personer med begränsade fysiska, sensoriska eller mentala förmågor, samt oerfarna eller icke-initierade personer ska endast använda laddningssystemet under överinseende av en ansvarig person.

Förvara laddningssystemet och adaptern utom räckhåll för barn.

Vid obehövad laddning ska du se till att ingen obehörig (t.ex. barn eller djur) kan komma åt laddningssystemet eller bilen.



VARNING – RISK FÖR PERSONSKADA PGA. HÖGA TEMPERATURER I LADDNINGSSYSTEMET

Använd endast laddningssystemet vid omgivningstemperaturer på mellan - 40 och + 50 °C.

Täck inte över laddningssystemet medan laddningen pågår.

Skydda laddningssystemet mot permanent kraftig solpåverkan för att undvika att laddningssystemet överhettas.

Laddningssystemets hölje kan bli varmt i direkt solljus. I detta fall ska du endast ta i gummlöcken eller kabeln.



FARA – LIVSFARA PÅ GRUND AV ELEKTRISK SPÄNNING

Utför inga ändringar eller reparationer på delar i laddningssystemet eller adaptern. Öppna aldrig laddningssystemets hölje.



FARA – LIVSFARA PÅ GRUND AV INTRÄNGANDE VATTEN I DELAR AV LADDNINGSSYSTEMET

Säkerställ att laddningssystem, adapter och skarvar inte utsätts för kraftig påverkan från vatten (t.ex. genom nedsänkning i vatten eller vattenstråle), i synnerhet när de är anslutna till en strömkälla.

Det finns risk för elektriska stötar.

- Anslut den adapter som behövs till laddningssystemet innan du ansluter laddningssystemet eller adaptern till strömkällan.
- Säkerställ att laddningssystemets delar inte ligger i vatten (t.ex. i en vattenpöl).
- Utsätt inte laddningssystemet och adaptern för en direkt vattenstråle.

Allmän information

Observera följande information för att undvika skador på laddningssystemet och adaptern:

- Koppla bort laddningssystemet från elnätet under åskväder.
- Sätt alltid på de tillhörande skyddslocken när systemet inte används.
- Skydda laddningssystem och adapter mot påfrestningar som fall och drag, och se till att delarna inte knäcks, kläms eller körs över.
- Förvara alltid laddningssystemet i tillhörande väska på en torr plats utan direkt solljus.

Följ även nationellt gällande föreskrifter för drift, kontroll och reparation av elektrisk apparatur.

Rengöringsanvisningar



FARA – LIVSFARA TILL FÖLJ AV ICKE FACKMÄSSIGT UTFÖRD RENGÖRING

Rengör endast laddningssystemet och adaptern när dessa är helt bortkopplade från elnätet och bilen.

Använd en lätt fuktad trasa för rengöringen och låt därefter alla delar torka helt.

Information om idrifttagande

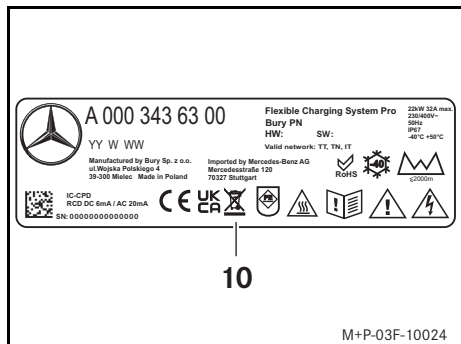
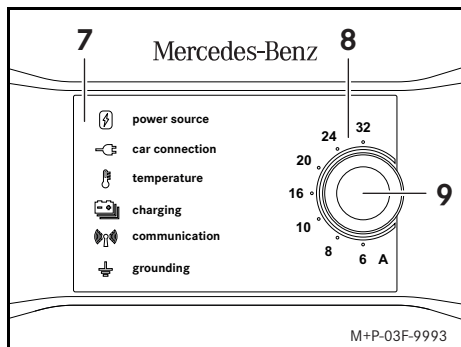
I de flesta länder är idrifttagandet av en laddare anmälningspliktig och/eller kräver tillstånd. Kontakta därför din elleverantör innan idrifttagandet.

Säkerställ hos husets förvaltare/ägare att eluttaget i fråga garanterar en säker drift.

Användaren ansvarar för att de lokala föreskrifterna för drift av flexibla laddningssystem efterlevs.

Observera att driften av ett flexibelt laddningssystem kan påverka fastighetsförsäkringen. Kontakta därför försäkringsbolaget för fastigheten där du vill använda laddningssystemet före idrifttagande.

Översikt över kontrollpanelen



7 Status-lysdioder

8 Skala för laddström (AMPERE)

9 Knapp

10 Kort information (baksida)

Ansluta eller byta adapter



FARA – LIVSFARA PÅ GRUND AV ELEKTRISK SPÄNNING

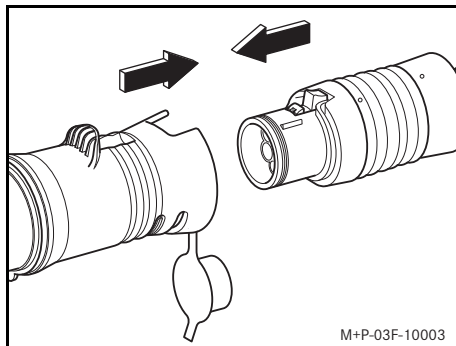
Om laddningssystemet är anslutet till en strömkälla:

- Dra aldrig isär adapterkopplingen
- Ta aldrig i en öppen adapter

Det finns risk för elektriska stötar.

Innan bytet av adaptern ska laddningssystemet kopplas bort från bilen och elnätet.

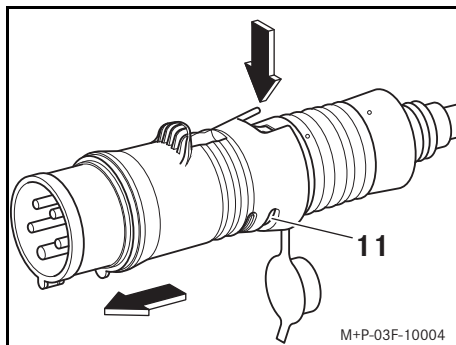
Anslut adaptern:



(exempel)

- ▶ Ta av skyddslocken.
- ▶ Rikta in kopplingsidorna.
- ▶ Tryck ihop kopplingsidorna tills kopplingen låses.

Ta bort adaptern:



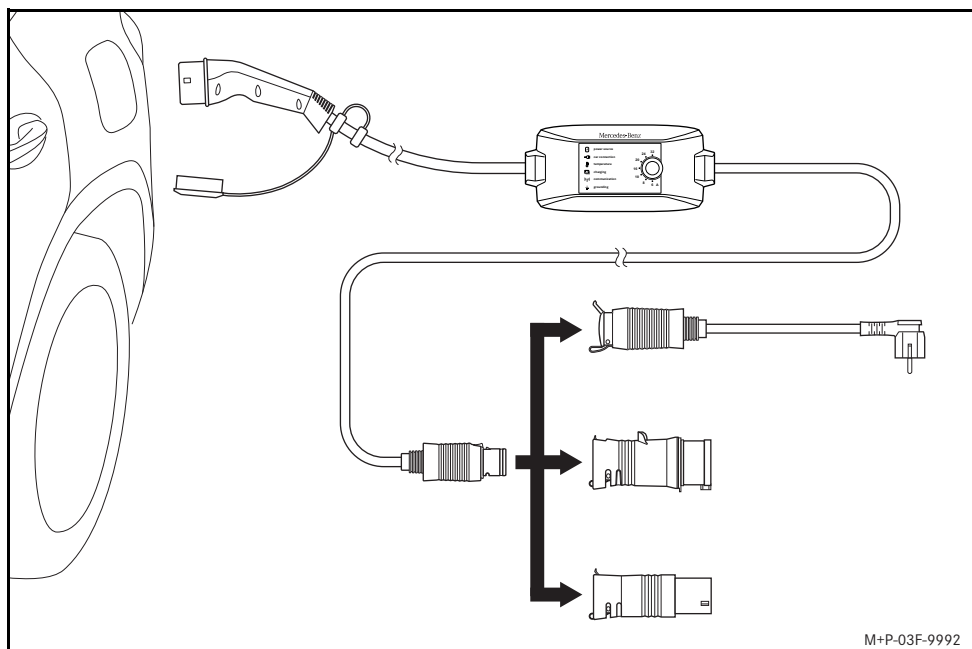
(exempel)

- ▶ Tryck på frigöringen för upplåsning och ta ut adaptern.
- ▶ Montera skyddslocken.

Genom att installera ett kabellås (ca 95 mm lång vajer med 3 mm i diameter) kan du skydda adaptern mot stöld.

Ett sådant lås ingår inte i leveransen.

- ▶ När adaptern är monterad för du vajern genom hålet (11) på kopplingen och lås låset.



M+P-03F-9992

Starta laddningen

- ▶ Anslut passande adapter till laddningssystemet.
- ▶ Anslut laddningssystemet till elnätsuttaget eller laddaren.

Laddningssystemet utför ett LED-test i cirka två sekunder.

- ▶ Vid laddning i ett elnätsuttag:

Om lysdioden "grounding" blinkar rött har ingen skyddsledare identifierats för det eluttag som används.

Beroende på land och använt eluttag måste skyddsledardetekteringen kopplas från.

Observera avsnittet "Koppla från skyddsledardetektering" (▶ sidan 283)

Om du vill ställa in den maximala laddströmmen ska du även beakta avsnittet "Ställ in maximal laddström" (▶ sidan 282).

- ▶ Anslut laddningssystemet till bilen.

Laddningen startar automatiskt.

En aktiv laddning signaleras av en grön lampa på AMPERE-skalan (8). Dessutom lyser lysdioden "charging" (laddar) grönt.

Avsluta laddningen

- ▶ Avsluta laddningen på bilen (se bilens instruktionsbok).

Bilens ladduttag låses upp. Om du laddar bilen vid en typ 2-laddstolpe låses även stickkontakten upp.

- ▶ Koppla från laddningssystemet på fordonssidan.
- ▶ Koppla från laddningssystemet på nätsidan.
- ▶ Förvara laddningssystemet på ett säkert sätt.

Ställa in maximal laddström

Grundinställningen och inställbart maxvärde beror på den adapter som används och kan därför variera.

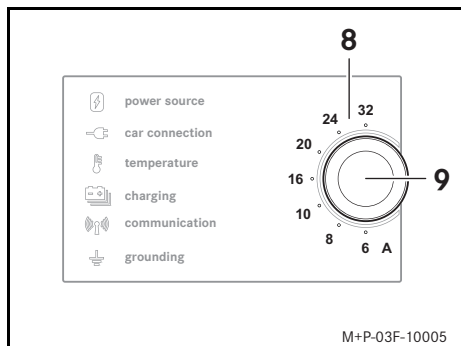
Adapter	Grundinställning	Maxvärde
Eluttag i hemmet	6 A	8 A
CEE 16 A 1-fas	10 A	16 A
CEE 16 A 3-fas	10 A	16 A
CEE 32 A 1-fas	10 A	32 A
CEE 32 A 3-fas	10 A	32 A

Av säkerhetsskäl går det inte att höja den maximala laddströmmen över det maxvärde som anges här.

Mercedes-Benz lägger stor vikt vid att laddningssystemet ska vara säkert att använda vid installationer i hemmet. Därför är laddströmmen vid laddning i ett eluttag i hemmet automatiskt begränsad till högst 8 A (upp till 1,8 kW laddeffekt).

Användning av laddningssystemet i Danmark: Observera att den maximala laddströmmen i Danmark inte får höjas till 8 A om laddningstiden överskrider 2 timmar vid laddning i ett eluttag i hemmet.

Inställningen av maximal laddström är endast möjlig innan laddningssystemet har anslutits till bilens ladduttag eller i högst 60 sekunder därefter.



- ▶ Anslut laddningssystemet till elnätet.
Den aktuella inställningen signaleras av läget för den grönt lysande lysdioden på AMPERE-skalan (8).
- ▶ Tryck på knappen (9) tills lysdioden pulserar i önskat läge.
- ▶ Vänta tills lysdioden lyser med fast sken.
Inställningen verkställdes.
Inställningsmöjligheterna för maximal laddström är beroende av använd adapter.

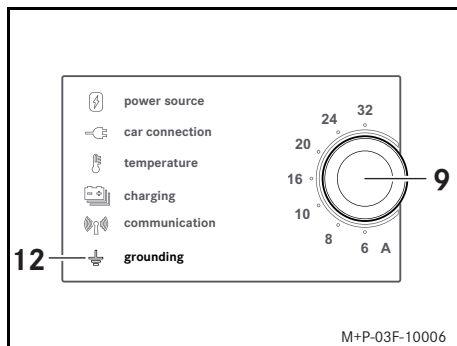
Koppla från skyddsledardetektering

Beroende på i vilket land du vill ladda din bil kan det vara nödvändigt att koppla från enhetens interna jordledningsdetektering.



FARA – RISK FÖR PERSONSKADA ELLER DÖDSFALL NÄR JORDLEDNINGSÖVERVAKNINGEN ÄR FRÄNKOPPLAD

Koppla endast från enhetens interna jordledningsdetektering om en elektriker har säkerställt att eluttaget är korrekt installerat och jordat.



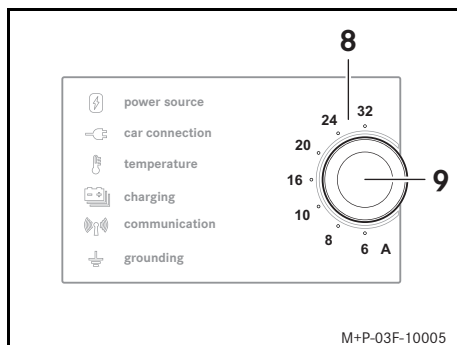
Om jordledningen inte har detekterats lyser lysdioden (12) med rött sken

- ▶ Anslut laddningssystemet till elnätet.
- ▶ Tryck på knappen (9) i 5 sekunder omedelbart efter anslutningen.

Lysdioden (12) blinkar orange tre gånger och lyser därefter permanent med orange sken.

Jordledarövervakningen är avstängd.

Återställa laddningssystemet till fabriksinställning



- ▶ Tryck på och håll in knappen (9).
- ▶ Anslut laddningssystemet till elnätet.
- ▶ Fortsätt att hålla in knappen (9) i ytterligare 15 sekunder.







Lysdioderna på AMPERE-skalan (8) blinkar tills laddningssystemet har återställts till fabriksinställningarna.

Efter återställningen gör laddningssystemet en automatisk omstart.

Visningssituationer för lysdioderna


Om det vid upprepade tillfällen uppstår fel när laddningssystemet används eller om det finns tveksamheter gällande laddningssystemets driftsäkerhet ska du sluta använda laddningssystemet och kontakta:

- Din Mercedes-Benz-återförsäljare eller
- Mercedes-Benz kundtjänst
Mercedes-Benz AG, HPC: CAC, Customer Service,
70546 Stuttgart, Tyskland

	power source
	car connection
	temperature
	charging
	communication
	grounding

M+P-03F-9994

LED	Orsaker/åtgärder
Alla LED-lampor är släckta	Eluttaget leder ingen ström: ▶ Kontrollera stickkontaktarna. ▶ Använd ett annat eluttag.
Samtliga lysdioder lyser	Laddningssystemet utför ett LED-test i ca 2 sekunder efter anslutning till strömförsörjningen.

 power source (strömförsörjning)	Orsaker/åtgärder
Lysdioden lyser grönt	Felfri strömförsörjning.
Lysdioden blinkar orange	Självttest aktivt.



power source
(strömförsörjning)

Orsaker/åtgärder

Lysdioden blinkar
rött

Fel i strömförsörjningen.

Beroende på vilket fel som identifierats blinkar lysdioderna snabbt 1 till 4 gånger och är därefter släckta under en sekund. Därefter upprepas denna blinkrytm.

Lysdioden blinkar 1 gång

Felström avkänd mellan laddningssystem och bil:

- ▶ Koppla bort laddningssystemet från elnätet och bilen.
- ▶ Kontrollera adaptorn och kabeln mellan kontrollpanelen och bilen beträffande yttre skador.
- ▶ Kontrollera adaptorn som används och bilens ladduttag beträffande smuts eller vattenintrång.

Om inga skador konstaterades:

- ▶ Anslut laddningssystemet på nytt.

Om felet uppstår på nytt:

- ▶ Fortsätt inte att använda laddningssystemet. Kontakta Mercedes-Benz kundtjänst.
- ▶ Låt en auktoriserad verkstad kontrollera bilen.

Lysdioden blinkar 2 gånger

Olämpligt eluttag – för låg spänning:

- ▶ Koppla bort laddningssystemet från elnätet och bilen.
- ▶ Anslut laddningssystemet på nytt.

Om felet uppstår på nytt:

- ▶ Låt en elektriker kontrollera eluttaget.
- ▶ Använd ett annat eluttag.

Lysdioden blinkar 3 gånger

Olämpligt eluttag – för hög spänning:

- ▶ Koppla bort laddningssystemet från elnätet och bilen.
- ▶ Anslut laddningssystemet på nytt.

Om felet uppstår på nytt:

- ▶ Låt en elektriker kontrollera eluttaget.
- ▶ Använd ett annat eluttag.


Lysdioden blinkar 4 gånger


Otillåtet spänningsfall under belastning:

- ▶ Koppla bort laddningssystemet från elnätet och bilen.
- ▶ Anslut laddningssystemet på nytt.

Om felet uppstår på nytt:

- ▶ Låt en elektriker kontrollera eluttaget.
- ▶ Använd ett annat eluttag.

