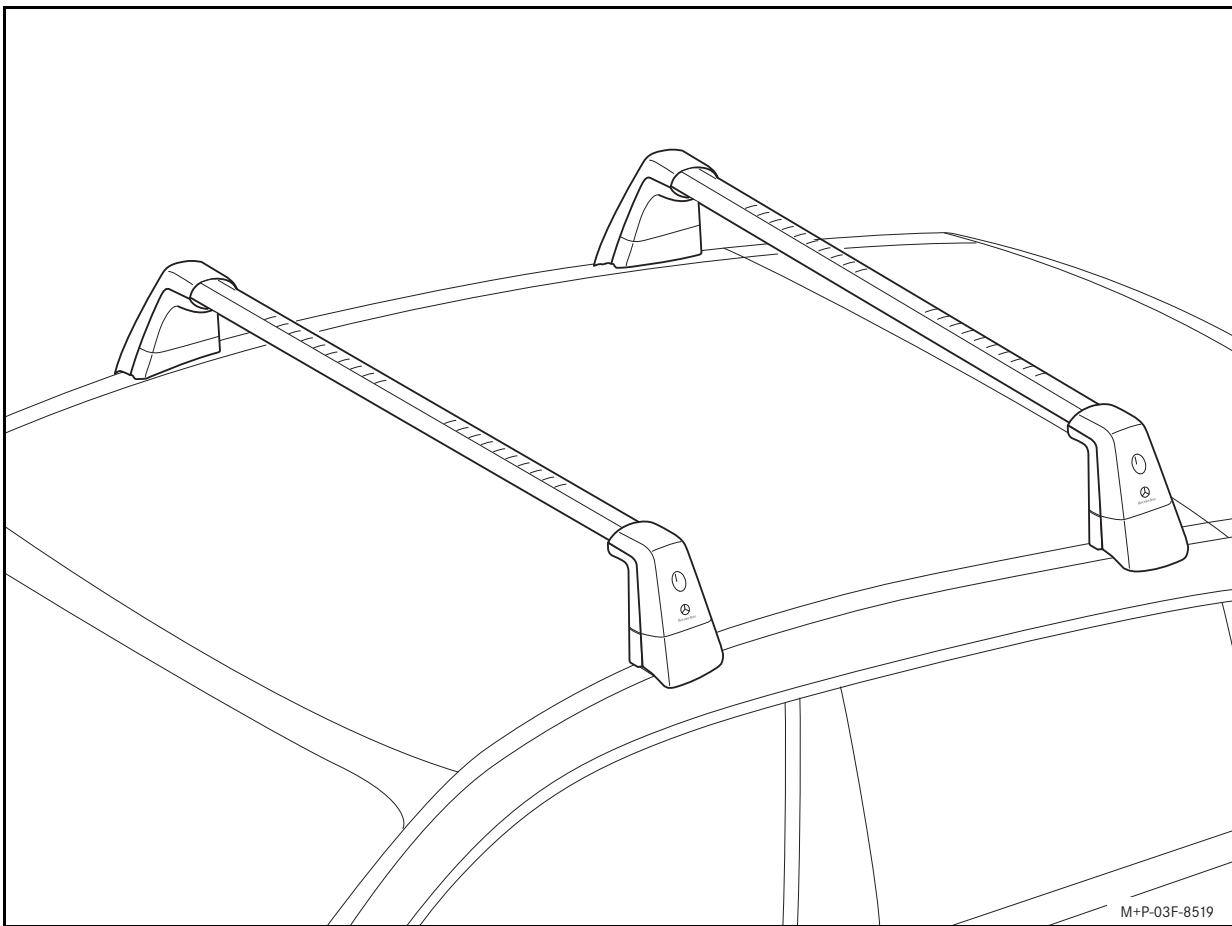


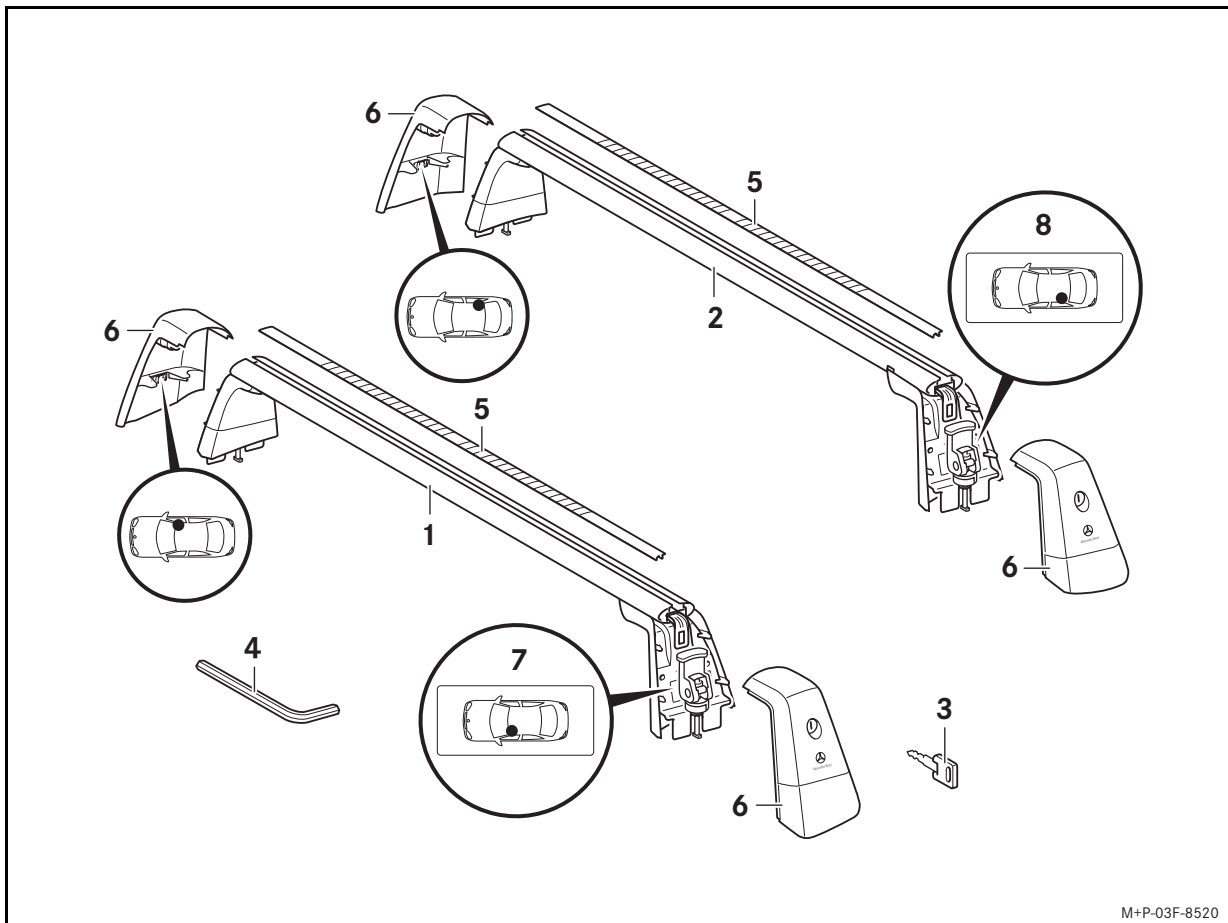


Mercedes-Benz



M+P-03F-8519

(D)	Montageanleitung	Grundträger	Seite	2
(GB)	Installation Instructions	Basic carrier bars	Page	4
(F)	Instructions de montage	Barres de toit	Page	7
(E)	Instrucciones de montaje	Soportes básicos	Página	9
(I)	Istruzioni di montaggio	Supporti di base	Pagina	12
(NL)	Montagehandleiding	Basisdrager	Pagina	14
(GR)	Οδηγίες τοποθέτησης	Βασικός φορέας	Σελίδα	17
(RUS)	Руководство по монтажу	Траверсы	стр.	19
(BG)	Ръководство за монтаж	Базови подпори на багажника	Страница	22
(CDN)	Instructions de montage	Barres de toit	Page	24
(CN)	安装说明	基础托架	页	27
(DK)	Monteringsvejledning	Tagbøjle	Side	29
(CZ)	Návod k montáži	Základní střešní nosič	Strana	32
(EST)	Paigaldusjuhend	Kandetala	Lehekülg	34
(FIN)	Asennusohje	Perusteline	sivu	37
(H)	Szerelési útmutató	Keresztrudak	oldal	39
(HR)	Upute za montažu	Osnovni nosač	Stranica	42
(J)	取付け説明書	ベースキャリア	ページ	44
(KOR)	장착 지침	기본 캐리어	페이지	47
(LT)	Montavimo instrukcija	Pagrindinis laikiklis	psl.	49
(LV)	Montāžas instrukcija	Jumta reliņi	Lappuse	52
(N)	Monteringsanvisning	Basisstativ	Side	54
(P)	Instruções de montagem	Suporte básico	Página	57
(PL)	Instrukcja montażu	Belki bagażnika dachowego	Strona	59
(RO)	Instrucțiuni de montare	Suport de bază	Pagina	62
(S)	Monteringsanvisning	Lastbågar	Sida	64
(SK)	Návod na montáž	Základný nosič	Strana	67
(SLO)	Navodila za montažo	Osnovni nosilec	Stran	69
(TR)	Montaj talimatı	Temel taşıyıcı	Sayfa	72
(USA)	Installation Instructions	Basic carrier bars	Page	74
(ET)	دليل التركيب	الحامل الأساسي	الصفحة	77



© 2019, Mercedes-Benz AG
Mercedesstr. 120, 70372 Stuttgart, Germany
Reprinting, translating and reproduction, in whole or in part,
are not permitted without our prior written consent.

04/14
03F012-14

501-7570-05

D**Gültigkeit**

Der Grundträger ist freigegeben für Mercedes-Benz Fahrzeuge des Typs:

- A-Klasse (W 176)
- B-Klasse (W 246)
- CLA (C 117)
- CLA Shooting Brake (X 117).

Einzelteile

- (1) Grundträger vorn
- (2) Grundträger hinten
- (3) Schlüssel (4 Stück)
- (4) Werkzeuge
- (5) Abdeckprofil (2 Stück)
- (6) Abdeckkappe (4 Stück) mit Montageort

Kennzeichnungsstellen

- (7) Einbauort vorn links
- (8) Einbauort hinten links

Änderungen von technischen Details gegenüber Abbildungen der Montageanleitung sind vorbehalten.

Technische Daten

Eigengewicht der Grundträger: 5,5 kg

Maximale Zuladung auf den Grundträgern:

- A-Klasse (W 176) 94,5 kg
- B-Klasse (W 246) 69,5 kg
- CLA (C 117) 94,5 kg
- CLA Shooting Brake (X 117) 94,5 kg

Nutzbare Breite der Grundträger:

- A-Klasse (W 176) 785 mm
- B-Klasse (W 246) 840 mm
- CLA (C 117) 810 mm
- CLA Shooting Brake (X 117) 770 mm

Aufbauhöhe der Grundträger¹:

- A-Klasse (W 176) 135 mm
- B-Klasse (W 246) 135 mm
- CLA (C 117) 120 mm
- CLA Shooting Brake (X 117) 125 mm

1. Zusätzliche Höhe des Grundträgers, die zur Fahrzeughöhe dazugerechnet werden muss.

Wichtige Sicherheitshinweise**⚠️ WARNUNG**

Die Dachbeladung führt zur Erhöhung des Schwerpunkts des Fahrzeugs und damit zur Veränderung des Fahrverhaltens. Beachten Sie unbedingt die maximale Dachlast Ihres Fahrzeugs, siehe Fahrzeug-Betriebsanleitung. Halten Sie die maximale Dachlast und das zulässige Gesamtgewicht des Fahrzeugs auch bei Verwendung von Grundträgeraufbauten (Dachbox, Skihalter etc.) ein. Sonst können sich Grundträger, Grundträgeraufbauten und/oder Ladegut vom Fahrzeug lösen und dadurch Sie und andere Personen verletzen und/oder Sachschäden, auch an Ihrem Fahrzeug, verursachen.

Beachten Sie die durch die montierten Grundträger veränderten Fahrzeugabmessungen.

Falls bei der Montage Schwierigkeiten auftreten, wenden Sie sich bitte an eine qualifizierte Fachwerkstatt. Mercedes-Benz empfiehlt Ihnen hierfür einen Mercedes-Benz Servicestützpunkt.

Passen Sie Ihre Fahrweise immer den aktuellen Straßen-, Straßenverkehrs- und Witterungsverhältnissen an, und fahren Sie besonders vorsichtig, wenn Sie mit beladenem Dach fahren.

Aus Gründen der Sicherheit und der Kraftstoffersparung sollten die Grundträger bei Nichtbenutzung vom Fahrzeug abmontiert werden.

Fahren Sie nicht mit montierten Grundträgern in eine Waschanlage.

Mercedes-Benz empfiehlt Ihnen aus Sicherheitsgründen, nur für Mercedes-Benz im Rahmen dieses Grundträgers zum Gebrauch freigegebenes Zubehör zu verwenden.

Beachten Sie bei der Montage von Grundträgeraufbauten (Dachbox, Skihalter etc.) die jeweilige Montageanleitung des Herstellers.

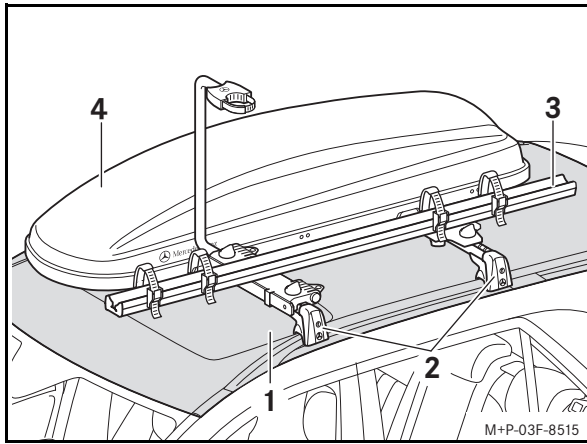
Wichtig (alle Fahrzeuge außer B-Klasse):

Bei montiertem Grundträger lässt sich das Panorama-Schiebedach nicht öffnen. Um den Fahrzeuginnenraum zu lüften, können Sie das Panorama-Schiebedach weiterhin anheben. Bei Kontakt mit dem Grundträger senkt sich das Panorama-Schiebedach etwas, bleibt aber hinten angehoben.

Hinweis (Fahrzeuge der B-Klasse):

Achten Sie darauf, dass das Ladegut auf den Grundträgeraufbauten den Hubweg des Panorama-Schiebedachs nicht einschränkt. Beim Anheben des Panorama-Schiebedachs könnte dieses sonst beschädigt werden.

Zuladung



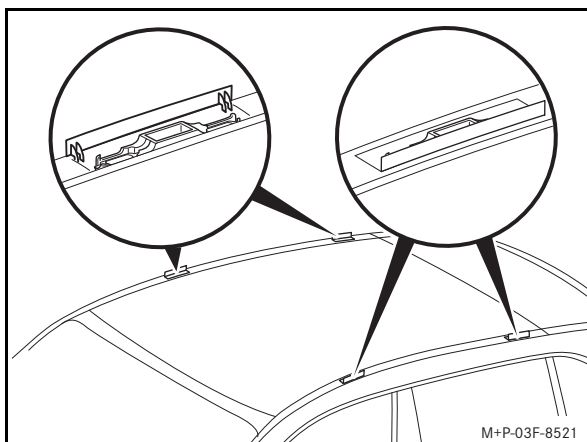
Die maximale Zuladung bestimmen Sie wie folgt (Beispiel):

Zulässige Dachlast (1):	
A-Klasse / B-Klasse /	100,0 kg / 75,0 kg /
CLA / CLA Shooting Brake	100,0 kg / 100,0 kg
minus Eigengewicht	
Grundträger (2):	5,5 kg
minus Eigengewicht	
Aufbauten (3, 4):	19,0 kg
Maximale Zuladung:	
A-Klasse / B-Klasse /	75,5 kg / 50,5 kg /
CLA / CLA Shooting Brake	75,5 kg / 75,5 kg

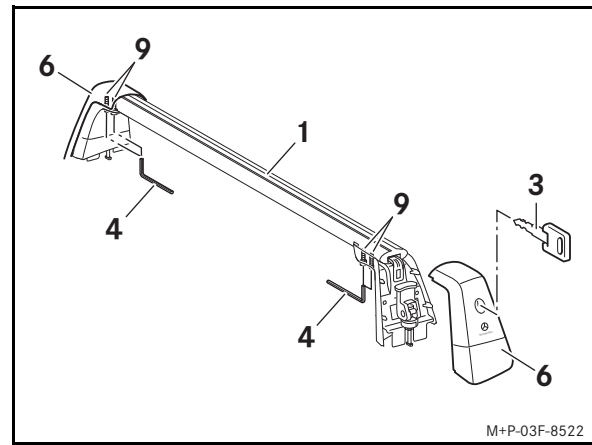
Montage

Die Montage/ Demontage wird am vorderen Grundträger der B-Klasse dargestellt. Die Montage/ Demontage des hinteren Grundträgers der B-Klasse sowie die Montage/ Demontage der Grundträger an der A-Klasse, am CLA und am CLA Shooting Brake sind sinngemäß durchzuführen.

Führen Sie die Montage/Demontage mit Hilfe einer zweiten Person durch.



1. Abdeckung vollständig öffnen.

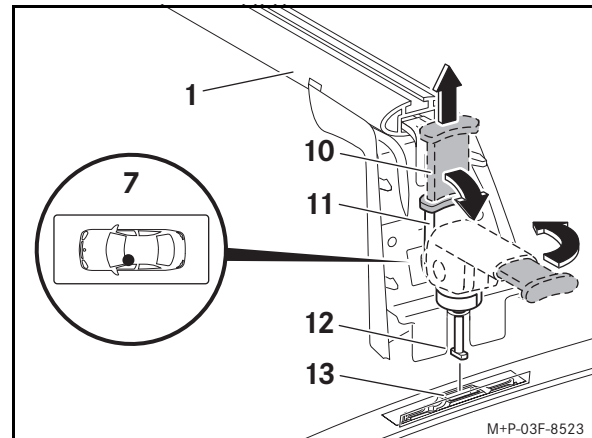


2. Abdeckkappen (6) mit Schlüssel (3) entriegeln und vom Grundträger (1) abnehmen.

3. Schrauben (9) mit Werkzeug (4) eine viertel Umdrehung lösen.

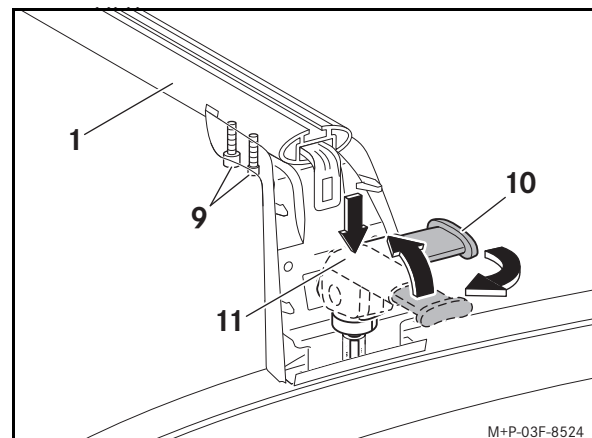
Hinweis

Das Lösen der Schrauben (9) dient der exakten Anpassung der Grundträger auf die Breite des Fahrzeugdachs. Diese Einstellung muss lediglich bei der Erstmontage durchgeführt werden.



4. Auf beiden Seiten des Grundträgers (1) den roten Hebel (10) nach oben ziehen. Schnellspanner (11) nach unten klappen und nach rechts drehen.

5. Grundträger (1) wie in Einbauort vorn links (7) gezeigt so auf das Fahrzeugdach aufsetzen, dass die Füße (12) in den Befestigungspunkten (13) sitzen.



6. Auf beiden Seiten des Grundträgers (1) den Schnellspanner (11) nach unten drücken, gedrückt halten und nach links drehen. Schnellspanner (11) bis zum Anschlag nach oben klappen. Roten Hebel (10) nach unten drücken.

7. Schrauben (9) mit Werkzeug (4) festschrauben.
8. Abdeckkappen (6) aufsetzen und mit Schlüssel (3) verriegeln.
9. Hinteren Grundträger (2) sinngemäß montieren.

WARNUNG

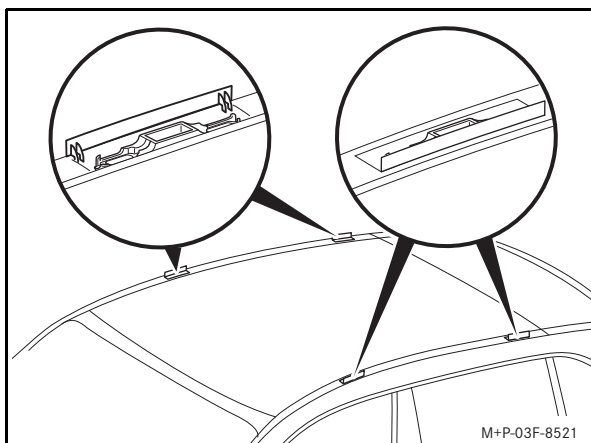
Kontrollieren Sie bei jeder Montage, vor jeder Fahrt und auch während einer längeren Reise alle Schrauben der Grundträger auf festen Sitz, und ziehen Sie diese bei Bedarf nach. Wiederholen Sie diese Kontrolle abhängig von der Fahrbahnbeschaffenheit in regelmäßigen Abständen, spätestens jedoch nach 2500 km Dauernutzung. Verwenden Sie keine Schmiermittel an den Schrauben der Grundträger. Die Schrauben könnten sich selbsttätig lockern, und die Grundträger könnten sich zusammen mit dem Ladegut von Ihrem Fahrzeug lösen und dadurch Sie und andere Personen verletzen und/oder Sachschäden, auch an Ihrem Fahrzeug, verursachen.

Montage Abdeckprofil

Werden keine Grundträgeraufbauten verwendet, sollten die Abdeckprofile (5) montiert werden, um Windgeräusche zu minimieren.

Demontage

1. Abdeckkappen (6) mit Schlüssel (3) entriegeln und vom Grundträger (1) abnehmen.
2. Auf beiden Seiten des Grundträgers (1) den roten Hebel (10) nach oben ziehen. Schnellspanner (11) nach unten klappen und nach rechts drehen.
3. Grundträger (1) vom Fahrzeugdach abnehmen.



4. Abdeckungen vollständig schließen.
5. Auf beiden Seiten des Grundträgers (1) den Schnellspanner (11) nach links drehen. Schnellspanner (11) bis zum Anschlag nach oben klappen. Roten Hebel (10) nach unten drücken.
6. Abdeckkappen (6) aufsetzen und mit Schlüssel (3) verriegeln.

Hinweis

Verstauen Sie die Grundträger an einem sauberen und sicheren Ort.

GB

Validity

The basic carrier bars are approved for use in the following Mercedes-Benz vehicle types:

- A-Class (W 176)
- B-Class (W 246)
- CLA (C 117)
- CLA Shooting Brake (X 117).

Parts included

- (1) Basic carrier bar, front
- (2) Basic carrier bar, rear
- (3) Key (set of 4)
- (4) Tools
- (5) Cover profile (set of 2)
- (6) Protective cap (set of 4) with installation location

Marked positions

- (7) Installation location, front left
- (8) Installation location, rear left

The manufacturer reserves the right to change any technical details from those shown in the illustrations contained in these installation instructions.

Technical data

Weight of basic carrier bars: 12 lbs (5.5 kg)

Maximum load on basic carrier bars:

- A-Class (W 176) 208 lbs (94.5 kg)
- B-Class (W 246) 153 lbs (69.5 kg)
- CLA (C 117) 208 lbs (94.5 kg)
- CLA Shooting Brake (X 117) 208 lbs (94.5 kg)

Usable width of basic carrier bars:

- A-Class (W 176) 30.9 inch (785 mm)
- B-Class (W 246) 33 inch (840 mm)
- CLA (C 117) 31.8 inch (810 mm)
- CLA Shooting Brake (X 117) 30.3 inch (770 mm)

Height of basic carrier bars¹:

- A-Class (W 176) 5.3 inch (135 mm)
- B-Class (W 246) 5.3 inch (135 mm)
- CLA (C 117) 4.7 inch (120 mm)
- CLA Shooting Brake (X 117) 4.9 inch (125 mm)

1. Additional height of the basic carrier bars which must be added to the height of the vehicle.

Important safety notes

WARNING

The roof load raises the vehicle's centre of gravity, thereby affecting vehicle handling. Do not exceed the vehicle's maximum permissible roof load; see the vehicle Owner's Manual. Do not exceed the vehicle's maximum permissible roof load and the permissible gross vehicle weight, even when additional equipment is fitted to the basic carrier bars (such as roof boxes, ski racks etc.). Otherwise, the basic carriers, equipment mounted to the basic carriers and/or loads may come loose from the vehicle, resulting in injury to you and other persons and/or damage to property, including your vehicle.

Take note of how the vehicle dimensions change once the basic carriers are mounted.

Please contact a qualified specialist workshop if you encounter difficulties during the installation. Mercedes-Benz recommends that you use a Mercedes-Benz Service Centre.

Always adapt your driving style to the current road, traffic and weather conditions, and exercise particular caution when travelling with a load on the roof.

For safety reasons and in order to save fuel, the basic carriers should be removed from the vehicle when not in use.

Do not use an automatic car wash when the basic carrier bars are fitted to the vehicle.

For safety reasons, Mercedes-Benz recommends only using accessories approved for use with these Mercedes-Benz basic carriers.

When mounting equipment on the basic carrier bars (e.g. roof box, ski holder), please observe the respective installation instructions of the manufacturer.

Important (all vehicles except B-Class):

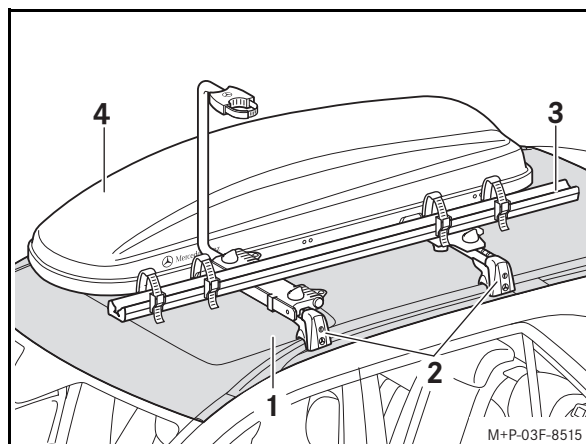
When the basic carrier bars are mounted, the panorama sliding sunroof cannot be opened. To ventilate the vehicle interior, the panorama sliding sunroof can still be raised at the rear.

If the panorama sliding sunroof comes into contact with the basic carrier bar, it will lower slightly but remain raised at the rear.

Note (B-Class vehicles):

Ensure that loads on the equipment mounted to the basic carrier bars do not restrict the area in which the panorama sliding sunroof is raised at the rear. The panorama sliding sunroof could otherwise be damaged when being raised at the rear.

Load



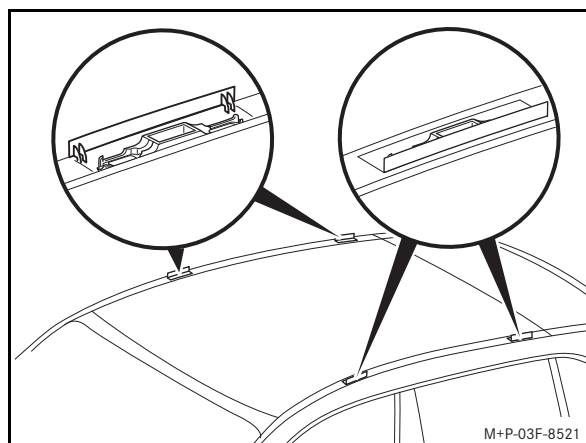
The maximum load is determined as follows (example):

Permissible roof load (1):	
A-Class	220 lbs (100.0 kg)
B-Class	165 lbs (75.0 kg)
CLA	220 lbs (100.0 kg)
CLA Shooting Brake	220 lbs (100.0 kg)
Minus the weight of basic carriers (2):	12 lbs (5.5 kg)
Minus the weight of fitted equipment (3, 4):	42 lbs (19.0 kg)
<hr/>	
Maximum permissible load:	
A-Class	166 lbs (75.5 kg)
B-Class	111 lbs (50.5 kg)
CLA	166 lbs (75.5 kg)
CLA Shooting Brake	166 lbs (75.5 kg)

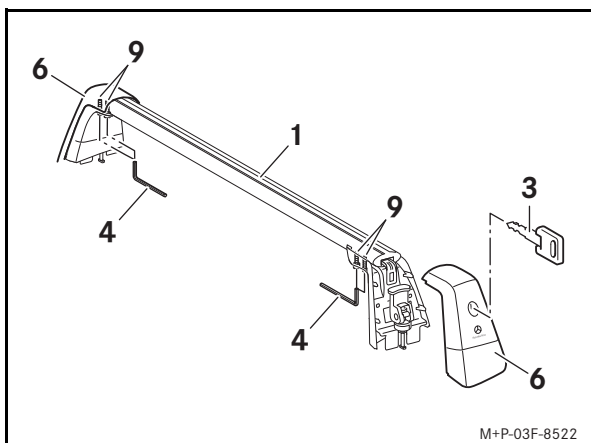
Fitting

The fitting/removal is illustrated using the basic carrier bar at the front of the B-Class by way of example. Fitting/removal of the rear basic carrier bar on the B-Class and fitting/removal of the basic carrier bars on the A-Class, CLA and CLA Shooting Brake are carried out in the same way.

Fit/remove the basic carrier with the help of a second person.



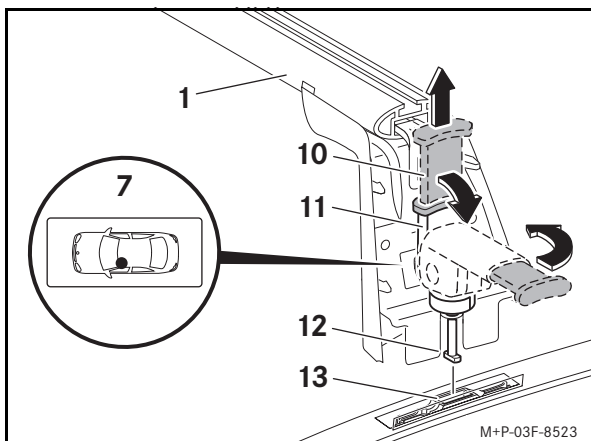
1. Fully open the cover.



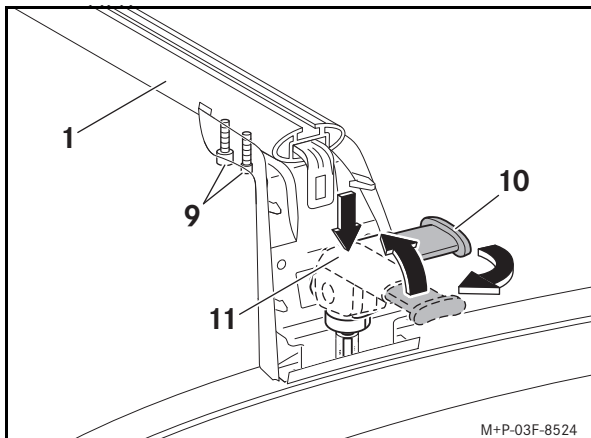
2. Unlock protective caps (6) with key (3) and remove them from basic carrier bar (1).
3. Loosen screw (9) a quarter turn using tool (4).

Note

Loosening screws (9) allows you to precisely adjust the basic carrier bars to the width of the vehicle roof. This adjustment only needs to be carried out at the first fitting.



4. On both sides of basic carrier bar (1), pull red lever (10) upwards. Fold quick-tightening device (11) down and then turn it clockwise.
5. As shown in front left installation location (7), place basic carrier bar (1) onto the vehicle roof so that feet (12) sit in mounting points (13).



6. On both sides of basic carrier bar (1), press quick-tightening device (11) down and keep it depressed whilst turning it anti-clockwise. Fold quick-tightening device (11) up as far as it will go. Press red lever (10) down.

7. Tighten screws (9) using tool (4).
8. Reposition protective caps (6) and lock them with key (3).
9. Install rear basic carrier bar (2) in the same way.

WARNING

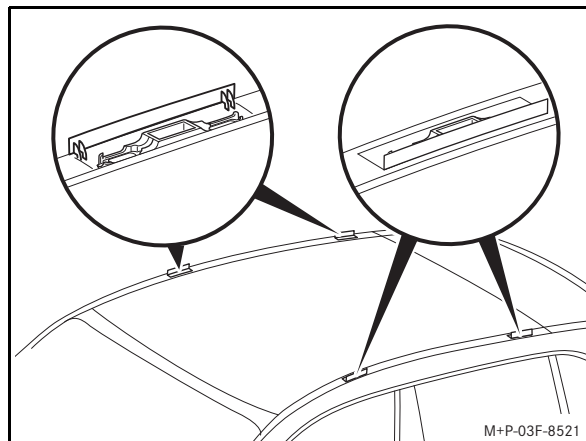
With every fitting, before every journey and also during longer journeys, check that all screws on the basic carrier bars are firmly secured and tighten them if necessary. Repeat these checks at regular intervals depending on the road surface conditions, but at least after every 1550 miles (2500 km) of continuous use. Do not apply lubricants to the screws of the basic carrier bars. The screws could then become loose and the basic carrier bars could become detached from your vehicle along with the load, causing injury to you and others and/or damage to property, including your own vehicle.

Fitting the cover profile

If no additional equipment is fitted to the basic carrier bars, cover profiles (5) should be fitted in order to reduce wind noise.

Removal

1. Unlock protective caps (6) with key (3) and remove them from basic carrier bar (1).
2. On both sides of basic carrier bar (1), pull red lever (10) upwards. Fold quick-tightening device (11) down and then turn it clockwise.
3. Remove basic carrier bars (1) from the vehicle roof



4. Close the covers completely.
5. On both sides of basic carrier bar (1), turn quick-tightening device (11) anti-clockwise. Fold quick-tightening device (11) up as far as it will go. Press red lever (10) down.
6. Reposition protective caps (6) and lock them with key (3).

Note

Store the basic carrier bars in a clean and safe place.

F**Validité**

Les barres de toit sont homologuées pour les véhicules Mercedes-Benz de type:

- Classe A (W 176)
- Classe B (W 246)
- CLA (C 117)
- CLA Shooting Brake (X 117).

Détail des pièces

- (1) Barre de toit avant
- (2) Barre de toit arrière
- (3) Clé (4 pièces)
- (4) Outil
- (5) Profilé de recouvrement (2 pièces)
- (6) Capuchon (4 pièces) avec emplacement de montage

Marquages

- (7) Emplacement de montage avant gauche
- (8) Emplacement de montage arrière gauche

Sous réserve de modification de détails techniques par rapport aux illustrations de ces instructions de montage.

Caractéristiques techniques

Poids propre des barres de toit: 5,5 kg

Charge maximale autorisée sur les barres de toit:

- Classe A (W 176) 94,5 kg
- Classe B (W 246) 69,5 kg
- CLA (C 117) 94,5 kg
- CLA Shooting Brake (X 117). 94,5 kg

Largeur utilisable des barres de toit:

- Classe A (W 176) 785 mm
- Classe B (W 246) 840 mm
- CLA (C 117) 810 mm
- CLA Shooting Brake (X 117). 770 mm

Hauteur de montage des barres de toit¹:

- Classe A (W 176) 135 mm
- Classe B (W 246) 135 mm
- CLA (C 117) 120 mm
- CLA Shooting Brake (X 117). 125 mm

1. Hauteur supplémentaire des barres de toit, à ajouter à la hauteur du véhicule.

Consignes de sécurité importantes**⚠ ATTENTION**

La charge sur le toit entraîne une élévation du centre de gravité et, par conséquent, une modification de la tenue de route du véhicule. Respectez la charge maximale autorisée sur le toit du véhicule (cf. notice d'utilisation du véhicule). Respectez la charge maximale autorisée sur le toit et le poids total autorisé du véhicule, même lors de l'utilisation d'accessoires de portage (coffre de toit, porte-skis, etc.). Sinon, les barres de toit, les accessoires de portage et/ou les objets transportés risquent de se détacher du véhicule et de vous blesser ou de blesser d'autres personnes et/ou de causer des dommages matériels, y compris à votre véhicule.

Tenez compte de la modification des dimensions du véhicule suite au montage des barres de toit.

En cas de difficultés lors du montage, veuillez vous adresser à un atelier qualifié. Mercedes-Benz vous recommande pour cela de vous adresser à un point de service Mercedes-Benz.

Adaptez toujours votre style de conduite aux conditions routières, à la circulation et aux conditions météorologiques du moment et redoublez de prudence lorsque vous roulez avec le toit chargé.

Pour des raisons de sécurité et d'économie de carburant, nous vous recommandons de démonter les barres de toit lorsqu'elles ne sont pas utilisées.

Ne passez pas dans une station de lavage automatique avec les barres de toit montées.

Pour des raisons de sécurité, Mercedes-Benz vous recommande de n'utiliser que des accessoires homologués pour Mercedes-Benz avec ces barres de toit.

Pour le montage d'accessoires de portage (coffre de toit, porte-skis, etc.), respectez les instructions de montage correspondantes du fabricant.

Important (tous les véhicules à l'exception des modèles Classe B):

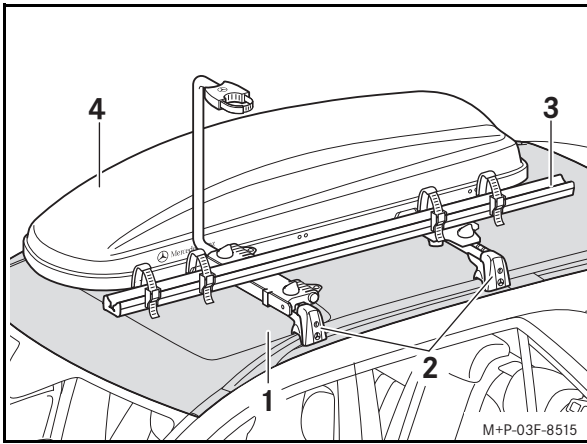
Le toit ouvrant panoramique ne peut pas être ouvert lorsque les barres de toit sont montées. Vous pouvez toujours soulever le toit ouvrant panoramique pour ventiler l'habitacle.

En cas de contact avec des barres de toit, le toit ouvrant panoramique s'abaisse légèrement, mais l'arrière du toit reste soulevé.

Nota (modèles Classe B):

Veillez à ce que les objets transportés sur les accessoires de portage ne gênent pas la course du toit ouvrant panoramique. Sinon, le toit ouvrant panoramique risque d'être endommagé lors de son soulèvement.

Charge utile



La charge maximale se calcule comme suit (exemple):

Charge autorisée sur le toit (1):

Classe A/Classe B/ CLA/CLA Shooting Brake	100,0 kg/75,0 kg/ 100,0 kg/100,0 kg
--	--

moins le poids propre des barres de toit (2):	5,5 kg
--	--------

moins le poids propre des accessoires de portage (3, 4):	19,0 kg
--	---------

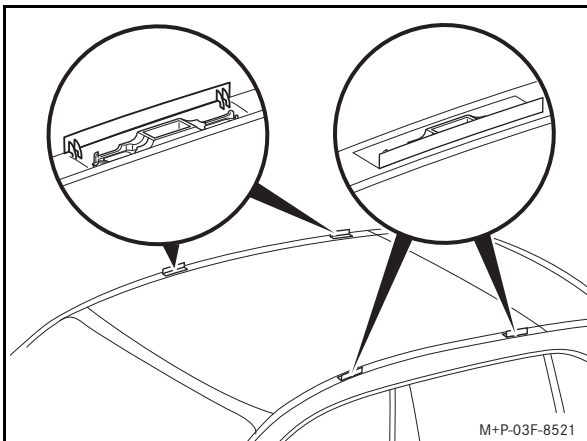
Charge maximale:

Classe A/Classe B/ CLA/CLA Shooting Brake	75,5 kg/50,5 kg/ 75,5 kg/75,5 kg
--	-------------------------------------

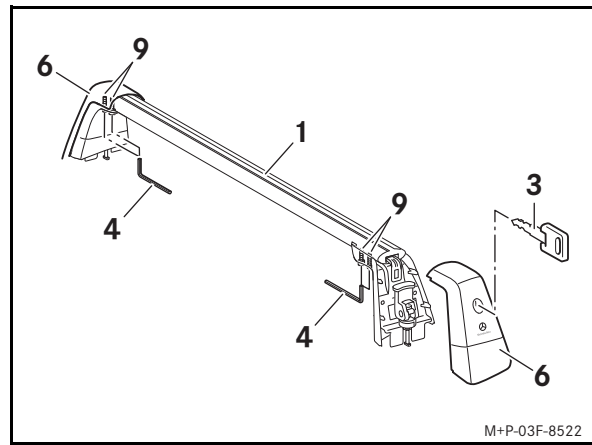
Montage

Le montage et le démontage sont décrits pour la barre de toit avant dans le cas de la Classe B. Le montage et le démontage de la barre de toit arrière sur la Classe B ainsi que le montage et le démontage des barres de toit sur la Classe A, le CLA et le CLA Shooting Brake s'effectuent de manière identique.

Faites-vous aider par une autre personne pour procéder au montage et au démontage.



1. Ouvrez complètement les caches.

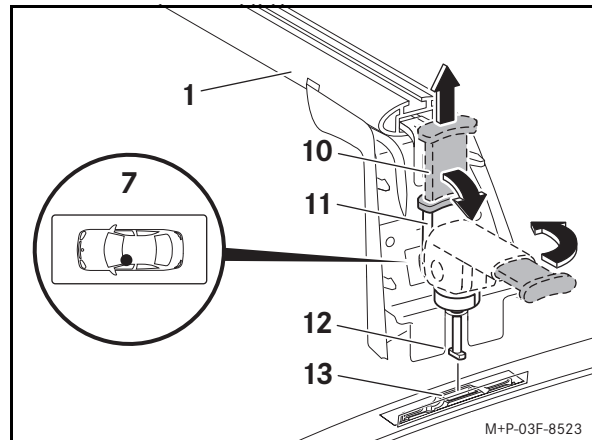


2. Déverrouillez les capuchons (6) avec la clé (3) et retirez-les de la barre de toit (1).

3. A l'aide de l'outil (4), desserrez les vis (9) d'un quart de tour.

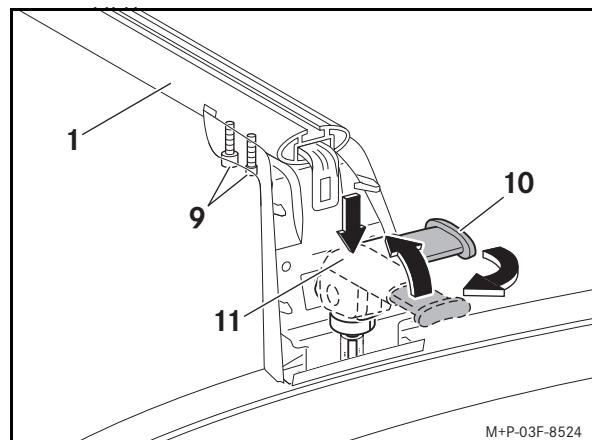
Nota

Le desserrage des vis (9) permet d'adapter correctement les barres de toit à la largeur du toit du véhicule. Ce réglage n'est à effectuer qu'une seule fois, lors du premier montage.



4. De chaque côté de la barre de toit (1), tirez le levier rouge (10) vers le haut. Abaissez le levier de blocage rapide (11) et tournez-le vers la droite.

5. Posez la barre de toit (1) sur le toit du véhicule, comme indiqué sur le schéma de montage avant gauche (7), et veillez à ce que les pieds (12) s'encastrent dans les points de fixation (13).



6. De chaque côté de la barre de toit (1), appuyez sur le levier de blocage rapide (11), maintenez-le dans cette position et tournez-le vers la gauche. Basculez le levier de blocage rapide (11) vers le haut jusqu'en butée. Poussez le levier rouge (10) vers le bas.

7. Serrez les vis (9) avec l'outil (4).
8. Montez les capuchons (6) et verrouillez-les avec la clé (3).
9. Montez la barre de toit arrière (2) en procédant de façon identique.

⚠ ATTENTION

Lors de chaque montage, avant chaque trajet et pendant un long voyage, assurez-vous que les vis des barres de toit sont bien serrées et resserrez-les si nécessaire. Répétez ce contrôle à intervalles réguliers, en fonction de l'état de la chaussée, au plus tard cependant après 2 500 km d'utilisation constante.

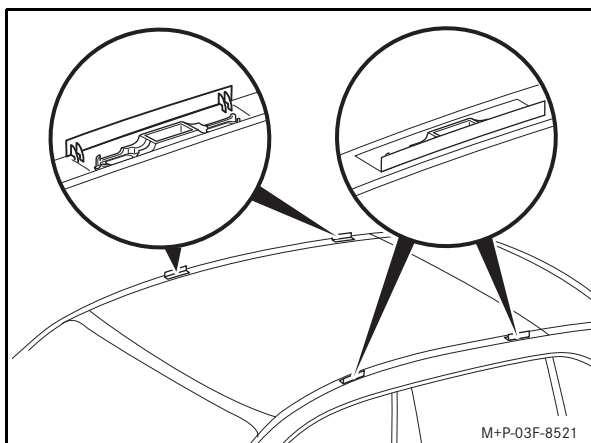
N'appliquez pas de lubrifiant sur les vis des barres de toit. Les vis pourraient se desserrer d'elles-mêmes, et les barres de toit et les objets transportés pourraient se détacher de votre véhicule et vous blesser ou blesser d'autres personnes et/ou causer des dommages matériels, y compris à votre véhicule.

Montage des profilés de recouvrement

Si aucun accessoire de portage n'est utilisé, il convient de monter les profilés de recouvrement (5) afin de minimiser les bruits aérodynamiques.

Démontage

1. Déverrouillez les capuchons (6) avec la clé (3) et retirez-les de la barre de toit (1).
2. De chaque côté de la barre de toit (1), tirez le levier rouge (10) vers le haut. Abaissez le levier de blocage rapide (11) et tournez-le vers la droite.
3. Retirez la barre de toit (1) du toit du véhicule.



4. Fermez complètement les caches.
5. De chaque côté de la barre de toit (1), tournez le levier rouge (11) vers la gauche. Basculez le levier de blocage rapide (11) vers le haut jusqu'en butée. Poussez le levier rouge (10) vers le bas.
6. Montez les capuchons (6) et verrouillez-les avec la clé (3).

Nota

Rangez les barres de toit dans un endroit propre et sûr.

E

Validez

Los soportes básicos están autorizados para los vehículos Mercedes-Benz del tipo:

- Clase A (W 176)
- Clase B (W 246)
- CLA (C 117)
- CLA Shooting Brake (X 117).

Componentes

- (1) Soporte básico delantero
- (2) Soporte básico trasero
- (3) Llave (4 unidades)
- (4) Herramientas
- (5) Perfil cobertero (2 unidades)
- (6) Caperuza cobertera (4 unidades) con lugar de montaje

Puntos de marcación

- (7) Lugar de montaje, delante, izquierda
- (8) Lugar de montaje, detrás, izquierda

Nos reservamos el derecho de modificar detalles técnicos con respecto a las figuras de las instrucciones de montaje.

Datos técnicos

Peso propio de los soportes básicos: 5,5 kg

Carga máxima sobre los soportes básicos:

- Clase A (W 176) 94,5 kg
- Clase B (W 246) 69,5 kg
- CLA (C 117) 94,5 kg
- CLA Shooting Brake (X 117) 94,5 kg

Ancho utilizable de los soportes básicos:

- Clase A (W 176) 785 mm
- Clase B (W 246) 840 mm
- CLA (C 117) 810 mm
- CLA Shooting Brake (X 117) 770 mm

Altura de montaje de los soportes básicos¹:

- Clase A (W 176) 135 mm
- Clase B (W 246) 135 mm
- CLA (C 117) 120 mm
- CLA Shooting Brake (X 117) 125 mm

1. Altura adicional de los soportes básicos que debe sumarse a la altura del vehículo.

Indicaciones importantes relativas a la seguridad

⚠ ADVERTENCIA

La carga transportada sobre el techo eleva el centro de gravedad del vehículo y modifica por ello el comportamiento de marcha. Tenga en cuenta la carga máxima sobre el techo de su vehículo, vea las Instrucciones de servicio del vehículo. Observe la carga máxima sobre el techo y el peso máximo autorizado del vehículo, también cuando utilice superestructuras de soportes básicos (caja portaequipajes de techo, portaesquí, etc.). De lo contrario, los soportes básicos, las superestructuras de soportes básicos y/o la carga podrían desprenderse del vehículo y ocasionarle a usted y a otras personas lesiones graves y/o causar daños materiales al vehículo.

Tenga en cuenta que las medidas del vehículo se modifican con los soportes básicos montados.

En caso de que surjan dificultades al efectuar el montaje, acuda a un taller especializado.

Mercedes-Benz le recomienda al respecto un taller de servicio oficial Mercedes-Benz.

Adapte siempre el modo de conducir a las condiciones actuales de la calzada, del tráfico y a las condiciones climatológicas, y circule con especial precaución si lleva carga sobre el techo.

Por razones de seguridad y para ahorrar combustible, debe desmontar los soportes básicos del vehículo si no se van a utilizar.

No entre en un túnel de lavado con los soportes básicos montados.

Por motivos de seguridad, Mercedes-Benz le recomienda utilizar solamente accesorios que hayan sido autorizados por Mercedes-Benz para ser usados con estos soportes básicos.

Observe durante el montaje de las superestructuras de soportes básicos (caja portaequipajes de techo, portaesquí, etc.) las instrucciones de montaje correspondientes del fabricante.

Importante (todos los vehículos excepto la Clase B):

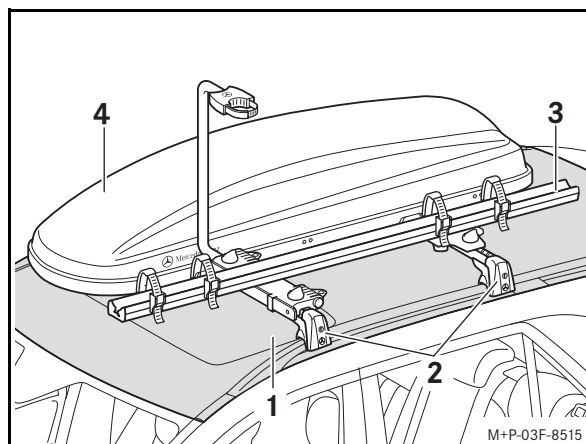
Con el soporte básico montado no se puede abrir el techo corredizo panorámico. Para ventilar el habitáculo del vehículo puede levantar el techo corredizo panorámico.

