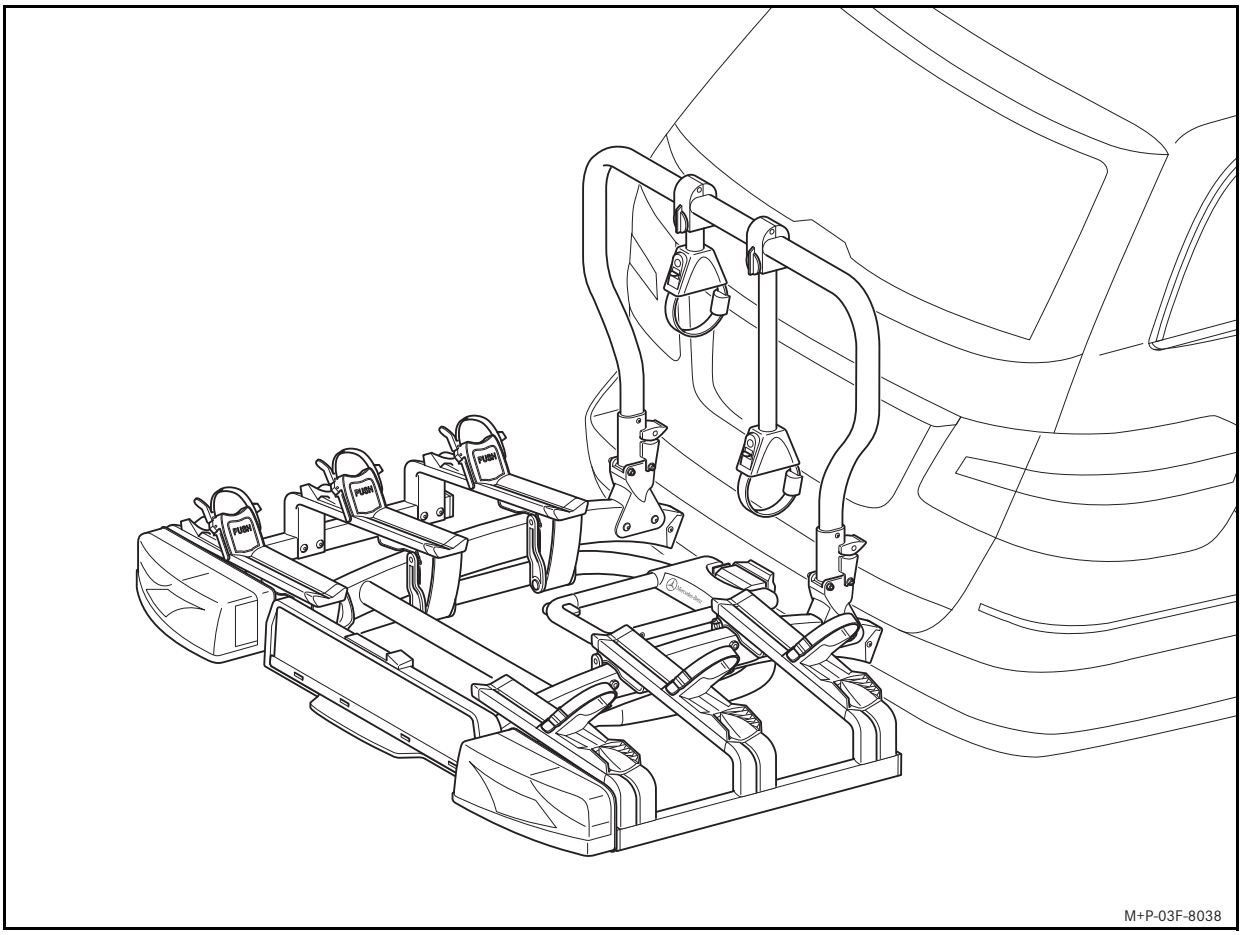
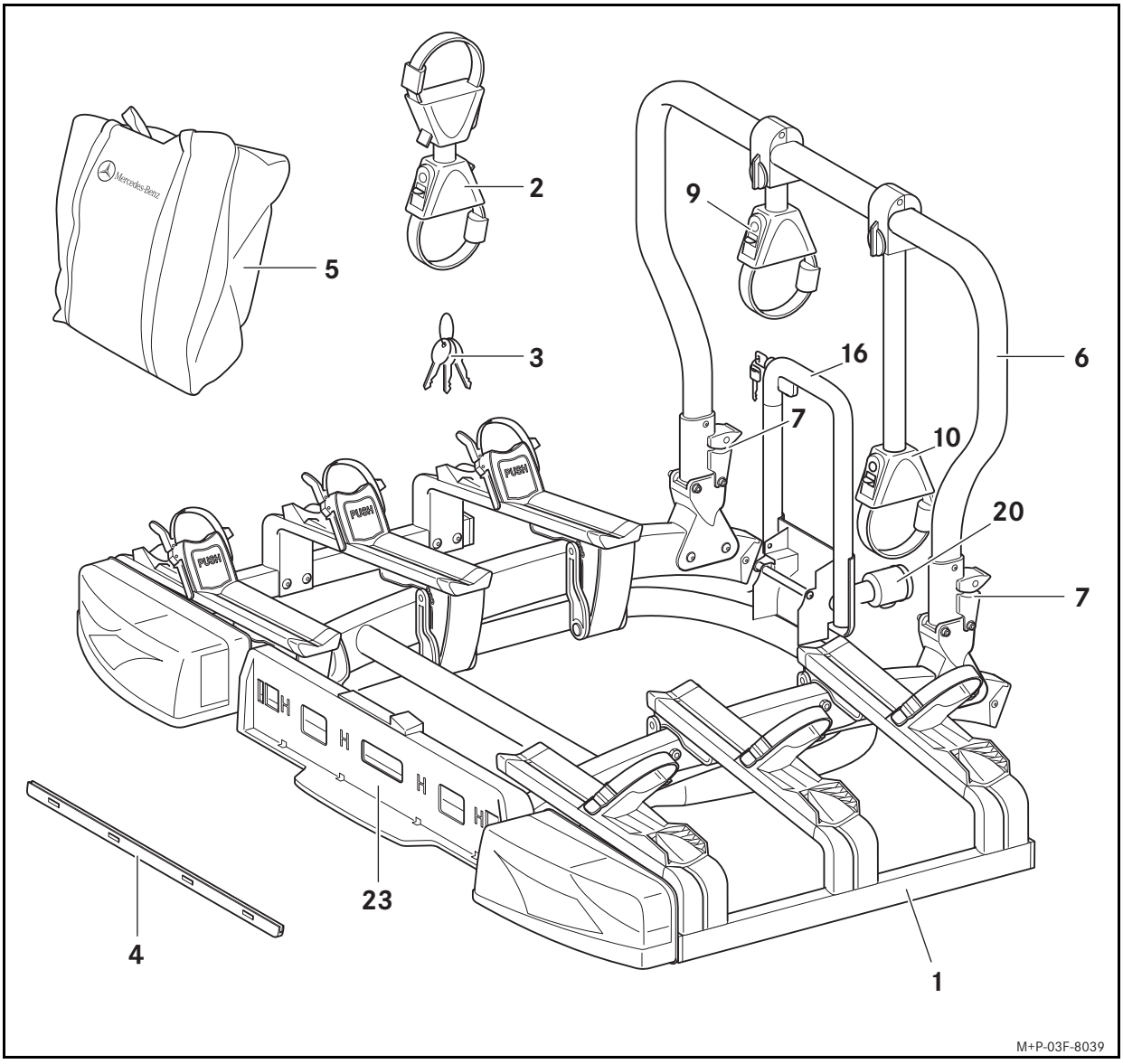
Mercedes-Benz



