

Einbauanleitung

Audi Universal Traffic Recorder DE

Typ: 900 SG 01

Genehmigungsnummer: KBA 91793

im

Audi A1 2019 ►

Audi A3 2017 ►

Audi A3 2020 ►

Audi Q2 2017 ►

Audi Q3 2019 ►

Audi TT 2015 ►

Audi TT 2018 ►

Für Leitungssatz 4G0.063.511.K

für Lieferumfang

Frontkamera/Heckkamera 4K0.063.511.A

Unfallkmerasystem

Audi Original Zubehör

Ausgabe 01 08/2021

Einbauanleitung

Audi Universal Traffic Recorder DE

Typ: 900 SG 01

Genehmigungsnummer: KBA 91793

im

Audi A1 2019 ►

Für Leitungssatz 4G0.063.511.K

für Lieferumfang

Frontkamera/Heckkamera 4K0.063.511.A

Unfallkmerasystem

Audi Original Zubehör

Ausgabe 01 08/2021



Inhaltsverzeichnis

| | | |
|----------|--|----------|
| 1 | Allgemeine Hinweise | 1 |
| 2 | Sicherheitshinweise | 2 |
| 2.1 | Vorwort | 2 |
| 2.2 | Allgemeine Sicherheitshinweise | 2 |
| 2.3 | Datenschutzrichtlinien | 2 |
| 3 | Reparaturhinweise | 3 |
| 3.1 | Kontaktkorrosion | 3 |
| 3.2 | Leitungsverlegung und -befestigung | 3 |
| 3.3 | Randbedingungen für den Einbau des Audi Universal Traffic Recorder | 3 |
| 4 | Bauteilübersicht, Lieferumfang und Übersicht Einbauort | 4 |
| 4.1 | Bauteilübersicht | 4 |
| 4.2 | Lieferumfang Kamerasystem 4K0.063.511.A zur Bauteilübersicht | 4 |
| 4.3 | Lieferumfang Leitungssatz 4G0.063.511.K | 5 |
| 4.4 | Zusätzliche Bauteile | 5 |
| 4.5 | Übersicht Einbauort | 6 |
| 5 | Arbeitsablauf | 7 |
| 5.1 | Vorbereitende Arbeiten | 7 |
| 5.2 | UTR-Leitungssatz anschließen | 7 |
| 5.3 | Fahrzeug zusammenbauen | 11 |
| 5.4 | Montage der Frontkamera | 11 |
| 5.5 | Montage der Heckkamera | 13 |
| 5.6 | Abschließende Arbeiten | 14 |
| 5.7 | Anlagen | 15 |



1 Allgemeine Hinweise

Bitte diese Anleitung sorgfältig durchlesen und die Gefahr-, Warnung-, Vorsicht-, Hinweis- und TIPP-Beschreibungen beachten, bevor der „Audi Universal Traffic Recorder“ montiert werden.



GEFAHR

Texte mit diesem Symbol weisen auf gefährliche Situationen hin, die bei Nichtbeachtung den Tod oder schwere Verletzungen verursachen werden.



WARNUNG

Texte mit diesem Symbol weisen auf gefährliche Situationen hin, die bei Nichtbeachtung den Tod oder schwere Verletzungen verursachen können.



VORSICHT

Texte mit diesem Symbol weisen auf gefährliche Situationen hin, die bei Nichtbeachtung leichte oder mittelschwere Verletzungen verursachen können.



HINWEIS

Texte mit diesem Symbol weisen auf Situationen hin, die bei Nichtbeachtung Schäden am Fahrzeug verursachen können.

TIPP:

Texte mit diesem Symbol enthalten wichtige zusätzliche Informationen.

Die Audi AG übernimmt keine Verantwortung bei Nichtbeachtung dieser Montageanleitung.



2 Sicherheitshinweise

2.1 Vorwort

Der Einbau des Audi Universal Traffic Recorders muss von einer Fachwerkstatt durchgeführt werden. Zur Montage werden spezielle Werkzeuge sowie ergänzende, fahrzeugspezifische Literatur benötigt. Unsachgemäßer Einbau kann zu Schäden am Fahrzeug oder am Audi Universal Traffic Recorder führen.

Die in dieser Einbauanleitung beschriebenen auszuführenden Arbeiten am Fahrzeug können sich durch Modellpflegemaßnahmen unter Umständen ändern. Somit sind z.B. Änderungen der Steckverbindungen, der Leitungsfarben oder auch der Einbauorte nicht auszuschließen. Beachten Sie deshalb immer auch den jeweils aktuellen Stromlaufplan bzw. die aktuellen Reparaturleitfäden mit den dazugehörigen Reparaturgruppen (Rep.-Grp.) ⇒ **Seite 7** des Fahrzeuges.

Technische Änderungen vorbehalten.

2.2 Allgemeine Sicherheitshinweise

HINWEIS

Bei Nichtbeachtung der Montageanleitung und der Sicherheitshinweise gefährden Sie Ihre Sicherheit und die Sicherheit Dritter.

- **Bevor Sie mit der Montage beginnen, die Montageanleitung sorgfältig durchlesen.**

HINWEIS

Der unsachgemäße Einbau kann zur Beschädigung des Audi Universal Traffic Recorder führen.

- **Der Einbau des Audi Universal Traffic Recorder sollte von einer Fachwerkstatt durchgeführt werden.**

TIPP:

Alle mechanischen und elektrischen Verbindungen müssen auf ordnungsgemäßen Sitz und Verbau kontrolliert werden.

Reparaturen oder Austausch von Teilen durch einen Fachbetrieb durchführen lassen. Es wird empfohlen, die bei Ihrem Audi Partner erhältlichen Original-Ersatzteile zu verwenden.

2.3 Datenschutzrichtlinien

Es wird darauf hingewiesen, dass die Zulässigkeit der Funktionalitäten wie z. B. Aufzeichnung, Speicherung und Übertagung von Informationen den datenschutzrechtlichen Bestimmungen des jeweiligen Staates in dem das Fahrzeug betrieben wird unterliegen, in Deutschland BDSG.



3 Reparaturhinweise

3.1 Kontaktkorrosion

Kontaktkorrosion kann entstehen, wenn nicht geeignete Verbindungselemente (Schrauben, Muttern, Unterlegscheiben) verwendet werden.

Aus diesem Grund werden nur Verbindungselemente mit einer speziellen Oberflächenbeschichtung verbaut.

Ferner bestehen Gummi- oder Kunststoffteile und Klebstoffe aus elektrisch nicht leitenden Materialien.

Wenn Sie Zweifel an der Eignung von Teilen haben, so verwenden Sie generell neue Teile → Elektronischer Teilekatalog.

Beachten Sie:

- ◆ Wir empfehlen nur Original-Ersatzteile, diese sind geprüft und aluminiumverträglich.
- ◆ Wir empfehlen die Verwendung von Audi Zubehör.
- ◆ Schäden durch Kontaktkorrosion fallen nicht unter die Gewährleistung.

3.2 Leitungsverlegung und -befestigung



VORSICHT

Verletzungsgefahr durch Fehlfunktion des Airbags.

- Sicherheitsvorschriften für pyrotechnische Bauteile beachten (siehe Rep.-Gr. 69).
- Nachrüstleitungssatz hinter dem Airbag verlegen und entsprechend sichern.
- Beim Einbau den Airbag nicht einklemmen.

TIPP:

Um Beschädigungen an Leitungen zu vermeiden, im Innenraum auf Grund der engen Bauverhältnisse auf ausreichenden Freigang zu allen beweglichen Bauteilen achten.

3.3 Randbedingungen für den Einbau des Audi Universal Traffic Recorder

Verbau des Audi Universal Traffic Recorder in einer Werkstatt.

Die Raumtemperatur muss 20 °C +/- 4° C betragen.

Bei hoher Luftfeuchtigkeit (>70%) darf die UTR erst verbaut werden, wenn das Fahrzeug an die Werkstatttemperatur angepasst ist.

Scheibe muss von außen und innen Staub- und fettfrei sein.

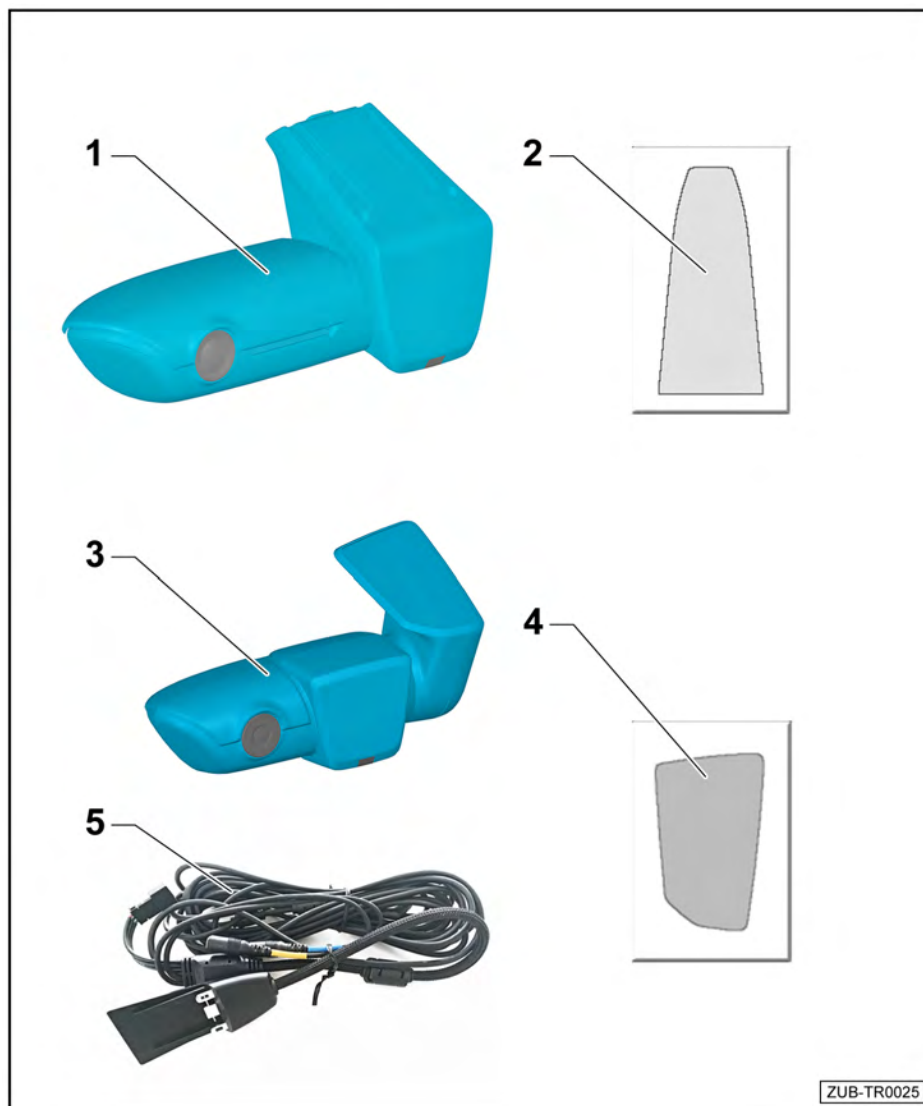
Nur ein kalibriertes Maßband oder Stahlmaßstab verwenden.



4 Bauteilübersicht, Lieferumfang und Übersicht Einbauort

4.1 Bauteilübersicht

- 1 - Frontkamera
- 2 - Sichtschutzfolie für Frontkamera
- 3 - Heckkamera mit vormontierter Klebefolie
- 4 - Sichtschutzfolie für Heckkamera
- 5 - Leitungssatz mit Montagefuß für Frontkamera mit vormontierter Klebefolie
- 6 - Kabelbinder
 - ☐ N.020.904.5
 - ☐ nicht dargestellt
- 7 - Schaumstofftülle
 - ☐ 811.971.790
 - ☐ nicht dargestellt
- 8 - Bedienungsanleitung
 - ☐ nicht dargestellt
- 9 - Leitungsadapter
 - ☐ nicht dargestellt



4.2 Lieferumfang Kamerasystem 4K0.063.511.A zur Bauteilübersicht

Im Lieferumfang enthalten:

| Anzahl | Bauteilbeschreibung | Kennzeichnung |
|--------|---|---|
| 1 | Position -1- Frontkamera | UTR 2.0 / Typ: 900 SG 01 / KBA 91793 |
| 1 | Position -2- Sichtschutzfolie für Frontkamera | - |
| 1 | Position -3- Heckkamera | UTR 2.0 Rear / Typ: 900 SG 01 / KBA 91793 |
| 1 | Position -4- Sichtschutzfolie für Heckkamera | - |
| 1 | Position -5- Leitungssatz mit Montagefuß für Frontkamera mit vormontierter Klebefolie | - |
| 10 | Position -6- Kabelbinder (nicht dargestellt) | N.020.904.5 |
| 3 | Position -7- Schaumstofftülle (nicht dargestellt) | 811.971.790 |



| Anzahl | Bauteilbeschreibung | Kennzeichnung |
|--------|--|--------------------------------|
| 1 | Position -8- Bedienungsanleitung (nicht dargestellt) | Universal Traffic Recorder 2.0 |
| 1 | Position -9- Leitungsadapter (nicht dargestellt) | |

HINWEIS

Teilenummern für Serviceteile sind aus ETKA (BTNr. 063-050) zu entnehmen.

4.3 Lieferumfang Leitungssatz 4G0.063.511.K

Muss separat bestellt werden:

| Anzahl | Bauteilbeschreibung | Kennzeichnung |
|--------|---------------------------|---------------|
| 1 | UTR-Leitungssatz Bordnetz | 4G0.063.511.K |

4.4 Zusätzliche Bauteile

Müssen separat bestellt werden:

| Anzahl | Bauteilbeschreibung | Kennzeichnung |
|--------|---------------------|---------------|
| 2 | Steckergehäuse | 1J0.972.751 |
| 2 | 5 A Minisicherung | - |



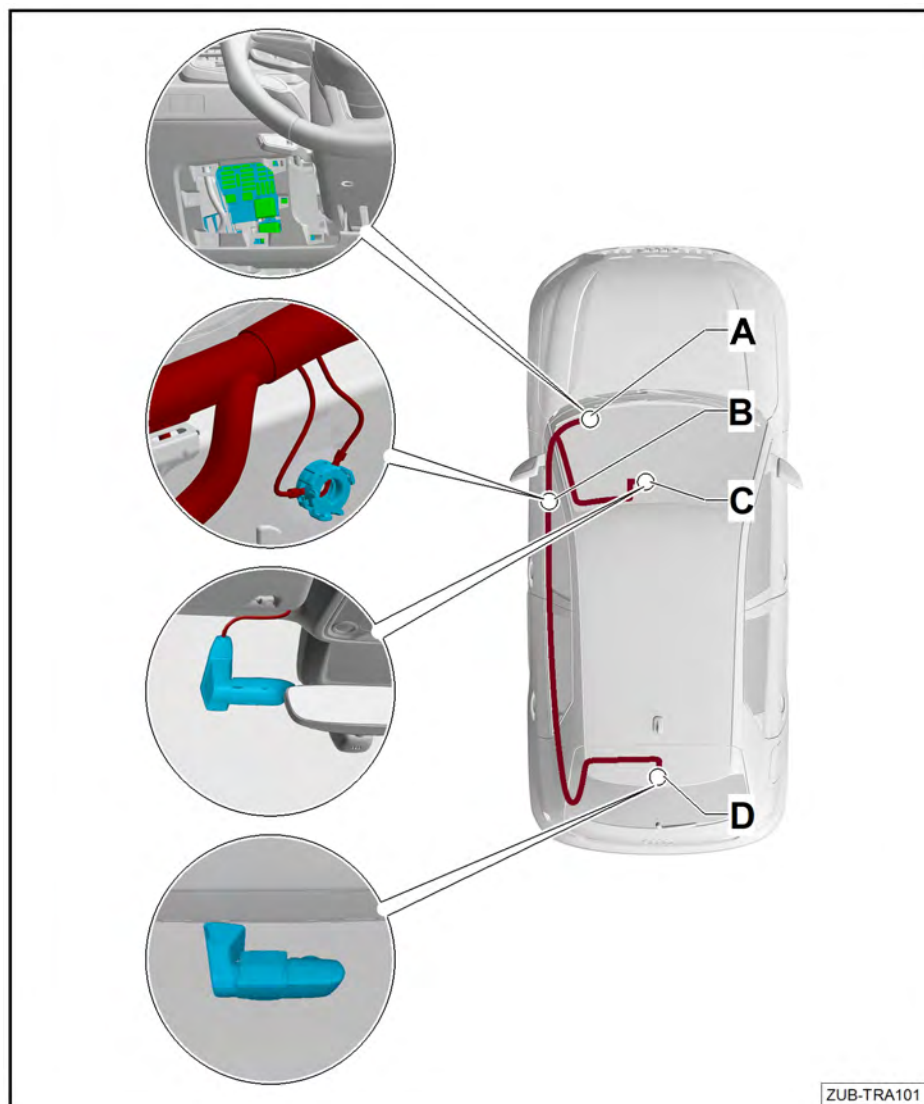
4.5 Übersicht Einbauort

A - Anschluss Bordnetz

B - Anschluss Masse

C - Position Frontkamera

D - Position Heckkamera





5 Arbeitsablauf

5.1 Vorbereitende Arbeiten

Liste der Elsa-Verweise: zu beziehen über den Audi-Kundendienst oder <https://erwin.audi.com>

- Batterie abklemmen⇒ Elektrische Anlage; Rep.-Gr. 27; Batterie; Batterie ab- und anklemmen
- Dachmodul ausbauen⇒ Karosserie-Montagearbeiten Innen; Rep.-Gr. 68; Ablagen, Abdeckungen; Dachmodul aus- und einbauen
- Sonnenblende Fahrerseite ausbauen⇒ Karosserie-Montagearbeiten Innen; Rep.-Gr. 68; Ausstattungen; Sonnenblende aus- und einbauen
- A-Säulenverkleidung Fahrerseite ausbauen⇒ Karosserie-Montagearbeiten Innen; Rep.-Gr. 70; Verkleidungen Innenraum; A-Säulenverkleidung aus- und einbauen
- Fußraumverkleidung Fahrerseite ausbauen⇒ Karosserie-Montagearbeiten Innen; Rep.-Gr. 68; Verkleidungen Innenraum; Fußraumverkleidung aus- und einbauen
- Einstiegsleiste Fahrerseite vorn ausbauen⇒ Karosserie-Montagearbeiten Innen; Rep.-Gr. 70; Verkleidungen Innenraum; Einstiegsleiste aus- und einbauen
- B-Säulenverkleidung Fahrerseite ausbauen⇒ Karosserie-Montagearbeiten Innen; Rep.-Gr. 70; Verkleidungen Innenraum; B-Säulenverkleidung Fahrerseite aus- und einbauen
- Einstiegsleiste Fahrerseite hinten ausbauen⇒ Karosserie-Montagearbeiten Innen; Rep.-Gr. 70; Verkleidungen Innenraum; Einstiegsleiste aus- und einbauen
- C-Säulenverkleidung Fahrerseite ausbauen⇒ Karosserie-Montagearbeiten Innen; Rep.-Gr. 70; Verkleidungen Innenraum; C-Säule aus- und einbauen
- Kofferraum-Seitenverkleidung links ausbauen⇒ Karosserie-Montagearbeiten Innen; Rep.-Gr. 70; Kofferraumverkleidungen; Kofferraum-Seitenverkleidung aus- und einbauen
- Verkleidung Heckklappe ausbauen⇒ Karosserie-Montagearbeiten Innen; Rep.-Gr. 70; Kofferraumverkleidungen; Verkleidung Heckklappe aus- und einbauen
- Stromlaufplan

VORSICHT

Verletzungsgefahr durch Fehlfunktion des Airbags.

- Sicherheitsvorschriften für pyrotechnische Bauteile beachten (siehe Rep.-Gr. 69).
- Nachrüstleitungssatz hinter dem Airbag verlegen und entsprechend sichern.
- Beim Einbau den Airbag nicht einklemmen.

5.2 UTR-Leitungssatz anschließen

Benötigte Spezialwerkzeuge, Prüf- und Messgeräte sowie Hilfsmittel

- ◆ Auspinwerkzeug

TIPP:

Stellen Sie sicher (Sichtprüfung):

Das alle verlegten Leitungen eine ausreichende Länge haben, um die Montagepositionen zu erreichen.

Das der Montagefuß Frontkamera eine ausreichende Leitungslänge hat, um an der Montageposition befestigt werden zu können.



Leitungssatz Kamera verlegen

- Dachhimmel im gesamten Bereich der Frontscheibe etwas entspannen, um Leitungssatz Kamera besser durchführen zu können.
- Leitungssatz Kamera vorsichtig durch die Öffnung Dachmodul, weiter zwischen Frontscheibe und Dachhimmel nach vorn Richtung Montageposition Frontkamera verlegen und hängen lassen.
- Koppelstelle Leitungssatz Kamera mit Schaumstofftülle gegen Geräuschbildung sichern.
- UTR-Leitungssatz Bordnetz an die Koppelstelle des Leitungssatz Kamera anschließen.

UTR-Leitungssatz Bordnetz verlegen

- Gesamten UTR-Leitungssatz und Leitung der Heckkamera unter Dachhimmel zur A-Säule Fahrerseite legen.
- Eventuell die Einzelleitungen im Bereich des Dachhimmels mit Gewebefband zusammenfassen, um Geräuschentwicklung zu vermeiden.
- Die Koppelstelle und den Entstörfilter des UTR-Leitungssatzes so hinter der inneren Kabelbefestigung Serienleitungsstrang verlegen, dass es zu keiner Kollision kommt und der Dachhimmel ordnungsgemäß befestigt werden kann.
- UTR-Leitungssatz vor dem Serienleitungsstrang am Dachhimmel Richtung A-Säule legen.
- UTR-Leitungssatz von der A-Säule nach unten bis zum Sicherungshalter links neben der Lenksäule verlegen.
- Leitung der Heckkamera am Serienleitungsstrang entlang Richtung Kofferraum und weiter über C-Säule/D-Säule zur Heckklappe legen.

! HINWEIS

Je nach Leitungslänge optional den Leitungsadapter aus Lieferumfang (4K0.063.511.A) verwenden und anschließen.

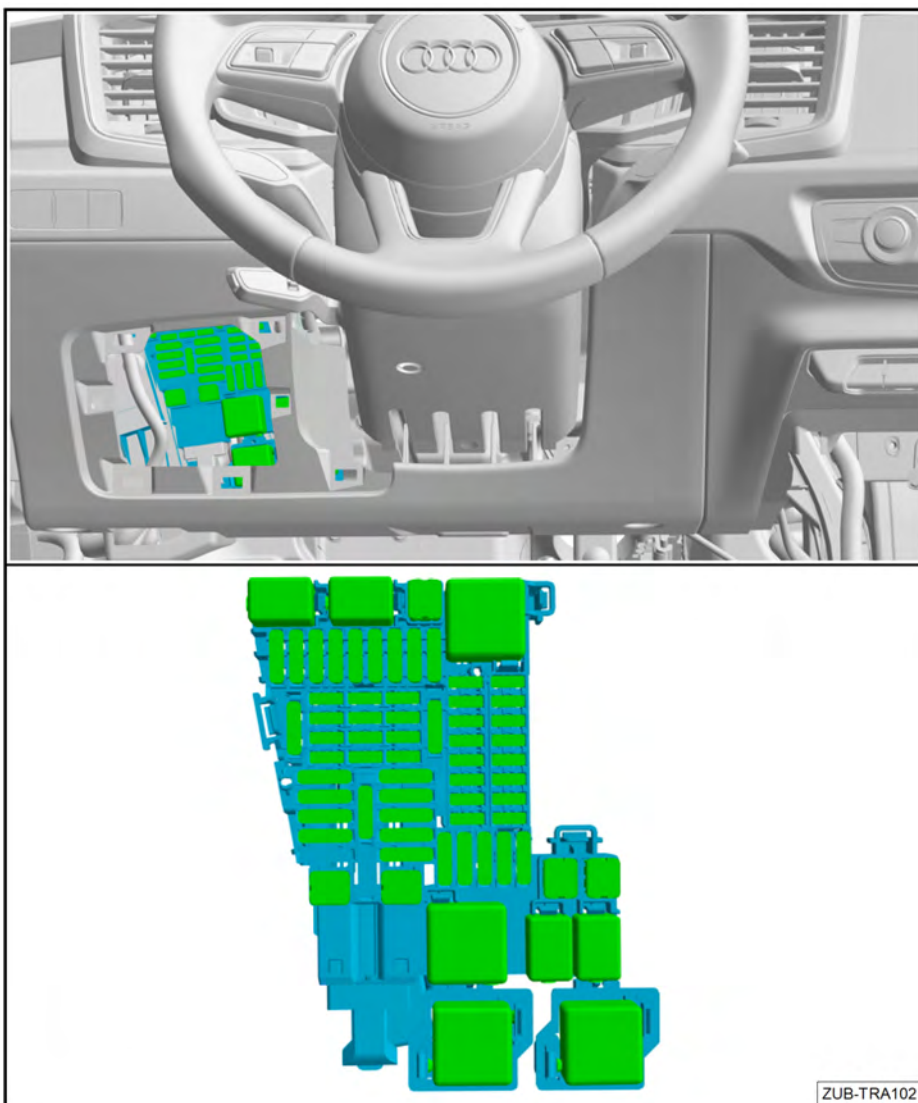
Stecker der Heckkamera mit Hilfe eines Fädeldrahts durch die Tülle zwischen Karosserie und Heckklappe durchführen.

- Leitung weiter bis zur Montageposition der Heckkamera verlegen und hängen lassen.



Anschluss UTR-Leitungssatz Bordnetz Klemme 15 (grün) am Sicherungshalter

- Serienleitungssatz am Sicherungshalter -1- aus folgender Kammer auspinnen.
- ◆ Kammer F41A
- Ausgepinnten Kontakt -F41A- in beiliegendes Steckergehäuse (1J0.972.751) einpinnen und in entsprechenden Stecker des Nachrüstkabelsatzes stecken.
- Die freie Leitung (grün) des UTR-Leitungssatzes in die freie Kammer -F41A- einpinnen.
- Ist eine Sicherung gesteckt, dann diese wieder verwenden. Ist keine Sicherung vorhanden, eine 5 A Minisicherung einstecken.



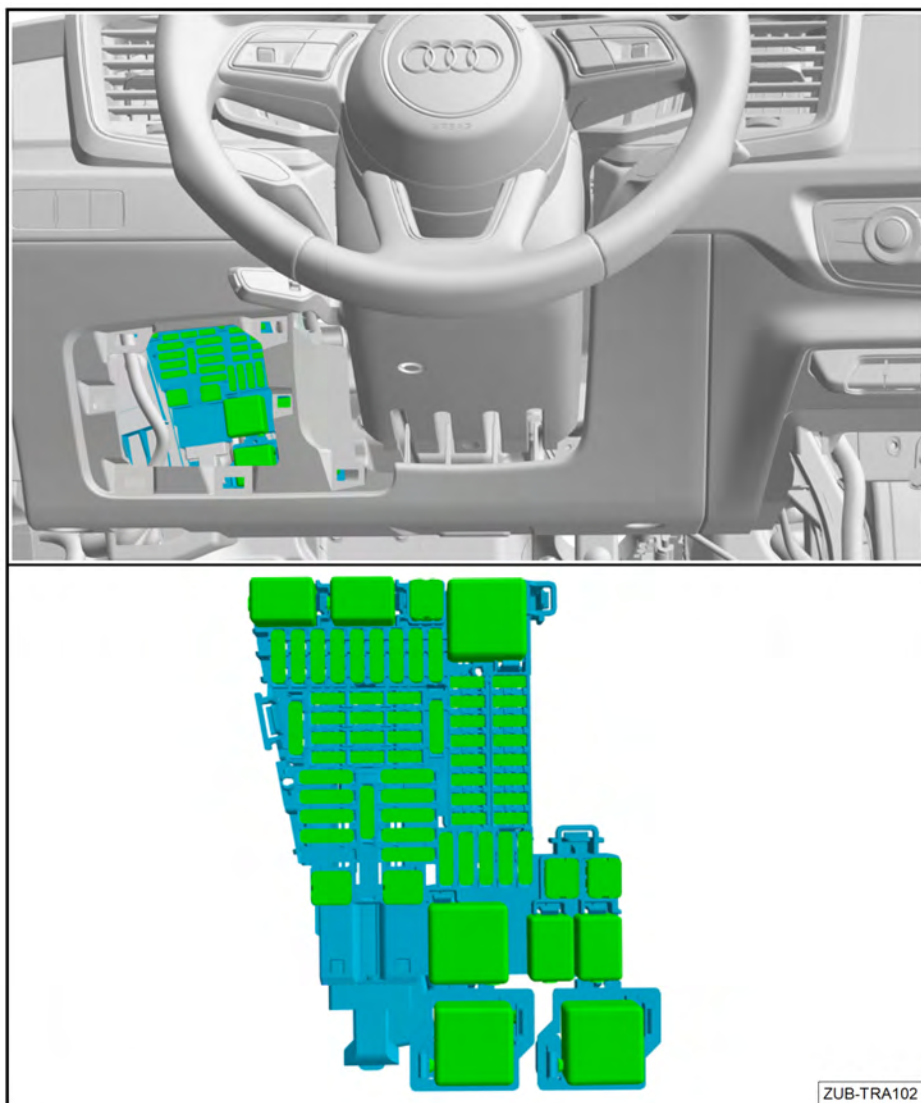


Anschluss UTR-Leitungssatz Bordnetz Klemme 30 (rot) am Sicherungshalter

- Serienleitungssatz am Sicherungshalter -1- aus folgender Kammer auspinnen.

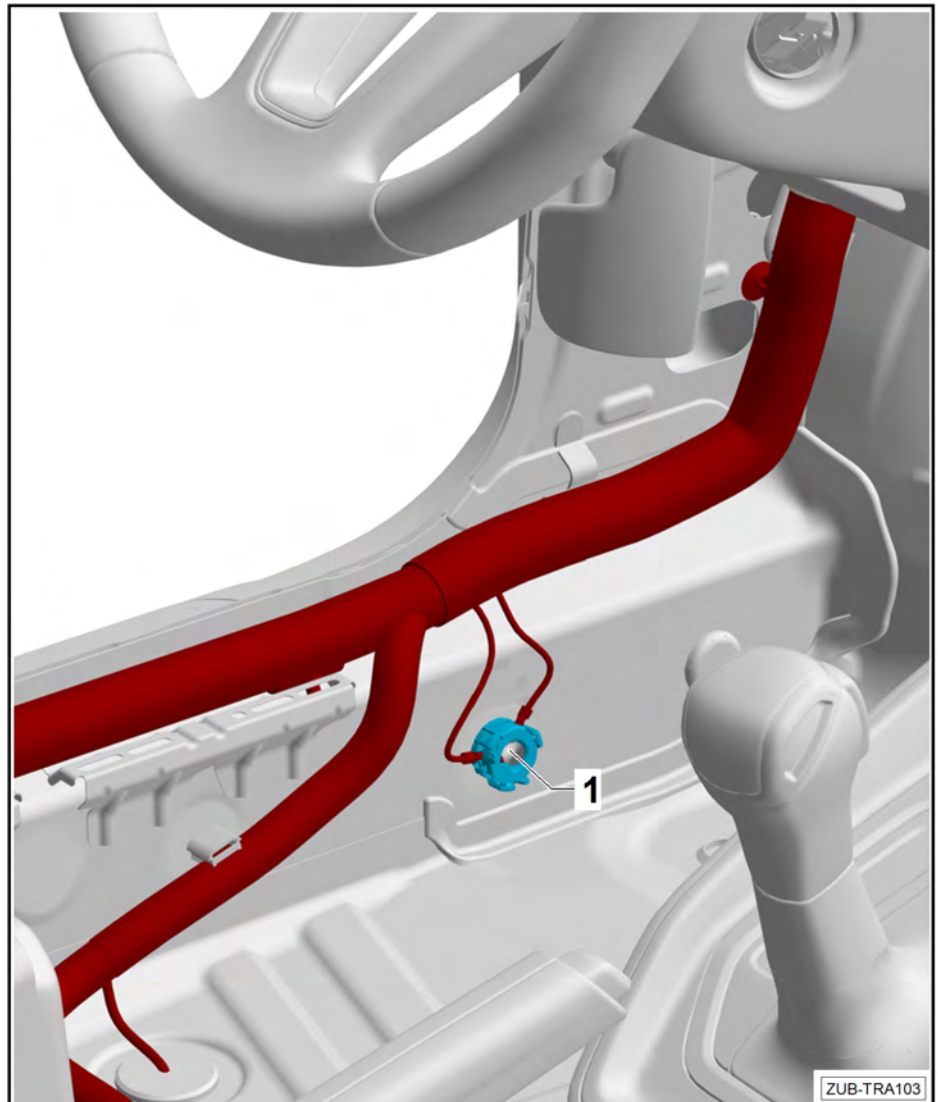
◆ Kammer F29A

- Ausgepinnten Kontakt -F29A- in beiliegendes Steckergehäuse (1J0.972.751) einpinnen und in entsprechenden Stecker des UTR-Leitungssatzes stecken.
- Die freie Leitung (rot) des UTR-Leitungssatzes in die freie Kammer -F29A- einpinnen.
- Ist eine Sicherung gesteckt, dann diese wieder verwenden. Ist keine Sicherung vorhanden, eine 5 A Minisicherung einstecken.



Anschluss Masseleitung

- Masseleitung (schwarz) des UTR-Leitungssatzes am Massepunkt -1- im Fußraum links befestigen.
- Sind alle Anschlussarbeiten abgeschlossen, die Koppelstelle in der Öffnung Dachmodul so fixieren, das keine Geräusche entstehen und beim Einbau des Dachmoduls nichts stört.



5.3 Fahrzeug zusammenbauen

- Fahrzeug sinngemäß in umgekehrter Reihenfolge wieder zusammenbauen.

5.4 Montage der Frontkamera

Benötigte Spezialwerkzeuge, Prüf- und Messgeräte sowie Hilfsmittel

- ◆ Kalibriertes Maßband oder Stahlmaßstab

Bedingungen

Die Raumtemperatur muss 20 °C +/- 4° C betragen.