El techo corredizo panorámico se baja si entra en contacto con el soporte básico, pero permanece elevado por su parte posterior.

Indicación (vehículos de la Clase B):

Observe que la carga colocada sobre las superestructuras de soportes básicos no limite la carrera del techo corredizo panorámico. De lo contrario, este podría resultar dañado al elevarse.

Carga



Determine la carga máxima del modo siguiente (ejemplo):

Carga autorizada sobre el techo (1):

Clase A/Clase B/ CLA/CLA Shooting Brake	100,0 kg/75,0 kg/ 100,0 kg/ 100,0 kg
--	---

menos el peso propio de los soportes básicos (2): 5,5 kg

menos el peso propio del portaequipajes (3, 4): 19,0 kg

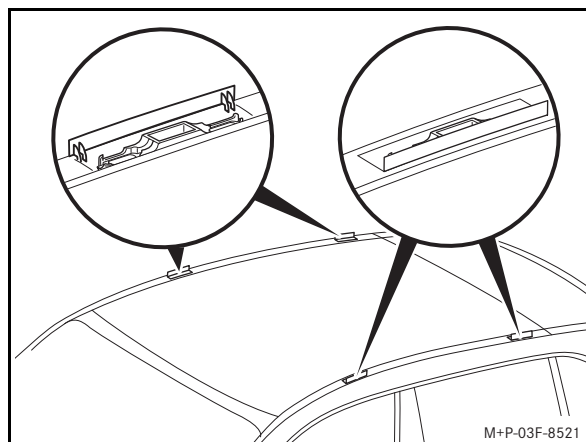
Carga máxima:

Clase A/Clase B/ CLA/CLA Shooting Brake	75,5 kg/50,5 kg/ 75,5 kg/75,5 kg
--	-------------------------------------

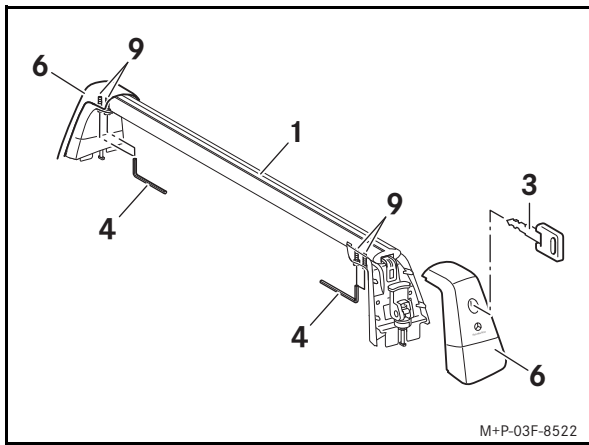
Montaje

El montaje/desmontaje se representa en el soporte básico delantero de la Clase B. Realice el montaje/desmontaje del soporte básico trasero de la Clase B y el montaje/desmontaje de los soportes básicos en la Clase A, el CLA y CLA Shooting Brake de forma análoga.

Realice el montaje/desmontaje con la ayuda de otra persona.



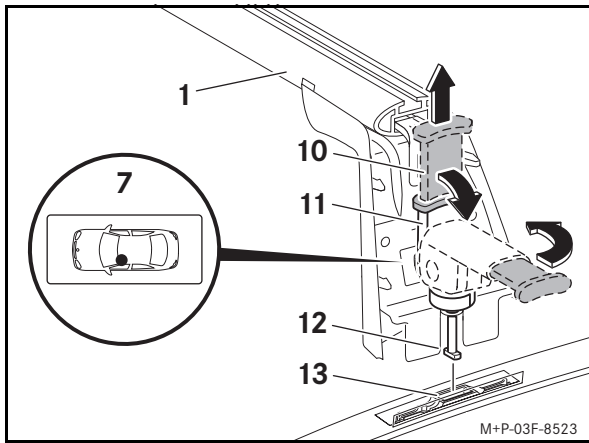
1. Abra por completo la cubierta.



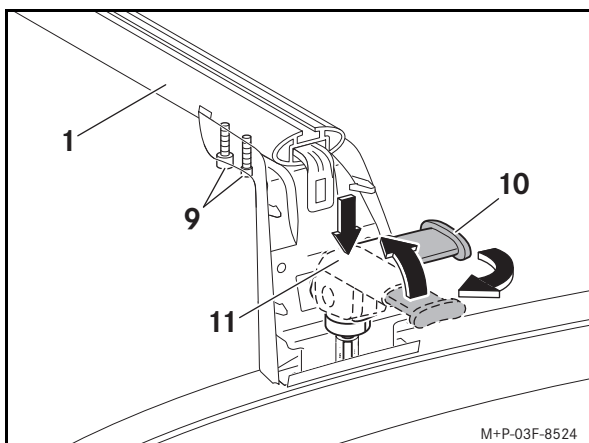
2. Desbloquee las caperuzas coberteras (6) con la llave (3) y retírelas del soporte básico (1).
3. Afloje los tornillos (9) con la herramienta (4) un cuarto de vuelta.

Indicación

El aflojado de los tornillos (9) sirve para adaptar exactamente los soportes básicos al ancho del techo del vehículo. Este ajuste únicamente se debe realizar durante el primer montaje.



4. Tire de la palanca roja (10) hacia arriba en ambos lados del soporte básico (1). Baje la fijación rápida (11) y gírela hacia la derecha.
5. Coloque el soporte básico (1) sobre el techo del vehículo como se muestra en el lugar de montaje delantero izquierdo (7), de modo que las bases (12) se encuentren exactamente en los puntos de fijación (13).



6. En ambos lados del soporte básico (1), presione la fijación rápida (11) hacia abajo, manténgala presionada y gírela hacia la izquierda. Gire la fijación rápida (11) hacia arriba hasta el tope. Presione la palanca roja (10) hacia abajo.

7. Apriete los tornillos (9) con la herramienta (4).
8. Coloque las caperuzas coberteras (6) y bloquéelas con la llave (3).
9. Monte el soporte básico trasero (2) de la misma manera.

⚠ ADVERTENCIA

Cada vez que realice el montaje, antes de emprender la marcha y también durante un viaje más largo, compruebe que todos los tornillos de los soportes básicos estén bien apretados y reapriételos si es preciso. Repita este control dependiendo de la naturaleza de la calzada en intervalos de tiempo regulares, no obstante como máximo después de un uso continuado de 1.000 km.

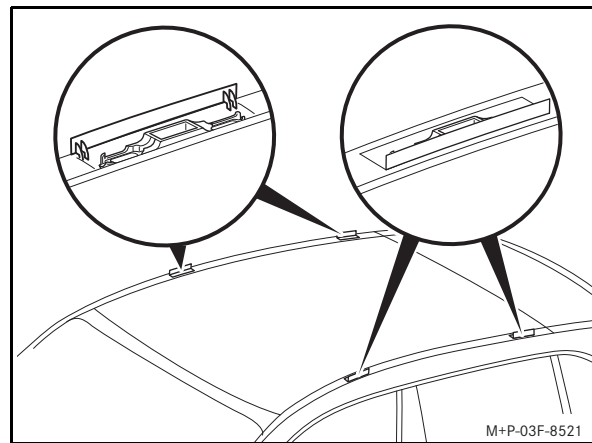
No utilice lubricantes en los tornillos de los soportes básicos. Los tornillos podrían aflojarse por sí solos y los soportes básicos podrían desprenderse del vehículo junto con la carga y ocasionarle a usted y a otras personas lesiones graves y/o causar también daños materiales en su vehículo.

Montaje del perfil cobertero

Si no utiliza superestructuras de soportes básicos, monte los perfiles coberteros (5) para reducir al máximo los ruidos aerodinámicos.

Desmontaje

1. Desbloquee las caperuzas coberteras (6) con la llave (3) y retírelas del soporte básico (1).
2. Tire de la palanca roja (10) hacia arriba a ambos lados del soporte básico (1). Baje la fijación rápida (11) y gírela hacia la derecha.
3. Retire el soporte básico (1) del techo del vehículo.



4. Cierre por completo las cubiertas.
5. En ambos lados del soporte básico (1), gire la fijación rápida (11) hacia la izquierda. Gire la fijación rápida (11) hacia arriba hasta el tope. Presione la palanca roja (10) hacia abajo.
6. Coloque las caperuzas coberteras (6) y bloquéelas con la llave (3).

Indicación

Guarde los soportes básicos en un lugar limpio y seguro.



Validità

I supporti di base sono approvati per i veicoli Mercedes-Benz dei seguenti modelli:

- Classe A (W 176)
- Classe B (W 246)
- CLA (C 117)
- CLA Shooting Brake (X 117).

Componenti

- (1) Supporto di base anteriore
- (2) Supporto di base posteriore
- (3) Chiavi (4 unità)
- (4) Attrezzi
- (5) Profilo di copertura (2 unità)
- (6) Coperchietto (4 unità) con punto di montaggio

Punti contrassegnati

- (7) Punto di montaggio anteriore sinistro
- (8) Punto di montaggio posteriore sinistro

Ci si riserva il diritto di apportare modifiche ai dettagli tecnici rispetto alle illustrazioni contenute nelle Istruzioni di montaggio.

Dati tecnici

Peso proprio dei supporti di base: 5,5 kg

Carico massimo ammesso sui supporti di base:

- Classe A (W 176) 94,5 kg
- Classe B (W 246) 69,5 kg
- CLA (C 117) 94,5 kg
- CLA Shooting Brake (X 117) 94,5 kg

Larghezza utile dei supporti di base:

- Classe A (W 176) 785 mm
- Classe B (W 246) 840 mm
- CLA (C 117) 810 mm
- CLA Shooting Brake (X 117) 770 mm

Altezza della sovrastruttura dei supporti di base¹:

- Classe A (W 176) 135 mm
- Classe B (W 246) 135 mm
- CLA (C 117) 120 mm
- CLA Shooting Brake (X 117) 125 mm

1. Altezza supplementare del supporto di base da aggiungere all'altezza del veicolo.

Avvertenze di sicurezza importanti

AVVERTENZA

Il carico sul tetto determina un innalzamento del baricentro del veicolo e pertanto una modifica del comportamento di marcia. Attenersi assolutamente al carico massimo ammesso sul tetto del veicolo, vedi le Istruzioni d'uso del veicolo. Attenersi al carico massimo ammesso sul tetto e al peso complessivo ammesso del veicolo anche in caso di utilizzo di sistemi modulari di trasporto per supporti di base (box per il tetto, portasci ecc). In caso contrario i supporti di base, i relativi sistemi modulari di trasporto e/o il carico trasportato potrebbero staccarsi dal veicolo causando lesioni al guidatore e ad altre persone e/o danni materiali anche al veicolo stesso.

Prestare attenzione alla modifica delle dimensioni del veicolo dovuta ai supporti di base montati.

In caso di difficoltà durante il montaggio, rivolgersi a un'officina qualificata. La Mercedes-Benz raccomanda a tal proposito di rivolgersi a uno dei suoi Punti di Assistenza.

Adeguare sempre il proprio stile di guida alle condizioni stradali, meteorologiche e del traffico. Guidare con particolare cautela se si trasporta un carico sul tetto del veicolo.

Per motivi di sicurezza e di risparmio di carburante è opportuno smontare i supporti di base dal veicolo in caso di inutilizzo.

Non introdurre il veicolo nell'impianto di lavaggio con i supporti di base montati.

Per motivi di sicurezza la Mercedes-Benz raccomanda di utilizzare esclusivamente accessori approvati dalla Casa per l'utilizzo in abbinamento al presente supporto di base.

Durante il montaggio dei sistemi modulari di trasporto per supporti di base (box per il tetto, portasci ecc.) attenersi alle istruzioni di montaggio del rispettivo costruttore.

Importante (per tutti i veicoli eccetto la Classe B)

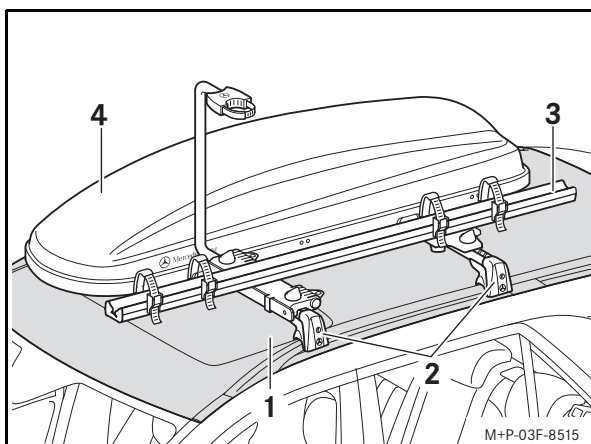
Con il supporto di base montato non è possibile aprire il tetto scorrevole Panorama. Per ventilare l'abitacolo è possibile sollevare ulteriormente il tetto scorrevole Panorama.

In caso di contatto con il supporto di base il tetto scorrevole Panorama si abbassa leggermente ma la parte posteriore rimane sollevata.

Avvertenza (per i veicoli della Classe B)

Assicurarsi che il carico trasportato sui sistemi modulari di trasporto per i supporti di base non limiti il sollevamento del tetto scorrevole Panorama. In caso contrario il tetto scorrevole Panorama potrebbe subire dei danni durante il sollevamento.

Carico utile



Il carico massimo ammesso viene determinato nel seguente modo (esempio):

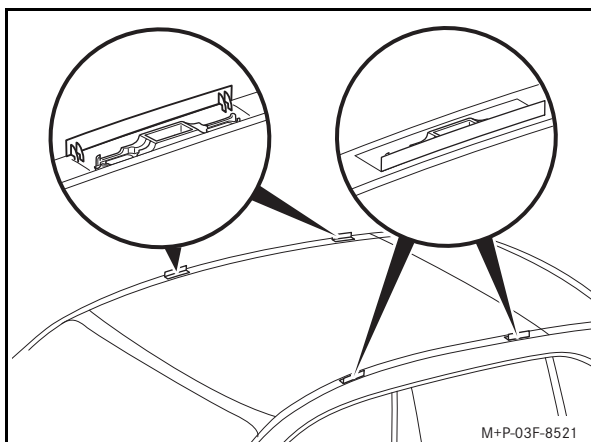
Carico massimo ammesso sul tetto (1):
 Classe A/Classe B/ 100,0 kg/75,0 kg/
 CLA/CLA Shooting Brake 100,0 kg/ 100,0 kg
 meno il peso proprio dei supporti di base (2): 5,5 kg
 meno il peso proprio dei sistemi modulari di trasporto (3, 4): 19,0 kg

Carico massimo ammesso:
 Classe A/Classe B/ 75,5 kg/50,5 kg/
 CLA/CLA Shooting Brake 75,5 kg/75,5 kg

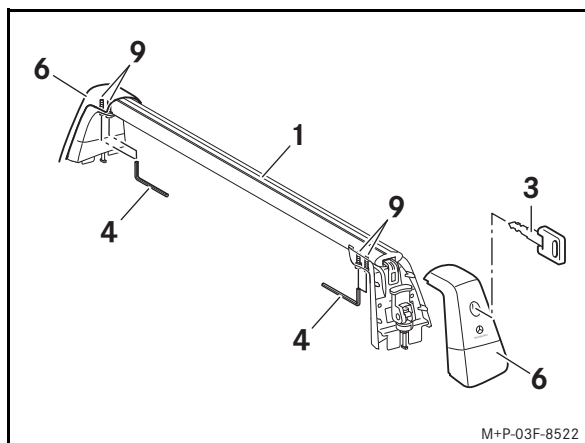
Montaggio

Il montaggio/lo smontaggio viene descritto sull'esempio del supporto di base anteriore della Classe B. Per il montaggio/lo smontaggio del supporto di base posteriore della Classe B e per il montaggio/lo smontaggio dei supporti di base della Classe A, della CLA e della CLA Shooting Brake vale la stessa procedura.

Eseguire le operazioni di montaggio/smontaggio facendosi aiutare da una seconda persona.



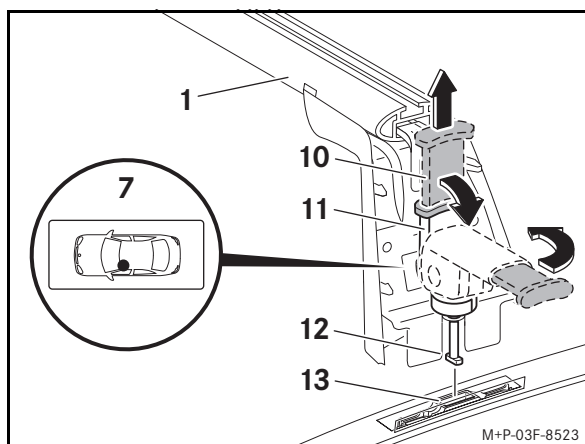
1. Aprire completamente la copertura.



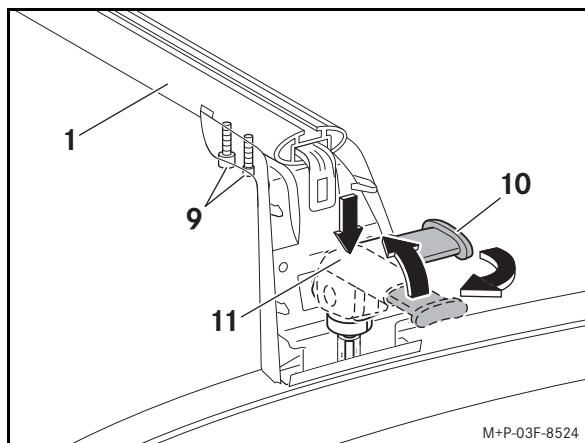
2. Sbloccare i coperchietti (6) con la chiave (3) e rimuoverli dal supporto di base (1).
3. Svitare le viti (9) di un quarto di giro con l'attrezzo (4).

Avvertenza

L'allentamento delle viti (9) serve ad adattare con precisione i supporti di base alla larghezza del tetto del veicolo. Questa regolazione deve essere eseguita solo al primo montaggio.



4. Su entrambi i lati del supporto di base (1) tirare verso l'alto la levetta rossa (10). Ribaltare verso il basso il sistema a serraggio rapido (11), quindi ruotarlo verso destra.
5. Applicare il supporto di base (1) sul tetto del veicolo come illustrato sull'esempio del punto di montaggio anteriore sinistro (7) in modo che i piedi (12) si trovino nei punti di fissaggio (13).



6. Su entrambi i lati del supporto di base (1) spingere verso il basso il sistema a serraggio rapido (11), quindi ruotarlo verso sinistra tenendolo premuto. Ribaltare verso l'alto il sistema a serraggio rapido (11) fino all'arresto. Spingere verso il basso la levetta rossa (10).

7. Avvitare a fondo le viti (9) con l'attrezzo (4).
8. Applicare i coperchietti (6) e bloccarli con la chiave (3).
9. Montare il supporto di base posteriore (2) applicando la stessa procedura.

AVVERTENZA

Dopo ogni montaggio, prima di iniziare la marcia e anche durante un lungo viaggio controllare che tutte le viti dei supporti di base siano saldamente in posizione e, se necessario, serrarle nuovamente. Ripetere questo controllo a intervalli regolari in funzione delle caratteristiche del fondo stradale, al massimo dopo 2.500 km di utilizzo continuo.

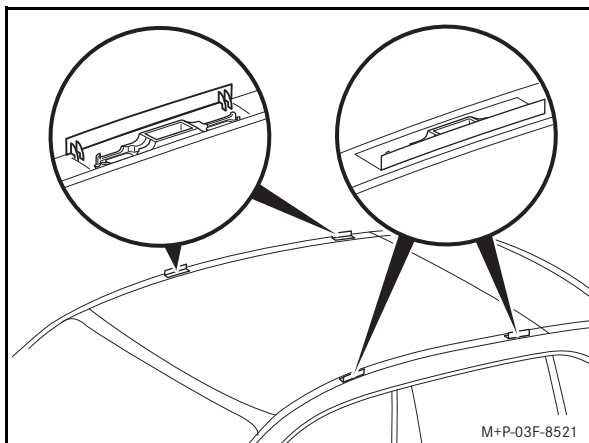
Non utilizzare lubrificanti sulle viti dei supporti di base. In caso contrario le viti potrebbero allentarsi da sé e i supporti di base potrebbero staccarsi dal veicolo insieme al carico causando lesioni al guidatore e ad altre persone e/o danni materiali anche al veicolo stesso.

Montaggio del profilo di copertura

Se vengono utilizzati sistemi modulari di trasporto per supporti di base, è opportuno montare profili di copertura (5) per ridurre al minimo la rumorosità aerodinamica.

Smontaggio

1. Sbloccare i coperchietti (6) con la chiave (3) e rimuoverli dal supporto di base (1).
2. Su entrambi i lati del supporto di base (1) tirare verso l'alto la levetta rossa (10). Ribaltare verso il basso il sistema a serraggio rapido (11), quindi ruotarlo verso destra.
3. Rimuovere il supporto di base (1) dal tetto del veicolo.



4. Chiudere completamente le coperture.
5. Su entrambi i lati del supporto di base (1) ruotare verso sinistra il sistema a serraggio rapido (11). Ribaltare verso l'alto il sistema a serraggio rapido (11) fino all'arresto. Spingere verso il basso la levetta rossa (10).
6. Applicare i coperchietti (6) e bloccarli con la chiave (3).

Avvertenza

Conservare i supporti di base in un luogo sicuro e pulito.

NL

Geldigheid

De basisdrager is goedgekeurd voor Mercedes-Benz-auto's van het type:

- A-Klasse (W 176)
- B_Klasse (W 246)
- CLA (C 117)
- CLA Shooting Brake (X 117).

Afzonderlijke onderdelen

- (1) Basisdrager vóór
- (2) Basisdrager achter
- (3) Sleutel (4 stuks)
- (4) Uitrusting
- (5) Afdekprofiel (2 stuks)
- (6) Afdekkap (4 stuks) met montageplaats

Markeringen

- (7) Inbouwplaats linksvoor
- (8) Inbouwplaats linksachter

Wijzigingen van technische gegevens t.o.v. de afbeeldingen van de montagehandleiding zijn voorbehouden.

Technische gegevens

Eigengewicht van de basisdrager:	5,5 kg
Maximumbelading op de basisdragers:	
• A-Klasse (W 176)	94,5 kg
• B_Klasse (W 246)	69,5 kg
• CLA (C 117)	94,5 kg
• CLA Shooting Brake (X 117)	94,5 kg
Nuttige breedte van de basisdrager:	
• A-Klasse (W 176)	785 mm
• B_Klasse (W 246)	840 mm
• CLA (C 117)	810 mm
• CLA Shooting Brake (X 117)	770 mm
Opbouwhoogte van de basisdrager ¹ :	
• A-Klasse (W 176)	135 mm
• B_Klasse (W 246)	135 mm
• CLA (C 117)	120 mm
• CLA Shooting Brake (X 117)	125 mm

1. Bijkomende hoogte van de basisdrager, die opgeteld moet worden bij de voertuighoogte.

Belangrijke veiligheidsaanwijzingen

WAARSCHUWING

De lading op het dak leidt tot een hoger zwaartepunt van het voertuig en daarmee tot verandering van de wegligging. Beslist de maximumdakbelasting van de auto in acht nemen, zie de handleiding van het voertuig. Houdt u beslist aan de maximale daklast en het toegestane totaalgewicht van het voertuig bij het gebruik van op de basisdrager gemonteerde accessoires (bijvoorbeeld dakbox, skihouder, etc.). Anders kunnen de basisdragers, de aangebrachte accessoires en/of de lading van uw voertuig loskomen, waardoor u of andere personen letsel kunnen oplopen of hierdoor een ongeval en/of materiële schade, ook aan uw auto, kan worden veroorzaakt.

Let op de gewijzigde afmetingen van uw voertuig door de gemonteerde basisdragers.

Als bij de montage problemen optreden of als u vragen heeft, neemt u dan contact op met een gekwalificeerde werkplaats. Mercedes-Benz adviseert u hiervoor een Mercedes-Benz-servicewerkplaats.

Pas uw rijstijl aan de weg-, verkeers- en weersomstandigheden aan en rijd altijd met de grootst mogelijke voorzichtigheid als u met een lading op het voertuigdak rijdt.

Wegens veiligheidsredenen en brandstofbesparing moeten de basisdragers van uw voertuig worden gedemonteerd, indien u ze niet meer gebruikt.

Rijd nooit met gemonteerde basisdragers in een wasstraat.

Mercedes-Benz adviseert u om uit veiligheidsoverwegingen uitsluitend de voor Mercedes-Benz in het kader van deze basisdrager voor gebruik goedgekeurde accessoires te gebruiken.

Bij de montage van accessoires op de basisdragers (dakbox, skidrager etc.) de betreffende montagehandleiding van de fabrikant in acht nemen.

Belangrijk (alle auto's behalve B-Klasse):

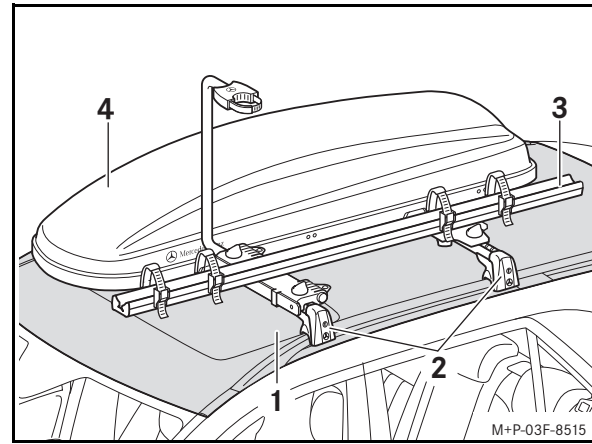
Bij gemonteerde basisdrager kan het panoramaschuifdak niet worden geopend. Om het interieur te ventileren, kunt u het panoramaschuifdak verder omhoogbrengen.

Bij contact met de basisdrager wordt het panoramaschuifdak iets neergelaten, maar blijft achter omhoog.

Aanwijzing (B-Klasse):

De bagage op de accessoires op de basisdragers mag de kantelslag van het panoramaschuifdak niet beperken; hierop letten. Bij het heffen van het panoramaschuifdak kan dit anders worden beschadigd.

Belading



De maximumbelading bepaalt u als volgt (voorbeeld):

Toegestane

dakbelasting (1):

A-Klasse/B-Klasse/ CLA/CLA Shooting Brake	100,0 kg/75,0 kg/ 100,0 kg/100,0 kg
--	--

vermindert met het
eigengewicht van de
basisdrager (2):

5,5 kg

vermindert met het
eigengewicht van de
accessoires (3, 4):

19,0 kg

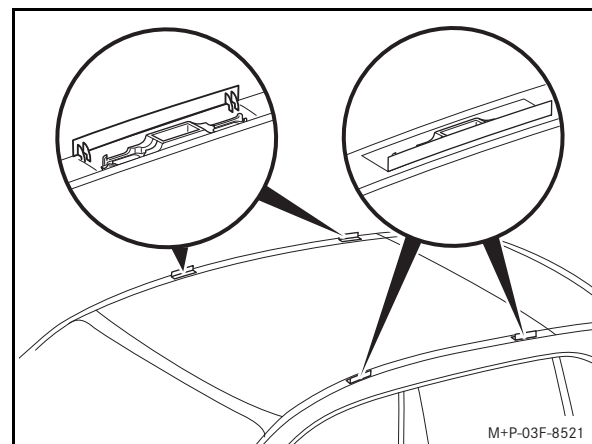
Maximumbelading:

A-Klasse/B-Klasse/ CLA/CLA Shooting Brake	75,5 kg/50,5 kg/ 75,5 kg/75,5 kg
--	-------------------------------------

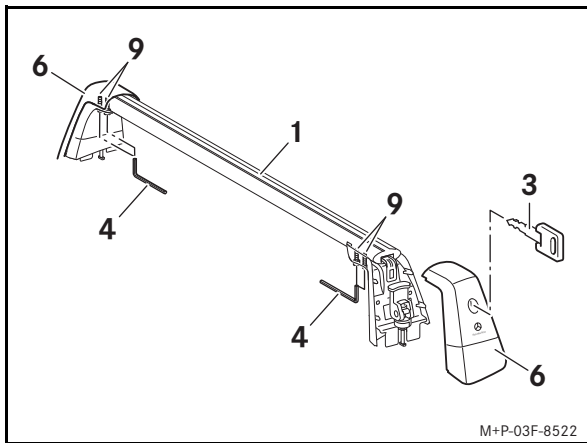
Montage

De montage/demontage wordt getoond aan de hand van de voorste basisdrager van de B-Klasse. De montage/demontage van de achterste basisdrager op de B-Klasse en de montage/demontage van de basisdrager op de A-Klasse, de CLA en op de CLA Shooting Brake moeten op dezelfde wijze worden uitgevoerd.

De montage/demontage met behulp van een tweede persoon uitvoeren.



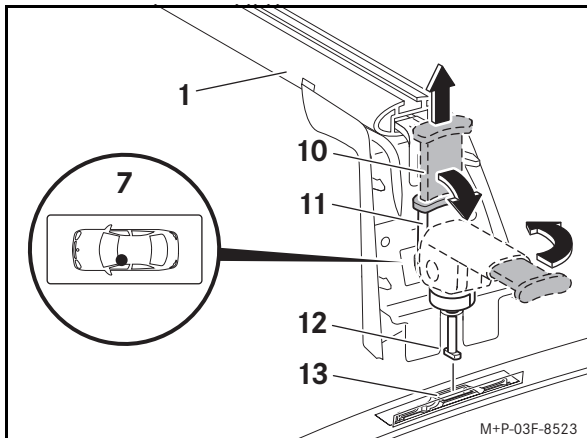
1. Afdekking volledig openen.



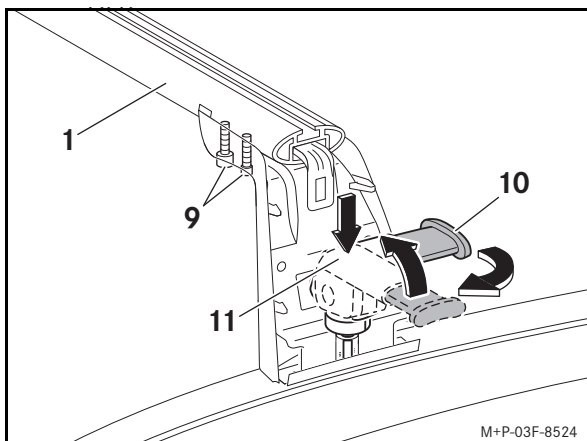
2. De afdekkappen (6) met de sleutel (3) ontgrendelen en van de basisdrager (1) verwijderen.
3. De bouten (9) met het gereedschap (4) een kwart slag losdraaien.

Aanwijzing

Het losdraaien van de schroeven (9) dient ter exacte aanpassing van de basisdrager aan de breedte van het dak van de auto. Deze instelling hoeft slechts bij de eerste montage worden uitgevoerd.



4. Aan beide zijden van de basisdrager (1) de rode hendel (10) omhoogtrekken. De snelspanner (11) omlaag klappen en rechtsom draaien.
5. De basisdrager (1) zoals in inbouwplaats linksvoor (7) getoond zo op het dak van de auto aanbrenge, dat de voeten (12) in de bevestigingspunten (13) vallen.



6. Aan beide zijden van de basisdrager (1) de snelspanner (11) omlaagdrukken, ingedrukt houden en linksom draaien. De snelspanner (11) tot de aanslag omhoogklappen. De rode hendel (10) omlaagdrukken.

7. De bouten (9) met het gereedschap (4) vastdraaien.
8. De afdekkappen (6) aanbrengen en met de sleutel (3) vergrendelen.
9. De achterste basisdrager (2) op dezelfde wijze aanbrengen.

WAARSCHUWING

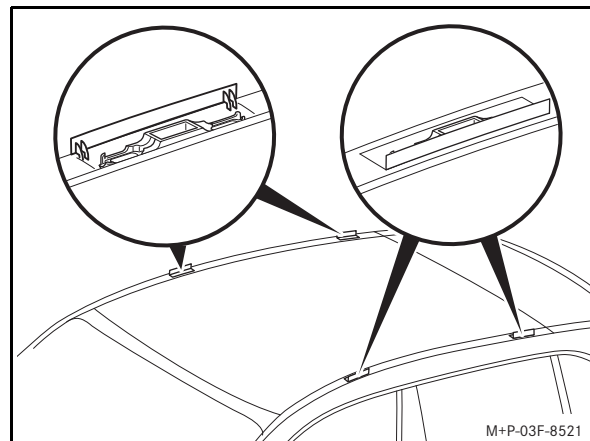
Controleer bij iedere montage, vóór iedere rit en ook gedurende langere reizen of alle bouten van de basisdrager goed vastzitten en trek ze, indien nodig, aan. Herhaal deze controle afhankelijk van de staat van het wegdek met regelmatige intervallen, uiterlijk na 2500 km continu gebruik. Gebruik geen smeermiddelen bij de bouten van de basisdrager. De bouten kunnen vanzelf losraken, waardoor de basisdrager samen met de lading van uw voertuig kan loskomen en hierdoor u of andere personen letsel kunnen oplopen of kan hierdoor een materiële schade, ook aan uw voertuig, worden veroorzaakt.

Montage afdekprofiel

Indien geen accessoires voor de basisdrager worden gebruikt, moeten de afdekprofielen (5) worden aangebracht, om windgeruis te verminderen.

Demontage

1. De afdekkappen (6) met de sleutel (3) ontgrendelen en van de basisdrager (1) verwijderen.
2. Aan beide zijden van de basisdrager (1) de rode hendel (10) omhoogtrekken. De snelspanner (11) omlaag klappen en rechtsom draaien.
3. De basisdrager (1) van het dak van de auto verwijderen.



4. De afdekkingen geheel sluiten.
5. Aan beide zijden van de basisdrager (1) de snelspanner (11) linksom draaien. De snelspanner (11) tot de aanslag omhoogklappen. De rode hendel (10) omlaagdrukken.
6. De afdekkappen (6) aanbrengen en met de sleutel (3) vergrendelen.

Aanwijzing

De basisdragers schoon en veilig opbergen.

**Ισχύς**

Ο βασικός φορέας έχει εγκριθεί για τα ακόλουθα οχήματα Mercedes-Benz του Τύπου:

- A-Class (W 176)
- B_Class (W 246)
- CLA (C 117)
- CLA Shooting Brake (X 117).

Μεμονωμένα εξαρτήματα

- (1) Βασικός φορέας μπροστά
- (2) Βασικός φορέας πίσω
- (3) Κλειδί (4 τεμάχια)
- (4) Εργαλεία
- (5) Προφίλ κάλυψης (2 τεμάχια)
- (6) Καπάκι (4 τεμάχια) με θέση τοποθέτησης

Θέσεις επισήμανσης

- (7) Θέση τοποθέτησης μπροστά αριστερά
- (8) Θέση τοποθέτησης πίσω αριστερά

Με την επιφύλαξη τροποποιήσεων των τεχνικών χαρακτηριστικών συγκριτικά με τις εικόνες των οδηγίων τοποθέτησης.

Τεχνικά χαρακτηριστικά

Καθαρό βάρος των βασικών φορέων: 5,5 kg

Μέγιστο ωφέλιμο φορτίο επάνω στους βασικούς φορείς:

- A-Class (W 176) 94,5 kg
- B-Class (W 246) 69,5 kg
- CLA (C 117) 94,5 kg
- CLA Shooting Brake (X 117) 94,5 kg

Ωφέλιμο πλάτος των βασικών φορέων:

- A-Class (W 176) 785 mm
- B-Class (W 246) 840 mm
- CLA (C 117) 810 mm
- CLA Shooting Brake (X 117) 770 mm

Πρόσθετο ύψος των βασικών φορέων¹:

- A-Class (W 176) 135 mm
- B-Class (W 246) 135 mm
- CLA (C 117) 120 mm
- CLA Shooting Brake (X 117) 125 mm

1. Επιπρόσθετο ύψος του βασικού φορέα, το οποίο πρέπει να αθροιστεί με το ύψος του οχήματος.

Σημαντικές οδηγίες ασφαλείας**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ**

Το φορτίο οροφής αυξάνει το κέντρο βάρους του οχήματος και, συνεπώς, μεταβάλλει την οδική συμπεριφορά. Λάβετε οπωσδήποτε υπόψη το μέγιστο φορτίο οροφής του οχήματός σας, βλέπε Οδηγίες Χρήσης οχήματος. Τηρείτε το μέγιστο φορτίο οροφής και το επιτρεπόμενο συνολικό βάρος του οχήματος και σε περίπτωση χρήσης πρόσθετων στοιχείων βασικού φορέα (μπαγκαζιέρα οροφής, βάσεις σκι, κ.λπ.). Διαφορετικά, μπορεί να απελευθερωθεί ο βασικός φορέας, τα πρόσθετα στοιχεία βασικού φορέα ή/και το φορτίο από το όχημα και εξαπτίας αυτού να τραυματιστούν άλλα άτομα ή/και να προκληθούν υλικές ζημιές, ακόμη και στο όχημά σας.

Λάβετε υπόψη τις τροποποιημένες διαστάσεις του οχήματος από τους τοποθετημένους βασικούς φορείς.

Σε περίπτωση που προκύψουν δυσκολίες κατά την τοποθέτηση, απευθυνθείτε σε ένα εξειδικευμένο συνεργείο. Η Mercedes-Benz σας συνιστά γι' αυτόν το σκοπό τους Εξουσιοδοτημένους Επισκευαστές της.

Προσαρμόζετε πάντα τον τρόπο που οδηγείτε στις τρέχουσες συνθήκες του δρόμου, τις συνθήκες της οδικής κυκλοφορίας και τις καιρικές συνθήκες και οδηγείτε με ιδιαίτερη προσοχή, όταν έχετε φορτίο στην οροφή.

Για λόγους ασφαλείας και εξοικονόμησης καυσίμου οι βασικοί φορείς πρέπει να αφαιρούνται από το όχημα αν δεν χρησιμοποιούνται.

Μην εισέρχεστε σε πλυντήριο αυτοκινήτων με τοποθετημένους βασικούς φορείς.

Για λόγους ασφαλείας, η Mercedes-Benz σας συνιστά να χρησιμοποιείτε για αυτό το βασικό φορέα αποκλειστικά αξεσουάρ, τα οποία έχουν εγκριθεί για χρήση από τη Mercedes-Benz.

Κατά την τοποθέτηση πρόσθετων στοιχείων βασικού φορέα (μπαγκαζιέρα οροφής, βάσεις σκι κ.λπ.) λαμβάνετε υπόψη τις αντίστοιχες οδηγίες τοποθέτησης του κατασκευαστή.

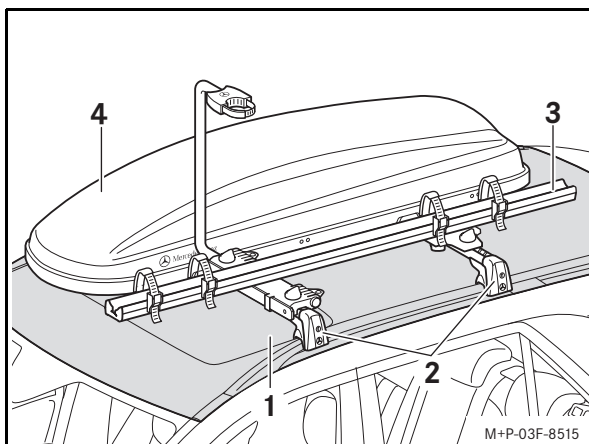
Σημαντικό (όλα τα οχήματα εκτός της B-Class):

Όταν έχει τοποθετηθεί ο βασικός φορέας δεν μπορεί να ανοίξει η πανοραμική συρόμενη οροφή. Για τον αερισμό του εσωτερικού του οχήματος, μπορείτε να ανασηκώσετε την πανοραμική συρόμενη οροφή.

Αν η πανοραμική συρόμενη οροφή έρθει σε επαφή με έναν εγκεκριμένο από τη Mercedes-Benz βασικό φορέα, χαμηλώνει λίγο, αλλά παραμένει στο πίσω μέρος ανυψωμένη.

Οδηγία (οχήματα της B-Class):

Βεβαιωθείτε ότι το φορτίο επάνω στα πρόσθετα στοιχεία βασικού φορέα δεν περιορίζει τη διαδρομή της πανοραμικής συρόμενης οροφής. Διαφορετικά, μπορεί να υποστεί ζημιά η πανοραμική συρόμενη οροφή κατά την ανύψωσή της.

Ωφέλιμο φορτίο

Το μέγιστο ωφέλιμο φορτίο προσδιορίζεται ως εξής (παράδειγμα):

Επιτρεπόμενο φορτίο οροφής (1):

A-Class/B-Class/ CLA/CLA Shooting Brake	100,0 kg/75,0 kg/ 100,0 kg/100,0 kg
--	--

μείον το καθαρό βάρος του βασικού φορέα (2): 5,5 kg

μείον το καθαρό βάρος των πρόσθετων στοιχείων (3, 4): 19,0 kg

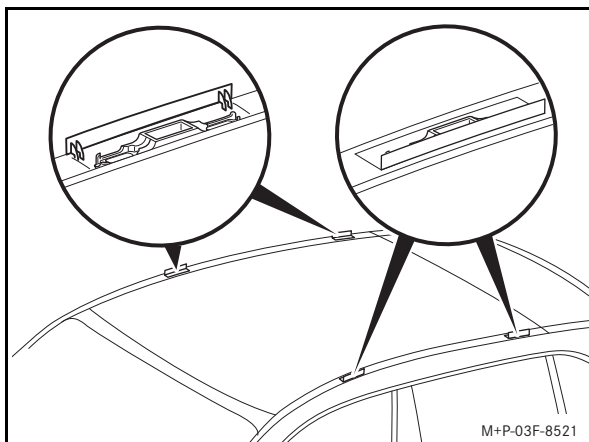
Μέγιστο ωφέλιμο φορτίο:

A-Class/B-Class/ CLA/CLA Shooting Brake	75,5 kg/50,5 kg/ 75,5 kg/75,5 kg
--	-------------------------------------

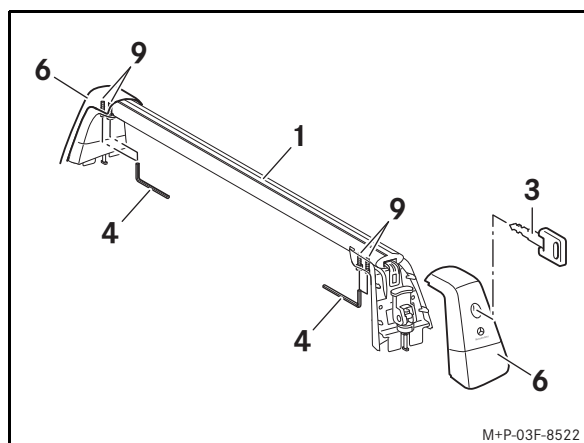
Σε περίπτωση που προκύψουν δυσκολίες κατά την τοποθέτηση, απευθυνθείτε σε ένα εξειδικευμένο συνεργείο.

Η τοποθέτηση/αφαίρεση παρουσιάζεται στον μπροστινό βασικό φορέα της B-Class. Η τοποθέτηση/αφαίρεση του πίσω βασικού φορέα της B-Class, καθώς και η τοποθέτηση/αφαίρεση των βασικών φορέων στην A-Class, την CLA και την CLA Shooting Brake πρέπει να διεξάγονται με ανάλογο τρόπο.

Διεξάγετε την τοποθέτηση/αφαίρεση με τη βοήθεια ενός δεύτερου ατόμου.



1. Ανοίξτε εντελώς το κάλυμμα.

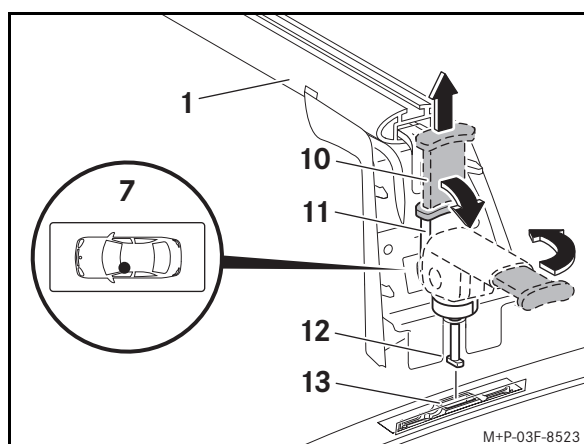


2. Απασφαλίστε τα καπάκια (6) με το κλειδί (3) και αφαιρέστε τα από το βασικό φορέα (1).

3. Λασκάρτε τις βίδες (9) με το εργαλείο (4) κατά 1/4 περιστροφής.

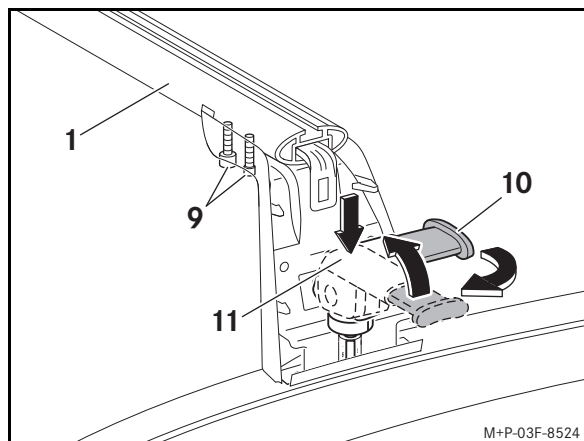
Οδηγία

Λασκάροντας τις βίδες (9) μπορείτε να προσαρμόσετε με ακρίβεια το βασικό φορέα στο πλάτος της οροφής. Η ρύθμιση αυτή πρέπει να διεξάγεται μόνο κατά την πρώτη τοποθέτηση.



4. Στις δύο πλευρές του βασικού φορέα (1) τραβήξτε τον κόκκινο μοχλό (10) προς τα επάνω. Αναδιπλώστε τον ταχυσφιγτήρα (11) προς τα κάτω και περιστρέψτε τον προς τα δεξιά.

5. Τοποθετήστε το βασικό φορέα (1) όπως φαίνεται στη θέση τοποθέτησης μπροστά αριστερά (7) με τέτοιο τρόπο πάνω στην οροφή του οχήματος ώστε οι βάσεις (12) να είναι στερεωμένες στα σημεία στερέωσης (13).



6. Στις δύο πλευρές του βασικού φορέα (1) πιέστε τον ταχυσφιγτήρα (11) προς τα κάτω, συγκρατήστε και περιστρέψτε τον προς τα αριστερά. Αναδιπλώστε τον ταχυσφιγτήρα (11) προς τα επάνω μέχρι το τέρμα. Πιέστε τον κόκκινο μοχλό (10) προς τα κάτω.

7. Βιδώστε τις βίδες (9) με το εργαλείο (4).
8. Τοποθετήστε τα καπάκια (6) και ασφαλίστε τα με το κλειδί (3).
9. Τοποθετήστε με ανάλογο τρόπο τον πίσω βασικό φορέα (2).

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

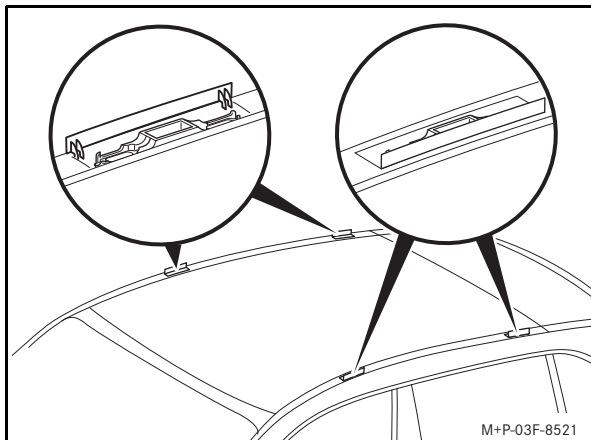
Σε όλες τις εργασίες τοποθέτησης, πριν από κάθε διαδρομή και, επιπλέον, στη διάρκεια μεγαλύτερων διαδρομών, ελέγχετε τη σωστή στερέωση όλων των βιδών των βασικών φορέων και, εάν χρειάζεται, σφίξτε τις ξανά. Επαναλάβετε αυτόν τον έλεγχο, ανάλογα με την ποιότητα του οδοστρώματος, ανά τακτά διαστήματα, ωστόσο το αργότερο μετά από 2500 km συνεχούς χρήσης. Μην χρησιμοποιείτε λιπαντικά στις βίδες των βασικών φορέων. Ενδέχεται οι βίδες να χαλαρώσουν από μόνες τους, και οι βασικοί φορείς να απελευθερωθούν από το όχημα μαζί με το φορτίο, τραυματίζοντας εσάς και άλλα άτομα ή/και προκαλώντας υλικές ζημιές, μεταξύ άλλων, στο όχημά σας.

Τοποθέτηση προφίλ κάλυψης

Αν δεν χρησιμοποιούνται πρόσθετα στοιχεία βασικού φορέα, τα προφίλ κάλυψης (5) πρέπει να είναι τοποθετημένα για να ελαχιστοποιηθούν οι αεροδυναμικοί θόρυβοι.

Αφαίρεση

1. Απασφαλίστε τα καπάκια (6) με το κλειδί (3) και αφαιρέστε τα από το βασικό φορέα (1).
2. Στις δύο πλευρές του βασικού φορέα (1) τραβήξτε τον κόκκινο μοχλό (10) προς τα επάνω. Αναδιπλώστε τον ταχυσφιγτήρα (11) προς τα κάτω και περιστρέψτε τον προς τα δεξιά.
3. Αφαιρέστε το βασικό φορέα (1) από την οροφή του οχήματος.



4. Κλείστε εντελώς τα καλύμματα.
5. Στις δύο πλευρές του βασικού φορέα (1) περιστρέψτε τον ταχυσφιγτήρα (11) προς τα αριστερά. Αναδιπλώστε τον ταχυσφιγτήρα (11) προς τα επάνω μέχρι το τέρμα. Πιέστε τον κόκκινο μοχλό (10) προς τα κάτω.
6. Τοποθετήστε τα καπάκια (6) και ασφαλίστε τα με το κλειδί (3).