D	Heckfahrradträger für Anhängevorrichtung (klappbar)	Seite	1
GB	Rear-mounted bicycle rack for trailer coupling (folding)	Page	6
F	Porte-vélos arrière pour dispositif d'attelage (rabattable)	Page	12
E	Portabicicletas trasero en el dispositivo de remolque (plegable)	Página	17
I	Portabiciclette posteriore per dispositivo di traino (ripiegabile)	Pagina	23
NL	Achterfietsdrager voor aanhangwagenvoorziening (opklapbaar)	Pagina	28
GR	Πίσω φορέας ποδηλάτου για διάταξη ρυμουλκούμενου (πτυσσόμενος)	Σελίδα	34
RUS	Задний держатель для велосипедов для крепления на тягово-сцепном устройстве (складной)	стр.	39
BG	Багажник за велосипеди на задната част на автомобила за теглич (сгъваем)	Страница	45
CZ	Zadní nosič jízdních kol pro tažné zařízení (sklopný)	Strana	50
DK	Cykelholder bagpå til anhængertræk (nedfældelig)	Side	56
EST	Tagaosa rattahoidik haakeseadisele (kokkukäiv)	Lehekülg	61
FIN	Vetokoukkuun asennettava polkupyöräteline (kokoontaittuva)	sivu	67
H	Vonóhorogra szerelhető hátsó kerékpártartó (felhajtható)	oldal	72
HR	Stražnji nosač za bicikle za kuku za vuču (sklopivi)	Stranica	78
J	トレーラーカップリング（格納式）用リア自転車キャリア	ページ	83
KOR	트레일러 견인 히치의 리어 자전거 랙 (접이식)	페이지	89
LT	Gale montuojamas dviračių laikiklis prikabinimo įrenginiui (atlenkiamas)	psl.	94
LV	Aizmugurējais velosipēdu turētājs sakabes ierīcei (salokāms)	Lappuse	100
N	Bakmontert sykkelstativ for tilhengerfeste (sammenleggbart)	Side	105
P	Porta-bicicletas traseiro para dispositivo de reboque (rebatível)	Página	111
PL	Bagażnik rowerowy na hak holowniczy (składany)	Strona	116
RO	Suport de bicicletă pentru hayon pentru dispozitivul de remorcare (pliant)	Pagina	122
S	Dragkroksmonterad cykelhållare (hopfällbar)	Sida	127
SK	Zadný nosič na bicykle pre spájacie zariadenie (sklopný)	Strana	133
SLO	Nosilec za kolesa na zadnjem delu vozila za priklopno napravo (zložljiv)	Stran	138
TR	Römork tertibatı için arka bisiklet taşıyıcısı (katlanabilir)	Sayfa	144
ET	حامـل دراجـات هوائيـة خلفـي لتجهـيزة المقطـورة (قابـل للطـي)	الصـــفحة	154