 <p>power source (strömförsörjning)</p>	<p>Orsaker/åtgärder</p>
<p>Lysdioden blinkar rött</p>	<p>Lysdioden blinkar 5 gånger Defekt på laddningssystem eller eluttag eller Anslutning via stickkontakt felaktig:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Koppla bort laddningssystemet från elnätet och bilen. ▶ Kontrollera laddningssystemet och adaptern beträffande synliga skador. <p>Om skador konstaterades:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Fortsätt inte att använda laddningssystemet. Kontakta Mercedes-Benz kundtjänst. <p>Om inga skador konstaterades:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Anslut laddningssystemet till ett annat eluttag. <p>Om felet uppstår på nytt:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Fortsätt inte att använda laddningssystemet. Kontakta Mercedes-Benz kundtjänst.


 <p>car connection (fordonsanslutning)</p>	<p>Orsaker/åtgärder</p>
<p>Lysdioden lyser inte</p>	<p>Ingen anslutning till fordonet:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Kontrollera stickkontakten på bilen.
<p>Lysdioden lyser grönt</p>	<p>Anslutning upprättas till bilen.</p>
<p>Lysdioden blinkar rött</p>	<p>Anslutningen till bilen misslyckades. Beroende på vilket fel som identifierats blinkar lysdioderna snabbt 1 till 2 gånger och är därefter släckta under en sekund. Därefter upprepas denna blinkrytm.</p> <p>Lysdioden blinkar 1 gång Kortslutning på laddningssystemets utgång:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Kontrollera bilen betr. problem med laddningen (se bilens instruktionsbok). ▶ Koppla bort laddningssystemet från elnätet och bilen och upprepa proceduren. ▶ Om felet kvarstår: Kontakta en auktoriserad verkstad. <p>Lysdioden blinkar 2 gånger Det finns spänning på laddningssystemet på fordonssidan:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Kontrollera stickkontakten på bilen. ▶ Kontrollera bilen betr. problem med laddningen (se bilens instruktionsbok). ▶ Koppla bort laddningssystemet från elnätet och bilen och upprepa proceduren. ▶ Om felet kvarstår: Kontakta en auktoriserad verkstad.





temperature
(temperatur)

Orsaker/åtgärder

Lysdioden lyser grönt	Temperaturen i laddningssystemet ligger inom tillåtet område.
Lysdioden lyser orange	Temperaturen i laddningssystemet är förhöjd. Laddeffekten reduceras automatiskt.
Lysdioden blinkar rött	<p>Temperaturen under laddningen är för hög. Laddningen avbröts automatiskt.</p> <p>Beroende på vilket fel som identifierats blinkar lysdioderna snabbt 1 till 3 gånger och är därefter släckta under en sekund. Därefter upprepas denna blinkrytm.</p> <p>Lysdioden blinkar en gång</p> <p>Laddningssystemet är överhettat:</p> <ul style="list-style-type: none">▶ Säkerställ att laddningssystemet inte är utsatt för direkt solljus.▶ Vänta tills laddningssystemet har svalnat. <p>När laddningssystemet har svalnat fortsätter laddningen automatiskt.</p> <p>Om felet uppstår upprepade gånger:</p> <ul style="list-style-type: none">▶ Fortsätt inte att använda laddningssystemet. Kontakta Mercedes-Benz kundtjänst. <p>Lysdioden blinkar två gånger</p> <p>Bilens ladduttag är överhettat:</p> <ul style="list-style-type: none">▶ Kontrollera bilen och bilens ladduttag (se bilens instruktionsbok).▶ Vänta tills bilens ladduttag har svalnat. <p>Laddningen fortsätter automatiskt när bilens ladduttag har svalnat.</p> <p>Om felet uppstår upprepade gånger:</p> <ul style="list-style-type: none">▶ Låt en auktoriserad verkstad kontrollera bilen. <p>Lysdioden blinkar 3 gånger</p> <p>Elinstallation är överhettad:</p> <ul style="list-style-type: none">▶ Vänta tills elinstallationen har svalnat. <p>Laddningen fortsätter automatiskt när elinstallationen har svalnat.</p> <p>Om felet uppstår upprepade gånger:</p> <ul style="list-style-type: none">▶ Använd inte eluttaget mer.▶ Låt en elektriker kontrollera elinstallationen.

 <p>charging (laddning)</p>	<p>Orsaker/åtgärder</p>
<p>Lysdioden lyser inte</p>	<p>Ingen laddning aktiv.</p>
<p>Lysdioden lyser grönt</p>	<p>Bilen laddas.</p>

 <p>communication (kommunikation)</p>	<p>Orsaker/åtgärder</p>
<p>Lysdioden lyser inte</p>	<p>Ingen internetanslutning har konfigurerats.</p>
<p>Lysdioden blinkar grönt</p>	<p>Internetanslutning upprättas.</p>
<p>Lysdioden lyser grönt</p>	<p>Internetanslutning upprättad.</p>
<p>Lysdioden lyser orange</p>	<p>Lokal anslutning till Wi-Fi upprättad.</p>
<p>Lysdioden blinkar rött</p>	<p>Internetanslutning misslyckades.</p>

 <p>grounding (jordning)</p>	<p>Orsaker/åtgärder</p>
<p>Lysdioden lyser grönt</p>	<p>Skyddsledare detekterad.</p>
<p>Lysdioden lyser orange</p>	<p>Skyddsledardetektering frånkopplad av användaren.</p>
<p>Lysdioden blinkar rött</p>	<p>Ingen skyddsledare har detekterats för eluttaget:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Använd inte eluttaget. ▶ Om en elektriker har säkerställt att eluttaget har installerats och jordats på föreskrivet sätt kan enhetens interna skyddsledarövervakning kopplas från och bilen laddas i eluttaget. Observera ovillkorligen informationen i avsnittet "Koppla från skyddsledardetektering" (▶ sidan 283).

Anslutningsalternativ och inställningar

Du kan ansluta det flexibla laddningssystemet till din smartphone eller dator, t.ex. för att se information om laddningar, göra inställningar eller ansluta laddningssystemet till internet.

- ▶ Anslut laddningssystemet till elnätet.
- ▶ Öppna Wi-Fi-inställningarna på din dator eller smartphone.
Bland tillgängliga anslutningar visas laddningssystemet MBW_xxxxx.
- ▶ Upprätta Wi-Fi-anslutning.
Startlösenordet ("WLAN KEY") hittar du på dekalen på framsidan av denna bruksanvisning.
- ▶ Öppna webbläsaren på din dator eller smartphone och skriv in <http://mercedes.charger> eller 192.168.5.1 i adressraden.
Sidan "Flexible Charging System Pro" öppnas.

För att kunna komma åt sidan snabbare i framtiden kan du spara adressen som en favorit i webbläsaren på din smartphone/dator.

The screenshot displays the Mercedes-Benz Flexible Charging System Pro interface. At the top, there is a navigation bar with the Mercedes-Benz logo, the text "Mercedes-Benz THE BEST OR NOTHING", and menu items for "Dashboard", "Charging history", "Energy consumption", and "Settings".

The main content area is divided into four panels:

- Current status:** Shows a charging cable icon and the device name "Mercedes-Benz FLS PRO". It lists: Charging power (5.30kW), Delivered energy (0.7 kWh), Charging time (00:23), and Preset charging power (7.0kW).
- Device state:** Shows a car icon and the text "Wait For Authorization". A "Start charging" button is visible.
- Device info:** Lists: unknown Server connection, CEE 32A 3-phase Connector type, 0.0.0 HW version, 0.0.0 Controller SW version, D204.0 Main version, 505018769 MBW identifier.
- WLAN status:** Shows "Connected status" and "iPhone 11 SSID".

The interface is identified by the code M+P-03F-10025 in the bottom right corner.

Mercedes-Benz rekommenderar att du efter första inloggningen ändrar startlösenordet till ett personligt fyrsiffrigt lösenord under "Settings", "Set security PIN".

På fliken "Dashboard" visas följande information:

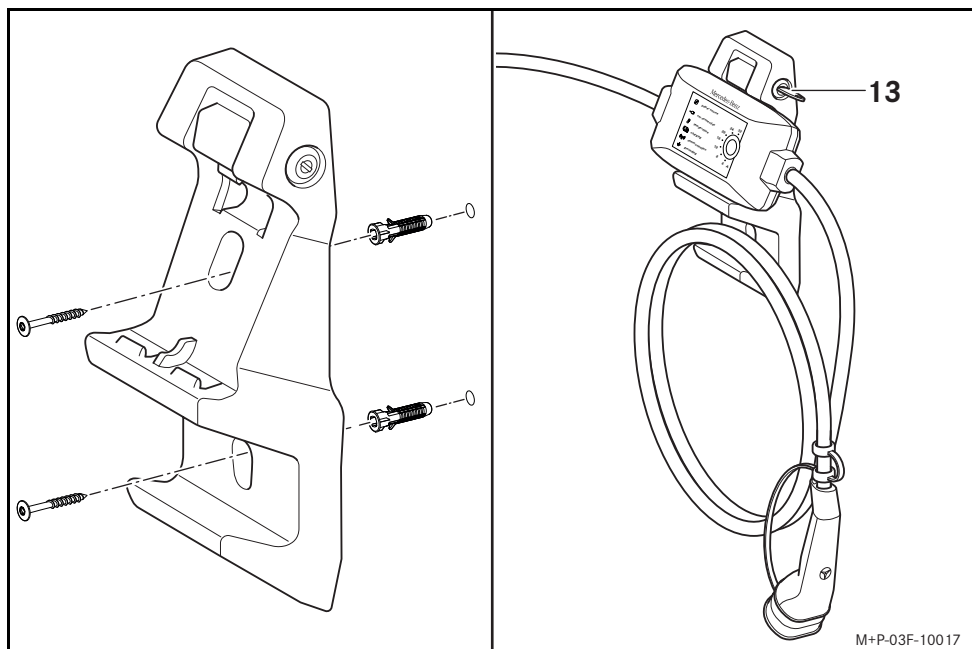
- Aktuell laddningsnivå
- Aktuell enhetsstatus
- Enhetsinformation
- Wi-Fi-status

Fliken "Charging history" ger dig en översikt över de laddningstider som utförts under vald tidsperiod.

Fliken "Energy consumption" ger dig en översikt över kostnader, energimängd och laddningarnas varaktighet under vald tidsperiod.

På fliken "Settings" kan du göra följande:

- Ställa in max laddström
- Spara elpriset
- Uppdatera enheten
- Konfigurera Wi-Fi-anslutning
- Visa enhetsfel



Väggfäste

Väggfästet kan beställas hos en Mercedes-Benz-återförsäljare.

Sätt fast väggfästet enligt bilden.

Väggfästet är utrustat med ett stöldskydd för ditt laddningssystem:

- ▶ Sätt i laddningssystemet i väggfästet.
- ▶ Lås väggfästet med nyckeln (13).

Laddningssystemet är låst.

Vitajte

Dôkladne si prečítajte tento návod na obsluhu a s nabíjacím systémom sa oboznámte ešte pred jeho prvým použitím.

Okrem toho dodržte aj návod na obsluhu vozidla.

Výrobca vozidiel Mercedes-Benz neustále pokračuje vo vývoji svojich produktov.

Výrobca vozidiel Mercedes-Benz si preto vyhradzuje právo na zmeny v týchto bodoch:

- tvar
- výbava
- technika

Platnosť

Platnosť pre príslušný model vozidla si môžete overiť v autorizovanom servise Mercedes-Benz.

Používanie v súlade s určením

Nabíjací systém používajte výhradne na nabíjanie elektrických vozidiel Mercedes-Benz.

Nabíjací systém používajte len spôsobom, ktorý je opísaný v tomto návode na obsluhu.

Používajte výlučne priložený originálny adaptér.

Akékoľvek iné použitie sa nepovažuje za použitie v súlade s určením a môže viesť k vecným škodám alebo k zraneniu osôb.

Ak by sa zariadenie používalo v rozpore s jeho určením, výrobca vozidiel Mercedes-Benz odmieta akúkoľvek zodpovednosť za vzniknuté škody a súčasne zaniká záruka na zariadenie/poskytovanie záruky.

Rozsah dodávky*

V niektorých krajinách sú možné špecifické odchýlky vo výbave.







- 1 Nabíjací systém
- 2 Adaptér na pripojenie do domácej zásuvky
- 3 Adaptér na striedavý prúd
- 4 Adaptér na pripojenie k nabíjacej stanici/k nabíjacej skrinke
- 5 Nástenný držiak s kľúčom**
- 6 Taška

*Pre rôzne distribučné cesty sú ponúkané iné rozsahy dodávky.

**Možnosť dodatočného zakúpenia u autorizovaného obchodníka Mercedes-Benz

Symbody

	<p>Na oboznámenie sa so zariadením si pozorne prečítajte návod na obsluhu.</p>
	<p>Výstražné pokyny upozorňujú na nebezpečenstvo, ktoré môže ohroziť vaše zdravie alebo život, prípadne zdravie alebo život iných ľudí.</p>
	<p>Pri neodbornom používaní hrozí zásah elektrickým prúdom.</p>
	<p>Značkou CE distribútor prehlasuje, že produkt spĺňa všetky aplikovateľné európske predpisy/normy.</p>
	<p>Značkou UKCA distribútor prehlasuje, že produkt spĺňa všetky aplikovateľné predpisy/normy Spojeného kráľovstva.</p>
	<p>Zástrčka tohto zariadenia, ktorá je určená na pripojenie k vozidlu, zodpovedá norme EN 62196-2. Typ napájania: striedavý prúd Vyhotovenie: typ 2 Rozsah napätia: 480 V RMS</p>
	<p>Adaptér označený týmto symbolom zodpovedá norme EN 62196-2. Typ napájania: striedavý prúd Vyhotovenie: typ 2 Rozsah napätia: 480 V RMS</p>
	<p>Tento symbol znamená splnenie podmienok smerníc EÚ o obmedzení používania určitých nebezpečných látok v elektrických a elektronických zariadeniach.</p>

	Tento symbol znamená, že ochranný vodič je pevne prepojený.
	Tento produkt zodpovedá stupňu ochrany krytom IP67. To znamená, že je chránený proti prachu v poškodzujúcom množstve a proti dočasnému ponoreniu.
	Tento symbol varuje pred horúcimi povrchmi nabíjacieho systému, napríklad pri zohriatí priamym slnečným žiarením.
	Tento symbol udáva najnižšiu prevádzkovú teplotu v stupňoch Celzia.
	Nabíjací systém je určený na používanie do nadmorskej výšky 2 000 m.
	Nabíjací systém v nijakom prípade nezahadzujte do komunálneho odpadu. Nabíjací systém podlieha predpisom európskej smernice 2012/19/EÚ. Nabíjací systém zlikvidujte prostredníctvom schválenej prevádzky na likvidáciu odpadu. Dodržiavajte aktuálne platné predpisy.

Bezpečnostné pokyny



NEBEZPEČENSTVO – OHROZENIE ŽIVOTA POŠKODENÝMI KONŠTRUKČNÝMI DIELMI

Ak by ste na nabíjanie vozidla použili poškodený konštrukčný diel, nemožno vylúčiť vznik požiaru ani zásah elektrickým prúdom.

Nabíjací systém aj použitý adaptér pred každým použitím skontrolujte so zameraním na vonkajšie poškodenie. Ak by ste zistili poškodenie, nabíjací systém nepoužívajte.



NEBEZPEČENSTVO – OHROZENIE ŽIVOTA POŠKODENÝMI ALEBO NEODBORNE NAMONTOVANÝMI ELEKTRICKÝMI INŠTALÁCIAMI

Ak by ste nabíjací systém pripojili k neodborne namontovaným alebo poškodeným elektrickým inštaláciám, nemožno vylúčiť vznik požiaru ani zásah elektrickým prúdom.

Nabíjací systém pripájajte len k elektrickým inštaláciám, ktoré nie sú poškodené, boli správne zapojené a prevzaté elektrikárom.

Okrem vlastnej prúdovej ochrany na nabíjanie jednosmerným prúdom alebo striedavým prúdom musí byť elektrická inštalácia vybavená aj prúdovým chráničom typu A a chráničom vedenia. Dodržte špecifické zákonné predpisy jednotlivých krajín, ktoré sa vzťahujú na elektrické inštalácie.



NEBEZPEČENSTVO NEHODY A ZRANENIA PRI NEOPRÁVNENOM POUŽÍVANÍ

Pri osobách s obmedzenými fyzickými, zmyslovými alebo duševnými schopnosťami, ako aj pri neskúsených alebo nepoučených osobách dbajte na to, aby tieto osoby používali systém nabíjania len pod dozorom zodpovednej osoby.

Nabíjací systém aj adaptéry uschovajte na mieste, ku ktorému nemajú prístup deti.

Pri nabíjaní bez dozoru dbajte na to, aby k nabíjaciemu systému alebo k vozidlu nemali prístup nepovolané osoby (napr. deti) ani zvieratá.



VÝSTRAHA – NEBEZPEČENSTVO ZRANENIA V DÔSLEDKU VYSOKEJ TEPLoty NABÍJACIEHO SYSTÉMU

Nabíjací systém používajte len pri teplotách okolia v rozsahu od – 40 do + 50 °C.

Nabíjací systém počas nabíjania nezakrývajte.

S cieľom predísť prehriatiu treba nabíjací systém chrániť pred trvalým intenzívnym slnečným žiarením.

Teleso nabíjacieho systému by sa pri vystavení priamemu slnečnému žiareniu mohlo zohriať na vysokú teplotu. V takom prípade treba nabíjací systém chytať len za gumové krytky alebo za kábel.



NEBEZPEČENSTVO – OHROZENIE ŽIVOTA ELEKTRICKÝM NAPÄTÍM

Na častiach nabíjacieho systému ani na adaptéroch nerobte žiadne zmeny ani opravy. Nikdy neatvárajte teleso nabíjacieho systému.