Bei hoher Luftfeuchtigkeit (>70%) darf die UTR erst verbaut werden, wenn das Fahrzeug an die Werkstatttemperatur angepasst ist.

Mit Isopropanol die Scheibe von außen und innen gründlich reinigen, so dass diese staub- und fettfrei ist.

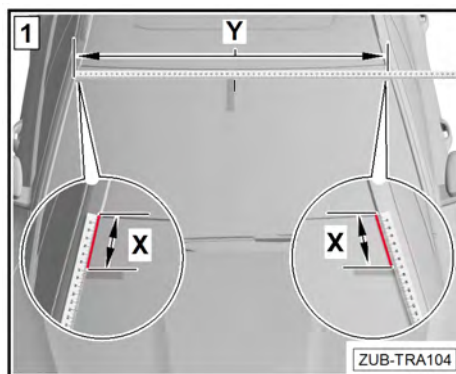
TIPP:



- ◆ Im Anhang der Einbauanleitung befindet sich eine Schablone zur Positionierung der mitgelieferten Sichtschutzfolie für die Frontkamera.
- ◆ Schablone ausdrucken.
- ◆ Auf der Schablone befindet sich eine Anlegemarke. Messen Sie mit einem Lineal die Anlegemarke aus. Diese muss 100 mm ergeben.
- ◆ Ist das Maß zu klein oder groß, müssen die Druckeroptionen von „Anpassen“ auf „tatsächliche Größe“ verändert werden!

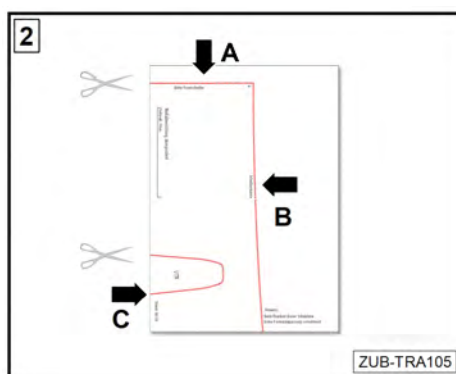
-1- Von der rechten und linken Dachkante das -Maß X- entlang der Wasserfangleiste nach unten messen und mit Klebeband markieren. Maßband links an der Wasserfangleiste sowie rechts und links an der Klebebandkante anlegen, die Mitte des -Maß Y- auf der Frontscheibe ausmessen und die definierte Mitte mit Klebeband markieren.

X = 70 mm

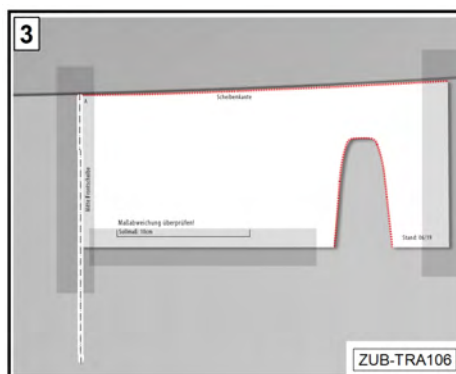


-2- Die Schablone entlang der gestrichelten Linien -Pfeil A-, -Pfeil B- und -Pfeil C- ausschneiden.

Es ist darauf zu achten, dass die komplette Linie weggeschnitten wird.



-3- Schablone an der Mitte und der Oberkante der Frontscheibe von außen anlegen und mit Klebeband fixieren. Schrift der Schablone muss nach oben außen zeigen.

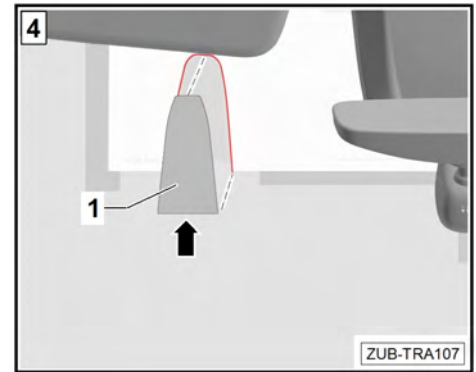




-4- Schutzpapier von der Sichtschutzfolie -1- abziehen. Sichtschutzfolie -1- an der Innenseite der Frontscheibe anhand der Schablone positionieren und vorsichtig andrücken.

TIPP:

Eingeschlossene Luft vorsichtig mit einem Raker oder Tuch von der Mitte nach außen drücken.

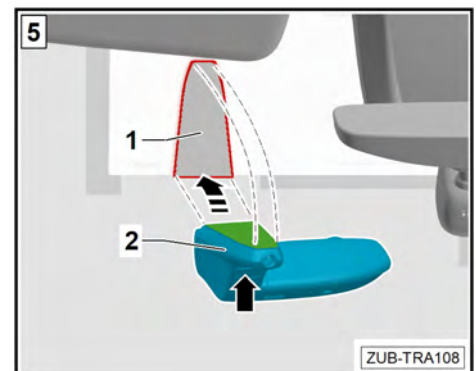


-5- Frontkamera -2- am losen Montagefuß einrasten. Frontkamera -2- an der Innenseite der Frontscheibe auf der Sichtschutzfolie -1- positionieren und vorsichtig andrücken.

TIPP:

Zum exakten Positionieren der Kamera eine 2. Person zur Hilfe nehmen.

Frontkamera -2- muss mittig auf der Sichtschutzfolie platziert werden und gerade positioniert sein.



TIPP:

Die Handhabung des Audi Universal Traffic Recorder entnehmen sie der beiliegenden Bedienungsanleitung aus dem Kamerapaket!

! HINWEIS

Die Kamera darf nur zu Wartungszwecken (Reinigung; stecken und entfernen vom Datenspeicher) abgenommen werden und muss vor Fahrtantritt wieder platziert werden!

5.5 Montage der Heckkamera

Benötigte Spezialwerkzeuge, Prüf- und Messgeräte sowie Hilfsmittel

- ◆ Kalibriertes Maßband oder Stahlmaßstab

Bedingungen

Die Raumtemperatur muss 20 °C +/- 4° C betragen.

Bei hoher Luftfeuchtigkeit (>70%) darf die UTR erst verbaut werden, wenn das Fahrzeug an die Werkstatttemperatur angepasst ist.

Mit Isopropanol die Scheibe von außen und innen gründlich reinigen, so das diese Staub- und fettfrei ist.

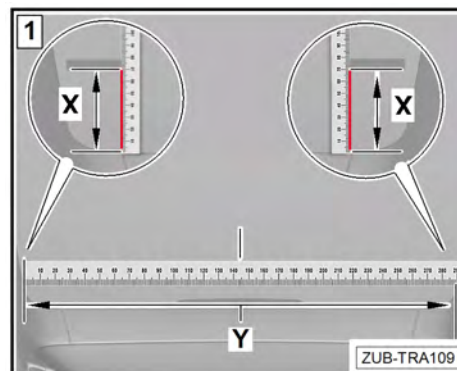
Die Heckklappe ist geöffnet und der Monteur steht hinter dem Fahrzeug.

Montage der Heckkamera nur im vorgegebenen Bereich der Scheibe.

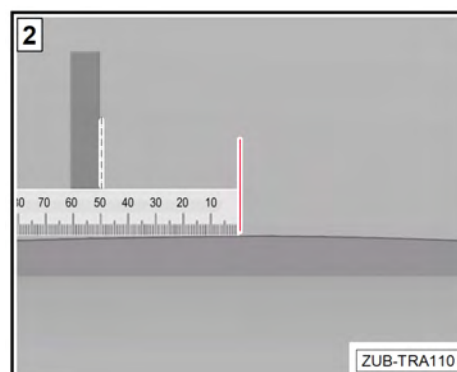


-1- Von der rechten und linken Ecke der mittleren inneren Heckklappenverkleidung das -Maß X- senkrecht nach oben auf der Heckscheibe messen und mit Klebeband markieren. Maßband links an der Heckklappenverkleidung sowie rechts und links an der Klebebandkante anlegen, die Mitte des -Maß Y- auf der Heckscheibe ausmessen und die definierte Mitte mit Klebeband markieren.

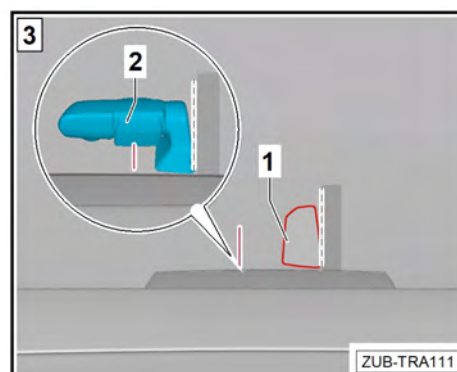
X = 70 mm



-2- Von der definierten Mitte aus 50 mm nach rechts messen und mit Klebeband markieren.



-3- Schutzpapier von der Sichtschutzfolie -1- abziehen. An der Innenseite der Heckscheibe Sichtschutzfolie mit linkem und oberem Rand am Klebeband sowie in der Flucht der Heckklappenverkleidung auf der Heckscheibe positionieren. Sichtschutzfolie vorsichtig andrücken. Auf der Sichtschutzfolie die Heckkamera -2- ausmitten und ankleben -Lupe-. Versorgungsleitung der Heckkamera anschließen, Kabel außerhalb des Sichtbereichs verlegen und mit Kabelbindern gegen Geräuschbildung sichern.



TIPP:

Einbauposition der Sichtschutzfolie beachten.

Eingeschlossene Luft vorsichtig mit einem Raket oder Tuch von der Mitte nach außen drücken.

Unter Zuhilfenahme einer 2. Person von außen die exakte Positionierung der Kamera bestimmen.

Eventuell überschüssige Leitung in die Verkleidung zurück verlegen.

TIPP:

Die Handhabung des Audi Universal Traffic Recorder entnehmen sie der beiliegenden Bedienungsanleitung aus dem Kamerapaket!

5.6 Abschließende Arbeiten

– Batterie anklemmen⇒ Elektrische Anlage; Rep.-Gr. 27; Batterie; Batterie ab- und anklemmen

Wird die Batterie wieder angeklemmt, müssen folgende Maßnahmen durchgeführt werden:



- ◆ Fehlerspeicher löschen
- ◆ Die Hoch-/Tiefautomatik der elektrischen Fensterheber aktivieren ⇒ Bedienungsanleitung.
- ◆ Zweit- oder Zusatzschlüssel synchronisieren, um die Funktion der Funkfernbedienung sicher zu stellen. Dazu den Schlüssel in das Zündschloss stecken, Zündung ein- und wieder ausschalten und den Schlüssel abziehen.
- ◆ Nach Wiederanschließen der Spannungsversorgung kann die ESP-Warnleuchte erst nach einigen Metern Fahrt erlöschen.
- Funktionstest der Kamera durchführen ⇒ Bedienungsanleitung UTR

5.7 Anlagen

- Schablone

Audi A1 MJ2019 -

Typ: GB

7. und 8.Stelle FIN: GB

Scheibenkante

Mitte Frontscheibe

Maßabweichung überprüfen!

SOlmaß: 100mm

UTR

Stand: 08/21

Hinweis:

Beim Drucken dieser Schablone
keine Formatanpassung vornehmen!

Einbauanleitung

Audi Universal Traffic Recorder DE

Typ: 900 SG 01

Genehmigungsnummer: KBA 91793

im

Audi A3 3-Türer 2017 ►

Audi A3 Limousine 2017 ►

Audi A3 Sportback 2017 ►

Für Leitungssatz 4G0.063.511.K

für Lieferumfang

Frontkamera/Heckkamera 4K0.063.511.A

Unfallkammersystem

Audi Original Zubehör

Ausgabe 01 08/2021



Inhaltsverzeichnis

| | | |
|----------|--|----------|
| 1 | Allgemeine Hinweise | 1 |
| 2 | Sicherheitshinweise | 2 |
| 2.1 | Vorwort | 2 |
| 2.2 | Allgemeine Sicherheitshinweise | 2 |
| 2.3 | Datenschutzrichtlinien | 2 |
| 3 | Reparaturhinweise | 3 |
| 3.1 | Kontaktkorrosion | 3 |
| 3.2 | Leitungsverlegung und -befestigung | 3 |
| 3.3 | Randbedingungen für den Einbau des Audi Universal Traffic Recorder | 3 |
| 4 | Bauteilübersicht, Lieferumfang und Übersicht Einbauort | 4 |
| 4.1 | Bauteilübersicht | 4 |
| 4.2 | Lieferumfang Kamerasystem 4K0.063.511.A zur Bauteilübersicht | 4 |
| 4.3 | Lieferumfang Leitungssatz 4G0.063.511.K | 5 |
| 4.4 | Zusätzliche Bauteile | 5 |
| 4.5 | Übersicht Einbauort | 6 |
| 5 | Arbeitsablauf | 7 |
| 5.1 | Vorbereitende Arbeiten | 7 |
| 5.2 | UTR-Leitungssatz anschließen | 7 |
| 5.3 | Fahrzeug zusammenbauen | 11 |
| 5.4 | Montage der Frontkamera | 11 |
| 5.5 | Montage der Heckkamera A3 Limousine | 13 |
| 5.6 | Montage der Heckkamera für A3 Sportback, A3 3-Türer | 15 |
| 5.7 | Abschließende Arbeiten | 16 |
| 5.8 | Anlagen | 16 |



1 Allgemeine Hinweise

Bitte diese Anleitung sorgfältig durchlesen und die Gefahr-, Warnung-, Vorsicht-, Hinweis- und TIPP-Beschreibungen beachten, bevor der „Audi Universal Traffic Recorder“ montiert werden.



GEFAHR

Texte mit diesem Symbol weisen auf gefährliche Situationen hin, die bei Nichtbeachtung den Tod oder schwere Verletzungen verursachen werden.



WARNUNG

Texte mit diesem Symbol weisen auf gefährliche Situationen hin, die bei Nichtbeachtung den Tod oder schwere Verletzungen verursachen können.



VORSICHT

Texte mit diesem Symbol weisen auf gefährliche Situationen hin, die bei Nichtbeachtung leichte oder mittelschwere Verletzungen verursachen können.



HINWEIS

Texte mit diesem Symbol weisen auf Situationen hin, die bei Nichtbeachtung Schäden am Fahrzeug verursachen können.

TIPP:

Texte mit diesem Symbol enthalten wichtige zusätzliche Informationen.

Die Audi AG übernimmt keine Verantwortung bei Nichtbeachtung dieser Montageanleitung.



2 Sicherheitshinweise

2.1 Vorwort

Der Einbau des Audi Universal Traffic Recorders muss von einer Fachwerkstatt durchgeführt werden. Zur Montage werden spezielle Werkzeuge sowie ergänzende, fahrzeugspezifische Literatur benötigt. Unsachgemäßer Einbau kann zu Schäden am Fahrzeug oder am Audi Universal Traffic Recorder führen.

Die in dieser Einbauanleitung beschriebenen auszuführenden Arbeiten am Fahrzeug können sich durch Modellpflegemaßnahmen unter Umständen ändern. Somit sind z.B. Änderungen der Steckverbindungen, der Leitungsfarben oder auch der Einbauorte nicht auszuschließen. Beachten Sie deshalb immer auch den jeweils aktuellen Stromlaufplan bzw. die aktuellen Reparaturleitfäden mit den dazugehörigen Reparaturgruppen (Rep.-Grp.) ⇒ **Seite 7** des Fahrzeuges.

Technische Änderungen vorbehalten.

2.2 Allgemeine Sicherheitshinweise

! HINWEIS

Bei Nichtbeachtung der Montageanleitung und der Sicherheitshinweise gefährden Sie Ihre Sicherheit und die Sicherheit Dritter.

- **Bevor Sie mit der Montage beginnen, die Montageanleitung sorgfältig durchlesen.**

! HINWEIS

Der unsachgemäße Einbau kann zur Beschädigung des Audi Universal Traffic Recorder führen.

- **Der Einbau des Audi Universal Traffic Recorder sollte von einer Fachwerkstatt durchgeführt werden.**

TIPP:

Alle mechanischen und elektrischen Verbindungen müssen auf ordnungsgemäßen Sitz und Verbau kontrolliert werden.

Reparaturen oder Austausch von Teilen durch einen Fachbetrieb durchführen lassen. Es wird empfohlen, die bei Ihrem Audi Partner erhältlichen Original-Ersatzteile zu verwenden.

2.3 Datenschutzrichtlinien

Es wird darauf hingewiesen, dass die Zulässigkeit der Funktionalitäten wie z. B. Aufzeichnung, Speicherung und Übertagung von Informationen den datenschutzrechtlichen Bestimmungen des jeweiligen Staates in dem das Fahrzeug betrieben wird unterliegen, in Deutschland BDSG.



3 Reparaturhinweise

3.1 Kontaktkorrosion

Kontaktkorrosion kann entstehen, wenn nicht geeignete Verbindungselemente (Schrauben, Muttern, Unterlegscheiben) verwendet werden.

Aus diesem Grund werden nur Verbindungselemente mit einer speziellen Oberflächenbeschichtung verbaut.

Ferner bestehen Gummi- oder Kunststoffteile und Klebstoffe aus elektrisch nicht leitenden Materialien.

Wenn Sie Zweifel an der Eignung von Teilen haben, so verwenden Sie generell neue Teile \Rightarrow Elektronischer Teilekatalog.

TIPP:

Wir empfehlen nur Original-Ersatzteile, diese sind geprüft und aluminiumverträglich.

Wir empfehlen die Verwendung von Audi Zubehör.

Schäden durch Kontaktkorrosion fallen nicht unter die Gewährleistung.

3.2 Leitungsverlegung und -befestigung



VORSICHT

Verletzungsgefahr durch Fehlfunktion des Airbags.

- Sicherheitsvorschriften für pyrotechnische Bauteile beachten (siehe Rep.-Gr. 69).
- Nachrüstleitungssatz hinter dem Airbag verlegen und entsprechend sichern.
- Beim Einbau den Airbag nicht einklemmen.

TIPP:

Um Beschädigungen an Leitungen zu vermeiden, im Innenraum auf Grund der engen Bauverhältnisse auf ausreichenden Freigang zu allen beweglichen Bauteilen achten.

3.3 Randbedingungen für den Einbau des Audi Universal Traffic Recorder

Verbau des Audi Universal Traffic Recorder in einer Werkstatt.

Die Raumtemperatur muss 20 °C \pm 4° C betragen.

Bei hoher Luftfeuchtigkeit (>70%) darf die UTR erst verbaut werden, wenn das Fahrzeug an die Werkstatttemperatur angepasst ist.

Scheibe muss von außen und innen Staub- und fettfrei sein.

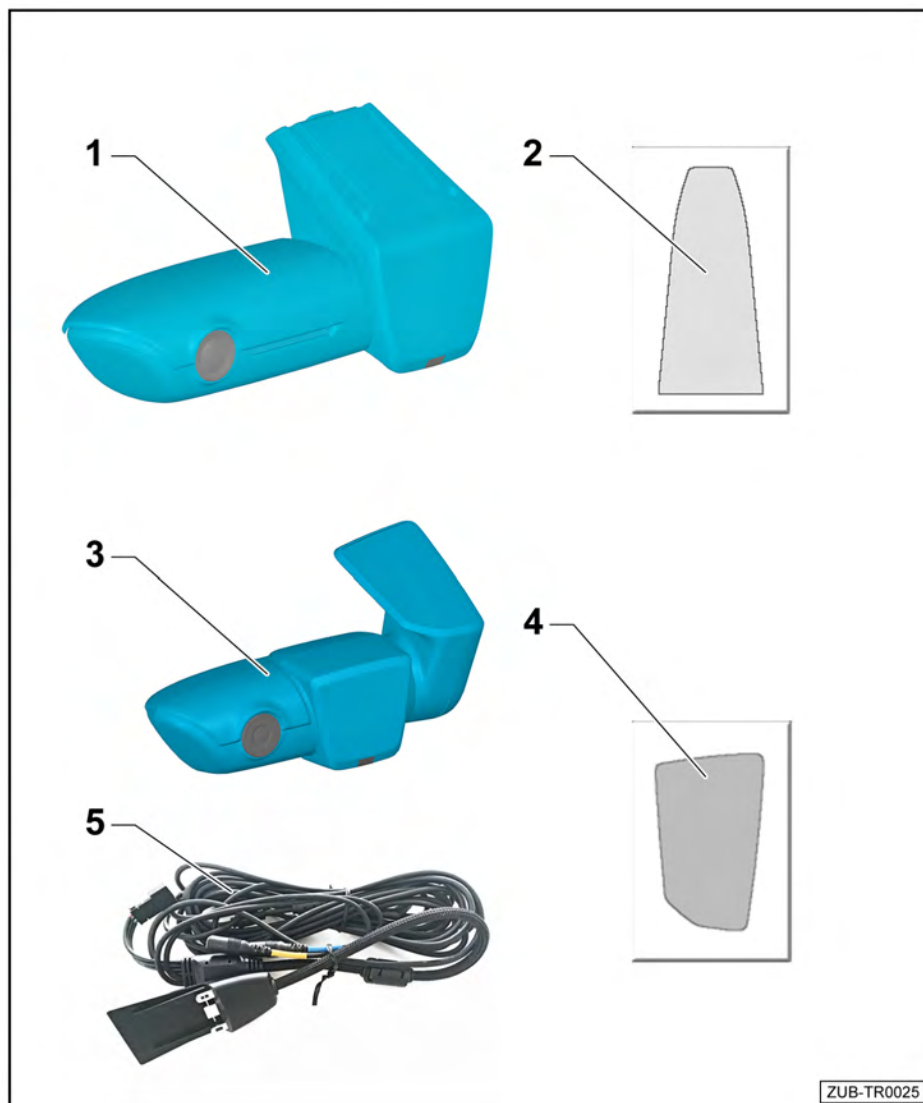
Nur ein kalibriertes Maßband oder Stahlmaßstab verwenden.



4 Bauteilübersicht, Lieferumfang und Übersicht Einbauort

4.1 Bauteilübersicht

- 1 - Frontkamera
- 2 - Sichtschutzfolie für Frontkamera
- 3 - Heckkamera mit vormontierter Klebefolie
- 4 - Sichtschutzfolie für Heckkamera
- 5 - Leitungssatz mit Montagefuß für Frontkamera mit vormontierter Klebefolie
- 6 - Kabelbinder
 - ☐ N.020.904.5
 - ☐ nicht dargestellt
- 7 - Schaumstofftülle
 - ☐ 811.971.790
 - ☐ nicht dargestellt
- 8 - Bedienungsanleitung
 - ☐ nicht dargestellt
- 9 - Leitungsadapter
 - ☐ nicht dargestellt



4.2 Lieferumfang Kamerasystem 4K0.063.511.A zur Bauteilübersicht

Im Lieferumfang enthalten:

| Anzahl | Bauteilbeschreibung | Kennzeichnung |
|--------|---|---|
| 1 | Position -1- Frontkamera | UTR 2.0 / Typ: 900 SG 01 / KBA 91793 |
| 1 | Position -2- Sichtschutzfolie für Frontkamera | - |
| 1 | Position -3- Heckkamera | UTR 2.0 Rear / Typ: 900 SG 01 / KBA 91793 |
| 1 | Position -4- Sichtschutzfolie für Heckkamera | - |
| 1 | Position -5- Leitungssatz mit Montagefuß für Frontkamera mit vormontierter Klebefolie | - |
| 10 | Position -6- Kabelbinder (nicht dargestellt) | N.020.904.5 |
| 3 | Position -7- Schaumstofftülle (nicht dargestellt) | 811.971.790 |



| Anzahl | Bauteilbeschreibung | Kennzeichnung |
|--------|--|--------------------------------|
| 1 | Position -8- Bedienungsanleitung (nicht dargestellt) | Universal Traffic Recorder 2.0 |
| 1 | Position -9- Leitungsadapter (nicht dargestellt) | - |

HINWEIS

Teilenummern für Serviceteile sind aus ETKA (BTNr. 063-050) zu entnehmen.

4.3 Lieferumfang Leitungssatz 4G0.063.511.K

Muss separat bestellt werden:

| Anzahl | Bauteilbeschreibung | Kennzeichnung |
|--------|---------------------------|---------------|
| 1 | UTR-Leitungssatz Bordnetz | 4G0.063.511.K |

4.4 Zusätzliche Bauteile

Müssen separat bestellt werden:

| Anzahl | Bauteilbeschreibung | Kennzeichnung |
|--------|---------------------------------|---------------|
| 2 | Steckergehäuse | 1J0.972.751 |
| 1 | 5 A Minisicherung (Alternativ) | - |
| 2 | 7,5 A Minisicherung | - |
| 1 | 10 A Minisicherung (Alternativ) | - |



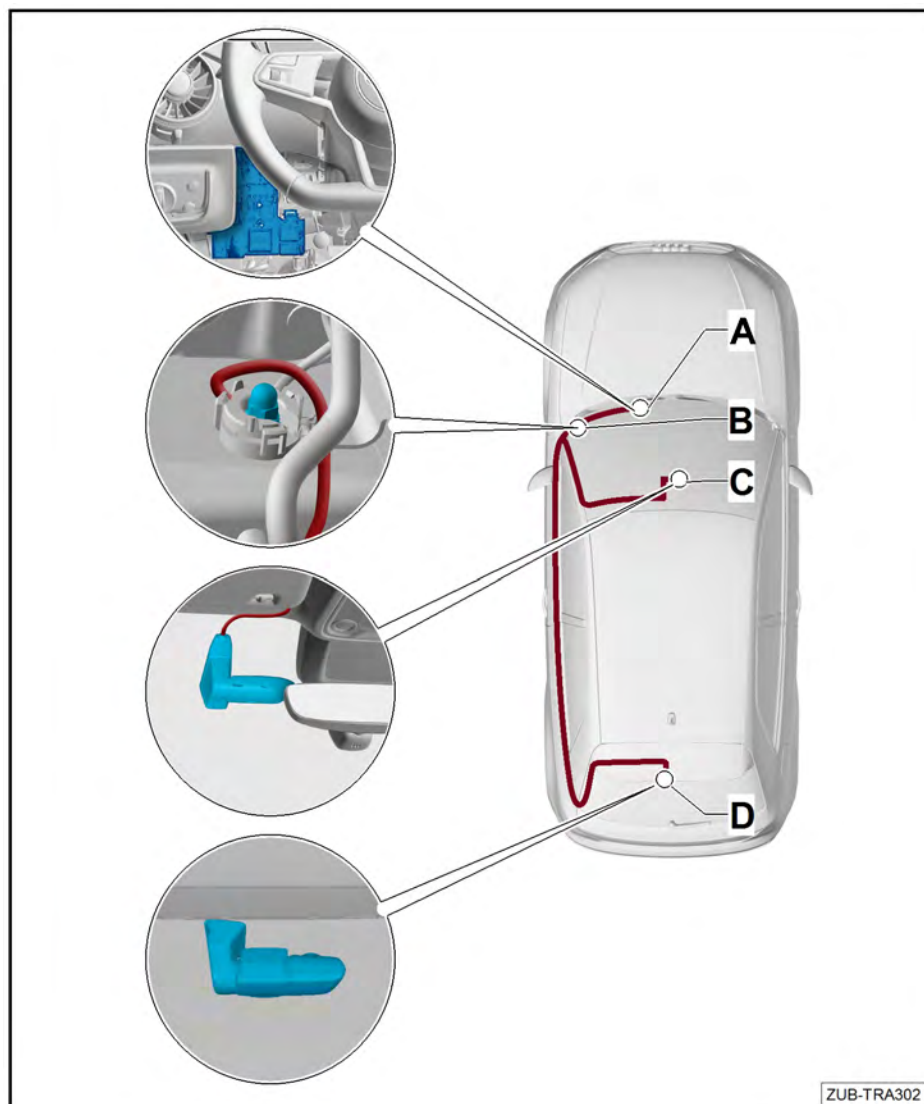
4.5 Übersicht Einbauort

A - Anschluss Bordnetz

B - Anschluss Masse

C - Position Frontkamera

D - Position Heckkamera





5 Arbeitsablauf

5.1 Vorbereitende Arbeiten

Liste der Elsa-Verweise: zu beziehen über den Audi-Kundendienst oder <https://erwin.audi.com>

- Batterie abklemmen⇒ Elektrische Anlage; Rep.-Gr. 27; Batterie; Batterie ab- und anklemmen
- Dachmodul ausbauen⇒ Karosserie-Montagearbeiten Innen; Rep.-Gr. 68; Ablagen, Abdeckungen; Dachmodul aus- und einbauen
- Sonnenblende Fahrerseite ausbauen⇒ Karosserie-Montagearbeiten Innen; Rep.-Gr. 68; Ausstattungen; Sonnenblende aus- und einbauen
- A-Säulenverkleidung Fahrerseite ausbauen⇒ Karosserie-Montagearbeiten Innen; Rep.-Gr. 70; Verkleidungen Innenraum; A-Säulenverkleidung aus- und einbauen
- Fußraumverkleidung Fahrerseite ausbauen⇒ Karosserie-Montagearbeiten Innen; Rep.-Gr. 68; Verkleidungen Innenraum; Fußraumverkleidung aus- und einbauen
- Einstiegsleiste Fahrerseite vorn ausbauen⇒ Karosserie-Montagearbeiten Innen; Rep.-Gr. 70; Verkleidungen Innenraum; Einstiegsleiste aus- und einbauen
- B-Säulenverkleidung Fahrerseite ausbauen⇒ Karosserie-Montagearbeiten Innen; Rep.-Gr. 70; Verkleidungen Innenraum; B-Säulenverkleidung Fahrerseite aus- und einbauen
- Einstiegsleiste Fahrerseite hinten ausbauen⇒ Karosserie-Montagearbeiten Innen; Rep.-Gr. 70; Verkleidungen Innenraum; Einstiegsleiste aus- und einbauen
- C-Säulenverkleidung Fahrerseite ausbauen⇒ Karosserie-Montagearbeiten Innen; Rep.-Gr. 70; Verkleidungen Innenraum; C-Säule aus- und einbauen
- Kofferraum-Seitenverkleidung links ausbauen⇒ Karosserie-Montagearbeiten Innen; Rep.-Gr. 70; Kofferraumverkleidungen; Kofferraum-Seitenverkleidung aus- und einbauen
- Verkleidung Heckklappe ausbauen⇒ Karosserie-Montagearbeiten Innen; Rep.-Gr. 70; Kofferraumverkleidungen; Verkleidung Heckklappe aus- und einbauen
- Stromlaufplan



VORSICHT

Verletzungsgefahr durch Fehlfunktion des Airbags.

- Sicherheitsvorschriften für pyrotechnische Bauteile beachten (siehe Rep.-Gr. 69).
- Nachrüstleitungssatz hinter dem Airbag verlegen und entsprechend sichern.
- Beim Einbau den Airbag nicht einklemmen.

5.2 UTR-Leitungssatz anschließen

Benötigte Spezialwerkzeuge, Prüf- und Messgeräte sowie Hilfsmittel

- ◆ Auspinwerkzeug

TIPP:

Stellen Sie sicher: (Sichtprüfung):

Das alle verlegten Leitungen eine ausreichende Länge haben, um die Montagepositionen zu erreichen.

Das der Montagefuß Frontkamera eine ausreichende Leitungslänge hat, um an der Montageposition befestigt werden zu können.



Um die richtige Leitungslänge festzulegen, evtl. Verkleidungsteile anhalten.

Leitungssatz Kamera verlegen

- Dachhimmel im gesamten Bereich der Frontscheibe etwas entspannen, um Leitungssatz Kamera besser durchführen zu können.
- Leitungssatz Kamera vorsichtig durch die Öffnung Dachmodul, weiter zwischen Frontscheibe und Dachhimmel nach vorn Richtung Montageposition Frontkamera verlegen und hängen lassen.
- Koppelstelle Leitungssatz Kamera mit Schaumstofftülle gegen Geräuschbildung sichern.
- UTR-Leitungssatz Bordnetz an die Koppelstelle des Leitungssatz Kamera anschließen.

UTR-Leitungssatz Bordnetz verlegen

- Gesamten UTR-Leitungssatz und Leitung der Heckkamera unter Dachhimmel zur A-Säule Fahrerseite legen.
- Eventuell die Einzelleitungen im Bereich des Dachhimmels mit Gewebefband zusammenfassen, um Geräuschentwicklung zu vermeiden.
- UTR-Leitungssatz von der A-Säule nach unten bis zum Sicherungshalter -C-SC- links neben der Lenksäule verlegen.
- Leitung der Heckkamera am Serienleitungsstrang entlang Richtung Kofferraum und weiter über C-Säule/D-Säule zur Heckklappe legen.

! HINWEIS

Je nach Leitungslänge optional den Leitungsadapter aus Lieferumfang (4K0.063.511.A) verwenden und anschließen.

Stecker der Heckkamera mit Hilfe eines Fädeldrahts durch die Tülle zwischen Karosserie und Heckklappe durchführen.