Οδηγία

Φυλάσσετε τους βασικούς φορείς σε καθαρό και ασφαλές σημείο.



Сфера действия

Траверсы допущены для использования в следующих типах автомобилей "Мерседес-Бенц":

- А-Класс (W 176)
- В-Класс (W 246)
- CLA (C 117)
- CLA Shooting Brake (X 117).

Компоненты

- (1) Передняя траверса
- (2) Задняя траверса
- (3) Ключ (4 шт.)
- (4) Инструменты
- (5) Облицовочный профиль (2 шт.)
- (6) Защитная крышка (4 шт.) с креплением

Маркировка

- (7) Место установки впереди слева
- (8) Место установки сзади слева

Изделие может отличаться в технических деталях от иллюстраций в руководстве по монтажу.

Технические характеристики

Собственная масса траверс:	5,5 кг
Максимальная нагрузка на траверсы:	
• А-Класс (W 176)	94,5 кг
• В-Класс (W 246)	69,5 кг
• CLA (C 117)	94,5 кг
• CLA Shooting Brake (X 117)	94,5 кг
Полезная ширина траверс:	
• А-Класс (W 176)	785 мм
• В-Класс (W 246)	840 мм
• CLA (C 117)	810 мм
• CLA Shooting Brake (X 117)	770 мм
Высота траверс ¹ :	
• А-Класс (W 176)	135 мм
• В-Класс (W 246)	135 мм
• CLA (C 117)	120 мм
• CLA Shooting Brake (X 117)	125 мм

1. Дополнительная высота траверсы, которую необходимо добавить к высоте автомобиля.

Важные указания по технике безопасности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Транспортировка груза на крыше повышает центр тяжести автомобиля, в результате чего динамические свойства автомобиля изменяются. Обязательно соблюдайте максимально допустимую нагрузку на крышу кузова Вашего автомобиля, см. руководство по эксплуатации автомобиля. Соблюдайте максимально допустимую нагрузку на крышу и полную нормативную массу автомобиля, в том числе и при использовании крепежных конструкций (контейнера на крыше, держателей для лыж и т.п.). В противном случае траверсы, крепежные конструкции и/или груз могут сорваться с крыши автомобиля и травмировать Вас или окружающих и/или причинить ущерб, в т.ч. Вашему автомобилю.

Помните о том, что вследствие установки траверс изменяются габаритные размеры автомобиля.

При возникновении затруднений с монтажом обращайтесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

"Мерседес-Бенц" рекомендует для этого обратиться в пункт ТО "Мерседес-Бенц".

Управляя автомобилем с грузом на крыше, будьте особенно осторожны, всегда действуйте с учетом состояния дорожного покрытия, обстановки на дороге и погодных условий.

Из соображений безопасности и для экономии топлива траверсы при неиспользовании следует демонтировать с крыши автомобиля.

Не мойте автомобиль с установленными траверсами в автоматической моечной установке.

"Мерседес-Бенц" рекомендует из соображений безопасности использовать с данными траверсами только допущенные со стороны "Мерседес-Бенц" принадлежности.

При установке крепежных конструкций (контейнера на крыше, держателя для лыж и т.п.) необходимо соблюдать соответствующее руководство изготовителя по монтажу.

Важно (для всех автомобилей кроме В-Класса):

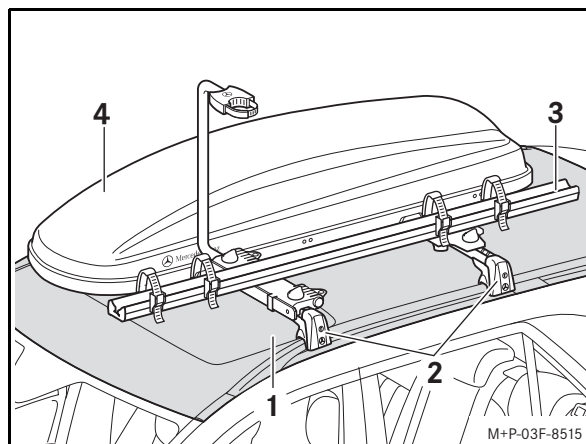
При установленных траверсах панорамная сдвижная панель крыши не открывается. Для проветривания Вы можете приподнять панорамную сдвижную панель крыши.

При соприкосновении с траверсой панорамная сдвижная панель крыши немного опускается, но остается приподнятой в задней части.

Указание (для автомобилей кроме В-Класса):

Следите за тем, чтобы груз на крепежной конструкции не ограничивал ход панорамной сдвижной панели крыши. Иначе панорамная сдвижная панель крыши может быть повреждена при открывании.

Полезная нагрузка



Максимальная полезная нагрузка определяется следующим образом (пример):

Нормативная нагрузка на крышу (1):

A-Класс/В-Класс/ CLA/CLA Shooting Brake	100,0 кг/75,0 кг/ 100,0 кг/100,0 кг
--	--

минус собственная масса траверс (2):	5,5 кг
---	--------

минус собственная масса крепежных конструкций (3, 4):	19,0 кг
---	---------

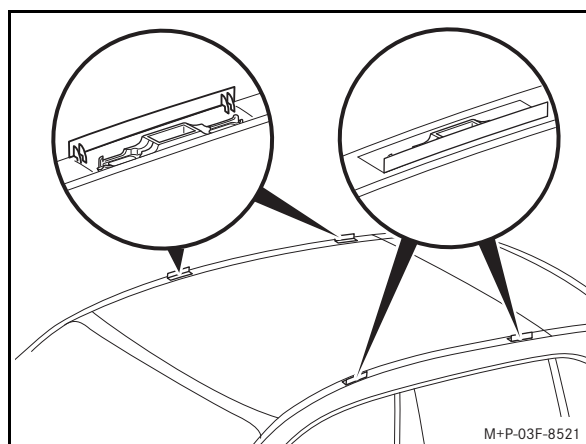
максимально
допустимый груз:

A-Класс/В-Класс/ CLA/CLA Shooting Brake	75,5 кг/50,5 кг/ 75,5 кг/75,5 кг
--	-------------------------------------

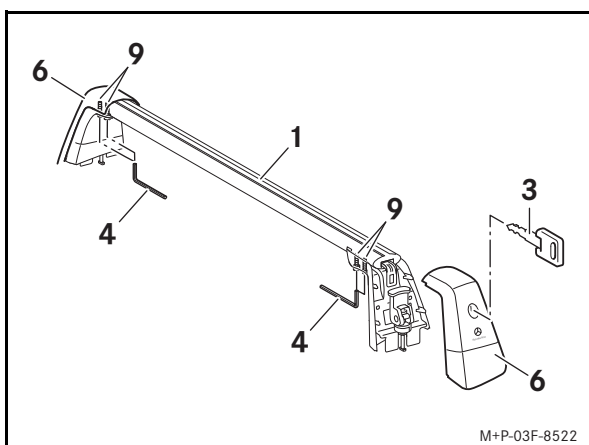
Монтаж

Монтаж/демонтаж демонстрируется на примере передней траверсы В-Класса. Монтаж/демонтаж задней траверсы на крышу автомобиля В-Класса и монтаж/демонтаж траверс на автомобили А-Класса, CLA и CLA Shooting Brake производится аналогично.

Производите монтаж/демонтаж вдвоем.



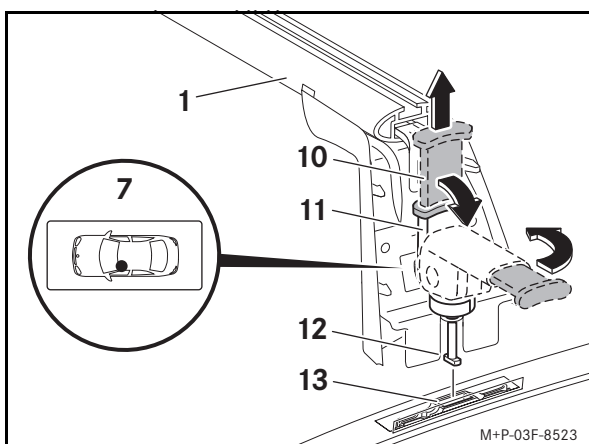
1. Полностью откройте облицовочные профили.



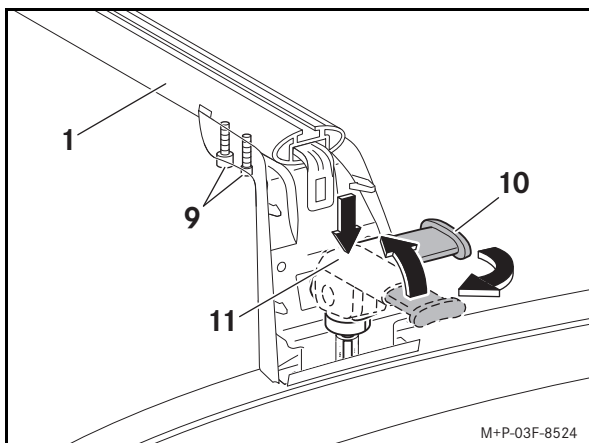
2. Снимите блокировку с защитных крышек (6) ключом (3) и снимите с траверсы (1).
3. Открутите винты (9) на четверть оборота с помощью инструмента (4).

Указание

Откручивание винтов (9) необходимо для точной подгонки траверс по ширине крыши автомобиля. Подгонка по ширине производится один раз при первом монтаже траверс.



4. Поднимите вверх красный рычаг (10) с каждой стороны траверсы (1). Поверните быстрозажимные приспособления (11) вниз и вправо.
5. Установите траверсу (1) на крышу автомобиля так, как показано на примере места установки впереди слева (7), чтобы опоры (12) находились в точках крепления (13).



6. Нажмите вниз быстрозажимное приспособление (11) с каждой стороны траверсы и держа нажатыми, поверните влево. Поднимите вверх до упора быстрозажимное приспособление (11). Нажмите вниз красный рычаг (10).

7. Плотно затяните винты (9) с помощью вспомогательного инструмента (4).
8. Установите защитные крышки (6) и закройте на ключ (3).
9. Аналогичным образом произведите монтаж задней траверсы (2).

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

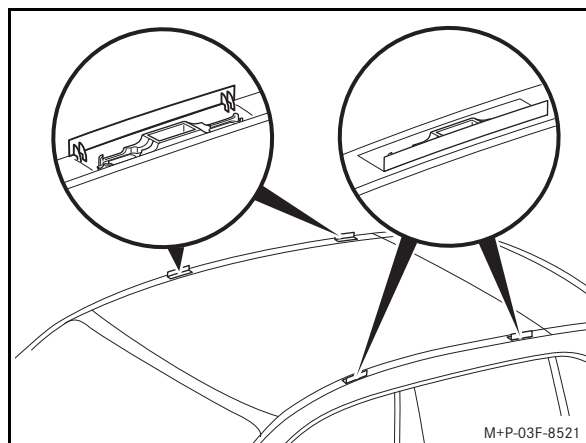
Проверяйте при каждом монтаже, перед каждой поездкой и во время длительной поездки все винты на тугую посадку, при необходимости подтягивайте их. Повторяйте контроль через определенные промежутки времени в зависимости от состояния дорожного покрытия, при длительной эксплуатации автомобиля – максимум через 2500 км. Не смазывайте винты траверс. Иначе может произойти ослабление винтов, и траверсы могут вместе с грузом сорваться с крыши автомобиля и травмировать Вас или окружающих и/или причинить ущерб, в т. ч. Вашему автомобилю.

Крепление облицовочного профиля

Если крепежные конструкции не используются, необходимо установить облицовочные профили (5), чтобы снизить шум, обуславливаемый потоком воздуха.

Демонтаж

1. Снимите блокировку с защитных крышек (6) ключом (3) и снимите с траверсы (1).
2. Поднимите вверх красный рычаг (10) с каждой стороны траверсы (1). Поверните быстрозажимные приспособления (11) вниз и вправо.
3. Снимите траверсу (1) с крыши автомобиля.



4. Полностью закройте облицовочный профиль.
5. Поверните влево быстрозажимное приспособление (11) с каждой стороны траверсы (1). Поднимите вверх до упора быстрозажимное приспособление (11). Нажмите вниз красный рычаг (10).
6. Установите защитные крышки (6) и закройте на ключ (3).

Указание

Храните траверсы в чистом и надежном месте.

**Валидност**

Базовите подпори са одобрени за автомобили Mercedes-Benz, модел:

- А-класа (W 176)
- В-класа (W 246)
- CLA (C 117)
- CLA Shooting Brake (X 117).

Отделни части

- (1) Базова подпора на багажник отпред
- (2) Базова подпора на багажник отзад
- (3) Ключ (4 броя)
- (4) Инструменти
- (5) Покривен профил (2 броя)
- (6) Капак (4 броя) с място за монтаж

Позиции на регистрационни номера

- (7) Място на монтаж отпред вляво
- (8) Място на монтаж отзад вляво

Запазва се правото за промени на технически детайли спрямо изображения от ръководството за монтаж.

Технически данни

Нетно тегло на базовите подпори на багажника: 5,5 кг

Максимално натоварване върху базовите подпори на багажника:

- А-класа (W 176) 94,5 кг
- В-класа (W 246) 69,5 кг
- CLA (C 117) 94,5 кг
- CLA Shooting Brake (X 117) 94,5 кг

Полезна широчина на базовата подпора на багажника:

- А-класа (W 176) 785 мм
- В-класа (W 246) 840 мм
- CLA (C 117) 810 мм
- CLA Shooting Brake (X 117) 770 мм

Монтажна височина на базовата подпора на багажника¹:

- А-класа (W 176) 135 мм
- В-класа (W 246) 135 мм
- CLA (C 117) 120 мм
- CLA Shooting Brake (X 117) 125 мм

1. Допълнителна височина на базовата подпора на багажника, която трябва да се прибави към височината на автомобила.

Важни указания за безопасност**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Натоварването на покрива води до повишаването на центъра на тежестта на автомобила и по този начин до промяната на неговото поведение. Непременно съблюдавайте максимално разрешеното натоварване на покрива, вижте ръководство за експлоатация на автомобила. Съблюдавайте максималното натоварване на покрива и допустимото общо тегло на автомобила и при използване на надстройки на базовата подпора на багажника (покривен багажник-кутия, държач за ски и т.н.). В противен случай базовите подпори на багажника, надстройките на базовата подпора на багажника и/или товара биха могли да се освободят от автомобила и вследствие на това да ранят Вас и други лица и/или да причинят материални щети, също и по автомобила Ви.

Вземете под внимание промените вследствие на монтираните базови подпори на багажника размери на автомобила.

Ако при монтажа възникнат затруднения, моля да се обърнете към оторизиран сервис. За тази цел Mercedes-Benz Ви препоръчва оторизиран сервис на Mercedes-Benz.

Винаги съобразявайте Вашия стил на шофиране с текущите пътни условия, пътния трафик и метеорологични условия, и шофирайте много внимателно, когато покривът Ви е натоварен.

С оглед на безопасността и на икономията на гориво, ако не се използват базовите подпори на багажника, следа да бъдат демонтирани от автомобила.

Не се отивайте с монтирани базови подпори на багажника в автомивка.

С оглед на безопасността Mercedes-Benz Ви препоръчва да използвате само принадлежности, одобрени за използване от Mercedes-Benz в рамките на тази базова подпора на багажника.

Винаги спазвайте упътването за монтаж на производителя при монтиране на надстройки на базови подпори (багжник-кутия, държач за ски и др.).

Важно (всички автомобили с изключение В-класа):

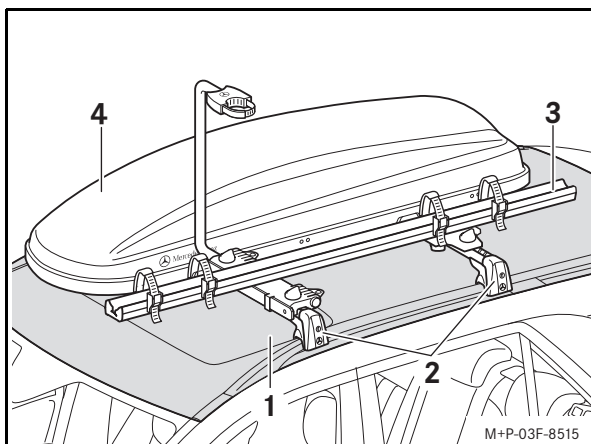
При монтирани базови подпори на багажника панорамният плъзгач се люк не може да бъде отворен. За да проветрите купето на автомобила, можете допълнително да повдигнете панорамния плъзгач се люк.

При контакт с базовата подпора на багажника, панорамният плъзгач се люк се снижава малко, но остава повдигнат отзад.

Указание (автомобили В-класа):

Обърнете внимание товарът на надстройките на базовите подпори на багажника да не ограничава височината на повдигане на панорамния плъзгач се люк. В противен случай при повдигането на панорамния плъзгач се люк той може да бъде повреден.

Натоварване



Максималното натоварване можете да определите както следва (пример):

Допустимо натоварване на покрива (1):

A-класа/В-класа/ CLA/CLA Shooting Brake	100,0 кг/75,0 кг/ 100,0 кг/100,0 кг
--	--

минус нетното тегло на базовите подпори на багажника (2):	5,5 кг
---	--------

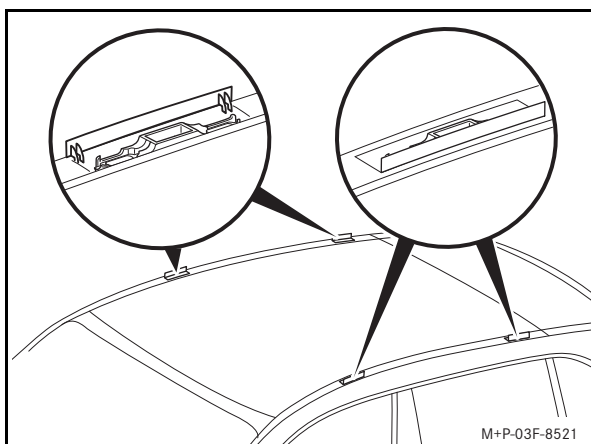
минус нетното тегло на надстройките (3, 4):	19,0 кг
---	---------

Максимално натоварване:

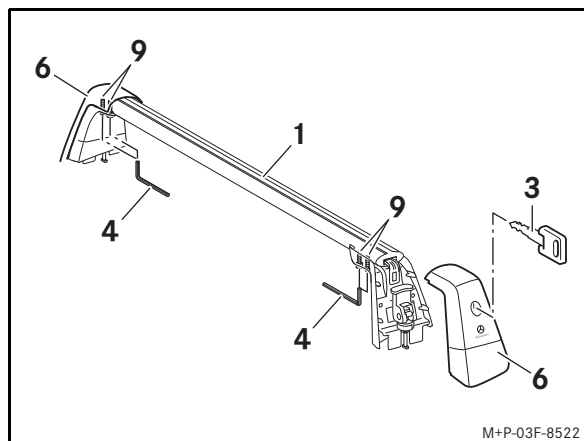
A-класа/В-класа/ CLA/CLA Shooting Brake	75,5 кг/50,5 кг/ 75,5 кг/75,5 кг
--	-------------------------------------

Монтаж

Показан е монтажът/демонтажът на предната базова подпора на багажника на В-класа. Монтажът/демонтажът на задната базова подпора на багажника на В-класа, както и монтажът/демонтажът на базовите подпори на багажника на автомобил от А-класа, CLA и CLA Shooting Brake следва да се извършват аналогично. Извършвайте монтажа/демонтажа с помощта на втори човек.



1. Отворете напълно покриващия елемент.

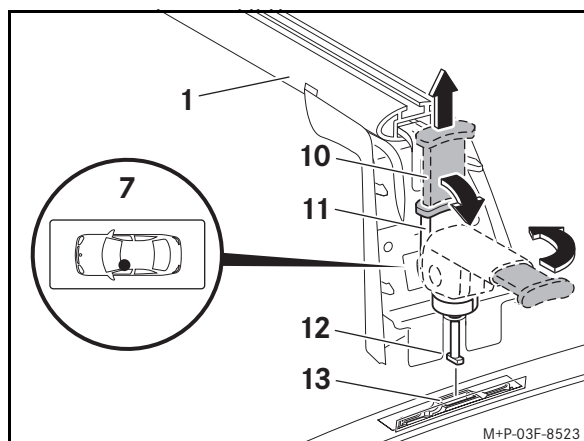


2. Отключете капачките (6) с ключа (3) и свалете от базовата подпора (1).

3. Развийте винтовете (9) с инструмента (4) един четвърт оборот.

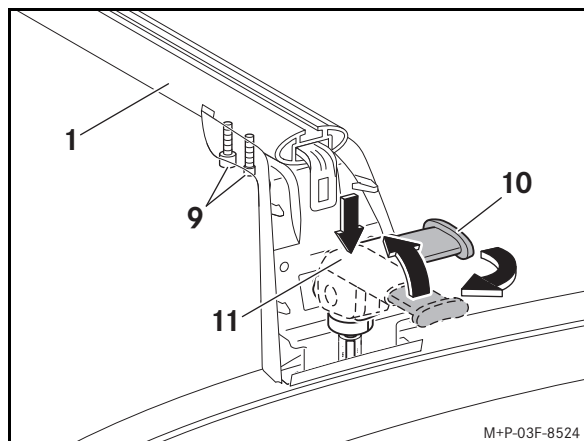
Указание

Развиването на винтовете (9) служи за точното напасване на базовата подпора към широчината на покрива на авомобила. Тази настройка трябва да се направи само при първоначалния монтаж.



4. От двете страни на базовата подпора (1) дръпнете червения лост (10) нагоре. Завъртете бързия обтегач (11) надолу и надясно.

5. Поставете базовата подпора (1), както е показано отпред вляво (7), така върху покрива, че крачетата (12) да влязат в местата за закрепване (13).



6. От двете страни на базовата подпора (1) натиснете бързия обтегач (11) надолу, задръжте натиснат и завъртете наляво. Завъртете бързия обтегач (11) докрай нагоре. Натиснете червения лост (10) надолу.

7. Завийте винтовете (9) с инструмента (4).
8. Поставете капачките (6) и ги заключете с ключа (3).
9. Монтирайте задната базова подпора (2) по същия начин.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Проверявайте при всеки монтаж и по време на по-продължително пътуване за правилно завиване на всички винтове на базовата подпора, при необходимост ги затегнете отново. Повтаряйте тази проверка в зависимост от състоянието на пътното платно на редовни интервали, най-късно обаче след 2500 км постоянно използване.

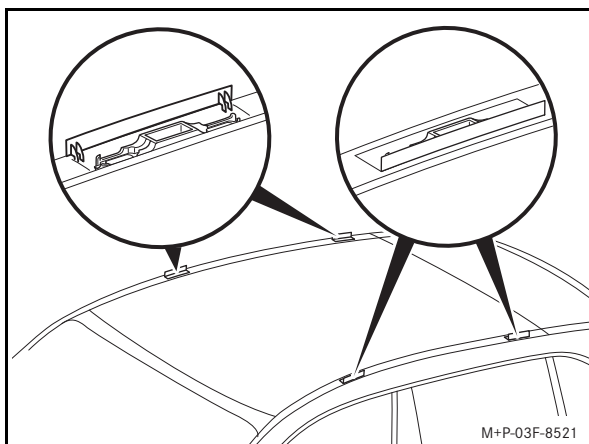
Не ползвайте смазочни вещества за винтовете на базовите подпори. Винтовете могат да се развият сами и базите подпори на багажника биха могли, заедно с товара, да се освободят от Вашия автомобил и вследствие на това да ранят Вас и други лица и/или да причинят материални щети, също и по автомобила Ви.

Монтаж на покривен профил

Ако не се използват надстройки на базовите подпори на багажника, трябва да бъдат монтирани покривните профили (5), за да се намалят шумовете от вятъра.

Демонтаж

1. Отключете капачките (6) с ключа (3) и свалете от базовата подпора (1).
2. От двете страни на базовата подпора (1) дръпнете червения лост (10) нагоре. Завъртете бързия обтегач (11) надолу и надясно.
3. Свалете базовите подпори (1) на багажника от автомобила.



4. Затворете напълно покриващите елементи.
5. От двете страни на базовата подпора (1) завъртете бързия обтегач (11) наляво. Завъртете бързия обтегач (11) докрай нагоре. Натиснете червения лост (10) надолу.
6. Поставете капачките (6) и ги заключете с ключа (3).

Указание

Приберете базовите подпори на чисто и сигурно място.



Validité

Les barres de toit sont homologuées pour les véhicules Mercedes-Benz de type:

- Classe A (W 176)
- Classe B (W 246)
- CLA (C 117)
- CLA Shooting Brake (X 117)

Détail des pièces

- (1) Barre de toit avant
- (2) Barre de toit arrière
- (3) Clé (4 pièces)
- (4) Outil
- (5) Profilé de recouvrement (2 pièces)
- (6) Capuchon (4 pièces) avec emplacement de montage

Marquages

- (7) Emplacement de montage avant gauche
- (8) Emplacement de montage arrière gauche

Sous réserve de modification de détails techniques par rapport aux illustrations de ces instructions de montage.

Caractéristiques techniques

Poids propre des barres de toit: 12 lb (5,5 kg)

Charge maximale autorisée sur les barres de toit:

- Classe A (W 176) 208 lb (94,5 kg)
- Classe B (W 246) 153 lb (69,5 kg)
- CLA (C 117) 208 lb (94,5 kg)
- CLA Shooting Brake (X 117) 208 lb (94,5 kg)

Largeur utilisable des barres de toit:

- Classe A (W 176) 30,9 in (785 mm)
- Classe B (W 246) 33 in (840 mm)
- CLA (C 117) 31,8 in (810 mm)
- CLA Shooting Brake (X 117) 30,3 in (770 mm)

Hauteur de montage des barres de toit¹:

- Classe A (W 176) 5,3 in (135 mm)
- Classe B (W 246) 5,3 in (135 mm)
- CLA (C 117) 4,7 in (120 mm)
- CLA Shooting Brake (X 117) 4,9 in (125 mm)

1. Hauteur supplémentaire des barres de toit, à ajouter à la hauteur du véhicule.

Consignes de sécurité importantes

ATTENTION

La charge sur le toit entraîne une élévation du centre de gravité et, par conséquent, une modification de la tenue de route du véhicule. Respectez la charge maximale autorisée sur le toit du véhicule (voir la notice d'utilisation du véhicule). Respectez la charge maximale autorisée sur le toit et le poids total autorisé du véhicule, même lors de l'utilisation d'accessoires de portage (coffre de toit, porte-skis, etc.). Sinon, les barres de toit, les accessoires de portage et/ou les objets transportés risquent de se détacher du véhicule et de vous blesser ou de blesser d'autres personnes et/ou de causer des dommages matériels, y compris à votre véhicule.

Tenez compte de la modification des dimensions du véhicule suite au montage des barres de toit.

En cas de difficultés lors du montage, veuillez vous adresser à un atelier qualifié. Mercedes-Benz vous recommande pour cela de vous adresser à un point de service Mercedes-Benz.

Adaptez toujours votre style de conduite aux conditions routières, à la circulation et aux conditions météorologiques du moment et redoublez de prudence lorsque vous roulez avec le toit chargé.

Pour des raisons de sécurité et d'économie de carburant, nous vous recommandons de démonter les barres de toit lorsqu'elles ne sont pas utilisées.

Ne passez pas dans une station de lavage automatique avec les barres de toit montées.

Pour des raisons de sécurité, Mercedes-Benz vous recommande de n'utiliser que des accessoires homologués pour Mercedes-Benz avec ces barres de toit.

Pour le montage d'accessoires de portage (coffre de toit, porte-skis, etc.), respectez les instructions de montage correspondantes du fabricant.

Important (tous les véhicules à l'exception des modèles Classe B):

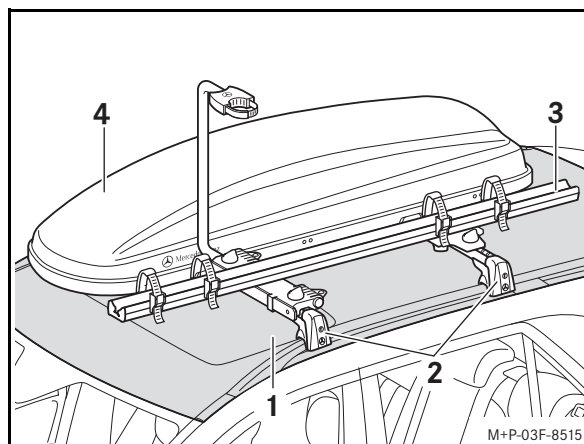
Le toit ouvrant panoramique ne peut pas être ouvert lorsque les barres de toit sont montées. Vous pouvez toujours soulever le toit ouvrant panoramique pour ventiler l'habitacle.

En cas de contact avec des barres de toit, le toit ouvrant panoramique s'abaisse légèrement, mais l'arrière du toit reste soulevé.

Nota (modèles Classe B):

Veillez à ce que les objets transportés sur les accessoires de portage ne gênent pas la course du toit ouvrant panoramique. Sinon, le toit ouvrant panoramique risque d'être endommagé lors de son soulèvement.

Charge utile



La charge maximale se calcule comme suit (exemple):

Charge autorisée sur le toit (1):

Classe A	220 lb (100,0 kg)
Classe B	165 lb (75,0 kg)
CLA	220 lb (100,0 kg)
CLA Shooting Brake	220 lb (100,0 kg)

moins le poids propre des barres de toit (2):

12 lb (5,5 kg)

moins le poids propre des accessoires de portage (3, 4):

42 lb (19,0 kg)

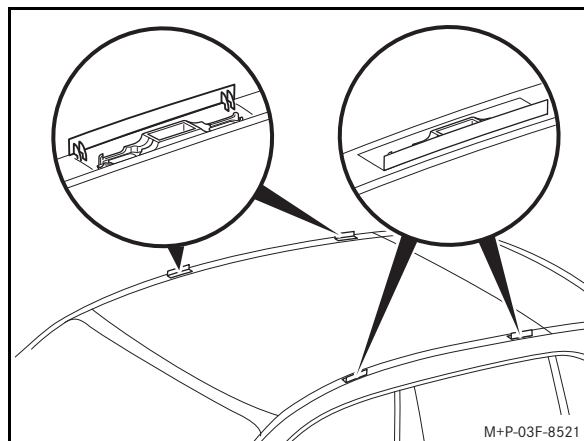
Charge maximale:

Classe A	166 lb (75,5 kg)
Classe B	111 lb (50,5 kg)
CLA	166 lb (75,5 kg)
CLA Shooting Brake	166 lb (75,5 kg)

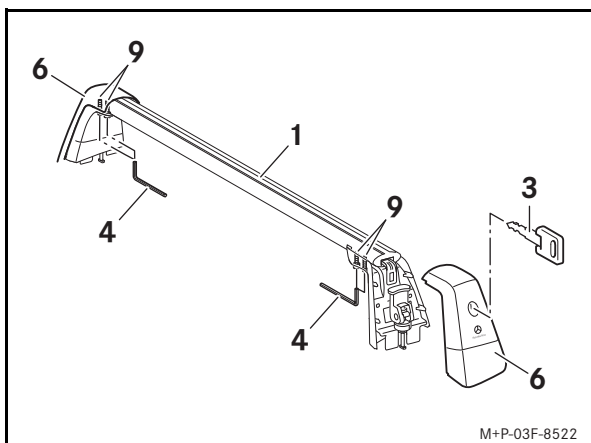
Montage

Le montage et le démontage sont décrits pour la barre de toit avant dans le cas de la Classe B. Le montage et le démontage de la barre de toit arrière sur la Classe B ainsi que le montage et le démontage des barres de toit sur la Classe A, le CLA et le CLA Shooting Brake s'effectuent de manière identique.

Faites-vous aider par une autre personne pour procéder au montage et au démontage.



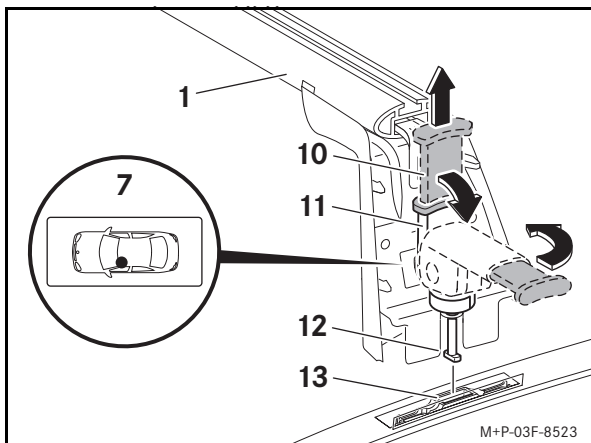
1. Ouvrez complètement les caches.



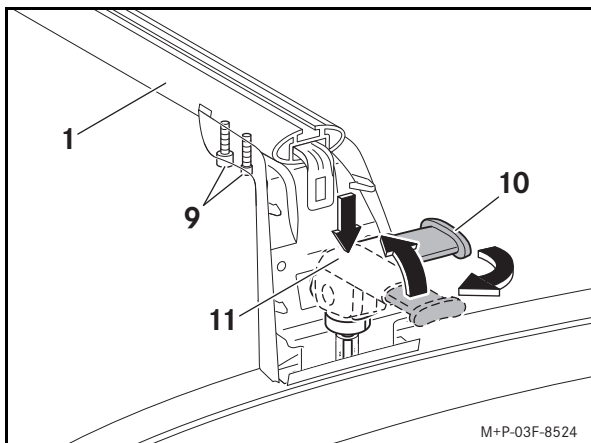
2. Déverrouillez les capuchons (6) avec la clé (3) et retirez-les de la barre de toit (1).
3. A l'aide de l'outil (4), desserrez les vis (9) d'un quart de tour.

Nota

Le desserrage des vis (9) permet d'adapter correctement les barres de toit à la largeur du toit du véhicule. Ce réglage n'est à effectuer qu'une seule fois, lors du premier montage.



4. De chaque côté de la barre de toit (1), tirez le levier rouge (10) vers le haut. Abaissez le levier de blocage rapide (11) et tournez-le vers la droite.
5. Posez la barre de toit (1) sur le toit du véhicule, comme indiqué sur le schéma de montage avant gauche (7), et veillez à ce que les pieds (12) s'encastrent dans les points de fixation (13).



6. De chaque côté de la barre de toit (1), appuyez sur le levier de blocage rapide (11), maintenez-le dans cette position et tournez-le vers la gauche. Basculez le levier de blocage rapide (11) vers le haut jusqu'en butée. Poussez le levier rouge (10) vers le bas.

7. Serrez les vis (9) avec l'outil (4).
8. Montez les capuchons (6) et verrouillez-les avec la clé (3).
9. Montez la barre de toit arrière (2) en procédant de façon identique.

ATTENTION

Lors de chaque montage, avant chaque trajet et pendant un long voyage, assurez-vous que les vis des barres de toit sont bien serrées et resserrez-les si nécessaire. Répétez ce contrôle à intervalles réguliers, en fonction de l'état de la chaussée, au plus tard cependant après 1 550 miles (2 500 km) d'utilisation constante.

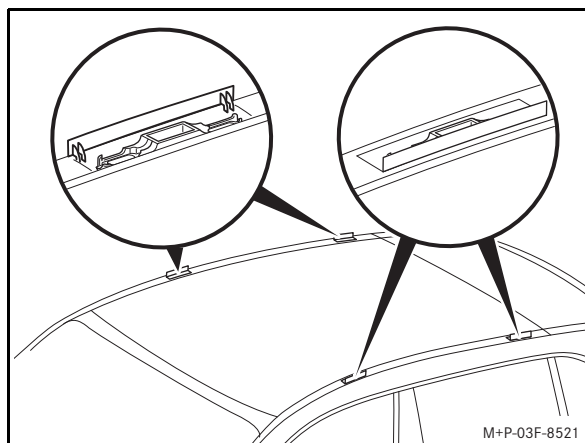
N'appliquez pas de lubrifiant sur les vis des barres de toit. Les vis pourraient se desserrer d'elles-mêmes, et les barres de toit et les objets transportés pourraient se détacher de votre véhicule et vous blesser ou blesser d'autres personnes et/ou causer des dommages matériels, y compris à votre véhicule.

Montage des profilés de recouvrement

Si aucun accessoire de portage n'est utilisé, il convient de monter les profilés de recouvrement (5) afin de minimiser les bruits aérodynamiques.

Démontage

1. Déverrouillez les capuchons (6) avec la clé (3) et retirez-les de la barre de toit (1).
2. De chaque côté de la barre de toit (1), tirez le levier rouge (10) vers le haut. Abaissez le levier de blocage rapide (11) et tournez-le vers la droite.
3. Retirez la barre de toit (1) du toit du véhicule.



4. Fermez complètement les caches.
5. De chaque côté de la barre de toit (1), tournez le levier rouge (11) vers la gauche. Basculez le levier de blocage rapide (11) vers le haut jusqu'en butée. Poussez le levier rouge (10) vers le bas.
6. Montez les capuchons (6) et verrouillez-les avec la clé (3).

Nota

Rangez les barres de toit dans un endroit propre et sûr.



适用性

基础托架经认可适用于以下梅赛德斯 - 奔驰车型：

- A 级 (W 176)
- B 级 (W 246)
- CLA 级 (C 117)
- CLA 级猎装车 (X 117)。

零部件

- (1) 前部基础托架
- (2) 后部基础托架
- (3) 钥匙 (4 把)
- (4) 工具
- (5) 外板镶条 (2 条)
- (6) 带安装位置的护盖 (4 个)

标记位置

- (7) 左前安装位置
- (8) 左后安装位置

梅赛德斯 - 奔驰保留对本安装说明图示中相关技术数据进行更改的权利。

技术数据

基础托架净重： 5.5 千克

基础托架的最大有效载荷：

- A 级 (W 176) 94.5 千克
- B 级 (W 246) 69.5 千克
- CLA 级 (C 117) 94.5 千克
- CLA 级猎装车 (X 117) 94.5 千克

基础托架的有效宽度：

- A 级 (W 176) 785 毫米
- B 级 (W 246) 840 毫米
- CLA 级 (C 117) 810 毫米
- CLA 级猎装车 (X 117) 770 毫米

基础托架的安装高度¹：

- A 级 (W 176) 135 毫米
- B 级 (W 246) 135 毫米
- CLA 级 (C 117) 120 毫米
- CLA 级猎装车 (X 117) 125 毫米

1. 基础托架的附加高度必须计入车辆高度。

重要安全注意事项



警告

车顶载荷使车辆重心升高，从而改变行驶特性。请务必遵守您车辆的最大车顶载荷，相关信息请参见车辆用户手册。使用基础托架附加装备（车顶箱滑雪板架等）时，也请遵守最大车顶载荷和最大允许车辆总质量。否则，基础托架、基础托架附加装备和 / 或装载物可能会从车辆上滑落，从而造成您及其他乘客受伤和 / 或财产受损以及车辆损坏。

请注意，由于安装了基础托架，车辆尺寸将发生改变。

如果在安装过程中遇到任何问题，请到具有资质的专业服务中心。梅赛德斯 - 奔驰建议您到梅赛德斯 - 奔驰授权服务中心进行此项工作。

请务必根据当前道路、交通及天气状况调节您的驾驶方式，当车顶上装载有物品时，请格外小心驾驶。

基于安全理由和省油目的，当无需使用基础托架时，请将其从车辆上拆下。

使用清洗系统清洗车辆时，请勿安装基础托架。

基于安全理由，梅赛德斯 - 奔驰建议您在梅赛德斯 - 奔驰车架上使用此基础托架时仅使用经认可的附件。

安装基础托架附加装备（车顶箱、滑雪板架等）时，请遵守各制造商的安装说明。

重要（除 B 级外的所有车辆）：

安装基础托架时，请勿开启全景式滑动天窗。此

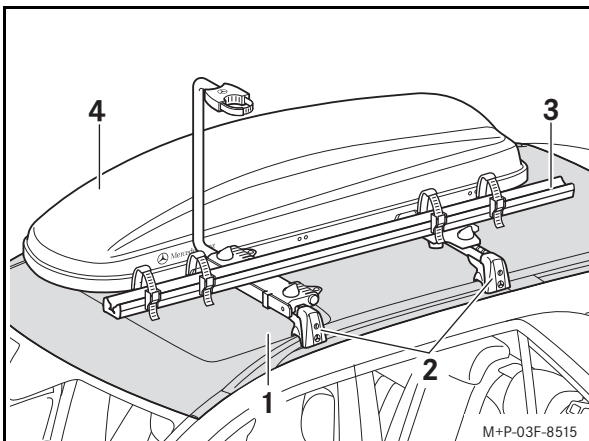
后，您可以升起全景式滑动天窗为车内通风。

当全景式滑动天窗触碰到基础托架时，请稍稍降下全景式滑动天窗，但滑动天窗后部需保持升起状态。

说明（B 级车辆）：

请注意，基础托架附加装备上的装载物不得阻碍滑动天窗的升起。否则，当全景式滑动天窗升起时，可能会损坏装载物。

有效载荷



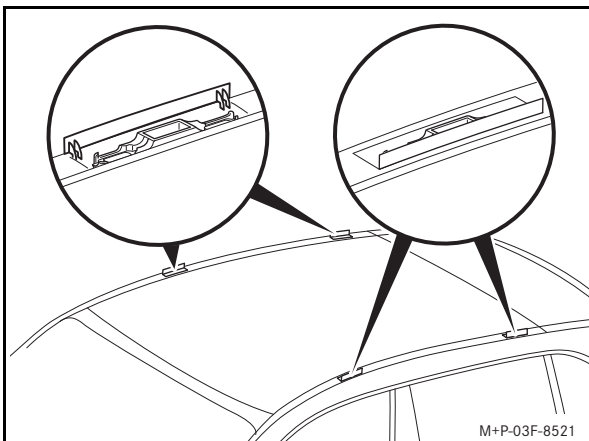
可通过以下方式确定最大有效载荷（示例）：

允许车顶载荷 (1)：	
A 级 / B 级 /	100.0 千克 / 75.0 千克 /
CLA 级 / CLA 级猎装车	100.0 千克 / 100.0 千克
减去基础托架净重	
(2)：	5.5 千克
减去附加装备净重	
(3、4)：	19.0 千克
<hr/>	
最大有效载荷：	
A 级 / B 级 /	75.5 千克 / 50.5 千克 /
CLA 级 / CLA 级猎装车	75.5 千克 / 75.5 千克

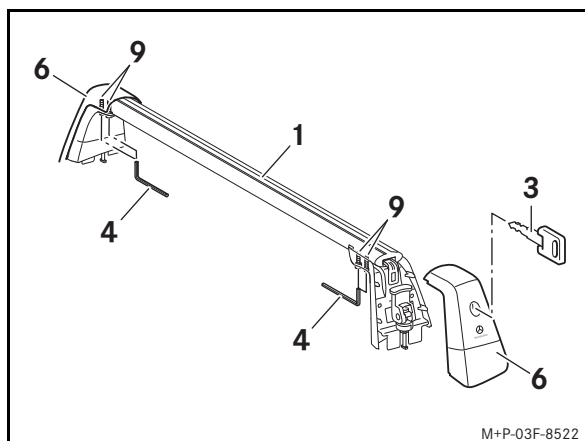
安装

以安装 / 拆卸 · B · 级前部基础托架为例进行演示。此方法同样适用于安装 / 拆卸 · B · 级后部基础托架以及安装 / 拆卸 · A 级、CLA 级和 CLA 级猎装车基础托架

请在两名人员的协助下进行安装 / 拆卸。



1. 完全开启护盖。

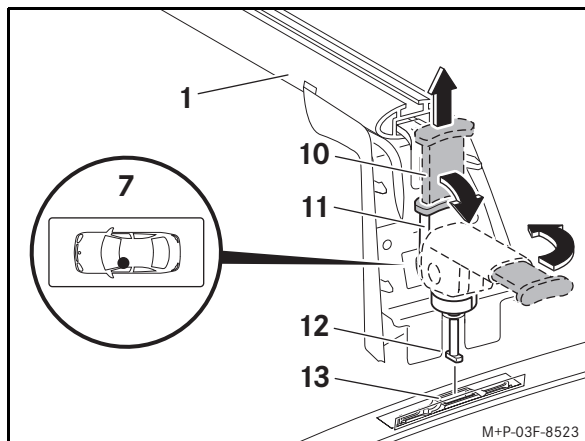


2. 使用钥匙 (3) 解锁护盖 (6) 并将其从基础托架 (1) 上取下。

3. 使用工具 (4) 将螺钉 (9) 松开 1/4 圈。

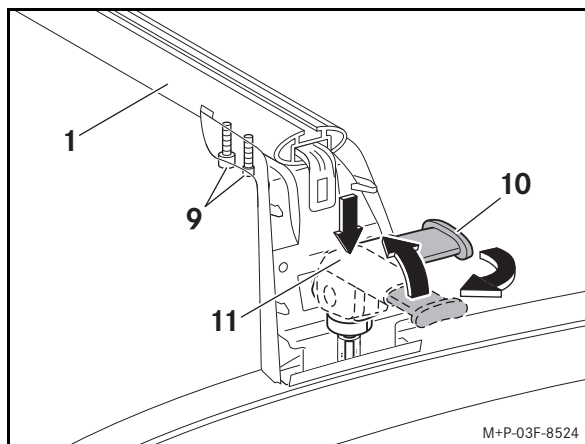
说明

通过松开螺钉 (9) 可将基础托架调节至正好适合车顶宽度。仅需在首次安装时进行此设定。



4. 向上拉动基础托架 (1) 两侧的红色拉手 (10)。折下快速扳手 (11) 并向右转动。

5. 将基础托架 (1) 置于车顶上标示的左前安装位置 (7)，使托架脚 (12) 落入固定点 (13)。



6. 向下按住基础托架 (1) 两侧的快速扳手 (11) 并向左转动。向上折起快速扳手 (11)，直至到达止动位。按下红色拉手 (10)。

7. 使用工具 (4) 拧紧螺钉 (9)。
8. 安装护盖 (6) 并使用钥匙 (3) 将其锁止。
9. 采用同样地方法安装后部基础托架 (2)。

警告

每次安装基础托架时、每次行车前以及长途驾驶时，请检查托架上的所有螺钉是否已固定牢固，必要时将其拧紧。应根据路面状况 定期检查基础托架螺钉，最迟应在持续行驶 2,500 公里后进行。

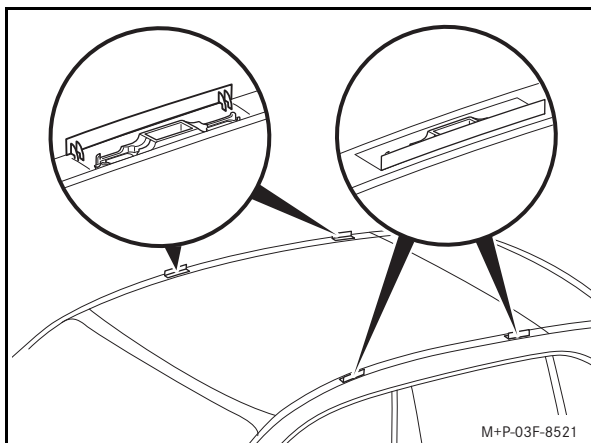
请勿在基础托架螺钉上涂抹任何润滑剂。否则，螺钉可能自动松开，且基础托架可能与装载物一同从您的车辆上脱落，从而造成您及其他乘客受伤和 / 或财产受损以及车辆损坏。

安装外板镶条

当无需使用基础托架附加装备时，应安装外板镶条 (5) 以将风噪降至最低。

拆卸

1. 使用钥匙 (3) 解锁护盖 (6) 并将其从基础托架 (1) 上取下。
2. 向上拉动基础托架 (1) 两侧的红色拉手 (10)。折下快速扳手 (11) 并向右转动。
3. 将基础托架 (1) 从车顶上取下。



4. 完全关闭护盖。
5. 向左转动基础托架 (1) 两侧的快速扳手 (11)。向上折起快速扳手 (11)，直至到达止动位。按下红色拉手 (10)。
6. 安装护盖 (6) 并使用钥匙 (3) 将其锁止。

说明

请将基础托架存放到干净、安全的地方。

DK

Gyldighed

Tagbøjlen er godkendt til Mercedes-Benz biler af typen:

- A-Klasse (W 176)
- B-Klasse (W 246)
- CLA (C 117)
- CLA Shooting Brake (X 117).

Komponenter

- (1) Tagbøjle foran
- (2) Tagbøjle bagi
- (3) Nøgle (4 stk.)
- (4) Værktøj
- (5) Afdækningsprofil (2 stk.)
- (6) Dækkappe (4 stk.) med monteringssted

Markeringssteder

- (7) Monteringssted foran til venstre
- (8) Monteringssted bagi til venstre

Der tages forbehold for ændringer i de tekniske detaljer i forhold til monteringsvejledningens billeder.

Tekniske data

Tagbøjleens egenvægt:	5,5 kg
Maksimal last på tagbøjlerne:	
• A-Klasse (W 176)	94,5 kg
• B-Klasse (W 246)	69,5 kg
• CLA (C 117)	94,5 kg
• CLA Shooting Brake (X 117)	94,5 kg
Tagbøjlernes anvendelige bredde:	
• A-Klasse (W 176)	785 mm
• B-Klasse (W 246)	840 mm
• CLA (C 117)	810 mm
• CLA Shooting Brake (X 117)	770 mm
Tagbøjlernes opbygningshøjde ¹ :	
• A-Klasse (W 176)	135 mm
• B-Klasse (W 246)	135 mm
• CLA (C 117)	120 mm
• CLA Shooting Brake (X 117)	125 mm

1. Tagbøjleens ekstra højde, der skal regnes med til bilens højde.

Vigtige sikkerhedsoplysninger

ADVARSEL

Taglasten fører til, at bilens tyngdepunkt øges, og dermed ændres køreegenskaberne. Overhold altid den maksimale tagbelastning for bilen, se bilens instruktionsbog. Overhold også den maksimale tagbelastning og den tilladte totalvægt for bilen ved anvendelse af tagbøjleopbygninger (tagboks, skiholder etc.). Ellers kan tagbøjle, tagbøjleopbygninger og/eller last løsne sig fra bilen og derved kvæste dig og andre personer og/eller forårsage materiel skade, også på bilen.

Vær opmærksom på de ændrede mål for bilen som følge af den monterede tagbøjle.

Hvis der opstår vanskeligheder ved monteringen, skal du kontakte et autoriseret værksted. Mercedes-Benz anbefaler, at du benytter et Mercedes-Benz serviceværksted.