© 2019, Mercedes-Benz AG
Mercedesstr. 120, 70372 Stuttgart, Germany
Reprinting, translating and reproduction, in whole or in part,
are not permitted without our prior written consent.

2019/04
03F011-19

D

Gültigkeit

Diese Montageanleitung ist gültig für Mercedes-Benz Fahrzeuge mit Anhängevorrichtung. Ausgenommen sind Fahrzeuge mit außen angebrachtem Reserverad. Bitte informieren Sie sich bei Ihrem Mercedes-Benz Servicestützpunkt, ob Ihr Fahrzeug für die Verwendung dieses Zubehörteils geeignet ist.

Die Montage und Bedienung wird am Beispiel des Heckfahrradträgers für 3 Fahrräder dargestellt. Beim Heckfahrradträger für 2 Fahrräder erfolgen die Arbeitsschritte sinngemäß.

Einzelteile

	Heckfahrradträger für	
	2 Fahrräder	**3 Fahrräder**
	Stückzahl	**Stückzahl**
(1) Träger	1	1
(2) Halter 3. Fahrrad	-	1
(3) Schlüssel	3	3
(4) Halteschiene für das Kennzeichen	1	1
(5) Tasche	1	1

Original Mercedes-Benz Ersatzteile sind bei Ihrem Mercedes-Benz Servicestützpunkt erhältlich. Für weitere Informationen wenden Sie sich bitte an Ihren Mercedes-Benz Servicestützpunkt.

Details für die Montage

- (6) Haltebügel
- (7) Verriegelung
- (9) Halter 1. Fahrrad
- (10) Halter 2. Fahrrad
- (16) Spannhebel
- (20) Stecker für Beleuchtungseinrichtung
- (23) Kennzeichenhalterung

Änderungen von technischen Details gegenüber Abbildungen der Montageanleitung sind vorbe57,5halten.

Benötigtes Hilfsmittel

- Schraubendreher

Technische Daten

Eigengewicht	
Heckfahrradträger für 2 Fahrräder:	ca. 17,5 kg
Heckfahrradträger für 3 Fahrräder:	ca. 21,2 kg
Maximale Zuladung auf dem Heckfahrradträger für 2 Fahrräder bei einer	
zulässigen Stützlast von 50 kg:	ca. 32,5 kg
zulässigen Stützlast ab 75 kg:	ca. 57,5 kg
Jedoch nicht mehr als 30 kg pro Schiene.	
Maximale Zuladung auf dem Heckfahrradträger für 3 Fahrräder bei einer	
zulässigen Stützlast von 50 kg:	ca. 28,8 kg
zulässigen Stützlast ab 75 kg:	ca. 53,8 kg
Jedoch nicht mehr als 30 kg pro Schiene.	
Stromversorgung	
Heckfahrradträger für 2 Fahrräder:	13-polig, 12 V
Heckfahrradträger für 3 Fahrräder:	13-polig, 12 V
Maximaler Rohrdurchmesser des Fahrradrahmens	
Rundrohr:	max. 80 mm
Ovalrohr:	max. 80 x 45 mm

Achtung!