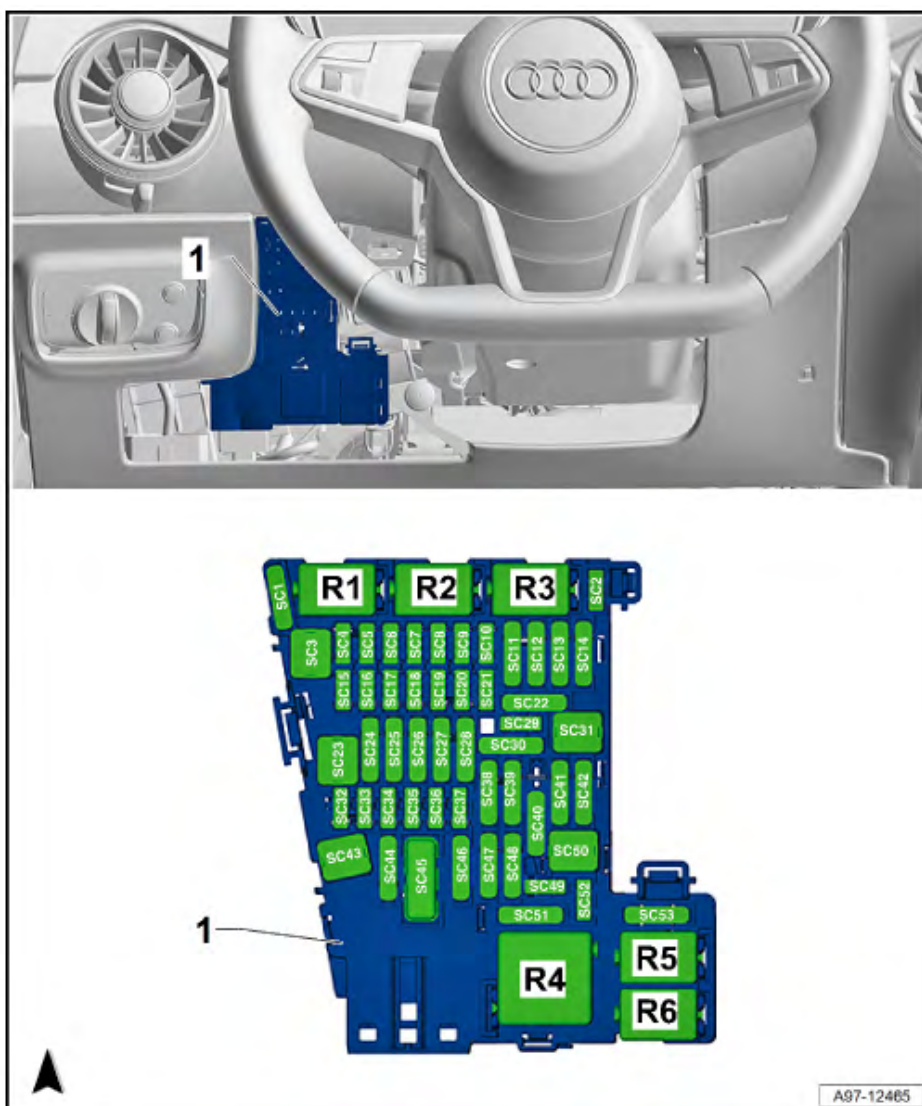
- Leitung weiter bis zur Montageposition der Heckkamera verlegen und hängen lassen.

Anschluss UTR-Leitungssatz Bordnetz Klemme 15 (grün) am Sicherungshalter -C-SC-

- Serienleitungssatz am Sicherungshalter -C-SC- -1- aus folgender Kammer auspinnen.
- ◆ Kammer F34
- Ausgepinnten Kontakt -F34- in beiliegendes Steckergehäuse (1J0.972.751) einpinnen und in entsprechenden Stecker des Nachrüstkabelsatzes stecken.
- Die freie Leitung (grün) des UTR-Leitungssatzes in die freie Kammer -F34- einpinnen.
- 7,5 A Minisicherung einstecken.

Alternative Anschlussmöglichkeit

- ◆ Kammer F35
- Ausgepinnten Kontakt -F35- in beiliegendes Steckergehäuse (1J0.972.751) einpinnen und in entsprechenden Stecker des Nachrüstkabelsatzes stecken.



- Die freie Leitung (grün) des UTR-Leitungssatzes in die freie Kammer -F35- einpinnen.
- 10 A Minisicherung einstecken.

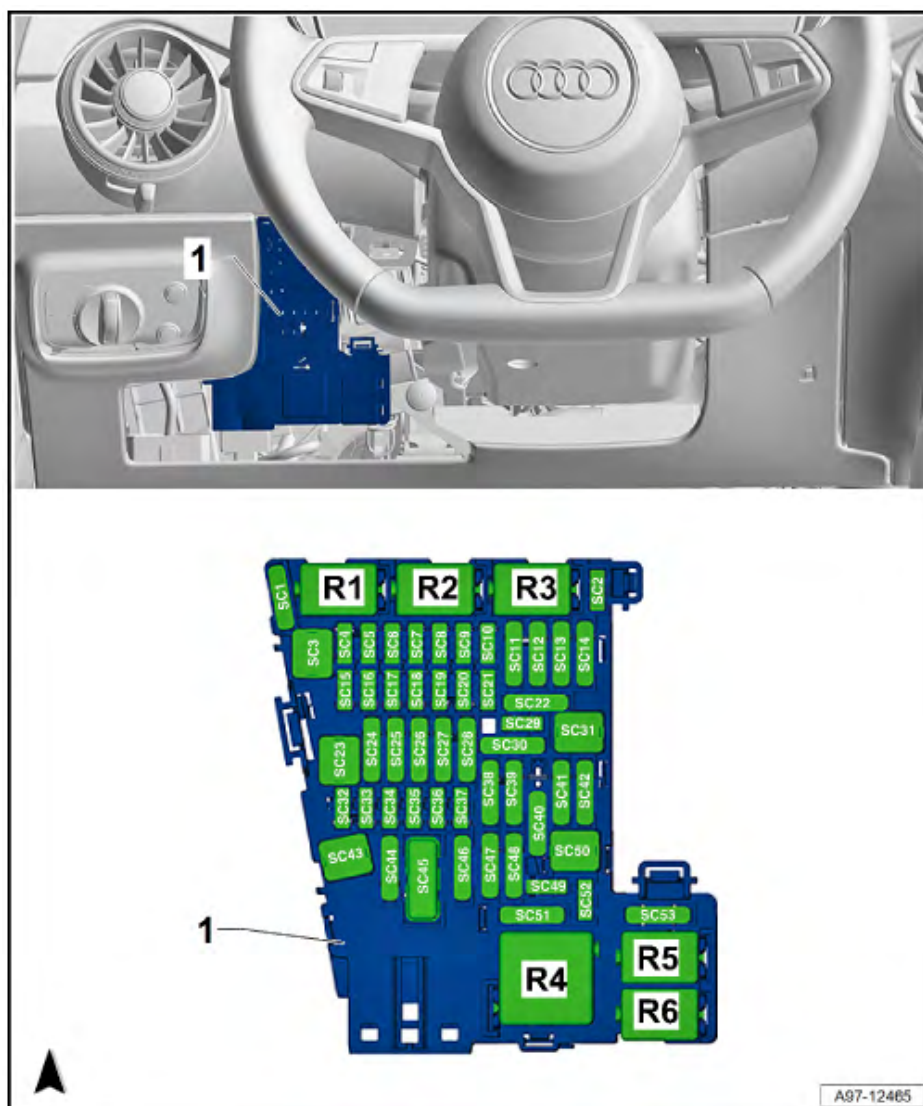


Anschluss UTR-Leitungssatz Bordnetz Klemme 30 (rot) am Sicherungshalter -C-SC-

- Serienleitungssatz am Sicherungshalter -C-SC- -1- aus folgender Kammer auspinnen.
- ◆ Kammer F4
- Ausgepinnten Kontakt -F4- in beiliegendes Steckergehäuse (1J0.972.751) einpinnen und in entsprechenden Stecker des UTR-Leitungssatzes stecken.
- Die freie Leitung (rot) des UTR-Leitungssatzes in die freie Kammer -F4- einpinnen.
- 7,5 A Minisicherung einstecken.

Alternative Anschlussmöglichkeit

- ◆ Kammer F10
- Ausgepinnten Kontakt -F10- in beiliegendes Steckergehäuse (1J0.972.751) einpinnen und in entsprechenden Stecker des Nachrüstkabelsatzes stecken.
- Die freie Leitung (grün) des UTR-Leitungssatzes in die freie Kammer -F10- einpinnen.
- 5 A Minisicherung.





TIPP:

Im Anhang der Einbauanleitung befindet sich eine Schablone zur Positionierung der mitgelieferten Sichtschutzfolie für die Frontkamera.

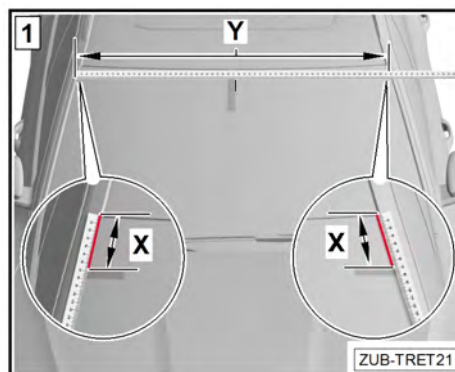
Schablone ausdrucken.

Auf der Schablone befindet sich eine Anlegemarke. Messen Sie mit einem Lineal die Anlegemarke aus. Diese muss 100 mm ergeben.

Ist das Maß zu klein oder groß, müssen die Druckeroptionen von „Anpassen“ auf „tatsächliche Größe“ verändert werden!

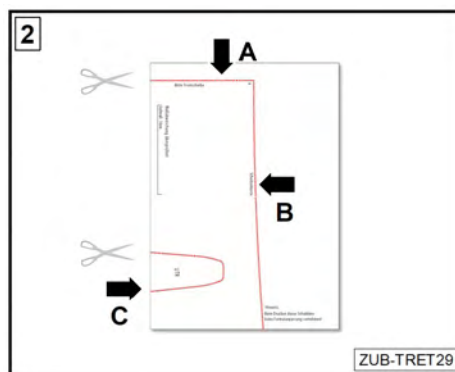
-1- Von der rechten und linken Dachkante das -Maß X- entlang der Wasserfangleiste nach unten messen und mit Klebeband markieren. Maßband links an der Wasserfangleiste sowie rechts und links an der Klebebandkante anlegen, die Mitte des -Maß Y- auf der Frontscheibe ausmessen und die definierte Mitte mit Klebeband markieren.

X = 70 mm

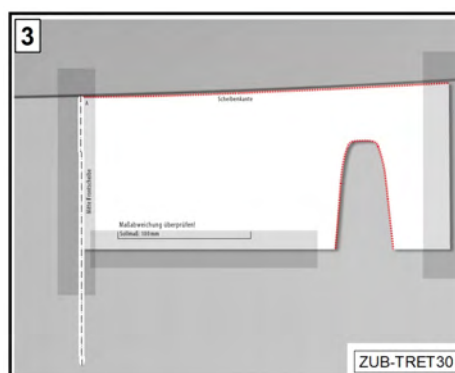


-2- Die Schablone entlang der gestrichelten Linien -Pfeil A-, -Pfeil B- und -Pfeil C- ausschneiden.

Es ist darauf zu achten, dass die komplette Linie weggeschnitten wird.



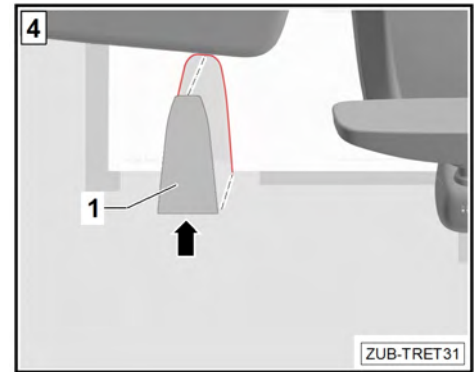
-3- Schablone an der Mitte und der Oberkante der Frontscheibe von außen anlegen und mit Klebeband fixieren. Schrift der Schablone muss nach oben außen zeigen.



-4- Schutzpapier von der Sichtschutzfolie -1- abziehen. Sichtschutzfolie -1- an der Innenseite der Frontscheibe anhand der Schablone positionieren und vorsichtig andrücken.

TIPP:

Eingeschlossene Luft vorsichtig mit einem Rakel oder Tuch von der Mitte nach außen drücken.

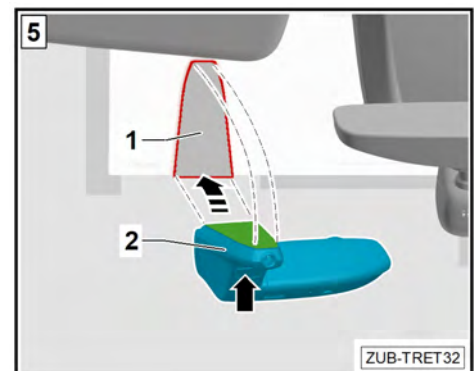


-5- Frontkamera -2- am losen Montagefuß einrasten. Frontkamera -2- an der Innenseite der Frontscheibe auf der Sichtschutzfolie -1- positionieren und vorsichtig andrücken.

TIPP:

Zum exakten Positionieren der Kamera eine 2. Person zur Hilfe nehmen.

Frontkamera -2- muss mittig auf der Sichtschutzfolie platziert werden und gerade positioniert sein.



TIPP:

Die Handhabung des Audi Universal Traffic Recorder entnehmen sie der beiliegenden Bedienungsanleitung!

! HINWEIS

Die Kamera darf nur zu Wartungszwecken (Reinigung; stecken und entfernen vom Datenspeicher) abgenommen werden und muss vor Fahrtantritt wieder platziert werden!

5.5 Montage der Heckkamera A3 Limousine

Benötigte Spezialwerkzeuge, Prüf- und Messgeräte sowie Hilfsmittel

- ◆ Kalibriertes Maßband oder Stahlmaßstab

Bedingungen

Die Raumtemperatur muss 20 °C +/- 4° C betragen.

Bei hoher Luftfeuchtigkeit (>70%) darf die UTR erst verbaut werden, wenn das Fahrzeug an die Werkstatttemperatur angepasst ist.

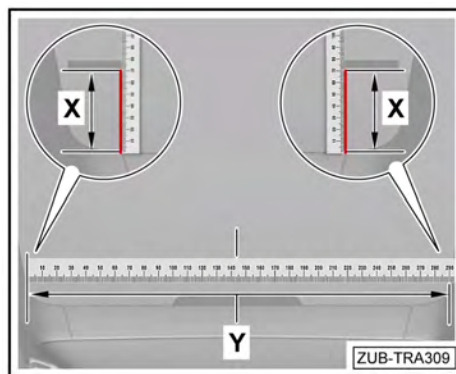
Mit Isopropanol die Scheibe von außen und innen gründlich reinigen, so das diese Staub- und fettfrei ist.

Montage der Heckkamera nur im vorgegebenen Bereich der Scheibe.



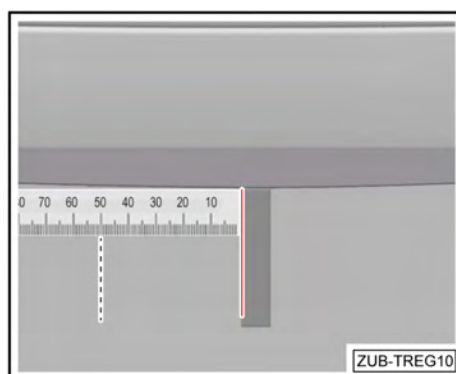
-1- Von der rechten und linken Ecke der Scheibenkante das -Maß X- senkrecht nach unten auf der Heckscheibe messen und mit Klebeband markieren. Maßband rechts und links an der Klebebandkante anlegen, die Mitte des -Maß Y- auf der Heckscheibe ausmessen und die definierte Mitte mit Klebeband markieren.

X = 70 mm

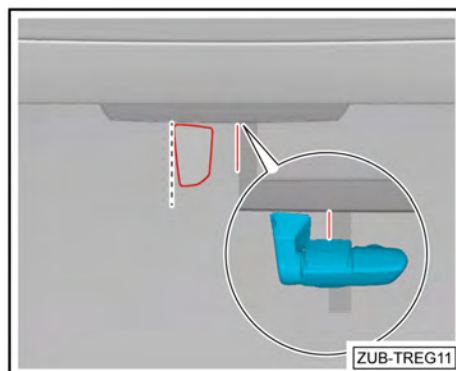


-2- Der erste Monteur befindet sich im Fahrzeug mit Blickrichtung nach hinten. Der zweite Monteur steht hinter dem Fahrzeug zur besseren Positionierung der Kamera.

Von Innen die definierte Mitte von 50 mm nach links messen und mit Klebeband markieren.



-3- Schutzpapier von der Sichtschutzfolie -1- abziehen. An der Innenseite der Heckscheibe Sichtschutzfolie mit linkem und oberem Rand am Klebeband sowie in der Flucht der Heckklappenverkleidung auf der Heckscheibe positionieren. Sichtschutzfolie vorsichtig andrücken. Auf der Sichtschutzfolie die Heckkamera -2- ausmitten und ankleben -Lupe-. Versorgungsleitung der Heckkamera anschließen, Kabel außerhalb des Sichtbereichs verlegen und mit Kabelbindern gegen Geräuschbildung sichern.



TIPP:

Einbauposition der Sichtschutzfolie beachten.

Eingeschlossene Luft vorsichtig mit einem Raket oder Tuch von der Mitte nach außen drücken.

Unter Zuhilfenahme einer 2. Person von außen die exakte Positionierung der Kamera bestimmen.

Eventuell überschüssige Leitung in die Verkleidung zurück verlegen.

TIPP:

Die Handhabung des Audi Universal Traffic Recorder entnehmen sie der beiliegenden Bedienungsanleitung aus dem Kamerapaket!



5.6 Montage der Heckkamera für A3 Sportback, A3 3-Türer

Benötigte Spezialwerkzeuge, Prüf- und Messgeräte sowie Hilfsmittel

- ◆ Kalibriertes Maßband oder Stahlmaßstab

Bedingungen

Die Raumtemperatur muss $20\text{ °C} \pm 4\text{ °C}$ betragen.

Bei hoher Luftfeuchtigkeit ($>70\%$) darf die UTR erst verbaut werden, wenn das Fahrzeug an die Werkstatttemperatur angepasst ist.

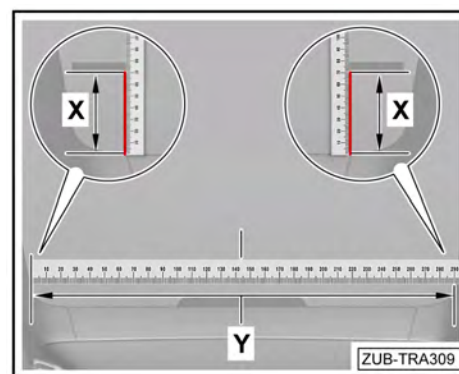
Mit Isopropanol die Scheibe von außen und innen gründlich reinigen, so dass diese Staub- und fettfrei ist.

Die Heckklappe ist geöffnet und der Monteur steht hinter dem Fahrzeug.

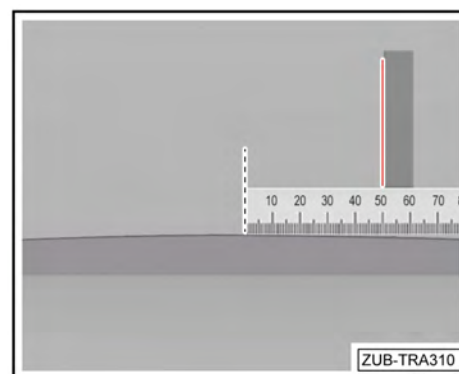
Montage der Heckkamera nur im vorgegebenen Bereich der Scheibe.

-1- Von der rechten und linken Ecke der mittleren inneren Heckklappenverkleidung das -Maß X- senkrecht nach oben auf der Heckscheibe messen und mit Klebeband markieren. Maßband links an der Heckklappenverkleidung sowie rechts und links an der Klebebandkante anlegen, die Mitte des -Maß Y- auf der Heckscheibe ausmessen und die definierte Mitte mit Klebeband markieren.

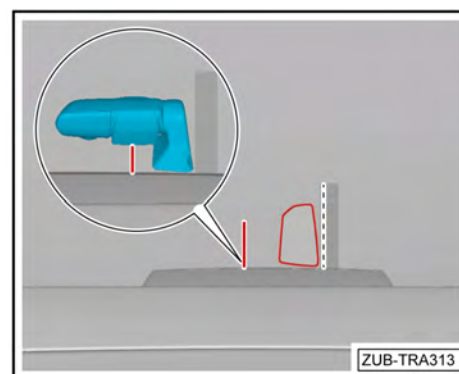
X = 70 mm



-2- Von der definierten Mitte aus 50 mm nach rechts messen und mit Klebeband markieren.



-3- Schutzpapier von der Sichtschutzfolie -1- abziehen. An der Innenseite der Heckscheibe Sichtschutzfolie mit linkem und oberem Rand am Klebeband sowie in der Flucht der Heckklappenverkleidung auf der Heckscheibe positionieren. Sichtschutzfolie vorsichtig andrücken. Auf der Sichtschutzfolie die Heckkamera -2- ausmitten und ankleben -Lupe-. Versorgungsleitung der Heckkamera anschließen, Kabel außerhalb des Sichtbereichs verlegen und mit Kabelbindern gegen Geräuschbildung sichern.



TIPP:



Einbauposition der Sichtschutzfolie beachten.

Eingeschlossene Luft vorsichtig mit einem Rakel oder Tuch von der Mitte nach außen drücken.

Unter Zuhilfenahme einer 2. Person von außen die exakte Positionierung der Kamera bestimmen.

Eventuell überschüssige Leitung in die Verkleidung zurück verlegen.

TIPP:

Die Handhabung des Audi Universal Traffic Recorder entnehmen sie der beiliegenden Bedienungsanleitung aus dem Kamerapaket!

5.7 Abschließende Arbeiten

- Batterie anklemmen ⇒ Elektrische Anlage; Rep.-Gr. 27; Batterie; Batterie ab- und anklemmen

Wird die Batterie wieder angeklemmt, müssen folgende Maßnahmen durchgeführt werden:

- ◆ Fehlerspeicher löschen
- ◆ Die Hoch-/Tiefautomatik der elektrischen Fensterheber aktivieren ⇒ Bedienungsanleitung.
- ◆ Zweit- oder Zusatzschlüssel synchronisieren, um die Funktion der Funkfernbedienung sicher zu stellen. Dazu den Schlüssel in das Zündschloss stecken, Zündung ein- und wieder ausschalten und den Schlüssel abziehen.
- ◆ Nach Wiederanschießen der Spannungsversorgung kann die ESP-Warnleuchte erst nach einigen Metern Fahrt erlöschen.
- Funktionstest der Kamera durchführen ⇒ Bedienungsanleitung UTR

5.8 Anlagen

- Schablone

**Audi A3 3-Türer MJ2017 -
Audi A3 Sportback MJ2017 -**

Typ: 8V

7. und 8.Stelle FIN: 8V

Hinweis:

Beim Drucken dieser Schablone
keine Formatanpassung vornehmen!

Scheibenkante

Mitte Frontscheibe

UTR

Maßabweichung überprüfen!

Maß: 100mm

Stand: 08/21

Audi A3 Limousine MJ2017 -

Typ: 8V

7. und 8.Stelle FIN: 8V

Hinweis:

Beim Drucken dieser Schablone
keine Formatanpassung vornehmen!

Scheibenkante

Mitte Frontscheibe

UTR

Maßabweichung überprüfen!
Solimaß: 100mm

Stand: 08/21

Einbauanleitung

Audi Universal Traffic Recorder DE

Typ: 900 SG 01

Genehmigungsnummer: KBA 91793

im

Audi A3 Limousine 2020 ►

Audi A3 Sportback 2020 ►

Für Leitungssatz 4G0.063.511.K

für Lieferumfang

Frontkamera/Heckkamera 4K0.063.511.A

Unfallkmerasystem

Audi Original Zubehör

Ausgabe 01 06/2021



Inhaltsverzeichnis

| | | |
|----------|--|----------|
| 1 | Allgemeine Hinweise | 1 |
| 2 | Sicherheitshinweise | 2 |
| 2.1 | Vorwort | 2 |
| 2.2 | Allgemeine Sicherheitshinweise | 2 |
| 2.3 | Datenschutzrichtlinien | 2 |
| 3 | Allgemeine Einbauhinweise | 3 |
| 3.1 | Kontaktkorrosion | 3 |
| 3.2 | Leitungsverlegung und -befestigung | 3 |
| 3.3 | Randbedingungen für den Einbau des Audi Universal Traffic Recorder | 3 |
| 4 | Bauteilübersicht, Lieferumfang und Übersicht Einbauort | 4 |
| 4.1 | Bauteilübersicht | 4 |
| 4.2 | Lieferumfang Kamerasystem 4K0.063.511.A zur Bauteilübersicht | 4 |
| 4.3 | Lieferumfang Leitungssatz 4G0.063.511.K | 5 |
| 4.4 | Zusätzliche Bauteile | 5 |
| 4.5 | Übersicht Einbauort | 6 |
| 5 | Arbeitsablauf | 7 |
| 5.1 | Vorbereitende Arbeiten | 7 |
| 5.2 | UTR-Leitungssatz anschließen | 7 |
| 5.3 | Fahrzeug zusammenbauen | 11 |
| 5.4 | Montage der Frontkamera | 11 |
| 5.5 | Montage der Heckkamera A3 Limousine | 13 |
| 5.6 | Montage der Heckkamera A3 Sportback | 15 |
| 5.7 | Abschließende Arbeiten | 16 |
| 5.8 | Anlagen | 16 |



1 Allgemeine Hinweise

Bitte diese Anleitung sorgfältig durchlesen und die Gefahr-, Warnung-, Vorsicht-, Hinweis- und TIPP-Beschreibungen beachten, bevor der „Audi Universal Traffic Recorder“ montiert werden.



GEFAHR

Texte mit diesem Symbol weisen auf gefährliche Situationen hin, die bei Nichtbeachtung den Tod oder schwere Verletzungen verursachen werden.



WARNUNG

Texte mit diesem Symbol weisen auf gefährliche Situationen hin, die bei Nichtbeachtung den Tod oder schwere Verletzungen verursachen können.



VORSICHT

Texte mit diesem Symbol weisen auf gefährliche Situationen hin, die bei Nichtbeachtung leichte oder mittelschwere Verletzungen verursachen können.



HINWEIS

Texte mit diesem Symbol weisen auf Situationen hin, die bei Nichtbeachtung Schäden am Fahrzeug verursachen können.

TIPP:

Texte mit diesem Symbol enthalten wichtige zusätzliche Informationen.

Die Audi AG übernimmt keine Verantwortung bei Nichtbeachtung dieser Montageanleitung.



2 Sicherheitshinweise

2.1 Vorwort

Der Einbau des Audi Universal Traffic Recorders muss von einer Fachwerkstatt durchgeführt werden. Zur Montage werden spezielle Werkzeuge sowie ergänzende, fahrzeugspezifische Literatur benötigt. Unsachgemäßer Einbau kann zu Schäden am Fahrzeug oder am Audi Universal Traffic Recorder führen.

Die in dieser Einbauanleitung beschriebenen auszuführenden Arbeiten am Fahrzeug können sich durch Modellpflegemaßnahmen unter Umständen ändern. Somit sind z.B. Änderungen der Steckverbindungen, der Leitungsfarben oder auch der Einbauorte nicht auszuschließen. Beachten Sie deshalb immer auch den jeweils aktuellen Stromlaufplan bzw. die aktuellen Reparaturleitfäden mit den dazugehörigen Reparaturgruppen (Rep.-Grp.) ⇒ **Seite 7** des Fahrzeuges.

Technische Änderungen vorbehalten.

2.2 Allgemeine Sicherheitshinweise

HINWEIS

Bei Nichtbeachtung der Montageanleitung und der Sicherheitshinweise gefährden Sie Ihre Sicherheit und die Sicherheit Dritter.

- **Bevor Sie mit der Montage beginnen, die Montageanleitung sorgfältig durchlesen.**

HINWEIS

Der unsachgemäße Einbau kann zur Beschädigung des Audi Universal Traffic Recorder führen.

- **Der Einbau des Audi Universal Traffic Recorder sollte von einer Fachwerkstatt durchgeführt werden.**

TIPP:

Alle mechanischen und elektrischen Verbindungen müssen auf ordnungsgemäßen Sitz und Verbau kontrolliert werden.

Reparaturen oder Austausch von Teilen durch einen Fachbetrieb durchführen lassen. Es wird empfohlen, die bei Ihrem Audi Partner erhältlichen Original-Ersatzteile zu verwenden.

2.3 Datenschutzrichtlinien

Es wird darauf hingewiesen, dass die Zulässigkeit der Funktionalitäten wie z. B. Aufzeichnung, Speicherung und Übertagung von Informationen den datenschutzrechtlichen Bestimmungen des jeweiligen Staates in dem das Fahrzeug betrieben wird unterliegen, in Deutschland BDSG.



3 Allgemeine Einbauhinweise

3.1 Kontaktkorrosion

Kontaktkorrosion kann entstehen, wenn nicht geeignete Verbindungselemente (Schrauben, Muttern, Unterlegscheiben) verwendet werden.

Aus diesem Grund werden nur Verbindungselemente mit einer speziellen Oberflächenbeschichtung verbaut.

Ferner bestehen Gummi- oder Kunststoffteile und Klebstoffe aus elektrisch nicht leitenden Materialien.

Wenn Sie Zweifel an der Eignung von Teilen haben, so verwenden Sie generell neue Teile.

TIPP:

Wir empfehlen nur Original-Ersatzteile, diese sind geprüft und aluminiumverträglich.

Wir empfehlen die Verwendung von Audi Zubehör.

Schäden durch Kontaktkorrosion fallen nicht unter die Gewährleistung.

3.2 Leitungsverlegung und -befestigung



VORSICHT

Verletzungsgefahr durch Fehlfunktion des Airbags.

- Sicherheitsvorschriften für pyrotechnische Bauteile beachten (siehe Rep.-Gr. 69).
- Nachrüstleitungssatz hinter dem Airbag verlegen und entsprechend sichern.
- Beim Einbau den Airbag nicht einklemmen.

TIPP:

Um Beschädigungen an Leitungen zu vermeiden, im Innenraum auf Grund der engen Bauverhältnisse auf ausreichenden Freigang zu allen beweglichen Bauteilen achten.

3.3 Randbedingungen für den Einbau des Audi Universal Traffic Recorder

Verbau des Audi Universal Traffic Recorder in einer Fach-Werkstatt.

Die Raumtemperatur muss 20 °C +/- 4° C betragen.

Bei hoher Luftfeuchtigkeit (>70%) darf die UTR erst verbaut werden, wenn das Fahrzeug an die Werkstatttemperatur angepasst ist.

Scheibe muss von außen und innen Staub- und fettfrei sein.

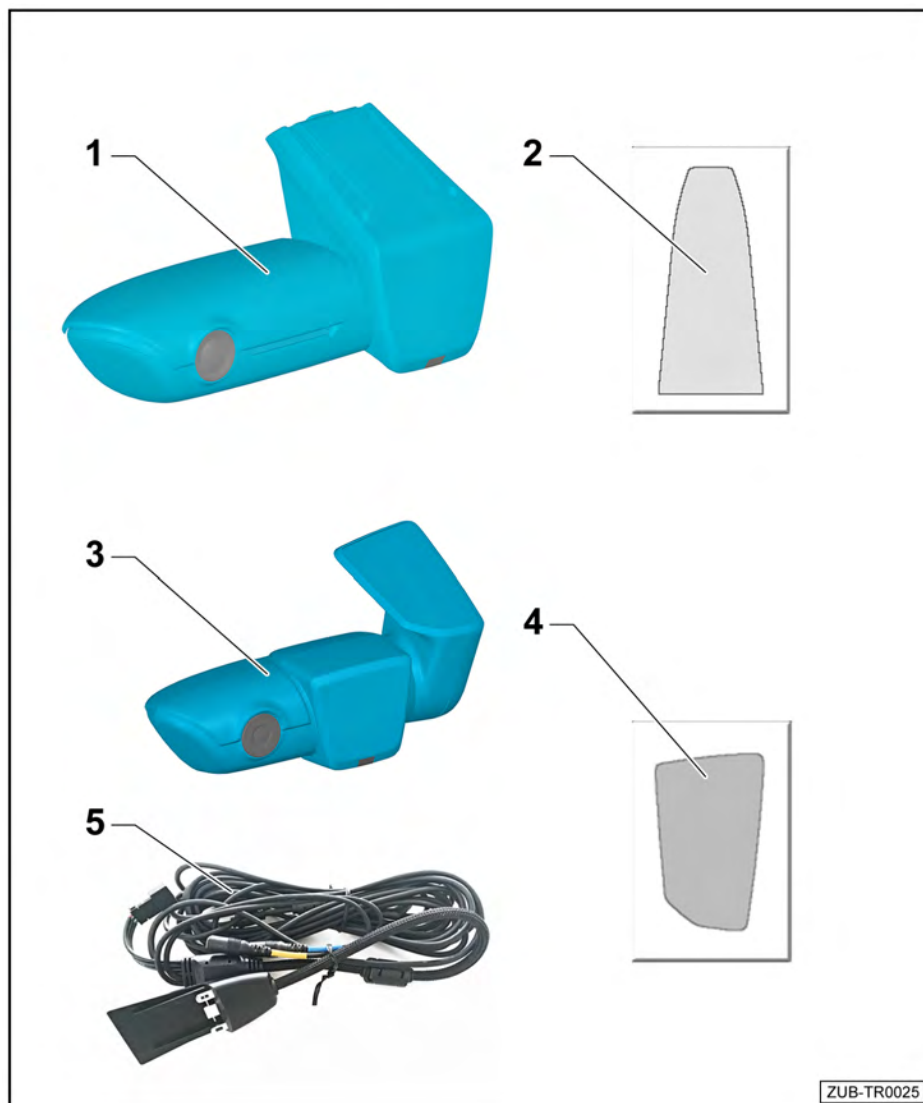
Nur ein kalibriertes Maßband oder Stahlmaßstab verwenden.