Tilpas altid din køremåde til de aktuelle vej-, trafik- og vejrforhold, og kørsel især forsigtigt, når du kører med last på taget.

Af sikkerhedsmæssige grunde og for at spare brændstof bør tagbøjlen afmonteres fra bilen, hvis den ikke benyttes.

Kør ikke ind i en vaskehal med monterede tagbøjler.

Mercedes-Benz anbefaler, at du af sikkerhedsmæssige grunde, kun anvender tilbehør som Mercedes-Benz har godkendt til brug sammen med denne tagbøjle.

Følg den pågældende monteringsvejledning fra producenten ved montering af tagbøjleopbygninger (tagboks, skiholder etc.).

Vigtigt (alle biler undtagen B-Klasse):

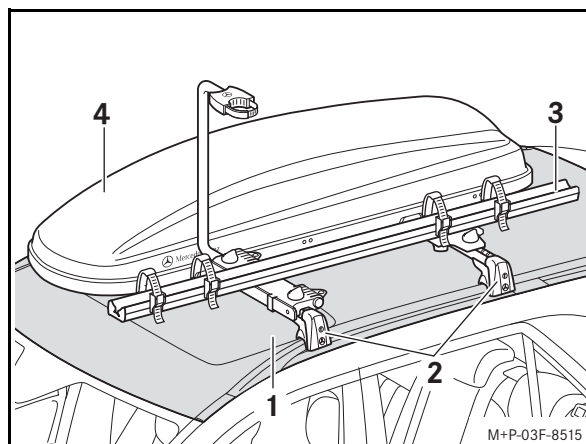
Hvis der er monteret tagbøjle, kan panoramataget ikke åbnes. For at kunne ventilere kabinen, kan panoramataget fortsat hæves.

Ved kontakt med tagbøjlen sænkes panoramataget lidt, men forbliver hævet bagtil.

Bemærk (B-Klassens biler):

Sørg for, at lasten på tagbøjleopbygningerne ikke begrænser panoramatagets løftevinkel. Ellers kan panoramataget blive beskadiget, når det hæves.

Last



Den maksimale last beregner du på følgende måde (eksempel):

Tilladt tagbelastning (1):

A-Klasse/B-Klasse/ CLA/CLA Shooting Brake	100,0 kg/75,0 kg/ 100,0 kg/100,0 kg
--	--

minus egenvægt

tagbøjle (2):	5,5 kg
---------------	--------

minus egenvægt

opbygninger (3, 4):	19,0 kg
---------------------	---------

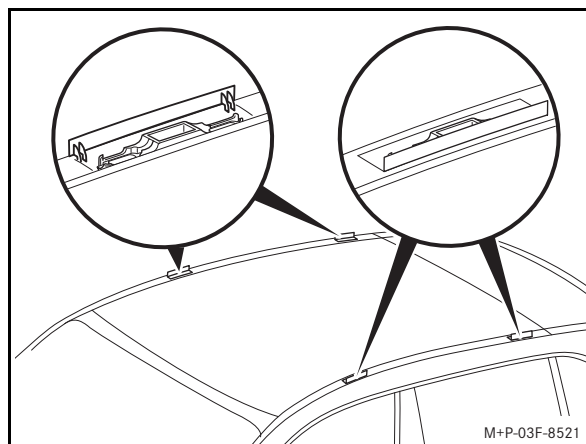
Maksimal last:

A-Klasse/B-Klasse/ CLA/CLA Shooting Brake	75,5 kg/50,5 kg/ 75,5 kg/75,5 kg
--	-------------------------------------

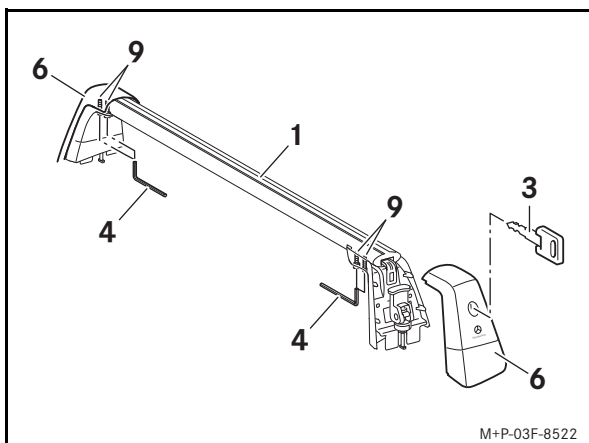
Montering

Monteringen/afmonteringen vises på den forreste tagbøjle på B-Klassen. Monteringen/afmonteringen af den bageste tagbøjle på B-Klassen samt monteringen/afmonteringen af tagbøjler på A-Klassen, på CLA og på CLA Shooting Brake udføres på samme måde.

Udfør monteringen/afmonteringen med hjælp fra en anden person.



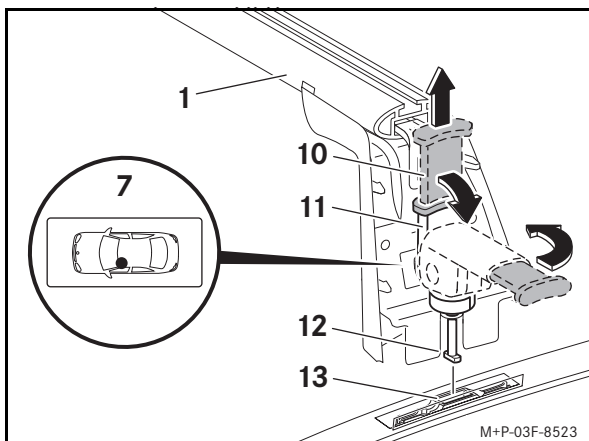
1. Åbn afdækningen helt.



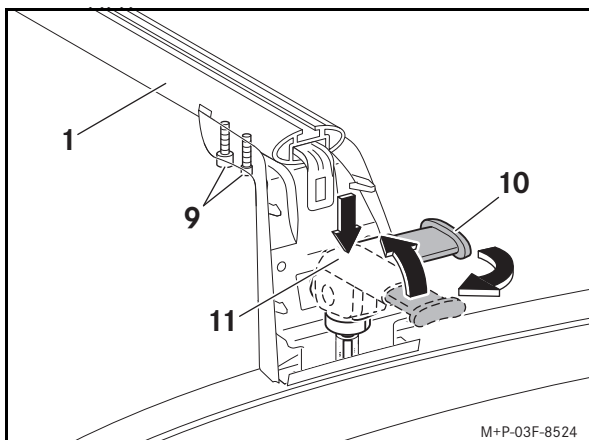
2. Løsn dækkapperne (6) med nøglen (3), og tag dem af tagbøjlen (1).
3. Løsn boltene (9) en kvart omdrejning med værktøjet (4).

Oplysning

Løsningen af boltene (9) tjener til den præcise tilpasning af tagbøjlerne i bredden på bilens tag. Denne indstilling skal kun udføres ved den første montering.



4. Træk den røde arm (10) opad i begge sider på tagbøjlen (1). Vip hurtigspænderen (11) nedad, og drej den mod højre.
5. Sæt tagbøjlen (1) på bilens tag som vist på monteringsstedet foran til venstre (7), således at fødderne (12) sidder i fastgørelsespunkterne (13).



6. Tryk hurtigspænderen (11) nedad i begge sider på tagbøjlen (1), hold den inde, og drej den mod venstre. Vip hurtigspænderen (11) opad indtil anslag. Tryk den røde arm (10) nedad.

7. Spænd boltene (9) fast med værktøjet (4).
8. Sæt dækkapperne (6) på, og fastlås dem med nøglen (3).
9. Montér den bageste tagbøjle (2) på samme måde.

⚠ ADVARSEL

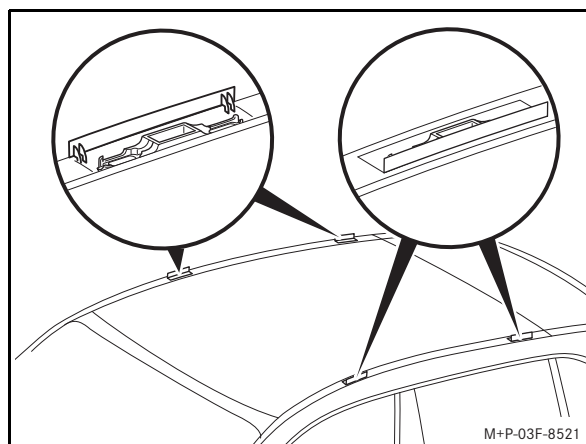
Ved hver montering, før hver køretur og også under en længere rejse skal du kontrollere, at alle boltene på tagbøjlerne sidder godt fast, og om nødvendigt efterspænde disse. Gentag denne kontrol med jævne mellemrum alt efter vejbanens beskaffenhed, dog senest efter, at der er kørt 2500 km. Anvend ikke smøremiddel til tagbøjlernes bolte. Boltene kan løsne sig automatisk, og tagbøjlerne kan løsne sig fra bilen sammen med lasten og kan derved kvæste dig og andre personer og/eller forårsage materiel skade, også på bilen.

Montering af afdækningsprofil

Hvis der ikke anvendes tagbøjleopbygninger, bør der monteres afdækningsprofiler (5) for at minimere vindstøj.

Afmontering

1. Løsn dækkapperne (6) med nøglen (3), og tag dem af tagbøjlen (1).
2. Træk den røde arm (10) opad i begge sider på tagbøjlen (1). Vip hurtigspænderen (11) nedad, og drej den mod højre.
3. Tag tagbøjlen (1) af bilens tag.



4. Lås afdækningerne helt.
5. Drej hurtigspænderen (11) mod venstre i begge sider på tagbøjlen (1). Vip hurtigspænderen (11) opad indtil anslag. Tryk den røde arm (10) nedad.
6. Sæt dækkapperne (6) på, og fastlås dem med nøglen (3).

Oplysning

Tagbøjlerne skal opbevares et rent og sikkert sted.

**Platnost**

Základní střešní nosič je schválen pro vozidla Mercedes-Benz typu:

- Třída A (W 176)
- Třída B (W 246)
- CLA (C 117)
- CLA Shooting Brake (X 117)

Jednotlivé součásti

- (1) Přední základní střešní nosič
- (2) Zadní základní střešní nosič
- (3) Klíč (4 kusy)
- (4) Nářadí
- (5) Krycí profil (2 kusy)
- (6) Krytka (4 kusy) s montážním místem

Označená místa

- (7) Montážní místo vpředu vlevo
- (8) Montážní místo vzadu vlevo

Změny technických detailů oproti vyobrazením v montážním návodu jsou vyhrazeny.

Technické údaje

Vlastní hmotnost základních střešních nosičů: 5,5 kg

Maximální zatížení základních střešních nosičů:

- Třída A (W 176) 94,5 kg
- Třída B (W 246) 69,5 kg
- CLA (C 117) 94,5 kg
- CLA Shooting Brake (X 117) 94,5 kg

Užitečná šířka základních střešních nosičů:

- Třída A (W 176) 785 mm
- Třída B (W 246) 840 mm
- CLA (C 117) 810 mm
- CLA Shooting Brake (X 117) 770 mm

Konstrukční výška základních střešních nosičů¹:

- Třída A (W 176) 135 mm
- Třída B (W 246) 135 mm
- CLA (C 117) 120 mm
- CLA Shooting Brake (X 117) 125 mm

1. Dodatečná výška základního střešního nosiče, která musí být připočtena k výšce vozidla.

Důležitá bezpečnostní upozornění**VAROVÁNÍ**

Uložení nákladu na střechu má za následek zvýšení těžiště vozidla, a tím také změnu jízdních vlastností. Bezpodmínečně dodržujte maximální zatížení střechy Vašeho vozidla, viz návod k obsluze vozidla. Maximální zatížení střechy a celkovou přípustnou hmotnost vozidla dodržujte také při montáži nástaveb na základní střešní nosiče (střešní box, nosič lyží atd.). V opačném případě by se mohl základní střešní nosič, nástavby na něm a/nebo náklad uvolnit z vozidla a způsobit zranění Vám a jiným osobám a/nebo materiální škody, a to i na Vašem vozidle.

Nezapomeňte, že v důsledku montáže základních střešních nosičů se změní rozměry vozidla.

Pokud se při montáži vyskytnou problémy, obraťte se prosím na kvalifikovaný servis. Společnost Mercedes-Benz Vám k tomu účelu doporučuje autorizované středisko Mercedes-Benz.

Přizpůsobte vždy svůj způsob jízdy aktuálnímu stavu vozovky, dopravní situaci a povětrnostním podmínkám a s nákladem na střeše jezděte obzvláště opatrně.

Nejsou-li základní střešní nosiče používány, měly by být z důvodu bezpečnosti a úspory paliva z vozidla demontovány.

Nejezděte s namontovanými základními střešními nosiči do automatické myčky.

Společnost Mercedes-Benz Vám z bezpečnostních důvodů doporučuje, abyste v kombinaci s tímto základním střešním nosičem používali pouze příslušenství schválené pro vozidla Mercedes-Benz.

Při montáži nástaveb na základní střešní nosiče (střešní box, nosič lyží atd.) dodržujte příslušný montážní návod výrobce.

Důležité (všechna vozidla kromě třídy B):

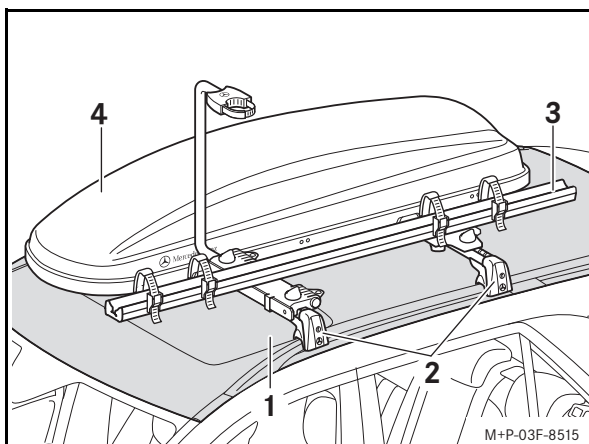
V případě montáže základního střešního nosiče nelze otevřít panoramatické střešní okno. Za účelem větrání interiéru vozidla můžete panoramatické střešní okno i nadále nadzvednout.

Při kontaktu se základním střešním nosičem se panoramatické střešní okno mírně sníží, jeho zadní část však zůstane zvednutá.

Upozornění (vozidla třídy B):

Dbejte na to, aby náklad uložený na nástavbách na základních střešních nosičích neomezoval dráhu zdvihu panoramatického střešního okna. V opačném případě by při zvednutí panoramatického střešního okna mohlo dojít k jeho poškození.

Nosnost



Postup při stanovení maximální nosnosti je následující (příklad):

Přípustné zatížení
střechy (1):

třída A/třída B/ CLA/CLA Shooting Brake	100,0 kg/75,0 kg/ 100,0 kg/100,0 kg
--	--

minus vlastní hmotnost základních střešních nosičů (2):	5,5 kg
---	--------

minus vlastní hmotnost nástaveb (3, 4):	19,0 kg
--	---------

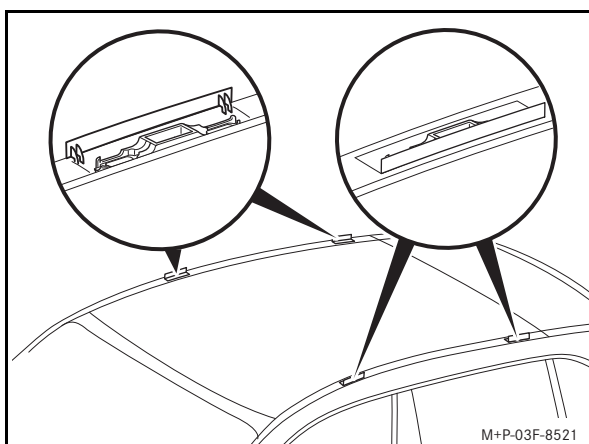
Maximální nosnost:

třída A/třída B/ CLA/CLA Shooting Brake	75,5 kg/50,5 kg/ 75,5 kg/75,5 kg
--	-------------------------------------

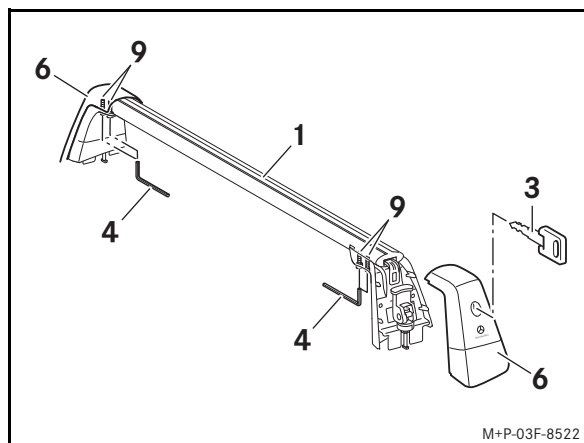
Montáž

Montáž/demontáž je znázorněna na předním základním střešním nosiči pro třídu B. Montáž/demontáž zadního základního střešního nosiče na vozidla třídy B, jakož i montáž/demontáž základních střešních nosičů na vozidla třídy A, CLA a CLA Shooting Brake se provádí analogicky.

Montáž/demontáž provádějte za asistence druhé osoby.



1. Zcela otevřete kryt.

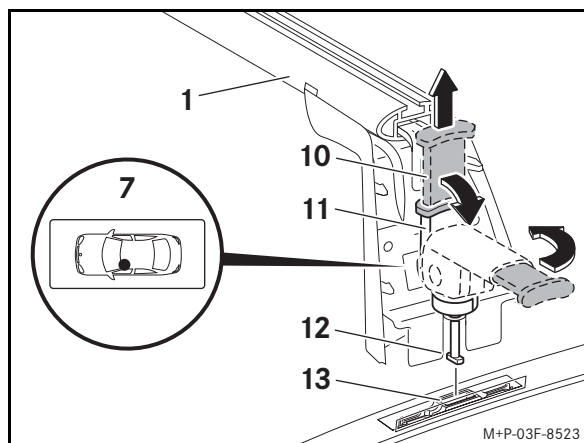


2. Odemkněte krytky (6) pomocí klíče (3) a sejměte je ze základního střešního nosiče (1).

3. Uvolněte šrouby (9) pomocí nářadí (4) o čtvrtinu otáčky.

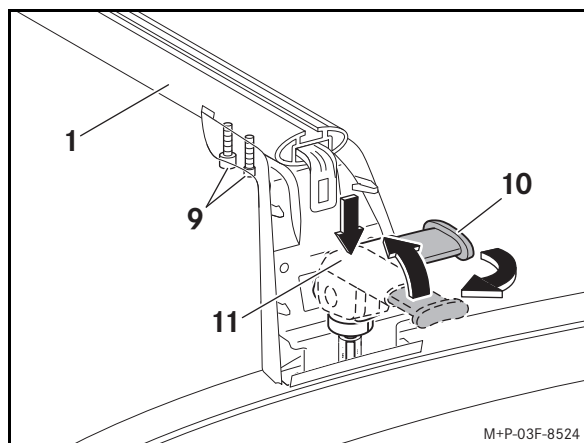
Upozornění

Uvolnění šroubů (9) se provádí za účelem přesného přizpůsobení základních střešních nosičů šířce střechy vozidla. Toto nastavení je nutné provést pouze při první montáži.



4. Červenou páčku (10) na obou stranách základního střešního nosiče (1) vytáhněte nahoru. Sklopte rychloupínací prvek (11) dolů a otočte jej doprava.

5. Nasaďte základní střešní nosič (1) na střechu vozidla způsobem znázorněným na montážním místě vpředu vlevo (7) tak, aby patky (12) dosedaly do upevňovacích bodů (13).



6. Na obou stranách základního střešního nosiče (1) zatlačte rychloupínací prvek (11) dolů, podržte jej a otočte doleva. Vyklopte rychloupínací prvek (11) směrem nahoru až na doraz. Zatlačte červenou páčku (10) dolů.

7. Šrouby (9) pevně utáhněte pomocí nářadí (4).
8. Nasadte krytky (6) a zamkněte pomocí klíče (3).
9. Analogicky namontujte zadní základní střešní nosič (2).

VAROVÁNÍ

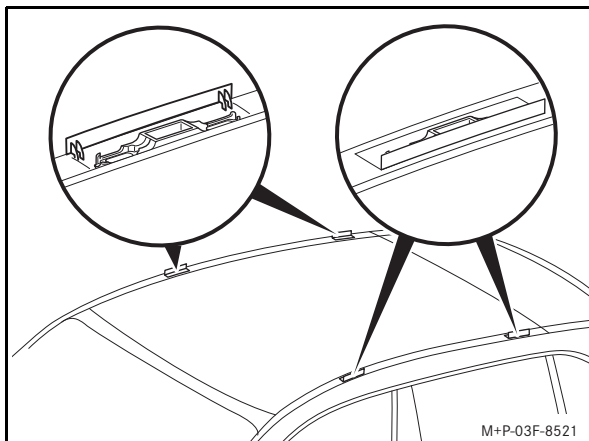
Při každé montáži, před každou jízdou a také v průběhu delší cesty zkontrolujte pevné usazení všech šroubů základních střešních nosičů a v případě potřeby je utáhněte. Tuto kontrolu opakujte podle vlastností vozovky v pravidelných intervalech, nejpozději však po 2500 km trvalého používání. Na šrouby základních střešních nosičů nepoužívejte žádná maziva. Šrouby by se mohly samočinně uvolnit a základní střešní nosiče by se mohly spolu s nákladem uvolnit z vozidla a způsobit tak zranění Vám a jiným osobám a/nebo materiální škody, a to i na Vašem vozidle.

Montáž krycího profilu

Pokud nejsou používány žádné nástavby na základní střešní nosiče, měly by být namontovány krycí profily (5), aby se minimalizoval hluk větru.

Demontáž

1. Odemkněte krytky (6) pomocí klíče (3) a sejměte je ze základního střešního nosiče (1).
2. Červenou páčku (10) na obou stranách základního střešního nosiče (1) vytáhněte nahoru. Sklopte rychloupínací prvek (11) dolů a otočte jej doprava.
3. Sejměte základní střešní nosič (1) ze střechy vozidla.



4. Kryty zcela zamkněte.
5. Na obou stranách základního střešního nosiče (1) otočte rychloupínací prvek (11) doleva. Vyklopte rychloupínací prvek (11) směrem nahoru až na doraz. Zatlačte červenou páčku (10) dolů.
6. Nasadte krytky (6) a zamkněte je pomocí klíče (3).

Upozornění

Základní střešní nosič uložte na čistém a bezpečném místě.



Kehtivus

Kandetala on lubatud alljärgnevat tüüpi Mercedes-Benzi sõidukitele:

- A-klass (W 176)
- B-klass (W 246)
- CLA (C 117)
- CLA Shooting Brake (X 117).

Üksikosad

- (1) eesmine kandetala
- (2) tagumine kandetala
- (3) võti (4 tk)
- (4) tööriistad
- (5) kate (2 tk)
- (6) katteklapp (4 tk) paigalduskohaga

Märgistuskohad

- (7) paigalduskoht ees vasakul
- (8) paigalduskoht taga vasakul

Tehnilised detailid võivad paigaldusjuhendi kujutistest erineda.

Tehnilised andmed

Kandetalade omakaal:	5,5 kg
Kandetalade maksimaalne koormus:	
• A-klass (W 176)	94,5 kg
• B-klass (W 246)	69,5 kg
• CLA (C 117)	94,5 kg
• CLA Shooting Brake (X 117)	94,5 kg
Kandetalade kasutatav laius:	
• A-klass (W 176)	785 mm
• B-klass (W 246)	840 mm
• CLA (C 117)	810 mm
• CLA Shooting Brake (X 117)	770 mm
Kandetalade paigalduskõrgus ¹ :	
• A-klass (W 176)	135 mm
• B-klass (W 246)	135 mm
• CLA (C 117)	120 mm
• CLA Shooting Brake (X 117)	125 mm

1. Kandetala lisakõrgus, mis tuleb juurde arvestada sõiduki kõrgusele.

Olulised ohutusjuhised

HOIATUS

Katusekoorem tõstab sõiduki raskuskeset ning muudab seega sõiduomadusi. Jälgige kindlasti oma sõiduki maksimaalset lubatud katusekoormust, vt sõiduki kasutusjuhendit. Pidage kinni maksimaalsest katusekoormusest ja sõiduki lubatud kogumassist, kui kasutate kandetala peal lisatarvikuid (katuseboks, suusaboks jne). Vastasel korral võivad kandetalad, sellel olevad lisatarvikud ja/või koorem teie sõiduki küljest lahti tulla ning teid ja teisi inimesi vigastada ja/või tekitada materiaalselt kahju, sh teie sõidukil.

Arvestage paigaldatud kandetalade tõttu muutunud sõiduki mõõtmetega.

Kui paigaldusel tekivad raskused, pöörduge palun kvalifitseeritud eritöökoja poole. Mercedes-Benz soovib teile selleks Mercedes-Benz'i hoolduspunkti.

Valige sõidustiil alati vastavalt hetke tee- ja liiklusoludele ning ilmastikutingimustele ja sõitke eriti ettevaatlikult, kui katusel on koorem.

Ohutuse ja kütuse säästmise mõttes peaksite kandetalad sõidukilt eemaldama, kui te neid parajasti ei kasuta.

Ärge sõitke paigaldatud kandetaladega autopesulasse.

Mercedes-Benz soovib teile ohutuse huvides kasutada ainult Mercedes-Benzile selle kandetala kasutamiseks lubatud tarvikuid.

Järgige kandetaladele lisatarvikute (katuseboks, suusaboks jne) paigaldamisel tootja vastavat paigaldusjuhendit.

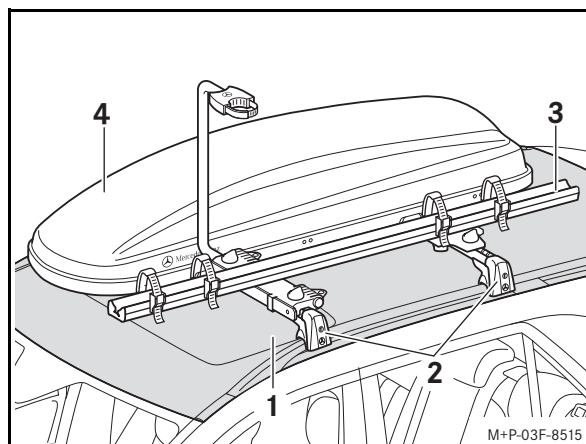
Tähtis (kõik sõidukid, välja arvatud B-klass):

Kui kandetala on paigaldatud, ei saa panoraam-lükandkatust avada. Sõiduki salongi õhutamiseks saate panoraam-lükandkatust siiski tõsta. Kui kandetala puutub kokku panoraam-lükandkatusega, siis katus vajub natuke, jääb aga tagapool üles.

Märkus (B-klassi sõidukid):

Jälgige, et kandetalade lisatarvikute peal olev koorem ei piiraks panoraam-lükandkatuse liikumisteed. Panoraam-lükandkatuse tõstmisel võib see muidu kahjustusi saada.

Koormus



Maksimaalse koormuse saate kindlaks teha järgmiselt (näide):

Lubatud

katusekoormus (1):

A-klass/B-klass/ CLA/CLA Shooting Brake	100,0 kg/75,0 kg/ 100,0 kg/100,0 kg
--	--

miinus kandetalade

omakaal (2): 5,5 kg

miinus lisatarvikute

omakaal (3, 4): 19,0 kg

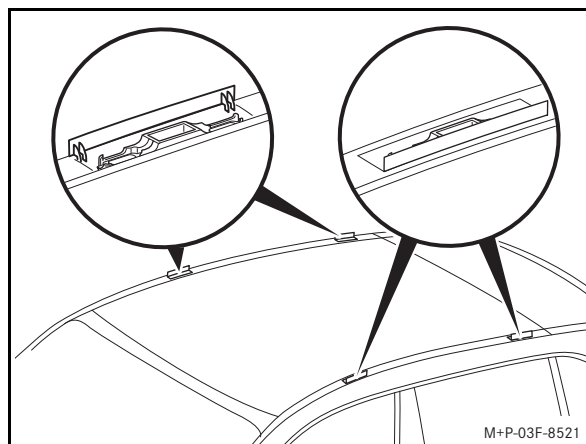
Maksimaalne koormus:

A-klass/B-klass/ CLA/CLA Shooting Brake	75,5 kg/50,5 kg/ 75,5 kg/75,5 kg
--	-------------------------------------

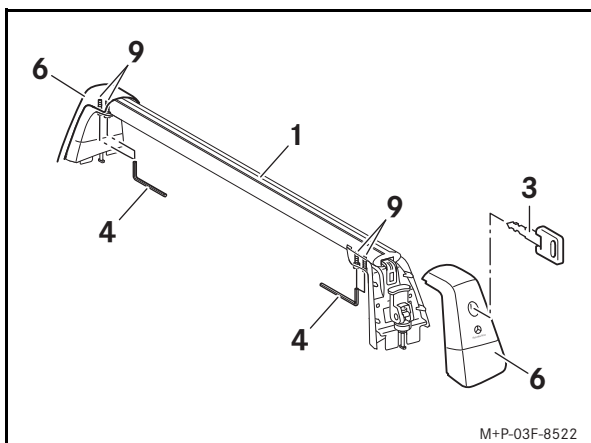
Paigaldamine

Paigaldamine/eemaldamine esitatakse B-klassi eesmise kandetala näitel. B-klassi tagumise kandetala paigaldamine/eemaldamine ja A-klassi, CLA ning CLA Shooting Brake'i kandetalade paigaldamine/eemaldamine tuleb teha sama põhimõtte järgi.

Kasutage paigaldamisel/eemaldamisel teise inimese abi.



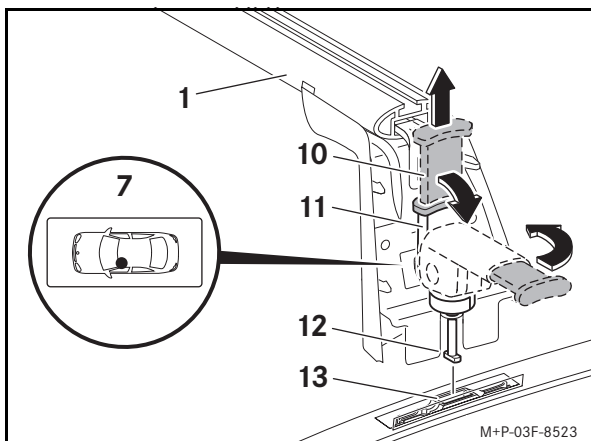
1. Avage kate täielikult.



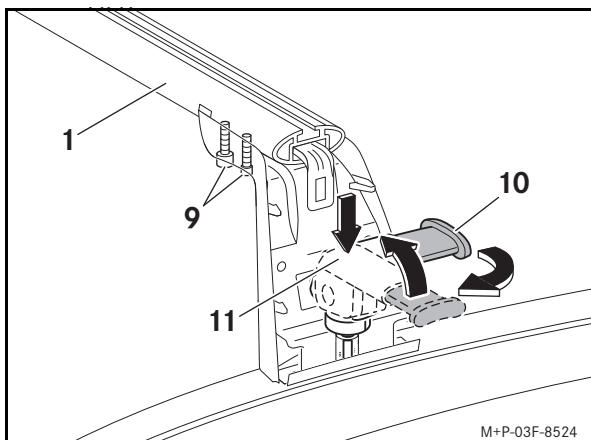
2. Avage katteklapid (6) võtmega (3) ja eemaldage kandetalalt (1).
3. Keerake kruvid (9) tööriistaga (4) veerandi pöörde võrra lahti.

Märkus

Kruvide (9) vabastamine aitab kandetaladel täpselt sobituda sõiduki katuse laiusega. See seadistus tuleb teha ainult esmakordsel paigaldamisel.



4. Tõmmake kandetala (1) mõlemal küljel punane hoob (10) üles. Keerake kiirkinnitus (11) alla ja pöörake paremale.
5. Asetage kandetala (1), nagu paigalduskohas ees vasakul (7) näidatud, sõiduki katusele nii, et jalad (12) oleksid kinnituspunktid (13).



6. Vajutage kandetala (1) mõlemal küljel kiirkinnitus (11) alla, hoidke seda all ja pöörake vasakule. Lükake kiirkinnitus (11) kuni piirajani üles. Vajutage punane hoob (10) alla.

7. Keerake kruvid (9) tööriistaga (4) kinni.
8. Pange katteklapid (6) peale ja lukustage võtmega (3).
9. Paigaldage tagumine kandetala (2) sama põhimõtte järgi.

⚠ HOIATUS

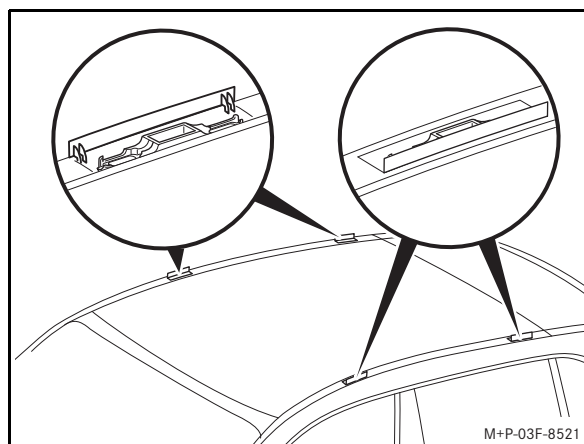
Kontrollige igal paigaldamisel, enne iga sõitu ja ka pikema sõidu ajal kandetalade kõikide kruvide kinnitust ning pingutage neid vajaduse korral. Korrake seda kontrolli sõltuvalt sõidutee kvaliteedist korrapäraste ajavahemike järel, hiljemalt aga pärast 2500 km pidevat kasutamist. Ärge kasutage kandetalade kruvidel määride. Kruvid võivad ise lõdveneda ja kandetalad võivad koos koormaga teie sõiduki küljest lahti tulla ning teid ja teisi inimesi vigastada ja/või tekitada materiaalselt kahju, sh teie sõidukil.

Katteprofiili paigaldamine

Kui kandetala peal lisatarvikuid ei kasutata, tuleks paigaldada katteprofiilid (5), et vähendada tuulemüra.

Eemaldamine

1. Avage katteklapid (6) võtmega (3) ja eemaldage kandetalalt (1).
2. Tõmmake kandetala (1) mõlemal küljel punane hoob (10) üles. Keerake kiirkinnitus (11) alla ja pöörake paremale.
3. Võtke kandetala (1) sõiduki katuselt ära.



4. Sulgege katted täielikult.
5. Pöörake kandetala (1) mõlemal küljel kiirkinnitus (11) vasakule. Lükake kiirkinnitus (11) kuni piirajani üles. Vajutage punane hoob (10) alla.
6. Pange katteklapid (6) peale ja lukustage võtmega (3).

Märkus

Hoidke kandetalasid puhtas ja turvalises kohas.

**Kelpoisuus**

Perusteline on hyväksytty Mercedes-Benz-automalleihin:

- A-sarja (W 176)
- B-sarja (W 246)
- CLA (C 117)
- CLA Shooting Brake (X 117).

Erilliset osat

- (1) Perusteline edessä
- (2) Perusteline takana
- (3) Avain (4 kpl)
- (4) Työkalut
- (5) Suojalista (2 kpl)
- (6) Suojus (4 kpl), jossa asennuspaikka

Merkintäkohdat

- (7) Asennuspaikka etuvasemmalla
- (8) Asennuspaikka takavasemmalla

Oikeudet teknisten yksityiskohtien ja asennusohjeen kuvien välisiin eroihin pidätetään.

Tekniset tiedot

Perustelineen omapaino: 5,5 kg

Perustelineiden enimmäiskantavuus:

- A-sarja (W 176) 94,5 kg
- B-sarja (W 246) 69,5 kg
- CLA (C 117) 94,5 kg
- CLA Shooting Brake (X 117) 94,5 kg

Perustelineiden hyötyleveys:

- A-sarja (W 176) 785 mm
- B-sarja (W 246) 840 mm
- CLA (C 117) 810 mm
- CLA Shooting Brake (X 117) 770 mm

Perustelineen¹ asennuskorkeus:

- A-sarja (W 176) 135 mm
- B-sarja (W 246) 135 mm
- CLA (C 117) 120 mm
- CLA Shooting Brake (X 117) 125 mm

1. Perustelineen lisäkorkeus, joka on lisättävä auton korkeuteen.

Tärkeitä turvallisuusohjeita** VAROITUS**

Kattokuorma nostaa auton painopistettä, minkä vuoksi auton ajokäyttäytyminen muuttuu. Ota ehdottomasti huomioon auton suurin sallittu kattokuorma, ks. auton käyttöohjekirja. Ota ehdottomasti huomioon auton suurin sallittu kattokuorma ja sallittu kokonaismassa silloinkin, kun perustelineeseen on asennettu päällirakenteita (kattokotelo, suksiteline jne.). Muuten perusteline, perustelineen päällirakenteet ja/tai kuorma voivat irrota autosta ja aiheuttaa henkilö- ja/tai esinevahinkoja sekä vaurioita myös autolle.

Ota huomioon, että asennettuna oleva perusteline muuttaa auton mittoja.

Jos asennuksessa ilmenee ongelmia, ota yhteyttä ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon. Mercedes-Benz suosittelee Mercedes-Benz-huoltopistettä.

Sovita ajotapasi aina senhetkisiin tie-, liikenne- ja sääolosuhteisiin ja aja erityisen varovasti, kun katolla on kuormaa.

Turvallisuussyistä ja polttonesteen säästämiseksi perusteline tulee irrottaa autosta sen ollessa pois käytöstä.

Älä aja pesulaitteistoon perustelineen ollessa asennettuna.

Mercedes-Benz suosittelee turvallisuussyistä käyttämään Mercedes-Benzin tähän perustelineeseen hyväksymiä tarvikkeita.

Noudata perustelineen päällirakenteiden asentamisessa (kattokotelo, suksiteline jne.) niiden valmistajan toimittamia asennusohjeita.

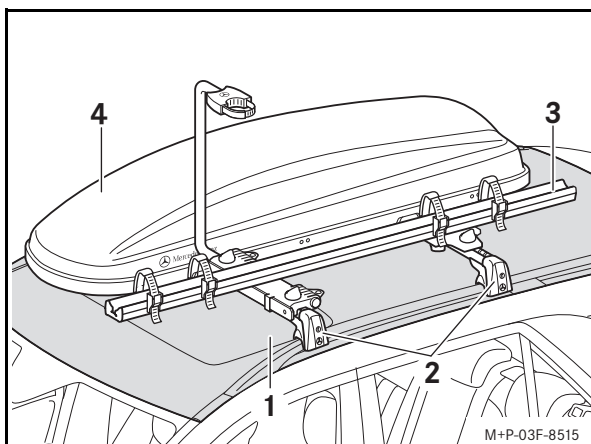
Tärkeää (kaikki autot paitsi B-sarja):

Panoraamakattoluukku ei avaudu, kun autoon on asennettu perusteline. Panoraamakattoluukku voi edelleen nostaa ylös auton sisätilan tuulettamiseksi. Jos panoraamakattoluukku koskettaa perustelinettä, panoraamakattoluukku laskeutuu hieman alaspäin, mutta sen takareuna pysyy ylhäällä.

Huomautus (B-sarjan autot):

Varmista, että perustelineen päällirakenteiden kuormatavarat eivät rajoita panoraamakattoluukun nousemista. Muuten panoraamakattoluukku voi noustessaan vaurioitua.

Kantavuus



Enimmäiskantavuus tulee määrittellä seuraavalla tavalla (esimerkki):

Sallittu kattokuorma (1):

A-sarja/B-sarja/ CLA/CLA Shooting Brake	100,0 kg/75,0 kg/ 100,0 kg/100,0 kg
--	--

miinus perustelineen (2) omapaino:	5,5 kg
---------------------------------------	--------

miinus päällirakenteiden (3, 4) omapaino:	19,0 kg
--	---------

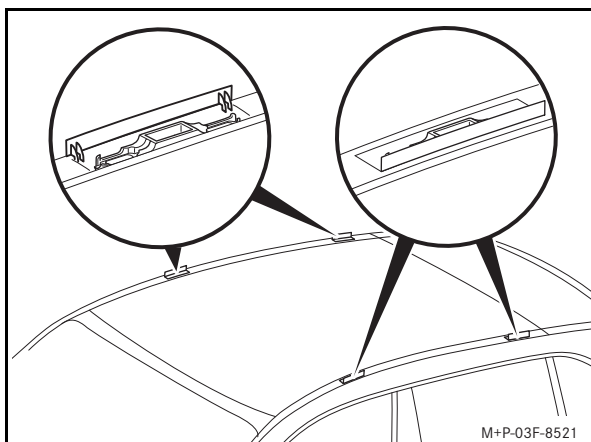
Enimmäiskantavuus:

A-sarja/B-sarja/ CLA/CLA Shooting Brake	75,5 kg/50,5 kg/ 75,5 kg/75,5 kg
--	-------------------------------------

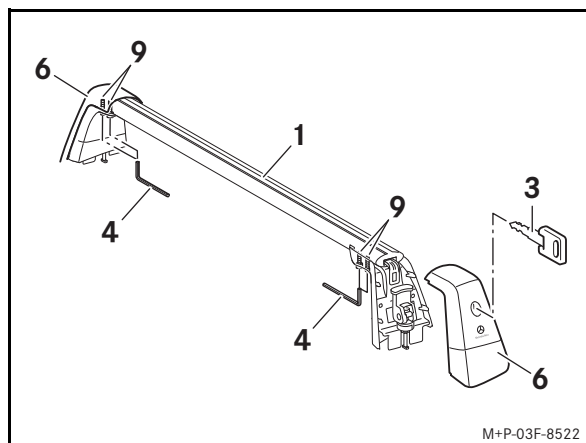
Asentaminen

Seuraavassa kuvataan B-sarjan etummaisen perustelineen asentaminen/irrottaminen. B-sarjan takimmaisen perustelineen asentaminen/irrottaminen ja takimmaisen perustelineen asentaminen/irrottaminen A-sarjassa, CLA:ssa ja CLA Shooting Brakessa tapahtuvat samalla tavalla.

Suorita asentaminen/irrottaminen toisen henkilön avustuksella.



1. Suojus kokonaan auki.

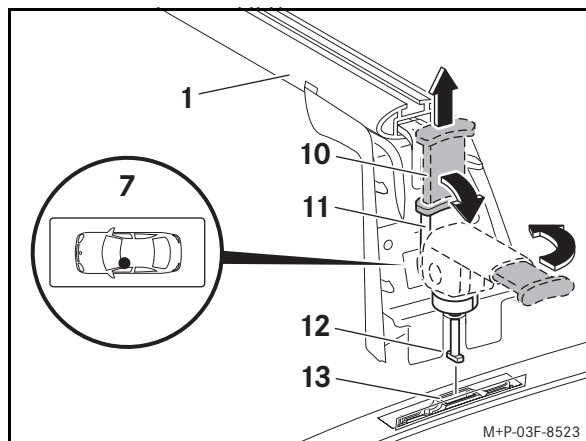


2. Avaa suojusten (6) lukitus avaimella (3) ja irrota ne perustelineestä (1).

3. Löystytä ruuveja (9) työkalun (4) avulla neljänneskierröksen verran.

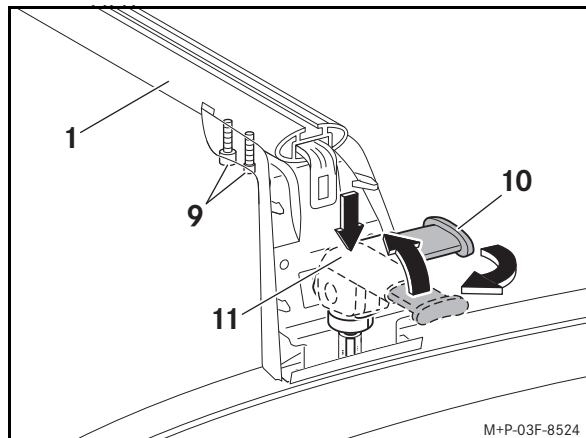
Huomautus

Ruuveja (9) löystyttämällä perusteline voidaan sovittaa tarkasti auton katon leveyteen. Tämä säätö on tehtävä vain ensiasennuksen yhteydessä.



4. Vedä punainen vipu (10) ylös perustelineen (1) molemmilta puolilta. Käännä pikalukitsin (11) alas ja kierrä sitä oikealle.

5. Aseta perusteline (1) etuvasemmalla (7) olevan asennuspaikan mukaisesti auton katolle siten, että jalat (12) asettuvat kiinnityspisteisiin (13).



6. Paina perustelineen (1) molempien puolien pikalukitsin (11) alas, pidä se painettuna ja käännä se vasemmalle. Käännä pikalukitsin (11) vasteeseen saakka ylös. Paina punainen vipu (10) alas.

7. Kiristä ruuvit (9) työkalun (4) avulla.
8. Aseta suojukset (6) paikalleen ja lukitse ne avaimella (3).
9. Asenna takimmainen perusteline (2) vastaavalla tavalla.

VAROITUS

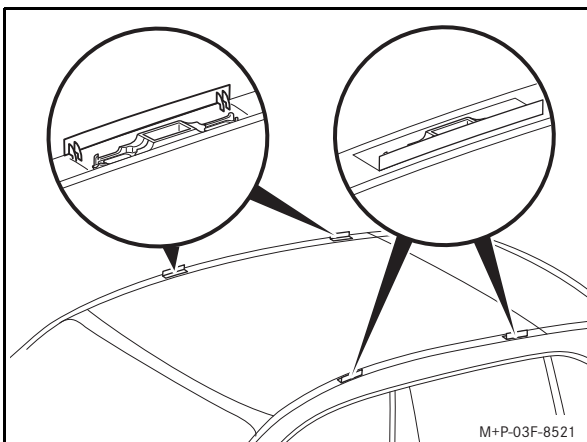
Tarkasta perustelineen ruuvien kiristystiukkuus aina asentamisen yhteydessä, ennen jokaista ajomatkaa ja myös pidemmän matkan aikana ja kiristä niitä tarvittaessa. Toista tämä tarkastus tienpinnan laadusta riippuen säännöllisin väliajoin, viimeistään kuitenkin 2500 km:n jatkuvan käytön jälkeen. Älä käytä voiteluaineita perustelineen ruuveihin. Ruuvit voivat löystyä itsestään ja perusteline ja siihen kiinnitetty kuorma voivat irrota autosta ja aiheuttaa henkilö- ja/tai esinevahinkoja sekä vaurioita myös autolle.

Suojalistan asentaminen

Kun perustelineen päällirakenteita ei ole käytössä, suojalistat (5) tulee asentaa paikalleen ilmajäätösääntöjen minimoimiseksi.

Irrottaminen

1. Avaa suojusten (6) lukitus avaimella (3) ja irrota ne perustelineestä (1).
2. Vedä punainen vipu (10) ylös perustelineen (1) molemmilta puolilta. Käännä pikalukitsin (11) alas ja kierrä sitä oikealle.
3. Irrota perusteline (1) auton katosta.



4. Sulje suojukset kokonaan.
5. Kierrä pikalukitsin (11) vasemmalle perustelineen (1) molemmilta puolilta. Käännä pikalukitsin (11) vasteseeseen saakka ylös. Paina punainen vipu (10) alas.
6. Aseta suojukset (6) paikalleen ja lukitse ne avaimella (3).

Huomautus

Säilytä perustelinettä puhtaassa ja turvallisessa paikassa.

H

Érvényesség

A keresztrudat a következő típusú Mercedes-Benz járművekhez hagyták jóvá:

- A-osztály (W 176),
- B-osztály (W 246),
- CLA (C 117),
- CLA Shooting Brake (X 117).

Egyes alkatrészek

- (1) Első keresztrúd
- (2) Hátsó keresztrúd
- (3) Kulcs (4 darab)
- (4) Szerszámok
- (5) Takaróprofil (2 darab)
- (6) Zárósapka (4 darab) a felszerelés helyével

Jelölési pontok

- (7) Beépítés helye elöl a bal oldalon
- (8) Beépítés helye hátul a bal oldalon

Fenntartjuk a jogot a műszaki adatoknak a szerelési útmutató ábrái ellenében történő módosítására.

Műszaki adatok

Keresztrudak saját tömege: 5,5 kg

Keresztrudak max. terhelése:

- A-osztály (W 176), 94,5 kg
- B-osztály (W 246) 69,5 kg
- CLA (C 117), 94,5 kg
- CLA Shooting Brake (X 117) 94,5 kg

Keresztrudak hasznos szélessége:

- A-osztály (W 176), 785 mm
- B-osztály (W 246) 840 mm
- CLA (C 117), 810 mm
- CLA Shooting Brake (X 117) 770 mm

Keresztrudak felépítmény-magassága¹:

- A-osztály (W 176), 135 mm
- B-osztály (W 246) 135 mm
- CLA (C 117), 120 mm
- CLA Shooting Brake (X 117) 125 mm

1. A keresztrúdnak az a magassága, amelyet hozzá kell számítani a járműmagassághoz.

Fontos biztonsági megjegyzések

FIGYELEM

A tetőrakomány miatt magasabbra kerül a jármű súlypontja, és ezzel együtt megváltoznak a jármű menettulajdonságai. Feltétlenül tartsa be a megengedett max. tetőterhelést, lásd a jármű kezelési útmutatóját. A max. tetőterhelést és a jármű megengedett össztömegét akkor is tartsa be, ha a keresztrudakra egyéb felépítményeket (tetőboxot, sílécstartót stb.) szerel. Ellenkező esetben a keresztrudak, a keresztrudakra szerelt felépítmény és/vagy a rakomány leválhatnak a járműről, ezáltal Ön és mások is megsérülhetnek és/vagy akár saját járművében is anyagi kár keletkezhet.

Vegye figyelembe a keresztrudak felszerelése révén módosult járműméreteket.

Ha a felszereléskor nehézségek adódnak, kérjük, forduljon minősített szakműhelyhez. Azt javasoljuk, hogy ehhez keresse fel valamelyik Mercedes-Benz szervizt.

Vezetési stílusát mindig az adott közlekedési, időjárási és útviszonyokhoz igazítsa, és vezessen különösen óvatosan, ha a tetőn rakományt szállít.

A biztonság és a tüzelőanyag-megtakarítás érdekében szerelje le a járműről a kereszttartókat, amikor nem használja őket.

Felszerelt keresztrudakkal ne hajtson gépi mosóba.