Achten Sie bei Fahrzeugen mit einer zulässigen Stützlast von über 75 kg darauf, dass die maximale Zuladung von ca. 57,5 kg auf dem Heckfahrradträger für 2 Fahrräder und die maximale Zuladung von ca. 53,8 kg auf dem Heckfahrradträger für 3 Fahrräder nicht überschritten wird.

Wichtige Sicherheitshinweise

WARNUNG

Beachten Sie unbedingt die maximal zulässige Zuladung Ihres Heckfahrradträgers. Halten Sie das zulässige Gesamtgewicht des Fahrzeugs sowie die zulässige Stützlast ein, siehe Fahrzeug-Betriebsanleitung. Sonst können sich der Heckfahrradträger und/oder die montierten Fahrräder vom Fahrzeug lösen und dadurch Sie und andere Personen verletzen und/oder Sachschäden, auch an Ihrem Fahrzeug, verursachen.

WARNUNG

Die Heckbeladung bietet eine größere Windangriffsfläche, führt zur Erhöhung des Schwerpunkts des Fahrzeugs und damit zur Veränderung des Fahrverhaltens. Deshalb muss bei montiertem Heckfahrradträger eine Höchstgeschwindigkeit von 130 km/h eingehalten werden.

Das zusätzliche Gewicht auf der Anhängevorrichtung des Fahrzeugs verschlechtert die Bremswirkung, das Kurvenfahrverhalten und das Beschleunigungsvermögen des Fahrzeugs. Passen Sie Ihre Fahrweise immer den aktuellen Straßen-, Straßenverkehrs- und Witterungsverhältnissen an, und fahren Sie besonders vorsichtig, wenn Sie mit beladenem Heckfahrradträger fahren. Es besteht Unfallgefahr.

Fahren Sie auch ohne Zuladung bei montiertem Heckfahrradträger immer mit erhöhter Vorsicht.

WARNUNG

Decken Sie die Fahrräder nicht mit Planen, Schutzüberzügen o. Ä. ab, da sich dadurch die Windangriffsfläche vergrößert. Dies beeinflusst das Fahrverhalten und die Sicht nach hinten. Die Bremswirkung, das Kurvenfahrverhalten und das Beschleunigungsvermögen des Fahrzeugs können sich verschlechtern. Es besteht Unfallgefahr.

WARNUNG

Kontrollieren Sie bei jeder Montage, vor jeder Fahrt und auch während einer längeren Reise alle Verriegelungen, Halter und Bänder des Heckfahrradträgers auf festen Sitz und ziehen Sie diese bei Bedarf nach. Tauschen Sie defekte oder verschlissene Teile des Heckfahrradträgers unverzüglich aus. Die Befestigungen könnten sich selbsttätig lockern, und der Heckfahrradträger könnte sich zusammen mit den montierten Fahrrädern von Ihrem Fahrzeug lösen und dadurch Sie und andere Personen verletzen und/oder Sachschäden, auch an Ihrem Fahrzeug, verursachen. Überprüfen Sie zudem die Beleuchtungseinrichtung auf einwandfreie Funktion. Wiederholen Sie diese Kontrollen abhängig von der Fahrbahnbeschaffenheit in regelmäßigen Abständen, spätestens jedoch nach 2500 km Dauernutzung. Es besteht Unfallgefahr.

Achtung!

Der Kofferraumdeckel/ die Heckklappe/ die Hecktüren schwenkt/schwenken beim Öffnen nach hinten aus. Stellen Sie vor dem Öffnen sicher, dass der Heckfahrradträger ausgezogen ist. Baureihenabhängig kann es trotz ausgezogenem Heckfahrradträger beim Öffnen der Heckklappe/ der Hecktüren zu Kollisionen kommen. In diesem Fall darf die Heckklappen-Fernbedienung (Türbedieneinheit oder Fahrzeug-Schlüssel) nicht verwendet werden. Bauen Sie den Heckfahrradträger ab, um einen uneingeschränkten Zugang zum Laderaum zu ermöglichen.

Fahrzeuge mit HANDS-FREE ACCESS: Tragen Sie bei Arbeiten am Heckfahrradträger, die Sie hinter dem Fahrzeug durchführen, keinen Schlüssel mit KEYLESS-GO bei sich. Dadurch vermeiden Sie ein unbeabsichtigtes Öffnen oder Schließen des Kofferraumdeckels/ der Heckklappe.

Falls bei der Montage Schwierigkeiten auftreten, wenden Sie sich an eine qualifizierte Fachwerkstatt. Mercedes-Benz empfiehlt Ihnen hierfür einen Mercedes-Benz Servicestützpunkt.

Beachten Sie die durch den montierten Heckfahrradträger veränderten Fahrzeugabmessungen. Stellen Sie sicher, dass sich beim Rangieren keine Personen, Tiere oder Gegenstände im Rangierbereich befinden.