4 Bauteilübersicht, Lieferumfang und Übersicht Einbauort

4.1 Bauteilübersicht

- 1 - Frontkamera
- 2 - Sichtschutzfolie für Frontkamera
- 3 - Heckkamera mit vormontierter Klebefolie
- 4 - Sichtschutzfolie für Heckkamera
- 5 - Leitungssatz mit Montagefuß für Frontkamera mit vormontierter Klebefolie
- 6 - Kabelbinder
 - ☐ N.020.904.5
 - ☐ nicht dargestellt
- 7 - Schaumstofftülle
 - ☐ 811.971.790
 - ☐ nicht dargestellt
- 8 - Bedienungsanleitung
 - ☐ nicht dargestellt
- 9 - Leitungsadapter
 - ☐ nicht dargestellt



4.2 Lieferumfang Kamerasystem 4K0.063.511.A zur Bauteilübersicht

Im Lieferumfang enthalten:

| Anzahl | Bauteilbeschreibung | Kennzeichnung |
|--------|---|---|
| 1 | Position -1- Frontkamera | UTR 2.0 / Typ: 900 SG 01 / KBA 91793 |
| 1 | Position -2- Sichtschutzfolie für Frontkamera | - |
| 1 | Position -3- Heckkamera | UTR 2.0 Rear / Typ: 900 SG 01 / KBA 91793 |
| 1 | Position -4- Sichtschutzfolie für Heckkamera | - |
| 1 | Position -5- Leitungssatz mit Montagefuß für Frontkamera mit vormontierter Klebefolie | - |
| 10 | Position -6- Kabelbinder (nicht dargestellt) | N.020.904.5 |
| 3 | Position -7- Schaumstofftülle (nicht dargestellt) | 811.971.790 |



| Anzahl | Bauteilbeschreibung | Kennzeichnung |
|--------|--|--------------------------------|
| 1 | Position -8- Bedienungsanleitung (nicht dargestellt) | Universal Traffic Recorder 2.0 |
| 1 | Position -9- Leitungsadapter (nicht dargestellt) | |

HINWEIS

Teilenummern für Serviceteile sind aus ETKA (BTNr. 063-050) zu entnehmen.

4.3 Lieferumfang Leitungssatz 4G0.063.511.K

Muss separat bestellt werden:

| Anzahl | Bauteilbeschreibung | Kennzeichnung |
|--------|---------------------------|---------------|
| 1 | UTR-Leitungssatz Bordnetz | 4G0.063.511.K |

4.4 Zusätzliche Bauteile

Müssen separat bestellt werden:

| Anzahl | Bauteilbeschreibung | Kennzeichnung |
|--------|---------------------|---------------|
| 2 | Steckergehäuse | 1J0.972.751 |
| 2 | 7,5 A Minisicherung | - |



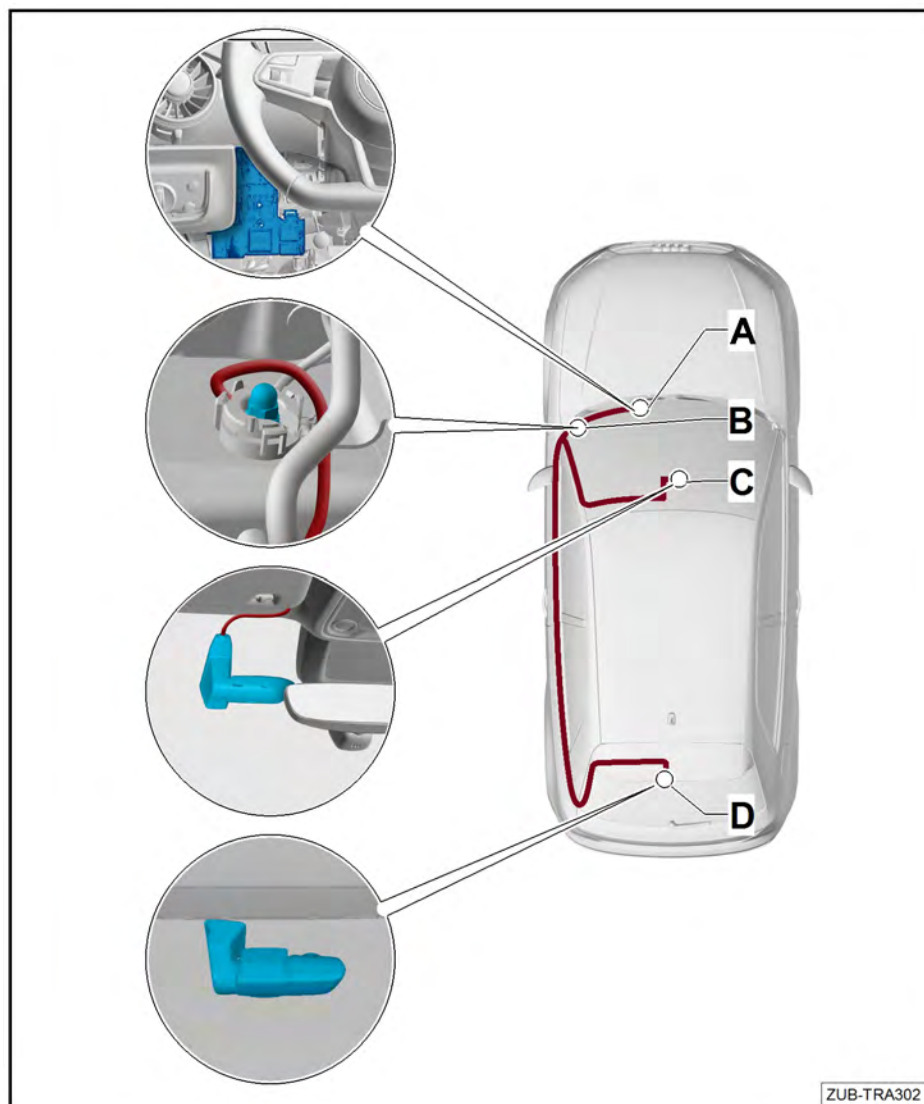
4.5 Übersicht Einbauort

A - Anschluss Bordnetz

B - Anschluss Masse

C - Position Frontkamera

D - Position Heckkamera





5 Arbeitsablauf

5.1 Vorbereitende Arbeiten

Liste der Elsa-Verweise: zu beziehen über den Audi-Kundendienst oder <https://erwin.audi.com>

- Batterie abklemmen⇒Elektrische Anlage; Rep.-Gr. 27; Batterie; Batterie ab- und anklemmen
- Dachmodul ausbauen⇒Karosserie-Montagearbeiten Innen; Rep.-Gr. 68; Ablagen, Abdeckungen; Dachmodul aus- und einbauen
- Sonnenblende Fahrerseite ausbauen⇒Karosserie-Montagearbeiten Innen; Rep.-Gr. 68; Ausstattungen; Sonnenblende aus- und einbauen
- A-Säulenverkleidung Fahrerseite ausbauen⇒Karosserie-Montagearbeiten Innen; Rep.-Gr. 70; Verkleidungen Innenraum; A-Säulenverkleidung aus- und einbauen
- Fußraumverkleidung Fahrerseite ausbauen⇒Karosserie-Montagearbeiten Innen; Rep.-Gr. 68; Verkleidungen Innenraum; Fußraumverkleidung aus- und einbauen
- Einstiegsleiste Fahrerseite vorn ausbauen⇒Karosserie-Montagearbeiten Innen; Rep.-Gr. 70; Verkleidungen Innenraum; Einstiegsleiste aus- und einbauen
- B-Säulenverkleidung Fahrerseite ausbauen⇒Karosserie-Montagearbeiten Innen; Rep.-Gr. 70; Verkleidungen Innenraum; B-Säulenverkleidung Fahrerseite aus- und einbauen
- Einstiegsleiste Fahrerseite hinten ausbauen⇒Karosserie-Montagearbeiten Innen; Rep.-Gr. 70; Verkleidungen Innenraum; Einstiegsleiste aus- und einbauen
- C-Säulenverkleidung Fahrerseite ausbauen⇒Karosserie-Montagearbeiten Innen; Rep.-Gr. 70; Verkleidungen Innenraum; C-Säule aus- und einbauen
- Kofferraum-Seitenverkleidung links ausbauen⇒Karosserie-Montagearbeiten Innen; Rep.-Gr. 70; Kofferraumverkleidungen; Kofferraum-Seitenverkleidung aus- und einbauen
- Verkleidung Heckklappe ausbauen⇒Karosserie-Montagearbeiten Innen; Rep.-Gr. 70; Kofferraumverkleidungen; Verkleidung Heckklappe aus- und einbauen
- Stromlaufplan

VORSICHT

Verletzungsgefahr durch Fehlfunktion des Airbags.

- Sicherheitsvorschriften für pyrotechnische Bauteile beachten (siehe Rep.-Gr. 69).
- Nachrüstleitungssatz hinter dem Airbag verlegen und entsprechend sichern.
- Beim Einbau den Airbag nicht einklemmen.

5.2 UTR-Leitungssatz anschließen

Benötigte Spezialwerkzeuge, Prüf- und Messgeräte sowie Hilfsmittel

- ◆ Auspinwerkzeug

TIPP:

Stellen Sie sicher (Sichtprüfung):

Das alle verlegten Leitungen eine ausreichende Länge haben, um die Montagepositionen zu erreichen.

Das die Leitungslänge des Kabels zum Montagefuß Frontkamera eine ausreichende Länge hat, um an der Montageposition befestigt werden zu können.



Um die richtige Leitungslänge festzulegen, evtl. Verkleidungsteile anhalten.

Leitungssatz Frontkamera verlegen

- Dachhimmel im gesamten Bereich der Frontscheibe etwas entspannen, um Leitungssatz Kamera besser durchführen zu können.
- Leitungssatz Kamera vorsichtig durch die Öffnung Dachmodul, weiter zwischen Frontscheibe und Dachhimmel nach vorn Richtung Montageposition Frontkamera verlegen und hängen lassen.
- Koppelstelle Leitungssatz Kamera mit Schaumstofftülle gegen Geräuschbildung sichern.
- UTR-Leitungssatz Bordnetz an die Koppelstelle des Leitungssatz Kamera anschließen.

UTR-Leitungssatz Bordnetz verlegen

- Gesamten UTR-Leitungssatz und Leitung der Heckkamera unter Dachhimmel zur A-Säule Fahrerseite legen.
- Eventuell die Einzelleitungen im Bereich des Dachhimmels mit Gewebefband zusammenfassen, um Geräuschentwicklung zu vermeiden.
- UTR-Leitungssatz von der A-Säule nach unten bis zum Sicherungshalter -1- links neben der Lenksäule verlegen.
- Leitung der Heckkamera am Serienleitungsstrang entlang Richtung Kofferraum und weiter über C-Säule/D-Säule zur Heckklappe legen.

HINWEIS

Je nach Leitungslänge optional den Leitungsadapter aus Lieferumfang (4K0.063.511.A) verwenden und anschließen.

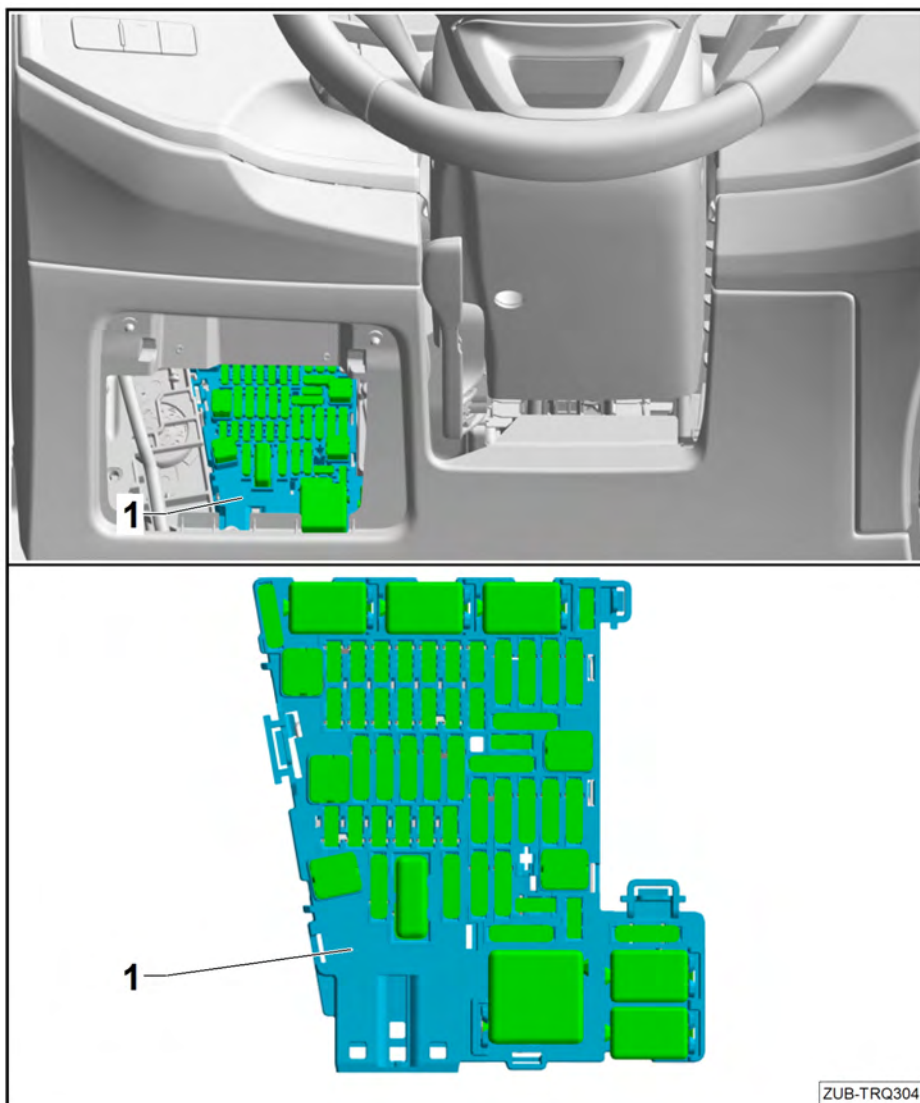
Stecker der Heckkamera mit Hilfe eines Fädeldrahts durch die Tülle zwischen Karosserie und Heckklappe durchführen.

- Leitung weiter bis zur Montageposition der Heckkamera verlegen und hängen lassen.



Anschluss UTR-Leitungssatz Bordnetz Klemme 15 (grün) am Sicherungshalter -1-

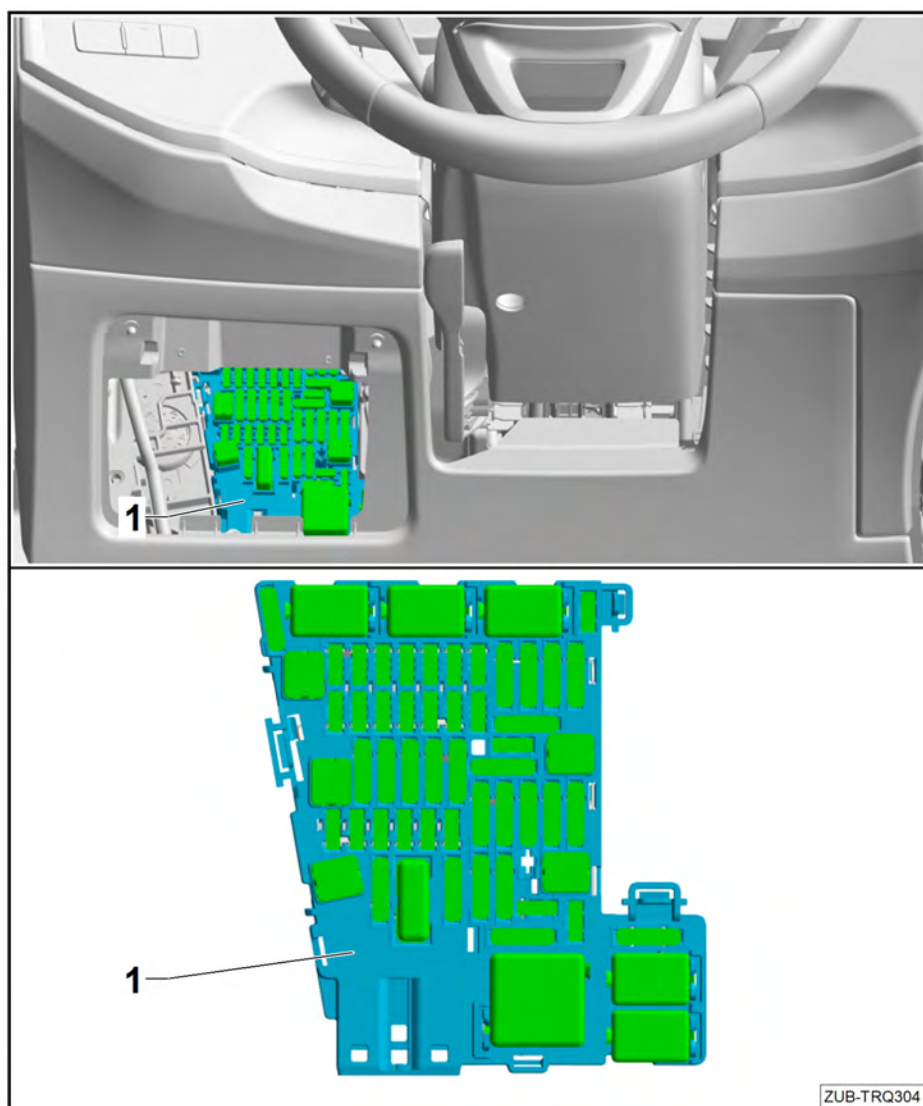
- Serienleitungssatz am Sicherungshalter -1- aus folgender Kammer auspinnen.
- ◆ Kammer F48
- Ausgepinnten Kontakt -F48- in beiliegendes Steckergehäuse (1J0.972.751) einpinnen und in entsprechenden Stecker des Nachrüstkabelsatzes stecken.
- Die freie Leitung (grün) des UTR-Leitungssatzes in die freie Kammer -F48- einpinnen.
- 7,5 A Minisicherung einstecken.



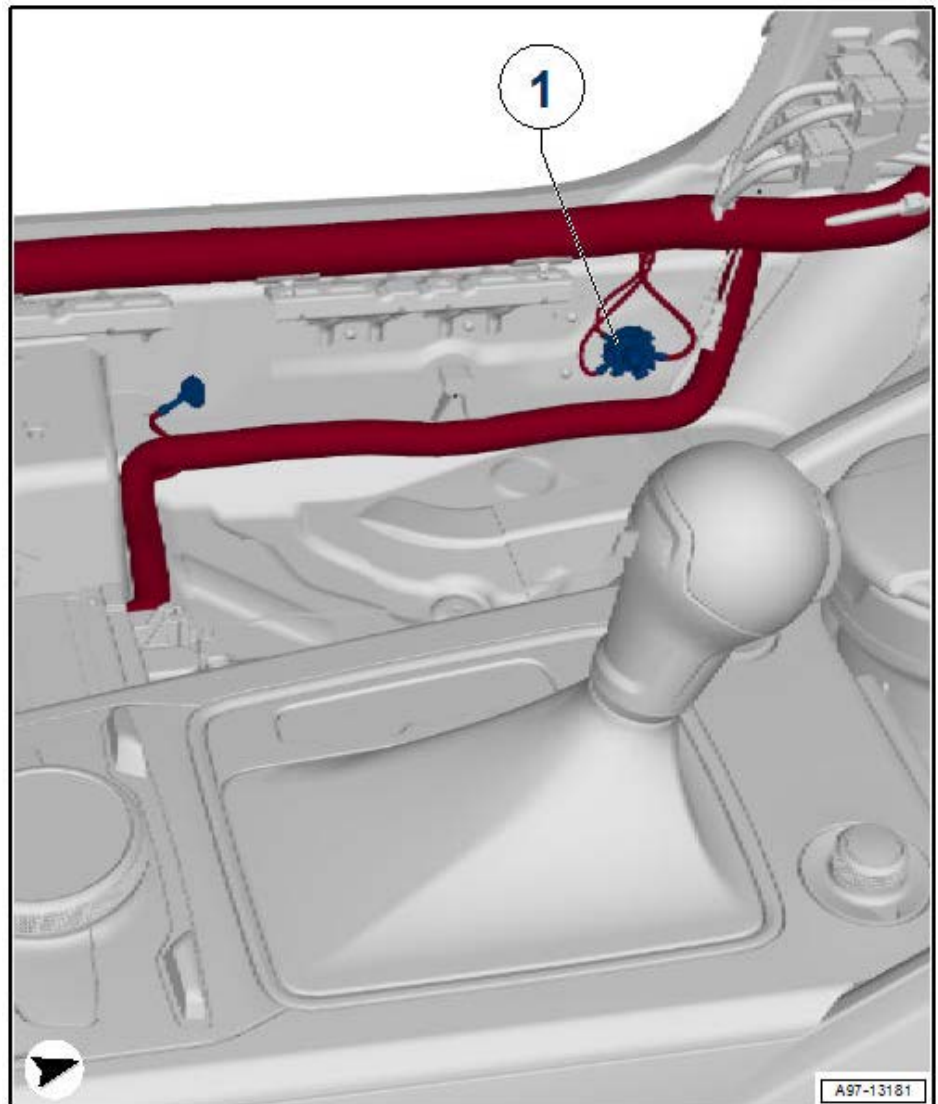


Anschluss UTR-Leitungssatz Bordnetz Klemme 30 (rot) am Sicherungshalter -1-

- Serienleitungssatz am Sicherungshalter -1- aus folgender Kammer auspinnen.
- ◆ Kammer F20
- Ausgepinnten Kontakt -F20- in beiliegendes Steckergehäuse (1J0.972.751) einpinnen und in entsprechenden Stecker des UTR-Leitungssatzes stecken.
- Die freie Leitung (rot) des UTR-Leitungssatzes in die freie Kammer -F20- einpinnen.
- 7,5 A Minisicherung einstecken.



- Masseleitung (schwarz) des UTR-Leitungssatzes am Massepunkt -1- im Fußraum links befestigen.
- Sind alle Anschlussarbeiten abgeschlossen, die Koppelstelle in der Öffnung Dachmodul so fixieren, dass keine Geräusche entstehen und beim Einbau des Dachmoduls nichts stört.



- Fahrzeug sinngemäß in umgekehrter Reihenfolge wieder zusammenbauen.

Benötigte Spezialwerkzeuge, Prüf- und Messgeräte sowie Hilfsmittel

- ## Bedingungen

Bei hoher Luftfeuchtigkeit (>70%) darf die UTR erst verbaut werden, wenn das Fahrzeug an die Werkstatttemperatur angepasst ist.

Mit Isopropanol die Scheibe von außen und innen gründlich reinigen, so das diese Staub- und fettfrei ist.

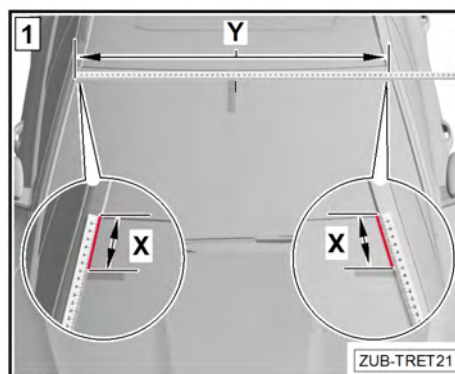
5 Arbeitsablauf



- ◆ Im Anhang der Einbauanleitung befindet sich eine Schablone zur Positionierung der mitgelieferten Sichtschutzfolie, worauf der Montagefuß der Frontkamera aufgeklebt wird.
- ◆ Schablone ausdrucken.
- ◆ Auf der Schablone befindet sich eine Anlegemarke. Messen Sie mit einem Lineal die Anlegemarke aus. Diese muss 100 mm ergeben.
- ◆ Ist das Maß zu klein oder groß, müssen die Druckeroptionen von „Anpassen“ auf „tatsächliche Größe“ verändert werden!

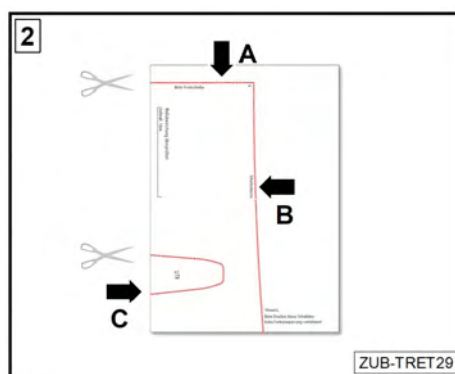
-1- Von der rechten und linken Dachkante das -Maß X- entlang der Wasserfangleiste nach unten messen und mit Klebeband markieren. Maßband links an der Wasserfangleiste sowie rechts und links an der Klebebandkante anlegen, die Mitte des -Maß Y- auf der Frontscheibe ausmessen und die definierte Mitte mit Klebeband markieren.

X = 70 mm

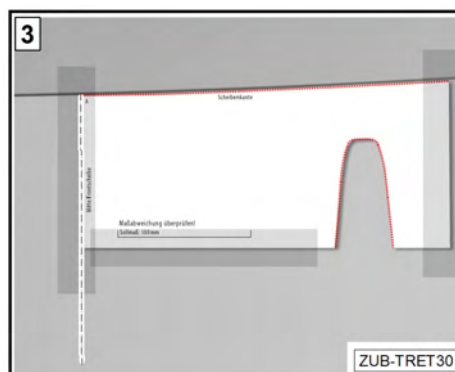


-2- Die Schablone entlang der gestrichelten Linien -Pfeil A-, -Pfeil B- und -Pfeil C- ausschneiden.

Es ist darauf zu achten, dass die komplette Linie weggeschnitten wird.



-3- Schablone an der Mitte und der Oberkante der Frontscheibe von außen anlegen und mit Klebeband fixieren. Schrift der Schablone muss nach oben außen zeigen.

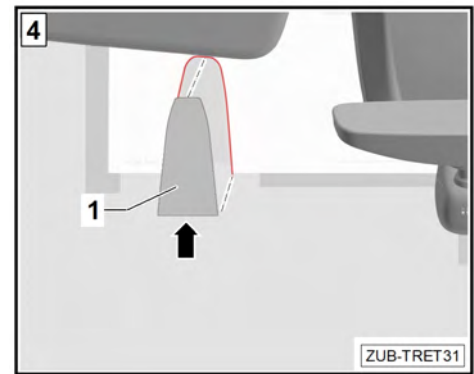




-4- Schutzpapier von der Sichtschutzfolie -1- abziehen. Sichtschutzfolie -1- an der Innenseite der Frontscheibe anhand der Schablone positionieren und vorsichtig andrücken.

TIPP:

Eingeschlossene Luft vorsichtig mit einem Raker oder Tuch von der Mitte nach außen drücken.

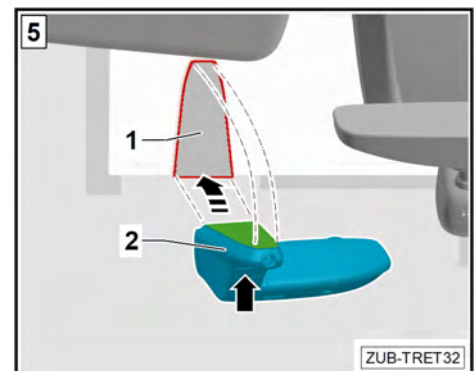


-5- Frontkamera -2- am losen Montagefuß einrasten. Frontkamera -2- an der Innenseite der Frontscheibe auf der Sichtschutzfolie -1- positionieren und vorsichtig andrücken.

TIPP:

Zum exakten Positionieren der Kamera eine 2. Person zur Hilfe nehmen.

Frontkamera -2- muss mittig auf der Sichtschutzfolie platziert werden und gerade positioniert sein.



TIPP:

Die Handhabung des Audi Universal Traffic Recorder entnehmen sie der beiliegenden Bedienungsanleitung aus dem Kamerapaket!



HINWEIS

Die Kamera darf nur zu Wartungszwecken (Reinigung; stecken und entfernen vom Datenspeicher) abgenommen werden und muss vor Fahrtantritt wieder platziert werden!

5.5 Montage der Heckkamera A3 Limousine

Benötigte Spezialwerkzeuge, Prüf- und Messgeräte sowie Hilfsmittel

- ◆ Kalibriertes Maßband oder Stahlmaßstab

Bedingungen

Die Raumtemperatur muss 20 °C +/- 4° C betragen.

Bei hoher Luftfeuchtigkeit (>70%) darf die UTR erst verbaut werden, wenn das Fahrzeug an die Werkstatttemperatur angepasst ist.

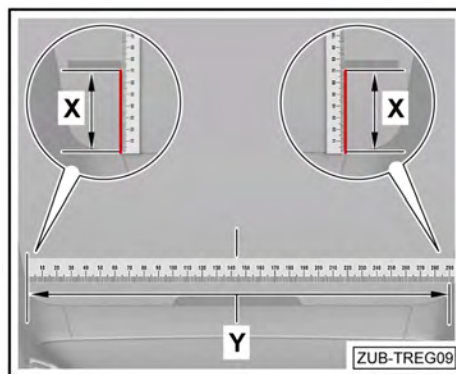
Mit Isopropanol die Scheibe von außen und innen gründlich reinigen, so dass diese Staub- und fettfrei ist.

Montage der Heckkamera nur im vorgegebenen Bereich der Scheibe.



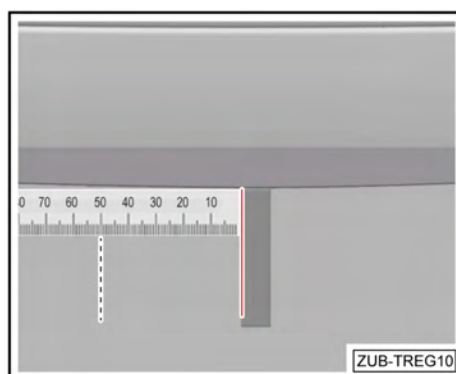
-1- Von der rechten und linken Ecke der Scheibenkante das -Maß X- senkrecht nach unten auf der Heckscheibe messen und mit Klebeband markieren. Maßband rechts und links an der Klebebandkante anlegen, die Mitte des -Maß Y- auf der Heckscheibe ausmessen und die definierte Mitte mit Klebeband markieren.

X = 70 mm

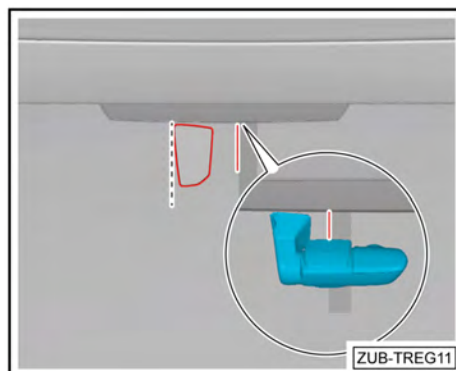


-2- Der erste Monteur befindet sich im Fahrzeug mit Blickrichtung nach hinten. Der zweite Monteur steht hinter dem Fahrzeug zur besseren Positionierung der Kamera.

Von Innen die definierte Mitte von 50 mm nach links messen und mit Klebeband markieren.



-3- Schutzpapier von der Sichtschutzfolie -1- abziehen. An der Innenseite der Heckscheibe Sichtschutzfolie mit linkem und oberem Rand am Klebeband sowie in der Flucht der Heckklappenverkleidung auf der Heckscheibe positionieren. Sichtschutzfolie vorsichtig andrücken. Auf der Sichtschutzfolie die Heckkamera -2- ausmitten und ankleben -Lupe-. Versorgungsleitung der Heckkamera anschließen, Kabel außerhalb des Sichtbereichs verlegen und mit Kabelbindern gegen Geräuschbildung sichern.



TIPP:

Einbauposition der Sichtschutzfolie beachten.

Eingeschlossene Luft vorsichtig mit einem Raker oder Tuch von der Mitte nach außen drücken.

Unter Zuhilfenahme einer 2. Person von außen die exakte Positionierung der Kamera bestimmen.

Eventuell überschüssige Leitung in die Verkleidung zurück verlegen.

TIPP:

Die Handhabung des Audi Universal Traffic Recorder entnehmen sie der beiliegenden Bedienungsanleitung aus dem Kamerapaket!



5.6 Montage der Heckkamera A3 Sportback

Benötigte Spezialwerkzeuge, Prüf- und Messgeräte sowie Hilfsmittel

- ◆ Kalibriertes Maßband oder Stahlmaßstab

Bedingungen

Die Raumtemperatur muss 20 °C +/- 4° C betragen.

Bei hoher Luftfeuchtigkeit (>70%) darf die UTR erst verbaut werden, wenn das Fahrzeug an die Werkstatttemperatur angepasst ist.

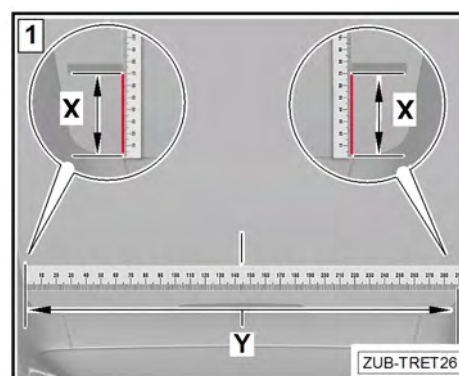
Mit Isopropanol die Scheibe von außen und innen gründlich reinigen, so dass diese Staub- und fettfrei ist.

Die Heckklappe ist geöffnet und der Monteur steht hinter dem Fahrzeug.

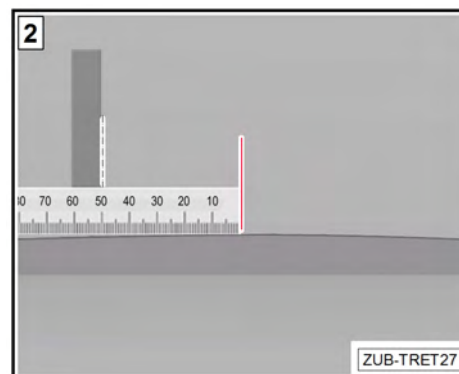
Montage der Heckkamera nur im vorgegebenen Bereich der Scheibe.

-1- Von der rechten und linken Ecke der mittleren inneren Heckklappenverkleidung das -Maß X- senkrecht nach oben auf der Heckscheibe messen und mit Klebeband markieren. Maßband links an der Heckklappenverkleidung sowie rechts und links an der Klebebandkante anlegen, die Mitte des -Maß Y- auf der Heckscheibe ausmessen und die definierte Mitte mit Klebeband markieren.

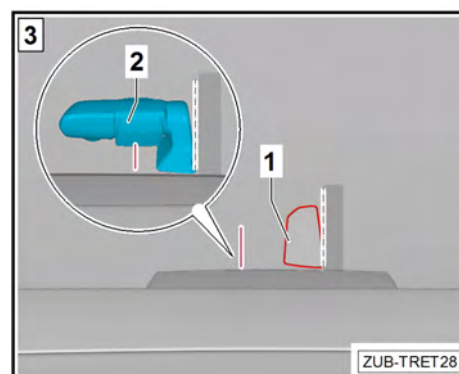
X = 70 mm



-2- Von der definierten Mitte aus 50 mm nach rechts messen und mit Klebeband markieren.