Biztonsági okokból csak olyan tartozékok használatát javasoljuk, amelyeket a Mercedes-Benz kifejezetten ehhez a tartórendszerhez hagyott jóvá.

Amikor a keresztrudakra egyéb felépítményeket (tetőboxot, síléctartót stb.) szerel, feltétlenül tartsa be a gyártó mindenkor szerelési utasításait.

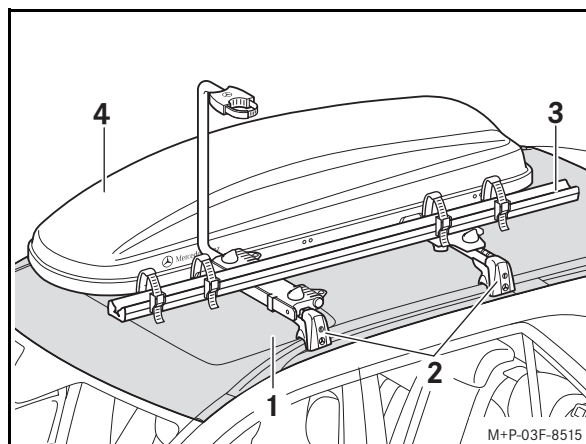
Fontos (B-osztály kivételével minden jármű):

A panoráma-tolótető nem nyitható ki, ha keresztrud van felszerelve. A jármű utasterének szellőztetéséhez azonban a panoráma-tolótető továbbra is felemelhető. A keresztрудdal érintkező panoráma-tolótető kissé lesüllyed, de hátul továbbra is felemelt helyzetben marad.

Megjegyzés (B-osztályú járművek):

Ügyeljen arra, hogy a keresztrud felépítményein elhelyezett rakomány nem akadályozhatja a panoráma-tolótető mozgásának útját. Ellenkező esetben a panoráma-tolótető megemeléskor károsodhat.

Erhelés



A max. terhelést a következőképpen kell meghatározni (példa):

Megengedett tetőterhelés

(1):

A-osztály/B-osztály/ CLA/CLA Shooting Brake	100,0 kg/75,0 kg/ 100,0 kg/100,0 kg
--	--

mínusz a keresztrudak

saját tömege (2):

5,5 kg

mínusz a felépítmények

saját tömege (3, 4):

19,0 kg

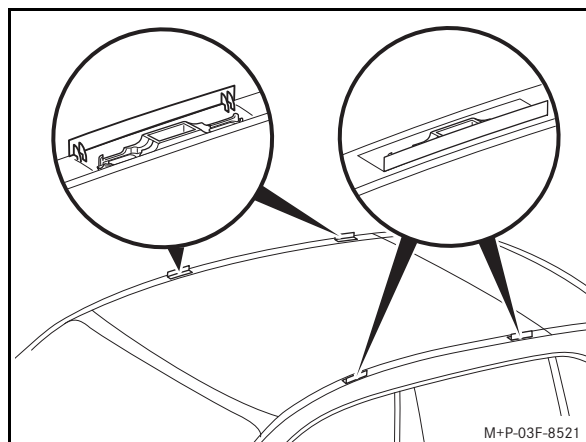
Max. terhelés:

A-osztály/B-osztály/ CLA/CLA Shooting Brake	75,5 kg/50,5 kg/ 75,5 kg/75,5 kg
--	-------------------------------------

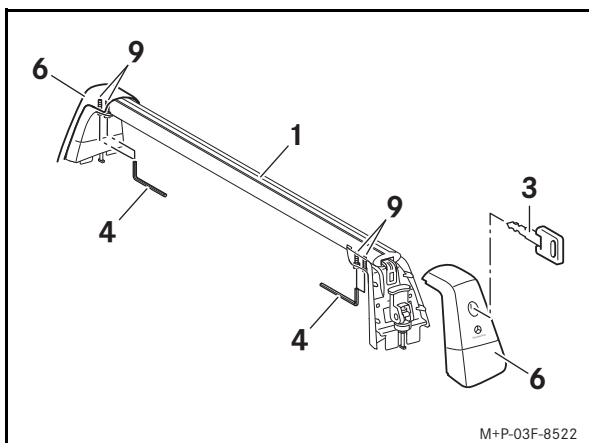
Felszerelés

A felszerelést/leszerelést a B-osztály járműveinek első keresztrudján szemléltetjük. A B-osztály járművei hátsó keresztrudjának felszerelését/leszerelését, valamint az A-osztály járművei, a CLA és a CLA Shooting Brake modellek keresztrudjainak felszerelését/leszerelését értelemszerűen kell elvégezni.

A felszereléshez/leszereléshez kérje másik személy segítségét.



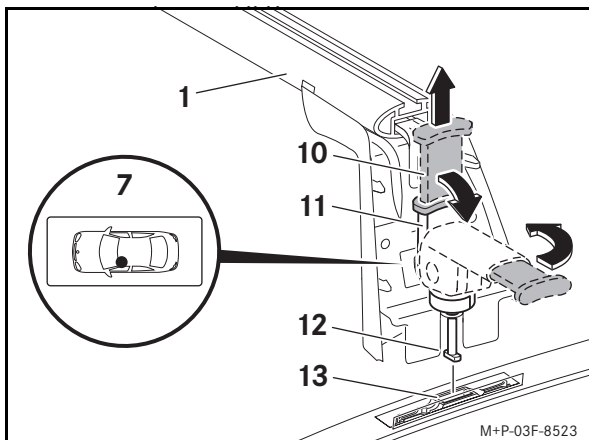
1. Nyissa ki teljesen a burkolatot.



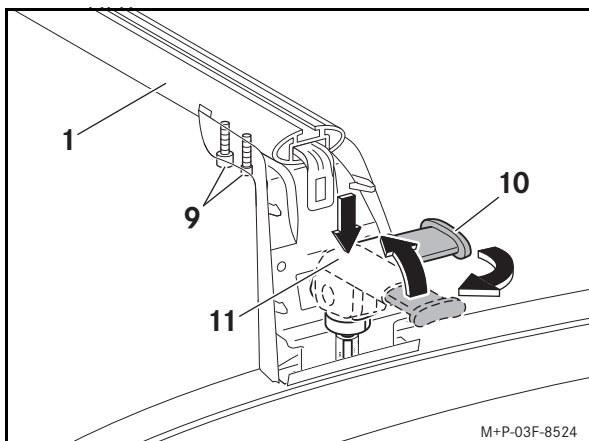
2. Reteszelve ki a kulccsal (3), majd vegye le a keresztrúdról (1) a zárósapkákat (8).
3. A szerszám (4) segítségével lazítsa meg negyed fordulattal a csavarokat (9).

Megjegyzés

A csavarok (9) meglazítása azt a célt szolgálja, hogy a keresztrúd pontosan illeszkedjen a jármű tetejének szélességéhez. Ezt a beállítást csak az első felszerelés alkalmával kell elvégezni.



4. Húzza felfelé a piros kart (10) a keresztrúd (1) mindkét oldalán. Hajtsa lefelé és fordítsa jobbra a bilincset (11).
5. A keresztrudat (1) – a bal első beépítési hely (7) példáján bemutatott módon – úgy illessze a jármű tetejére, hogy a lábak (12) a rögzítési pontokba (13) kerüljenek.



6. Nyomja lefelé, és nyomva tartva fordítsa balra a bilincset (11) a keresztrúd (1) mindkét oldalán. Hajtsa fel a bilincset (11) a nyíl irányába ütközésig. Nyomja lefelé a piros kart (10).

7. A szerszám (4) segítségével húzza meg a csavarokat (9).
8. Helyezze fel, majd zárja le a kulccsal (3) a zárósapkákat (6).
9. Értelmszerűen szerelje fel a hátsó keresztrudat (2).

FIGYELEM

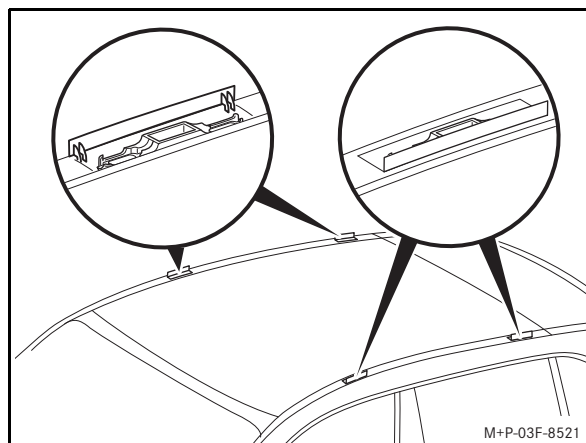
Minden felszerelés alkalmával, minden elindulás előtt és hosszabb utazások során is ellenőrizze a keresztrudak valamennyi csavarjának megfelelő rögzítettségét, szükség esetén húzza után a csavarokat. Ezt az ellenőrzést rendszeresen ismételje meg az úttest felületének állapotától függően, de legkésőbb 2500 km tartós használat után. Ne használjon kenőanyagot a keresztrudak csavarjain. A csavarok ebben az esetben maguktól meglazulhatnak, és a keresztrudak a rakománnyal együtt leválhatnak a járműről, ezáltal Ön és mások is megsérülhetnek és/vagy akár saját járművében is anyagi kár keletkezhet.

Takaróprofil felszerelése

Ha nem használ keresztrudakra szerelhető felépítményt, akkor a szél által keltett zajok minimalizálása érdekében szerelje fel a takaróprofilokat (5).

Leszerelés

1. Reteszelve ki a kulccsal (3), majd vegye le a keresztrúdról (1) a zárósapkákat (6).
2. Húzza felfelé a piros kart (10) a keresztrúd (1) mindkét oldalán. Hajtsa lefelé és fordítsa jobbra a bilincset (11).
3. Vegye le a keresztrudat (1) a jármű tetejéről.



4. Zárja le teljesen a burkolatokat.
5. Fordítsa balra a bilincset (11) a keresztrúd (1) mindkét oldalán. Hajtsa fel a bilincset (11) a nyíl irányába ütközésig. Nyomja lefelé a piros kart (10).
6. Helyezze fel, majd zárja le a kulccsal (3) a zárósapkákat (6).

Megjegyzés

A keresztrudakat tiszta és biztonságos helyen tárolja.

HR**Valjanost**

Osnovni nosač odobren je za Mercedes-Benz vozila tipa:

- A-klase (W 176)
- B-klase (W 246)
- CLA (C 117)
- CLA Shooting Brake (X 117).

Pojedinačni dijelovi

- (1) Osnovni nosač sprijeda
- (2) Osnovni nosač straga
- (3) Ključ (4 kom.)
- (4) Alati
- (5) Pokrivni profil (2 kom.)
- (6) Poklopci (4 kom.) sa mjestom montaže

Mjesta sa oznakama

- (7) Mjesto ugradnje sprijeda lijevo
- (8) Mjesto ugradnje straga lijevo

Zadržavamo pravo na izmjene tehničkih podataka koji se odnose na slike u uputama za montažu.

Tehnički podaci

Vlastita težina osnovnog nosača: 5,5 kg

Maksimalni dodatni teret na osnovnim nosačima:

- A-klase (W 176) 94,5 kg
- B-klase (W 246) 69,5 kg
- CLA (C 117) 94,5 kg
- CLA Shooting Brake (X 117) 94,5 kg

Iskoristiva širina osnovnog nosača:

- A-klase (W 176) 785 mm
- B-klase (W 246) 840 mm
- CLA (C 117) 810 mm
- CLA Shooting Brake (X 117) 770 mm

Visina nadogradnje osnovnog nosača¹:

- A-klase (W 176) 135 mm
- B-klase (W 246) 135 mm
- CLA (C 117) 120 mm
- CLA Shooting Brake (X 117) 125 mm

1. Dodatna visina osnovnog nosača koju je potrebno dodati visini vozila.

Važne sigurnosne napomene**⚠ UPOZORENJE**

Teret na krovu dovodi do povišenja težišta vozila, a time i do promjene ponašanja pri vožnji. Obavezno uvažite maksimalno dopušteno opterećenje krova, pogledajte upute za rukovanje vozilom. Pridržavajte se maksimalno dopuštene opterećenja krova i dopuštene ukupne težine vozila, naročito kada koristite nadogradnje osnovnog nosača (krovnu kutiju, nosač skija itd.). Osnovni nosač, nadogradnje osnovnog nosača i/ili teret na vozilu mogu se inače otpustiti i tako vas ozlijediti ili uzrokovati ozljeđivanje drugih osoba i/ili materijalne štete, čak i na vašem vozilu.

Uzmite u obzir promijenjene dimenzije vozila zbog montiranog osnovnog nosača.

Ako pri montaži budete imali problema, obratite se specijaliziranoj servisnoj radionici. Mercedes-Benz vam preporučuje MB servisni centar.

Svoj način vožnje uvijek prilagodite uvjetima na trenutačnoj cesti, prometnim i vremenskim okolnostima i budite posebno oprezni kada vozite s teretom na krovu.

Iz sigurnosnih razloga i radi uštede goriva, demontirajte osnovni nosač s vozila, kada ga ne koristite.

Nemojte ulaziti u autopraonicu s montiranim osnovnim nosačima.

Mercedes-Benz za ovaj osnovni nosač, iz sigurnosnih razloga, preporučuje korištenje isključivo pribora koji je odobrila tvrtka Mercedes-Benz.

Kod montaže nadogradnji osnovnog nosača (krovne kutije, nosača skija itd.) uvažite odgovarajuće proizvođačeve upute za montažu.

Važno (sva vozila izuzev B-klase):

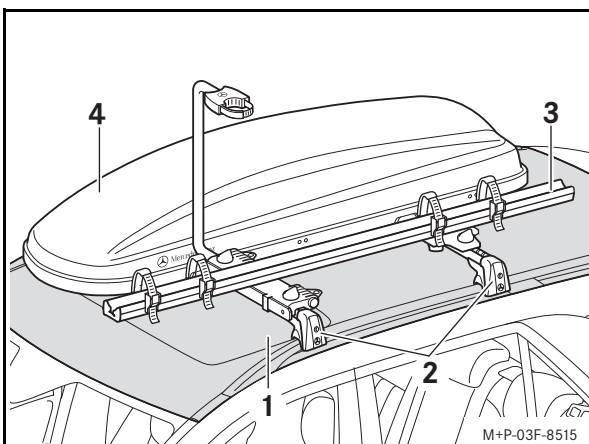
Panoramski klizni krov ne može se otvoriti kada je na vozilu montiran osnovni nosač. Kako biste provjetrili unutrašnjost vozila, možete neznatno podići panoramski klizni krov.

Pri kontaktu s osnovnim nosačem, panoramski klizni krov se malo spušta, ali ostaje straga i dalje podignut.

Napomena (vozila B-klase):

Pripazite da teret ne ograničava putanju podizanja panoramskog kliznog krova. U suprotnom, mogao bi se oštetiti panoramski klizni krov.

Dodatni teret



Maksimalni dodatni teret određuje se na sljedeći način (primjer):

Dopušteno opterećenje krova (1):

A-klase/B-klase/ CLA/CLA Shooting Brake	100,0 kg/75,0 kg/ 100,0 kg/100,0 kg
minus vlastita težina osnovnog nosača (2):	5,5 kg
minus vlastita težina nadogradnji (3, 4):	19,0 kg

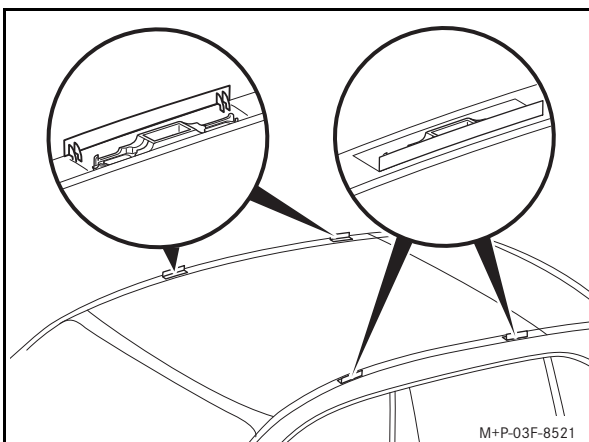
Maksimalni dodatni teret:

A-klase/B-klase/ CLA/CLA Shooting Brake	75,5 kg/50,5 kg/ 75,5 kg/75,5 kg
--	-------------------------------------

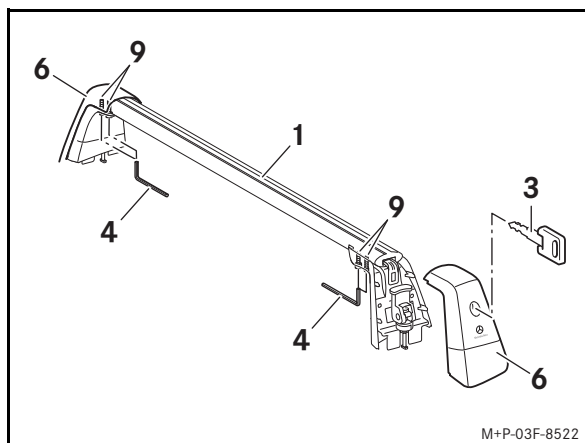
Montaža

Montaža tj. demontaža predstavljene su na primjeru prednjeg osnovnog nosača B-klase. Montažu tj. demontažu stražnjeg osnovnog nosača na vozilima B-klase, kao i montažu/demontažu osnovnog nosača na vozilima A-klase, na modelima CLA i CLA Shooting Brake, potrebno je izvršiti na odgovarajući način.

Montažu tj. demontažu obavite uz pomoć još jedne osobe.



1. Potpuno otvorite pokrove.

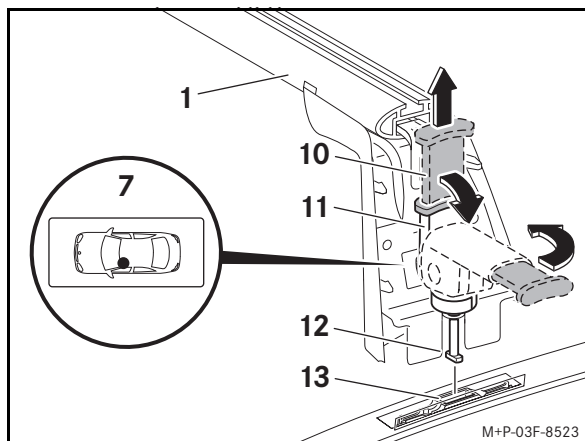


2. Poklopce (6) otključajte ključem (3) i skinite s osnovnog nosača (1).

3. Alatom (4) otpustite vijke (9) za jednu četvrtinu okretaja.

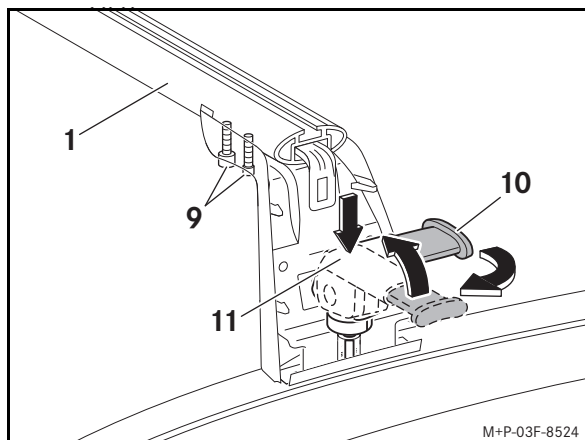
Napomena

Otpuštanjem vijaka (9) osnovni se nosač točno prilagođava širini krova na vozilu. Ovo podešavanje potrebno je izvršiti samo prilikom prve montaže.



4. Na objema stranama osnovnog nosača (1) povucite crvenu polugu (10) prema gore. Brzu spojku (11) sklopite prema dolje pa je okrenite udesno.

5. Osnovni nosač (1), kao što je prikazano za mjesto ugradnje sprijeda lijevo (7), postavite na krov vozila, tako da obje stopice (12) nalegnu na točke pričvršćivanja (13).



6. Na objema stranama osnovnog nosača (1) pritisnite brzu spojku (11) prema dolje, držite je pritisnutu i okrećite ulijevo. Otklopite brzu spojku (11) do graničnika. Crvenu polugu (10) pritisnite nadalje.

7. Vijke (9) pričvrstite alatom (4).
8. Postavite poklopce (6) i zaključajte ih ključem (3).
9. Na odgovarajući način montirajte osnovni nosač (2).

⚠ UPOZORENJE

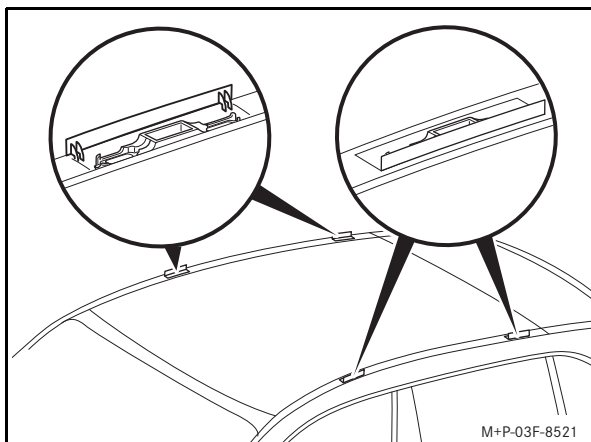
Kod svake montaže, prije svake vožnje i tijekom duljeg putovanja provjerite imaju li svi vijci osnovnog nosača čvrst dosjed i po potrebi ih ispravite. Ovu kontrolu ponavljajte, ovisno o svojstvima vozne trake, u redovitim intervalima, najkasnije nakon 2500 km neprekidnog korištenja. Nemojte koristiti nikakvo mazivo na vijcima osnovnog nosača. Vijci se tako mogu olabaviti pa se osnovni nosač zajedno s teretom može otpustiti i pasti s vozila te tako ozlijediti vas i druge osobe i/ili prouzročiti materijalne štete i na vašem vozilu.

Montaža pokrivnog profila

Kada se ne koriste nadogradnje osnovnog nosača, potrebno je montirati pokrivne profile (5), kako bi se buka od vjetra smanjila na najmanju moguću mjeru.

Demontaža

1. Poklopce (6) otključajte ključem (3) pa ga skinite sa osnovnog nosača (1).
2. Na objema stranama osnovnog nosača (1) povucite crvenu polugu (10) prema gore. Brzu spojku (11) sklopite prema dolje pa je okrenite udesno.
3. Skinite osnovni nosač (1) s krova vozila.



4. Potpuno zatvorite pokrove.
5. Na objema stranama osnovnog nosača (1) okrenite brzu spojku (11) ulijevo. Otklopite brzu spojku (11) do graničnika. Crvenu polugu (10) pritisnite prema dolje.
6. Postavite poklopce (6) i zaključajte ih ključem (3).

Napomena

Osnovni nosač pospremite na čistom i sigurnom mjestu.

J

適用範囲

ベースキャリアは、メルセデス・ベンツ車両の以下のモデルに使用可能です。

- ・ A-Class (W 176)
- ・ B-Class (W 246)
- ・ CLA (C 117)
- ・ CLA Shooting Brake (X 117)

構成部品

- ・ (1) フロントベースキャリア
- ・ (2) リアベースキャリア
- ・ (3) キー (4 個)
- ・ (4) 工具
- ・ (5) 成形カバー (2 個)
- ・ (6) 取付け箇所を記したカバーキャップ (4 個)

マーク箇所

- ・ (7) 左フロントの取付け位置
- ・ (8) 左リアの取付け位置

取付手順書のイラストについて技術的な変更をすることがあります。

テクニカルデータ

ベースキャリアの自重 :	5.5 kg
ベースキャリアの最大積載量 :	
・ A-Class (W 176)	94.5 kg
・ B-Class (W 246)	69.5 kg
・ CLA (C 117)	94.5 kg
・ CLA Shooting Brake (X 117)	94.5 kg
ベースキャリアの利用可能な幅 :	
・ A-Class (W 176)	785 mm
・ B-Class (W 246)	840 mm
・ CLA (C 117)	810 mm
・ CLA Shooting Brake (X 117)	770 mm
ベースキャリアの取付け高さ ¹ :	
・ A-Class (W 176)	135 mm
・ B-Class (W 246)	135 mm
・ CLA (C 117)	120 mm
・ CLA Shooting Brake (X 117)	125 mm

1. 車両の高さに算入が必要なベースキャリアの追加の高さ。

重要な安全上の注意事項

⚠ 警告

ルーフに積載すると、車両の重心が高くなり、走行安定性が変わります。車両の取扱説明書を参照し、必ず車両の最大ルーフ負荷に注意してください。ベースキャリア後装着（ルーフボックス、スキーホルダーなど）を使用する場合も、必ず最大ルーフ負荷および車両総重量を守ってください。さもないと、ベースキャリア、ベースキャリア後装着および/または荷物が車両から外れて、これによりお客様やその他の人々が負傷したり、および/またはご自身の車両も含めて物的損傷を引き起こす原因になることがあります。

取り付けられたベースキャリアによって変更された車両寸法に注意してください。

取付けに関してお困りの場合は、メルセデス・ベンツ指定サービス工場にお問い合わせください。メルセデス・ベンツはメルセデス・ベンツ指定サービス工場を推奨します。

必ず現在の道路、交通、天候の状況に運転の仕方を適合させて、ルーフに荷物を積載しているときは特に慎重に走行してください。

安全性および燃料節約の理由から、使用しないときにはベースキャリアを車両から取り外してください。

ベースキャリアを取り付けたままで洗車機に入らないでください。

メルセデス・ベンツは、安全上の理由から、このベースキャリアの枠内でメルセデス・ベンツへの使用が許可されているアクセサリのみを使用することをお勧めします。

ベースキャリア後装着（ルーフボックス、スキーホルダーなど）の取付けの際は、それぞれのメーカーの取付手順書に注意してください。

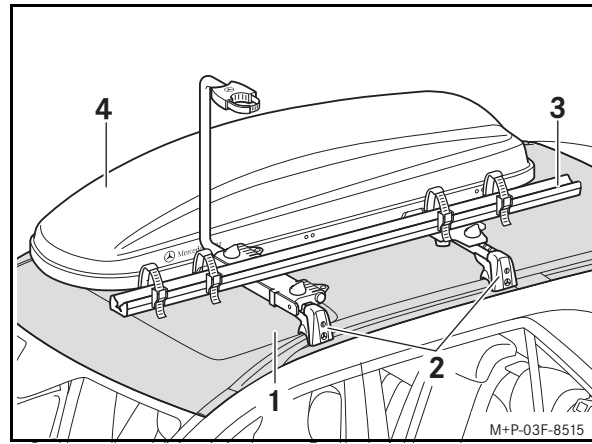
重要 (B-Class 以外のすべての車両) :

ベースキャリアを取り付けている場合は、パノラミックスライディングルーフは開けません。車内の換気をするには、パノラミックスライディングルーフを引き続き持ち上げることができます。ベースキャリアと接触すると、パノラミックスライディングルーフは少し下がりますが、後部は上昇したままです。

注意事項 (B-Class の車両) :

ベースキャリア後装着に積む荷物が、パノラミックスライディングルーフが上下に動く範囲を制限しないように注意してください。さもないと、パノラミックスライディングルーフを上げる際に、損傷するおそれがあります。

積載量



最大積載量は、以下のように決めます (例) :

許容ルーフ負荷 (1) :

A-Class/B-Class/	100.0 kg/75.0 kg/
CLA/CLA Shooting Brake	100.0 kg/100.0 kg

からベースキャリア (2) の自重をマイナス :

5.5 kg

から後装着 (3, 4) の自重をマイナス :

19.0 kg

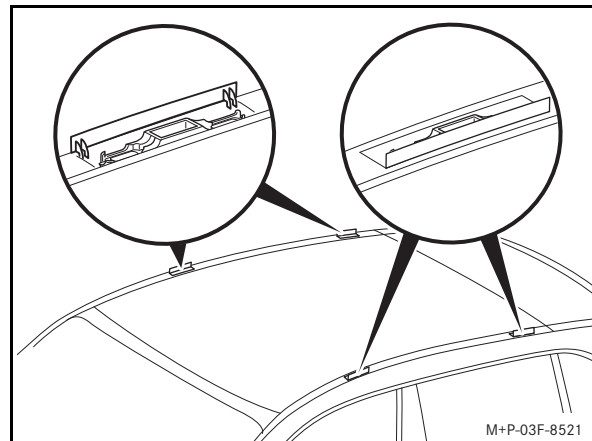
最大積載量 :

A-Class/B-Class/	75.5 kg/50.5 kg/
CLA/CLA Shooting Brake	75.5 kg/75.5 kg

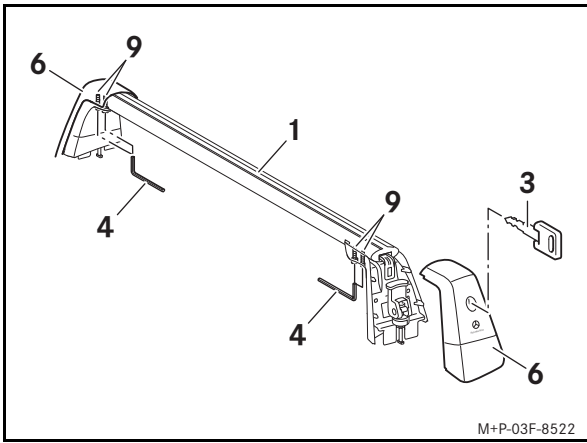
取付け

取付け / 取外しは、B-Class のフロントベースキャリアで示しています。B-Class のリアベースキャリアの取付け / 取外しおよび A-Class、CLA および CLA Shooting Brake のベースキャリアの取付け / 取外しは、類推して行なうことができます。

取付け / 取外しは、もう 1 人のメカニックに手伝ってもらって実行してください。



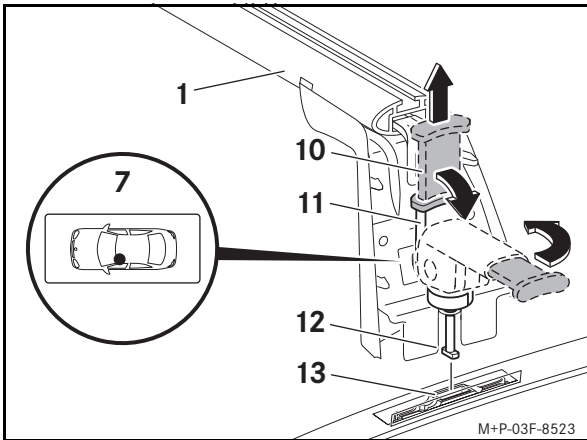
1. カバーを完全に開きます。



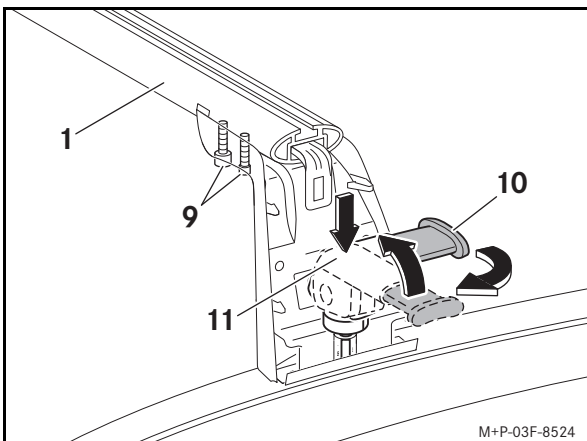
2. カバーキャップ (6) をキー (3) でロック解除して、ベースキャリア (1) から取り外します。
3. ボルト (9) を工具 (4) を使用して4分の1回転ゆるめます。

注意事項

ボルト (9) をゆるめることで、ベースキャリアを車両ルーフの幅に正確に合わせることができます。この設定は、最初の取付け時にのみ実行してください。



4. ベースキャリア (1) の両側の赤いレバー (10) を上方へ引きます。クイッククランプ (11) を下方に倒して、右へ回します。
5. ベースキャリア (1) を左フロントの取付け位置 (7) に示されているように車両ルーフの上に載せて、脚部 (12) がマウンティングポイント (13) はまるようにします。



6. ベースキャリア (1) の両側でクイッククランプ (11) を下方に押し、押したまま保持して左に回します。クイッククランプ (11) を上方へ止まるところまで起こします。赤いレバー (10) を下方に押しします。

7. ボルト (9) を工具 (4) で締め付けます。
8. カバーキャップ (6) を装着し、キー (3) でロックします。
9. リアベースキャリア (2) は類推して取り付けます。

警告

取付け時に毎回、走行前に毎回、および長距離走行の間にも、ベースキャリアのすべてのボルトがしっかり取り付けられているかを点検して、必に応じてそれらを増し締めしてください。この点検は、道路の状態に応じて定期的な距離間隔で繰り返しますが、遅くとも継続使用が 2,500 km を超えたら点検してください。

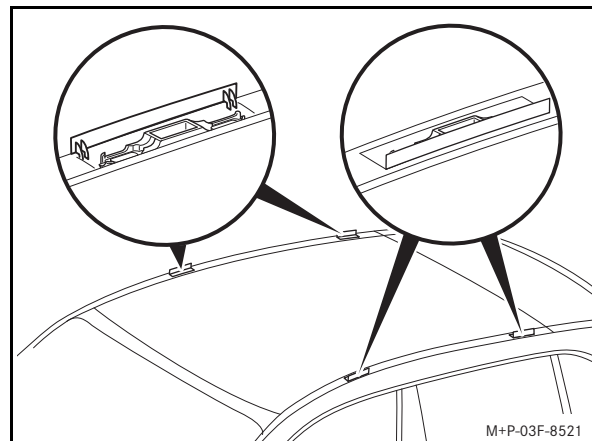
ベースキャリアのボルトには潤滑剤を使用しないでください。ボルトは自然にゆるむことがあります。ベースキャリアが荷物と一緒に車両から外れてこれによりお客様や他の人々が負傷したり、および/またはご自身の車両も含めて物的損傷を引き起こす原因になることがあります。

成形カバーの取付け

ベースキャリア後装着を使用しない場合は、風切り音を最小限にするために成形カバー (5) を取り付けてください。

取外し

1. カバーキャップ (6) をキー (3) でロック解除して、ベースキャリア (1) から取り外します。
2. ベースキャリア (1) の両側の赤いレバー (10) を上方へ引きます。クイッククランプ (11) を下方に倒して、右に回します。
3. ベースキャリア (1) を車両ルーフから取り外します。



4. カバーを完全に閉じます。
5. ベースキャリア (1) の両側でクイッククランプ (11) を左に回します。クイッククランプ (11) を上方へ止まるところまで起こします。赤いレバー (10) を下方に押しします。
6. カバーキャップ (6) を装着して、キー (3) でロックします。

注意事項

ベースキャリアの装着は、清潔で安全な場所で行なってください。

(KOR)

유효 모델

기본 캐리어는 다음과 같은 메르세데스 – 벤츠 차량에 승인되어 있습니다.

- A-Class(W 176)
- B-Class(W 246)
- CLA(C 117)
- CLA Shooting Brake(X 117)

개별 부품

- (1) 기본 캐리어, 전방
- (2) 기본 캐리어, 후방
- (3) 키 (4 개)
- (4) 공구
- (5) 커버 프로파일 (2 개)
- (6) 보호 캡 (4 개), 장착 지점 포함

식별 표시 위치

- (7) 장착 위치, 전방 좌측
- (8) 장착 위치, 후방 좌측

기술적인 세부 사항이 장착 지침의 그림과 다를 수 있습니다.

기술 데이터

기본 캐리어 고유 무게: 5.5 kg

기본 캐리어 최대 허용 중량:

- A-Class(W 176) 94.5 kg
- B-Class(W 246) 69.5 kg
- CLA(C 117) 94.5 kg
- CLA Shooting Brake(X 117) 94.5 kg

기본 캐리어 사용 가능 폭:

- A-Class(W 176) 785 mm
- B-Class(W 246) 840 mm
- CLA(C 117) 810 mm
- CLA Shooting Brake(X 117) 770 mm

기본 캐리어 장착 높이¹⁾:

- A-Class(W 176) 135 mm
- B-Class(W 246) 135 mm
- CLA(C 117) 120 mm
- CLA Shooting Brake(X 117) 125 mm

1. 차체 높이에 더해져야 하는 기본 캐리어의 추가 높이.

중요 안전 지침



경고

루프에 화물을 적재할 경우, 차량의 무게 중심이 높아져 주행 양상이 달라질 수 있습니다. 반드시 차량의 최대 루프 적재량에 유의하십시오 (차량 사용 설명서 참조). 기본 캐리어 부착물 (루프 박스, 스키 홀더 등) 을 사용하는 경우에도 최대 루프 적재량 및 차량의 허용 총 중량을 준수하십시오. 그렇지 않으면 기본 캐리어, 기본 캐리어 부착물 및 화물이 차량에서 떨어질 수 있으며 운전자 및 타인이 다치거나 차량이 손상될 수도 있습니다.

기본 캐리어 장착으로 인해 달라진 차량 치수에 유의하십시오.

장착에 어려움이 발생할 경우, 공식 서비스 센터에 문의하십시오. 메르세데스 – 벤츠 공식 서비스 센터를 이용할 것을 권장합니다.

항상 현재 도로, 교통 및 기상 상황에 맞게 주행하고, 루프에 화물을 적재했을 때는 특히 주의하여 주행하십시오.

안전과 차량 연료 소비량 감소를 위해 기본 캐리어를 사용하지 않을 때는 차량에서 분리하십시오.

기본 캐리어가 장착된 상태로 자동 세차기를 이용하지 마십시오.

안전을 위해 해당 기본 캐리어를 위해 사용하도록 승인된 메르세데스 – 벤츠 차량용 액세서리만을 사용할 것을 권장합니다.

기본 캐리어 장착물 (루프 박스, 스키 홀더 등) 을 장착하는 경우, 제조업체의 개별 장착 지침을 준수하십시오.

중요 (B-Class 를 제외한 전체 차량):

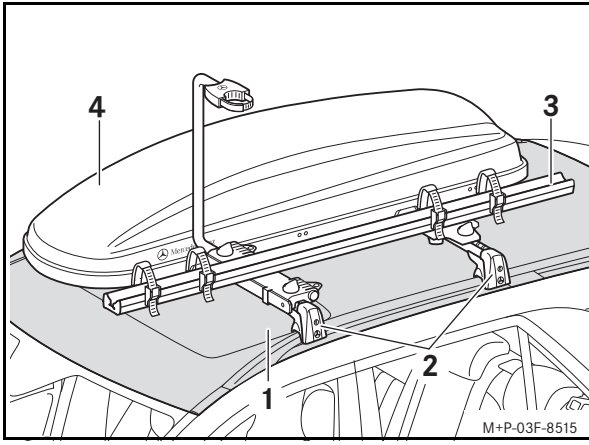
기본 캐리어가 장착되어 있으면 파노라마 슬라이딩 선루프는 열리지 않습니다. 파노라마 슬라이딩 선루프를 열린 상태로 두어 차량 내부를 환기 시 수 있습니다.

기본 캐리어에 닿을 경우 파노라마 슬라이딩 선루프가 약간 내려가지만 뒷부분은 들어 올려진 상태를 유지합니다.

주의 사항 (B-Class 차량):

기본 캐리어 부착물에 적재된 화물로 인해 파노라마 슬라이딩 선루프의 상하 움직임이 제한되지 않도록 유의하십시오. 그렇지 않으면 파노라마 슬라이딩 선루프를 들어 올릴 때 손상될 수 있습니다.

적재량



최대 적재량은 다음의 예시와 같이 정할 수 있습니다.

허용 루프 적재량 (1):

A-Class/B-Class/ CLA/CLA Shooting Brake	100.0 kg/75.0 kg/ 100.0 kg/100.0 kg
기본 캐리어의 고유 무게 (2):	5.5 kg
부착물 고유 무게 (3, 4):	19.0 kg

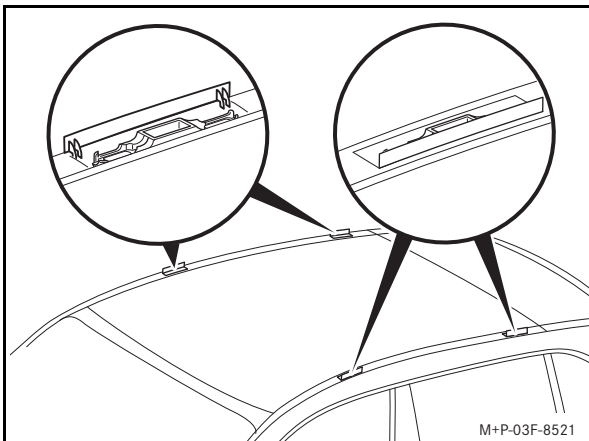
최대 적재량 :

A-Class/B-Class/ CLA/CLA Shooting Brake	75.5 kg/50.5 kg/ 75.5 kg/75.5 kg
---	-------------------------------------

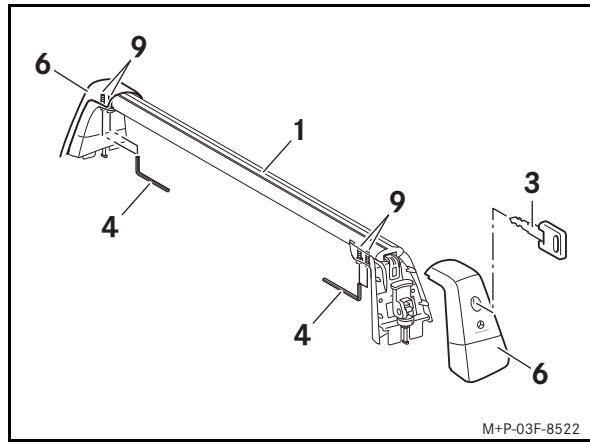
장착

장착 / 분리는 B-Class 의 전방 기본 캐리어를 예로 설명되어 있습니다. B-Class 의 후방 기본 캐리어의 장착 / 분리 및 A-Class, CLA, CLA Shooting Brake 기본 캐리어 장착 / 분리도 동일한 방식으로 수행해야 합니다.

다른 사람의 도움을 받아 장착 / 분리를 수행하십시오.



1. 덮개를 완전히 여십시오.

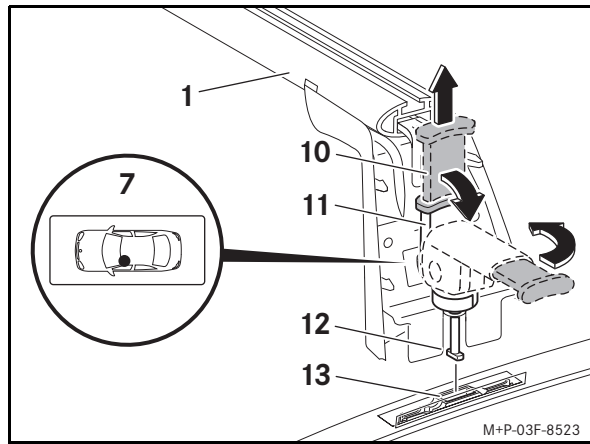


2. 보호 캡 (6) 을 키 (3) 를 이용하여 잠금 해제한 후 기본 캐리어 (1) 에서 분리하십시오.

3. 볼트 (9) 를 공구 (4) 를 이용하여 4 분의 1 바퀴 돌려 푸십시오.

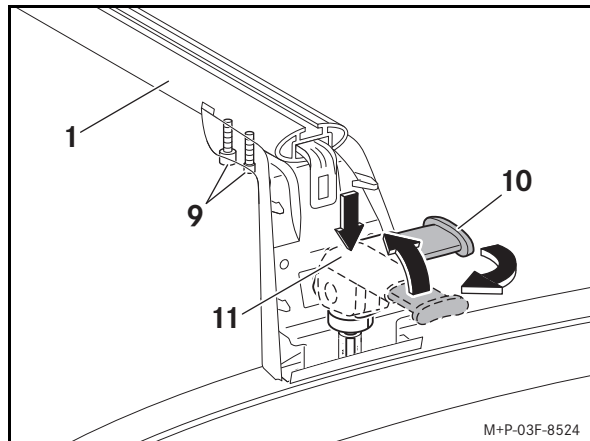
주의 사항

볼트 (9) 를 풀면 기본 캐리어를 차량 루프 쪽에 맞게 정확히 조정할 수 있습니다. 이 조정 작업은 최초 장착 시에만 실행하십시오.



4. 기본 캐리어 (1) 의 양쪽에 있는 빨간색 레버 (10) 를 위쪽으로 당기십시오. 퀵 클램프 장치 (11) 를 아래로 젖힌 후 우측으로 돌리십시오.

5. 좌측 전방 장착 위치 (7) 에서와 같이 기본 캐리어 (1) 를 차량 루프에 장착하여, 고정점 (13) 에 발 (12) 이 놓이도록 하십시오.



6. 기본 캐리어 (1) 의 양쪽에서 퀵 클램프 장치 (11) 를 아래로 누른 상태를 유지한 후 좌측으로 돌리십시오. 퀵 클램프 장치 (11) 를 위쪽으로 끝까지 젖히십시오. 빨간색 레버 (10) 를 아래로 누르십시오.

7. 볼트 (9) 를 공구 (4) 를 이용하여 단단히 조이십시오.
8. 보호 캡 (6) 을 끼운 후 키 (3) 를 이용하여 잠그십시오.
9. 후방 기본 캐리어 (2) 도 동일한 방식으로 장착하십시오.

⚠ 경고

매 장착 시, 주행 전 및 장거리 주행 중에는 기본 캐리어의 모든 볼트가 단단히 고정되어 있는지 점검하고, 필요한 경우 추가로 조이십시오. 도로 상태에 따라 주기적으로, 늦어도 2500 km 를 주행할 때마다 이 점검을 반복하십시오.

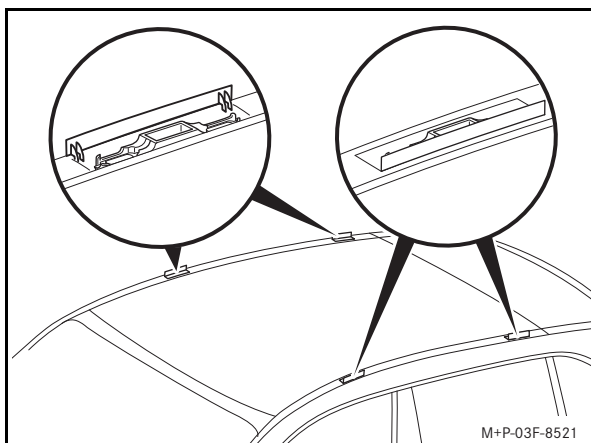
기본 캐리어의 볼트에 윤활제를 사용하지 마십시오. 볼트가 저절로 풀려서 기본 캐리어 부착물 및 화물이 차량에서 떨어질 수 있으며 운전자 및 타이 다치거나 차량이 손상될 수도 있습니다.

커버 프로파일 장착

기본 캐리어 부착물을 사용하지 않는 경우, 바로로 인한 소음을 최소화하려면 커퍼 프로파일 (5) 을 장착해야 합니다.

분리

1. 보호 캡 (6) 을 키 (3) 를 이용하여 잠금 해제한 후 기본 캐리어 (1) 에서 분리하십시오.
2. 기본 캐리어 (1) 의 양쪽에 있는 빨간색 레버 (10) 를 위쪽으로 당기십시오. 퀵 클램프 장치 (11) 를 아래로 젖힌 후 우측으로 돌리십시오.
3. 기본 캐리어 (1) 를 차량 루프에서 분리하십시오.



4. 커버를 완전히 닫으십시오.
5. 기본 캐리어 (1) 의 양쪽에서 퀵 클램프 장치 (11) 를 좌측으로 돌리십시오. 퀵 클램프 장치 (11) 를 위쪽으로 끝까지 젖히십시오. 빨간색 레버 (10) 를 아래로 누르십시오.
6. 보호 캡 (6) 을 끼운 후 키 (3) 를 이용하여 잠그십시오.

주의 사항

기본 캐리어는 청결하고 안전한 장소에 보관하십시오.

LT

Galiojimas

Pagrindinis laikiklis pateikiamas šių tipų "Mercedes-Benz" transporto priemonėms:

- A klasės (W 176)
- B klasės (W 246)
- CLA (C 117)
- CLA "Shooting Brake" (X 117).

Atsarginės dalys

- (1) Priekinis pagrindinis laikiklis
- (2) Galinis pagrindinis laikiklis
- (3) Raktas (4 vnt.)
- (4) Įrankiai
- (5) Dengiamasis apvadas (2 vnt.)
- (6) Dengiamasis gaubtas (4 vnt.) su montavimo vietomis

Žymėjimo vietos

- (7) Įmontavimo vieta priekyje kairėje
- (8) Įmontavimo vieta gale kairėje

Techniniai duomenys gali skirtis nuo montavimo instrukcijoje pateiktų iliustracijų.

Techniniai duomenys

Pagrindinio laikiklio neto svoris: 5,5 kg

Maksimali leistina pagrindinio laikiklio apkrova:

- | | |
|---------------------------------|---------|
| • A klasės (W 176) | 94,5 kg |
| • B klasės (W 246) | 69,5 kg |
| • CLA (C 117) | 94,5 kg |
| • CLA "Shooting Brake" (X 117). | 94,5 kg |

Panaudojamas pagrindinio laikiklio plotis:

- | | |
|---------------------------------|--------|
| • A klasės (W 176) | 785 mm |
| • B klasės (W 246) | 840 mm |
| • CLA (C 117) | 810 mm |
| • CLA "Shooting Brake" (X 117). | 770 mm |

Pagrindinio laikiklio montavimo aukštis¹:

- | | |
|---------------------------------|--------|
| • A klasės (W 176) | 135 mm |
| • B klasės (W 246) | 135 mm |
| • CLA (C 117) | 120 mm |
| • CLA "Shooting Brake" (X 117). | 125 mm |

1. Papildomai prie transporto priemonės aukščio reikia įskaičiuoti pagrindinio laikiklio aukštį (su stogo laikikliu).

Svarbūs saugos nurodymai

⚠ ĮSPĖJIMAS

Apkrovas stogą didėja transporto priemonės sunkio taško aukštis ir pasikeičia važiavimo elgsena. Būtinai laikykitės savo transporto priemonės leistinų maksimalaus stogo apkrovos apribojimų, žr. transporto priemonės naudojimo instrukciją. Neviršykite maksimalios leistinos stogo apkrovos ir viso leistino transporto priemonės svorio naudodami įvairius ant transporto priemonės tvirtinamus laikiklius (stogo bagažinę, slidžių laikiklį ir pan.). Priešingu atveju nuo transporto priemonės pagrindiniai laikikliai, jų dalys ir (arba) kroviniai gali nukristi ir sužaloti jus ir kitus asmenis ir (arba) daiktus, įskaitant pačią transporto priemonę.