NEBEZPEČENSTVO – OHROZENIE ŽIVOTA V DÔSLEDKU ZANESENIA VODY NA ČASTI NABÍJACIEHO SYSTÉMU

Dbajte na to, aby nabíjací systém, adaptéry ani spojovacie miesta neboli vystavené intenzívnemu pôsobeniu vody (napr. ponorenie do vody alebo prúd vody), najmä ak sú pripojené k prúdovému zdroju.

Hrozí nebezpečenstvo zásahu elektrickým prúdom.

- Potrebný adaptér pripojte k nabíjacímu systému skôr, ako nabíjací systém alebo adaptér pripojíte k prúdovému zdroju.
- Dbajte na to, aby časti nabíjacieho systému neležali vo vode (napr. v mláke).
- Nabíjací systém ani adaptér nevystavujte priamemu prúdu vody.

Všeobecné pokyny

S cieľom vylúčiť poškodenie nabíjacieho systému a adaptérov dodržiavajte tieto pokyny:

- Počas búrky nabíjací systém odpojte od elektrickej siete.
- Ak sa nabíjací systém nepoužíva, vždy nasadte príslušné ochranné krytky.
- Nabíjací systém aj adaptéry chráňte pred mechanickým namáhaním, napríklad pred prejdením, pádom, ťahom, zalomením a stlačením.
- Nabíjací systém vždy skladujte v taške a len na suchom mieste bez priameho slnečného žiarenia.

Pri profesionálnom využívaní dodržiavajte aj predpisy o prevádzke, kontrole a oprave elektrických zariadení, ktoré sú platné vo vašej krajine.

Pokyny na čistenie



NEBEZPEČENSTVO – OHROZENIE ŽIVOTA V DÔSLEDKU NEODBORNÉHO ČISTENIA

Nabíjací systém a adaptér čistite len v prípade, ak sú úplne odpojené od elektrickej siete aj od vozidla.

Na čistenie používajte mierne navlhčenú handru a všetky časti napokon úplne osušte.

Poznámky o uvedení do prevádzky

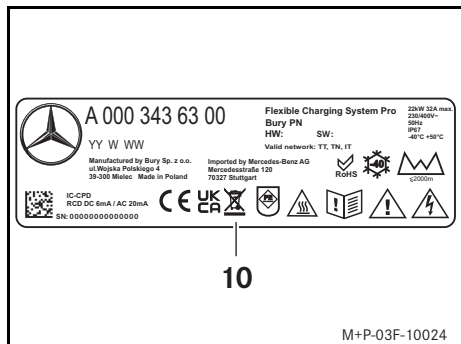
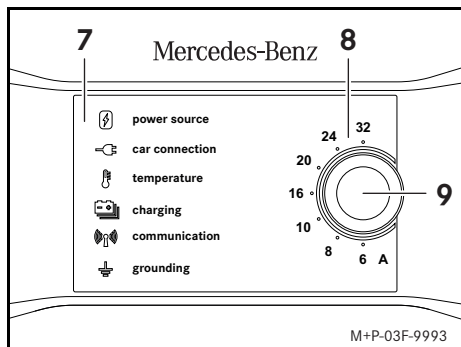
Na uvedenie nabíjacieho zariadenia do prevádzky sa vo väčšine krajín vzťahuje oznamovacia a/alebo schvaľovacia povinnosť. Pred uvedením do prevádzky sa preto skontaktujte so svojim dodávateľom energie.

U správcu/vlastníka domu si overte, či možno bezpečne používať príslušnú zásuvku.

Používateľ je zodpovedný za dodržiavanie lokálnych predpisov týkajúcich sa prevádzkovania prispôsobiteľných nabíjacích systémov.

Dovoľujeme si vás upozorniť, že prevádzka prispôsobiteľného nabíjacieho systému môže mať vplyv na poistenie obytnej budovy. Pred uvedením do prevádzky preto kontaktujte poisťovňu, ktorá poistila budovu, v ktorej chcete prevádzkovať nabíjací systém.

Ovládacia jednotka – prehľad



7 Stavové kontrolky LED

8 Stupnica nabíjacieho prúdu (AMPÉRY)

9 Tlačidlo

10 Stručné informácie (zadná strana)

Pripojenie alebo výmena adaptéra



NEBEZPEČENSTVO – OHROZENIE ŽIVOTA ELEKTRICKÝM NAPÄTÍM

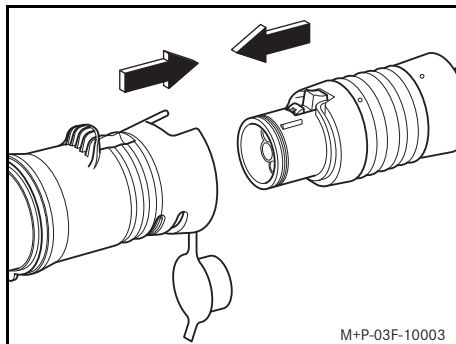
Ak je nabíjací systém pripojený k prúdovému zdroju:

- Nikdy neodpájajte spojku adaptéra.
- Nikdy nesiahajte do otvoreného adaptéra.

Hrozí nebezpečenstvo zásahu elektrickým prúdom.

Pred výmenou adaptéra treba nabíjací systém odpojiť tak na strane vozidla, ako aj na strane elektrickej siete.

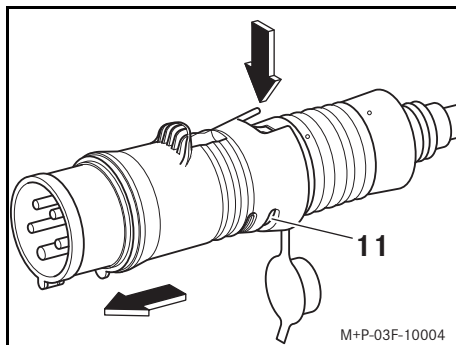
Pripojenie adaptéra:



(Ilustračný príklad)

- ▶ Snímate ochranné krytky.
- ▶ Konce spojky podržte oproti sebe a natočte ich do správnej polohy.
- ▶ Konce spojky spojte stlačením dohromady tak, aby sa spojka zaistila.

Sňatie adaptéra:



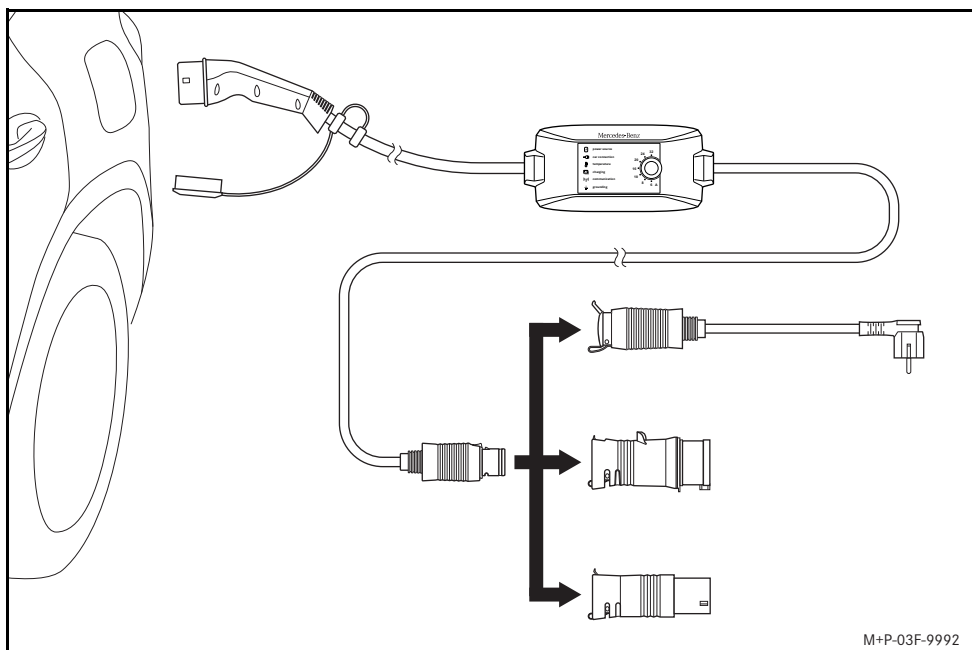
(Ilustračný príklad)

- ▶ Stlačte odistovací prvok a odpojte adaptér.
- ▶ Namontujte ochranné krytky.

Inštalovaním zámku kábla (drôtené lano s dĺžkou cca 95 mm a priemerom 3 mm) môžete adaptér ochrániť pred krádežou.

Takýto zámok nie je súčasťou rozsahu dodávky.

- ▶ Na namontovanom adaptéri prevlečte drôtené lano cez otvor (11) na spojke a zamknite zámok.



M+P-03F-9992

Spustenie nabíjania

- ▶ K nabíjacímu systému pripojte vhodný adaptér.
- ▶ Nabíjací systém pripojte do domácej zásuvky alebo k nabíjacímu zariadeniu.
Nabíjací systém uskutoční cca 2-sekundový test kontroliek LED.

- ▶ Pri nabíjaní z domácej zásuvky:

Ak kontrolka LED „grounding“ (uzemnenie) bliká načerveno, na použitej zásuvke nebol rozpoznávaný žiadny ochranný vodič.

V závislosti od krajiny a v závislosti od použitej zásuvky treba vypnúť rozpoznávanie ochranného vodiča.

V takom prípade venujte pozornosť časti Vypnutie rozpoznávania ochranného vodiča (▶ strana 296).

Ak chcete nastaviť maximálny nabíjací prúd, venujte pozornosť aj časti Nastavenie maximálneho nabíjacieho prúdu (▶ strana 295).

- ▶ Nabíjací systém pripojte k vozidlu.

Nabíjanie sa spustí automaticky.

Aktívne nabíjanie je signalizované zeleným, postupne sa rozsvetlujúcim svetlom na stupnici AMPÉROV (8). Okrem toho sa nazeleno rozsvieti aj kontrolka „charging“ (nabíjanie).

Ukončenie nabíjania

- ▶ Nabíjanie ukončíte na vozidle (pozri návod na obsluhu vozidla).

Zásuvka vozidla sa odomkne. Pri nabíjaní z nabíjacieho stojana typu 2 -sa odomkne aj zástrčka.

- ▶ Nabíjací systém odpojte od vozidla.
- ▶ Nabíjací systém odpojte od elektrickej siete.
- ▶ Nabíjací systém bezpečne uložte.

Nastavenie maximálneho nabíjacieho prúdu

Základné nastavenie aj nastaviteľná maximálna hodnota závisia od použitého adaptéra a preto sa môžu líšiť.

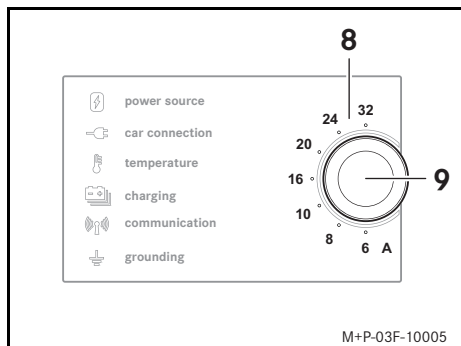
Adaptér	Základné nastavenie	Maximálna hodnota
Domáca zásuvka	6 A	8 A
CEE 16 A, 1-fázový	10 A	16 A
CEE 16 A, 3-fázový	10 A	16 A
CEE 32 A, 1-fázový	10 A	32 A
CEE 32 A, 3-fázový	10 A	32 A

Zvýšenie nabíjacieho prúdu nad uvedenú maximálnu hodnotu nie je možné z bezpečnostných dôvodov.

Bezpečná prevádzka nabíjacieho systému v domových inštaláciách je pre výrobcu vozidiel Mercedes-Benz dôležitá. Pri nabíjaní z domácej zásuvky je preto nabíjací prúd automaticky obmedzený na hodnotu max. 8 A (nabíjací výkon max. 1,8 kW).

Prevádzka nabíjacieho systému v Dánsku: Ak čas nabíjania prekročí 2 hodiny, pri nabíjaní z domácej zásuvky v Dánsku nezabúdajte na to, že maximálny nabíjací prúd sa nesmie zvýšiť na hodnotu 8 A.

Nastavenie maximálneho nabíjacieho prúdu je možné len pred pripojením nabíjacieho systému k zásuvke vozidla alebo maximálne 60 sekúnd po pripojení.



- ▶ Nabíjací systém pripojte k elektrickej sieti. Aktuálne nastavenie je signalizované polohou nazeleno svietiacej kontrolky LED na stupnici AMPÉROV (8).
- ▶ Opakovane stláčajte tlačidlo (9), kým nezačne pulzovať kontrolka LED v želanej pozícii.
- ▶ Vyčkajte, kým kontrolka LED nezačne trvale svietiť.

Nastavenie bolo prevzaté.

Možnosti nastavenia maximálneho nabíjacieho prúdu závisia od použitého adaptéra.

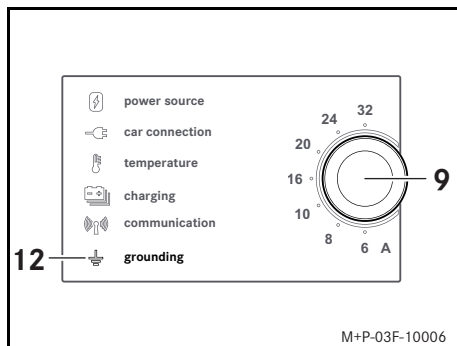
Vypnutie rozpoznávania ochranného vodiča

V závislosti od krajiny, v ktorej chcete nabíjať vozidlo, môže byť potrebné, aby ste vyplní interné rozpoznávanie ochranného vodiča.



NEBEZPEČENSTVO – NEBEZPEČENSTVO ZRANENIA ALEBO OHROZENIA ŽIVOTA V PRÍPADE VYPNUTIA MONITOROVANIA OCHRANNÉHO VODIČA

Interné monitorovanie ochranného vodiča vypnite len v prípade, ak elektrikár zabezpečil riadne zapojenie a uzemnenie zásuvky.



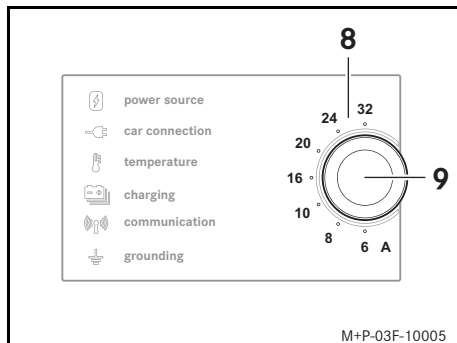
Ak nabíjací systém nerozpozná ochranný vodič, kontrolka LED (12) sa rozsvieti načerveno.

- ▶ Nabíjací systém pripojte k elektrickej sieti.
- ▶ Hneď po pripojení stlačte tlačidlo (9) a podržte ho päť sekúnd.

Kontrolka LED (12) zabliká trikrát naoranžovo a potom sa trvale rozsvieti naoranžovo.

Monitorovanie ochranného vodiča je vypnuté.

Resetovanie nabíjacieho systému na hodnoty výrobných nastavení



- ▶ Stlačte tlačidlo (9) a podržte ho stlačené.
- ▶ Nabíjací systém pripojte k elektrickej sieti.
- ▶ Tlačidlo (9) podržte stlačené ďalších 15 sekúnd.







Kontrolky LED na stupnici AMPÉROV (8) blikajú dovtedy, kým sa nabíjací systém neresetuje na hodnoty výrobných nastavení.

Po resetovaní automaticky nasleduje reštartovanie nabíjacieho systému.

Indikácia stavu pomocou kontroliek LED


Ak by pri používaní nabíjacieho systému opakovane došlo k chybám, alebo ak by ste nemali istotu vzhľadom na bezpečnosť prevádzky nabíjacieho systému, systém nepoužívajte a kontaktujte:

- obchodníka Mercedes-Benz
alebo
- služby zákazníkom Mercedes-Benz
Mercedes-Benz AG, HPC: CAC, Customer Service,
70546 Stuttgart, Nemecko

	power source
	car connection
	temperature
	charging
	communication
	grounding

M+P-03F-9994

Kontrolka LED	Príčiny/opatrenia
Všetky LED sú vypnuté	Cez zásuvku nepreteká prúd: ▶ Skontrolujte zástrčkové spoje. ▶ Použite inú zásuvku.
Všetky LED svietia	Po pripojení k napájaniu prúdom nabíjací systém uskutoční cca 2-sekundový test kontroliek LED.

 power source (napájanie prúdom)	Príčiny/opatrenia
LED svieti nazeleno	Bezchybné napájanie prúdom
LED bliká naoranžovo	Aktivované samotestovanie

**power source**

(napájanie prúdom)

Príčiny/opatreniaLED bliká
načerveno

Chyba v napájaní prúdom

V závislosti od rozpoznanej chyby: kontrolka LED zabliká v rýchlom slede 1-krát až 4-krát a potom na sekundu zhasne. Tento rytmus blikania sa následne opakuje.

Kontrolka LED blikne 1-krát

Bol rozpoznán chybný prúd medzi nabíjacím systémom a vozidlom:

- ▶ Nabíjací systém odpojte od elektrickej siete aj od vozidla.
- ▶ Adaptér aj kábel medzi ovládacou jednotkou a vozidlom skontrolujte so zameraním na vonkajšie poškodenie.
- ▶ Použitý adaptér aj zásuvku vozidla skontrolujte so zameraním na znečistenie alebo zanesenie vody.

Ak sa nezistia žiadne poškodenia:

- ▶ Opäť pripojte nabíjací systém.