-3- Schutzpapier von der Sichtschutzfolie -1- abziehen. An der Innenseite der Heckscheibe Sichtschutzfolie mit linkem und oberem Rand am Klebeband sowie in der Flucht der Heckklappenverkleidung auf der Heckscheibe positionieren. Sichtschutzfolie vorsichtig andrücken. Auf der Sichtschutzfolie die Heckkamera -2- ausmitteln und ankleben -Lupe-. Versorgungsleitung der Heckkamera anschließen, Kabel außerhalb des Sichtbereichs verlegen und mit Kabelbindern gegen Geräuschbildung sichern.



TIPP:



Einbauposition der Sichtschutzfolie beachten.

Eingeschlossene Luft vorsichtig mit einem Rakel oder Tuch von der Mitte nach außen drücken.

Unter Zuhilfenahme einer 2. Person von außen die exakte Positionierung der Kamera bestimmen.

Eventuell überschüssige Leitung in die Verkleidung zurück verlegen.

TIPP:

Die Handhabung des Audi Universal Traffic Recorder entnehmen sie der beiliegenden Bedienungsanleitung aus dem Kamerapaket!

5.7 Abschließende Arbeiten

- Batterie anklemmen ⇒ Elektrische Anlage; Rep.-Gr. 27; Batterie; Batterie ab- und anklemmen

Wird die Batterie wieder angeklemmt, müssen folgende Maßnahmen durchgeführt werden:

- ◆ Fehlerspeicher löschen
- ◆ Die Hoch-/Tiefautomatik der elektrischen Fensterheber aktivieren ⇒ Bedienungsanleitung Fahrzeug.
- ◆ Zweit- oder Zusatzschlüssel synchronisieren, um die Funktion der Funkfernbedienung sicher zu stellen. Dazu den Schlüssel in das Zündschloss stecken, Zündung ein- und wieder ausschalten und den Schlüssel abziehen.
- ◆ Nach Wiederanschießen der Spannungsversorgung kann die ESP-Warnleuchte erst nach einigen Metern Fahrt erlöschen.
- Funktionstest der Kamera durchführen ⇒ Bedienungsanleitung UTR

5.8 Anlagen

- Schablone

Audi A3 MJ2020 -

Typ: GY

7. und 8.Stelle FIN: GY

Hinweis:

Beim Drucken dieser Schablone
keine Formatanpassung vornehmen!

Scheibenkante

Mitte Frontscheibe

UTR

Maßabweichung überprüfen!

Sollmaß: 100mm

Stand: 08/21

Einbauanleitung

Audi Universal Traffic Recorder DE

Typ: 900 SG 01

Genehmigungsnummer: KBA 91793

im

Audi Q2 2017 ►

Für Leitungssatz 4G0.063.511.K

für Lieferumfang

Frontkamera/Heckkamera 4K0.063.511.A

Unfallkmerasystem

Audi Original Zubehör

Ausgabe 01 08/2021



Inhaltsverzeichnis

| | | |
|----------|--|----------|
| 1 | Allgemeine Hinweise | 1 |
| 2 | Sicherheitshinweise | 2 |
| 2.1 | Vorwort | 2 |
| 2.2 | Allgemeine Sicherheitshinweise | 2 |
| 2.3 | Datenschutzrichtlinien | 2 |
| 3 | Reparaturhinweise | 3 |
| 3.1 | Kontaktkorrosion | 3 |
| 3.2 | Leitungsverlegung und -befestigung | 3 |
| 3.3 | Randbedingungen für den Einbau des Audi Universal Traffic Recorder | 3 |
| 4 | Bauteilübersicht, Lieferumfang und Übersicht Einbauort | 4 |
| 4.1 | Bauteilübersicht | 4 |
| 4.2 | Lieferumfang Kamerasystem 4K0.063.511.A zur Bauteilübersicht | 4 |
| 4.3 | Lieferumfang Leitungssatz 4G0.063.511.K | 5 |
| 4.4 | Zusätzliche Bauteile | 5 |
| 4.5 | Übersicht Einbauort | 6 |
| 5 | Arbeitsablauf | 7 |
| 5.1 | Vorbereitende Arbeiten | 7 |
| 5.2 | UTR-Leitungssatz anschließen | 7 |
| 5.3 | Fahrzeug zusammenbauen | 11 |
| 5.4 | Montage der Frontkamera | 11 |
| 5.5 | Montage der Heckkamera | 13 |
| 5.6 | Abschließende Arbeiten | 14 |
| 5.7 | Anlagen | 15 |



1 Allgemeine Hinweise

Bitte diese Anleitung sorgfältig durchlesen und die Gefahr-, Warnung-, Vorsicht-, Hinweis- und TIPP-Beschreibungen beachten, bevor der „Audi Universal Traffic Recorder“ montiert werden.



GEFAHR

Texte mit diesem Symbol weisen auf gefährliche Situationen hin, die bei Nichtbeachtung den Tod oder schwere Verletzungen verursachen werden.



WARNUNG

Texte mit diesem Symbol weisen auf gefährliche Situationen hin, die bei Nichtbeachtung den Tod oder schwere Verletzungen verursachen können.



VORSICHT

Texte mit diesem Symbol weisen auf gefährliche Situationen hin, die bei Nichtbeachtung leichte oder mittelschwere Verletzungen verursachen können.



HINWEIS

Texte mit diesem Symbol weisen auf Situationen hin, die bei Nichtbeachtung Schäden am Fahrzeug verursachen können.

TIPP:

Texte mit diesem Symbol enthalten wichtige zusätzliche Informationen.

Die Audi AG übernimmt keine Verantwortung bei Nichtbeachtung dieser Montageanleitung.



2 Sicherheitshinweise

2.1 Vorwort

Der Einbau des Audi Universal Traffic Recorders muss von einer Fachwerkstatt durchgeführt werden. Zur Montage werden spezielle Werkzeuge sowie ergänzende, fahrzeugspezifische Literatur benötigt. Unsachgemäßer Einbau kann zu Schäden am Fahrzeug oder am Audi Universal Traffic Recorder führen.

Die in dieser Einbauanleitung beschriebenen auszuführenden Arbeiten am Fahrzeug können sich durch Modellpflegemaßnahmen unter Umständen ändern. Somit sind z.B. Änderungen der Steckverbindungen, der Leitungsfarben oder auch der Einbauorte nicht auszuschließen. Beachten Sie deshalb immer auch den jeweils aktuellen Stromlaufplan bzw. die aktuellen Reparaturleitfäden mit den dazugehörigen Reparaturgruppen (Rep.-Grp.) ⇒ **Seite 7** des Fahrzeuges.

Technische Änderungen vorbehalten.

2.2 Allgemeine Sicherheitshinweise

! HINWEIS

Bei Nichtbeachtung der Montageanleitung und der Sicherheitshinweise gefährden Sie Ihre Sicherheit und die Sicherheit Dritter.

- **Bevor Sie mit der Montage beginnen, die Montageanleitung sorgfältig durchlesen.**

! HINWEIS

Der unsachgemäße Einbau kann zur Beschädigung des Audi Universal Traffic Recorder führen.

- **Der Einbau des Audi Universal Traffic Recorder sollte von einer Fachwerkstatt durchgeführt werden.**

TIPP:

Alle mechanischen und elektrischen Verbindungen müssen auf ordnungsgemäßen Sitz und Verbau kontrolliert werden.

Reparaturen oder Austausch von Teilen durch einen Fachbetrieb durchführen lassen. Es wird empfohlen, die bei Ihrem Audi Partner erhältlichen Original-Ersatzteile zu verwenden.

2.3 Datenschutzrichtlinien

Es wird darauf hingewiesen, dass die Zulässigkeit der Funktionalitäten wie z. B. Aufzeichnung, Speicherung und Übertagung von Informationen den datenschutzrechtlichen Bestimmungen des jeweiligen Staates in dem das Fahrzeug betrieben wird unterliegen, in Deutschland BDSG.



3 Reparaturhinweise

3.1 Kontaktkorrosion

Kontaktkorrosion kann entstehen, wenn nicht geeignete Verbindungselemente (Schrauben, Muttern, Unterlegscheiben) verwendet werden.

Aus diesem Grund werden nur Verbindungselemente mit einer speziellen Oberflächenbeschichtung verbaut.

Ferner bestehen Gummi- oder Kunststoffteile und Klebstoffe aus elektrisch nicht leitenden Materialien.

Wenn Sie Zweifel an der Eignung von Teilen haben, so verwenden Sie generell neue Teile \Rightarrow Elektronischer Teilekatalog.

Beachten Sie:

- ◆ Wir empfehlen nur Original-Ersatzteile, diese sind geprüft und aluminiumverträglich.
- ◆ Wir empfehlen die Verwendung von Audi Zubehör.
- ◆ Schäden durch Kontaktkorrosion fallen nicht unter die Gewährleistung.

3.2 Leitungsverlegung und -befestigung



VORSICHT

Verletzungsgefahr durch Fehlfunktion des Airbags.

- Sicherheitsvorschriften für pyrotechnische Bauteile beachten (siehe Rep.-Gr. 69).
- Nachrüstleitungssatz hinter dem Airbag verlegen und entsprechend sichern.
- Beim Einbau den Airbag nicht einklemmen.

TIPP:

Um Beschädigungen an Leitungen zu vermeiden, im Innenraum auf Grund der engen Bauverhältnisse auf ausreichenden Freigang zu allen beweglichen Bauteilen achten.

3.3 Randbedingungen für den Einbau des Audi Universal Traffic Recorder

Verbau des Audi Universal Traffic Recorder in einer Werkstatt.

Die Raumtemperatur muss 20 °C +/- 4° C betragen.

Bei hoher Luftfeuchtigkeit (>70%) darf die UTR erst verbaut werden, wenn das Fahrzeug an die Werkstatttemperatur angepasst ist.

Scheibe muss von außen und innen Staub- und fettfrei sein.

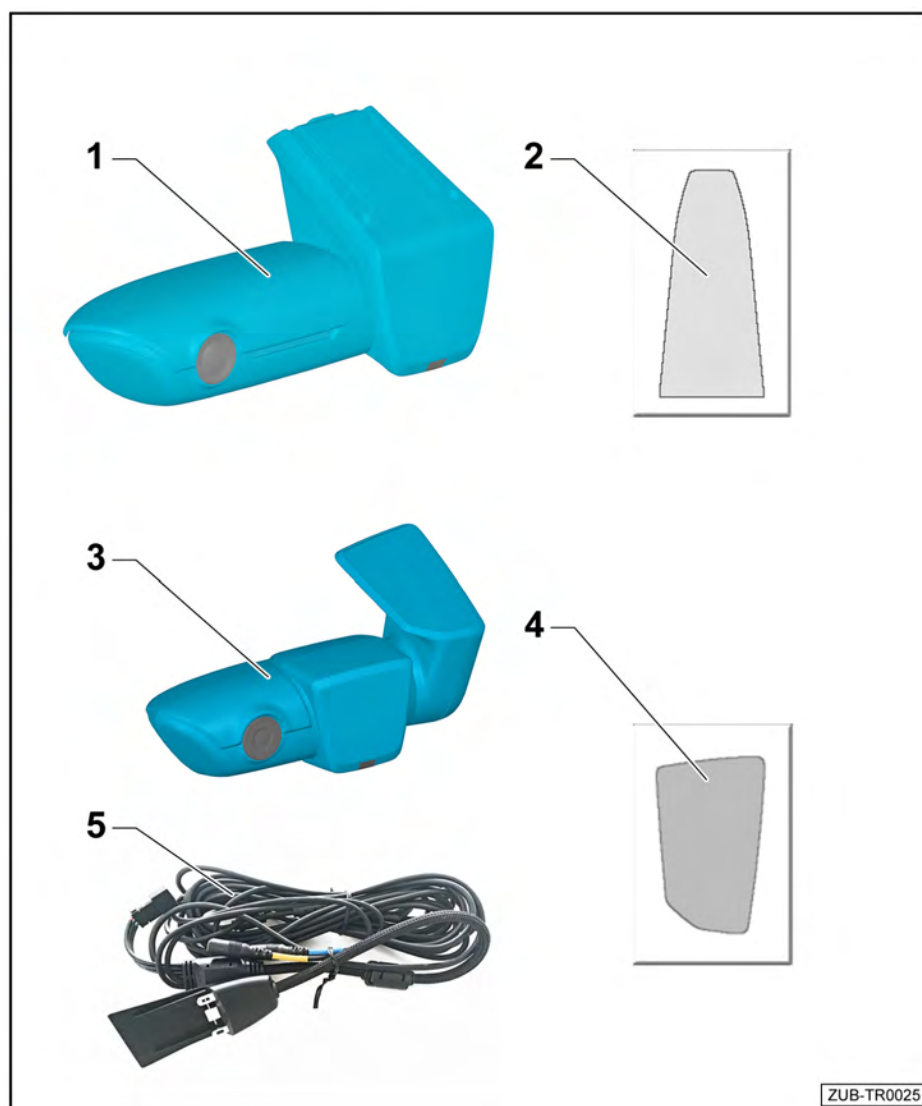
Nur ein kalibriertes Maßband oder Stahlmaßstab verwenden.



4 Bauteilübersicht, Lieferumfang und Übersicht Einbauort

4.1 Bauteilübersicht

- 1 - Frontkamera
- 2 - Sichtschutzfolie für Frontkamera
- 3 - Heckkamera mit vormontierter Klebefolie
- 4 - Sichtschutzfolie für Heckkamera
- 5 - Leitungssatz mit Montagefuß für Frontkamera mit vormontierter Klebefolie
- 6 - Kabelbinder
 - ☐ N.020.904.5
 - ☐ nicht dargestellt
- 7 - Schaumstofftülle
 - ☐ 811.971.790
 - ☐ nicht dargestellt
- 8 - Bedienungsanleitung
 - ☐ nicht dargestellt
- 9 - Leitungsadapter
 - ☐ nicht dargestellt



4.2 Lieferumfang Kamerasystem 4K0.063.511.A zur Bauteilübersicht

Im Lieferumfang enthalten:

| Anzahl | Bauteilbeschreibung | Kennzeichnung |
|--------|---|---|
| 1 | Position -1- Frontkamera | UTR 2.0 / Typ: 900 SG 01 / KBA 91793 |
| 1 | Position -2- Sichtschutzfolie für Frontkamera | - |
| 1 | Position -3- Heckkamera | UTR 2.0 Rear / Typ: 900 SG 01 / KBA 91793 |
| 1 | Position -4- Sichtschutzfolie für Heckkamera | - |
| 1 | Position -5- Leitungssatz mit Montagefuß für Frontkamera mit vormontierter Klebefolie | - |
| 10 | Position -6- Kabelbinder (nicht dargestellt) | N.020.904.5 |
| 3 | Position -7- Schaumstofftülle (nicht dargestellt) | 811.971.790 |



| Anzahl | Bauteilbeschreibung | Kennzeichnung |
|--------|--|--------------------------------|
| 1 | Position -8- Bedienungsanleitung (nicht dargestellt) | Universal Traffic Recorder 2.0 |
| 1 | Position -9- Leitungsadapter (nicht dargestellt) | |

HINWEIS

Teilenummern für Serviceteile sind aus ETKA (BTNr. 063-050) zu entnehmen.

4.3 Lieferumfang Leitungssatz 4G0.063.511.K

Muss separat bestellt werden:

| Anzahl | Bauteilbeschreibung | Kennzeichnung |
|--------|---------------------------|---------------|
| 1 | UTR-Leitungssatz Bordnetz | 4G0.063.511.K |

4.4 Zusätzliche Bauteile

Müssen separat bestellt werden:

| Anzahl | Bauteilbeschreibung | Kennzeichnung |
|--------|---------------------|---------------|
| 2 | Steckergehäuse | 1J0.972.751 |
| 1 | 7,5 A Minisicherung | - |
| 1 | 10 A Minisicherung | - |



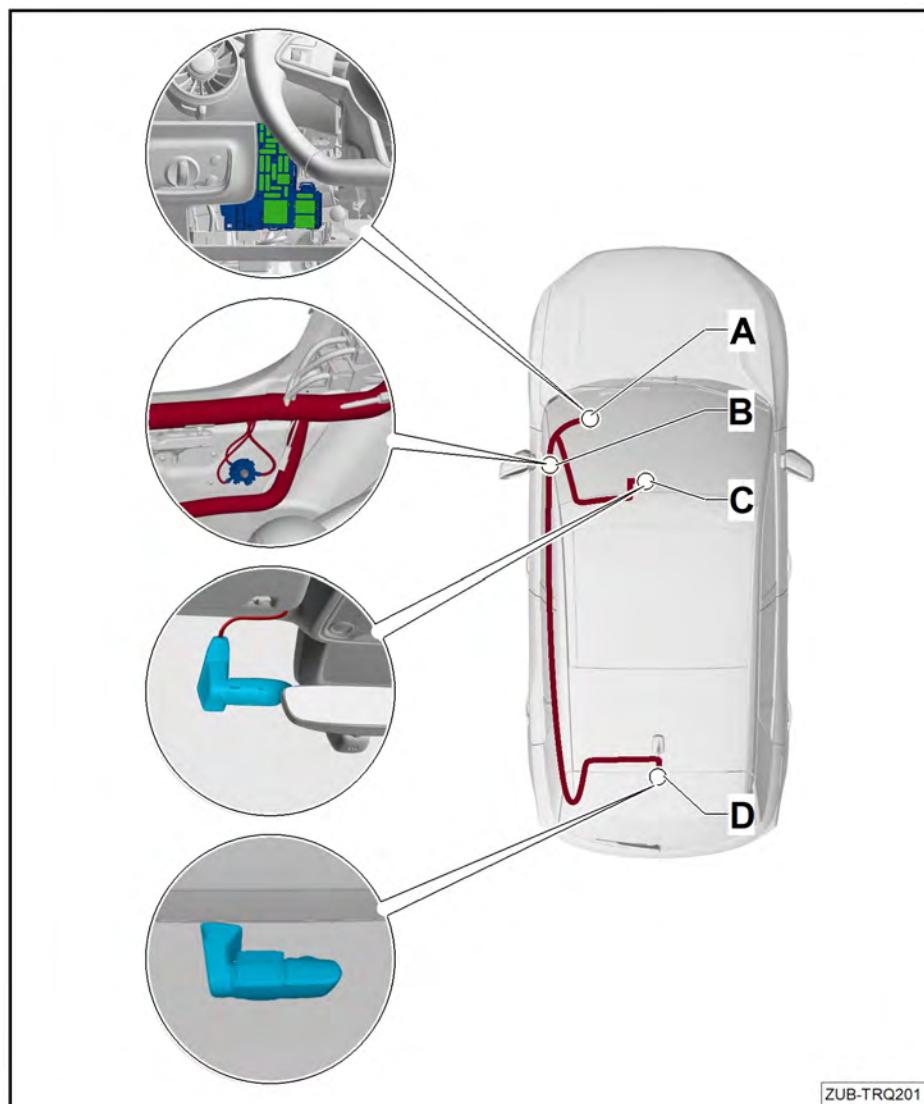
4.5 Übersicht Einbauort

A - Anschluss Bordnetz

B - Anschluss Massepunkt

C - Position Frontkamera

D - Position Heckkamera



ZUB-TRQ201



5 Arbeitsablauf

5.1 Vorbereitende Arbeiten

Liste der Elsa-Verweise: zu beziehen über den Audi-Kundendienst oder <https://erwin.audi.com>

- Batterie abklemmen⇒ Elektrische Anlage; Rep.-Gr. 27; Batterie; Batterie ab- und anklemmen
- Dachmodul ausbauen⇒ Karosserie-Montagearbeiten Innen; Rep.-Gr. 68; Ablagen, Abdeckungen; Dachmodul aus- und einbauen
- Sonnenblende Fahrerseite ausbauen⇒ Karosserie-Montagearbeiten Innen; Rep.-Gr. 68; Ausstattungen; Sonnenblende aus- und einbauen
- A-Säulenverkleidung Fahrerseite ausbauen⇒ Karosserie-Montagearbeiten Innen; Rep.-Gr. 70; Verkleidungen Innenraum; A-Säulenverkleidung aus- und einbauen
- Fußraumverkleidung Fahrerseite ausbauen⇒ Karosserie-Montagearbeiten Innen; Rep.-Gr. 68; Verkleidungen Innenraum; Fußraumverkleidung aus- und einbauen
- Einstiegsleiste Fahrerseite vorn ausbauen⇒ Karosserie-Montagearbeiten Innen; Rep.-Gr. 70; Verkleidungen Innenraum; Einstiegsleiste aus- und einbauen
- B-Säulenverkleidung Fahrerseite ausbauen⇒ Karosserie-Montagearbeiten Innen; Rep.-Gr. 70; Verkleidungen Innenraum; B-Säulenverkleidung Fahrerseite aus- und einbauen
- Einstiegsleiste Fahrerseite hinten ausbauen⇒ Karosserie-Montagearbeiten Innen; Rep.-Gr. 70; Verkleidungen Innenraum; Einstiegsleiste aus- und einbauen
- C-Säulenverkleidung Fahrerseite ausbauen⇒ Karosserie-Montagearbeiten Innen; Rep.-Gr. 70; Verkleidungen Innenraum; C-Säule aus- und einbauen
- Kofferraum-Seitenverkleidung links ausbauen⇒ Karosserie-Montagearbeiten Innen; Rep.-Gr. 70; Kofferraumverkleidungen; Kofferraum-Seitenverkleidung aus- und einbauen
- Verkleidung Heckklappe ausbauen⇒ Karosserie-Montagearbeiten Innen; Rep.-Gr. 70; Kofferraumverkleidungen; Verkleidung Heckklappe aus- und einbauen
- Stromlaufplan

VORSICHT

Verletzungsgefahr durch Fehlfunktion des Airbags.

- Sicherheitsvorschriften für pyrotechnische Bauteile beachten (siehe Rep.-Gr. 69).
- Nachrüstleitungssatz hinter dem Airbag verlegen und entsprechend sichern.
- Beim Einbau den Airbag nicht einklemmen.

5.2 UTR-Leitungssatz anschließen

Benötigte Spezialwerkzeuge, Prüf- und Messgeräte sowie Hilfsmittel

- ◆ Auspinwerkzeug

TIPP:

Stellen Sie sicher (Sichtprüfung):

Das alle verlegten Leitungen eine ausreichende Länge haben, um die Montagepositionen zu erreichen.

Das der Montagefuß Frontkamera eine ausreichende Leitungslänge hat, um an der Montageposition befestigt werden zu können.



Leitungssatz Kamera verlegen

- Dachhimmel im gesamten Bereich der Frontscheibe etwas entspannen, um Leitungssatz Kamera besser durchführen zu können.
- Leitungssatz Kamera vorsichtig durch die Öffnung Dachmodul, weiter zwischen Frontscheibe und Dachhimmel nach vorn Richtung Montageposition Frontkamera verlegen und hängen lassen.
- Koppelstelle Leitungssatz Kamera mit Schaumstofftülle gegen Geräuschbildung sichern.
- UTR-Leitungssatz Bordnetz an die Koppelstelle des Leitungssatz Kamera anschließen.

UTR-Leitungssatz Bordnetz verlegen

- Gesamten UTR-Leitungssatz und Leitung der Heckkamera unter Dachhimmel zur A-Säule Fahrerseite legen.
- Eventuell die Einzelleitungen im Bereich des Dachhimmels mit Gewebefband zusammenfassen, um Geräuschentwicklung zu vermeiden.
- UTR-Leitungssatz von der A-Säule nach unten bis zum Sicherungshalter -C-SC- links neben der Lenksäule verlegen.
- Leitung der Heckkamera am Serienleitungsstrang entlang Richtung Kofferraum und weiter über C-Säule/D-Säule zur Heckklappe legen.
- Leitung weiter bis zur Montageposition der Heckkamera verlegen und hängen lassen.

HINWEIS

Je nach Leitungslänge optional den Leitungsadapter aus Lieferumfang (4K0.063.511.A) verwenden und anschließen.

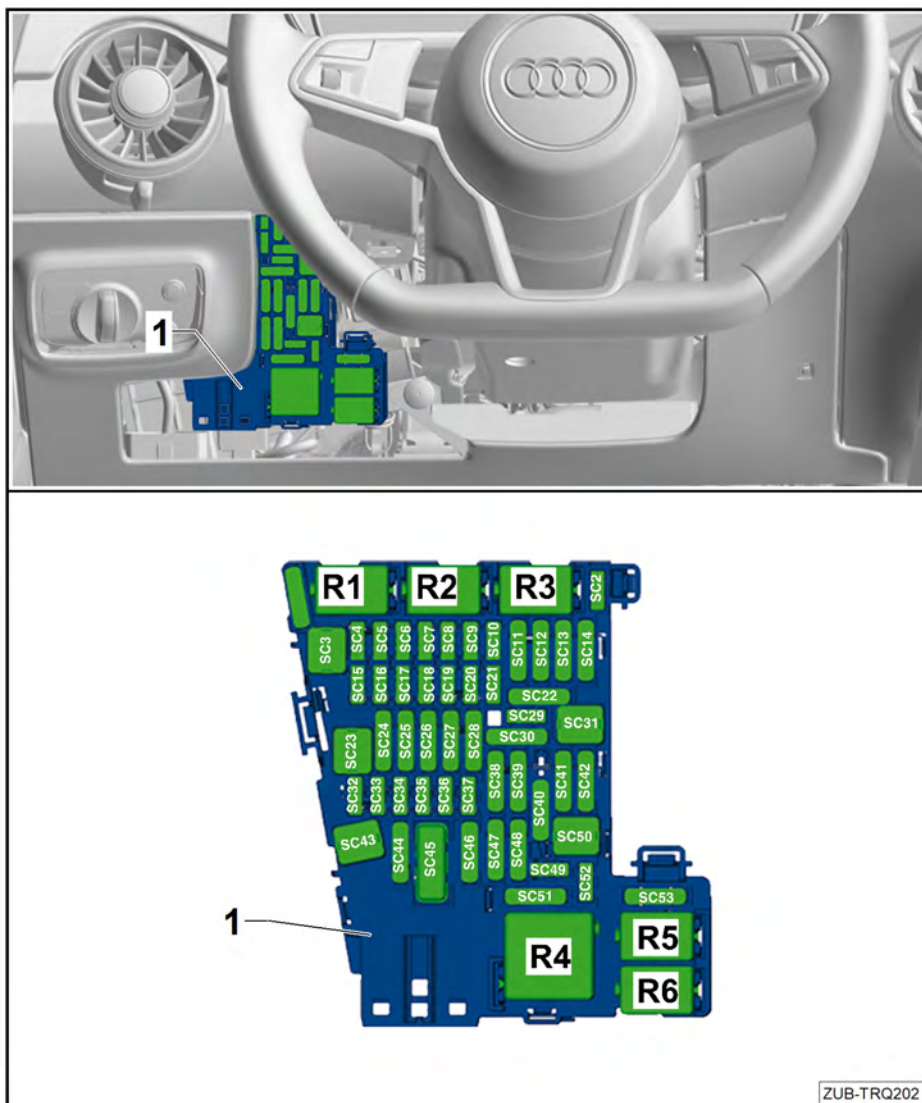
Stecker der Heckkamera mit Hilfe eines Fädeldrahts durch die Tülle zwischen Karosserie und Heckklappe durchführen.

- Leitung weiter bis zur Montageposition der Heckkamera verlegen und hängen lassen.



Anschluss UTR-Leitungssatz Bordnetz Klemme 15 (grün) am Sicherungshalter -C-SC-

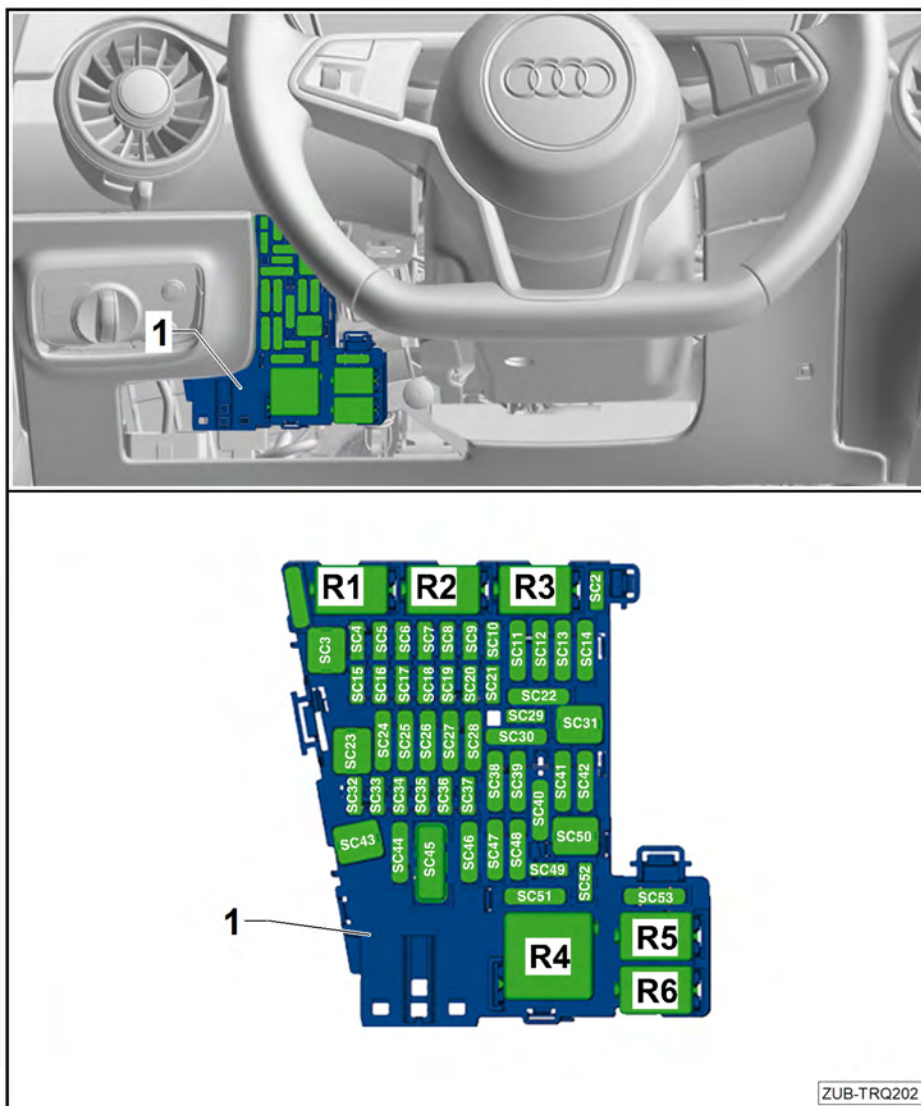
- Serienleitungssatz am Sicherungshalter -C-SC- -1- aus folgender Kammer auspinnen.
- ◆ Kammer F35
- Ausgepinnten Kontakt -F35- in beiliegendes Steckergehäuse (1J0.972.751) einpinnen und in entsprechenden Stecker des Nachrüstkabelsatzes stecken.
- Die freie Leitung (grün) des UTR-Leitungssatzes in die freie Kammer -F35- einpinnen.
- 10 A Minisicherung einstecken.





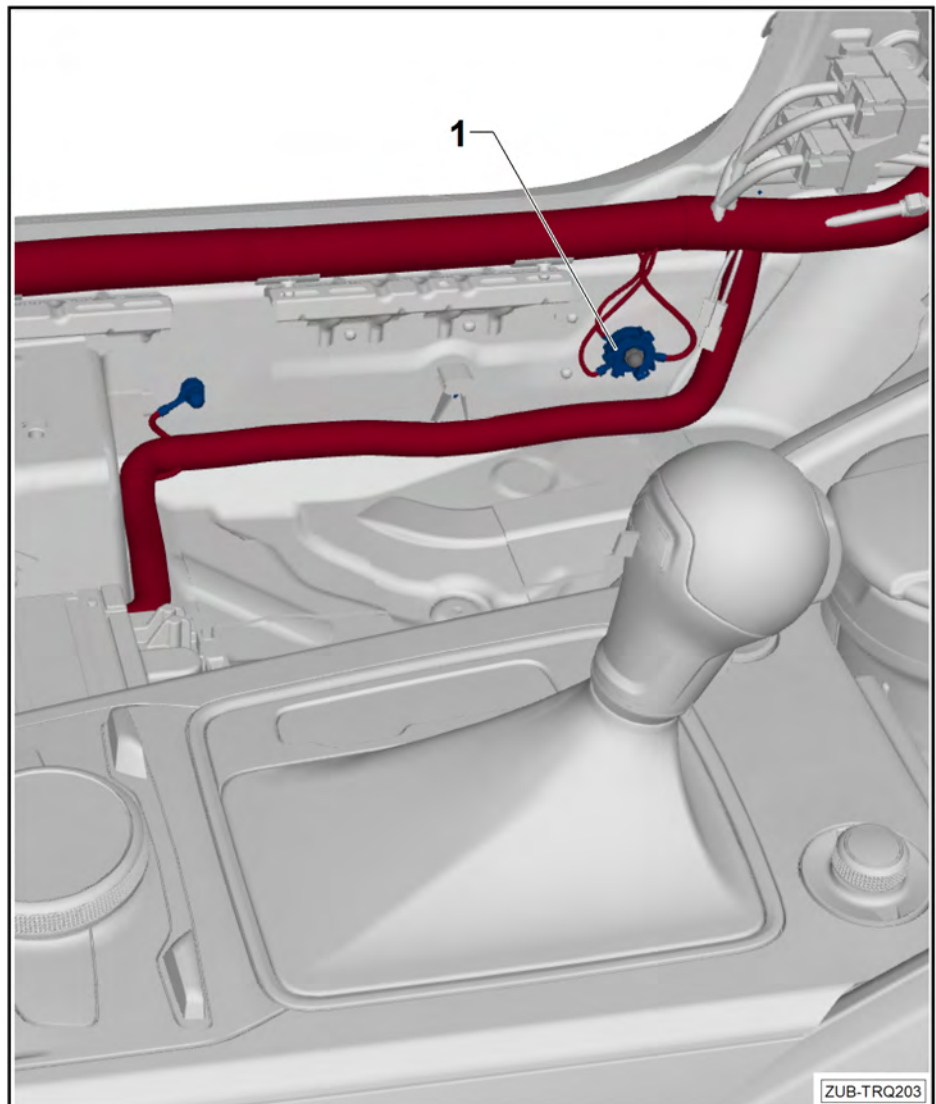
Anschluss UTR-Leitungssatz Bordnetz Klemme 30 (rot) am Sicherungshalter -C-SC-

- Serienleitungssatz am Sicherungshalter -C-SC- -1- aus folgender Kammer auspinnen.
- ◆ Kammer F4
- Ausgepinnten Kontakt -F4- in beiliegendes Steckergehäuse (1J0.972.751) einpinnen und in entsprechenden Stecker des UTR-Leitungssatzes stecken.
- Die freie Leitung (rot) des UTR-Leitungssatzes in die freie Kammer -F4- einpinnen.
- 7,5 A Minisicherung einstecken.