Montuodami pagrindinį laikiklį atkreipkite dėmesį į pakitusius transporto priemonės matmenis.

Jei montavimo metu susiduriate su problemomis, kreipkitės į kvalifikuotą aptarnavimo centrą. "Mercedes-Benz" rekomenduoja kreiptis į "Mercedes-Benz" techninės priežiūros centrą.

Transporto priemonę visada vairuokite atsižvelgdami į eismą gatvėse, gatvių architektūrą ir transporto priemonės ypatybes, o kai ant stogo vežate krovinius, būkite ypač atidūs.

"Mercedes-Benz" saugumo sumetimais rekomenduoja naudoti tik jūsų transporto priemonei patvirtintus pagrindinius laikiklius ir priedus.

Neplaukite sumontuotų pagrindinių laikiklių automatinėje plovykloje.

"Mercedes-Benz" saugumo sumetimais rekomenduoja naudoti tik jūsų transporto priemonei patvirtintus pagrindinius laikiklius ir priedus.

Montuodami priedus ant pagrindinio laikiklio (stogo bagažinę, slidžių laikiklį ir pan.), laikykitės atitinkamų gamintojų naudojimo instrukcijų nurodymų.

Svarbu (visoms transporto priemonėms, išskyrus B klasės):

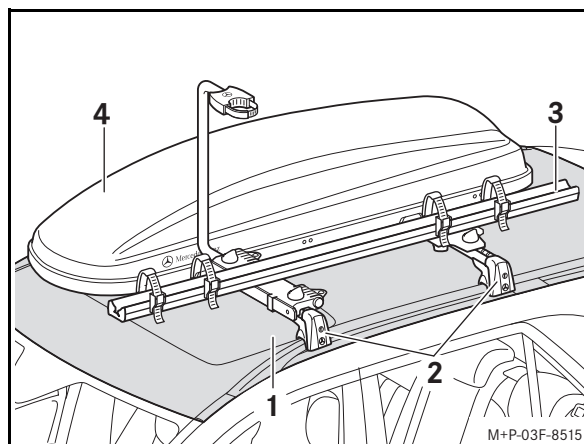
Kai yra sumontuotas pagrindinis laikiklis, panoraminis stoglangis neatsidaro. Norint vėdinti transporto priemonės saloną, galima šiek tiek pakelti panoraminį stoglangį.

Prisilietęs prie "Mercedes-Benz" pateikto pagrindinio laikiklio panoraminis stogas šiek tiek nusileidžia, bet lieka atidarytas.

Nuoroda (B klasės transporto priemonėms):

Atkreipkite dėmesį, kad ant pagrindinio laikiklio sumontuotų laikiklių ir krovinių svoris panoraminio stoglangio pakėlimo amplitudės nesumažina. Tačiau atidarius stoglangį jis gali būti pažeistas.

Apkrova



Maksimalią apkrovą nustatykite taip (pavyzdys):

leistina stogo apkrova (1):

A klasės/B klasės/ CLA/CLA "Shooting Brake"	100,0 kg/75,0 kg/ 100,0 kg/100,0 kg
--	--

minus pagrindinių laikiklių savasis svoris (2):

5,5 kg

minus priedų savasis svoris (3, 4):

19,0 kg

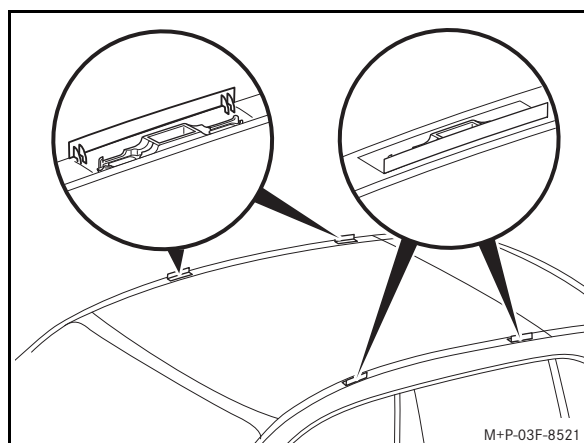
Maksimali leistina apkrova:

A klasės/B klasės/ CLA/CLA "Shooting Brake"	75,5 kg/50,5 kg/ 75,5 kg/75,5 kg
--	-------------------------------------

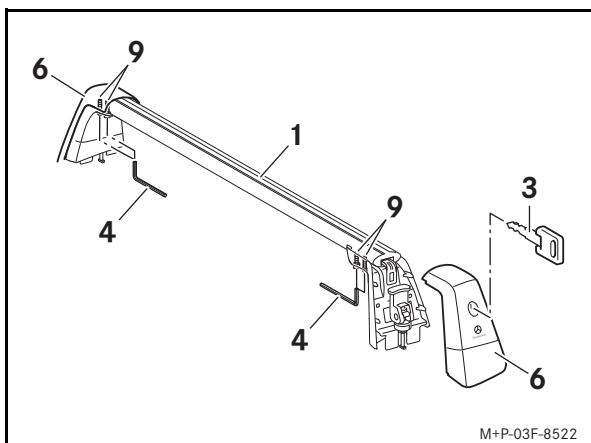
Montavimas

Montavimas ir išmontavimas pateiktas su priekiniu pagrindiniu laikikliu B klasės transporto priemonei. B klasės, A klasės, CLA ir CLA "Shooting Brake" transporto priemonių modelių galinių pagrindinių laikiklių sumontavimo ir išmontavimo procedūros yra vienodos.

Montavimo ir išmontavimo darbus turėtų atlikti du asmenys.



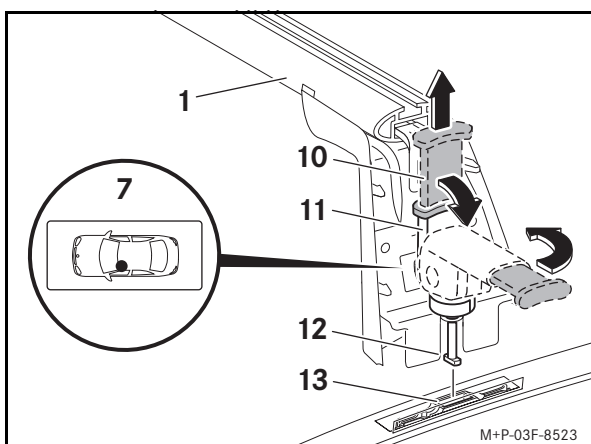
1. Iki galo atidarykite dangtį.



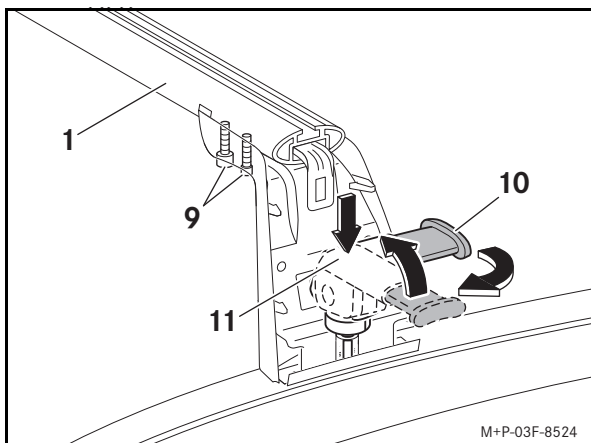
2. Dengiamuosius dangčius (6) atsukite raktu (3) ir nuimkite nuo pagrindinio laikiklio (1).
3. Varžtus (9) įrankiu (4) atsukite ketvirtį apsisukimo.

Nuoroda

Varžtų (9) atsukimas leidžia tiksliai pritaikyti pagrindinį laikiklį pagal transporto priemonės stogo plotį. Šį nustatymą reikia atlikti tik pirmojo montavimo metu.



4. Iš abiejų pagrindinio laikiklio (1) pusių esančias raudonas svirtes (10) pakelkite į viršų. Užspauskite žemyn įtempiklį (11) ir pasukite į dešinę.
5. Pagrindinį laikiklį (1) uždėkite ant transporto priemonės stogos, kaip pavaizduota įmontavimo vietoje kairėje priekyje (7), kad kojelės (12) įsistatytų į tvirtinimo taškus (13).



6. Iš abiejų pagrindinio laikiklio (1) pusių įtempiklį (11) paspauskite žemyn, laikykite nuspaustą ir pasukite į kairę. Įtempiklį (11) iki galo pakelkite į viršų. Nuspauskite raudonas svirtes (10) žemyn.

7. Priveržkite varžtus (9) įrankiu (4).
8. Uždenkite dengiamuosius gaubtus (6) ir užfiksuokite raktu (3).
9. Galinis pagrindinis laikiklis (2) montuojamas taip pat.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

Prieš kiekvieną važiavimą ir ilgesnės kelionės metu patikrinkite pagrindinį laikiklį, ar jis užfiksuotas tvirtai, jei jo nereikia, laikiklį nuimkite. Patikrinimą kartokite priklausomai nuo važiavimo stiliaus reguliariais atstumais, vėliausiai kas 2500 km nuvažiuoto atstumo.

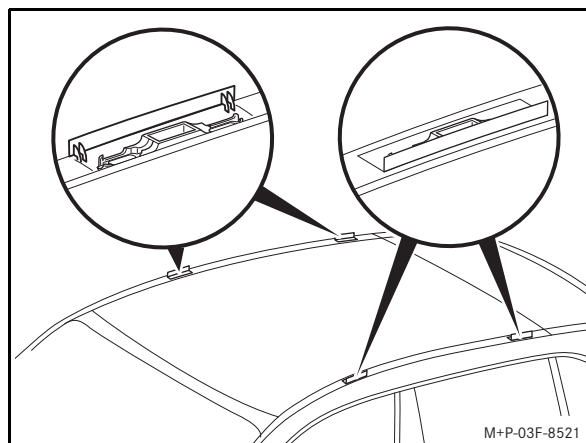
Netepkite pagrindinio laikiklio varžtų jokiomis sutepimo medžiagomis. Varžtai gali patys savarankiškai užsiblokuoti, ir pagrindinis laikiklis bei kroviniai nuo automobilio gali nukristi ir sužaloti vairuotoją ar kitus asmenis ir/arba sugadinti nuosavybę, įskaitant pačią transporto priemonę.

Apvado montavimas

Jei kokio ant pagrindinio laikiklio tvirtinamo priedo nenaudosite, reikia sumontuoti dengiamąjį apvadą (5) taip sumažinant vėjo keliamą triukšmą kelionės metu.

Išmontavimas

1. Dengiamuosius dangčius (6) atsukite raktu (3) ir nuimkite nuo pagrindinio laikiklio (1).
2. Iš abiejų pagrindinio laikiklio (1) pusių esančias raudonas svirtes (10) pakelkite į viršų. Užspauskite žemyn įtempiklį (11) ir pasukite į dešinę.
3. Nuimkite pagrindinį laikiklį (1) nuo transporto priemonės stogo.



4. Visiškai uždarykite dangčius.
5. Iš abiejų pagrindinio laikiklio (1) pusių įtempiklį (11) pasukite į kairę. Įtempiklį (11) iki galo pakelkite į viršų. Nuspauskite raudonas svirtes (10) žemyn.
6. Uždenkite dengiamuosius gaubtus (6) ir užfiksuokite raktu (3).

Nuoroda

Pagrindinį laikiklį laikykite švarioje ir saugioje vietoje.

LV**Piemērotība**

Jumta reliņi ir atļauti lietošanai turpmāk norādītajos Mercedes-Benz transportlīdzekļos:

- A-Klase (W 176);
- B-Klase (W 246);
- CLA (C 117);
- CLA Shooting Brake (X 117).

Sastāvdaļas

- (1) Jumta reliņš priekšā
- (2) Jumta reliņš aizmugurē
- (3) Atslēgas (4 gab.)
- (4) Darbarīki
- (5) Pārseguma profils (2 gab.)
- (6) Stiprinājumu pārsegi (4 gab.) ar montāžas vietu

Atzīmes vietas

- (7) Montāžas vieta priekšā kreisajā pusē
- (8) Montāžas vieta aizmugurē kreisajā pusē

Tehniskās informācijas izmaiņas attiecībā pret montāžas informāciju tiek paturētas.

Tehniskie dati

Jumta reliņu patsvars: 5,5 kg

Maksimālais kravas svars uz jumta reliņiem:

- A-Klase (W 176) 94,5 kg
- B-Klase (W 246) 69,5 kg
- CLA (C 117) 94,5 kg
- CLA Shooting Brake (X 117) 94,5 kg

Jumta reliņu izmantojamais platums:

- A-Klase (W 176) 785 mm
- B-Klase (W 246) 840 mm
- CLA (C 117) 810 mm
- CLA Shooting Brake (X 117) 770 mm

Jumta reliņu montāžas augstums¹:

- A-Klase (W 176) 135 mm
- B-Klase (W 246) 135 mm
- CLA (C 117) 120 mm
- CLA Shooting Brake (X 117) 125 mm

1. Jumta reliņu papildu augstums, par kuru palielinās transportlīdzekļa kopējais augstums.

Svarīgi drošības norādījumi**⚠ BRĪDINĀJUMS**

Jumta bagāža paaugstina transportlīdzekļa smaguma centru un tādējādi rada vadāmības izmaiņas. Obligāti ievērojiet Jūsu transportlīdzekļa maksimālo jumta slodzi, skatīt transportlīdzekļa lietošanas instrukciju. Ievērojiet arī maksimālo jumta slodzi un pieļaujamo maksimālo transportlīdzekļa pilnsvaru, izmantojot jumta reliņu konstrukcijas (jumta bagāžniekus, slēpju turētājus u.c.). Citādi jumta reliņi, jumta reliņu konstrukcijas un/vai krava var nokrist no transportlīdzekļa un savainot Jūs vai citas personas, un/vai radīt bojājumus īpašumam, arī Jūsu transportlīdzeklim.

Ievērojiet, ka uzmontēti jumta reliņi izmaina transportlīdzekļa izmērus.

Ja montāžas laikā rodas grūtības, vērsieties kvalificētā specializētā darbnīcā. Mercedes-Benz iesaka izmantot Mercedes-Benz servisa centrus.

Vienmēr pielāgojiet braukšanas manieri pašreizējiem brauktuves, satiksmes un laika apstākļiem, brauciet īpaši uzmanīgi, ja uz jumta atrodas bagāža.

Ja jumta reliņi netiek izmantoti, noņemiet tos drošības un degvielas ekonomijas dēļ.

Nebrauciet automazgātavā ar uzmontētiem jumta reliņiem.

Mercedes-Benz drošības iemeslu dēļ iesaka izmantot tikai šiem Mercedes-Benz jumta reliņiem paredzētu aprīkojumu.

Veicot jumta reliņu konstrukciju (jumta bagāžnieku, slēpju turētāju u.c.) montāžu, ievērojiet attiecīgā ražotāja montāžas instrukciju.

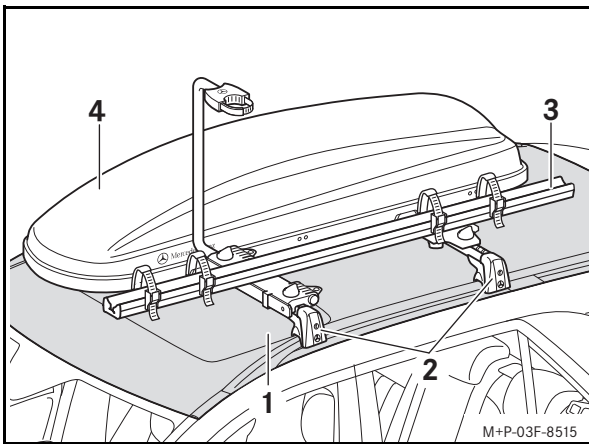
Svarīgi (visiem transportlīdzekļiem izņemot B-Klasi):

ar montētiem jumta reliņiem nevar atvērt panorāmas bīdāmo jumta lūku. Lai vēdinātu transportlīdzekļa salonu, panorāmas bīdāmo jumta lūku var pacelt. Pieskaroties jumta reliņiem, panorāmas bīdāmā jumta lūka nedaudz nolaidīsies, taču aizmugurē paliks pacelta.

Norāde (B-Klases transportlīdzekļiem):

Ievērojiet, lai jumta reliņu krava neierobežotu panorāmas bīdāmās jumta lūkas pacelšanas ceļu. Citādi panorāmas bīdāmās jumta lūkas pacelšana var radīt bojājumus.

Kravas svars



Maksimālo kravas svaru var noteikt šādi (piemērs):

Pieļaujamā jumta
slodze (1):

A-Klase/B-Klase/ CLA/CLA Shooting Brake	100,0 kg/75,0 kg/ 100,0 kg/100,0 kg
--	--

mīnus jumta reliņu patsvars (2):	5,5 kg
-------------------------------------	--------

mīnus konstrukciju patsvars (3, 4):	19,0 kg
--	---------

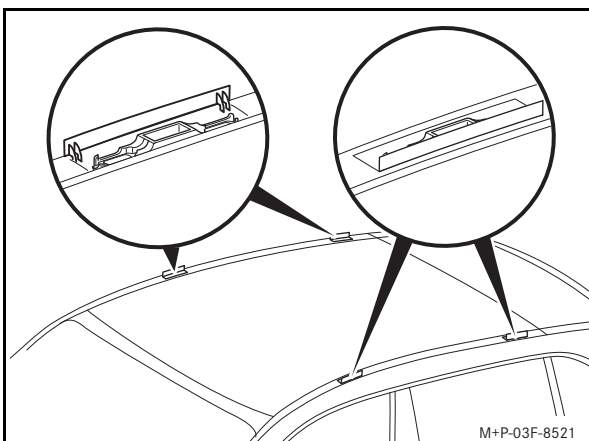
Maksimālais kravas svars:

A-Klase/B-Klase/ CLA/CLA Shooting Brake	75,5 kg/50,5 kg/ 75,5 kg/75,5 kg
--	-------------------------------------

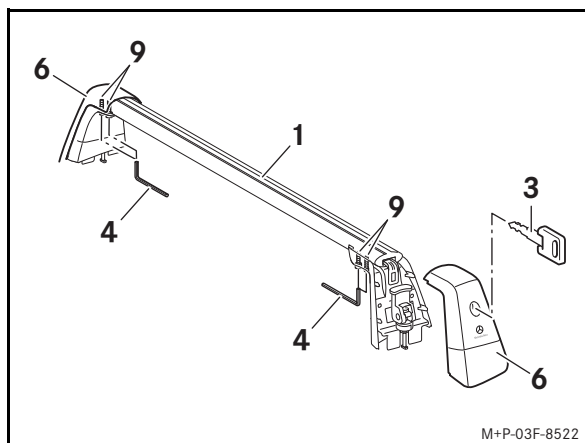
Montāža

Montāža/demontāža tiek attēlota uz B-Klases priekšējā jumta reliņa. B-Klases aizmugurējā jumta reliņa montāža/demontāža, kā arī A-Klases, CLA un CLA Shooting Brake jumta reliņu montāža/demontāža ir jāveic līdzīgi.

Veicot montāžu/demontāžu, nepieciešama vēl vienas personas palīdzība.



1. Pilnībā atvērt pārsegus.

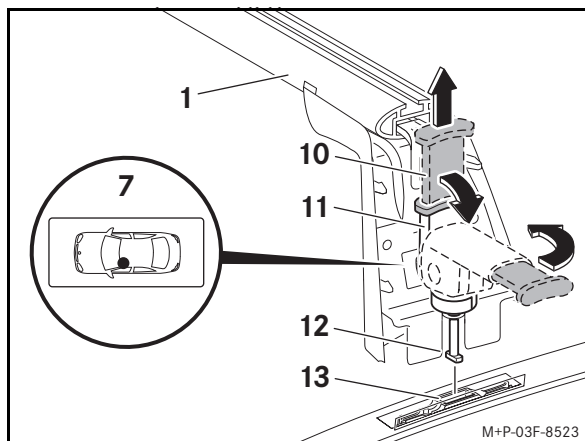


2. Stiprinājumu pārsegus (6) atslēgt ar atslēgu (3) un noņemt no jumta reliņa (1).

3. Skrūves (9) ar instrumentu (4) pagriezt par apgrieziena ceturtdaļu vaļējā pozīcijā.

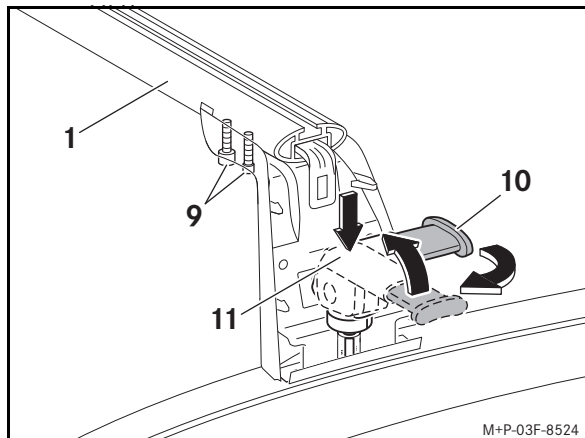
Norāde

Skrūvju (9) atskrūvēšana nepieciešama jumta reliņu precīzai pielāgošanai transportlīdzekļa platumam. Šī iestatīšana nepieciešama tikai pirmajā instalācijā.



4. Abās jumta reliņa (1) pusēs sarkano sviru (10) pavilkt uz augšu. Ātro spriegotāju (11) pavilkt uz leju un pagriezt pa labi.

5. Jumta reliņu (1), kā redzams montāžas vietā (7), nostiprināt uz transportlīdzekļa jumtu, lai kājiņas (12) iegultos stiprinājuma punktos (13).



6. Abās jumta reliņa (1) pusēs ātro spriegotāju (11) nospiež uz leju, turēt nospiežu un pagriezt pa kreisi. Ātro spriegotāju (11) pacelt uz augšu līdz atdurei. Nospiež uz leju sarkano sviru (10).

7. Ar instrumentu (4) pievilkt skrūves (9).
8. Uzlikt stiprinājumu pārsegus (6) un aizslēgt ar atslēgu (3).
9. Līdzīgi montēt arī aizmugurējo jumta reliņu (2).

BRĪDINĀJUMS

Pēc katras montāžas, pirms katra brauciena un garāku braucienu laikā pārbaudiet visas jumta reliņu skrūves un, ja nepieciešams, pievelciet tās. Atkarībā no brauktuves īpašībām atkārtojiet kontroli regulāros intervālos, taču vēlākais pēc nobrauktiem 2500 km.

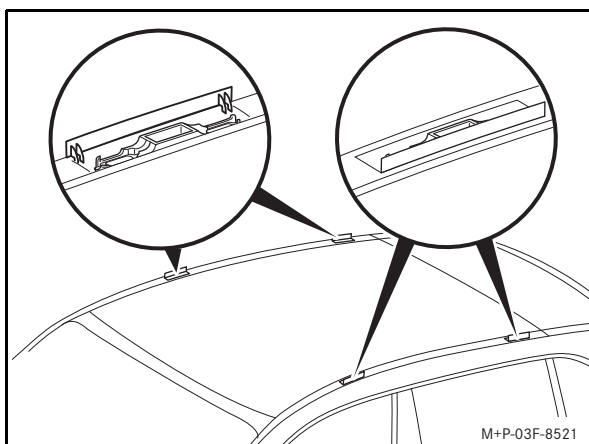
Neizmantojiet smērvielas uz jumta reliņu skrūvēm. Citādi skrūves var automātiski atskrūvēties, un jumta reliņi kopā ar kravu var nokrist no transportlīdzekļa un savainot Jūs vai citas personas, un/vai radīt bojājumus īpašumam, arī Jūsu transportlīdzeklī.

Pārseguma profila montāža

Ja netiek izmantotas jumta reliņu konstrukcijas, jāveic pārseguma profila (5) montāža, lai samazinātu vēja radītas skaņas.

Demontāža

1. Stiprinājumu pārsegus (6) atslēgt ar atslēgu (3) un noņemt no jumta reliņa (1).
2. Abās jumta reliņa (1) pusēs sarkano sviru (10) pavilkt uz augšu. Ātro spriegotāju (11) pavilkt uz leju un pagriezt pa labi.
3. Noņemt jumta reliņu (1) no transportlīdzekļa jumta.



4. Pilnībā aizvērt pārsegus.
5. Abās jumta reliņa (1) pusēs ātro spriegotāju (11) pagriezt pa kreisi. Ātro spriegotāju (11) pacelt uz augšu līdz atdurei. Nospiegt uz leju sarkano sviru (10).
6. Uzlikt stiprinājumu pārsegus (6) un aizslēgt ar atslēgu (3).

Norāde

Jumta reliņus novietot tīrā un drošā vietā.

N

Gjelder

Basisstativet er godkjent for Mercedes-Benz kjøretøy av typen:

- A-Klasse (W 176)
- B-Klasse (W 246)
- CLA (C 117)
- CLA Shooting Brake (X 117).

Enkeltdeler

- (1) Basisstativ foran
- (2) Basisstativ bak
- (3) Nøkkel (4 stk.)
- (4) Verktøy
- (5) Profillist (2 stk.)
- (6) Beskyttelseskappe (4 stk.) med monteringssted

Markeringspunkter

- (7) Monteringssted på venstre side foran
- (8) Monteringssted på venstre side bak

Med forbehold om endring av tekniske detaljer i forhold til illustrasjonene i monteringsanvisningen.

Tekniske data

Basisstativets egenvekt:	5,5 kg
Maksimal last på basisstativet:	
• A-Klasse (W 176)	94,5 kg
• B-Klasse (W 246)	69,5 kg
• CLA (C 117)	94,5 kg
• CLA Shooting Brake (X 117)	94,5 kg
Utnyttbar bredde av basisstativ:	
• A-Klasse (W 176)	785 mm
• B-Klasse (W 246)	840 mm
• CLA (C 117)	810 mm
• CLA Shooting Brake (X 117)	770 mm
Påbyggshøyde for basisstativ ¹ :	
• A-Klasse (W 176)	135 mm
• B-Klasse (W 246)	135 mm
• CLA (C 117)	120 mm
• CLA Shooting Brake (X 117)	125 mm

1. Tilleggshøyde for basisstativ, som må inkluderes i kjøretøyets totale høyde.

Viktige sikkerhetsanvisninger

ADVARSEL

Taklast fører til høyere tyngdepunkt på bilen og derved til endrede kjøreegenskaper. Det er svært viktig at du tar hensyn til den maksimale taklasten til bilen din, se bilens instruksjonsbok. Overhold den maksimale taklasten og den tillatte totalvekten av bilen, også ved bruk av basisstativpåbygg (takboks, skiholder osv.). Ellers kan basisstativ, basisstativpåbygg og/eller last løsne fra bilen og dermed føre til personskader hos deg og andre, og/eller materielle skader, også på din egen bil.

Ta hensyn til at kjøretøyets ytre mål har endret seg i og med at basisstativ er montert.

Kontakt et godkjent verksted hvis du får problemer med monteringen. Mercedes-Benz anbefaler at dette blir gjort på et Mercedes-Benz verksted.

Tilpass kjøremåten til aktuelle veiforhold, trafikk og værforhold, og kjør spesielt forsiktig når du har last på taket.

Av hensyn til sikkerheten og for å spare drivstoff bør basisstativet tas av bilen når det ikke skal brukes.

Ta av basisstativ før du kjører inn i et vaskeanlegg.

Av sikkerhetsgrunner anbefaler Mercedes-Benz at du kun bruker tilbehør som er godkjent for Mercedes-Benz til dette basisstativet.

Ved montering av basisstativpåbygg (takboks, skiholder osv.) må du ta hensyn til produsentens monteringsanvisning.

Viktig (alle biler, unntatt B-Klasse):

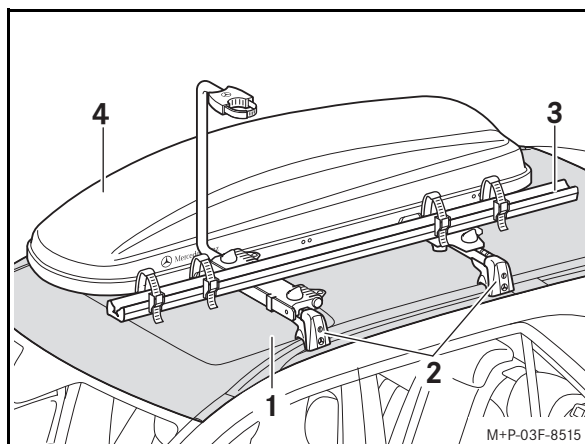
Panoramasoltaket kan ikke åpnes når basisstativet er montert. Panoramasoltaket kan fortsatt heves for å få luft inn i kupeen.

Hvis panoramasoltaket berører basisstativet, vil det senke seg litt, men fortsatt holde seg åpent.

Merk (biler i B-Klasse):

Pass på at lasten på basisstativpåbygg ikke begrenser panoramasoltakets bevegelsesfrihet. Ellers kan panoramasoltaket bli skadet når det åpnes.

Last



Den maksimale lasten beregnes som følger (eksempel):

Tillatt taklast (1):

A-Klasse/B-Klasse/ CLA/CLA Shooting Brake	100,0 kg/75,0 kg/ 100,0 kg/100,0 kg
--	--

minus egenvekt av

basisstativ (2):	5,5 kg
------------------	--------

minus egenvekt av påbygg

(3, 4):	19,0 kg
---------	---------

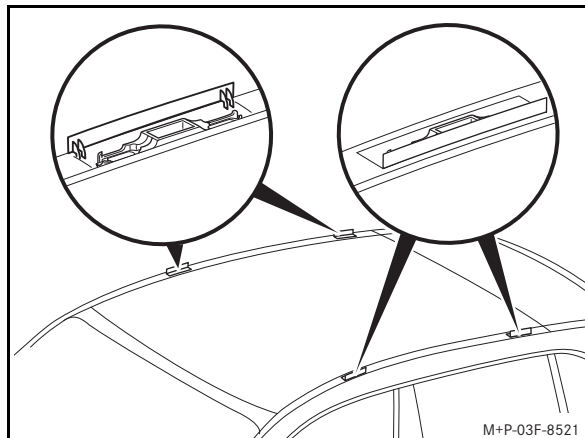
Maksimal last:

A-Klasse/B-Klasse/ CLA/CLA Shooting Brake	75,5 kg/50,5 kg/ 75,5 kg/75,5 kg
--	-------------------------------------

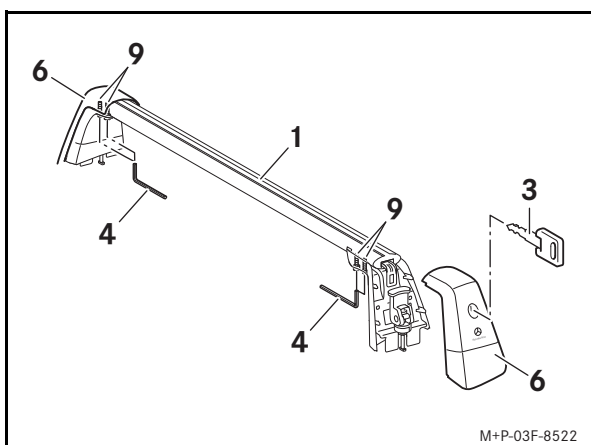
Montering

Montering/demontering vises for fremre basisstativ på B-Klasse. Montering/demontering vises for bakre basisstativ på B-Klasse, og montering/demontering av basisstativ på A-Klasse, CLA og CLA Shooting Brake gjennomføres tilsvarende.

Få hjelp av en annen person til montering/demontering.



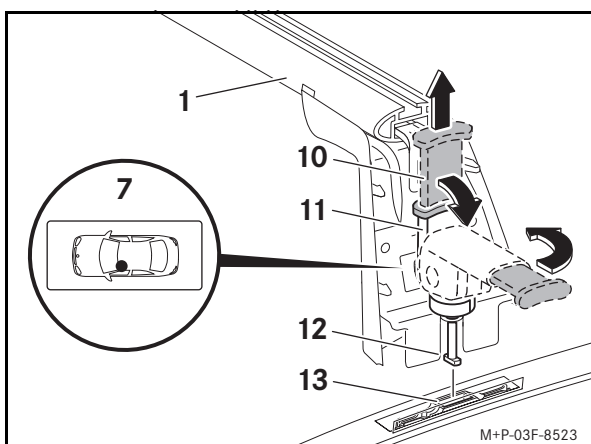
1. Åpne dekkelet helt.



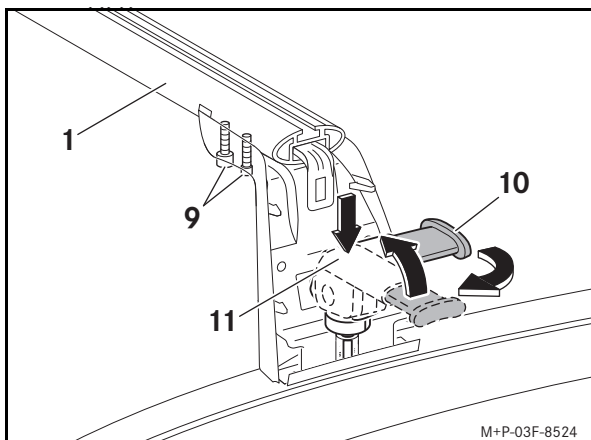
2. Lås opp beskyttelseskappene (6) med nøkkel (3), og ta dem av basisstativet (1).
3. Løsne skruer (9) en kvart omdreining med verktøy (4).

Merk

Skruene (9) løsnes for at basisstativet skal passe nøyaktig til bredden av biltaket. Denne innstillingen må kun foretas ved første gangs montering.



4. Trekk opp den røde spaken (10) på begge sider av basisstativet (1). Fold ned hurtigstrammeren (11) og vri den mot høyre.
5. Sett basisstativet (1) på biltaket, som vist i monteringsstedet foran til venstre (7), slik at føttene (12) sitter i festepunktene (13).



6. Trykk ned hurtigstrammeren (11) på begge sider av basisstativet (1), hold den nede, og vri den mot venstre. Vipp opp hurtigstrammeren (11) til anslag. Trykk ned den røde spaken (10).

7. Skru fast skruene (9) med verktøy (4).
8. Sett på beskyttelseskappene (6) og lås dem med nøkkel (3).
9. Monter bakre basisstativ (2) på tilsvarende måte.

⚠ ADVARSEL

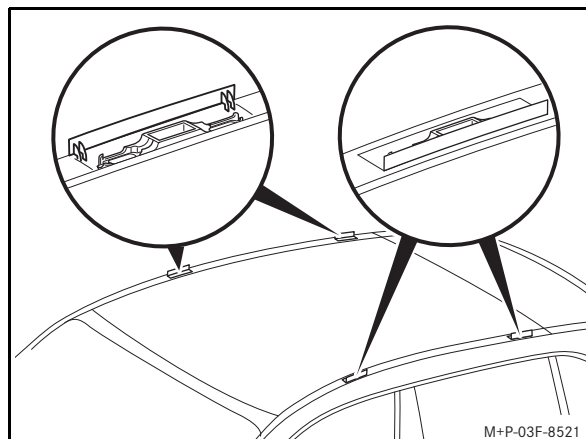
Ved hver gangs montering, før hver kjøretur og underveis på lengre reiser må du kontrollere at alle skruene til basisstativet sitter godt, og trekke dem til ved behov. Gjenta denne kontrollen, avhengig av kjørebansens be- skaffenhet, med jevne mellomrom, senest etter 2500 km kontinuerlig bruk. Ikke bruk smøremidler på skruene til basisstativet. Skruene kan da løsne av seg selv, og basisstativet kan løsne fra bilen, sammen med lasten, og både du og andre personer kan bli skadet, og/eller det kan oppstå materielle skader, også på bilen din.

Montering av profillist

Hvis ingen basisstativpåbygg er i bruk, bør profillistene (5) monteres for å redusere vindstøy så mye som mulig.

Demontering

1. Lås opp beskyttelseskappene (6) med nøkkel (3), og ta dem av basisstativet (1).
2. Trekk opp den røde spaken (10) på begge sider av basisstativet (1). Fold ned hurtigstrammeren (11) og vri den mot høyre.
3. Ta basisstativet (1) av biltaket.



4. Lukk dekslene helt.
5. Vri hurtigstrammeren (11) mot venstre på begge sider av basisstativet (1). Vipp opp hurtigstrammeren (11) til anslag. Trykk ned den røde spaken (10).
6. Sett på beskyttelseskappene (6) og lås dem med nøkkel (3).

Merk

Basisstativene må oppbevares på et rent og trygt sted.

P**Validade**

O suporte básico está aprovado para veículos Mercedes-Benz do modelo:

- Classe A (W 176)
- Classe B (W 246)
- CLA (C 117)
- CLA Shooting Brake (X 117).

Componentes

- (1) Suporte básico dianteiro
- (2) Suporte básico traseiro
- (3) Chave (4 unidades)
- (4) Ferramentas
- (5) Perfil de cobertura (2 unidades)
- (6) Tampa de protecção (4 unidades) com local de montagem

Locais de identificação

- (7) Local de instalação dianteiro esquerdo
- (8) Local de instalação traseiro esquerdo

Reserva-se o direito a alterar pormenores de ordem técnica nas ilustrações das instruções de montagem.

Dados técnicos

Peso próprio dos suportes básicos: 5,5 kg

Carga útil máxima sobre os suportes básicos:

- Classe A (W 176) 94,5 kg
- Classe B (W 246) 69,5 kg
- CLA (C 117) 94,5 kg
- CLA Shooting Brake (X 117) 94,5 kg

Largura útil dos suportes básicos:

- Classe A (W 176) 785 mm
- Classe B (W 246) 840 mm
- CLA (C 117) 810 mm
- CLA Shooting Brake (X 117) 770 mm

Altura dos suportes básicos¹:

- Classe A (W 176) 135 mm
- Classe B (W 246) 135 mm
- CLA (C 117) 120 mm
- CLA Shooting Brake (X 117) 125 mm

1. Altura adicional do suporte básico, que deve ser adicionada à altura do veículo.

Indicações de segurança importantes**⚠️ ADVERTÊNCIA**

A carga no tejadilho origina o aumento do centro de gravidade do veículo e, conseqüentemente, a alteração do comportamento de condução. Tenha sempre em atenção a carga máxima sobre o tejadilho do seu veículo; consulte o Manual do Condutor. Respeite a carga máxima sobre o tejadilho e o peso máximo autorizado do veículo, mesmo no caso de utilização de superestruturas montadas nos suportes básicos (caixa de tejadilho, porta-esquis, etc.). Caso contrário, os suportes básicos, as superestruturas montadas nos suportes básicos e/ou a carga podem soltar-se do veículo e, desse modo, feri-lo a si e a outras pessoas e/ou provocar danos, inclusivamente no seu veículo.

Observe as dimensões do veículo alteradas pelos suportes básicos montados.

Se surgirem dificuldades durante a montagem, dirija-se a uma oficina qualificada. Para o efeito, a Mercedes-Benz recomenda uma oficina qualificada Mercedes-Benz.

Adapte sempre o seu estilo de condução às actuais condições climatéricas, da estrada e do trânsito, e conduza com especial cuidado quando circular com o tejadilho carregado.

Por motivos de segurança e poupança de combustível, os suportes básicos devem ser desmontados em caso de não utilização do veículo.

Não entre com o veículo numa estação de lavagem automática com os suportes básicos montados.

Por motivos de segurança, a Mercedes-Benz recomenda-lhe que utilize apenas acessórios aprovados para veículos Mercedes-Benz no âmbito deste suporte básico.

Ao montar superestruturas nos suportes básicos (caixa de tejadilho, porta-esquis, etc.), respeite as respectivas instruções de montagem do fabricante.

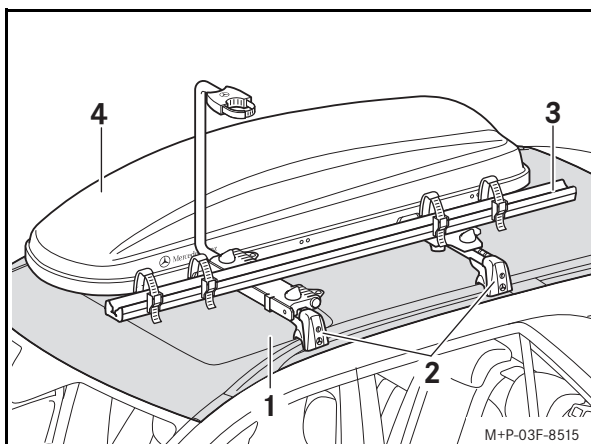
Importante (todos os veículos, excepto Classe B):

Com o suporte básico montado, não é possível abrir o tecto de abrir panorâmico. Para ventilar o habitáculo, pode continuar a levantar o tecto de abrir panorâmico. Em caso de contacto com o suporte básico, o tecto de abrir panorâmico baixa ligeiramente, mas permanece levantado atrás.

Indicação (veículos da Classe B):

Assegure-se de que a carga colocada sobre as superestruturas montadas nos suportes básicos não limita o movimento de elevação do tecto de abrir panorâmico. Caso contrário, ao levantar o tecto de abrir panorâmico, este poderá ficar danificado.

Carga útil



Pode determinar a carga útil máxima do seguinte modo (exemplo):

Carga admissível sobre o tejadilho (1):

Classe A/Classe B/ CLA/CLA Shooting Brake	100,0 kg/75,0 kg/ 100,0 kg/100,0 kg
--	--

menos o peso próprio do suporte básico (2): 5,5 kg

menos o peso próprio das superestruturas (3, 4): 19,0 kg

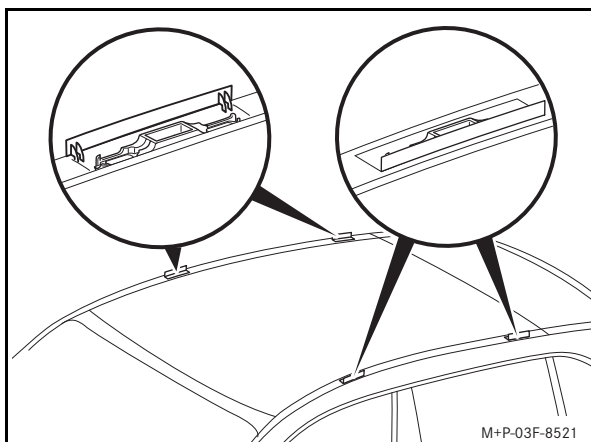
Carga útil máxima:

Classe A/Classe B/ CLA/CLA Shooting Brake	75,5 kg/50,5 kg/ 75,5 kg/75,5 kg
--	-------------------------------------

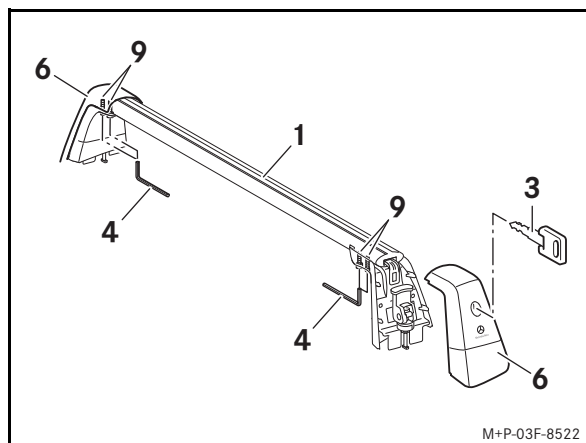
Montagem

A montagem/desmontagem é apresentada no suporte básico dianteiro do Classe B. A montagem/desmontagem do suporte básico traseiro do Classe B e a montagem/desmontagem dos suportes básicos no Classe A, no CLA e no CLA Shooting Brake devem realizar-se de modo análogo.

Efectue a montagem/desmontagem com a ajuda de uma segunda pessoa.



1. Abra totalmente a cobertura.

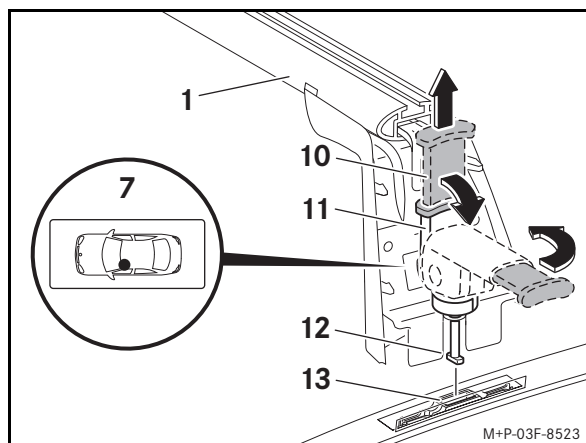


2. Desbloqueie as tampas de protecção (6) com a chave (3) e retire-as do suporte básico (1).

3. Solte os parafusos (9) em um quarto de volta com a ferramenta (4).

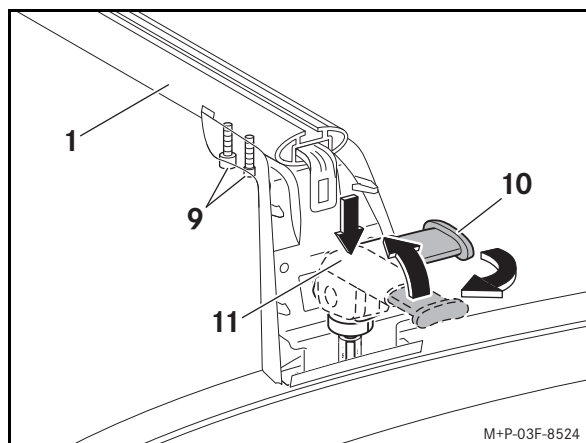
Indicação

Soltar os parafusos (9) permite a adaptação exacta dos suportes básicos à largura do tejadilho do veículo. Este ajuste só deve ser realizado aquando da primeira montagem.



4. Puxe a alavanca vermelha (10) para cima, de ambos os lados do suporte básico (1). Vire o dispositivo de aperto rápido (11) para baixo e rode-o para a direita.

5. Coloque o suporte básico (1) sobre o tejadilho do veículo, conforme apresentado no local de instalação dianteiro esquerdo (7), de modo a que as bases (12) assentem nos pontos de fixação (13).



6. Pressione o dispositivo de aperto rápido (11) para baixo, de ambos os lados do suporte básico (1), mantenha-o pressionado e rode-o para a esquerda. Vire o dispositivo de aperto rápido (11) para cima, até ao batente. Empurre a alavanca vermelha (10) para baixo.

7. Fixe os parafusos (9) com a ferramenta (4).
8. Coloque as tampas de protecção (6) e bloqueie-as com a chave (3).
9. Monte o suporte básico traseiro (2) de modo análogo.

⚠ ADVERTÊNCIA

Sempre que efectuar uma montagem, verifique se todos os parafusos dos suportes básicos estão bem fixos antes de cada viagem e também durante uma viagem mais prolongada, e reaperte-os, se necessário. Repita esta verificação em função das condições do piso da estrada em intervalos regulares, mas, o mais tardar, após 2500 km de utilização permanente.

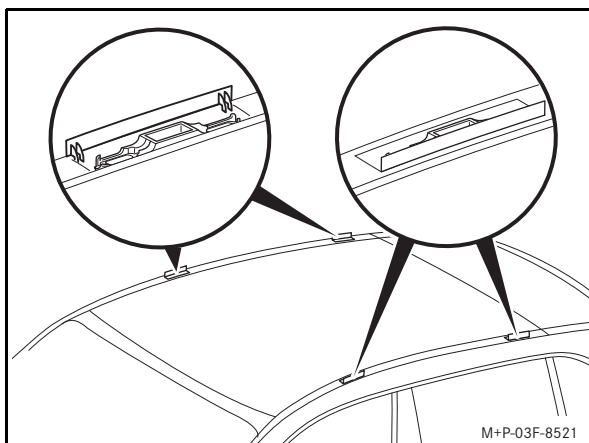
Não utilize lubrificantes nos parafusos dos suportes básicos. Os parafusos podem soltar-se automaticamente e os suportes básicos podem soltar-se do veículo, juntamente com a carga, e, desse modo, feri-lo a si e a outras pessoas e/ou provocar danos, inclusivamente no seu veículo.

Montagem do perfil de cobertura

Se não forem utilizadas superestruturas nos suportes básicos, devem ser montados os perfis de cobertura (5), para minimizar os ruídos aerodinâmicos.

Desmontagem

1. Desbloqueie as tampas de protecção (6) com a chave (3) e retire-as do suporte básico (1).
2. Puxe a alavanca vermelha (10) para cima, de ambos os lados do suporte básico (1). Vire o dispositivo de aperto rápido (11) para baixo e rode-o para a direita.
3. Retire o suporte básico (1) do tejadilho do veículo.



4. Feche totalmente as coberturas.
5. Rode o dispositivo de aperto rápido (11) para a esquerda, de ambos os lados do suporte básico (1). Vire o dispositivo de aperto rápido (11) para cima, até ao batente. Empurre a alavanca vermelha (10) para baixo.
6. Coloque as tampas de protecção (6) e bloqueie-as com a chave (3).

Indicação

Guarde os suportes básicos num local limpo e seguro.

PL

Zakres obowiązywania

Belki bagażnika dachowego są zatwierdzone dla pojazdów Mercedes-Benz typu:

- Klasa A (W 176)
- Klasa B (W 246)
- CLA (C 117)
- CLA Shooting Brake (X 117).

Elementy

- (1) Belka przednia
- (2) Belka tylna
- (3) Kluczyk (4 sztuki)
- (4) Narzędzia
- (5) Profil osłaniający (2 sztuki)
- (6) Osłona (4 sztuki) z miejscem montażu

Oznaczone miejsca

- (7) Miejsce montażu z przodu z lewej strony
- (8) Miejsce montażu z tyłu z lewej strony

Zastrzegamy sobie prawo do modyfikacji szczegółów technicznych w porównaniu z ilustracjami zawartymi w instrukcji montażu.