Pri opakovanom výskyte chyby:

- ▶ Nabíjací systém už nepoužívajte a kontaktujte služby zákazníkom Mercedes-Benz.
- ▶ Vozidlo dajte skontrolovať v kvalifikovanej odbornej dielni.

Kontrolka LED zabliká 2-krát

Nevhodná zásuvka – príliš nízke napätie:

- ▶ Nabíjací systém odpojte od elektrickej siete aj od vozidla.
- ▶ Opäť pripojte nabíjací systém.

Pri opakovanom výskyte chyby:

- ▶ Zásuvku dajte skontrolovať elektrikárovi.
- ▶ Použite inú zásuvku.

Kontrolka LED zabliká 3-krát

Nevhodná zásuvka – príliš vysoké napätie:

- ▶ Nabíjací systém odpojte od elektrickej siete aj od vozidla.
- ▶ Opäť pripojte nabíjací systém.

Pri opakovanom výskyte chyby:

- ▶ Zásuvku dajte skontrolovať elektrikárovi.
- ▶ Použite inú zásuvku.


Kontrolka LED zabliká 4-krát


Nepripustný pokles napätia pri zaťažení:


- ▶ Nabíjací systém odpojte od elektrickej siete aj od vozidla.
- ▶ Opäť pripojte nabíjací systém.


Pri opakovanom výskyte chyby:


- ▶ Zásuvku dajte skontrolovať elektrikárovi.
- ▶ Použite inú zásuvku.


 <p>power source (napájanie prúdom)</p>	<p>Príčiny/opatrenia</p>
<p>LED bliká načerveno</p>	<p>Kontrolka LED zabliká 5-krát Porucha nabíjacieho systému alebo zásuvky alebo Chybný zástrčkový spoj:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Nabíjací systém odpojte od elektrickej siete aj od vozidla. ▶ Nabíjací systém aj adaptér skontrolujte so zameraním na viditeľné poškodenie. <p>Ak sa zistia poškodenia:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Nabíjací systém už nepoužívajte a kontaktujte služby zákazníkom Mercedes-Benz. <p>Ak sa nezistia žiadne poškodenia:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Nabíjací systém pripojte do inej zásuvky. <p>Pri opakovanom výskyte chyby:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Nabíjací systém už nepoužívajte a kontaktujte služby zákazníkom Mercedes-Benz.

 <p>car connection (pripojenie vozidla)</p>	<p>Príčiny/opatrenia</p>
<p>LED je vypnutá</p>	<p>Bez pripojenia k vozidlu:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Skontrolujte zástrčkový spoj na vozidle.
<p>LED svieti nazeleno</p>	<p>Pripojenie k vozidlu je vytvorené.</p>
<p>LED bliká načerveno</p>	<p>Pripojenie k vozidlu bolo neúspešné. V závislosti od rozpoznanej chyby: kontrolka LED zabliká v rýchlom slede 1-krát alebo 2-krát a potom na sekundu zhasne. Tento rytmus blikania sa následne opakuje.</p> <p>Kontrolka LED blikne 1-krát Skrat na výstupe nabíjacieho systému:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Vozidlo skontrolujte so zameraním na problémy s nabíjaním (pozri návod na obsluhu vozidla). ▶ Nabíjací systém odpojte od elektrickej siete a postup zopakujte. ▶ Ak chyba pretrváva, kontaktujte kvalifikovanú odbornú dielňu. <p>Kontrolka LED zabliká 2-krát Nabíjací systém na strane vozidla je pod napätím:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Skontrolujte zástrčkový spoj na vozidle. ▶ Vozidlo skontrolujte so zameraním na problémy s nabíjaním (pozri návod na obsluhu vozidla). ▶ Nabíjací systém odpojte od elektrickej siete a postup zopakujte. ▶ Ak chyba pretrváva, kontaktujte kvalifikovanú odbornú dielňu.

 <p>temperature (teplota)</p>	<p>Príčiny/opatrenia</p>
<p>LED svieti nazeleno</p>	<p>Teplota nabíjacieho systému je v prípustnom rozsahu.</p>
<p>LED svieti naoranžovo</p>	<p>Teplota nabíjacieho systému je zvýšená. Nabíjací výkon sa automaticky zníži.</p>
<p>LED bliká načerveno</p>	<p>Teplota pri nabíjaní je príliš vysoká. Nabíjanie bolo automaticky prerušené. V závislosti od rozpoznanej chyby: kontrolka LED zabliká v rýchlom slede 1-krát až 3-krát a potom na sekundu zhasne. Tento rytmus blikania sa následne opakuje.</p> <p>Kontrolka LED blikne 1-krát Nabíjací systém je prehriaty:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Skontrolujte, či nabíjací systém nie je vystavený priamemu slnečnému žiareniu. ▶ Vyčkajte, kým nabíjací systém neochladne. <p>Nabíjanie bude pokračovať automaticky po ochladnutí nabíjacieho systému. Pri opakovanom výskyte chyby:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Nabíjací systém už nepoužívajte a kontaktujte služby zákazníkom Mercedes-Benz. <p>Kontrolka LED zabliká 2-krát Zásuvka vozidla je prehriata:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Skontrolujte vozidlo aj zásuvku vozidla (pozri návod na obsluhu vozidla). ▶ Vyčkajte, kým neochladne zásuvka vozidla. <p>Nabíjanie bude pokračovať automaticky po ochladnutí zásuvky vozidla. Pri opakovanom výskyte chyby:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Vozidlo dajte skontrolovať v kvalifikovanej odbornej dielni. <p>Kontrolka LED zabliká 3-krát Elektrická inštalácia je prehriata:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Vyčkajte, kým neochladne elektrická inštalácia. <p>Nabíjanie bude pokračovať automaticky po ochladnutí elektrickej inštalácie. Pri opakovanom výskyte chyby:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Zásuvku už nepoužívajte. ▶ Elektrickú inštaláciu dajte skontrolovať elektrikárovi.

 <p>charging (nabíjanie)</p>	<p>Príčiny/opatrenia</p>
<p>LED je vypnutá</p>	<p>Nabíjanie je neaktívne.</p>
<p>LED svieti nazeleno</p>	<p>Vozidlo sa nabíja.</p>

 <p>communication (komunikácia)</p>	<p>Príčiny/opatrenia</p>
<p>LED je vypnutá</p>	<p>Internetové pripojenie nie je nakonfigurované.</p>
<p>LED bliká nazeleno</p>	<p>Vytvára sa internetové pripojenie.</p>
<p>LED svieti nazeleno</p>	<p>Internetové pripojenie je vytvorené.</p>
<p>LED svieti naoranžovo</p>	<p>Lokálne pripojenie k sieti WiFi je vytvorené.</p>
<p>LED bliká načerveno</p>	<p>Internetové pripojenie zlyhalo.</p>

 <p>grounding (uzemnenie)</p>	<p>Príčiny/opatrenia</p>
<p>LED svieti nazeleno</p>	<p>Bol rozpoznávaný ochranný vodič.</p>
<p>LED svieti naoranžovo</p>	<p>Rozpoznávanie ochranného vodiča bolo deaktivované používateľom.</p>
<p>LED bliká načerveno</p>	<p>V zásuvke nebol rozpoznávaný ochranný vodič:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Zásuvku nepoužívajte. ▶ V prípade, ak elektrikár zabezpečil riadne zapojenie a uzemnenie zásuvky, interné monitorovanie ochranného vodiča možno vypnúť a vozidlo možno nabíjať z danej zásuvky. V takom prípade bezpodmienečne venujte pozornosť časti Vypnutie rozpoznávania ochranného vodiča (▶ strana 296).

Možnosti pripojenia a nastavenia

Prispôsobiteľný nabíjací systém možno pripojiť k chytrému telefónu alebo k počítaču, čo vám umožní napríklad vyvolávať informácie o nabíjaníach, vykonávať nastavenia alebo vytvoriť pripojenie nabíjacieho systému k internetu.

- ▶ Nabíjací systém pripojte k elektrickej sieti.
- ▶ Na počítači alebo na chytrom telefóne otvorte nastavenia pripojenia WLAN.

Pri existujúcich pripojeniach sa zobrazí nabíjací systém MBW_XXXX.



- ▶ Vytvorte pripojenie WLAN.
Spúšťačie heslo („WLAN KEY“) nájdete na nálepke na prednej strane tohto návodu na obsluhu.
- ▶ Na počítači alebo na chytrom telefóne otvorte

prehliadač a do riadka adresy zadajte buď <http://mercedes.charger>, alebo 192.168.5.1.

Otvorí sa stránka Flexible Charging System Pro.

Ak si chcete do budúcnosti nastaviť rýchlejší prístup na túto stránku, uvedenú adresu si do prehliadača v chytrom telefóne/počítači uložte ako obľúbenú položku.



Current status  Mercedes-Benz FLS PRO Charging power 5.30kW Delivered energy 0.71kWh Charging time 00:23 Preset charging power 7.0kW	Device state  Wait For Authorization Start charging
Device info unknown Server connection CEE 32A 3-phase Connector type 0.0.0 FW version 0.0.0 Controller SW version D204.0 Main version S05018769 M2W identifier	WLAN status Connected Status iPhone 11 ssid

M+P-03F-10025

Výrobca vozidiel Mercedes-Benz odporúča, aby ste si spúšťacie heslo po prvom prihlásení zmenili na osobné 4-miestne heslo, čo môžete urobiť v časti „Settings“ (Nastavenia) pod bodom „Set security PIN“ (Nastaviť bezpečnostný kód PIN).

Na karte „Dashboard“ (Ovládací panel) sú viditeľné tieto informácie:

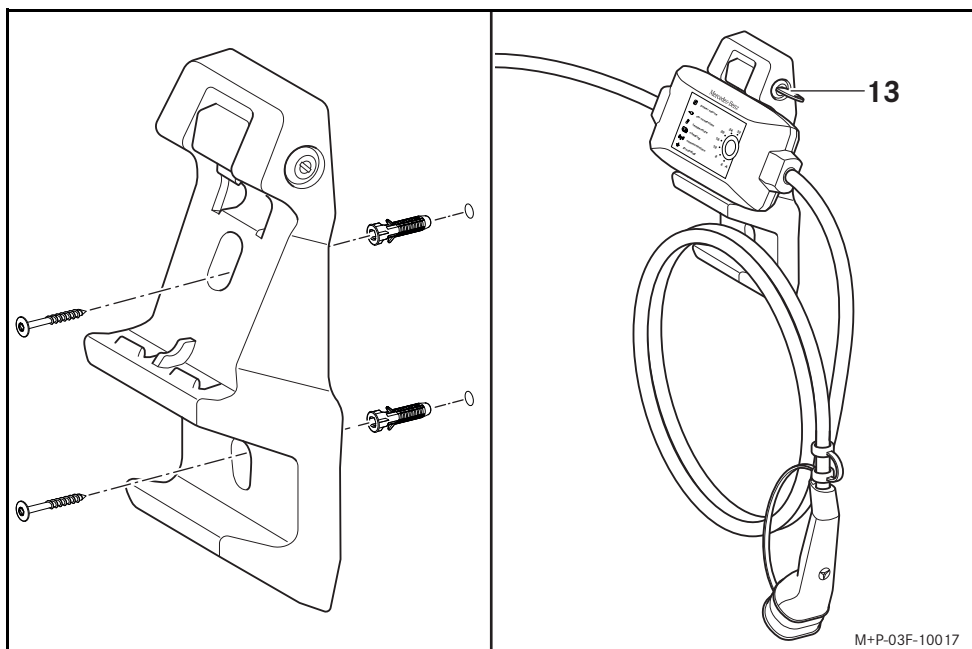
- aktuálny stav nabitia
- aktuálny stav zariadenia
- informácia o zariadení
- stav pripojenia WLAN

Karta „Charging history“ (História nabíjania) obsahuje prehľad časov nabíjania, ktoré boli uskutočnené počas zvoleného obdobia.

Karta „Energy consumption“ (Spotreba energie) obsahuje prehľad nákladov, množstva energie a trvania nabíjania počas zvoleného obdobia.

Na karte „Settings“ (Nastavenia) máte tieto možnosti:

- nastavenie maximálneho nabíjacieho prúdu
- uloženie ceny elektriny
- aktualizácia zariadenia
- konfigurácia pripojení WLAN
- zobrazenie chýb zariadenia



Nástenný držiak

Nástenný držiak si možno kúpiť u obchodníka Mercedes-Benz.

Nástenný držiak upevnite v súlade s obrázkom.

Nástenný držiak je vybavený zabezpečením nabijacieho systému proti krádeži:

- ▶ Nabijací systém nasad'ite do nástenného držiaka.
- ▶ Nástenný držiak zamknite pomocou kľúča (13).
Nabijací systém je zabezpečený.

Dobrodošli

Skrbno preberite ta navodila za uporabo in se pred prvo uporabo seznanite s sistemom polnjenja.

Upoštevajte tudi navodila za uporabo vozila.

Mercedes-Benz svoje izdelke nenehno razvija.

Mercedes-Benz si pridržuje pravico do sprememb v naslednjih točkah:

- oblika,
- oprema,
- tehnologija.

Veljavnost

Informacije o veljavnosti posameznega modela vozila prejmete v servisnem centru Mercedes-Benz.

Namenska uporaba

Sistem polnjenja uporabite izključno za polnjenje električnih vozil Mercedes-Benz.

Sistem polnjenja uporabljajte le, kot je opisano v teh navodilih za uporabo.

Uporabite izključno priloženi originalni adapter.

Vsaka druga uporaba velja za nenamensko in lahko povzroči stvarno škodo ali poškodbe oseb.

Mercedes-Benz pri nenamenski uporabi zavrača vsakršno odgovornost za nastalo škodo in preklicuje garancijo/jamstvo na napravo.

Obseg dobave*







Možna so odstopanja glede na državo.

- 1 Sistem polnjenja
- 2 Adapter za električno vtičnico
- 3 Adapter za trifazni tok
- 4 Adapter za polnilno postajo/stensko polnilno postajo
- 5 Stensko držalo s ključem**
- 6 Torba

* Za različne distribucijske poti se ponudijo drugi obsegi dobave.

**Dodatno na voljo pri trgovcu Mercedes-Benz.

	<p>Skrbno preberite navodila za uporabo, da se seznanite z izdelkom.</p>
	<p>Opozorila vas opozarjajo na nevarnosti, ki lahko ogrožajo vaše zdravje ali življenje oz. zdravje ali življenje drugih oseb.</p>
	<p>Nevarnost električnega udara pri nepravilni uporabi.</p>
	<p>Distributer z oznako CE potrjuje, da izdelek izpolnjuje vse potrebne evropske predpise/standarde.</p>
	<p>Distributer z oznako UKCA potrjuje, da izdelek izpolnjuje vse potrebne predpise/standarde v Združenem kraljestvu.</p>
	<p>Vtič vozila te naprave je skladen s standardom EN 62196-2. Vrsta napajanja: AC Oblika: tip 2 Območje napetosti: 480 V RMS</p>
	<p>Adapter, ki je označen s tem simbolom, je skladen s standardom EN 62196-2. Vrsta napajanja: AC Oblika: tip 2 Območje napetosti: 480 V RMS</p>
	<p>Ta simbol predstavlja izpolnitev direktiv EU o omejitvi uporabe določenih nevarnih snovi v električnih in elektronskih napravah.</p>

	<p>Ta simbol pomeni, da je ozemljitveni vodnik fiksno priključen.</p>
	<p>Ta izdelek ustreza razredu zaščite IP67. S tem je zaščiten pred prahom v škodljivih količinah in kratkotrajno potopitvijo.</p>
	<p>Ta simbol opozarja pred vročimi površinami sistema polnjenja, npr. zaradi neposredne izpostavljenosti sončnim žarkom.</p>
	<p>Ta simbol navaja najnižjo delovno temperaturo v °C.</p>
	<p>Sistem polnjenja je primeren za uporabo do nadmorske višine 2000 m.</p>
	<p>Sistema polnjenja v nobenem primeru ne odvrzite med običajne gospodinjske odpadke. Za sistem polnjenja velja evropska direktiva 2012/19/EU. Sistem polnjenja odstranite prek pooblaščenega podjetja za odstranjevanje. Upoštevajte trenutno veljavne predpise.</p>

Varnostni napotki



NEVARNOST – SMRTNA NEVARNOST ZARADI POŠKODOVANIH KOMPONENT

Če za polnjenje vozila uporabite poškodovano komponento, lahko to povzroči npr. požar ali električni udar.

Sistem polnjenja in uporabljeni adapter pred vsako uporabo preverite glede zunanjih poškodb. Če najdete poškodbe, sistema polnjenja ne uporabite.



NEVARNOST – SMRTNA NEVARNOST ZARADI POŠKODOVANIH ALI NEPRAVILNIH ELEKTRIČNIH INŠTALACIJ

Če sistem polnjenja priključite na nepravilno nameščeno ali poškodovano električno inštalacijo, lahko to povzroči npr. požar ali električni udar.

Sistem polnjenja priključite samo na električne inštalacije, ki so nepoškodovane, pravilno nameščene in jih je pregledal električar.

Poleg notranje zaščite naprave pred okvarnim tokom pri polnjenju z enosmernim (DC) ali izmeničnim tokom (AC) je treba električno inštalacijo opremiti z zaščitnim stikalom okvarnega toka tipa- A in z zaščitnim stikalom vodnikov.

Upoštevajte nacionalne zakonske predpise za električne inštalacije.



NEVARNOST NEZGODE IN POŠKODBE PRI NEPOOBLAŠČENI UPORABI

Pri osebah z omejenimi telesnimi, senzoričnimi ali duševnimi sposobnostmi ter pri osebah, ki niso izkušene ali ustrezno poučene, poskrbite, da sistem polnjenja uporabljajo izključno pod nadzorom odgovorne osebe.