Anschluss Masseleitung

- Masseleitung (schwarz) des UTR-Leitungssatzes am Massepunkt -1- im Fußraum links befestigen.
- Sind alle Anschlussarbeiten abgeschlossen, die Koppelstelle in der Öffnung Dachmodul so fixieren, das keine Geräusche entstehen und beim Einbau des Dachmoduls nichts stört.



5.3 Fahrzeug zusammenbauen

- Fahrzeug sinngemäß in umgekehrter Reihenfolge wieder zusammenbauen.

5.4 Montage der Frontkamera

Benötigte Spezialwerkzeuge, Prüf- und Messgeräte sowie Hilfsmittel

- ◆ Kalibriertes Maßband oder Stahlmaßstab

Bedingungen

Die Raumtemperatur muss 20 °C +/- 4° C betragen.

Bei hoher Luftfeuchtigkeit (>70%) darf die UTR erst verbaut werden, wenn das Fahrzeug an die Werkstatttemperatur angepasst ist.

Mit Isopropanol die Scheibe von außen und innen gründlich reinigen, so das diese Staub- und fettfrei ist.

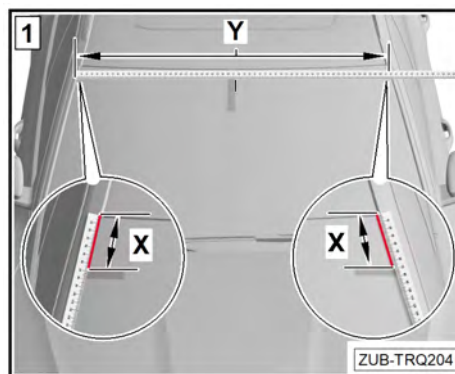
TIPP:



- ◆ Im Anhang der Einbauanleitung befindet sich eine Schablone zur Positionierung der mitgelieferten Sichtschutzfolie für die Frontkamera.
- ◆ Schablone ausdrucken.
- ◆ Auf der Schablone befindet sich eine Anlegemarke. Messen Sie mit einem Lineal die Anlegemarke aus. Diese muss 100 mm ergeben.
- ◆ Ist das Maß zu klein oder groß, müssen die Druckeroptionen von „Anpassen“ auf „tatsächliche Größe“ verändert werden!

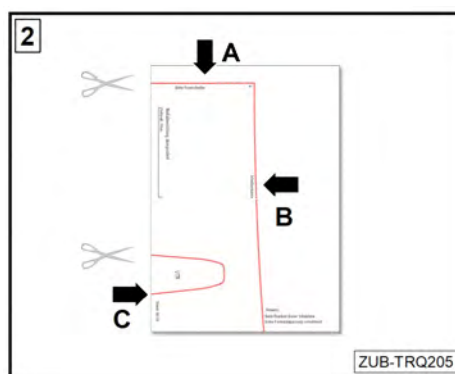
-1- Von der rechten und linken Dachkante das -Maß X- entlang der Wasserfangleiste nach unten messen und mit Klebeband markieren. Maßband links an der Wasserfangleiste sowie rechts und links an der Klebebandkante anlegen, die Mitte des -Maß Y- auf der Frontscheibe ausmessen und die definierte Mitte mit Klebeband markieren.

X = 70 mm

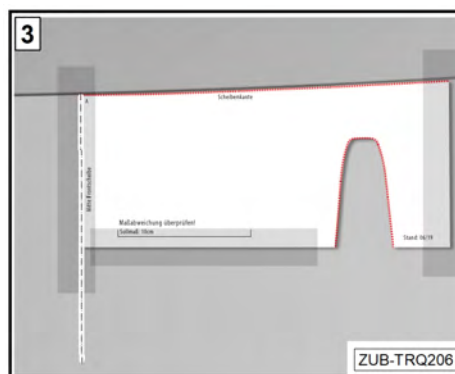


-2- Die Schablone entlang der gestrichelten Linien -Pfeil A-, -Pfeil B- und -Pfeil C- ausschneiden.

Es ist darauf zu achten, dass die komplette Linie weggeschnitten wird.



-3- Schablone an der Mitte und der Oberkante der Frontscheibe von außen anlegen und mit Klebeband fixieren. Schrift der Schablone muss nach oben außen zeigen.

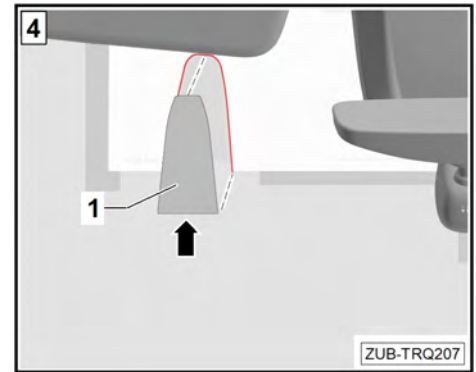




-4- Schutzpapier von der Sichtschutzfolie -1- abziehen. Sichtschutzfolie -1- an der Innenseite der Frontscheibe anhand der Schablone positionieren und vorsichtig andrücken.

TIPP:

Eingeschlossene Luft vorsichtig mit einem Raker oder Tuch von der Mitte nach außen drücken.

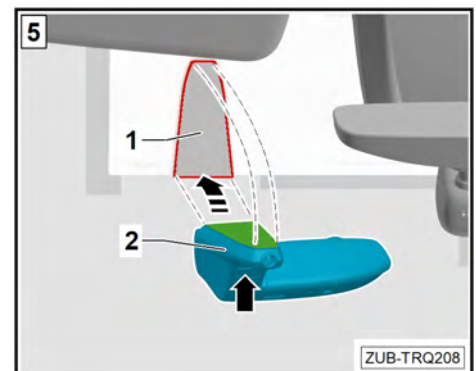


-5- Frontkamera -2- am losen Montagefuß einrasten. Frontkamera -2- an der Innenseite der Frontscheibe auf der Sichtschutzfolie -1- positionieren und vorsichtig andrücken.

TIPP:

Zum exakten Positionieren der Kamera eine 2. Person zur Hilfe nehmen.

Frontkamera -2- muss mittig auf der Sichtschutzfolie platziert werden und gerade positioniert sein.



TIPP:

Die Handhabung des Audi Universal Traffic Recorder entnehmen sie der beiliegenden Bedienungsanleitung aus dem Kamerapaket!

! HINWEIS

Die Kamera darf nur zu Wartungszwecken (Reinigung; stecken und entfernen vom Datenspeicher) abgenommen werden und muss vor Fahrtantritt wieder platziert werden!

5.5 Montage der Heckkamera

Benötigte Spezialwerkzeuge, Prüf- und Messgeräte sowie Hilfsmittel

- ◆ Kalibriertes Maßband oder Stahlmaßstab

Bedingungen

Die Raumtemperatur muss 20 °C +/- 4° C betragen.

Bei hoher Luftfeuchtigkeit (>70%) darf die UTR erst verbaut werden, wenn das Fahrzeug an die Werkstatttemperatur angepasst ist.

Mit Isopropanol die Scheibe von außen und innen gründlich reinigen, so das diese Staub- und fettfrei ist.

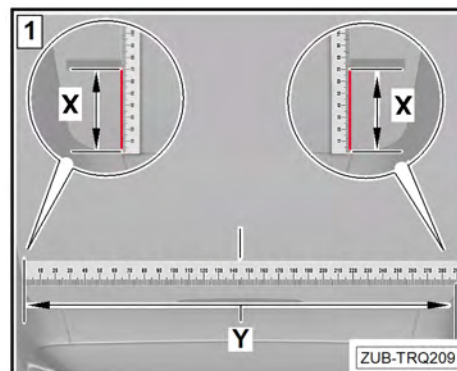
Die Heckklappe ist geöffnet und der Monteur steht hinter dem Fahrzeug.

Montage der Heckkamera nur im vorgegebenen Bereich der Scheibe.

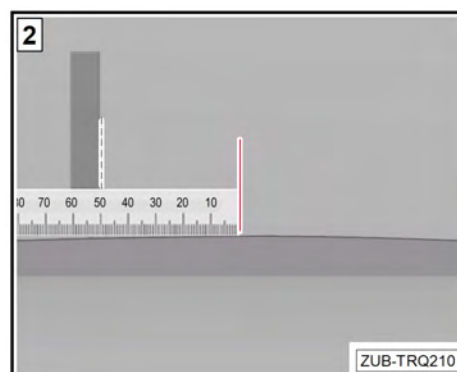


-1- Von der rechten und linken Ecke der mittleren inneren Heckklappenverkleidung das -Maß X- senkrecht nach oben auf der Heckscheibe messen und mit Klebeband markieren. Maßband links an der Heckklappenverkleidung sowie rechts und links an der Klebebandkante anlegen, die Mitte des -Maß Y- auf der Heckscheibe ausmessen und die definierte Mitte mit Klebeband markieren.

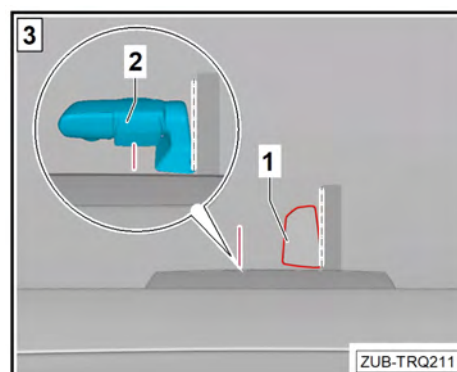
X = 70 mm



-2- Von der definierten Mitte aus 50 mm nach rechts messen und mit Klebeband markieren.



-3- Schutzpapier von der Sichtschutzfolie -1- abziehen. An der Innenseite der Heckscheibe Sichtschutzfolie mit linkem und oberen Rand am Klebeband sowie in der Flucht der Heckklappenverkleidung auf der Heckscheibe positionieren. Sichtschutzfolie vorsichtig andrücken. Auf der Sichtschutzfolie die Heckkamera -2- ausmitten und ankleben -Lupe-. Versorgungsleitung der Heckkamera anschließen, Kabel außerhalb des Sichtbereichs verlegen und mit Kabelbindern gegen Geräuschbildung sichern.



TIPP:

Einbauposition der Sichtschutzfolie beachten.

Eingeschlossene Luft vorsichtig mit einem Rakel oder Tuch von der Mitte nach außen drücken.

Unter Zuhilfenahme einer 2. Person von außen die exakte Positionierung der Kamera bestimmen.

Eventuell überschüssige Leitung in die Verkleidung zurück verlegen.

TIPP:

Die Handhabung des Audi Universal Traffic Recorder entnehmen sie der beiliegenden Bedienungsanleitung aus dem Kamerapaket!

5.6 Abschließende Arbeiten

– Batterie anklemmen⇒ Elektrische Anlage; Rep.-Gr. 27; Batterie; Batterie ab- und anklemmen



Wird die Batterie wieder angeklemmt, müssen folgende Maßnahmen durchgeführt werden:

- ◆ Fehlerspeicher löschen
- ◆ Die Hoch-/Tiefautomatik der elektrischen Fensterheber aktivieren ⇒ Bedienungsanleitung.
- ◆ Zweit- oder Zusatzschlüssel synchronisieren, um die Funktion der Funkfernbedienung sicher zu stellen.
Dazu den Schlüssel in das Zündschloss stecken, Zündung ein- und wieder ausschalten und den Schlüssel abziehen.
- ◆ Nach Wiederanschießen der Spannungsversorgung kann die ESP-Warnleuchte erst nach einigen Metern Fahrt erlöschen.
- Funktionstest der Kamera durchführen ⇒ Bedienungsanleitung UTR

5.7 Anlagen

- Schablone

Audi Q2 MJ2017 -

Typ: GA

7. und 8.Stelle FIN: GA

Scheibenkante

Mitte Frontscheibe

Maßabweichung überprüfen!

Sollmaß: 100mm

UTR

Stand: 08/21

Hinweis:

Beim Drucken dieser Schablone
keine Formatanpassung vornehmen!

Einbauanleitung

Audi Universal Traffic Recorder DE

Typ: 900 SG 01

Genehmigungsnummer: KBA 91793

im

Audi Q3 2019 ►

Audi Q3 Sportback 2019 ►

Für Leitungssatz 4G0.063.511.K

für Lieferumfang

Frontkamera/Heckkamera 4K0.063.511.A

Unfallkmerasystem

Audi Original Zubehör

Ausgabe 01 08/2021



Inhaltsverzeichnis

| | | |
|----------|--|----------|
| 1 | Allgemeine Hinweise | 1 |
| 2 | Sicherheitshinweise | 2 |
| 2.1 | Vorwort | 2 |
| 2.2 | Allgemeine Sicherheitshinweise | 2 |
| 2.3 | Datenschutzrichtlinien | 2 |
| 3 | Reparaturhinweise | 3 |
| 3.1 | Kontaktkorrosion | 3 |
| 3.2 | Leitungsverlegung und -befestigung | 3 |
| 3.3 | Randbedingungen für den Einbau des Audi Universal Traffic Recorder | 3 |
| 4 | Bauteilübersicht, Lieferumfang und Übersicht Einbauort | 4 |
| 4.1 | Bauteilübersicht | 4 |
| 4.2 | Lieferumfang Kamerasystem 4K0.063.511.A zur Bauteilübersicht | 4 |
| 4.3 | Lieferumfang Leitungssatz 4G0.063.511.K | 5 |
| 4.4 | Zusätzliche Bauteile | 5 |
| 4.5 | Übersicht Einbauort | 6 |
| 5 | Arbeitsablauf | 7 |
| 5.1 | Vorbereitende Arbeiten | 7 |
| 5.2 | UTR-Leitungssatz anschließen | 7 |
| 5.3 | Fahrzeug zusammenbauen | 11 |
| 5.4 | Montage der Frontkamera | 11 |
| 5.5 | Montage der Heckkamera | 13 |
| 5.6 | Abschließende Arbeiten | 14 |
| 5.7 | Anlagen | 15 |



1 Allgemeine Hinweise

Bitte diese Anleitung sorgfältig durchlesen und die Gefahr-, Warnung-, Vorsicht-, Hinweis- und TIPP-Beschreibungen beachten, bevor der „Audi Universal Traffic Recorder“ montiert werden.



GEFAHR

Texte mit diesem Symbol weisen auf gefährliche Situationen hin, die bei Nichtbeachtung den Tod oder schwere Verletzungen verursachen werden.



WARNUNG

Texte mit diesem Symbol weisen auf gefährliche Situationen hin, die bei Nichtbeachtung den Tod oder schwere Verletzungen verursachen können.



VORSICHT

Texte mit diesem Symbol weisen auf gefährliche Situationen hin, die bei Nichtbeachtung leichte oder mittelschwere Verletzungen verursachen können.



HINWEIS

Texte mit diesem Symbol weisen auf Situationen hin, die bei Nichtbeachtung Schäden am Fahrzeug verursachen können.

TIPP:

Texte mit diesem Symbol enthalten wichtige zusätzliche Informationen.

Die Audi AG übernimmt keine Verantwortung bei Nichtbeachtung dieser Montageanleitung.



2 Sicherheitshinweise

2.1 Vorwort

Der Einbau des Audi Universal Traffic Recorders muss von einer Fachwerkstatt durchgeführt werden. Zur Montage werden spezielle Werkzeuge sowie ergänzende, fahrzeugspezifische Literatur benötigt. Unsachgemäßer Einbau kann zu Schäden am Fahrzeug oder am Audi Universal Traffic Recorder führen.

Die in dieser Einbauanleitung beschriebenen auszuführenden Arbeiten am Fahrzeug können sich durch Modellpflegemaßnahmen unter Umständen ändern. Somit sind z.B. Änderungen der Steckverbindungen, der Leitungsfarben oder auch der Einbauorte nicht auszuschließen. Beachten Sie deshalb immer auch den jeweils aktuellen Stromlaufplan bzw. die aktuellen Reparaturleitfäden mit den dazugehörigen Reparaturgruppen (Rep.-Grp.) ⇒ **Seite 7** des Fahrzeuges.

Technische Änderungen vorbehalten.

2.2 Allgemeine Sicherheitshinweise

! HINWEIS

Bei Nichtbeachtung der Montageanleitung und der Sicherheitshinweise gefährden Sie Ihre Sicherheit und die Sicherheit Dritter.

- **Bevor Sie mit der Montage beginnen, die Montageanleitung sorgfältig durchlesen.**

! HINWEIS

Der unsachgemäße Einbau kann zur Beschädigung des Audi Universal Traffic Recorder führen.

- **Der Einbau des Audi Universal Traffic Recorder sollte von einer Fachwerkstatt durchgeführt werden.**

TIPP:

Alle mechanischen und elektrischen Verbindungen müssen auf ordnungsgemäßen Sitz und Verbau kontrolliert werden.

Reparaturen oder Austausch von Teilen durch einen Fachbetrieb durchführen lassen. Es wird empfohlen, die bei Ihrem Audi Partner erhältlichen Original-Ersatzteile zu verwenden.

2.3 Datenschutzrichtlinien

Es wird darauf hingewiesen, dass die Zulässigkeit der Funktionalitäten wie z. B. Aufzeichnung, Speicherung und Übertagung von Informationen den datenschutzrechtlichen Bestimmungen des jeweiligen Staates in dem das Fahrzeug betrieben wird unterliegen, in Deutschland BDSG.



3 Reparaturhinweise

3.1 Kontaktkorrosion

Kontaktkorrosion kann entstehen, wenn nicht geeignete Verbindungselemente (Schrauben, Muttern, Unterlegscheiben) verwendet werden.

Aus diesem Grund werden nur Verbindungselemente mit einer speziellen Oberflächenbeschichtung verbaut.

Ferner bestehen Gummi- oder Kunststoffteile und Klebstoffe aus elektrisch nicht leitenden Materialien.

Wenn Sie Zweifel an der Eignung von Teilen haben, so verwenden Sie generell neue Teile ⇒ Elektronischer Teilekatalog.

Beachten Sie:

- ◆ Wir empfehlen nur Original-Ersatzteile, diese sind geprüft und aluminiumverträglich.
- ◆ Wir empfehlen die Verwendung von Audi Zubehör.
- ◆ Schäden durch Kontaktkorrosion fallen nicht unter die Gewährleistung.

3.2 Leitungsverlegung und -befestigung



VORSICHT

Verletzungsgefahr durch Fehlfunktion des Airbags.

- Sicherheitsvorschriften für pyrotechnische Bauteile beachten (siehe Rep.-Gr. 69).
- Nachrüstleitungssatz hinter dem Airbag verlegen und entsprechend sichern.
- Beim Einbau den Airbag nicht einklemmen.

TIPP:

Um Beschädigungen an Leitungen zu vermeiden, im Innenraum auf Grund der engen Bauverhältnisse auf ausreichenden Freigang zu allen beweglichen Bauteilen achten.

3.3 Randbedingungen für den Einbau des Audi Universal Traffic Recorder

Verbau des Audi Universal Traffic Recorder in einer Werkstatt.

Die Raumtemperatur muss 20 °C +/- 4° C betragen.

Bei hoher Luftfeuchtigkeit (>70%) darf die UTR erst verbaut werden, wenn das Fahrzeug an die Werkstatttemperatur angepasst ist.

Scheibe muss von außen und innen Staub- und fettfrei sein.

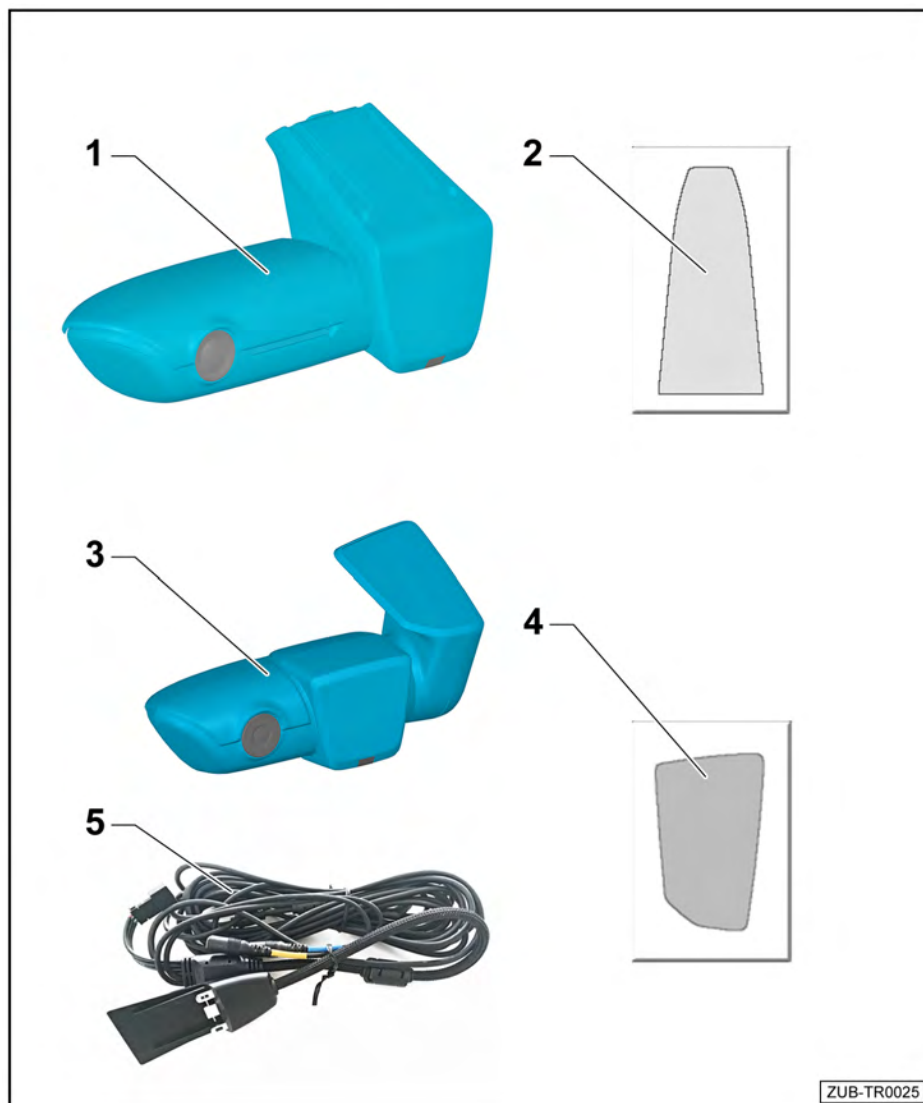
Nur ein kalibriertes Maßband oder Stahlmaßstab verwenden.



4 Bauteilübersicht, Lieferumfang und Übersicht Einbauort

4.1 Bauteilübersicht

- 1 - Frontkamera
- 2 - Sichtschutzfolie für Frontkamera
- 3 - Heckkamera mit vormontierter Klebefolie
- 4 - Sichtschutzfolie für Heckkamera
- 5 - Leitungssatz mit Montagefuß für Frontkamera mit vormontierter Klebefolie
- 6 - Kabelbinder
 - ☐ N.020.904.5
 - ☐ nicht dargestellt
- 7 - Schaumstofftülle
 - ☐ 811.971.790
 - ☐ nicht dargestellt
- 8 - Bedienungsanleitung
 - ☐ nicht dargestellt
- 9 - Leitungsadapter
 - ☐ nicht dargestellt



4.2 Lieferumfang Kamerasystem 4K0.063.511.A zur Bauteilübersicht

Im Lieferumfang enthalten:

| Anzahl | Bauteilbeschreibung | Kennzeichnung |
|--------|---|---|
| 1 | Position -1- Frontkamera | UTR 2.0 / Typ: 900 SG 01 / KBA 91793 |
| 1 | Position -2- Sichtschutzfolie für Frontkamera | - |
| 1 | Position -3- Heckkamera | UTR 2.0 Rear / Typ: 900 SG 01 / KBA 91793 |
| 1 | Position -4- Sichtschutzfolie für Heckkamera | - |
| 1 | Position -5- Leitungssatz mit Montagefuß für Frontkamera mit vormontierter Klebefolie | - |
| 10 | Position -6- Kabelbinder (nicht dargestellt) | N.020.904.5 |
| 3 | Position -7- Schaumstofftülle (nicht dargestellt) | 811.971.790 |



| Anzahl | Bauteilbeschreibung | Kennzeichnung |
|--------|--|--------------------------------|
| 1 | Position -8- Bedienungsanleitung (nicht dargestellt) | Universal Traffic Recorder 2.0 |
| 1 | Position -9- Leitungsadapter (nicht dargestellt) | |

HINWEIS

Teilenummern für Serviceteile sind aus ETKA (BTNr. 063-050) zu entnehmen.

4.3 Lieferumfang Leitungssatz 4G0.063.511.K

Muss separat bestellt werden:

| Anzahl | Bauteilbeschreibung | Kennzeichnung |
|--------|---------------------------|---------------|
| 1 | UTR-Leitungssatz Bordnetz | 4G0.063.511.K |

4.4 Zusätzliche Bauteile

Müssen separat bestellt werden:

| Anzahl | Bauteilbeschreibung | Kennzeichnung |
|--------|---------------------|---------------|
| 2 | Steckergehäuse | 1J0.972.751 |
| 2 | 7,5 A Minisicherung | - |



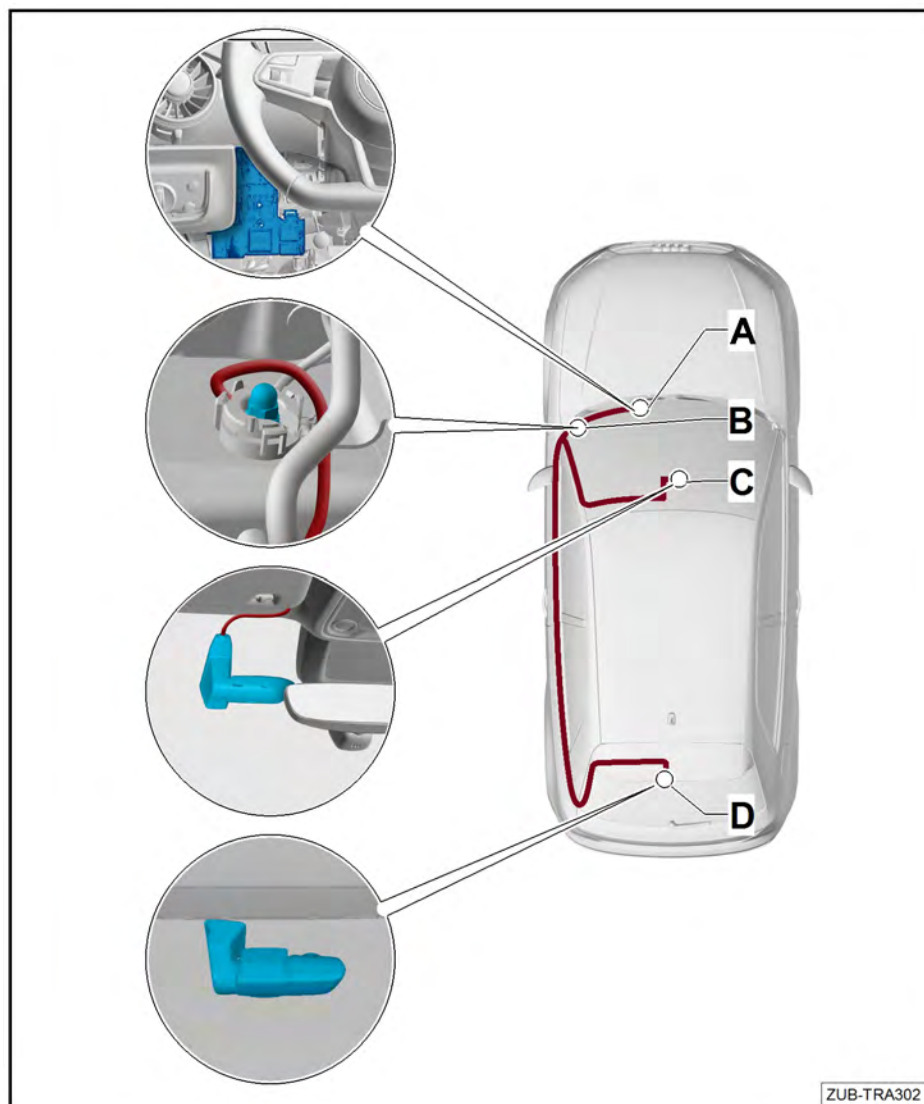
4.5 Übersicht Einbauort

A - Anschluss Bordnetz

B - Anschluss Masse

C - Position Frontkamera

D - Position Heckkamera





5 Arbeitsablauf

5.1 Vorbereitende Arbeiten

Liste der Elsa-Verweise: zu beziehen über den Audi-Kundendienst oder <https://erwin.audi.com>

- Batterie abklemmen⇒ Elektrische Anlage; Rep.-Gr. 27; Batterie; Batterie ab- und anklemmen
- Dachmodul ausbauen⇒ Karosserie-Montagearbeiten Innen; Rep.-Gr. 68; Ablagen, Abdeckungen; Dachmodul aus- und einbauen
- Sonnenblende Fahrerseite ausbauen⇒ Karosserie-Montagearbeiten Innen; Rep.-Gr. 68; Ausstattungen; Sonnenblende aus- und einbauen
- A-Säulenverkleidung Fahrerseite ausbauen⇒ Karosserie-Montagearbeiten Innen; Rep.-Gr. 70; Verkleidungen Innenraum; A-Säulenverkleidung aus- und einbauen
- Fußraumverkleidung Fahrerseite ausbauen⇒ Karosserie-Montagearbeiten Innen; Rep.-Gr. 68; Verkleidungen Innenraum; Fußraumverkleidung aus- und einbauen
- Einstiegsleiste Fahrerseite vorn ausbauen⇒ Karosserie-Montagearbeiten Innen; Rep.-Gr. 70; Verkleidungen Innenraum; Einstiegsleiste aus- und einbauen
- B-Säulenverkleidung Fahrerseite ausbauen⇒ Karosserie-Montagearbeiten Innen; Rep.-Gr. 70; Verkleidungen Innenraum; B-Säulenverkleidung Fahrerseite aus- und einbauen
- Einstiegsleiste Fahrerseite hinten ausbauen⇒ Karosserie-Montagearbeiten Innen; Rep.-Gr. 70; Verkleidungen Innenraum; Einstiegsleiste aus- und einbauen
- C-Säulenverkleidung Fahrerseite ausbauen⇒ Karosserie-Montagearbeiten Innen; Rep.-Gr. 70; Verkleidungen Innenraum; C-Säule aus- und einbauen
- Kofferraum-Seitenverkleidung links ausbauen⇒ Karosserie-Montagearbeiten Innen; Rep.-Gr. 70; Kofferraumverkleidungen; Kofferraum-Seitenverkleidung aus- und einbauen
- Verkleidung Heckklappe ausbauen⇒ Karosserie-Montagearbeiten Innen; Rep.-Gr. 70; Kofferraumverkleidungen; Verkleidung Heckklappe aus- und einbauen
- Stromlaufplan



VORSICHT

Verletzungsgefahr durch Fehlfunktion des Airbags.

- Sicherheitsvorschriften für pyrotechnische Bauteile beachten (siehe Rep.-Gr. 69).
- Nachrüstleitungssatz hinter dem Airbag verlegen und entsprechend sichern.
- Beim Einbau den Airbag nicht einklemmen.

5.2 UTR-Leitungssatz anschließen

Benötigte Spezialwerkzeuge, Prüf- und Messgeräte sowie Hilfsmittel

- ◆ Auspinwerkzeug

TIPP:

Stellen Sie sicher (Sichtprüfung):

Das alle verlegten Leitungen eine ausreichende Länge haben, um die Montagepositionen zu erreichen.

Das die Leitungslänge des Kabels zum Montagefuß Frontkamera eine ausreichende Länge hat, um an der Montageposition befestigt werden zu können.



Um die richtige Leitungslänge festzulegen, evtl. Verkleidungsteile anhalten.

Leitungssatz Frontkamera verlegen

- Dachhimmel im gesamten Bereich der Frontscheibe etwas entspannen, um Leitungssatz Kamera besser durchführen zu können.
- Leitungssatz Kamera vorsichtig durch die Öffnung Dachmodul, weiter zwischen Frontscheibe und Dachhimmel nach vorn Richtung Montageposition Frontkamera verlegen und hängen lassen.
- Koppelstelle Leitungssatz Kamera mit Schaumstofftülle gegen Geräuschbildung sichern.
- UTR-Leitungssatz Bordnetz an die Koppelstelle des Leitungssatz Kamera anschließen.

UTR-Leitungssatz Bordnetz verlegen

- Gesamten UTR-Leitungssatz und Leitung der Heckkamera unter Dachhimmel zur A-Säule Fahrerseite legen.
- Eventuell die Einzelleitungen im Bereich des Dachhimmels mit Gewebefixband zusammenfassen, um Geräuschentwicklung zu vermeiden.
- UTR-Leitungssatz von der A-Säule nach unten bis zum Sicherungshalter -1- links neben der Lenksäule verlegen.
- Leitung der Heckkamera am Serienleitungsstrang entlang Richtung Kofferraum und weiter über C-Säule/D-Säule zur Heckklappe legen.

HINWEIS

Je nach Leitungslänge optional den Leitungsadapter aus Lieferumfang (4K0.063.511.A) verwenden und anschließen.