Dane techniczne

Masa własna belek bagażnika dachowego: 5,5 kg
Maksymalne obciążenie belek bagażnika dachowego:

- Klasa A (W 176) 94,5 kg
- Klasa B (W 246) 69,5 kg
- CLA (C 117) 94,5 kg
- CLA Shooting Brake (X 117) 94,5 kg

Szerokość użytkowa belek bagażnika dachowego:

- Klasa A (W 176) 785 mm
- Klasa B (W 246) 840 mm
- CLA (C 117) 810 mm
- CLA Shooting Brake (X 117) 770 mm

Wysokość montażu belek bagażnika dachowego¹:

- Klasa A (W 176) 135 mm
- Klasa B (W 246) 135 mm
- CLA (C 117) 120 mm
- CLA Shooting Brake (X 117) 125 mm

1. Dodatkowa wysokość belki, którą należy doliczyć do wysokości pojazdu.

Ważne wskazówki dotyczące bezpieczeństwa

⚠ OSTRZEŻENIE

Obciążenie dachu prowadzi do zwiększenia punktu ciężkości pojazdu i w ten sposób do zmiany reakcji pojazdu podczas jazdy. Należy koniecznie przestrzegać maksymalnego obciążenia dachu danego pojazdu, patrz instrukcja obsługi. Należy przestrzegać maksymalnego obciążenia dachu i dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu także w przypadku stosowania bagażników dachowych (boksy dachowe, uchwyty na narty itp.). W przeciwnym razie belki bagażnika dachowego, bagażniki dachowe i/lub bagaż mogą się poluzować i spowodować w wyniku tego obrażenia u kierowcy i innych osób i/lub szkody majątkowe również w Państwa pojeździe.

Należy pamiętać o zmienionych w wyniku montażu bagażnika dachowego wymiarach pojazdu.

W przypadku wystąpienia trudności podczas montażu należy skontaktować się z fachowym serwisem. Producent pojazdów Mercedes-Benz zaleca skorzystanie w tym celu z ASO Mercedes-Benz.

Technikę jazdy należy zawsze dostosowywać do aktualnych warunków drogowych, ruchu drogowego i warunków atmosferycznych, i zachować szczególną ostrożność podczas jazdy z bagażem na dachu.

Ze względów bezpieczeństwa oraz w celu oszczędności paliwa w przypadku niekorzystania z bagażnika dachowego należy go zdemontować.

Z zamontowanym bagażnikiem dachowym nie należy korzystać z myjni.

Producent pojazdów Mercedes-Benz zaleca ze względów bezpieczeństwa stosowanie tylko akcesoriów dopuszczonych do użytkowania przez Mercedes-Benz w ramach niniejszego bagażnika dachowego.

Podczas montażu bagażników dachowych (boksy dachowe, uchwyty na narty itp.) należy przestrzegać instrukcji montażu producenta.

Ważne (wszystkie pojazdy oprócz Klasy B):

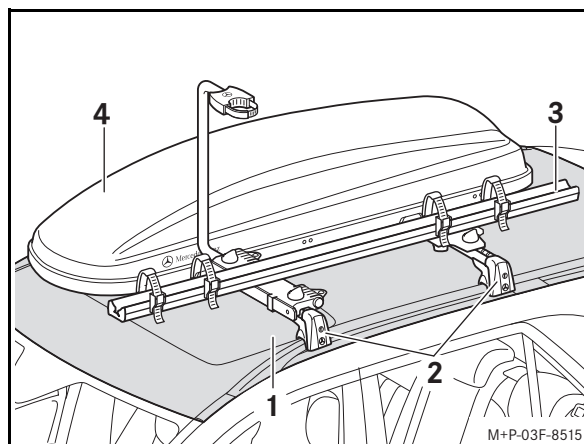
W przypadku zamontowanego bagażnika dachowego nie można otwierać panoramicznego okna dachowego. W celu wentylacji wnętrza pojazdu można nadal unosić panoramiczne okno dachowe.

W przypadku zetknięcia się z belką bagażnika dachowego panoramiczne okno dachowe opuszcza się nieco, jednak nadal pozostaje uniesione.

Wskazówka (pojazdy Klasy B):

Należy zwracać uwagę, aby bagaż umieszczony na bagażniku dachowym nie ograniczał drogi ruchu panoramicznego okna dachowego. W przeciwnym razie podczas podnoszenia panoramicznego okna dachowego może dojść do jego uszkodzenia.

Ładowość



Maksymalna ładowność jest określana w następujący sposób (przykład):

Dopuszczalne obciążenie dachu (1):

Klasa A/Klasa B/ CLA/CLA Shooting Brake	100,0 kg/75,0 kg/ 100,0 kg/ 100,0 kg
--	---

minus masa własna belek (2):

5,5 kg

minus masa własna zamontowanych elementów (3, 4):

19,0 kg

Maksymalna ładowność:

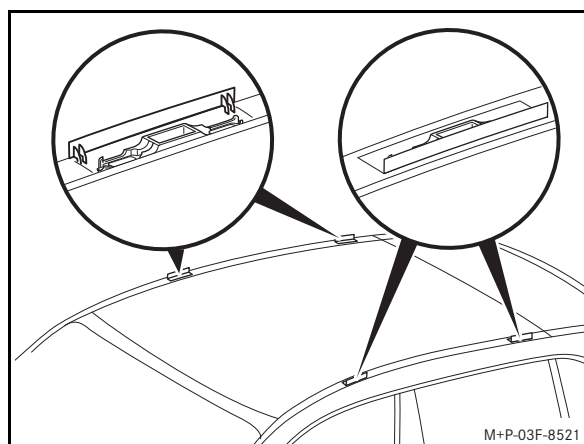
Klasa A/Klasa B/ CLA/CLA Shooting Brake	75,5 kg/50,5 kg/ 75,5 kg/75,5 kg
--	-------------------------------------

Montaż

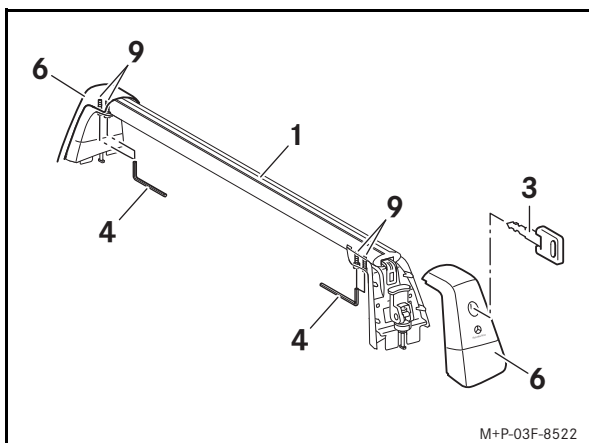
Montaż/demontaż jest prezentowany na przykładzie przedniej belki bagażnika dachowego Klasy B.

Montaż/demontaż tylnej belki bagażnika dachowego Klasy B oraz montaż/demontaż belek bagażnika dachowego w Klasie A, CLA i CLA Shooting Brake należy wykonywać analogicznie.

Montaż/demontaż należy przeprowadzać przy pomocy drugiej osoby.



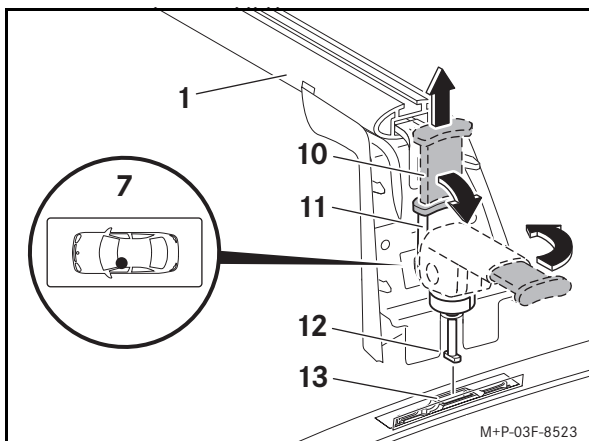
1. Otworzyć całkowicie osłonę.



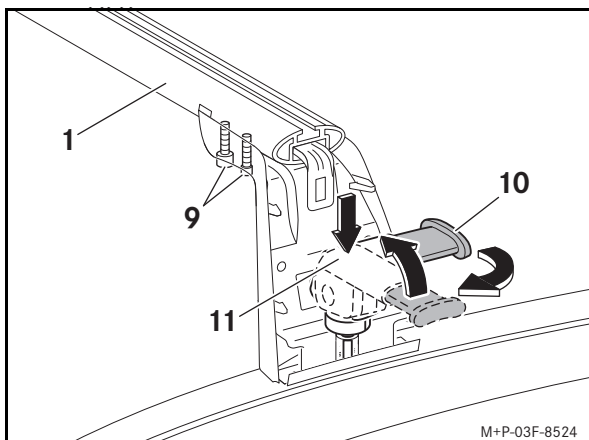
2. Odblokować nakładki (6) za pomocą kluczyka (3) i zdjąć z belki (1).
3. Poluzować śruby (9) za pomocą narzędzia (4) o jedną czwartą obrotu.

Wskazówka

Luzowanie śrub (9) służy do dokładnego dopasowania belek do szerokości dachu pojazdu. Tej regulacji należy dokonywać tylko podczas pierwszego montażu.



4. Po obu stronach belki (1) pociągnąć czerwoną dźwignię (10) do góry. Przechylić szybkozamykacz (11) do dołu i przekręcić w prawo.
5. Założyć belkę bagażnika dachowego (1) na dach pojazdu zgodnie ze wskazówkami dla miejsca montażu z przodu z lewej strony (7) w taki sposób, aby stopki (12) były osadzone w punktach mocowania (13).



6. Po obu stronach belki (1) nacisnąć szybkozamykacz (11) do dołu, przytrzymać wciśnięty i przekręcić w lewo. Szybkozamykacz (11) odchylić do oporu do góry. Czerwoną dźwignię (10) nacisnąć do dołu.

7. Dokręcić śruby (9) za pomocą narzędzia (4).
8. Założyć nakładki (6) i zablokować kluczykiem (3).
9. Zamontować analogicznie tylną belkę (2).

⚠ OSTRZEŻENIE

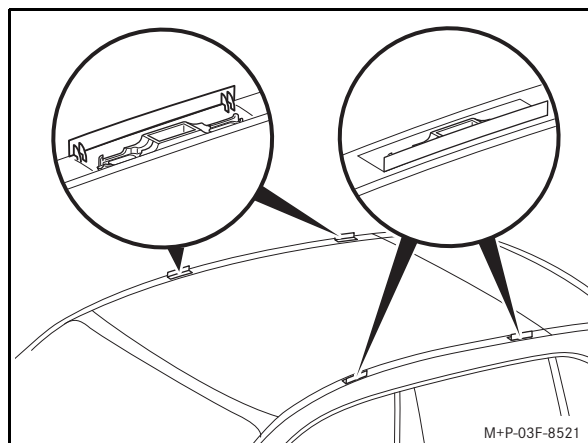
Przy każdym montażu, przed każdą jazdą oraz w trakcie dłuższych podróży należy kontrolować wszystkie śruby belek bagażnika dachowego pod kątem stabilnego mocowania, a w razie potrzeby dokręcić je. W zależności od jakości nawierzchni powtarzać kontrole w regularnych odstępach, jednak najpóźniej co 2500 km nieprzerwanego użytkowania. Nie należy stosować smarów na śrubach belek bagażnika dachowego. Śruby mogą się poluzować samodzielnie, w wyniku czego może dojść do poluzowania się belek dachowych wraz z bagażem z pojazdu, co może doprowadzić do obrażeń kierowcy i innych osób i/lub szkód majątkowych, również w Państwa pojeździe.

Montaż profilu osłaniającego

Jeśli bagażnik dachowy nie jest używany, należy zamontować profile osłaniające (5), aby zminimalizować odgłosy opływu powietrza.

Demontaż

1. Odblokować nakładki (6) za pomocą kluczyka (3) i zdjąć z belki (1).
2. Po obu stronach belki (1) pociągnąć czerwoną dźwignię (10) do góry. Przechylić szybkozamykacz (11) do dołu i przekręcić w prawo.
3. Zdjąć belki bagażnika dachowego (1) z dachu pojazdu.



4. Zamknąć całkowicie osłony.
5. Po obu stronach belki (1) przekręcić szybkozamykacz (11) w lewo. Szybkozamykacz (11) odchylić do oporu do góry. Czerwoną dźwignię (10) nacisnąć do dołu.
6. Założyć nakładki (6) i zablokować kluczykiem (3).

Wskazówka

Belki bagażnika dachowego przechowywać w czystym i bezpiecznym miejscu.

**Valabilitate**

Suportul de bază este aprobat pentru autovehicule Mercedes-Benz de tipul:

- Clasa A (W 176)
- Clasa B (W 246)
- CLA (C 117)
- CLA Shooting Brake (X 117).

Componente

- (1) Suport de bază față
- (2) Suport de bază spate
- (3) Chei (4 bucăți)
- (4) Scule
- (5) Profil de acoperire (2 bucăți)
- (6) Capace (4 bucăți) cu loc de montaj

Locuri de marcare

- (7) Loc de amplasare față stânga
- (8) Loc de amplasare spate stânga

Se rezervă dreptul la modificări ale detaliilor tehnice față de figurile instrucțiunilor de montaj.

Date tehnice

Masa proprie a suportilor de bază: 5,5 kg

Încărcarea maximă a suportilor de bază:

- Clasa A (W 176) 94,5 kg
- Clasa B (W 246) 69,5 kg
- CLA (C 117) 94,5 kg
- CLA Shooting Brake (X 117) 94,5 kg

Lățimea utilă a suportilor de bază:

- Clasa A (W 176) 785 mm
- Clasa B (W 246) 840 mm
- CLA (C 117) 810 mm
- CLA Shooting Brake (X 117) 770 mm

Înălțimea constructivă a suportilor de bază¹:

- Clasa A (W 176) 135 mm
- Clasa B (W 246) 135 mm
- CLA (C 117) 120 mm
- CLA Shooting Brake (X 117) 125 mm

1. Înălțime suplimentară a suportului de bază, care trebuie adăugată la înălțimea autovehiculului.

Indicații importante de siguranță** AVERTIZARE**

Sarcina de pe plafon conduce la ridicarea centrului de greutate al autovehiculului și astfel la modificarea comportamentului la drum. Respectați obligatoriu sarcina maximă de pe plafon pentru autovehiculul dumneavoastră, consultați instrucțiunile de utilizare ale autovehiculului. Respectați sarcina maximă pe plafon și masa maximă autorizată a autovehiculului, chiar și atunci când utilizați suprastructuri pe suportul de bază (casetă de plafon, suport pentru schiuri etc.). În caz contrar, suportul de bază, suprastructurile pentru suport de bază și/sau bunurile se pot desprinde de pe autovehicul și pot provoca altor persoane vătămări corporale și/sau daune materiale, chiar și la autovehiculul propriu.

Țineți cont de modificarea dimensiunilor autovehiculului, ca urmare a montării suportilor de bază.

În cazul în care apar dificultăți la montaj, adresați-vă unui atelier calificat. Mercedes-Benz vă recomandă în acest scop un punct de asistență service Mercedes-Benz.

Adaptați întotdeauna stilul de conducere la situației carosabilului, de trafic și meteo și conduceți deosebit de atent, atunci când aveți bunuri pe plafon.

Din motive de siguranță și de economisire a combustibilului, se recomandă demontarea suportilor de bază de pe autovehicul, atunci când nu sunt utilizați.

Nu folosiți o spălătorie auto automată, atunci când suportii de bază sunt montați.

Mercedes-Benz vă recomandă din motive de siguranță, să utilizați pentru acest suport de bază numai accesorii aprobate pentru Mercedes-Benz.

La montarea suprastructurilor pentru suport de bază (casetă de plafon, suport pentru schiuri etc.) respectați respectivele instrucțiuni de montaj ale producătorului.

Important (toate autovehiculele în afară de Clasa B):

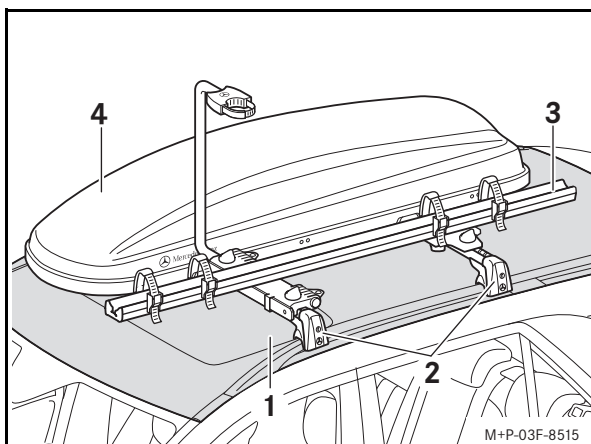
Când suportul de bază este montat, trapa panoramică nu poate fi deschisă. Pentru a ventila habitacul, puteți în continuare ridica plafonul panoramic.

În cazul în care atinge suportul de bază, plafonul panoramic coboară puțin, însă rămâne ridicat în spate.

Indicație (autovehicule din Clasa B):

Asigurați-vă că bunurile de pe suprastructurile pentru suport de bază nu restricționează cursa trapei panoramice. Trapa panoramică ar putea fi deteriorată, atunci când este ridicată.

Încărcare



Încărcarea maximă o determinați după cum urmează (exemplu):

Sarcină admisă pe plafon

(1):

Clasa A/Clasa B/ CLA/CLA Shooting Brake	100,0 kg/75,0 kg/ 100,0 kg/100,0 kg
--	--

minus masă proprie suport de bază (2):	5,5 kg
---	--------

minus masă proprie suprastructuri (3, 4):	19,0 kg
--	---------

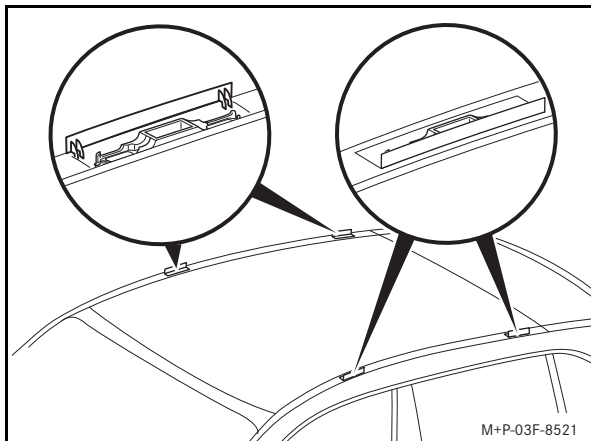
Încărcare maximă:

Clasa A/Clasa B/ CLA/CLA Shooting Brake	75,5 kg/50,5 kg/ 75,5 kg/75,5 kg
--	-------------------------------------

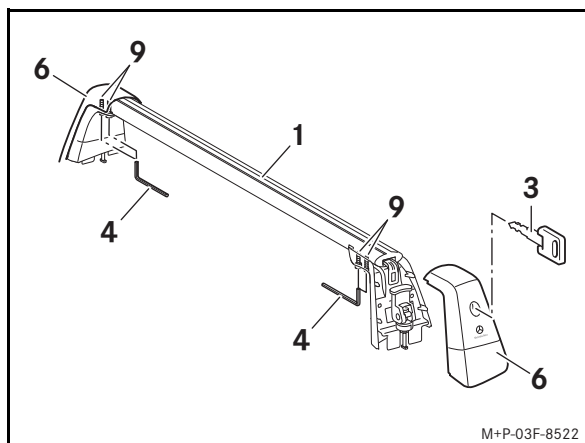
Montaj

Montarea/demontarea este reprezentată la suportul de bază pentru modelul Clasa B. Montarea/demontarea suportului de bază din spate pentru Clasa B precum și montarea/demontarea suporturilor de bază pentru Clasa A, la CLA și la CLA Shooting Brake se vor executa similar.

Efectuați montarea/demontarea cu ajutorul unei a doua persoane.



1. Deschideți complet masca.

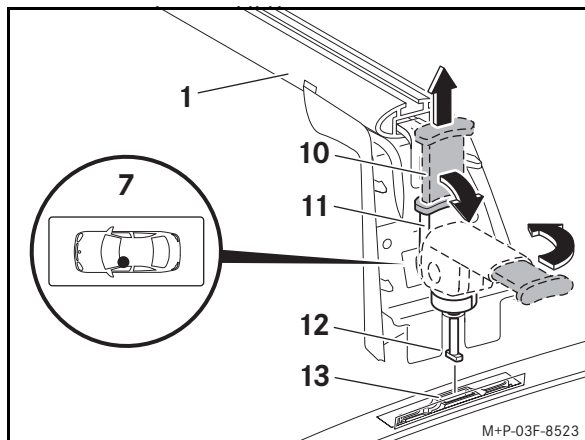


2. Deblocați capacele (6) cu cheia (3) și detașați-le de suportul de bază (1).

3. Desfaceți șuruburile (9) cu scula (4) un sfert de rotație.

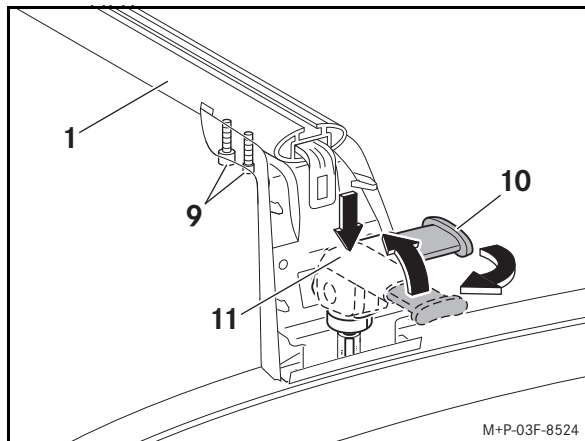
Indicație

Desfacerea șuruburilor (9) servește adaptării exacte a suporturilor de bază la lățimea plafonului autovehiculului. Această setare trebuie efectuată numai la primul montaj.



4. Trageți pe ambele laturi ale suportului de bază (1) maneta roșie (10) în sus. Rabatați închiderea rapidă (11) în jos și rotiți-o spre dreapta.

5. Așezați suportul de bază (1) în modul prezentat pentru locul de amplasare stânga față (7) pe plafonul autovehiculului, încât picioarele (12) să se așeze în punctele de fixare (13).



6. Apăsați, pe ambele părți ale suportului de bază (1), închiderea rapidă (11) în jos, mențineți-o apăsată și rotiți-o spre stânga. Rabatați închiderea rapidă (11) până la capăt în sus. Apăsați maneta roșie (10) în jos.

7. Strângeți șuruburile (9) cu scula (4).
8. Aplicați capacele (6) și încuiați-le cu cheia (3).
9. Montați suportul de bază în mod similar (2).

⚠️ AVERTIZARE

Verificați la fiecare montare, înainte de fiecare deplasare și chiar și în timpul unei călătorii mai lungi, toate șuruburile suportilor de bază cu privire la fixarea fermă, și strângeți-le dacă este necesar. Repetați această verificare în funcție de starea carosabilului la intervale regulate, cel târziu însă după 2500 km utilizare continuă.

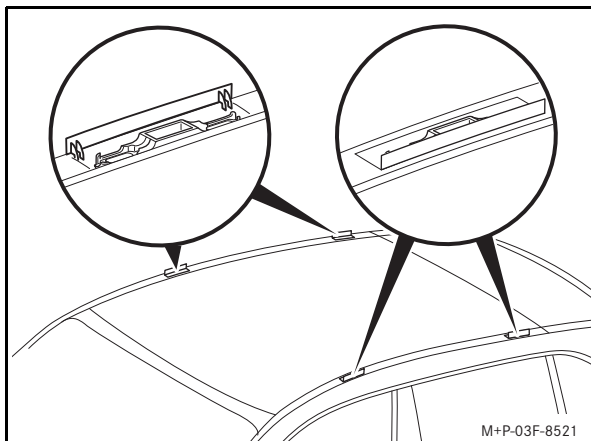
Nu utilizați lubrifianți pe șuruburile suportilor de bază. Șuruburile se pot slăbi de la sine, iar suportii de bază se pot desprinde împreună cu bunurile transportate de pe autovehicul și pot produce dumneavoastră sau altor persoane vătămări corporale și/sau daune materiale, chiar și la autovehiculul dumneavoastră.

Montare profil de acoperire

Dacă nu utilizați suprastructuri pentru suportii de bază, ar trebui montate profilele de acoperire (5), pentru a reduce zgomotele generate de vânt.

Demontare

1. Deblocați capacele (6) cu cheia (3) și detașați-le de pe suportul de bază (1).
2. Trageți pe ambele laturi ale suportului de bază (1) maneta roșie (10) în sus. Rabatați închiderea rapidă (11) în jos și rotiți-o spre dreapta.
3. Scoateți suportul de bază (1) de pe acoperiș.



4. Închideți complet măștile.
5. Rotiți pe ambele laturi ale suportului de bază (1) închiderea rapidă (11) spre stânga. Rabatați închiderea rapidă (11) până la capăt în sus. Apăsați maneta roșie (10) în jos.
6. Aplicați capacele (6) și încuiați-le cu cheia (3).

Indicație

Depozitați suportii de bază într-un loc curat și sigur.

S

Giltighet

Lastbågen är godkänd för Mercedes-Benz-bilar av följande typ:

- A-Klass (W 176)
- B-Klass (W 246)
- CLA (C 117)
- CLA Shooting Brake (X 117).

Enskilda delar

- (1) Lastbåge fram
- (2) Lastbåge bak
- (3) Nycklar (4 st.)
- (4) Verktyg
- (5) Täckprofiler (2 st.)
- (6) Skyddskåpor (4 st.) med monteringsställe

Markeringar

- (7) Monteringsposition vänster fram
- (8) Monteringsposition vänster bak

Vi förbehåller oss rätten att ändra tekniska detaljer jämfört med bilderna i monteringsanvisningen.

Tekniska data

Lastbågarnas egenvikt:	5,5 kg
Maximal belastning på lastbågarna:	
• A-Klass (W 176)	94,5 kg
• B-Klass (W 246)	69,5 kg
• CLA (C 117)	94,5 kg
• CLA Shooting Brake (X 117)	94,5 kg
Användbar bredd på lastbågarna:	
• A-Klass (W 176)	785 mm
• B-Klass (W 246)	840 mm
• CLA (C 117)	810 mm
• CLA Shooting Brake (X 117)	770 mm
Lastbågarnas påbyggnadshöjd ¹ :	
• A-Klass (W 176)	135 mm
• B-Klass (W 246)	135 mm
• CLA (C 117)	120 mm
• CLA Shooting Brake (X 117)	125 mm

1. Extra höjd för lastbågen som måste läggas till bilens höjd.

Viktig säkerhetsinformation

⚠️ VARNING

Taklasten höjer bilens tyngdpunkt, vilket gör att köregenskaperna ändras. Respektera alltid högsta tillåtna taklast för bilen, se bilens instruktionsbok. Respektera högsta tillåtna taklast och bilens högsta tillåtna totalvikt även när du använder påbyggnationer på lastbågarna (takbox, skidhållare etc.). Annars kan lastbågar, påbyggnationer och/eller last lossna från bilen och orsaka personskador och/eller materiella skador, även på din bil.

Tänk på att bilens mått ändras med monterade lastbågar.

Kontakta en auktoriserad verkstad om du får problem vid monteringen. Mercedes-Benz rekommenderar att du vänder dig till en Mercedes-Benz-serviceverkstad.

Anpassa alltid körsättet efter aktuella väg-, trafik- och väderleksförhållanden och kör extra försiktigt när du har last på taket.

Av säkerhetsskäl och för att spara bränsle bör du montera av lastbågarna från bilen när de inte används.

Kör inte in i en biltvätt med monterade lastbågar.

Av säkerhetsskäl rekommenderar Mercedes-Benz att du endast använder tillbehör som godkänts för Mercedes-Benz i kombination med dessa lastbågar.

Följ respektive monteringsanvisning från tillverkaren när du monterar påbyggnationer på lastbågarna (takbox, skidhållare etc.).

Viktigt (alla bilar utom B-Klass):

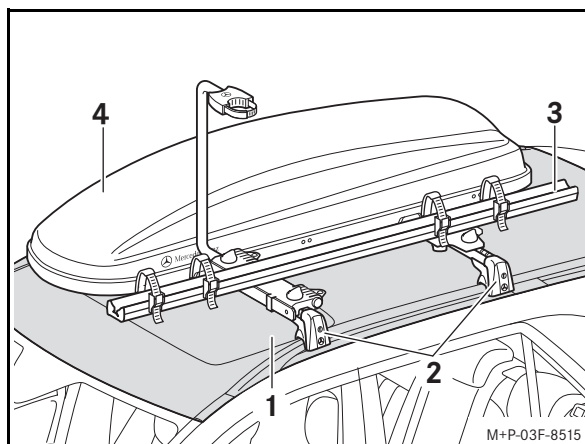
När lastbågarna är monterade kan panoramatakluckan inte öppnas. Du kan dock fortfarande höja upp panoramatakluckan för att ventilerar kupén.

Vid kontakt med en lastbåge sänks panoramatakluckan något, men är fortfarande upphöjd bak till.

Observera (gäller B-Klass):

Se till att eventuell last på påbyggnationer på lastbågarna inte begränsar takluckans lyftväg. Panoramatakluckan kan annars skadas när den höjs upp.

Lastkapacitet



Den maximala lastkapaciteten bestämmer du på följande sätt (exempel):

Tillåten taklast (1):

A-Klass/B-Klass/ CLA/CLA Shooting Brake	100,0 kg/75,0 kg/ 100,0 kg/100,0 kg
--	--

minus lastbågarnas
egenvikt (2):

5,5 kg

minus påbyggnationernas
egenvikt (3, 4):

19,0 kg

Maximal lastkapacitet:

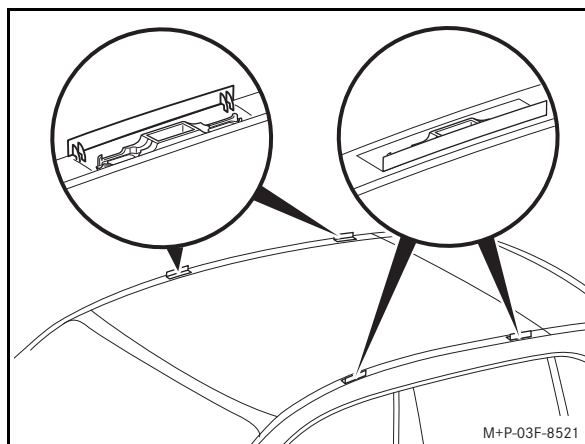
A-Klass/B-Klass/ CLA/CLA Shooting Brake	75,5 kg/50,5 kg/ 75,5 kg/75,5 kg
--	-------------------------------------

Montering

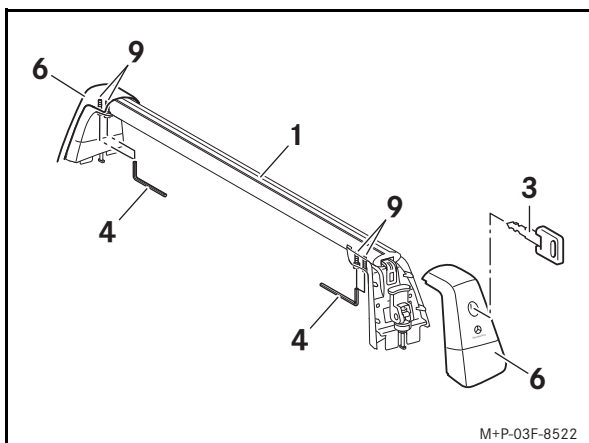
Montering/avmontering visas med den främre lastbågen på B-Klass som exempel.

Montering/avmontering av den bakre lastbågen på B-Klass samt montering/avmontering av lastbågarna på A-Klass, CLA och CLA Shooting Brake görs på samma sätt.

Ta hjälp av en andra person vid montering/avmontering.



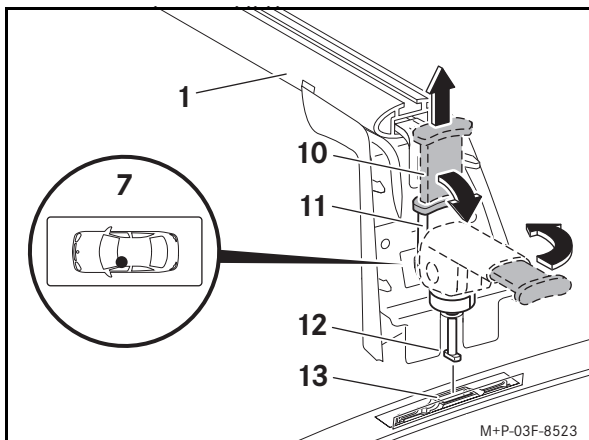
1. Öppna skyddet helt.



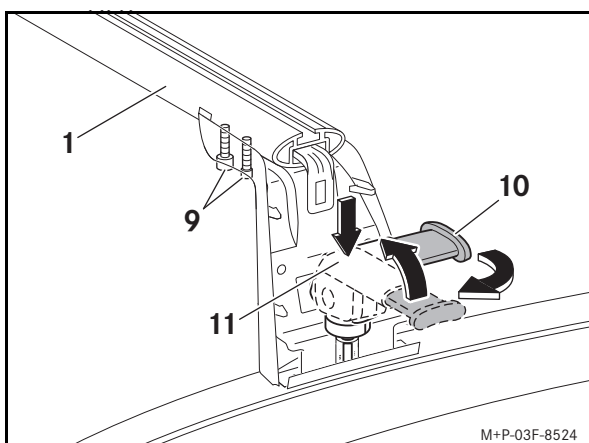
2. Lås upp skyddskåporna (6) med nyckeln (3) och ta av dem från lastbågen (1).
3. Lossa skruvarna (9) en kvarts varv med verktyget (4).

Observera

Skruvorna (9) ska lossas på detta sätt för att lastbågarna ska kunna anpassas exakt till bilens takbredd. Denna inställning behöver endast göras vid förstagsmonteringen.



4. Dra upp den röda spaken (10) på båda sidor av lastbågen (1). Fäll ned snabbkopplingen (11) och vrid den åt höger.
5. Sätt på lastbågen (1) på bilens tak så att fötterna (12) sitter i fästpunkterna (13), så som visas i exemplet med montering på vänster sida fram (7).



6. Tryck ned snabbkopplingen (11) på båda sidor av lastbågen, håll den nedtryckt och vrid åt vänster. Fäll upp snabbkopplingen (11) så långt det går. Tryck ned den röda spaken (10).

7. Dra åt skruvarna (9) med verktyget (4).
8. Sätt på skyddskåporna (6) och lås dem med nyckeln (3).
9. Montera den bakre lastbågen (2) på samma sätt.

⚠ VARNING

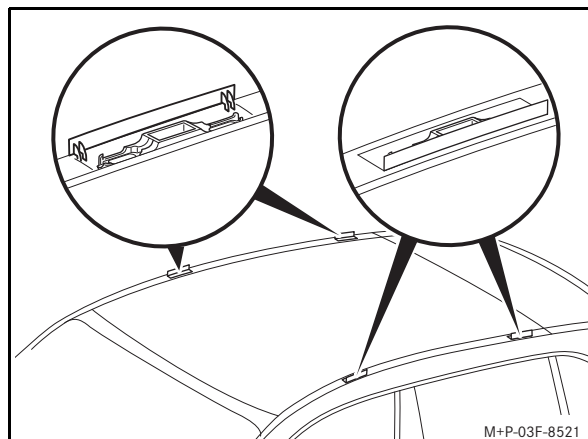
Kontrollera att lastbågarnas skruvar är ordentligt åtdragna efter monteringen, före varje körning och även under längre körningar och efterdra dem vid behov. Upprepa den här kontrollen med jämna mellanrum beroende på vägens beskaffenhet, dock senast efter 2 500 km kontinuerlig användning. Använd inga smörjmedel på lastbågarnas skruvar. Skruvarna riskerar att lossas och lastbågarna kan då lossna från bilen tillsammans med transportgodset. Det kan leda till personsador och/eller materiella skador, även på din bil.

Montering av täckprofil

Om inga påbyggnationer används på lastbågarna bör täckprofilerna (5) monteras för att minimera vindbrus.

Avmontering

1. Lås upp skyddskåporna (6) med nyckeln (3) och ta av dem från lastbågen (1).
2. Dra upp den röda spaken (10) på båda sidor av lastbågen (1). Fäll ned snabbkopplingen (11) och vrid den åt höger.
3. Ta av lastbågen (1) från bilens tak.



4. Stäng skydden fullständigt.
5. Vrid snabbkopplingen (11) åt vänster på båda sidor av lastbågen (1). Fäll upp snabbkopplingen (11) så långt det går. Tryck ned den röda spaken (10).
6. Sätt på skyddskåporna (6) och lås dem med nyckeln (3).

Observera

Förvara lastbågarna på en ren och säker plats när de inte används.

SK**Platnosť**

Tento základný nosič je schválený pre vozidlá značky Mercedes-Benz nasledujúceho typu:

- trieda A (W 176)
- trieda B (W 246)
- CLA (C 117)
- CLA Shooting Brake (X 117).

Jednotlivé diely

- (1) Základný nosič vpredu
- (2) Základný nosič vzadu
- (3) Kľúč (4 kusy)
- (4) Náradie
- (5) Krycí profil (2 kusy)
- (6) Veko (4 kusy) s miestom montáže

Miesta označenia

- (7) Miesto montáže vľavo
- (8) Miesto montáže vpravo

Zmeny v technických detailoch oproti vyobrazeniam v návode na montáž sú vyhradené.

Technické údaje

Vlastná hmotnosť základných nosičov: 5,5 kg

Maximálny náklad na základných nosičoch:

- trieda A (W 176) 94,5 kg
- trieda B (W 246) 69,5 kg
- CLA (C 117) 94,5 kg
- CLA Shooting Brake (X 117) 94,5 kg

Využitelná šírka základných nosičov:

- trieda A (W 176) 785 mm
- trieda B (W 246) 840 mm
- CLA (C 117) 810 mm
- CLA Shooting Brake (X 117) 770 mm

Výška nadstavby základných nosičov¹:

- trieda A (W 176) 135 mm
- trieda B (W 246) 135 mm
- CLA (C 117) 120 mm
- CLA Shooting Brake (X 117) 125 mm

1. Dodatočná výška základného nosiča, ktorá sa musí pripočítať k výške vozidla.

Dôležité bezpečnostné pokyny**⚠ VÝSTRAHA**

Strešný náklad vedie k zvýšeniu ťažiska vozidla, a tým k zmene správania vozidla. Bezpodmienečne rešpektujte maximálne zaťaženie strechy vášho vozidla, pozrite návod na obsluhu vozidla. Dodržte maximálne zaťaženie strechy a najväčšiu prípustnú celkovú hmotnosť vozidla aj pri použití nadstavieb na základné nosiče (strešný box, držiak lyží atď.). Inak sa môžu základné nosiče, nadstavby na základné nosiče a/alebo náklad uvoľniť z vozidla, a tým zraniť vás a iné osoby a/alebo spôsobiť vecné škody, a to aj na vašom vozidle.

Rešpektujte zmenené rozmery vozidla z dôvodu namontovaných základných nosičov.

Ak sa pri montáži vyskytnú ťažkosti, obráťte sa, prosím, na kvalifikovanú odbornú dielňu. Výrobca vozidla Mercedes-Benz vám na tento účel odporúča využiť služby autorizovaného servisu Mercedes-Benz.

Ak jazdíte s nákladom na streche, vždy prispôbte váš spôsob jazdy aktuálnym cestným podmienkam, cestnej premávke a poveternostným vplyvom a jazdite obzvlášť opatrne.

Z bezpečnostných dôvodov a pre úsporu paliva by sa mali nepoužívané základné nosiče demontovať z vozidla.

Nenechajte umývať vozidlo v umývacej linke s namontovanými základnými nosičmi.

Mercedes-Benz vám z bezpečnostných dôvodov odporúča používať k tomuto základnému nosiču iba príslušenstvo, ktoré preň schválila spoločnosť Mercedes-Benz.

Pri montáži nadstavieb na základný nosič (strešný box, držiak lyží atď.) rešpektujte príslušný návod na montáž výrobcu.

Dôležité (všetky vozidlá okrem triedy B):

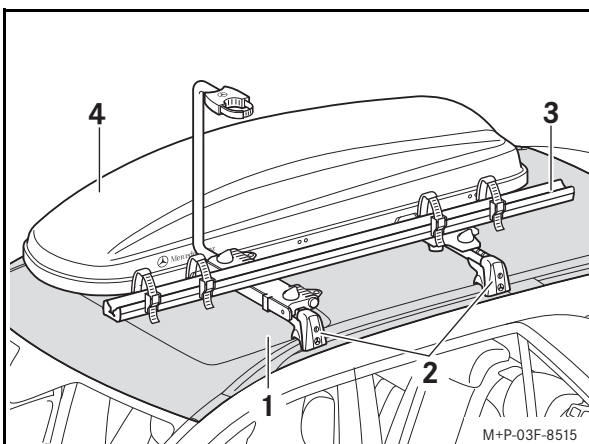
Pri namontovanom základnom nosiči sa nedá otvoriť posuvná panoramatická strecha. Na prevetranie interiéru vozidla môžete aj v takomto prípade nadvihnúť posuvnú panoramatickú strechu.

Keď sa posuvná panoramatická strecha dotkne základného nosiča, mierne klesne, ale ostane vzadu nadvihnutá.

Upozornenie (vozidlá triedy B):

Dávajte pozor na to, aby náklad na nadstavbách na základných nosičoch neobmedzoval dráhu zdvihu posuvnej panoramatickej strechy. Pri dvíhaní posuvnej panoramatickej strechy by inak mohlo dôjsť k jej poškodeniu.

Náklad



Maximálny náklad určite vy nasledujúcim spôsobom (príklad):

Povolené zaťaženie strechy (1):

trieda A/trieda B/CLA/ CLA Shooting Brake	100,0 kg/75,0 kg/ 100,0 kg/100,0 kg
--	--

mínus vlastná hmotnosť základných nosičov (2):	5,5 kg
--	--------

mínus vlastná hmotnosť nadstavieb (3, 4):	19,0 kg
---	---------

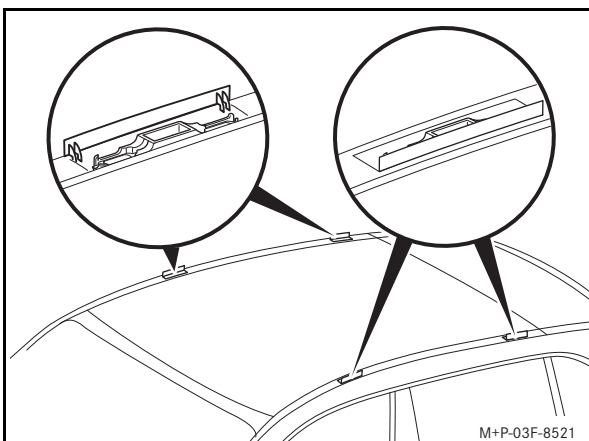
Maximálny náklad:

trieda A/trieda B/CLA/ CLA Shooting Brake	75,5 kg/50,5 kg/ 75,5 kg/75,5 kg
--	-------------------------------------

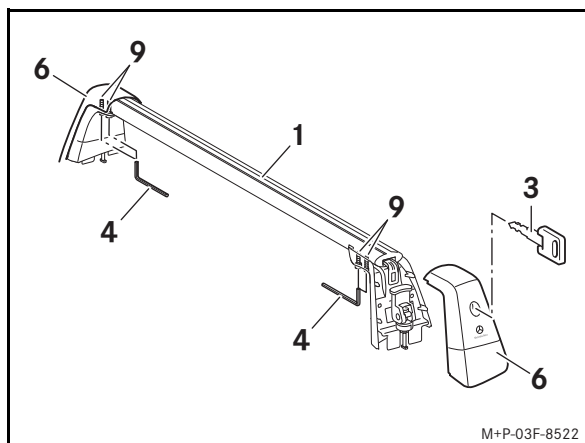
Montáž

Montáž/demontáž je zobrazená na príklade predného základného nosiča triedy B. Montáž/demontáž zadného základného nosiča triedy B, ako aj montáž/demontáž základných nosičov na vozidlách triedy A, CLA a CLA Shooting Brake sa vykonáva porovnateľne.

Montáž/demontáž vykonajte s pomocou druhej osoby.



1. Úplne otvorte kryt.

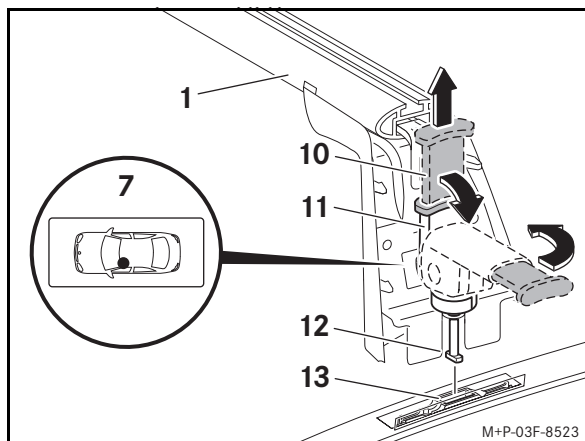


2. Odomknite veká (6) pomocou kľúča (3) a odoberte ich zo základného nosiča (1).

3. Skrutky (9) povoľte náradím (4) o štvrt otočenia.

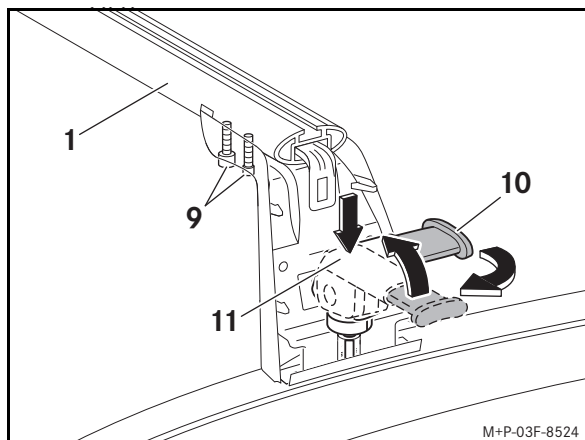
Upozornenie

Uvoľnenie skrutiek (9) slúži na presné prispôsobenie základných nosičov šírke strechy vozidla. Toto nastavenie sa musí vykonať iba pri prvej montáži.



4. Na oboch stranách základného nosiča (1) potiahnite červenú páku (10) smerom hore. Rýchlopínač (11) sklopte smerom dolu a otočte ho doprava.

5. Základný nosič (1) nasadte na strechu vozidla tak, ako je to zobrazené na mieste montáže vpredu vľavo (7), aby boli nohy (12) umiestnené v upevňovacích bodoch (13).



6. Na oboch stranách základného nosiča (1) zatlačte rýchlopínač (11) smerom dolu, podržte ho zatlačený a otočte doľava. Rýchlopínač (11) vyklopte smerom hore až na doraz. Červenú páku (10) zatlačte smerom dolu.

7. Pevne priskrutkujte skrutky (9) pomocou náradia (4).
8. Nasadte veká (6) a zamknite ich kľúčom (3).
9. Zadné základné nosiče (2) namontujte porovnateľne.

⚠ VÝSTRAHA

Po každej montáži, pred každou jazdou a aj počas dlhšej cesty skontrolujte všetky skrutky základného nosiča, či pevne dosadajú, a v prípade potreby ich dotiahnite. Túto kontrolu zopakujte v závislosti od vlastností vozovky v pravidelných intervaloch, najneskôr však po 2 500 km nepretržitého používania.

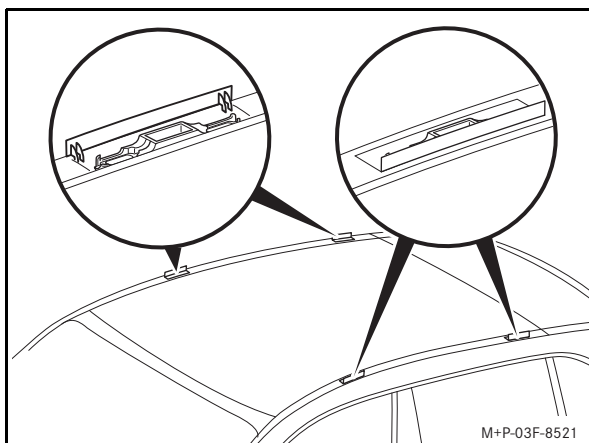
Skrutky základného nosiča nemažte žiadnym mazivom. Skrutky by sa mohli samovoľne povoliť a základný nosič by sa mohol uvoľniť z vášho vozidla spolu s nákladom, a tým zraníť vás a iné osoby a/alebo spôsobiť vecné škody, a to aj na vašom vozidle.

Montáž krycieho profilu

Ak sa na základné nosiče nepoužijú žiadne nadstavby, mali by sa namontovať krycie profily (5), aby sa minimalizoval hluk vetra.

Demontáž

1. Odomknite veká (6) pomocou kľúča (3) a odoberte ich zo základného nosiča (1).
2. Na oboch stranách základného nosiča (1) potiahnite červenú páku (10) smerom hore. Rýchlopínač (11) sklopte smerom dolu a otočte ho doprava.
3. Základný nosič (1) odoberte zo strechy vozidla.



4. Úplne zatvorte kryty.
5. Na oboch stranách základného nosiča (1) otočte rýchlopínač (11) doľava. Rýchlopínač (11) vyklopte smerom hore až na doraz. Červenú páku (10) zatlačte smerom dolu.
6. Nasadte veká (6) a zamknite ich kľúčom (3).

Upozornenie

Základné nosiče uskladnite na čistom a bezpečnom mieste.



Veljavnost

Osnovni nosilec je odobren za vozila Mercedes-Benz tipa:

- Razred A (W 176)
- Razred B (W 246)
- CLA (C 117)
- CLA Shooting Brake (X 117).

Posamezni deli

- (1) Osnovni nosilec spredaj
- (2) Osnovni nosilec zadaj
- (3) Ključ (4 kosi)
- (4) Orodje
- (5) Prekrivni profil (2 kosa)
- (6) Prekrivna kapica (4 kosi) z mestom vgradnje

Mesta oznak

- (7) Mesto vgradnje spredaj levo
- (8) Mesto vgradnje zadaj levo

Pridržujemo si pravico do sprememb tehničnih detajlov v primerjavi s tistimi, ki so na slikah v navodilih za montažo.