Sistem polnjenja in adapterje shranjujte zunaj dosega otrok.

Pri nenadzorovanem polnjenju pazite, da nepooblaščen osebe (npr. otroci ali živali) nimajo dostopa do sistema polnjenja ali vozila.



OPOZORILO – NEVARNOST POŠKODBE ZARADI VISOKE TEMPERATURE SISTEMA POLNJENJA

Sistem polnjenja uporabljajte samo, ko je temperatura okolice med - 40 in + 50 °C.

Med postopkom polnjenja sistema polnjenja ne prekrivajte.

Sistem polnjenja zaščitite pred vse močnejšo sončno svetlobo, da preprečite pregretje sistema polnjenja.

Ohišje sistema polnjenja se lahko pri neposredni izpostavljenosti sončnim žarkom ogreje. V tem primeru primite sistem polnjenja samo za gumijasti pokrovček ali kabel.



NEVARNOST – SMRTNA NEVARNOST ZARADI ELEKTRIČNE NAPETOSTI

Na delih sistema polnjenja ali adapterjih ne izvajajte nobenih sprememb ali popravil. Nikoli ne odpirajte ohišja sistema polnjenja.



NEVARNOST – SMRTNA NEVARNOST ZARADI VDORA VODE V DELE SISTEMA POLNJENJA

Pazite, da sistem polnjenja, adapterji in spojišča niso izpostavljeni močnemu vplivu vode (npr. potopitvi ali brizganju vode), zlasti če so ti priključeni na vir električnega toka.

Nevarnost električnega udara.

- Potrebni adapter priključite na sistem polnjenja, preden sistem polnjenja ali adapter priključite na vir električnega toka.
- Pazite, da deli sistema polnjenja niso v vodi (npr. v luži).
- Sistema polnjenja in adapterja ne izpostavljajte neposrednemu vodnemu curku.

Splošni napotki

Da preprečite poškodbe sistema polnjenja in adapterjev, upoštevajte naslednje napotke:

- Med nevihto izklopite sistem polnjenja iz električnega omrežja.
- Ko sistema ne uporabljate, vedno namestite pripadajoče zaščitne pokrovčke.
- Zaščitite sistem polnjenja in adapter pred obremenitvami, kot so povoženje, padci, vlečenje, upogibanje in zmečkanje.
- Sistem polnjenja vedno shranite v torbi in samo na suhem mestu, kjer ni izpostavljen neposredni sončni svetlobi.

Če sistem polnjenja uporabljate v gospodarske namene, upoštevajte tudi nacionalne predpise v zvezi z delovanjem, testiranjem in popravili električnih naprav, ki veljajo v vaši državi.

Navodila za čiščenje



NEVARNOST – SMRTNA NEVARNOST ZARADI NEPRAVILNEGA ČIŠČENJA

Sistem polnjenja in adapter čistite samo, kadar sta popolnoma izklopljena iz električnega omrežja in vozila.

Za čiščenje uporabite rahlo vlažno krpo in nato dele popolnoma osušite.

Napotki za začetek uporabe

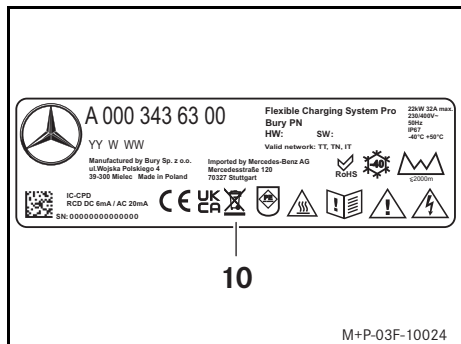
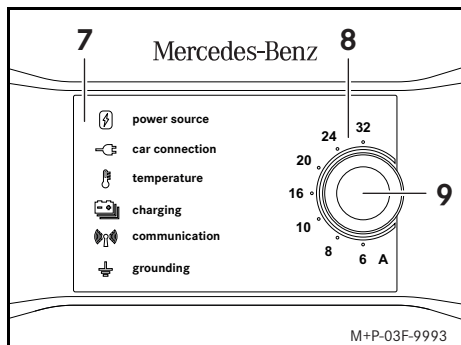
V večini držav je začetek uporabe polnilnika treba prijaviti in/ali za to pridobiti dovoljenje. Pred začetkom uporabe se zato obrnite na svojega dobavitelja energije.

Pri upravniku/lastniku hiše se prepričajte, da je možno varno delovanje na ustrezni vtičnici.

Uporabnik je odgovoren za upoštevanje lokalnih predpisov glede uporabe prilagodljivih sistemov polnjenja.

Upoštevajte, da lahko uporaba prilagodljivega sistema polnjenja vpliva na zavarovanje stanovanjskega objekta. Pred začetkom uporabe zato stopite v stik z zavarovalnico stanovanjskega objekta, kjer želite uporabljati sistem polnjenja.

Pregled enote za upravljanje



7 Lučke LED za stanje

8 Lestvica polnilnega toka (AMPER)

9 Tipka

10 Kratke informacije (hrbтна stran)

Priključitev ali menjava adapterja



NEVARNOST – SMRTNA NEVARNOST ZARADI ELEKTRIČNE NAPETOSTI

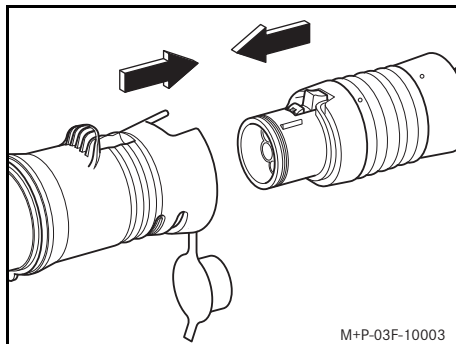
Če je sistem polnjenja priključen na vir električnega toka:

- Nikoli ne odklopite spojke adapterja.
- Nikoli ne posegajte v odprti adapter.

Nevarnost električnega udara.

Pred menjavo adapterja izklopite sistem polnjenja iz vozila in iz omrežja.

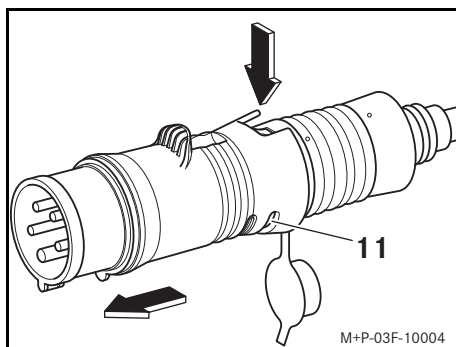
Priključitev adapterja:



(Primer)

- ▶ Snemite zaščitna pokrovčka.
- ▶ Poravnajte strani spojke.
- ▶ Strani spojke stisnite skupaj, dokler se spojka ne zaklene.

Odstranitev adapterja:



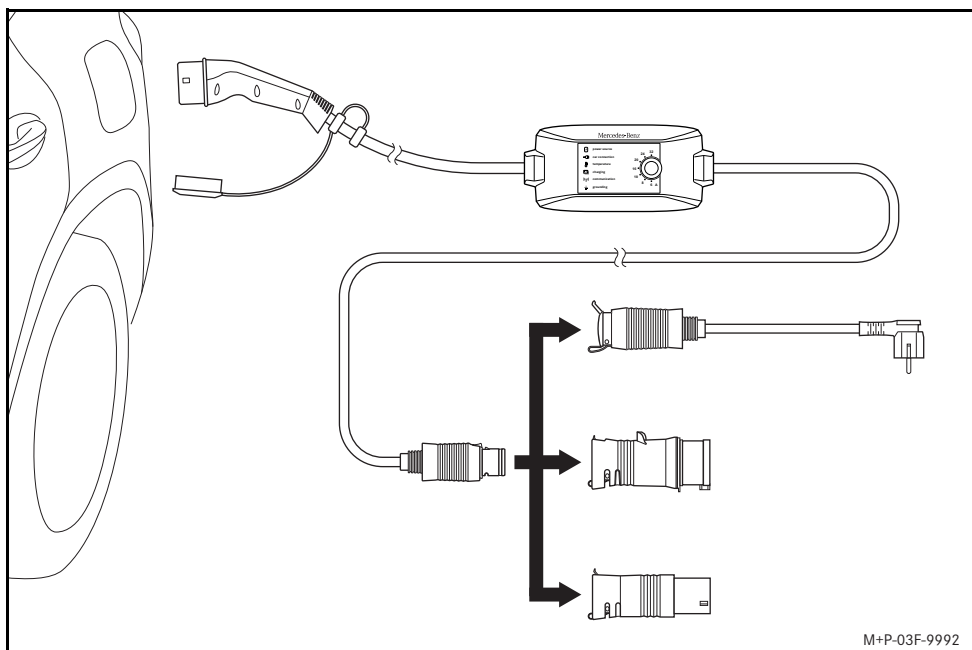
(Primer)

- ▶ Pritisnite element za sprostitev in izvlecite adapter.
- ▶ Namestite zaščitna pokrovčka.

Z namestitvijo zaklepa kabla (žična vrv, dolga pribl. 95 mm in s premerom 3 mm) lahko adapter zaščitite pred krajjo.

Takšen zaklep ni del obsega dobave.

- ▶ Pri montiranem adapterju speljite žično vrv skozi luknjo (11) na spojki in zaprite ključavnico.



M+P-03F-9992

Začetek postopka polnjenja

- ▶ Namestite ustrezni adapter na sistem polnjenja.
- ▶ Vstavite sistem polnjenja v omrežno vtičnico ali polnilnik.
Sistem polnjenja izvede pribl. dvosekundni test diod LED.
- ▶ Pri polnjenju na omrežni vtičnici:
Če dioda LED »grounding« (ozemljitev) utripa rdeče, ni bil na vtičnici zaznan noben zaščitni vodnik.
Odvisno od države in uporabljene vtičnice je treba ročno izklopiti zaznavanje zaščitnega vodnika.
Za to upoštevajte razdelek »Izklop zaznavanja zaščitnega vodnika« (▶ stran 309)
Če želite nastaviti maksimalni polnilni tok, upoštevajte tudi razdelek »Nastavljanje maksimalnega polnilnega toka« (▶ stran 308).
- ▶ Sistem polnjenja vstavite v vozilo.
Postopek polnjenja se samodejno zažene.
Aktivni postopek polnjenja prikazuje zelena lučka na amperski lestvici (8). Poleg tega zeleno sveti dioda LED »charging« (polnjenje).

Konec postopka polnjenja

- ▶ Zaključite postopek polnjenja na vozilu (glejte navodila za uporabo vozila).
Vtičnica vozila se odklene. Če polnite na polnilnem stebru tipa 2-, se odklene tudi vtič.
- ▶ Sistem polnjenja izklopite na strani vozila.
- ▶ Sistem polnjenja izklopite na strani omrežja.
- ▶ Sistem polnjenja varno shranite.

Nastavljanje maksimalnega polnilnega toka

Osnovna nastavitve in nastavljiva maksimalna vrednost sta odvisni od uporabljenega adapterja in se zato lahko razlikujeta.

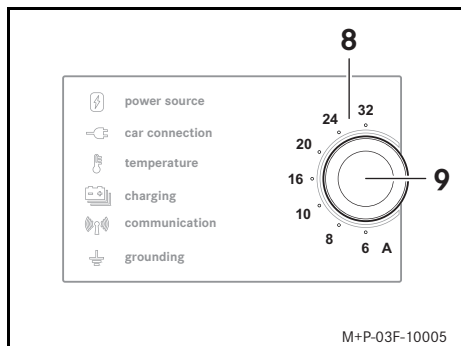
Adapter	Osnovna nastavitve	Maksimalna vrednost
Domača električna vtičnica	6 A	8 A
CEE 16 A 1-fazni	10 A	16 A
CEE 16 A 3-fazni	10 A	16 A
CEE 32 A 1-fazni	10 A	32 A
CEE 32 A 3-fazni	10 A	32 A

Zaradi varnosti ni mogoče povečati maksimalnega polnilnega toka nad največjo vrednost, ki je določena tukaj.

Družbi Mercedes-Benz je varno obratovanje sistema polnjenja pri hišnih namestitvah zelo pomembno. Zato je polnilni tok pri polnjenju na električni vtičnici samodejno omejen na do 8 A (do 1,8 kW moči polnjenja).

Uporaba sistema polnjenja na Danskem: Ne pozabite, da pri polnjenju na električni vtičnici na Danskem največjega polnilnega toka ne smete zvišati na 8 A, če prekoračite trajanje polnjenja 2 uri.

Nastavitev maksimalnega polnilnega toka je možna samo pred vstavitvijo sistema polnjenja v vtičnico vozila ali največ 60 sekund po tem.



- ▶ Sistem polnjenja vstavite na strani omrežja. Trenutna nastavitev je prikazana s položajem zeleno svetleče diode LED na amperski lestvici (8).
- ▶ Tipko (9) pritiskajte, dokler dioda LED ne utripa na želenem položaju.
- ▶ Počakajte, dokler dioda LED ne sveti stalno. Nastavitev je bila prevzeta. Možnosti nastavitve za maksimalni polnilni tok so odvisne od uporabljenega adapterja.

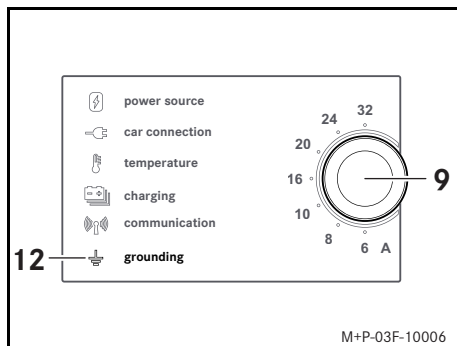
Izklop zaznavanja zaščitnega vodnika

Izklop notranjega zaznavanja ozemljitvenega vodnika v napravi je potreben glede na državo, v kateri želite polniti vozilo.



NEVARNOST – NEVARNOST POŠKODB ALI SMRTNA NEVARNOST PRI IZKLOPLJENEM NADZORU OZEMLJITVENEGA VODNIKA

Notranji nadzor ozemljitvenega vodnika naprave izklopite samo, če je električar potrdil, da je vtičnica pravilno nameščena in ozemljena.



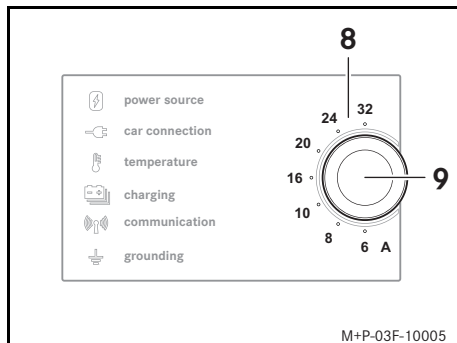
Če ozemljitveni vodnik ni zaznan, sveti dioda LED (12) rdeče.

- ▶ Sistem polnjenja vstavite na strani omrežja.
- ▶ Neposredno po vstavitvi držite tipko (9) pritisnjeno 5 sekund.

Dioda LED (12) trikrat utripne oranžno in nato stalno sveti oranžno.

Nadzor ozemljitvenega vodnika je izklopljen.

Ponastavitev sistema polnjenja na tovarniške nastavitve









- ▶ Pritisnite tipko (9) in jo držite pritisnjeno.
- ▶ Sistem polnjenja vstavite na strani omrežja.
- ▶ Tipko (9) držite pritisnjeno še 15 sekund. Dioda LED na amperski lestvici (8) utripajo, dokler sistem polnjenja ni ponastavljen na tovarniške nastavitve. Po ponastavitvi sistem polnjenja samodejno izvede ponovni zagon.

Situacije prikazov diod LED


Če se pri uporabi sistema polnjenja večkrat ponavljajo napake ali dvomite o varnem delovanju sistema polnjenja, ga ne uporabljajte več in se obrnite na:

- svojega trgovca Mercedes-Benz
ALI
- servisno službo Mercedes-Benz
Mercedes-Benz AG, HPC:CAC, Customer Service,
70546 Stuttgart, Nemčija.

	power source
	car connection
	temperature
	charging
	communication
	grounding

M+P-03F-9994

LED	Vzroki/ukrepi
Vse diode LED izklopljene	Vtičnica ne dovaja toka: ▶ Preverite vtične povezave. ▶ Uporabite drugo vtičnico.
Vse diode LED svetijo	Po priključitvi na napajalni sistem sistem polnjenja izvede pribl. 2 -sekundni test diod LED.

 power source (napajanje z napetostjo)	Vzroki/ukrepi
Dioda LED sveti zeleno	Napajanje z napetostjo je brezhibno.
Dioda LED utripa oranžno	Samotest je aktiven.

**power source**

(napajanje z
napetostjo)

Vzroki/ukrepi

Dioda LED utripa
rdeče

Napaka v napajanju z napetostjo.

Glede na zaznano napako dioda LED 1- do 4-krat hitro utripne in nato ugasne za eno sekundo. Nato se ta ritem utripanja ponovi.

Dioda LED utripne enkrat

Zazan je okvarni tok med sistemom polnjenja in vozilom:

- ▶ Sistem polnjenja izklopite iz električnega omrežja in vozila.
- ▶ Adapter in kabel med enoto za upravljanje in vozilom preverite glede zunanjih poškodb.
- ▶ Uporabljeni adapter in vtičnico vozila preverite glede umazanije in vdora vode.

Če niso bile ugotovljene nobene poškodbe:

- ▶ Ponovno priključite sistem polnjenja.

Če se napaka ponovi:

- ▶ Sistema polnjenja ne uporabljajte več in se obrnite na servisno službo Mercedes-Benz.
- ▶ Vozilo naj pregledajo v kvalificirani servisni delavnici.