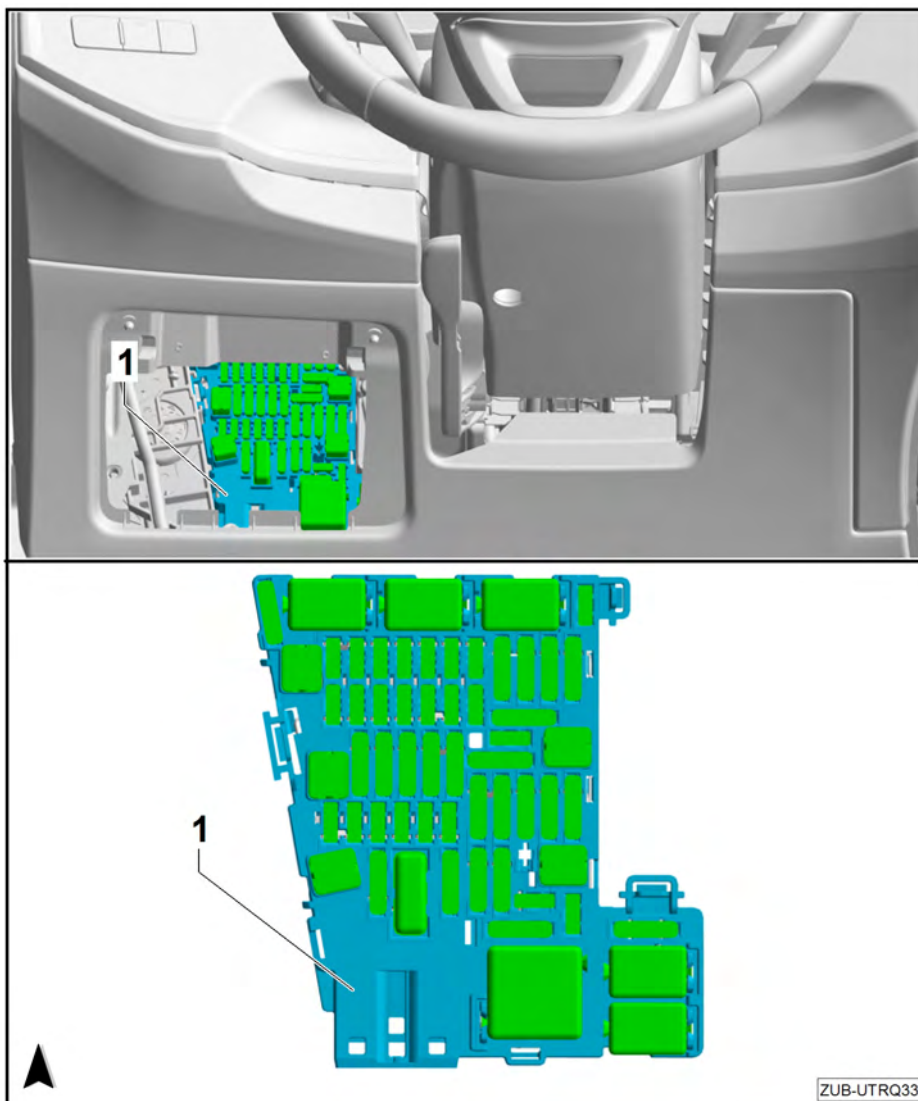
Stecker der Heckkamera mit Hilfe eines Fädeldrahts durch die Tülle zwischen Karosserie und Heckklappe durchführen.

- Leitung weiter bis zur Montageposition der Heckkamera verlegen und hängen lassen.



Anschluss UTR-Leitungssatz Bordnetz Klemme 15 (grün) am Sicherungshalter

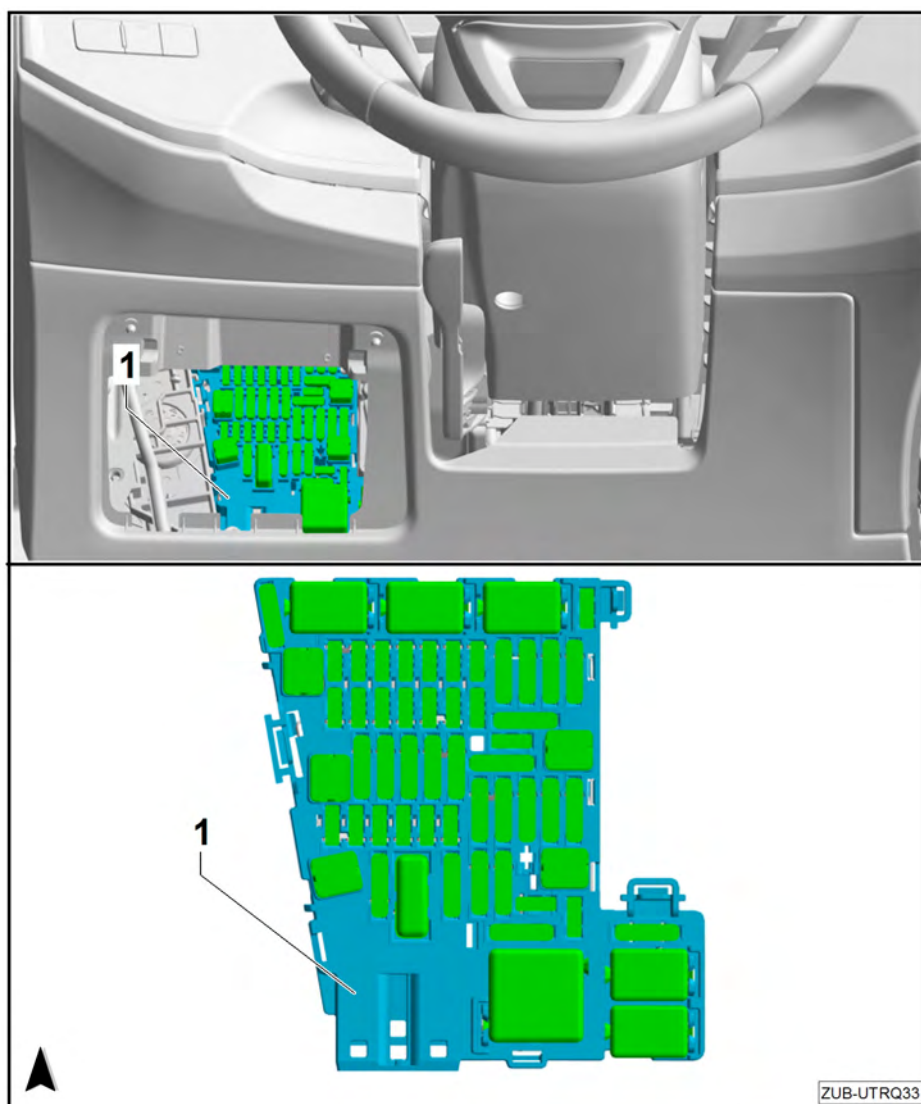
- Serienleitungssatz am Sicherungshalter -1- aus folgender Kammer auspinnen.
- ◆ Kammer F34 oder F35
- Ausgepinnten Kontakt -F34 oder F35- in beiliegendes Steckergehäuse (1J0.972.751) einpinnen und in entsprechenden Stecker des Nachrüstkabelsatzes stecken.
- Die freie Leitung (grün) des UTR-Leitungssatzes in die freie Kammer -F34 oder F35- einpinnen.
- 7,5 A Minisicherung einstecken.





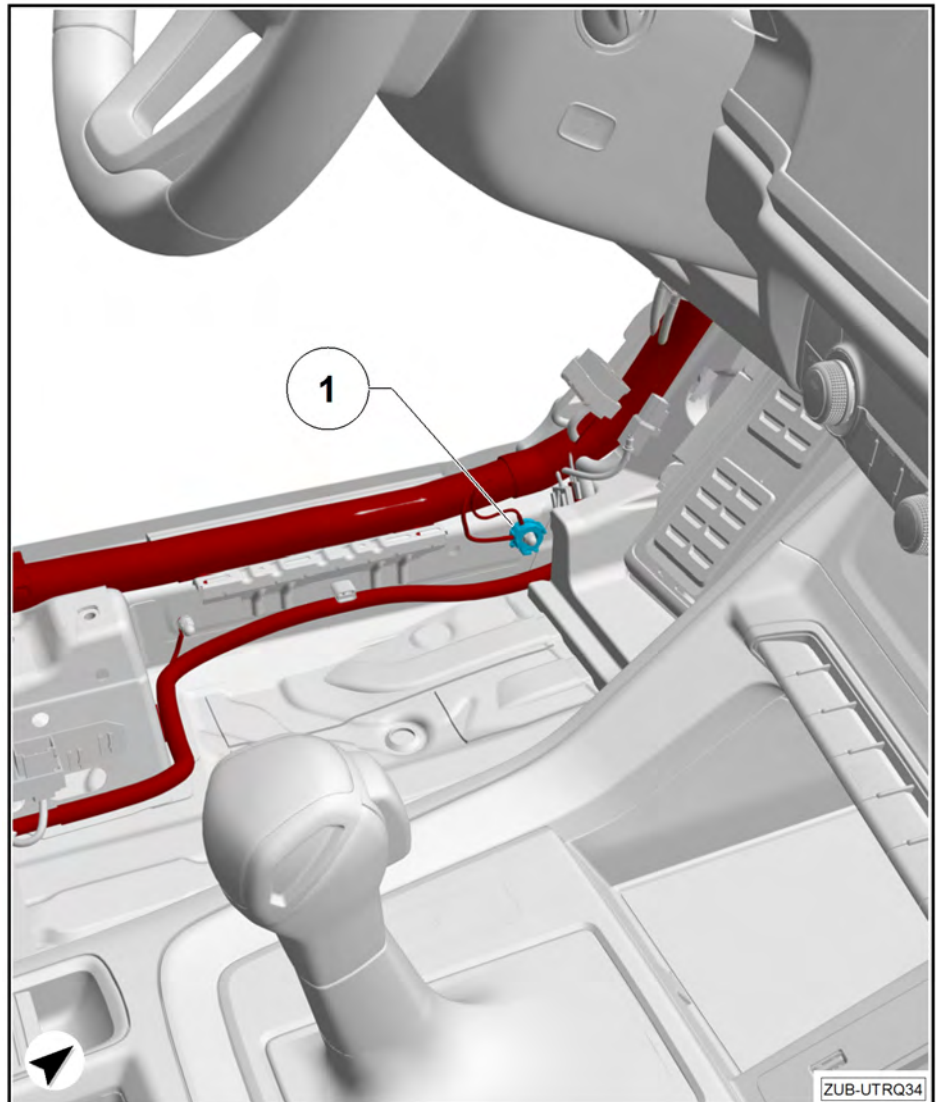
Anschluss UTR-Leitungssatz Bordnetz Klemme 30 (rot) am Sicherungshalter

- Serienleitungssatz am Sicherungshalter -1- aus folgender Kammer auspinnen.
- ◆ Kammer F4 oder F10
- Ausgepinnten Kontakt -F4 oder F10- in beiliegendes Steckergehäuse (1J0.972.751) einpinnen und in entsprechenden Stecker des UTR-Leitungssatzes stecken.
- Die freie Leitung (rot) des UTR-Leitungssatzes in die freie Kammer -F4 oder F10- einpinnen.
- 7,5 A Minisicherung einstecken.



Anschluss Masseleitung

- Masseleitung (schwarz) des UTR-Leitungssatzes am Massepunkt -1- im Fußraum links befestigen.
- Sind alle Anschlussarbeiten abgeschlossen, die Koppelstelle in der Öffnung Dachmodul so fixieren, das keine Geräusche entstehen und beim Einbau des Dachmoduls nichts stört.



5.3 Fahrzeug zusammenbauen

- Fahrzeug sinngemäß in umgekehrter Reihenfolge wieder zusammenbauen.

5.4 Montage der Frontkamera

Benötigte Spezialwerkzeuge, Prüf- und Messgeräte sowie Hilfsmittel

- ◆ Kalibriertes Maßband oder Stahlmaßstab

Bedingungen

Die Raumtemperatur muss 20 °C +/- 4° C betragen.

Bei hoher Luftfeuchtigkeit (>70%) darf die UTR erst verbaut werden, wenn das Fahrzeug an die Werkstatttemperatur angepasst ist.

Mit Isopropanol die Scheibe von außen und innen gründlich reinigen, so das diese Staub- und fettfrei ist.

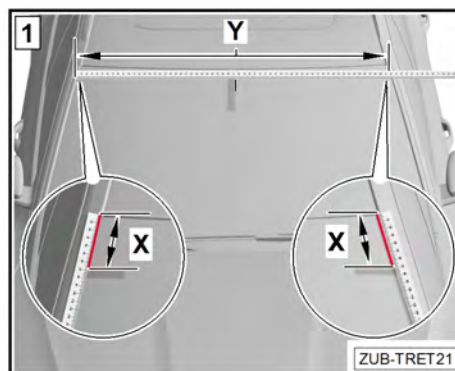


TIPP:

- ◆ Im Anhang der Einbauanleitung befindet sich eine Schablone zur Positionierung der mitgelieferten Sichtschutzfolie, worauf der Montagefuß der Frontkamera aufgeklebt wird.
- ◆ Schablone ausdrucken.
- ◆ Auf der Schablone befindet sich eine Anlegemarke. Messen Sie mit einem Lineal die Anlegemarke aus. Diese muss 100 mm ergeben.
- ◆ Ist das Maß zu klein oder groß, müssen die Druckeroptionen von „Anpassen“ auf „tatsächliche Größe“ verändert werden!

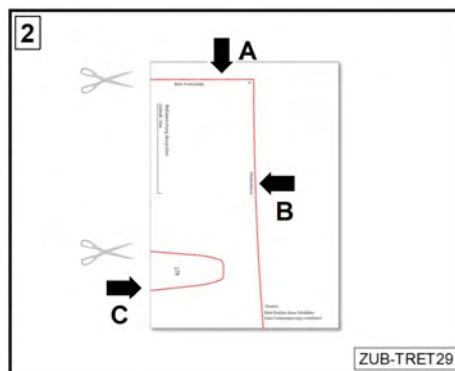
-1- Von der rechten und linken Dachkante das -Maß X- entlang der Wasserfangleiste nach unten messen und mit Klebeband markieren. Maßband links an der Wasserfangleiste sowie rechts und links an der Klebebandkante anlegen, die Mitte des -Maß Y- auf der Frontscheibe ausmessen und die definierte Mitte mit Klebeband markieren.

X = 70 mm

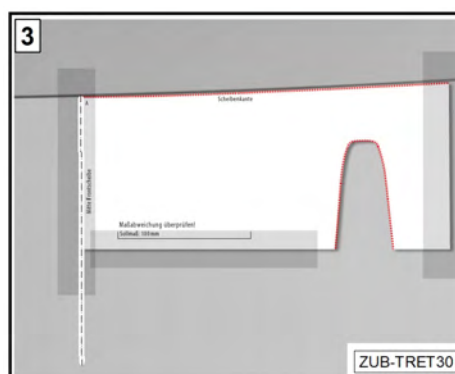


-2- Die Schablone entlang der gestrichelten Linien -Pfeil A-, -Pfeil B- und -Pfeil C- ausschneiden.

Es ist darauf zu achten, dass die komplette Linie weggeschnitten wird.



-3- Schablone an der Mitte und der Oberkante der Frontscheibe von außen anlegen und mit Klebeband fixieren. Schrift der Schablone muss nach oben außen zeigen.

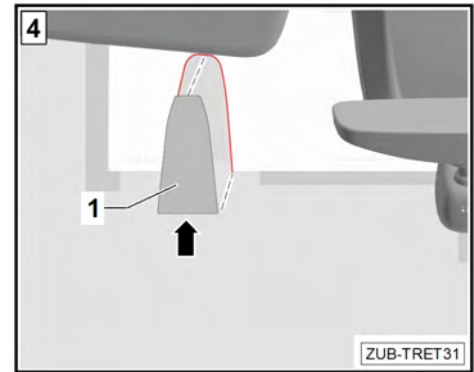




-4- Schutzpapier von der Sichtschutzfolie -1- abziehen. Sichtschutzfolie -1- an der Innenseite der Frontscheibe anhand der Schablone positionieren und vorsichtig andrücken.

TIPP:

Eingeschlossene Luft vorsichtig mit einem Rakel oder Tuch von der Mitte nach außen drücken.

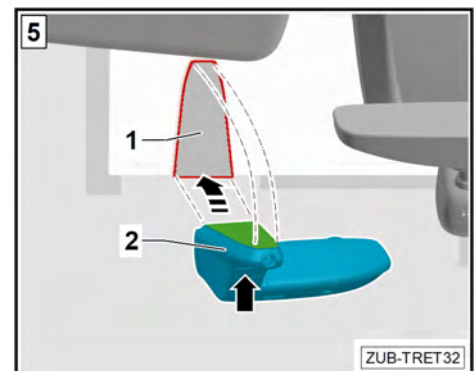


-5- Frontkamera -2- am losen Montagefuß einrasten. Frontkamera -2- an der Innenseite der Frontscheibe auf der Sichtschutzfolie -1- positionieren und vorsichtig andrücken.

TIPP:

Zum exakten Positionieren der Kamera eine 2. Person zur Hilfe nehmen.

Frontkamera -2- muss mittig auf der Sichtschutzfolie platziert werden und gerade positioniert sein.



TIPP:

Die Handhabung des Audi Universal Traffic Recorder entnehmen sie der beiliegenden Bedienungsanleitung aus dem Kamerapaket!

! HINWEIS

Die Kamera darf nur zu Wartungszwecken (Reinigung; stecken und entfernen vom Datenspeicher) abgenommen werden und muss vor Fahrtantritt wieder platziert werden!

5.5 Montage der Heckkamera

Benötigte Spezialwerkzeuge, Prüf- und Messgeräte sowie Hilfsmittel

- ◆ Kalibriertes Maßband oder Stahlmaßstab

Bedingungen

Die Raumtemperatur muss 20 °C +/- 4° C betragen.

Bei hoher Luftfeuchtigkeit (>70%) darf die UTR erst verbaut werden, wenn das Fahrzeug an die Werkstatttemperatur angepasst ist.

Mit Isopropanol die Scheibe von außen und innen gründlich reinigen, so dass diese Staub- und fettfrei ist.

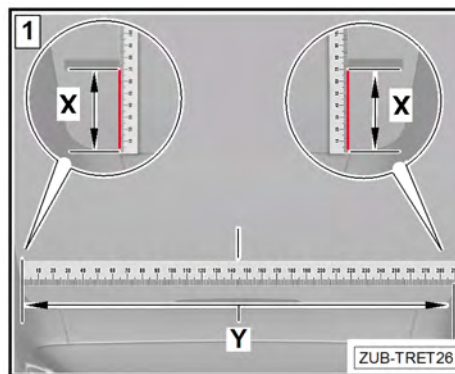
Die Heckklappe ist geöffnet und der Monteur steht hinter dem Fahrzeug.

Montage der Heckkamera nur im vorgegebenen Bereich der Scheibe.

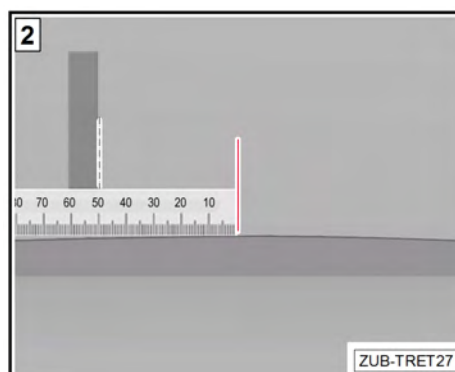


-1- Von der rechten und linken Ecke der mittleren inneren Heckklappenverkleidung das -Maß X- senkrecht nach oben auf der Heckscheibe messen und mit Klebeband markieren. Maßband links an der Heckklappenverkleidung sowie rechts und links an der Klebebandkante anlegen, die Mitte des -Maß Y- auf der Heckscheibe ausmessen und die definierte Mitte mit Klebeband markieren.

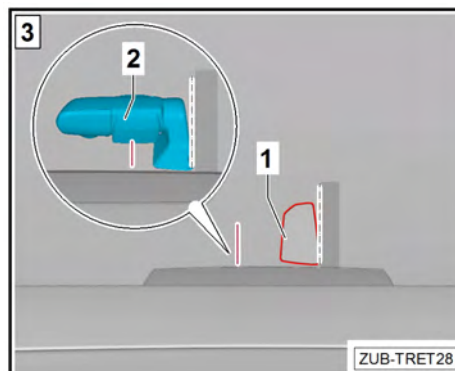
X = 70 mm



-2- Von der definierten Mitte aus 50 mm nach rechts messen und mit Klebeband markieren.



-3- Schutzpapier von der Sichtschutzfolie -1- abziehen. An der Innenseite der Heckscheibe Sichtschutzfolie mit linkem und oberem Rand am Klebeband sowie in der Flucht der Heckklappenverkleidung auf der Heckscheibe positionieren. Sichtschutzfolie vorsichtig andrücken. Auf der Sichtschutzfolie die Heckkamera -2- ausmitteln und ankleben -Lupe-. Versorgungsleitung der Heckkamera anschließen, Kabel außerhalb des Sichtbereichs verlegen und mit Kabelbindern gegen Geräuschbildung sichern.



TIPP:

Einbauposition der Sichtschutzfolie beachten.

Eingeschlossene Luft vorsichtig mit einem Raker oder Tuch von der Mitte nach außen drücken.

Unter Zuhilfenahme einer 2. Person von außen die exakte Positionierung der Kamera bestimmen.

Eventuell überschüssige Leitung in die Verkleidung zurück verlegen.

TIPP:

Die Handhabung des Audi Universal Traffic Recorder entnehmen sie der beiliegenden Bedienungsanleitung aus dem Kamerapaket!

5.6 Abschließende Arbeiten

– Batterie anklemmen⇒ Elektrische Anlage; Rep.-Gr. 27; Batterie; Batterie ab- und anklemmen

Wird die Batterie wieder angeklemmt, müssen folgende Maßnahmen durchgeführt werden:



- ◆ Fehlerspeicher löschen
- ◆ Die Hoch-/Tiefautomatik der elektrischen Fensterheber aktivieren ⇒ Bedienungsanleitung Fahrzeug.
- ◆ Zweit- oder Zusatzschlüssel synchronisieren, um die Funktion der Funkfernbedienung sicher zu stellen. Dazu den Schlüssel in das Zündschloss stecken, Zündung ein- und wieder ausschalten und den Schlüssel abziehen.
- ◆ Nach Wiederanschließen der Spannungsversorgung kann die ESP-Warnleuchte erst nach einigen Metern Fahrt erlöschen.
- Funktionstest der Kamera durchführen ⇒ Bedienungsanleitung UTR

5.7 Anlagen

- Schablone

Audi Q3 MJ2019 - Audi Q3 Sportback MJ2019 -

Typ: F3

7. und 8.Stelle FIN: F3

Hinweis:

Beim Drucken dieser Schablone
keine Formatanpassung vornehmen!

Scheibenkante

Mitte Frontscheibe

Maßabweichung überprüfen!

Sollmaß: 100mm

UTR

Stand: 08/21

Einbauanleitung

Audi Universal Traffic Recorder DE

Typ: 900 SG 01

Genehmigungsnummer: KBA 91793

im

Audi TT 2015 ►

Audi TT 2018 ►

Für Leitungssatz 4G0.063.511.K

für Lieferumfang

Frontkamera/Heckkamera 4K0.063.511.A

Unfallkmerasystem

Audi Original Zubehör

Ausgabe 01 08/2021



Inhaltsverzeichnis

| | | |
|----------|--|----------|
| 1 | Allgemeine Hinweise | 1 |
| 2 | Sicherheitshinweise | 2 |
| 2.1 | Vorwort | 2 |
| 2.2 | Allgemeine Sicherheitshinweise | 2 |
| 2.3 | Datenschutzrichtlinien | 2 |
| 3 | Reparaturhinweise | 3 |
| 3.1 | Kontaktkorrosion | 3 |
| 3.2 | Leitungsverlegung und -befestigung | 3 |
| 3.3 | Randbedingungen für den Einbau des Audi Universal Traffic Recorder | 3 |
| 4 | Bauteilübersicht, Lieferumfang und Übersicht Einbauort | 4 |
| 4.1 | Bauteilübersicht | 4 |
| 4.2 | Lieferumfang Kamerasystem 4K0.063.511.A zur Bauteilübersicht | 4 |
| 4.3 | Lieferumfang Leitungssatz 4G0.063.511.K | 5 |
| 4.4 | Zusätzliche Bauteile | 5 |
| 4.5 | Übersicht Einbauort | 6 |
| 5 | Arbeitsablauf | 7 |
| 5.1 | Vorbereitende Arbeiten | 7 |
| 5.2 | UTR-Leitungssatz anschließen | 7 |
| 5.3 | Fahrzeug zusammenbauen | 11 |
| 5.4 | Montage der Frontkamera | 11 |
| 5.5 | Montage der Heckkamera | 14 |
| 5.6 | Abschließende Arbeiten | 15 |
| 5.7 | Anlagen | 15 |



1 Allgemeine Hinweise

Bitte diese Anleitung sorgfältig durchlesen und die Gefahr-, Warnung-, Vorsicht-, Hinweis- und TIPP-Beschreibungen beachten, bevor der „Audi Universal Traffic Recorder“ montiert werden.



GEFAHR

Texte mit diesem Symbol weisen auf gefährliche Situationen hin, die bei Nichtbeachtung den Tod oder schwere Verletzungen verursachen werden.



WARNUNG

Texte mit diesem Symbol weisen auf gefährliche Situationen hin, die bei Nichtbeachtung den Tod oder schwere Verletzungen verursachen können.



VORSICHT

Texte mit diesem Symbol weisen auf gefährliche Situationen hin, die bei Nichtbeachtung leichte oder mittelschwere Verletzungen verursachen können.



HINWEIS

Texte mit diesem Symbol weisen auf Situationen hin, die bei Nichtbeachtung Schäden am Fahrzeug verursachen können.

TIPP:

Texte mit diesem Symbol enthalten wichtige zusätzliche Informationen..

Die Audi AG übernimmt keine Verantwortung bei Nichtbeachtung dieser Montageanleitung.



2 Sicherheitshinweise

2.1 Vorwort

Der Einbau des Audi Universal Traffic Recorders muss von einer Fachwerkstatt durchgeführt werden. Zur Montage werden spezielle Werkzeuge sowie ergänzende, fahrzeugspezifische Literatur benötigt. Unsachgemäßer Einbau kann zu Schäden am Fahrzeug oder am Audi Universal Traffic Recorder führen.

Die in dieser Einbauanleitung beschriebenen auszuführenden Arbeiten am Fahrzeug können sich durch Modellpflegemaßnahmen unter Umständen ändern. Somit sind z.B. Änderungen der Steckverbindungen, der Leitungsfarben oder auch der Einbauorte nicht auszuschließen. Beachten Sie deshalb immer auch den jeweils aktuellen Stromlaufplan bzw. die aktuellen Reparaturleitfäden mit den dazugehörigen Reparaturgruppen (Rep.-Grp.) ⇒ **Seite 7** des Fahrzeuges.

Technische Änderungen vorbehalten.

2.2 Allgemeine Sicherheitshinweise

HINWEIS

Bei Nichtbeachtung der Montageanleitung und der Sicherheitshinweise gefährden Sie Ihre Sicherheit und die Sicherheit Dritter.

- **Bevor Sie mit der Montage beginnen, die Montageanleitung sorgfältig durchlesen.**

HINWEIS

Der unsachgemäße Einbau kann zur Beschädigung des Audi Universal Traffic Recorder führen.

- **Der Einbau des Audi Universal Traffic Recorder sollte von einer Fachwerkstatt durchgeführt werden.**

TIPP:

Alle mechanischen und elektrischen Verbindungen müssen auf ordnungsgemäßen Sitz und Verbau kontrolliert werden.

Reparaturen oder Austausch von Teilen durch einen Fachbetrieb durchführen lassen. Es wird empfohlen, die bei Ihrem Audi Partner erhältlichen Original-Ersatzteile zu verwenden.

2.3 Datenschutzrichtlinien

Es wird darauf hingewiesen, dass die Zulässigkeit der Funktionalitäten wie z. B. Aufzeichnung, Speicherung und Übertagung von Informationen den datenschutzrechtlichen Bestimmungen des jeweiligen Staates in dem das Fahrzeug betrieben wird unterliegen, in Deutschland BDSG.



3 Reparaturhinweise

3.1 Kontaktkorrosion

Kontaktkorrosion kann entstehen, wenn nicht geeignete Verbindungselemente (Schrauben, Muttern, Unterlegscheiben) verwendet werden.

Aus diesem Grund werden nur Verbindungselemente mit einer speziellen Oberflächenbeschichtung verbaut.

Ferner bestehen Gummi- oder Kunststoffteile und Klebstoffe aus elektrisch nicht leitenden Materialien.

Wenn Sie Zweifel an der Eignung von Teilen haben, so verwenden Sie generell neue Teile → Elektronischer Teilekatalog.

TIPP:

Wir empfehlen nur Original-Ersatzteile, diese sind geprüft und aluminiumverträglich.

Wir empfehlen die Verwendung von Audi Zubehör.

Schäden durch Kontaktkorrosion fallen nicht unter die Gewährleistung.

3.2 Leitungsverlegung und -befestigung

VORSICHT

Verletzungsgefahr durch Fehlfunktion des Airbags.

- Sicherheitsvorschriften für pyrotechnische Bauteile beachten (siehe Rep.-Gr. 69).
- Nachrüstleitungssatz hinter dem Airbag verlegen und entsprechend sichern.
- Beim Einbau den Airbag nicht einklemmen.

TIPP:

Um Beschädigungen an Leitungen zu vermeiden, im Innenraum auf Grund der engen Bauverhältnisse auf ausreichenden Freigang zu allen beweglichen Bauteilen achten.

3.3 Randbedingungen für den Einbau des Audi Universal Traffic Recorder

Verbau des Audi Universal Traffic Recorder in einer Werkstatt.

Die Raumtemperatur muss 20 °C +/- 4° C betragen.

Bei hoher Luftfeuchtigkeit (>70%) darf die UTR erst verbaut werden, wenn das Fahrzeug an die Werkstatttemperatur angepasst ist.

Scheibe muss von außen und innen Staub- und fettfrei sein.

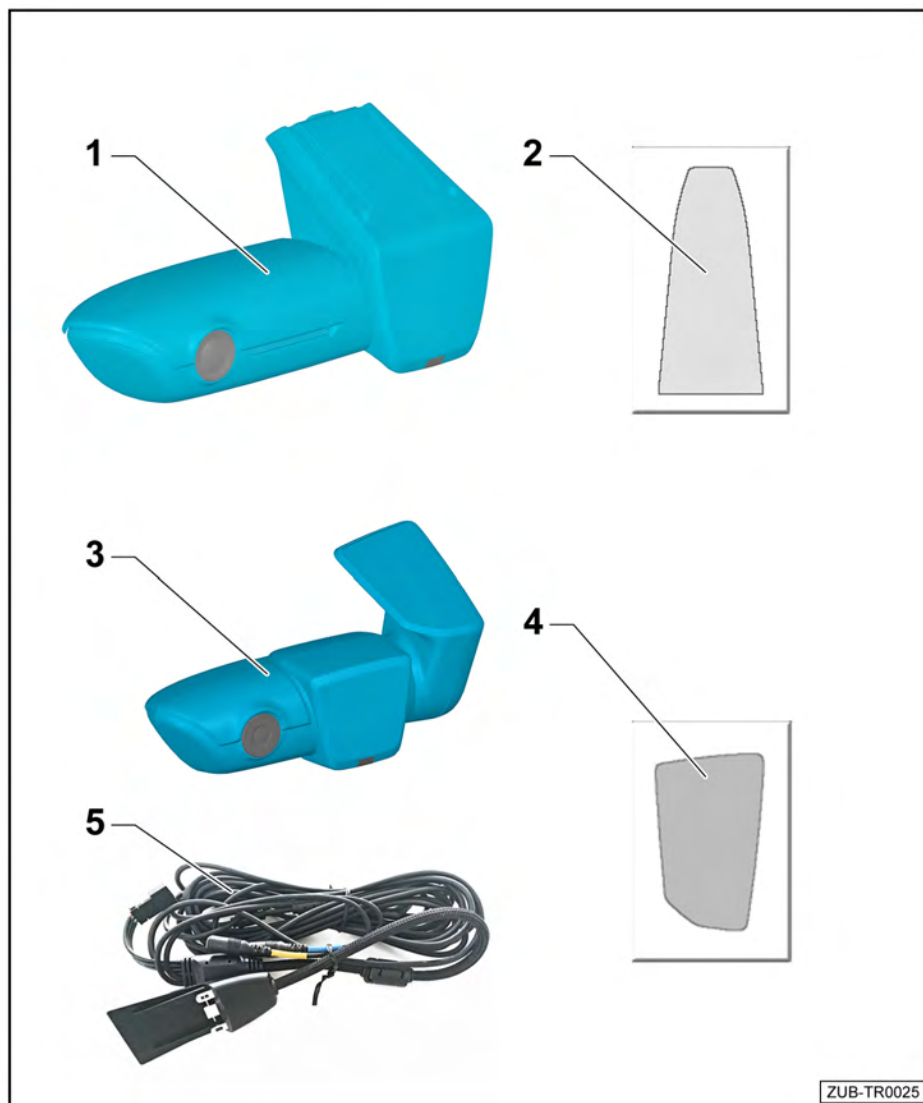
Nur ein kalibriertes Maßband oder Stahlmaßstab verwenden.