Tehnični podatki

Teža osnovnih nosilcev: 5,5 kg

Največja obremenitev na osnovnih nosilcih:

- Razred A (W 176) 94,5 kg
- Razred B (W 246) 69,5 kg
- CLA (C 117) 94,5 kg
- CLA Shooting Brake (X 117) 94,5 kg

Uporabna širina osnovnih nosilcev:

- Razred A (W 176) 785 mm
- Razred B (W 246) 840 mm
- CLA (C 117) 810 mm
- CLA Shooting Brake (X 117) 770 mm

Višina nadgradnje osnovnih nosilcev¹:

- Razred A (W 176) 135 mm
- Razred B (W 246) 135 mm
- CLA (C 117) 120 mm
- CLA Shooting Brake (X 117) 125 mm

1. Dodatna višina osnovnega nosilca, ki jo je treba prišteti k višini vozila.

Pomembni varnostni napotki



OPOZORILO

Zaradi tovara na strehi je težišče vozila višje, zato se vozne lastnosti spremenijo. Obvezno upoštevajte največjo obtežitev strehe vozila, glejte navodila za uporabo vozila. Upoštevajte največjo obtežitev strehe in dovoljeno skupno maso vozila tudi pri uporabi nadgradenj osnovnih nosilcev (strešnega kovčka, nosilcev za smuči itd.). V nasprotnem primeru lahko osnovna nosilca, nadgradnje osnovnih nosilcev in/ali tovor padejo z vozila in tako poškodujejo vas ali druge osebe in/ali povzročijo stvarno škodo, tudi na vašem vozilu.

Upoštevajte mere vozila, ki so se spremenile zaradi montiranih osnovnih nosilcev.

Če se pri montaži pojavijo težave, se obrnite na kvalificirano servisno delavnico. Mercedes-Benz priporoča enega od svojih servisnih centrov.

Vožnjo vedno prilagodite trenutnim cestnim, prometnim in vremenskim razmeram ter vozite posebno previdno, kadar imate na strehi tovor.

Zaradi varnosti in prihranka goriva je treba osnovna nosilca, ko ju ne uporabljate, demontirati z vozila.

Če sta montirana osnovna nosilca, ne uporabljajte avtopralnice.

Mercedes-Benz priporoča, da zaradi varnosti v zvezi s tem osnovnim nosilcem uporabljate samo dodatno opremo, ki jo je odobril Mercedes-Benz.

Pri montaži nadgradenj osnovnih nosilcev (strešnega kovčka, nosilcev za smuči itd.) upoštevajte proizvajalčeva navodila za montažo.

Pomembno (vsa vozila razen razreda B):

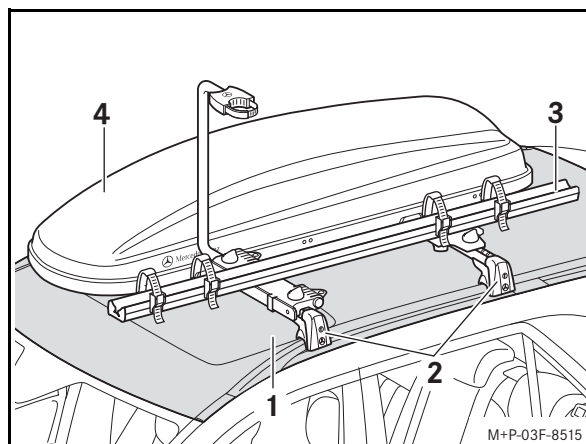
Pri montiranem osnovnem nosilcu panoramskega pomičnega strešnega okna ni mogoče odpreti. Za zračenje notranjosti vozila lahko panoramsko pomično strešno okno kljub temu dvignete.

Pri stiku osnovnega nosilca se panoramsko pomično strešno okno nekoliko spusti, zadaj pa ostane dvignjeno.

Napotek (vozila razreda B):

Pazite, da tovor na nadgradnjah osnovnih nosilcev ne omejuje poti hoda panoramskega pomičnega strešnega okna. Pri dviganju panoramskega pomičnega strešnega okna se ta lahko poškoduje.

Obremenitev



Največjo obremenitev ugotovite na naslednji način (primer):

Dovoljena obtežitev strehe (1):

Razred A/razred B/CLA/CLA Shooting Brake	100,0 kg/75,0 kg/ 100,0 kg/ 100,0 kg
--	---

minus lastna teža osnovnega nosilca (2): 5,5 kg

minus lastna teža nadgradenj (3, 4): 19,0 kg

Največja obremenitev:

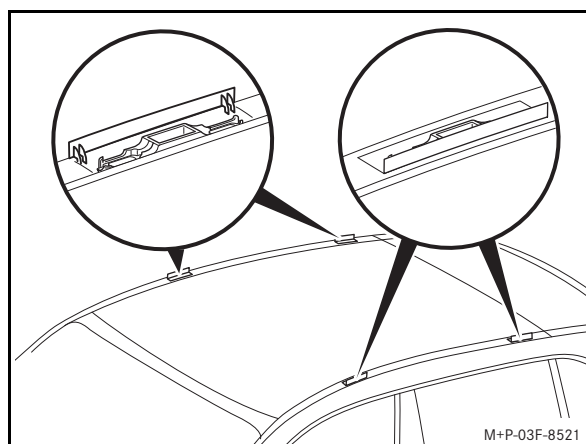
Razred A/razred B/CLA/CLA Shooting Brake	75,5 kg/50,5 kg/ 75,5 kg/75,5 kg
--	-------------------------------------

Montaža

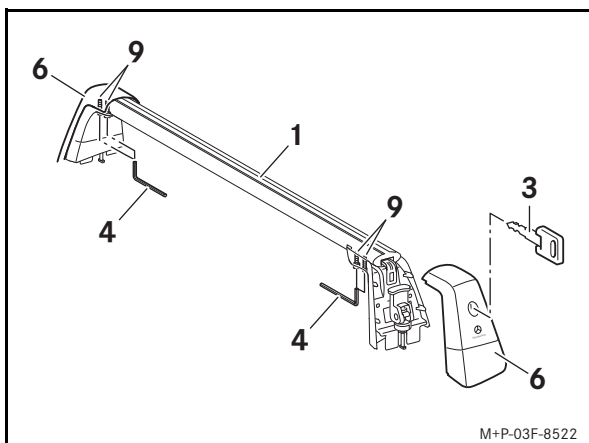
Montaža/demontaža je prikazana na sprednjem osnovnem nosilcu vozila razreda B.

Montažo/demontažo zadnjega osnovnega nosilca na vozilu razreda B ter montažo/demontažo osnovnih nosilcev na vozilu razreda A, CLA in CLA Shooting Brake je treba izvesti temu ustrezno.

Pri montaži/demontaži naj vam pomaga druga oseba.



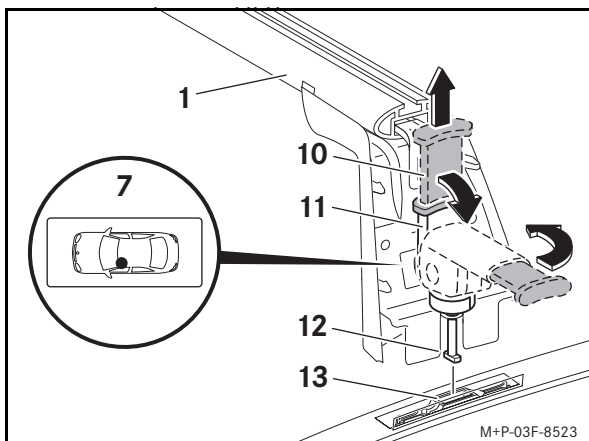
1. Popolnoma odprite pokrov.



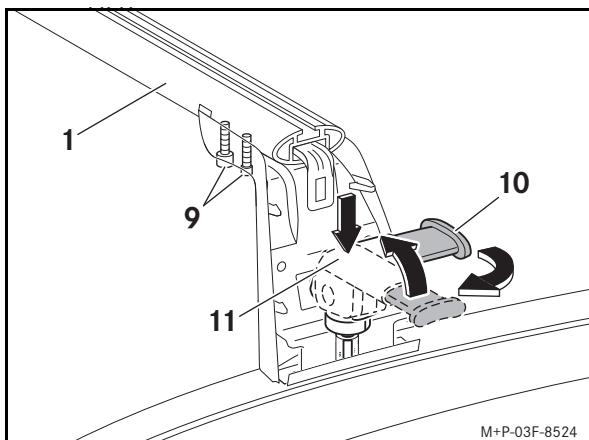
2. Prekrivne kapice (6) odprite s ključem (3) in snemite z osnovnega nosilca (1).
3. Vijake (9) z orodjem (4) odvijte za četrtno obrata.

Napotek

Odvijanje vijakov (9) je namenjeno natančni prilagoditvi osnovnih nosilcev širini strehe vozila. To nastavitev je treba izvesti samo pri prvi montaži.



4. Na obeh straneh osnovnega nosilca (1) povlecite rdečo ročico (10) v smeri navzgor. Hitro vpenjalo (11) poklopite navzdol in obrnite na desno.
5. Osnovni nosilec (1), kot je prikazano na mestu vgradnje spredaj levo (7), namestite na streho vozila tako, da je vznožje (12) vstavljeno v pritrdišča (13).



6. Na obeh straneh osnovnega nosilca (1) potisnite hitro vpenjalo (11) navzdol, držite ga pritisnjena in obrnite na levo. Hitro vpenjalo (11) do konca poklopite navzgor. Rdečo ročico (10) potisnite navzdol.

7. Vijake (9) privijte z orodjem (4).
8. Namestite prekrivne kapice (6) in jih zaklenite s ključem (3).
9. Zadnji osnovni nosilec (2) montirajte temu ustrezno.

⚠ OPOZORILO

Pred vsako montažo, vožnjo in tudi med daljšim potovanjem preverite, ali so vsi vijaki osnovnih nosilcev trdno pritrjeni, in jih po potrebi zategnite. To preverjanje ponovite v rednih intervalih, odvisno od stanja cestišča, vendar najkasneje po 2500 km stalne uporabe.

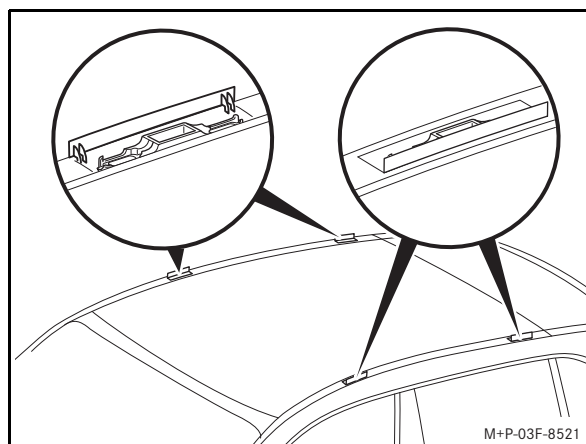
Na vijakih osnovnih nosilcev ne uporabljajte maziv. Vijaki se lahko zrahljajo sami od sebe in osnovna nosilca lahko skupaj s tovorom padeta z vozila in tako poškodujeta vas ali druge osebe in/ali povzročita stvarno škodo, tudi na vašem vozilu.

Montaža prekrivnega profila

Če se nadgradnje osnovnih nosilcev ne uporabljajo, je treba montirati prekrivne profile (5), da se zmanjša hrup, ki nastaja zaradi vetra.

Demontaža

1. Prekrivne kapice (6) odklenite s ključem (3) in jih snemite z osnovnega nosilca (1).
2. Na obeh straneh osnovnega nosilca (1) povlecite rdečo ročico (10) v smeri navzgor. Hitro vpenjalo (11) poklopite navzdol in obrnite na desno.
3. Osnovni nosilec (1) snemite s strehe vozila.



4. Pokrove popolnoma zaprite.
5. Na obeh straneh osnovnega nosilca (1) obrnite hitro vpenjalo (11) na levo. Hitro vpenjalo (11) do konca poklopite navzgor. Rdečo ročico (10) potisnite navzdol.
6. Namestite prekrivne kapice (6) in jih zaklenite s ključem (3).

Napotek

Osnovna nosilca shranite na čisto in varno mesto.

TR**Geçerlilik**

Temel taşıyıcı, aşağıda belirtilen tipteki Mercedes-Benz araçları için serbest bırakılmıştır:

- A-Serisi (W 176)
- B-Serisi (W 246)
- CLA (C 117)
- CLA Shooting Brake (X 117).

Tekil parçalar

- (1) Ön temel taşıyıcı
- (2) Arka temel taşıyıcı
- (3) Anahtar (4 adet)
- (4) Aletler
- (5) Kapak profili (2 adet)
- (6) Montaj yerine sahip muhafaza kapakçığı (4 adet)

İşaretleme yerleri

- (7) Sol ön montaj yeri
- (8) Sağ ön montaj yeri

Montaj talimatlarında belirtilen resimlerle karşılaştırıldığında teknik detaylarda değişiklik yapma hakkı saklı tutulur.

Teknik değerler

Temel taşıyıcıların kendi ağırlığı: 5,5 kg

Temel taşıyıcılar için azami yüklenme haddi:

- A-Serisi (W 176) 94,5 kg
- B-Serisi (W 246) 69,5 kg
- CLA (C 117) 94,5 kg
- CLA Shooting Brake (X 117) 94,5 kg

Temel taşıyıcıların kullanılabilir genişliği:

- A-Serisi (W 176) 785 mm
- B-Serisi (W 246) 840 mm
- CLA (C 117) 810 mm
- CLA Shooting Brake (X 117) 770 mm

Temel taşıyıcıların üstü yapısı yüksekliği¹:

- A-Serisi (W 176) 135 mm
- B-Serisi (W 246) 135 mm
- CLA (C 117) 120 mm
- CLA Shooting Brake (X 117) 125 mm

1. Araç yüksekliğine eklenmesi gereken temel taşıyıcının ilave yüksekliği.

Önemli emniyet hatırlatmaları**⚠ UYARI**

Tavan yükü, araç ağırlık merkezinin yükselmesine ve böylelikle sürüş tutumunun değişmesine neden olur. Aracınızın azami tavan yükünü mutlaka dikkate alın, aracın işletme talimatına bakın. Temel taşıyıcı üst yapılarını (tavan kutusu, kayak tutucusu vs.) kullanırken de aracın azami tavan yüküne ve müsaade edilen toplam ağırlığına uyun. Aksi takdirde temel taşıyıcılar, temel taşıyıcı üst yapıları ve/veya yük araçtan çözülebilir ve bundan dolayı sizi ve diğer kişileri yaralayabilir ve/veya kendi aracınız dahil olmak üzere maddi hasarlara neden olabilir.

Monte edilmiş temel taşıyıcılar nedeniyle değişen araç ölçülerini dikkate alın.

Monte etme işlemi sırasında zorlukların yaşanması durumunda, lütfen bir yetkili servise başvurun. Mercedes-Benz, bunun için bir Mercedes-Benz yetkili servisini tavsiye eder.

Sürüş tarzınızı her zaman o anki yol, trafik ve hava koşullarına uyarlayın ve tavan yüklü durumdayken daha dikkatli sürüş yapın.

Temel taşıyıcılar, kullanılmadıkları zaman emniyet ve yakıt tasarrufu amacıyla araçtan sökülmelidir.

Temel taşıyıcılar monte edilmiş durumdayken bir yıkama tesisine girmeyin.

Mercedes-Benz, emniyet nedenlerinden dolayı bu temel taşıyıcı çerçevesinde sadece Mercedes-Benz için kullanımı serbest bırakılmış aksesuarları kullanmanızı tavsiye eder.

Temel taşıyıcı üst yapılarını (tavan kutusu, kayak tutucusu vs.) monte ederken üreticinin ilgili montaj talimatını dikkate alın.

Önemli (B-Serisi hariç tüm araçlar):

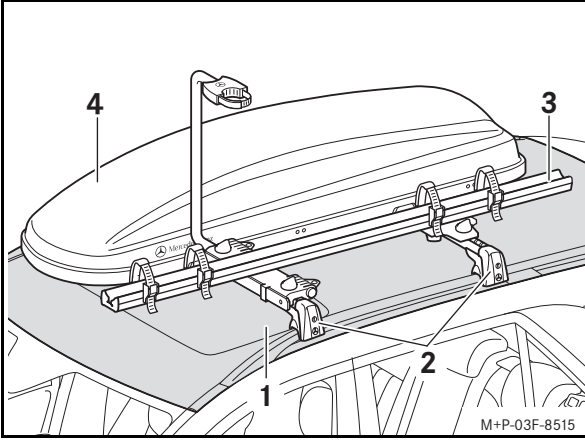
Temel taşıyıcı monte edilmiş durumdayken panoramik sürgülü tavan açılmaz. Araç iç mekanını havalandırmak için panoramik sürgülü tavanı kaldırmaya devam edebilirsiniz.

Panoramik sürgülü tavan, temel taşıyıcıya temas ettiğinde bir miktar alçalır, ancak arka tarafı yukarıda kalır.

Hatırlatma (B-Serisi'nin araçları):

Temel taşıyıcı üst yapılarının üzerindeki yük, panoramik sürgülü tavanın hareket yolunu kısıtlamamalıdır. Aksi takdirde panoramik sürgülü tavan, kaldırılırken hasar görebilir.

Yükleme haddi



Azami yükleme haddini aşağıda belirtildiği gibi belirlersiniz (örnek):

Müsaade edilen tavan yükü (1):

A-Serisi/B-Serisi/	100,0 kg/75,0 kg/
CLA/CLA Shooting Brake	100,0 kg/100,0 kg

Eksi temel taşıyıcıların (2) kendi ağırlığı: 5,5 kg

Eksi üst yapıların (3, 4) kendi ağırlığı: 19,0 kg

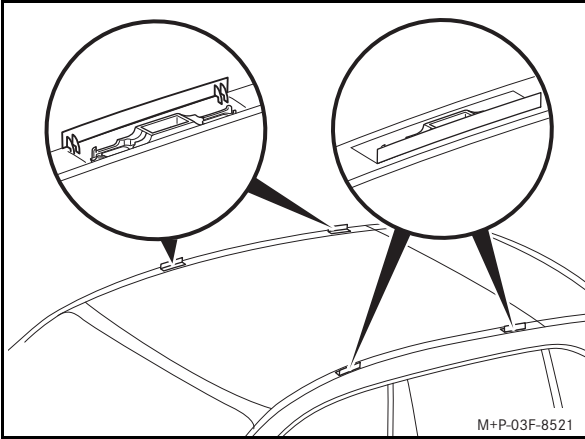
Azami yükleme haddi:

A-Serisi/B-Serisi/	75,5 kg/50,5 kg/
CLA/CLA Shooting Brake	75,5 kg/75,5 kg

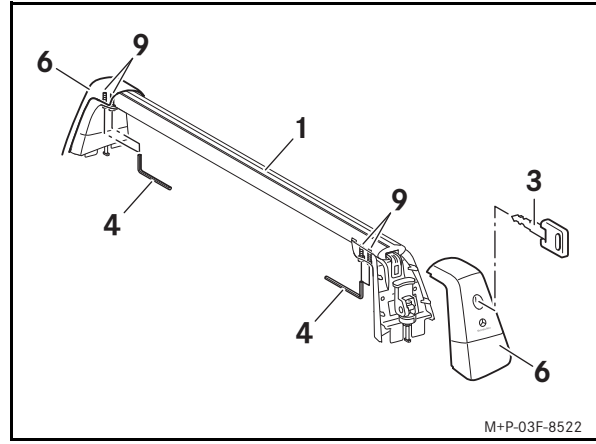
Monte edilmesi

Monte etme/Sökme işlemi, B-Serisi'nin ön temel taşıyıcısında gösterilmektedir. B-Serisi'nin arka temel taşıyıcısını monte etme/sökme işlemi ve ayrıca A-Serisi'nde, CLA'da ve CLA Shooting Brake'te temel taşıyıcıları monte etme/sökme işlemi benzer şekilde yapılmalıdır.

Monte etme/Sökme işlemi ikinci bir kişinin yardımı ile yapın.



1. Muhafaza kapakçısını tamamen açın.

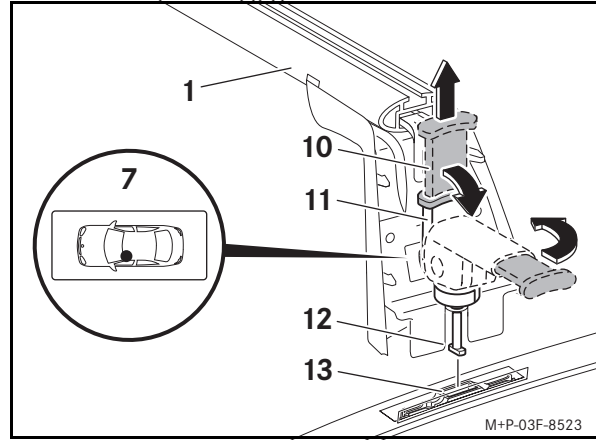


2. Muhafaza kapakçılarının (6) kilidini anahtar (3) ile açın ve temel taşıyıcıdan (1) çıkartın.

3. Vidaları (9) alet (4) ile çeyrek tur çevirerek çözün.

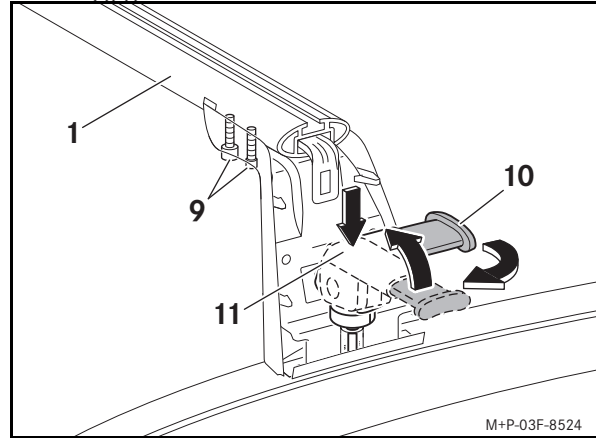
Hatırlatma

Vidaları (9) çözme işlemi, temel taşıyıcıların, araç tavanının genişliğine tam uymasını sağlar. Bu ayar, sadece ilk monte etme işleminde yapılmalıdır.



4. Temel taşıyıcının (1) her iki tarafındaki kırmızı renkli kolu (10) yukarıya doğru çekin. Hızlı gerdirciyi (11) aşağıya doğru yatırın ve sağa doğru çevirin.

5. Temel taşıyıcıyı (1) sol ön montaj yerinde (7) gösterildiği gibi, ayaklar (12) sabitleme noktalarına (13) oturacak şekilde araç tavanına yerleştirin.



6. Temel taşıyıcının (1) her iki tarafındaki hızlı gerdirciyi (11) aşağıya doğru bastırın, basılı tutun ve sola doğru çevirin. Hızlı gerdirciyi (11), dayanak noktasına kadar yukarıya doğru kaldırın. Kırmızı renkli kolu (10) aşağıya doğru bastırın.

7. Vidaları (9) alet (4) ile sıkın.
8. Muhafaza kapakçıklarını (6) yerleştirin ve anahtar (3) ile kilitleyin.
9. Arka temel taşıyıcıyı (2) benzer şekilde monte edin.

⚠ UYARI

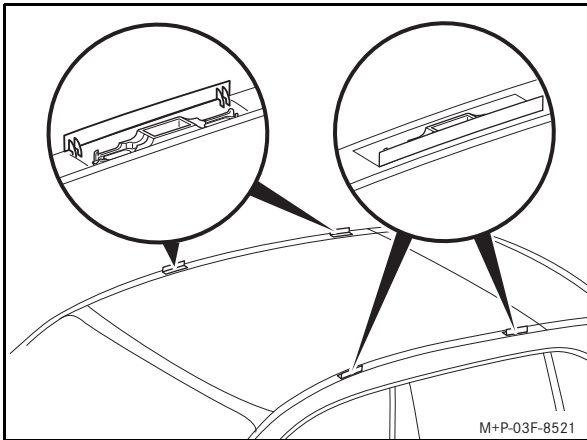
Her monte etme işleminde, her sürüşten önce ve uzun bir yolculuk sırasında da temel taşıyıcıların tüm vidalarının sıkı bir şekilde yerine oturup oturmadığını kontrol edin ve ihtiyaç halinde bunları sıkın. Bu kontrolü, yolun yapısına bağlı olarak düzenli aralıklarla, en geç 2500 km'lik sürekli kullanımdan sonra tekrarlayın. Temel taşıyıcıların vidalarında herhangi bir yağlama maddesi kullanmayın. Vidalar gevşeyebilir ve temel taşıyıcılar, yük ile birlikte aracınızdan çözülebilir ve bundan dolayı sizi ve diğer kişileri yaralayabilir ve/veya kendi aracınız dahil olmak üzere maddi hasarlara neden olabilir.

Kapak profilinin monte edilmesi

Herhangi bir temel taşıyıcı üst yapısı kullanılmıyorsa, rüzgar seslerini azaltmak için kapak profilleri (5) monte edilmelidir.

Sökülmesi

1. Muhafaza kapakçıklarının (6) kilidini anahtar (3) ile açın ve temel taşıyıcıdan (1) çıkartın.
2. Temel taşıyıcının (1) her iki tarafındaki kırmızı renkli kolu (10) yukarıya doğru çekin. Hızlı gerdiriciyi (11) aşağıya doğru yatırın ve sağa doğru çevirin.
3. Temel taşıyıcıyı (1) araç tavanından çıkartın.



4. Muhafaza kapaklarını tamamen kapatın.
5. Temel taşıyıcının (1) her iki tarafındaki hızlı gerdiriciyi (11) sola doğru çevirin. Hızlı gerdiriciyi (11), dayanak noktasına kadar yukarıya doğru kaldırın. Kırmızı renkli kolu (10) aşağıya doğru bastırın.
6. Muhafaza kapakçıklarını (6) yerleştirin ve anahtar (3) ile kilitleyin.

Hatırlatma

Tavan taşıyıcıyı temiz ve emniyetli bir yerde muhafaza edin.



Validity

The basic carrier bars are approved for use in the following Mercedes-Benz vehicle types:

- A-Class (W 176)
- B-Class (W 246)
- CLA (C 117)
- CLA Shooting Brake (X 117).

Parts included

- (1) Basic carrier bar, front
- (2) Basic carrier bar, rear
- (3) Key (set of 4)
- (4) Tools
- (5) Cover profile (set of 2)
- (6) Protective cap (set of 4) with installation location

Marked positions

- (7) Installation location, front left
- (8) Installation location, rear left

The manufacturer reserves the right to change any technical details from those shown in the illustrations contained in these installation instructions.

Technical data

Weight of basic carrier bars: 12 lbs (5.5 kg)

Maximum load on basic carrier bars:

- A-Class (W 176) 208 lbs (94.5 kg)
- B-Class (W 246) 153 lbs (69.5 kg)
- CLA (C 117) 208 lbs (94.5 kg)
- CLA Shooting Brake (X 117) 208 lbs (94.5 kg)

Usable width of basic carrier bars:

- A-Class (W 176) 30.9 inch (785 mm)
- B-Class (W 246) 33 inch (840 mm)
- CLA (C 117) 31.8 inch (810 mm)
- CLA Shooting Brake (X 117) 30.3 inch (770 mm)

Height of basic carrier bars¹:

- A-Class (W 176) 5.3 inch (135 mm)
- B-Class (W 246) 5.3 inch (135 mm)
- CLA (C 117) 4.7 inch (120 mm)
- CLA Shooting Brake (X 117) 4.9 inch (125 mm)

1. Additional height of the basic carrier bars which must be added to the height of the vehicle.

Important safety notes

⚠ WARNING

The roof load raises the vehicle's centre of gravity, thereby affecting vehicle handling. Do not exceed the vehicle's maximum permissible roof load; see the vehicle Owner's Manual. Do not exceed the vehicle's maximum permissible roof load and the permissible gross vehicle weight, even when additional equipment is fitted to the basic carrier bars (such as roof boxes, ski racks etc.). Otherwise, the basic carriers, equipment mounted to the basic carriers and/or loads may come loose from the vehicle, resulting in injury to you and other persons and/or damage to property, including your vehicle.

Take note of how the vehicle dimensions change once the basic carriers are mounted.

Please contact a qualified specialist workshop if you encounter difficulties during the installation. Mercedes-Benz recommends that you use a Mercedes-Benz Service Centre.

Always adapt your driving style to the current road, traffic and weather conditions, and exercise particular caution when travelling with a load on the roof.

For safety reasons and in order to save fuel, the basic carriers should be removed from the vehicle when not in use.

Do not use an automatic car wash when the basic carrier bars are fitted to the vehicle.

For safety reasons, Mercedes-Benz recommends only using accessories approved for use with these Mercedes-Benz basic carriers.

When mounting equipment on the basic carrier bars (e.g. roof box, ski holder), please observe the respective installation instructions of the manufacturer.

Important (all vehicles except B-Class):

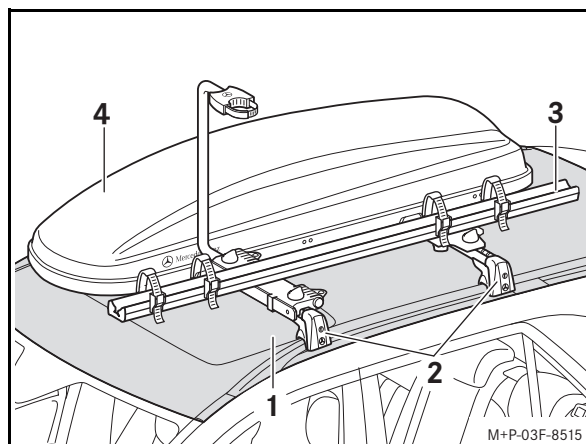
When the basic carrier bars are mounted, the panorama sliding sunroof cannot be opened. To ventilate the vehicle interior, the panorama sliding sunroof can still be raised at the rear.

If the panorama sliding sunroof comes into contact with the basic carrier bar, it will lower slightly but remain raised at the rear.

Note (B-Class vehicles):

Ensure that loads on the equipment mounted to the basic carrier bars do not restrict the area in which the panorama sliding sunroof is raised at the rear. The panorama sliding sunroof could otherwise be damaged when being raised at the rear.

Load



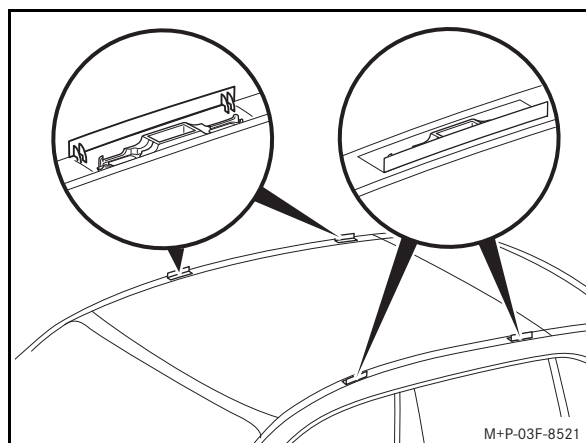
The maximum load is determined as follows (example):

Permissible roof load (1):	
A-Class	220 lbs (100.0 kg)
B-Class	165 lbs (75.0 kg)
CLA	220 lbs (100.0 kg)
CLA Shooting Brake	220 lbs (100.0 kg)
Minus the weight of basic carriers (2):	12 lbs (5.5 kg)
Minus the weight of fitted equipment (3, 4):	42 lbs (19.0 kg)
<hr/>	
Maximum permissible load:	
A-Class	166 lbs (75.5 kg)
B-Class	111 lbs (50.5 kg)
CLA	166 lbs (75.5 kg)
CLA Shooting Brake	166 lbs (75.5 kg)

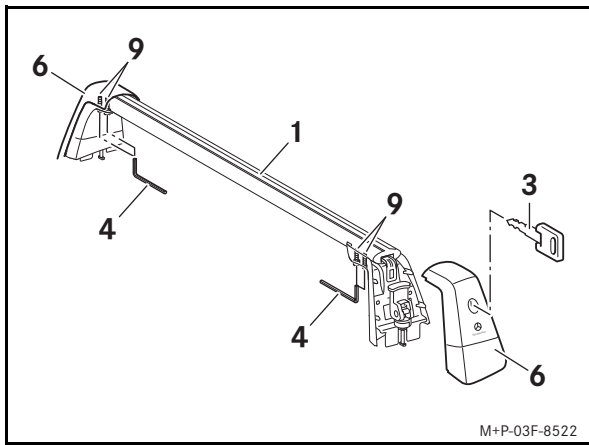
Fitting

The fitting/removal is illustrated using the basic carrier bar at the front of the B-Class by way of example. Fitting/removal of the rear basic carrier bar on the B-Class and fitting/removal of the basic carrier bars on the A-Class, CLA and CLA Shooting Brake are carried out in the same way.

Fit/remove the basic carrier with the help of a second person.



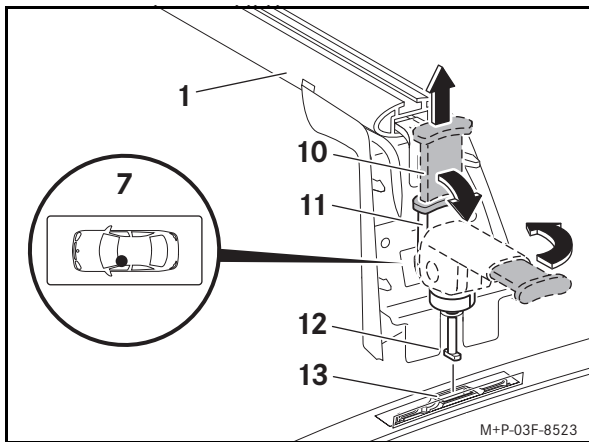
1. Fully open the cover.



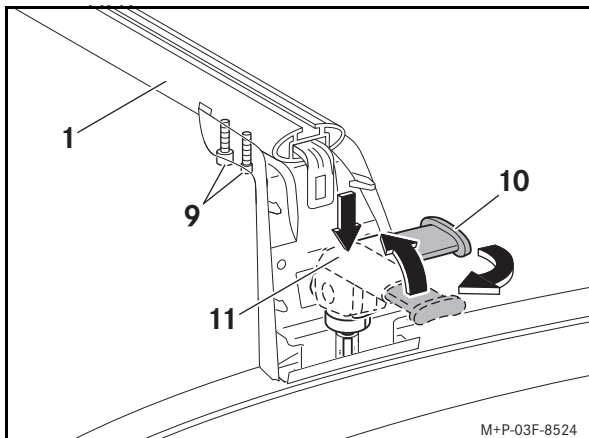
2. Unlock protective caps (6) with key (3) and remove them from basic carrier bar (1).
3. Loosen screw (9) a quarter turn using tool (4).

Note

Loosening screws (9) allows you to precisely adjust the basic carrier bars to the width of the vehicle roof. This adjustment only needs to be carried out at the first fitting.



4. On both sides of basic carrier bar (1), pull red lever (10) upwards. Fold quick-tightening device (11) down and then turn it clockwise.
5. As shown in front left installation location (7), place basic carrier bar (1) onto the vehicle roof so that feet (12) sit in mounting points (13).



6. On both sides of basic carrier bar (1), press quick-tightening device (11) down and keep it depressed whilst turning it anti-clockwise. Fold quick-tightening device (11) up as far as it will go. Press red lever (10) down.

7. Tighten screws (9) using tool (4).
8. Reposition protective caps (6) and lock them with key (3).
9. Install rear basic carrier bar (2) in the same way.

WARNING

With every fitting, before every journey and also during longer journeys, check that all screws on the basic carrier bars are firmly secured and tighten them if necessary. Repeat these checks at regular intervals depending on the road surface conditions, but at least after every 1550 miles (2500 km) of continuous use.

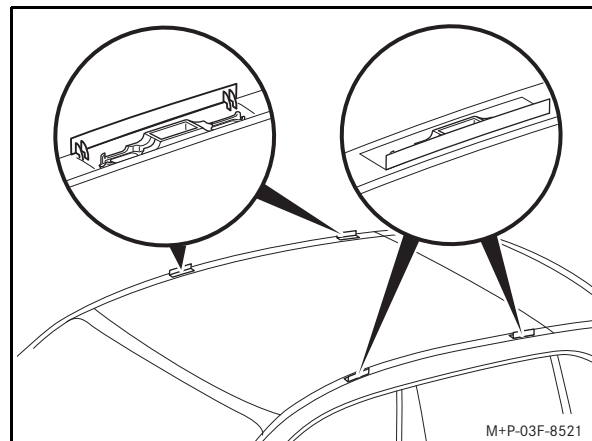
Do not apply lubricants to the screws of the basic carrier bars. The screws could then become loose and the basic carrier bars could become detached from your vehicle along with the load, causing injury to you and others and/or damage to property, including your own vehicle.

Fitting the cover profile

If no additional equipment is fitted to the basic carrier bars, cover profiles (5) should be fitted in order to reduce wind noise.

Removal

1. Unlock protective caps (6) with key (3) and remove them from basic carrier bar (1).
2. On both sides of basic carrier bar (1), pull red lever (10) upwards. Fold quick-tightening device (11) down and then turn it clockwise.
3. Remove basic carrier bars (1) from the vehicle roof



4. Close the covers completely.
5. On both sides of basic carrier bar (1), turn quick-tightening device (11) anti-clockwise. Fold quick-tightening device (11) up as far as it will go. Press red lever (10) down.
6. Reposition protective caps (6) and lock them with key (3).

Note

Store the basic carrier bars in a clean and safe place.

ET

احرص على مراعاة مقاييس السيارة التي تغيرت من خلال تركيب الحوامل الأساسية.

في حالة حدوث صعوبات عند التركيب، توجه رجاءً لورشة فنية متخصصة. تنصحك مرسيدس-بنز لهذا الغرض بمركز خدمة مرسيدس-بنز.

قم بموامة طريقة قيادتك دائماً لحالات الطرق، حالات حركة المرور والطقس الحالية، وقم بالقيادة بشكل خاص بحذر عندما تسير والسقف محمل.

لدواعي السلامة ولتوفير الوقود يجب فك الحوامل الأساسية من السيارة في حالة عدم الاستخدام.

لا تسير والحوامل الأساسية مُركبة في حارة غسل السيارات.

تنصحك شركة مرسيدس-بنز لدواعي السلامة باستخدام الملحق التكميلي المُصرح به للاستخدام في إطار الحامل الأساسي هذا لمرسيدس-بنز فقط.

احرص عند تركيب التركيبات العلوية للحامل الأساسي (صندوق السقف، حامل ألواح التزج إلخ) على مراعاة دليل تركيب الجهة المصنعة المعنية.

مهم (جميع السيارات ما عدا الفئة B) :

عندما يكون الحامل الأساسي مُركباً لا يتم فتح السقف المتحرك بانوراما. من أجل تهوية المقصورة الداخلية للسيارة يمكنك الاستمرار برفع السقف المتحرك بانوراما. عند ملامسة الحامل الأساسي ينخفض السقف المتحرك بانوراما بعض الشيء ولكن يبقى مرفوعاً خلفاً.

إرشاد (جميع السيارات ما عدا الفئة B) :

احرص على مراعاة أن المحملة على التركيبات العلوية لا تحم من مسافة رفع السقف المتحرك بانوراما. وإلا فقد تتعرض هذه عند رفع السقف المتحرك بانوراما للضرر.

سريان المفعول الحامل الأساسي مُصرح لسيارات مرسيدس-بنز من النوع.

- الفئة A (W 176)
- الفئة B (W 246)
- الفئة CLA (C 117)
- CLA Shooting Brake (X 117).

أجزاء منفردة

- (1) حامل أساسي أماماً
- (2) حامل أساسي خلفاً
- (3) المفتاح (4 قطع)
- (4) العدة
- (5) قضيب الغطاء (قطعتين)
- (6) الغطاء (4 قطع) مع مكان التركيب

أماكن لوحة أرقام السيارة

- (7) مكان التركيب في الأمام يساراً
 - (8) مكان التركيب في الخلف يساراً
- تم الاحتفاظ بتغييرات للتفاصيل الفنية بما يتعلق بصور دليل التركيب.

المواصفات الفنية

الوزن الخاص بالحامل الأساسي المحملة القصوى على الحوامل الأساسية

- الفئة A (W 176) 94.5 كجم
- الفئة B (W 246) 69.5 كجم
- CLA (C 117) 94.5 كجم
- CLA Shooting Brake (X 117) 94.5 كجم

العرض القابل للاستخدام للحوامل الأساسية

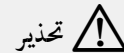
- الفئة A (W 176) 785 مم
- الفئة B (W 246) 840 مم
- CLA (C 117) 810 مم
- CLA Shooting Brake (X 117) 770 مم

ارتفاع التركيب العلوي للحامل الأساسي¹:

- الفئة A (W 176) 135 مم
- الفئة B (W 246) 135 مم
- CLA (C 117) 120 مم
- CLA Shooting Brake (X 117) 125 مم

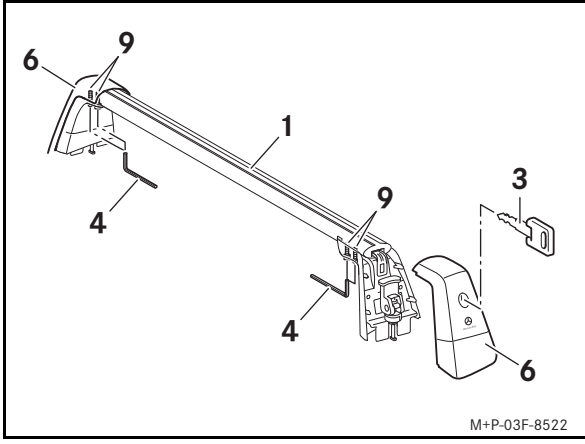
1. ارتفاع إضافي للحامل الأساسي الذي يجب احتسابه لارتفاع السيارة.

إرشادات السلامة الهامة



حمولة السقف تؤدي لزيادة مركز ثقل السيارة وبذلك لتغيير أداء القيادة. من الضروري الحرص على مراعاة حمولة السقف القصوى لسيارتك، انظر دليل تشغيل السيارة. حافظ على حمولة السقف القصوى والوزن الإجمالي المسموح به للسيارة أيضاً عند استخدام التركيبات العلوية (صندوق السقف، حامل ألواح التزج إلخ). وإلا فقد تتحرر الحوامل الأساسية، التركيبات العلوية للحامل الأساسي و/أو حمولة السيارة من السيارة وتتسبب نتيجة لذلك بإصابتك وإصابة أشخاص آخرين و/أو لأضرار مادية، أيضاً في سيارتك.

المحمولة

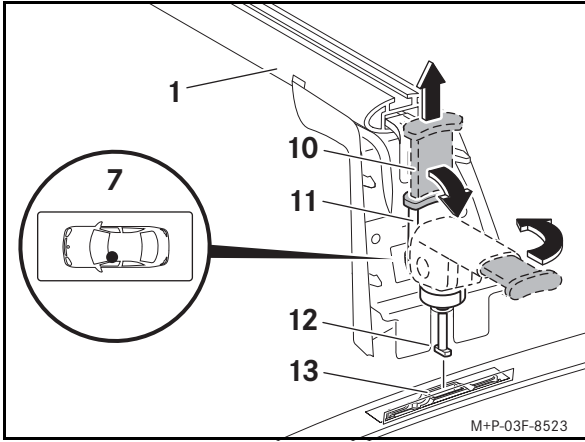


2. قم بتحرير الأغطية (6) بواسطة المفتاح (3) وإخضعها من الحامل الأساسي (1).

3. قم بتحرير المسامير (9) بواسطة العدة (4) من خلال إدارتها بمقدار ربع لفة.

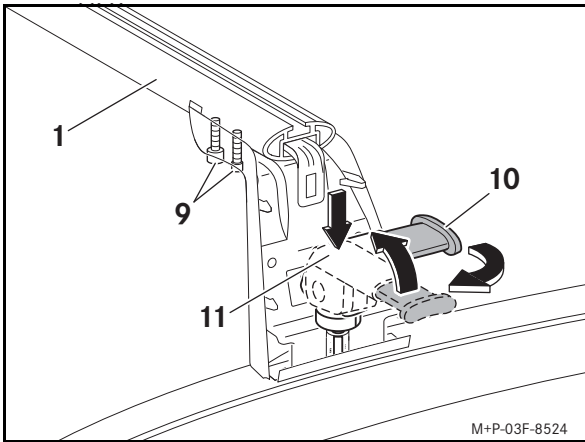
إرشاد

تحرير المسامير (9) بخدمة الموازنة الدقيقة للحامل الأساسي على عرض سقف السيارة. يجب إجراء وضع الضبط هذا فقط عند أول تركيب.

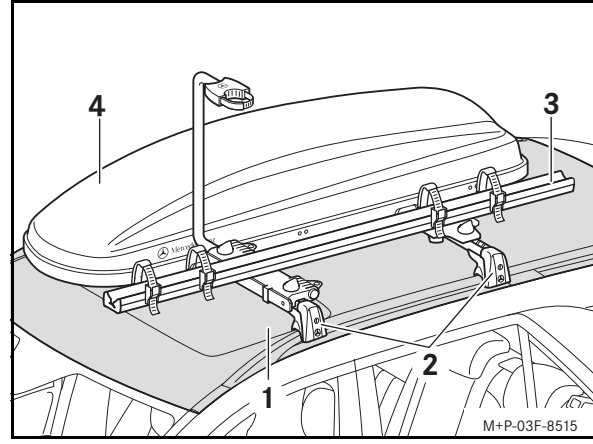


4. اسحب في كلتا الجهتين للحامل الأساسي (1) الذراع الأحمر (10) إلى أعلى. قم بطي المشد السريع (11) إلى أسفل وأدره إلى اليمين.

5. ضع الحامل الأساسي (1) كما هو موضح في مكان التركيب في الأمام يساراً (7) على سقف السيارة بحيث تكون القواعد (12) في نقاط التثبيت (13).



6. اضغط في كلتا جهتي الحامل الأساسي (1) المشد السريع (1) إلى أسفل، احتفظ بهما مضغوطتين وأدرهما لليساار. قم بطي المشد السريع (11) حتى النهاية إلى أعلى. اضغط الذراع الأحمر (10) إلى أسفل.



تحدد المحملة القصوى كما يلي (مثال):

حمولة السقف المسموح بها: (1)

الفئة A / الفئة B /
100.0 كجم / 75.0 كجم /
100.0 كجم / 100.0 كجم

CLA/ CLA Shooting Brake

طرح الوزن الحقيقي للحامل الأساسي: (2)

5.5 كجم

طرح الوزن الحقيقي للتركيبات العلوية (3، 4):

19.0 كجم

المحمولة القصوى

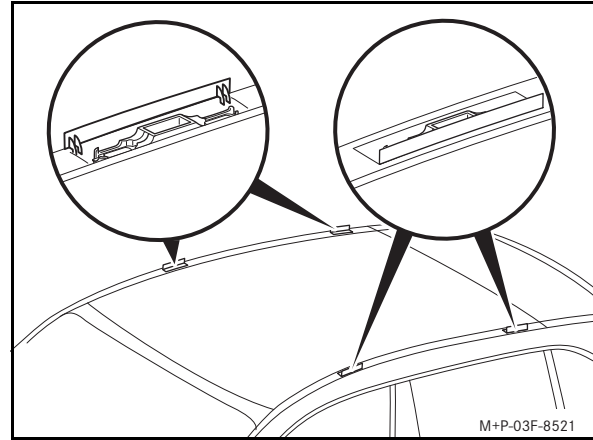
الفئة A / الفئة B /
75.5 كجم / 50.5 كجم /
75.5 كجم / 75.5 كجم

CLA/ CLA Shooting Brake

التركيب

يتم عرض التركيب/الفك وفق الحامل الأساسي الأمامي للفئة B. يجب القيام بالتركيب/الفك للحامل الأساسي الخلفي للفئة B وكذلك تركيب/فك الحامل الأساسي للفئة A، و الفئة CLA والفئة CLA Shooting Brake وفقاً لذلك.

قم بالتركيب/الفك بمساعدة شخص آخر.



1. افتح الغطاء بالكامل.

7. قم بتهيئة شد المسامير (9) بواسطة عدة السيارة (4).
8. ضع الأغطية (6) وقم بتأمين الأقفال بواسطة المفتاح (3).
9. قم بتركيب الحامل الأساسي الخلفي (2) وفقاً لذلك.

تحذير

افحص عن كل تركيب وقبل كل رحلة وأيضاً أثناء الرحلة الطويلة جميع مسامير الحامل الأساسي من حيث الثبات وقم بشدها عند الضرورة.
قم بتكرار هذا الفحص تبعاً لحالة مسار السير بفترات منتظمة وعلى أبعاد حد بعد 2500 كم من الاستخدام المستمر.

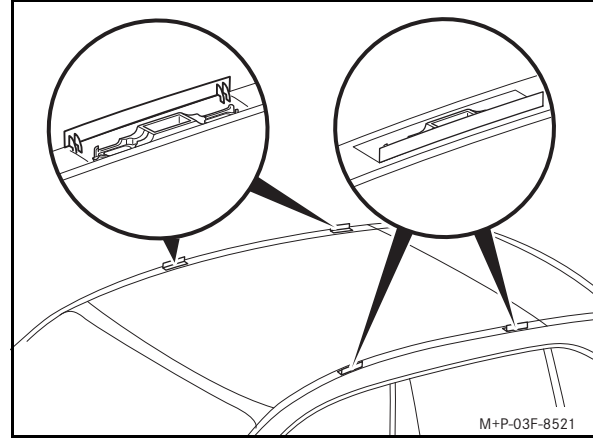
لا تستخدم مواد تشحيم على مسامير الحامل الأساسي. من الممكن أن تتحرر المسامير بشكل تلقائي، وقد تنفك الحوامل الأساسية مع المحولة من سيارتك وتصيبك أنت وأشخاص آخرين و/أو تسبب أضرار مادية أيضاً في سيارتك.

تركيب قضيب الغطاء

إذا لم يتم استخدام أية تركيبات علوية للحامل الأساسي، يجب تركيب قضبان الأغطية (5) لخفض ضجيج الرياح.

الفك

1. قم بتحرير أقفال الأغطية (6) بواسطة المفتاح (3) وإخلاعها من الحامل الأساسي (1).
2. اسحب في كلتا الجهتين للحامل الأساسي (1) الذراع الأحمر (10) إلى أعلى. قم بطي المشد السريع (11) إلى أسفل وأدره إلى اليمين.
3. اخلع الحامل الأساسي (1) من سقف السيارة.



4. قم بغلاق الأغطية بشكل تام.
5. أدر في كلتا الجهتين للحامل الأساسي (1) المشد السريع (11) إلى اليسار. قم بطي المشد السريع (11) حتى النهاية إلى أعلى. اضغط الذراع الأحمر (10) إلى أسفل.
6. ضع الأغطية (6) وقم بتأمين الأقفال بواسطة المفتاح (3).

إرشاد

قم بتخزين الحوامل الأساسية في مكان نظيف وآمن.