Dioda LED utripne dvakrat

Neprimerna vtičnica – napetost prenizka:

- ▶ Sistem polnjenja izklopite iz električnega omrežja in vozila.
- ▶ Ponovno priključite sistem polnjenja.

Če se napaka ponovi:

- ▶ Električar naj preveri vtičnico.
- ▶ Uporabite drugo vtičnico.

Dioda LED utripne trikrat

Neprimerna vtičnica – napetost previsoka:

- ▶ Sistem polnjenja izklopite iz električnega omrežja in vozila.
- ▶ Ponovno priključite sistem polnjenja.

Če se napaka ponovi:

- ▶ Električar naj preveri vtičnico.
- ▶ Uporabite drugo vtičnico.


Dioda LED utripne štirikrat


Nedopusten padec napetosti pri obremenitvi:


- ▶ Sistem polnjenja izklopite iz električnega omrežja in vozila.
- ▶ Ponovno priključite sistem polnjenja.


Če se napaka ponovi:

- ▶ Električar naj preveri vtičnico.
- ▶ Uporabite drugo vtičnico.

 <p>power source (napajanje z napetostjo)</p>	<p>Vzroki/ukrepi</p>
<p>Dioda LED utripa rdeče</p>	<p>Dioda LED utripne petkrat Okvara na sistemu polnjenja ali vtičnici ALI Vtična povezava pomanjkljiva:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Sistem polnjenja izklopite iz električnega omrežja in vozila. ▶ Sistem polnjenja in adapter preverite glede vidnih poškodb. <p>Če so bile ugotovljene poškodbe:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Sistema polnjenja ne uporabljajte več in se obrnite na servisno službo Mercedes-Benz. <p>Če niso bile ugotovljene nobene poškodbe:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Sistem polnjenja priključite na drugo vtičnico. <p>Če se napaka ponovi:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Sistema polnjenja ne uporabljajte več in se obrnite na servisno službo Mercedes-Benz.

 <p>car connection (povezava z vozilom)</p>	<p>Vzroki/ukrepi</p>
<p>Sistem LED izklopljen</p>	<p>Brez povezave z vozilom:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Preverite vtično povezavo na vozilu.
<p>Dioda LED sveti zeleno</p>	<p>Povezava z vozilom vzpostavljena.</p>

 <p>car connection (povezava z vozilom)</p>	<p>Vzroki/ukrepi</p>
<p>Dioda LED utripa rdeče</p>	<p>Povezava z vozilom ni uspela. Glede na zaznano napako dioda LED 1- ali 2-krat hitro utripne in nato ugasne za eno sekundo. Nato se ta ritem utripanja ponovi.</p> <p>Dioda LED utripne enkrat Kratki stik na izhodu sistema polnjenja:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Preverite vozilo glede težav s postopkom polnjenja (glejte navodila za uporabo vozila). ▶ Sistem polnjenja izklopite iz omrežja in vozila ter ponovite postopek. ▶ Če napaka ni odpravljena, se obrnite na kvalificirano servisno delavnico. <p>Dioda LED utripne dvakrat Na strani vozila je napetost na sistemu polnjenja:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Preverite vtično povezavo na vozilu. ▶ Preverite vozilo glede težav s postopkom polnjenja (glejte navodila za uporabo vozila). ▶ Sistem polnjenja izklopite iz omrežja in vozila ter ponovite postopek. ▶ Če napaka ni odpravljena, se obrnite na kvalificirano servisno delavnico.

 <p>temperature (temperatura)</p>	<p>Vzroki/ukrepi</p>
<p>Dioda LED sveti zeleno</p>	<p>Temperatura sistema polnjenja je v dovoljenem območju.</p>
<p>Dioda LED sveti oranžno</p>	<p>Temperatura sistema polnjenja je povišana. Moč polnjenja se samodejno zmanjša.</p>



temperature
(temperatura)

Vzroki/ukrepi

Dioda LED utripa rdeče

Temperatura pri postopku polnjenja je previsoka.
Postopek polnjenja se je samodejno prekinil.
Glede na zaznano napako dioda LED 1- do 3-krat hitro utripne in nato ugasne za eno sekundo. Nato se ta ritem utripanja ponovi.

Dioda LED utripne enkrat

Sistem polnjenja je pregret:

- ▶ Prepričajte se, da sistem polnjenja ni izpostavljen neposrednim sončnim žarkom.
- ▶ Počakajte, da se sistem polnjenja ohladi.

Ko je sistem polnjenja ohlajen, se polnjenje samodejno nadaljuje.

Če se napaka ponovi:

- ▶ Sistema polnjenja ne uporabljajte več in se obrnite na servisno službo Mercedes-Benz.

Dioda LED utripne dvakrat

Vtičnica vozila se je pregrela:

- ▶ Preverite vozilo in vtičnico vozila (glejte navodila za uporabo vozila).
- ▶ Počakajte, da se vtičnica vozila ohladi.

Ko je vtičnica vozila ohlajena, se polnjenje samodejno nadaljuje.

Če se napaka ponovi:

- ▶ Vozilo naj pregledajo v kvalificirani servisni delavnici.

Dioda LED utripne trikrat

Električna inštalacija se je pregrela:

- ▶ Počakajte, da se električna inštalacija ohladi.

Ko je električna inštalacija ohlajena, se polnjenje samodejno nadaljuje.

Če se napaka ponovi:

- ▶ Vtičnice ne uporabljajte več.
- ▶ Električar naj preveri električno inštalacijo.



charging
(polnjenje)


Vzroki/ukrepi


Sistem LED izklopljen

Ni aktivnega postopka polnjenja.

Dioda LED sveti zeleno

Vozilo se polni.

 <p>communication (komunikacija)</p>	<p>Vzroki/ukrepi</p>
<p>Sistem LED izklopljen</p>	<p>Internetna povezava ni konfigurirana.</p>
<p>Dioda LED utripa zeleno</p>	<p>Internetna povezava se vzpostavlja.</p>
<p>Dioda LED sveti zeleno</p>	<p>Internetna povezava vzpostavljena.</p>
<p>Dioda LED sveti oranžno</p>	<p>Lokalna povezava z omrežjem WiFi vzpostavljena.</p>
<p>Dioda LED utripa rdeče</p>	<p>Povezava z internetom ni uspela.</p>

 <p>grounding (ozemljitev)</p>	<p>Vzroki/ukrepi</p>
<p>Dioda LED sveti zeleno</p>	<p>Zaščitni vodnik zaznan.</p>
<p>Dioda LED sveti oranžno</p>	<p>Zaznavanje zaščitnega vodnika s strani uporabnika deaktivirano.</p>
<p>Dioda LED utripa rdeče</p>	<p>Na vtičnici ni bil zaznan zaščitni vodnik:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Vtičnice ne uporabite. ▶ Če je električar potrdil, da je vtičnica pravilno priključena in ozemljena, lahko izklopite notranji nadzor zaščitnega vodnika naprave in polnite vozilo na vtičnici. Za to nujno upoštevajte napotke v razdelku »Izklop zaznavanja zaščitnega vodnika« (▶ stran 309).

Možnosti povezave in nastavitve

Prilagodljivi sistem polnjenja lahko povežete s svojim pametnim telefonom ali računalnikom. Tako si lahko npr. ogledate podatke o postopkih polnjenja, spremenite nastavitve ali povežete sistem polnjenja z internetom.



- ▶ Sistem polnjenja vstavite na strani omrežja.
- ▶ Odprite nastavitve za WLAN na vašem računalniku ali pametnem telefonu.

Med razpoložljivimi povezavami se bo prikazal sistem polnjenja MBW_XXXX.

- ▶ Vzpostavite povezavo WLAN. Začetno geslo (»WLAN KEY«) najdete na nalepki na sprednji strani teh navodil za uporabo.
- ▶ Odprite brskalnik na vašem računalniku ali pametnem telefonu in v naslovno vrstico vnesite <http://mercedes.charger> ali 192.168.5.1. Odpre se stran »Flexible Charging System Pro«.

Da bi lahko v prihodnje hitreje dostopali do strani, si omenjeni naslov shranite v brskalniku pametnega telefona/računalnika med priljubljene.



Current status  Mercedes-Benz FLS PRO Charging power: 5.30kW Delivered energy: 0.71kWh Charging time: 00:23 Preset charging power: 7.0kW	Device state  Wait For Authorization Start charging
Device info unknown Server connection CEE 32A 3-phase Connector type 0.0.0 FW version 0.0.0 Controller SW version D204.0 Main version S05018769 MWV identifier	WLAN status Connected Status iPhone 11 ssid

M+P-03F-10025

Mercedes-Benz svetuje, da si po prvi prijavi spremenite začetno geslo pod »Settings« (nastavitve), »Set security PIN« (nastavitev varnostne kode PIN) v osebno 4-mestno geslo.

V zavihku »Dashboard« (armaturna plošča) so vidne naslednje informacije:

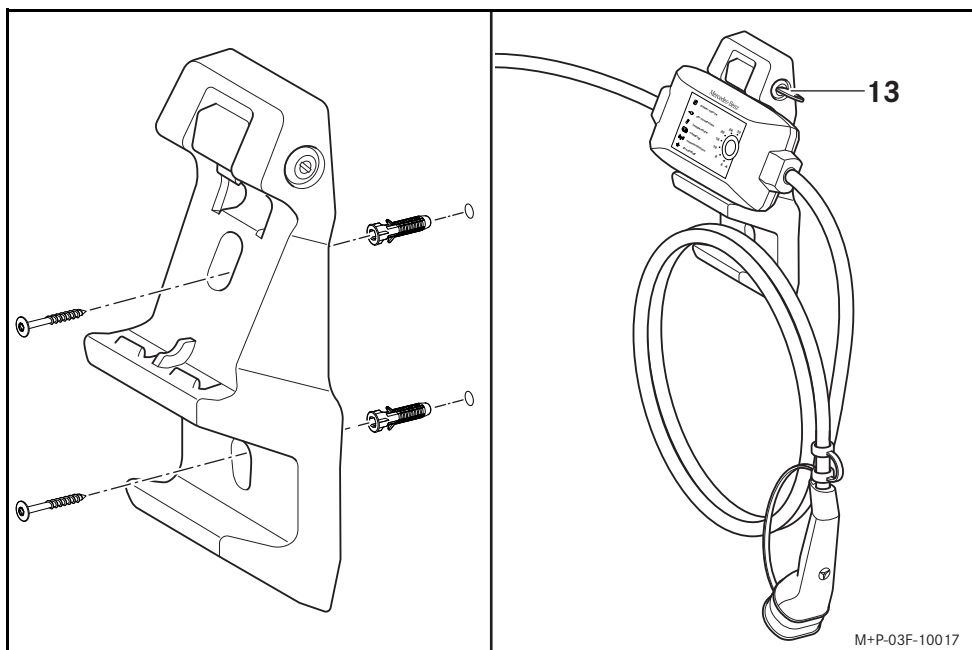
- Trenutno stanje polnjenja
- Trenutno stanje naprave
- Informacija o napravi
- Status WLAN

V zavihku »Charging history« (zgodovina polnjenja) imate pregled nad časi polnjenja, ki so bili izvedeni v izbranem obdobju.

V zavihku »Energy consumption« (poraba energije) imate pregled nad stroški, količino električne energije in trajanjem postopkov polnjenja v izbranem obdobju.

V zavihku »Settings« (nastavitve) je možno naslednje:

- Nastavljanje maksimalnega polnilnega toka
- Shranjevanje cen električne energije
- Posodobitev naprave
- Konfiguracija povezav WLAN
- Prikaz napak naprave



Stensko držalo

Stensko držalo je na voljo pri trgovcu Mercedes-Benz.

Stensko držalo pritrдите, kot je prikazano na sliki.

Stensko držalo je opremljeno z zaščito proti kraji za vaš sistem polnjenja.

- ▶ Sistem polnjenja vstavite v stensko držalo.
- ▶ Stensko držalo zaklenite s ključem (13).

Sistem polnjenja je pritrjen.

اقرأ دليل التشغيل بعناية، من أجل التعرف على المنتج.	
تنبهك إرشادات التحذير للمخاطر التي قد تُعرض صحتك أو حياتك أو صحة الآخرين أو حياتهم للخطر.	
خطر التعرض لصدمة كهربائية في حالة الاستخدام غير الصحيح.	
من خلال علامة التمييز CE يعلن الموزع أن المنتج يفي بجميع التعليمات/المعايير الأوروبية المعمول بها.	
من خلال علامة التمييز UKCA يعلن الموزع أن المنتج يفي بجميع التعليمات/المعايير المعمول بها في المملكة المتحدة.	
القايس الكهربائي للسيارة الخاص بهذا الجهاز يطابق المعيار EN 62196-2. نوع الإمداد: تيار متردد AC التصميم: النوع 2 نطاق الجهد: 480 فلت جزر متوسط المربع	
الدايتور المميز بهذا الرمز يطابق المعيار EN 62196-2. نوع الإمداد: تيار متردد AC التصميم: النوع 2 نطاق الجهد: 480 فلت جزر متوسط المربع	
يشير هذا الرمز للامتثال لتشريعات الاتحاد الأوروبي الخاصة بتقييد استخدام مواد خطيرة معينة في الأجهزة الكهربائية والإلكترونية.	

أهلاً وسهلاً

اقرأ دليل التشغيل هذا بعناية وتعرف على نظام الشحن لديك قبل استخدامه لأول مرة.

بالإضافة إلى ذلك احرص على مراعاة دليل تشغيل سيارتك.

تطور شركة مرسيدس بنز منتجاتها باستمرار.

لهذا السبب تحتفظ مرسيدس بنز نفسها بحق القيام بالتغييرات في النقاط التالية:

- الشكل
- التجهيز
- التقنية

السريان

يرجى الاستفسار عن سريان الطراز المعني لدى مركز خدمة مرسيدس بنز المعتمد الذي تتعامل معه.

الاستخدام المطابق للتعليمات

استخدم نظام الشحن حصرياً لشحن السيارات الكهربائية من مرسيدس بنز.

استخدم نظام الشحن فقط كما هو موضح في دليل التشغيل هذا.

لا تستخدم إلا الدايتور الأصلي المرفق.

أي استخدام آخر يعتبر مخالف للتعليمات، وقد يؤدي إلى أضرار مادية أو أضرار للأشخاص.

في حالة الاستخدام المخالف للتعليمات ترفض شركة مرسيدس بنز تحمل أية مسؤولية عن الأضرار الناتجة، ويتم إلغاء ضمان الجهاز/الضمان.

حجم التوريد*

يمكن أن تكون هناك اختلافات حسب كل بلد.

1 نظام الشحن

2 أدابتور المقيس المنزلي

3 أدابتور التيار المتناوب

4 أدابتور محطة الشحن/شاحن Wallbox

5 الحامل الجداري المزود بمفتاح**

6 حقيبة

*يتم توريد تجهيزات أخرى من أجل مختلف قنوات المبيعات.