4 Bauteilübersicht, Lieferumfang und Übersicht Einbauort

4.1 Bauteilübersicht

- 1 - Frontkamera
- 2 - Sichtschutzfolie für Frontkamera
- 3 - Heckkamera mit vormontierter Klebefolie
- 4 - Sichtschutzfolie für Heckkamera
- 5 - Leitungssatz mit Montagefuß für Frontkamera mit vormontierter Klebefolie
- 6 - Kabelbinder
 - ☐ N.020.904.5
 - ☐ nicht dargestellt
- 7 - Schaumstofftülle
 - ☐ 811.971.790
 - ☐ nicht dargestellt
- 8 - Bedienungsanleitung
 - ☐ nicht dargestellt
- 9 - Leitungsadapter
 - ☐ nicht dargestellt



4.2 Lieferumfang Kamerasystem 4K0.063.511.A zur Bauteilübersicht

Im Lieferumfang enthalten:

| Anzahl | Bauteilbeschreibung | Kennzeichnung |
|--------|---|---|
| 1 | Position -1- Frontkamera | UTR 2.0 / Typ: 900 SG 01 / KBA 91793 |
| 1 | Position -2- Sichtschutzfolie für Frontkamera | - |
| 1 | Position -3- Heckkamera | UTR 2.0 Rear / Typ: 900 SG 01 / KBA 91793 |
| 1 | Position -4- Sichtschutzfolie für Heckkamera | - |
| 1 | Position -5- Leitungssatz mit Montagefuß für Frontkamera mit vormontierter Klebefolie | - |
| 10 | Position -6- Kabelbinder (nicht dargestellt) | N.020.904.5 |
| 3 | Position -7- Schaumstofftülle (nicht dargestellt) | 811.971.790 |



| Anzahl | Bauteilbeschreibung | Kennzeichnung |
|--------|--|--------------------------------|
| 1 | Position -8- Bedienungsanleitung (nicht dargestellt) | Universal Traffic Recorder 2.0 |
| 1 | Position -9- Leitungsadapter (nicht dargestellt) | |

HINWEIS

Teilenummern für Serviceteile sind aus ETKA (BTNr. 063-050) zu entnehmen.

4.3 Lieferumfang Leitungssatz 4G0.063.511.K

Muss separat bestellt werden:

| Anzahl | Bauteilbeschreibung | Kennzeichnung |
|--------|---------------------------|---------------|
| 1 | UTR-Leitungssatz Bordnetz | 4G0.063.511.K |

4.4 Zusätzliche Bauteile

Müssen separat bestellt werden:

| Anzahl | Bauteilbeschreibung | Kennzeichnung |
|--------|---------------------|---------------|
| 2 | Steckergehäuse | 1J0.972.751 |
| 2 | 7,5 A Minisicherung | - |



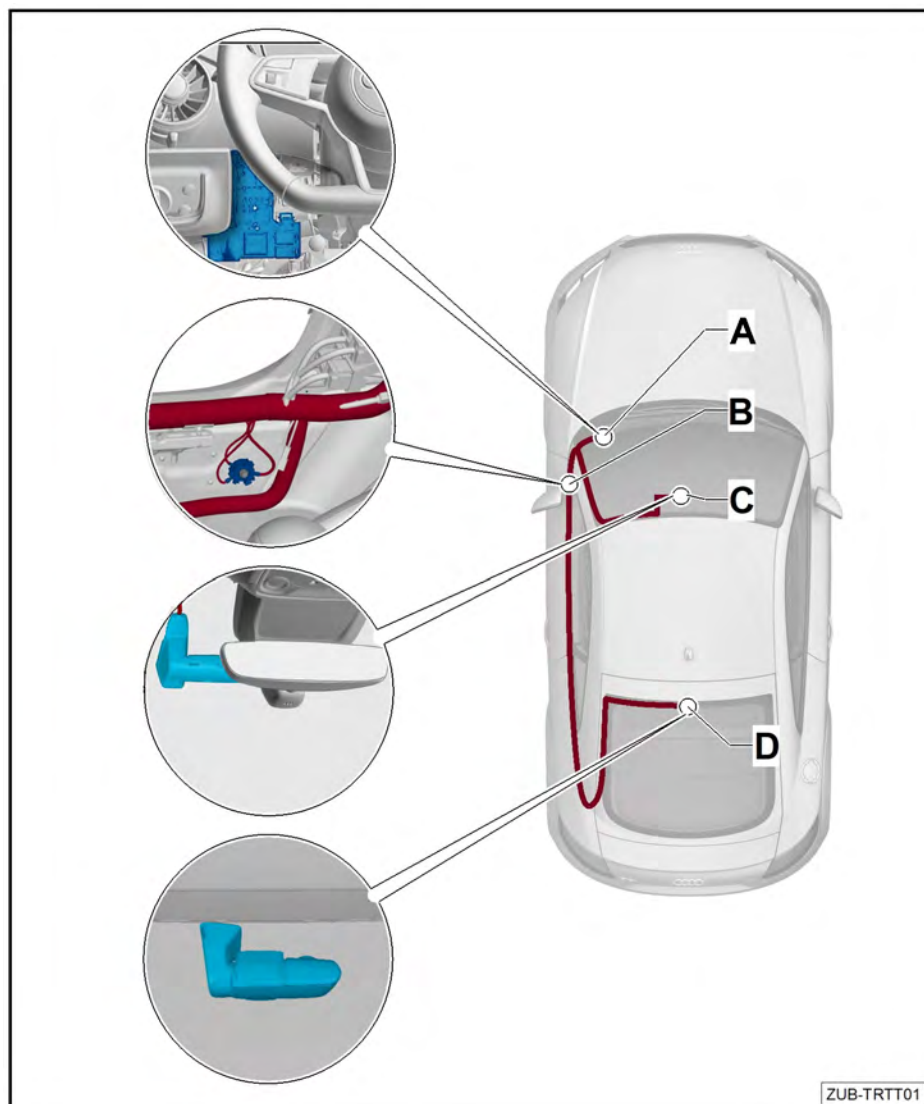
4.5 Übersicht Einbauort

A - Anschluss Bordnetz

B - Anschluss Masse

C - Position Frontkamera

D - Position Heckkamera



ZUB-TRTT01



5 Arbeitsablauf

5.1 Vorbereitende Arbeiten

Liste der Elsa-Verweise: zu beziehen über den Audi-Kundendienst oder <https://erwin.audi.com>

- Batterie abklemmen⇒ Elektrische Anlage; Rep.-Gr. 27; Batterie; Batterie ab- und anklemmen
- Dachmodul ausbauen⇒ Karosserie-Montagearbeiten Innen; Rep.-Gr. 68; Ablagen, Abdeckungen; Dachmodul aus- und einbauen
- Sonnenblende Fahrerseite ausbauen⇒ Karosserie-Montagearbeiten Innen; Rep.-Gr. 68; Ausstattungen; Sonnenblende aus- und einbauen
- A-Säulenverkleidung Fahrerseite ausbauen⇒ Karosserie-Montagearbeiten Innen; Rep.-Gr. 70; Verkleidungen Innenraum; A-Säulenverkleidung aus- und einbauen
- Fußraumverkleidung Fahrerseite ausbauen⇒ Karosserie-Montagearbeiten Innen; Rep.-Gr. 68; Verkleidungen Innenraum; Fußraumverkleidung aus- und einbauen
- Einstiegsleiste Fahrerseite vorn ausbauen⇒ Karosserie-Montagearbeiten Innen; Rep.-Gr. 70; Verkleidungen Innenraum; Einstiegsleiste aus- und einbauen
- B-Säulenverkleidung Fahrerseite ausbauen⇒ Karosserie-Montagearbeiten Innen; Rep.-Gr. 70; Verkleidungen Innenraum; B-Säulenverkleidung Fahrerseite aus- und einbauen
- Einstiegsleiste Fahrerseite hinten ausbauen⇒ Karosserie-Montagearbeiten Innen; Rep.-Gr. 70; Verkleidungen Innenraum; Einstiegsleiste aus- und einbauen
- C-Säulenverkleidung Fahrerseite ausbauen⇒ Karosserie-Montagearbeiten Innen; Rep.-Gr. 70; Verkleidungen Innenraum; C-Säule aus- und einbauen
- Kofferraum-Seitenverkleidung links ausbauen⇒ Karosserie-Montagearbeiten Innen; Rep.-Gr. 70; Kofferraumverkleidungen; Kofferraum-Seitenverkleidung aus- und einbauen
- Verkleidung Heckklappe ausbauen⇒ Karosserie-Montagearbeiten Innen; Rep.-Gr. 70; Kofferraumverkleidungen; Verkleidung Heckklappe aus- und einbauen
- Stromlaufplan



VORSICHT

Verletzungsgefahr durch Fehlfunktion des Airbags.

- Sicherheitsvorschriften für pyrotechnische Bauteile beachten (siehe Rep.-Gr. 69).
- Nachrüstleitungssatz hinter dem Airbag verlegen und entsprechend sichern.
- Beim Einbau den Airbag nicht einklemmen.

5.2 UTR-Leitungssatz anschließen

Benötigte Spezialwerkzeuge, Prüf- und Messgeräte sowie Hilfsmittel

- ◆ Auspinwerkzeug

TIPP:

Stellen Sie sicher (Sichtprüfung):

Das alle verlegten Leitungen eine ausreichende Länge haben, um die Montagepositionen zu erreichen.

Das der Montagefuß Frontkamera eine ausreichende Leitungslänge hat, um an der Montageposition befestigt werden zu können.



Um die richtige Leitungslänge festzulegen, evtl. Verkleidungsteile anhalten.

Leitungssatz Kamera verlegen

- Dachhimmel im gesamten Bereich der Frontscheibe etwas entspannen, um Leitungssatz Kamera besser durchführen zu können.
- Leitungssatz Kamera vorsichtig durch die Öffnung Dachmodul, weiter zwischen Frontscheibe und Dachhimmel nach vorn Richtung Montageposition Frontkamera verlegen und hängen lassen.
- Koppelstelle Leitungssatz Kamera mit Schaumstofftülle gegen Geräuschbildung sichern.
- UTR-Leitungssatz Bordnetz an die Koppelstelle des Leitungssatz Kamera anschließen.

UTR-Leitungssatz Bordnetz verlegen

- Gesamten UTR-Leitungssatz und Leitung der Heckkamera unter Dachhimmel zur A-Säule Fahrerseite legen.
- Eventuell die Einzelleitungen im Bereich des Dachhimmels mit Gewebefband zusammenfassen, um Geräuschentwicklung zu vermeiden.
- UTR-Leitungssatz von der A-Säule nach unten bis zum Sicherungshalter links neben der Lenksäule verlegen.
- Leitung der Heckkamera am Serienleitungsstrang entlang Richtung Kofferraum und weiter über C-Säule/D-Säule zur Heckklappe legen.

HINWEIS

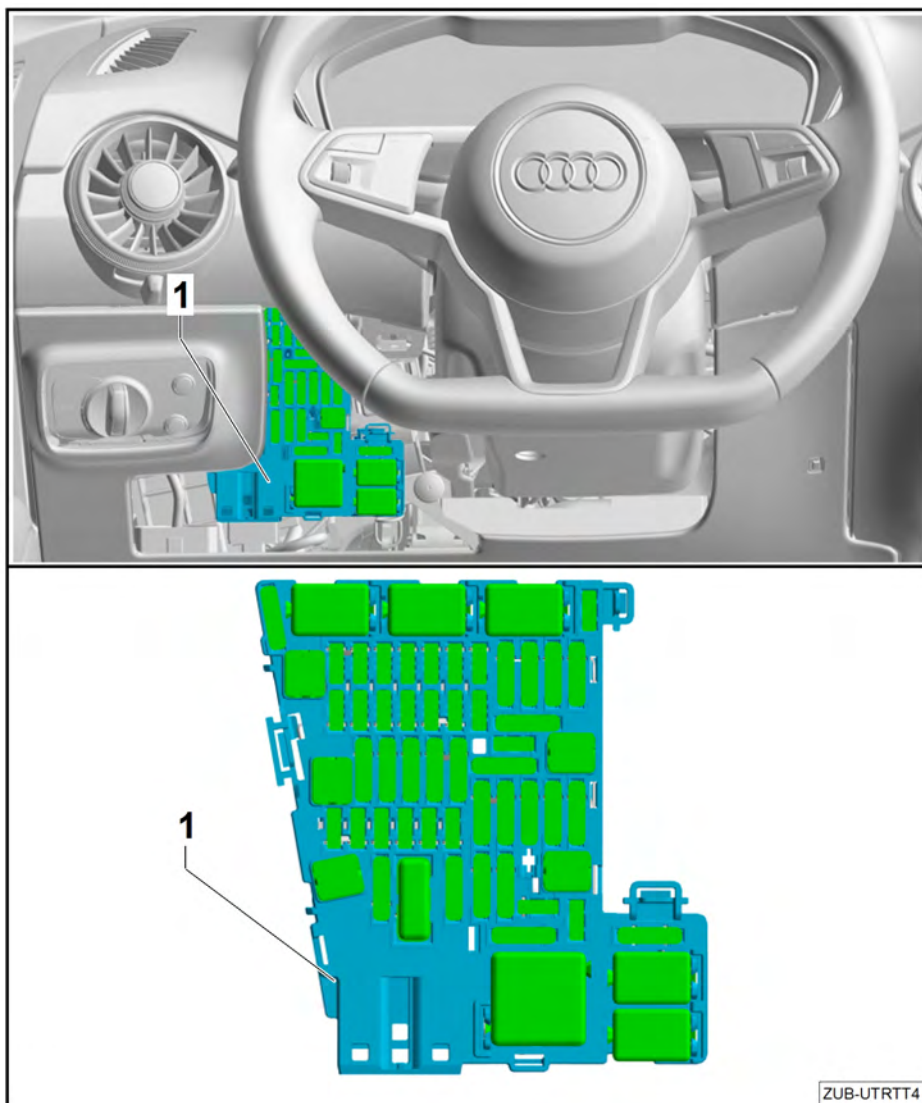
Je nach Leitungslänge optional den Leitungsadapter aus Lieferumfang (4K0.063.511.A) verwenden und anschließen.

Stecker der Heckkamera mit Hilfe eines Fädeldrahts durch die Tülle zwischen Karosserie und Heckklappe durchführen.

- Leitung weiter bis zur Montageposition der Heckkamera verlegen und hängen lassen.

Anschluss UTR-Leitungssatz Bordnetz Klemme 15 (grün) am Sicherungshalter

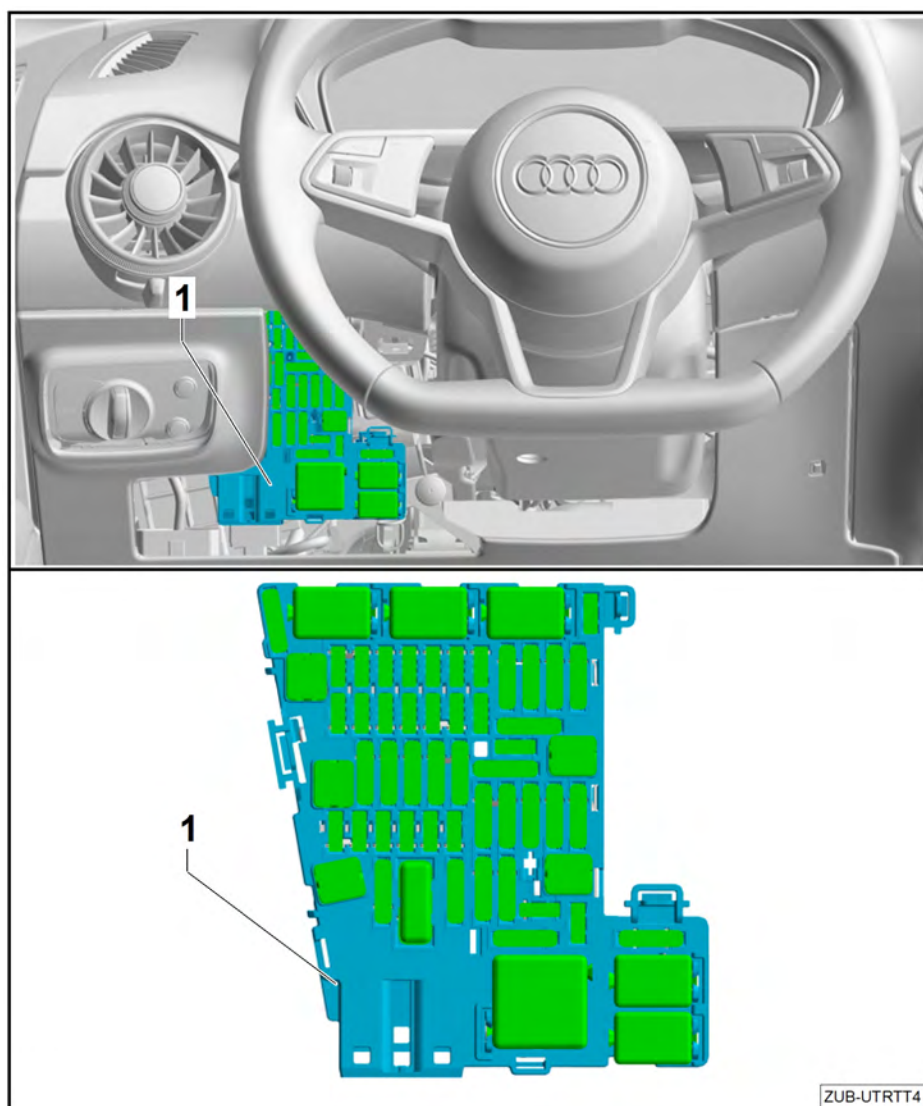
- Serienleitungssatz am Sicherungshalter -1- aus folgender Kammer ausspinnen.
- ◆ Kammer F34 oder F35
- Ausgepinnten Kontakt -F34 oder F35- in beiliegendes Steckergehäuse (1J0.972.751) einpinnen und in entsprechenden Stecker des Nachrüstkabelsatzes stecken.
- Die freie Leitung (grün) des UTR-Leitungssatzes in die freie Kammer -F34 oder F35- einpinnen.
- 7,5 A Minisicherung einstecken.





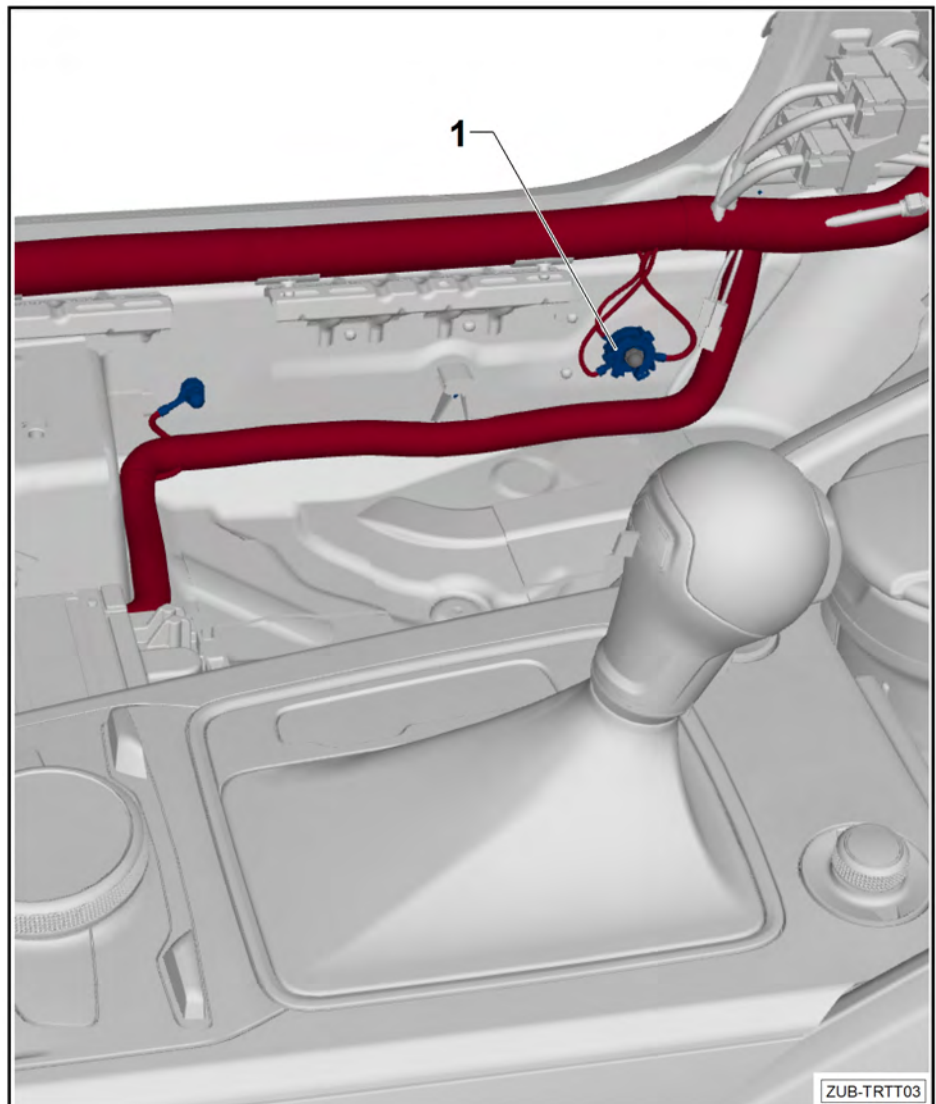
Anschluss UTR-Leitungssatz Bordnetz Klemme 30 (rot) am Sicherungshalter

- Serienleitungssatz am Sicherungshalter -1- aus folgender Kammer auspinnen.
- ◆ Kammer F4 oder F10
- Ausgepinnten Kontakt -F4 oder F10- in beliebiges Steckergehäuse (1J0.972.751) einpinnen und in entsprechenden Stecker des UTR-Leitungssatzes stecken.
- Die freie Leitung (rot) des UTR-Leitungssatzes in die freie Kammer -F4 oder F10- einpinnen.
- 7,5 A Minisicherung einstecken.



Anschluss Masseleitung

- Masseleitung (schwarz) des UTR-Leitungssatzes am Massepunkt -1- im Fußraum links befestigen.
- Sind alle Anschlussarbeiten abgeschlossen, die Koppelstelle in der Öffnung Dachmodul so fixieren, das keine Geräusche entstehen und beim Einbau des Dachmoduls nichts stört.



5.3 Fahrzeug zusammenbauen

- Fahrzeug sinngemäß in umgekehrter Reihenfolge wieder zusammenbauen.

5.4 Montage der Frontkamera

Benötigte Spezialwerkzeuge, Prüf- und Messgeräte sowie Hilfsmittel

- ◆ Kalibriertes Maßband oder Stahlmaßstab

Bedingungen

Die Raumtemperatur muss 20 °C +/- 4° C betragen.

Bei hoher Luftfeuchtigkeit (>70%) darf die UTR erst verbaut werden, wenn das Fahrzeug an die Werkstatttemperatur angepasst ist.

Mit Isopropanol die Scheibe von außen und innen gründlich reinigen, so das diese Staub- und fettfrei ist.



TIPP:

Im Anhang der Einbauanleitung befindet sich eine Schablone zur Positionierung der mitgelieferten Sichtschutzfolie für die Frontkamera.

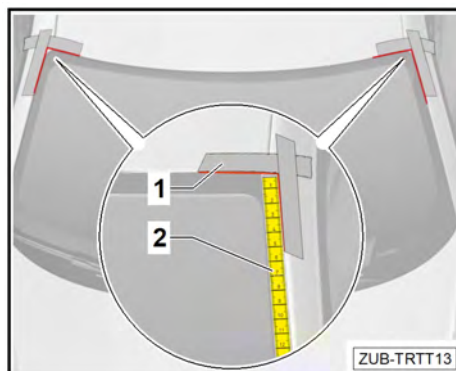
Schablone ausdrucken.

Auf der Schablone befindet sich eine Anlegemarke. Messen Sie mit einem Lineal die Anlegemarke aus. Diese muss 100 mm ergeben.

Ist das Maß zu klein oder groß, müssen die Druckeroptionen von „Anpassen“ auf „tatsächliche Größe“ verändert werden!

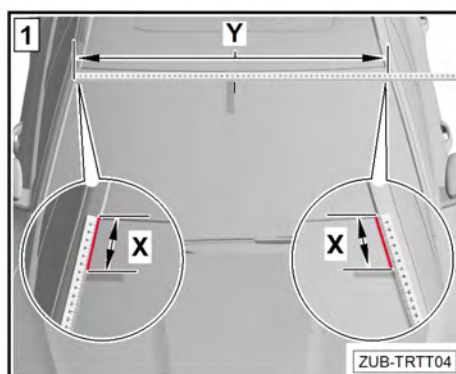
Vorbereitung des Messpunktes.

Klebeband -1- waagrecht an der Scheibenkante nach außen und senkrecht an Scheibenkante von unten nach oben kleben. Maßband -2- im entstandenen Eckpunkt anlegen.



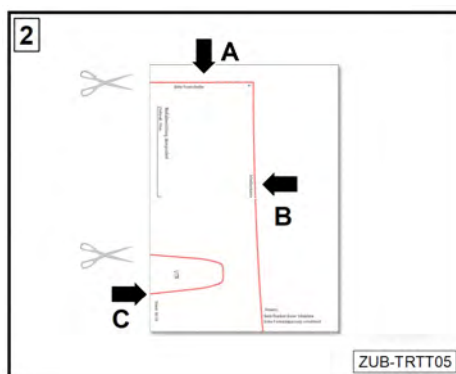
-1- Vom rechten und linken Eckpunkt das -Maß X- entlang der Wasserfangleiste nach unten messen und mit Klebeband markieren. Maßband links an der Wasserfangleiste sowie rechts und links an der Klebebandkante anlegen, die Mitte des -Maß Y- auf der Frontscheibe ausmessen und die definierte Mitte mit Klebeband markieren.

X = 70 mm



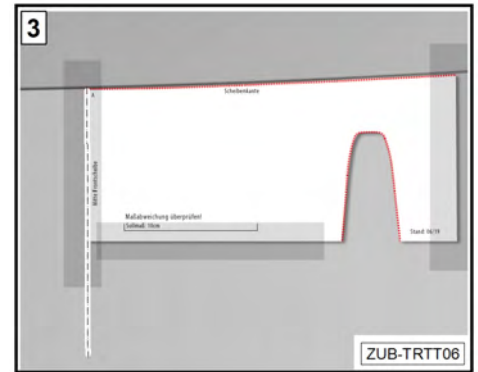
-2- Die Schablone entlang der gestrichelten Linien -Pfeil A-, -Pfeil B- und -Pfeil C- ausschneiden.

Es ist darauf zu achten, dass die komplette Linie weggeschnitten wird.





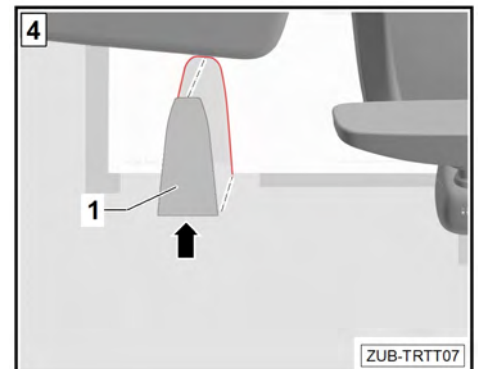
-3- Schablone an der Mitte und der Oberkante der Frontscheibe von außen anlegen und mit Klebeband fixieren. Schrift der Schablone muss nach oben außen zeigen.



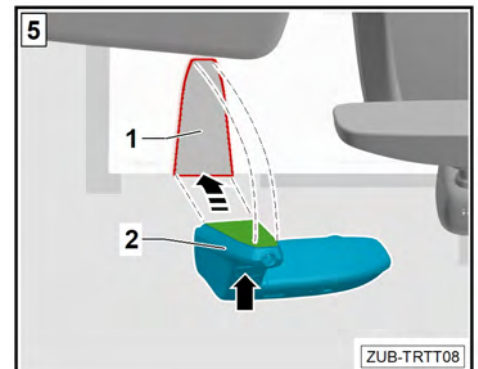
-4- Schutzpapier von der Sichtschutzfolie -1- abziehen. Sichtschutzfolie -1- an der Innenseite der Frontscheibe anhand der Schablone positionieren und vorsichtig andrücken.

TIPP:

Eingeschlossene Luft vorsichtig mit einem Rakel oder Tuch von der Mitte nach außen drücken.



-5- Frontkamera -2- am losen Montagefuß einrasten. Frontkamera -2- an der Innenseite der Frontscheibe auf der Sichtschutzfolie -1- positionieren und vorsichtig andrücken.



TIPP:

Zum exakten Positionieren der Kamera eine 2. Person zur Hilfe nehmen.

Frontkamera -2- muss mittig auf der Sichtschutzfolie platziert werden und gerade positioniert sein.

TIPP:

Die Handhabung des Audi Universal Traffic Recorder entnehmen sie der beiliegenden Bedienungsanleitung aus dem Kamerapaket!



HINWEIS

Die Kamera darf nur zu Wartungszwecken (Reinigung; stecken und entfernen vom Datenspeicher) abgenommen werden und muss vor Fahrtantritt wieder platziert werden!



5.5 Montage der Heckkamera

Benötigte Spezialwerkzeuge, Prüf- und Messgeräte sowie Hilfsmittel

- ◆ Kalibriertes Maßband oder Stahlmaßstab

Bedingungen

Die Raumtemperatur muss $20\text{ °C} \pm 4\text{ °C}$ betragen.

Bei hoher Luftfeuchtigkeit ($>70\%$) darf die UTR erst verbaut werden, wenn das Fahrzeug an die Werkstatttemperatur angepasst ist.

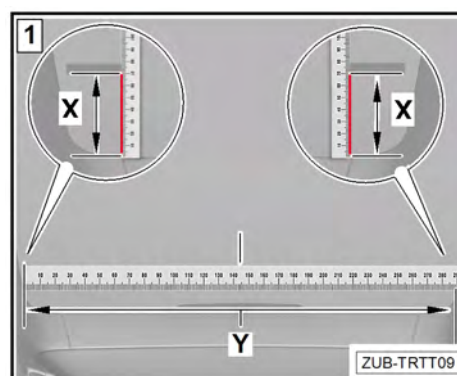
Mit Isopropanol die Scheibe von außen und innen gründlich reinigen, so dass diese Staub- und fettfrei ist.

Die Heckklappe ist geöffnet und der Monteur steht hinter dem Fahrzeug.

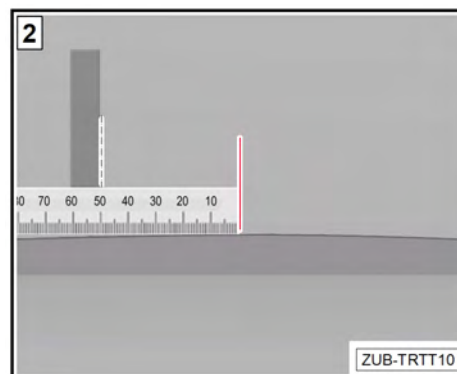
Montage der Heckkamera nur im vorgegebenen Bereich der Scheibe.

-1- Von der rechten und linken Ecke der mittleren inneren Heckklappenverkleidung das -Maß X- senkrecht nach oben auf der Heckscheibe messen und mit Klebeband markieren. Maßband links an der Heckklappenverkleidung sowie rechts und links an der Klebebandkante anlegen, die Mitte des -Maß Y- auf der Heckscheibe ausmessen und die definierte Mitte mit Klebeband markieren.

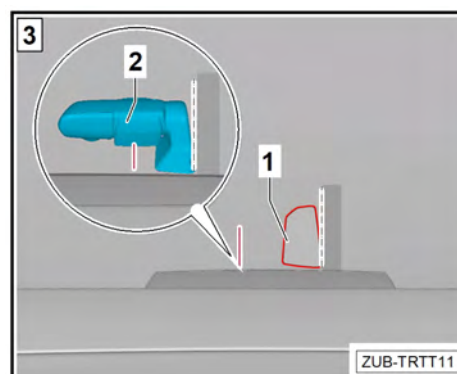
$X = 70\text{ mm}$



-2- Von der definierten Mitte aus 50 mm nach rechts messen und mit Klebeband markieren.



-3- Schutzpapier von der Sichtschutzfolie -1- abziehen. An der Innenseite der Heckscheibe Sichtschutzfolie mit linkem und oberem Rand am Klebeband sowie in der Flucht der Heckklappenverkleidung auf der Heckscheibe positionieren. Sichtschutzfolie vorsichtig andrücken. Auf der Sichtschutzfolie die Heckkamera -2- ausmitten und ankleben -Lupe-. Versorgungsleitung der Heckkamera anschließen, Kabel außerhalb des Sichtbereichs verlegen und mit Kabelbindern gegen Geräuschbildung sichern.



TIPP:



Einbauposition der Sichtschutzfolie beachten.

Eingeschlossene Luft vorsichtig mit einem Rakel oder Tuch von der Mitte nach außen drücken.

Unter Zuhilfenahme einer 2. Person von außen die exakte Positionierung der Kamera bestimmen.

Eventuell überschüssige Leitung in die Verkleidung zurück verlegen.

TIPP:

Die Handhabung des Audi Universal Traffic Recorder entnehmen sie der beiliegenden Bedienungsanleitung aus dem Kamerapaket!

5.6 Abschließende Arbeiten

- Batterie anklemmen ⇒ Elektrische Anlage; Rep.-Gr. 27; Batterie; Batterie ab- und anklemmen

Wird die Batterie wieder angeklemmt, müssen folgende Maßnahmen durchgeführt werden:

- ◆ Fehlerspeicher löschen
- ◆ Die Hoch-/Tiefautomatik der elektrischen Fensterheber aktivieren ⇒ Bedienungsanleitung.
- ◆ Zweit- oder Zusatzschlüssel synchronisieren, um die Funktion der Funkfernbedienung sicher zu stellen. Dazu den Schlüssel in das Zündschloss stecken, Zündung ein- und wieder ausschalten und den Schlüssel abziehen.
- ◆ Nach Wiederanschießen der Spannungsversorgung kann die ESP-Warnleuchte erst nach einigen Metern Fahrt erlöschen.
- Funktionstest der Kamera durchführen ⇒ Bedienungsanleitung UTR

5.7 Anlagen

- Schablone

Audi TT MJ2015 -
Audi TT Roadster MJ2015 -
Audi TT MJ2018 -
Audi TT Roadster MJ2018 -
Typ: FV
7. und 8.Stelle FIN: FV

Scheibenkante

Mitte Frontscheibe

Maßabweichung überprüfen!

Maß: 100mm

UTR

Stand: 08/21

Hinweis:

Beim Drucken dieser Schablone
keine Formatanpassung vornehmen!