**يمكن الحصول عليه بشكل إضافي لدى موزعي مرسيدس بنز

إرشادات الأمان

<p>خطر - خطر على الحياة من خلال المكونات التالفة</p> <p>في حالة استخدام مكون تالف لشحن السيارة، قد يؤدي هذا مثلاً إلى اندلاع حرائق أو التعرض لصدمة كهربائية.</p> <p>افحص نظام الشحن والدايتور المستخدم قبل كل استخدام من حيث وجود أضرار خارجية. إذا تم اكتشاف أضرار، فلا تقم بتشغيل نظام الشحن.</p>	 <p>يعني هذا الرمز أن الموصل الأرضي موصل بإحكام.</p>
<p>خطر - خطر على الحياة بسبب تركيبات كهربائية بها أضرار أو غير صحيحة</p> <p>عندما تقوم بتوصيل نظام الشحن بتركيبات كهربائية مركبة بشكل غير صحيح أو متضررة، من الممكن أن يؤدي هذا مثلاً لاندلاع حرائق أو لتعرض لصدمة كهربائية.</p> <p>قم بتوصيل نظام الشحن فقط بتركيبات كهربائية سليمة ومركبة بشكل صحيح وتمت الموافقة عليها من جانب كهربائي.</p> <p>بالإضافة إلى تجهيزة الحماية من التيار المتبقي بداخل الجهاز والمخصصة للشحن بالتيار المستمر (DC) أو التيار المتردد (AC)، يجب أن تكون التركيبات الكهربائية مزودة بمفتاح حماية من الجهد الخطأ من النوع A وقاطع تيار.</p> <p>احرص على مراعاة المتطلبات القانونية الخاصة بكل بلد فيما يتعلق بالتركيبات الكهربائية.</p>	 <p>هذا المنتج يطابق فئة الحماية IP67. وبذلك هو محمي من الغبار بكميات ضارة، والغمر لوقت مؤقت.</p>
<p>خطر - خطر على الحياة بسبب تركيبات كهربائية بها أضرار أو غير صحيحة</p> <p>عندما تقوم بتوصيل نظام الشحن بتركيبات كهربائية مركبة بشكل غير صحيح أو متضررة، من الممكن أن يؤدي هذا مثلاً لاندلاع حرائق أو لتعرض لصدمة كهربائية.</p> <p>قم بتوصيل نظام الشحن فقط بتركيبات كهربائية سليمة ومركبة بشكل صحيح وتمت الموافقة عليها من جانب كهربائي.</p> <p>بالإضافة إلى تجهيزة الحماية من التيار المتبقي بداخل الجهاز والمخصصة للشحن بالتيار المستمر (DC) أو التيار المتردد (AC)، يجب أن تكون التركيبات الكهربائية مزودة بمفتاح حماية من الجهد الخطأ من النوع A وقاطع تيار.</p> <p>احرص على مراعاة المتطلبات القانونية الخاصة بكل بلد فيما يتعلق بالتركيبات الكهربائية.</p>	 <p>يحذر هذا الرمز من الأسطح الساخنة لنظام الشحن، مثلاً بسبب أشعة الشمس المباشرة.</p>
<p>خطر التعرض لحادث أو إصابة في حالة الاستخدام غير المصرح به</p> <p>بالنسبة للأشخاص ذوي القدرات البدنية أو الحسية أو العقلية المحدودة وكذلك الأشخاص الذين يفتقروا للخبرة أو الدراية، تأكد من أنهم لا يستخدمون نظام الشحن إلا تحت إشراف من أشخاص مسؤولين.</p> <p>احتفظ بنظام الشحن والدايتور بعيداً عن متناول الأطفال.</p> <p>احرص أثناء الشحن دون إشراف على عدم إمكانية وصول أشخاص غير مصرح لهم (مثلاً أطفال أو حيوانات) إلى نظام الشحن أو السيارة.</p>	 <p>يُشير هذا الرمز إلى أدنى درجة حرارة تشغيل بالدرجة المئوية °C.</p>
<p>خطر التعرض لحادث أو إصابة في حالة الاستخدام غير المصرح به</p> <p>بالنسبة للأشخاص ذوي القدرات البدنية أو الحسية أو العقلية المحدودة وكذلك الأشخاص الذين يفتقروا للخبرة أو الدراية، تأكد من أنهم لا يستخدمون نظام الشحن إلا تحت إشراف من أشخاص مسؤولين.</p> <p>احتفظ بنظام الشحن والدايتور بعيداً عن متناول الأطفال.</p> <p>احرص أثناء الشحن دون إشراف على عدم إمكانية وصول أشخاص غير مصرح لهم (مثلاً أطفال أو حيوانات) إلى نظام الشحن أو السيارة.</p>	 <p>نظام الشحن مناسب للتشغيل حتى ارتفاع 2000 متر فوق سطح البحر (الارتفاع فوق نقطة الصفر).</p>
<p>خطر التعرض لحادث أو إصابة في حالة الاستخدام غير المصرح به</p> <p>بالنسبة للأشخاص ذوي القدرات البدنية أو الحسية أو العقلية المحدودة وكذلك الأشخاص الذين يفتقروا للخبرة أو الدراية، تأكد من أنهم لا يستخدمون نظام الشحن إلا تحت إشراف من أشخاص مسؤولين.</p> <p>احتفظ بنظام الشحن والدايتور بعيداً عن متناول الأطفال.</p> <p>احرص أثناء الشحن دون إشراف على عدم إمكانية وصول أشخاص غير مصرح لهم (مثلاً أطفال أو حيوانات) إلى نظام الشحن أو السيارة.</p>	 <p>لا تقم أبداً بالتخلص من نظام الشحن ضمن القمامة المنزلية العادية. يخضع نظام الشحن للتوجيه الأوروبي رقم 2012/19/EU. تخلص من نظام الشحن عن طريق شركة مصرح لها بالتخلص من النفايات.</p> <p>احرص على مراعاة التشريعات السارية الحالية.</p>

إرشادات عامة

احرص على مراعاة الإرشادات التالية، لتجنب حدوث أضرار بنظام الشحن والادابورات:

- أفضل نظام الشحن من الشبكة الكهربائية في حالة العواصف.
- في حالة عدم الاستخدام قم دائماً بتركيب أغطية الحماية المعنية.
- قم بحماية نظام الشحن والادابورات من الجهدات الميكانيكية مثل التعرض للدهس والسقوط والشد والثني والسحق.
- قم دائماً بتخزين نظام الشحن في الحقيبة وفي مكان جاف بعيداً عن أشعة الشمس المباشرة.

عندما تستخدم نظام الشحن لأغراض تجارية، يجب مراعاة اللوائح المحلية المعمول بها في بلدك لتشغيل الأجهزة الكهربائية واختبارها وإصلاحها.

إرشادات التنظيف

خطر - خطر على الحياة من خلال التنظيف غير الصحيح



قم بتنظيف نظام الشحن والادابورات فقط، عندما يكونان مفصولين تماماً عن الشبكة الكهربائية والسيارة.

للتنظيف استخدم منديل رطب بعض الشيء، ثم قم بتجفيف جميع الأجزاء بالكامل.

إرشادات بخصوص التشغيل لأول مرة

في أغلب البلدان يلزم الإبلاغ و/أو الحصول على تصريح لتشغيل تجهيزة الشحن. لهذا السبب تواصل قبل التشغيل لأول مرة مع مزود الطاقة الخاص بك.

تأكد من مسؤول/مالك المنزل من أنه يمكن التشغيل بالمقاييس الكهربائية بأمان.

المستخدم هو المسؤول عن الحفاظ على التشريعات المحلية لتشغيل أنظمة الشحن المرننة.

دُرَاعِي أنه قد يكون لتشغيل نظام شحن مرن تأثيرات على التأمين الخاص بالمباني السكنية. لهذا السبب اتصل قبل بدء التشغيل بشركة التأمين على المباني السكنية الخاصة بالمبنى الذي ترغب بتشغيل نظام الشحن فيه.

تحذير - خطر الباصية بسبب ارتفاع درجة حرارة نظام الشحن



لا تستخدم نظام الشحن إلا في درجة حرارة محيطية تتراوح بين - 40 و + 50 C.

قم بتغطية نظام الشحن أثناء عملية الشحن.

احمِ نظام الشحن من التعرض لأشعة الشمس القوية لفترة طويلة لمنع تعرض نظام الشحن للسخونة المفرطة.

قد تصبح علبه نظام الشحن ساخنة من جراء التعرض لأشعة الشمس المباشرة. أمسك نظام الشحن في هذه الحالة فقط من الأغطية المطاطية أو من الكابل.

خطر - خطر على الحياة من خلال الجهد الكهربائي



لا تقم بإجراء أي تغييرات أو تصليحات بأجزاء نظام الشحن أو الادابورات. لا تفتح أبداً علبه نظام الشحن.

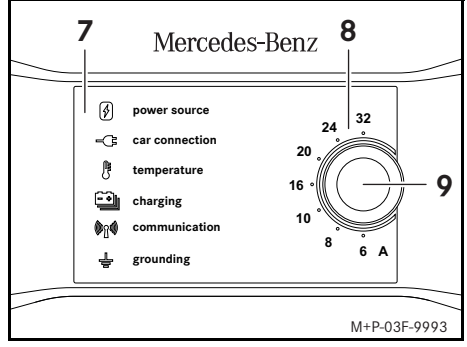
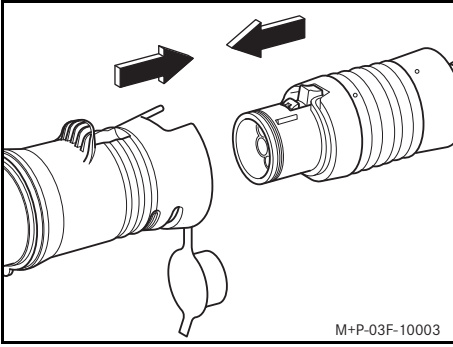
خطر - خطر على الحياة بسبب دخول الماء الى أجزاء نظام الشحن



تأكد من عدم تعرض نظام الشحن والادابورات ونقاط التوصيل إلى المياه القوية (مثل الغمر أو رشاشات المياه)، خاصة عند التوصيل بمصدر طاقة.

هناك خطر التعرض لصدمة كهربائية.

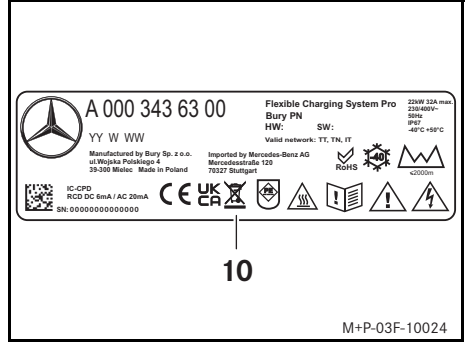
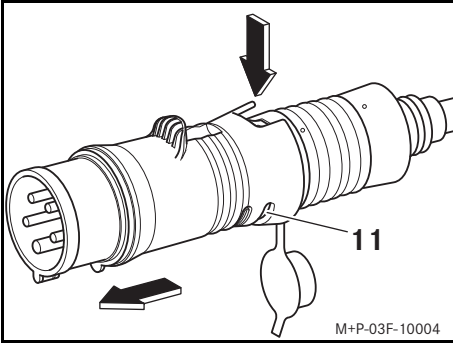
- أوصل الادابورات لللازم بنظام الشحن، قبل توصيل نظام الشحن أو الادابورات بمصدر تيار.
- احرص على عدم وجود أجزاء نظام الشحن في المياه (مثلاً في بركة مياه ضحلة).
- لا تعرض نظام الشحن والادابورات لأي تيار ماء مباشر.



(مثال)

- ◀ اخلع أغطية الوقاية.
- ◀ قم بمحاذاة طرفي القاتران.
- ◀ اضغط طرفي القاتران على بعضهما حتى يتم تأمين القارنة.

خلع الـأدابتور:



7 مصابيح LED

8 تدرج تيار الشحن (AMPERE)

9 الزر

10 معلومات مختصرة (الجانب الخلفي)

توصيل الـأدابتور أو استبداله

(مثال)

- ◀ اضغط على وسيلة تحرير القفل ثم اسحب الـأدابتور.
- ◀ قم بتركيب أغطية الوقاية.
- من خلال تثبيت قفل كابل (كابل سلكي بطول 95 مم تقريباً وقطر 3 مم) يمكنك حماية الـأدابتور من السرقة.
- مثل هذا القفل ليس جزءاً من التجهيزات الموردة.
- ◀ عندما يكون الـأدابتور مركباً، مرر الحبل السلكي في الفتحة (11) بالقارنة ثم أعلق القفل.

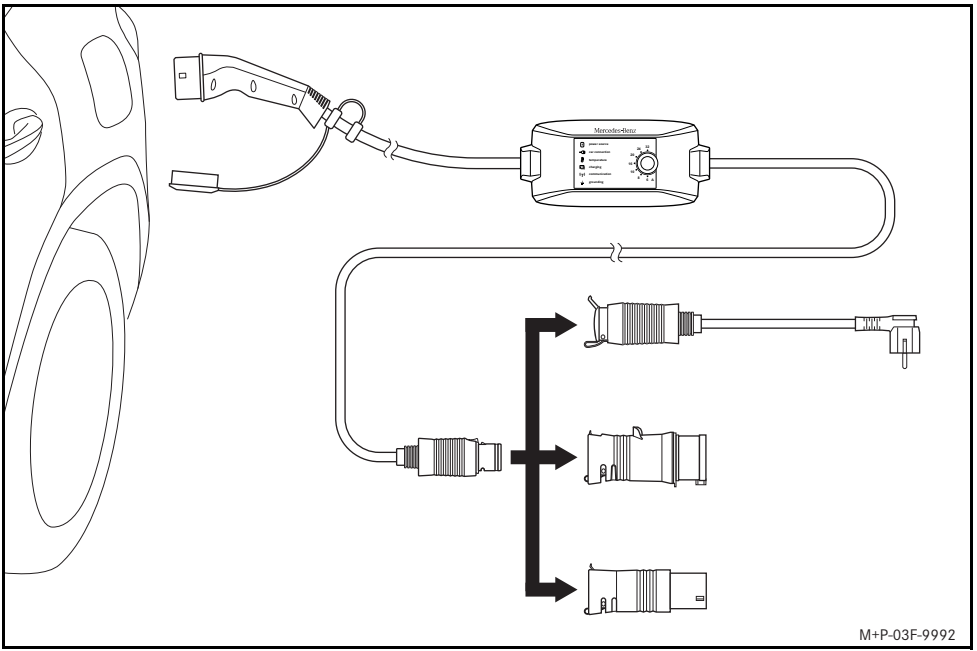
خطر - خطر على الحياة من خلال الجهد الكهربائي

عندما يكون نظام الشحن موصل بمصدر تيار:

- لا تفصل أبداً وصلة الـأدابتور
- لا تمسك أبداً بأدابتور مفتوح

هناك خطر التعرض لصدمة كهربائية.

قبل استبدال الـأدابتور افصل نظام الشحن من جهة السيارة ووجه الشبكة.



M+P-03F-9992

بدء عملية الشحن

- ◀ قم بتوصيل الأدايتور المناسب بنظام الشحن.
- ◀ أدخل نظام الشحن في مقيس الشبكة أو تجهيزة الشحن.
- ◀ يقوم نظام الشحن بإجراء اختبار LED لمدة ثانيتين.
- ◀ أثناء الشحن بمقيس الشبكة:

إذا كان مؤشر LED "التأريض" (grounding) يومض باللون الأحمر، فهذا يعني عدم التعرف على أي موصل حماية أرضي في المقيس الكهربائي المستخدم.

تبعاً للبلد والمقيس الكهربائي المستخدم، من الضروري إيقاف تشغيل وسيلة التعرف على موصل الحماية الأرضي.

يراعى الرجوع إلى الفقرة "إيقاف وسيلة التعرف على موصل الحماية الأرضي" (الصفحة 325)

في حالة الرغبة في ضبط تيار الشحن الأقصى، ينبغي أيضاً الرجوع للفقرة "ضبط تيار الشحن الأقصى" (الصفحة 324).

- ◀ فن بتوصيل نظام الشحن في السيارة.
- ◀ يبدأ تشغيل عملية الشحن أو توماتيكياً.

تتم الإشارة إلى عملية الشحن الفعالة من خلال ضوء أخضر على تدرج AMPERE (8)، وفضلاً عن ذلك، يضيء مؤشر LED "شحن" (charging) باللون الأخضر.

إنهاء عملية الشحن

- ◀ قم بإنهاء عملية الشحن بالسيارة (انظر دليل تشغيل السيارة).
- ◀ يتم تحرير قفل مقيس السيارة. عندما تقوم بالشحن بعمود شحن من النوع 2-، يتم تحرير قفل المقيس كذلك.
- ◀ أخرج نظام الشحن من جهة السيارة.
- ◀ أخرج نظام الشحن من جهة الشبكة.
- ◀ قم بتخزين نظام الشحن بشكل آمن.

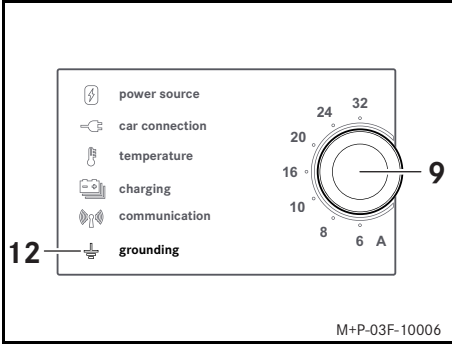
ضبط تيار الشحن الأقصى

وضع الضبط الأساسي والقيمة القصوى القابلة للضبط معتمدان على الأدايتور المستخدم ولذلك يمكن أن يختلفا.

الأدايتور	وضع الضبط الأساسي	القيمة القصوى
المقيس المنزلي	6 أمبير	8 أمبير
CEE 16 أمبير أحادي الأطوار	10 أمبير	16 أمبير
CEE 16 أمبير ثلاثي الأطوار	10 أمبير	16 أمبير
CEE 32 أمبير أحادي الأطوار	10 أمبير	32 أمبير
CEE 32 أمبير ثلاثي الأطوار	10 أمبير	32 أمبير

لما يمكن زيادة الحد الأقصى لتيار الشحن عن القيمة القصوى المذكورة هنا لأسباب متعلقة بالسلامة.

تحرص شركة مرسيديس بنز على التشغيل الآمن لنظام الشحن في التركيبات المنزلية. لهذا السبب تم تحديد تيار الشحن عند الشحن بمقيس كهربائي منزلي أوتوماتيكياً على قيمة حتى 8 أمبير (حتى 1,8 كيلوواط من قدرة الشحن). تشغيل نظام الشحن في الدنمارك: يُراعى أنه لا يجوز عند الشحن بمقيس كهربائي منزلي في الدنمارك رفع تيار الشحن الأقصى إلى 8 أمبير، عندما تتجاوز فترة الشحن ساعتين. ضبط تيار الشحن الأقصى يمكن فقط قبل توصيل نظام الشحن في مقيس السيارة أو حتى كحد أقصى 60 ثانية بعدها.



في حالة عدم اكتشاف موصل حماية أرضي، يضيء مؤشر LED (12) باللون الأحمر

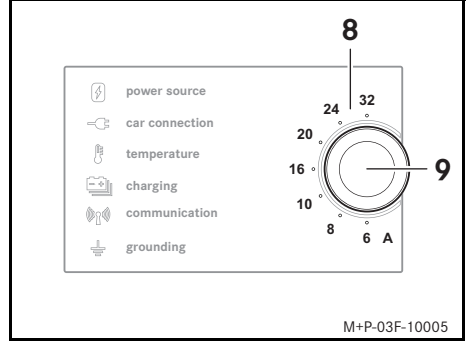
◀ قم بتوصيل نظام الشحن جهة الشبكة الكهربائية.

◀ بعد التوصيل مباشرة، اضغط على الزر (9) 5 ثوان لفترة طويلة.

يومض مؤشر LED (12) باللون البرتقالي ثلاث مرات، ثم يضيء بهذا اللون باستمرار.

وسيلة مراقبة موصل الحماية الأرضي متوقفة.

إرجاع نظام الشحن لأوضاع ضبط المصنع



◀ قم بتوصيل نظام الشحن جهة الشبكة الكهربائية.

تتم الإشارة إلى وضع الضبط الحالي من خلال موضع مؤشر LED المضيء باللون الأخضر على تدرج AMPERE (8).

◀ اضغط على الزر (9) بشكل متكرر حتى يومض مؤشر LED في الموضع المرغوب.

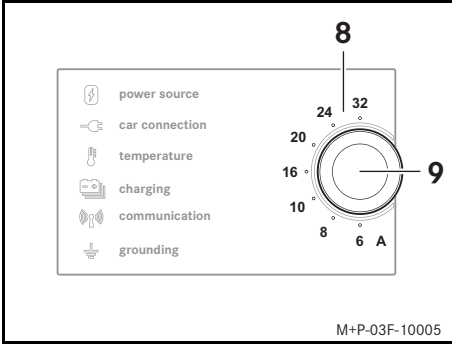
◀ انتظر حتى يضيء مصباح LED بشكل مستمر.

تم اعتماد وضع الضبط.

تعتمد خيارات الضبط للحد الأقصى لتيار الشحن على الأدابتور المستخدم.

إيقاف وسيلة التعرف على موصل الحماية الأرضي

تبعاً للبلاد، التي ترغب شحن سيارتك فيها، يكون من الضروري فصل وسيلة التعرف على موصل الحماية الأرضي الموجودة داخل الجهاز.



◀ اضغط على الزر (9) واحتفظ به مضغوطةً.

◀ قم بتوصيل نظام الشحن جهة الشبكة الكهربائية.

◀ احتفظ بالزر (9) مضغوطةً لمدة 15 ثانية.

تومض مؤشرات LED لتدرج AMPERE (8) حتى يتم إرجاع نظام الشحن لأوضاع ضبط المصنع.

بعد الرجوع، تتم إعادة تشغيل نظام الشحن أوتوماتيكياً.

خطر - خطر الإصابات أو الوفاة في حالة إيقاف وسيلة مراقبة موصل الحماية الأرضي







لا تتم بإيقاف وسيلة مراقبة موصل الحماية الأرضي بداخل الجهاز ما لم يتم فني كهربائي بالتحقق من صحة تثبيت المقيس الكهربائي وتأريضه.

حالات البيان لمؤشرات LED

في حالة حدوث أخطاء بشكل متكرر عند استخدام نظام الشحن أو إذا كنت غير متأكد من أمان تشغيل نظام الشحن، لا تواصل استخدام نظام الشحن وتوجه إلى:


- موزعي مرسيدس بنز لديك
- أو
- خدمة عملاء مرسيدس بنز

Mercedes-Benz AG, HPC: CAC, Customer Service,
70546 Stuttgart, Deutschland

	power source
	car connection
	temperature
	charging
	communication
	grounding

M+P-03F-9994

مؤشر LED	الأسباب/الإجراءات
جميع مؤشرات LED مطفاة	المقيس الكهربائي لا يوصل أي تيار: <ul style="list-style-type: none"> ◀ افحص وصلات المقيس. ◀ استخدم مقيسًا مختلفًا.
كل مؤشرات LED تومض	يقوم نظام الشحن بإجراء اختبار LED لمدة ثانيتين بعد التوصيل بمصدر تيار كهربائي.

الأسباب/الإجراءات	 power source (لإمداد بالتيار الكهربائي)
الإمداد بالتيار الكهربائي ليس به مشاكل.	يضيء مؤشر LED باللون الأخضر
الاختبار الذاتي فعال.	يومض مؤشر LED باللون البرتقالي



يومض مؤشر LED باللون الأحمر

خطأ في الإمداد بالتيار الكهربائي.
على أساس الخطأ الذي تم اكتشافه، يومض مؤشر LED من مرة إلى 4 مرات سريعاً، وينطفئ بعدها لمدة ثانية. ثم يتكرر إيقاع الوميض هذا.

يومض مؤشر LED مرة واحدة

تم اكتشاف تيار خطأ بين نظام الشحن والسيارة.

- ◀ قم بفصل نظام الشحن عن شبكة التيار والسيارة.
- ◀ تحقق من الدايوتور والكابل بين وحدة الاستعمال والسيارة بحثاً عن أي تلف خارجي.
- ◀ افحص الدايوتور المستخدم ومقيس السيارة من حيث وجود اتصالات أو دخول ماء.

إذا لم يتم العثور على أي أضرار:

- ◀ أعد توصيل نظام الشحن.
- في حالة ظهور الخطأ مجدداً:
- ◀ توقف عن استخدام نظام الشحن واتصل بخدمة عملاء مرسيدس بنز.
- ◀ احرص على فحص السيارة لدى إحدى الورش الفنية المتخصصة.

يومض مؤشر LED مرتين

المقيس الكهربائي غير مناسب - الجهد منخفض للغاية:

- ◀ قم بفصل نظام الشحن عن شبكة التيار والسيارة.
- ◀ أعد توصيل نظام الشحن.

في حالة ظهور الخطأ مجدداً:

- ◀ اطلب من فني كهربائي فحص المقيس الكهربائي.
- ◀ استخدم مقيساً مختلفاً.

يومض مؤشر LED ثلاث مرات

المقيس الكهربائي غير مناسب - الجهد مرتفع للغاية:

- ◀ قم بفصل نظام الشحن عن شبكة التيار والسيارة.
- ◀ أعد توصيل نظام الشحن.

في حالة ظهور الخطأ مجدداً:

- ◀ اطلب من فني كهربائي فحص المقيس الكهربائي.
- ◀ استخدم مقيساً مختلفاً.

يومض مؤشر LED أربع مرات


انخفاض الجهد الكهربائي غير المسموح به عن الحمل:

- ◀ قم بفصل نظام الشحن عن شبكة التيار والسيارة.
- ◀ أعد توصيل نظام الشحن.

في حالة ظهور الخطأ مجدداً:

- ◀ اطلب من فني كهربائي فحص المقيس الكهربائي.
- ◀ استخدم مقيساً مختلفاً.

<p>الأسباب/ الإجراءات</p>	 <p>power source (لإمداد بالتيار الكهربائي)</p>
<p>يوميض مؤشر LED خمس مرات عطل في نظام الشحن أو المقبس الكهربائي أو خطأ في توصيل المقبس:</p> <ul style="list-style-type: none"> ◀ قم بفصل نظام الشحن عن شبكة التيار والسيارة. ◀ افحص نظام الشحن والدايتور من حيث وجود أي أضرار ظاهرة. <p>إذا تم العثور على أضرار:</p> <ul style="list-style-type: none"> ◀ توقف عن استخدام نظام الشحن واتصل بخدمة عملاء مرسيدس بنز. <p>إذا لم يتم العثور على أي أضرار:</p> <ul style="list-style-type: none"> ◀ قم بتوصيل نظام الشحن بمقبس مختلف. <p>في حالة ظهور الخطأ مجدداً:</p> <ul style="list-style-type: none"> ◀ توقف عن استخدام نظام الشحن واتصل بخدمة عملاء مرسيدس بنز. 	<p>يوميض مؤشر LED باللون الأحمر</p>

<p>الأسباب/ الإجراءات</p>	 <p>car connection (توصيل السيارة)</p>
<p>لا يوجد توصيل بالسيارة: تحقق من توصيل المقبس بالسيارة.</p>	<p>مؤشر LED لا يعمل</p>
<p>تم إنشاء التوصيل بالسيارة.</p>	<p>يضيء مؤشر LED باللون الأخضر</p>

الأسباب/ الإجراءات



car connection
(توصيل السيارة)

فشل التوصيل بالسيارة.
تبعاً للخطأ الذي تم اكتشافه، يومض مؤشر LED من مرة إلى مرتين سريعاً وينطفئ بعدها لمدة ثانية. ثم يتكرر إيقاع الوميض هذا.
يومض مؤشر LED مرة واحدة
قفلة كهربائية بمخرج نظام الشحن:

- ◀ افحص السيارة من حيث وجود مشاكل في عملية الشحن (انظر دليل تشغيل السيارة).
- ◀ قم بفصل نظام الشحن عن شبكة التيار والسيارة، وقم بتكرار العملية.
- ◀ إذا استمر الخطأ، فاتصل بورشة فنية متخصصة ومؤهلة.

يومض مؤشر LED
باللون الأحمر

يومض مؤشر LED مرتين

على جانب السيارة يوجد جهد كهربائي بنظام الشحن:

- ◀ تحقق من توصيل المقبس بالسيارة.
- ◀ افحص السيارة من حيث وجود مشاكل في عملية الشحن (انظر دليل تشغيل السيارة).
- ◀ قم بفصل نظام الشحن عن شبكة التيار والسيارة، وقم بتكرار العملية.
- ◀ إذا استمر الخطأ، فاتصل بورشة فنية متخصصة ومؤهلة.

الأسباب/ الإجراءات



temperature
(درجة الحرارة)

درجة حرارة نظام الشحن ضمن النطاق المسموح به.

يضيء مؤشر LED
باللون الأخضر

درجة حرارة نظام الشحن مرتفعة.
يتم خفض قدرة الشحن أوتوماتيكياً.

يضيء مؤشر LED
باللون البرتقالي



temperature
(درجة الحرارة)

درجة الحرارة أثناء عملية الشحن مرتفعة للغاية.
تم قطع عملية الشحن أوتوماتيكيًا.
على أساس الخطأ الذي تم اكتشافه، يومض مؤشر LED من مرة إلى 3 مرات سريعًا، وينطفئ بعدها لمدة ثانية. ثم يتكرر إيقاع الوميض هذا.

يومض مؤشر LED مرة واحدة
نظام الشحن ساخن للغاية:
 ◀ تأكد من عدم تعرض نظام الشحن لأشعة الشمس المباشرة.
 ◀ انتظر، إلى أن يبرد نظام الشحن.
 عندما يبرد نظام الشحن، يتم أوتوماتيكيًا استئناف عملية الشحن.
 في حالة تكرار ظهور الخطأ:
 ◀ توقف عن استخدام نظام الشحن واتصل بخدمة عملاء مرسيدس بنز.

يومض مؤشر LED مرتين
مقيس السيارة ساخن للغاية:
 ◀ افحص السيارة ومقيس السيارة (انظر دليل تشغيل السيارة).
 ◀ انتظر، إلى أن يبرد مقيس السيارة.
 عندما يبرد مقيس السيارة، يتم أوتوماتيكيًا استئناف عملية الشحن.
 في حالة تكرار ظهور الخطأ:
 ◀ احرص على فحص السيارة لدى إحدى الورش الفنية المتخصصة.

يومض مؤشر LED ثلاث مرات
التركيبات الكهربائية ساخنة للغاية:
 ◀ انتظر، إلى أن تبرد التركيبات الكهربائية.
 عندما تبرد التركيبات الكهربائية، يتم أوتوماتيكيًا استئناف عملية الشحن.
 في حالة تكرار ظهور الخطأ:
 ◀ لا تستخدم المقيس الكهربائي بعد ذلك.
 ◀ اطلب من فني كهربائي فحص التركيبات الكهربائية.

يومض مؤشر LED باللون الأحمر



CHARGING
(الشحن)


لا توجد أي عملية شحن فعالة.

مؤشر LED لا يعمل

يتم شحن السيارة.

يضيء مؤشر LED باللون الأخضر

السبب/الاجراءات	 communication (الاتصال)
لم تتم تهيئة أي اتصال بالإنترنت.	مؤشر LED لا يعمل
يتم إجراء الاتصال بالإنترنت.	يومض LED باللون الأخضر
تم إنشاء اتصال بالإنترنت.	يضيء مؤشر LED باللون الأخضر
تم إنشاء اتصال محلي بشبكة WiFi.	يضيء مؤشر LED باللون البرتقالي
فشل الاتصال بالإنترنت.	يومض مؤشر LED باللون الأحمر

السبب/الاجراءات	 grounding (التأريض)
تم التعرف على موصل حماية أرضي.	يضيء مؤشر LED باللون الأخضر
تم إيقاف تفعيل وسيلة التعرف على موصل الحماية الأرضي من جانب المستخدم.	يضيء مؤشر LED باللون البرتقالي
لم يتم التعرف على أي موصل حماية أرضي بالمقيس الكهربائي ◀ لا تستخدم المقيس الكهربائي. ◀ إذا تأكد في كهربائي أن المقيس الكهربائي موصل بشكل صحيح ومؤرض، من الممكن فصل وسيلة مراقبة الموصل الوقائي داخل الجهاز، ويتم شحن السيارة بالمقيس الكهربائي. من الضروري لهذا الغرض الرجوع للفقرة "إيقاف وسيلة التعرف على موصل الحماية الأرضي" (الصفحة 325). ◀	يومض مؤشر LED باللون الأحمر

خيارات التوصيل وأوضاع الضبط

◀ افتح المتصفح على جهاز الكمبيوتر أو الهاتف الذكي وأدخل

<http://mercedes.charger> أو 192.168.5.1 في سطر

العنوان.

يتم فتح الصفحة "نظام الشحن المرن Pro".

لتتمكن من الوصول إلى الموقع بسرعة أكبر مستقبلاً، قم بتخزين العنوان

المحدد كعنوان مفضل في متصفح هاتفك الذكي/جهاز الكمبيوتر لديك.

يمكنك توصيل نظام الشحن المرن بهاتفك الذكي أو جهاز الكمبيوتر لديك، على

سبيل المثال لعرض معلومات حول عمليات الشحن أو إجراءات أوضاع

الضبط أو توصيل نظام الشحن بالإنترنت.

◀ قم بتوصيل نظام الشحن جهة الشبكة الكهربائية.

◀ افتح أوضاع ضبط شبكة WiFi على جهاز الكمبيوتر أو الهاتف الذكي.

يتم عرض نظام الشحن MBW_xxxxx للتوصيلات المتاحة.


◀ قم بإنشاء اتصال بشبكة WiFi.

يمكن العثور على كلمة مرور البدء ("WLAN KEY") على الملصق

الموجود في الصفحة الأولى لدليل التشغيل هذا.




Current status



Mercedes-Benz FLS PRO

Charging power	5.30kW
Delivered energy	0.71kWh
Charging time	00:23
Preset charging power	7.0kW

Device state



Wait For Authorization

Start charging

Device info

unknown
Server connection

CEE 32A 3-phase
Connector type

0.0.0
HW version

0.0.0
Controller SW version

D204.0
Main version

505018769
MIBW identifier

WLAN status

Connected
Status

iPhone 11
SSID

M+P-03F-10025

بعد تسجيل الدخول لأول مرة، توصي مرسيدس بنز بتغيير كلمة المرور الأولية في "الإعدادات" "Set security PIN" إلى كلمة مرور شخصية مكونة من 4 أرقام.

تظهر المعلومات التالية في علامة التبويب "Dashboard":

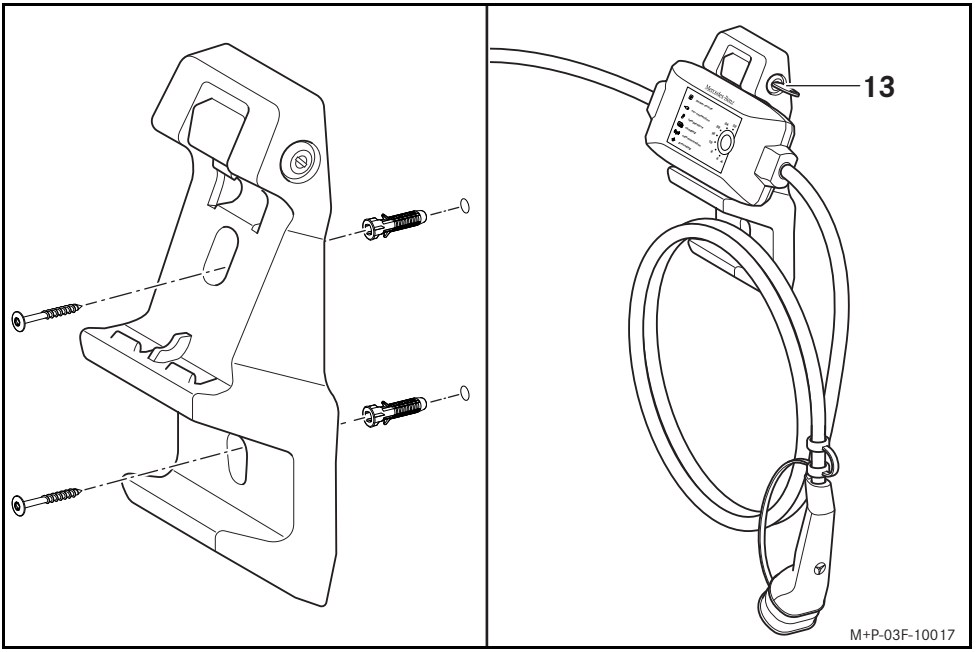
- حالة الشحن الحالية
- حالة الجهاز الحالية
- معلومات عن الجهاز
- حالة شبكة WiFi

في علامة التبويب "Charging history" تجد نظرة عامة على أوقات الشحن التي تم إجراؤها خلال الفترة المختارة.

في علامة التبويب "Energy consumption" تجد نظرة عامة على التكاليف وكمية الطاقة ومدة عمليات الشحن في الفترة المختارة.

يمكن القيام بما يلي في علامة التبويب "الإعدادات":

- ضبط أقصى تيار للشحن
- تخزين سعر الكهرباء
- تحديث الجهاز
- تهيئة وصلات شبكة WiFi
- بيان أخطاء الجهاز



حامل جداري

يمكن الحصول على الحامل الجداري لدى موزعي مرسيدس بنز.

قم بتثبيت الحامل الجداري كما هو موضح في الصورة.

الحامل الجداري مجهز بوسيلة أمان ضد السرقة لنظام الشحن الخاص بك:

◀ ضع نظام الشحن على الحامل الجداري.

◀ أغلق الحامل الجداري بالمفتاح (13).

نظام الشحن مؤمّن.