Der Heckfahrradträger ist für den Geländeeinsatz nicht geeignet.

Ist der Heckfahrradträger nicht komplett beladen, ist darauf zu achten, dass:

- nicht benötigte Halter verriegelt sind.
- alle Schlüssel abgezogen und verstaut sind.
- die Spannriemen aller Radschalen geschlossen sind.

Verstauen Sie schwere Zuladung im Koffer-/Laderaum möglichst weit vorn, um einer übermäßigen Hecklastigkeit vorzubeugen.

Kleben Sie die Rückstrahler bzw. Reflektoren der Fahrräder bei Nachtfahrten ab. Sie vermeiden dadurch, dass ein Zerrbild der rückwärtigen Fahrzeugbeleuchtung entsteht und andere Verkehrsteilnehmer behindert oder getäuscht werden.

Beachten Sie die gesetzlichen Auflagen zur dritten Bremsleuchte: Bei Fahrzeugausführungen, deren Typgenehmigung nach dem 01.10.1998 erteilt wurde, dürfen Ladungsträger oder mitgeführte Ladung die dritte Bremsleuchte des Fahrzeuges nicht verdecken. Die dritte Bremsleuchte muss rechts und links - ausgehend von der Fahrzeuglängsachse – in einem Horizontalwinkel von 10°, nach oben - ausgehend von der Leuchtenoberkante – in einem Vertikalwinkel von 10° und nach unten – ausgehend von der Leuchtenunterkante – in einem Vertikalwinkel von 5° sichtbar sein. Kann auch nur eine dieser Sichtbedingungen nicht eingehalten werden, ist die dritte Bremsleuchte zu wiederholen.

Ragt die Ladung seitlich mehr als 40 cm über den äußersten Rand der Beleuchtungseinrichtung des Heckfahrradträgers hinaus, so ist diese kenntlich zu machen. Beachten Sie hierzu die jeweiligen gesetzlichen Vorschriften des Landes, in dem Sie den Heckfahrradträger im Straßenverkehr verwenden bzw. verwenden wollen.

Beachten Sie, dass bei montiertem Heckfahrradträger Komfort- und Sicherheitssysteme Ihres Fahrzeugs, z.B. Parksysteme, abgeschaltet sein können. Informationen hierzu entnehmen Sie bitte Ihrer Fahrzeug-Betriebsanleitung.

Aus Gründen der Sicherheit und der Kraftstoffeinsparung sollte der Heckfahrradträger bei Nichtbenutzung vom Fahrzeug abmontiert werden.

Mercedes-Benz empfiehlt Ihnen aus Sicherheitsgründen nur für Mercedes-Benz im Rahmen dieses Heckfahrradträgers zum Gebrauch freigegebene Ersatzteile/ freigegebenes Zubehör zu verwenden.

Allgemeine Hinweise

Diese Montageanleitung gehört zum Fahrzeug. Daher sollten Sie diese stets im Fahrzeug mitführen.

Für Fahrzeuge mit einer 7-poligen Steckdose ist bei Ihrem Mercedes-Benz Servicestützpunkt ein Adapter (7-polig auf 13-polig) erhältlich.

Durch den Heckfahrradträger wird das Kennzeichen sowie die Beleuchtungseinrichtung des Fahrzeugs ganz oder teilweise verdeckt. Deshalb muss bei montiertem Heckfahrradträger ein mit dem amtlichen Kennzeichen des Fahrzeugs übereinstimmendes Kennzeichen angebracht sowie die Steckverbindung der Beleuchtungseinrichtung eingesteckt werden. Die fahrzeugeigene Nebelschlussleuchte ist bei ordnungsgemäß am Fahrzeug befestigtem Heckfahrradträger nicht funktionsfähig.

Die zulässige Stützlast der Anhängevorrichtung muss mindestens 50 kg und der D-Wert der Kupplungskugel muss mindestens 6,7 kN (6,2 kN bei der A-Klasse, BR 168) betragen. Diese Werte sind auf dem Typschild der Anhängevorrichtung angegeben.

Beachten Sie die jeweiligen Zulassungsbestimmungen bzw. gesetzlichen Vorschriften des Landes, in dem Sie den Heckfahrradträger im Straßenverkehr verwenden bzw. verwenden wollen.

ENTSORGUNGSHINWEIS

Zur Erhaltung und zum Schutz der Umwelt, der Verhinderung von Umweltverschmutzungen und um die Wiederverwertung von Rohstoffen (Recycling) zu verbessern, wurde von der europäischen Kommission eine Richtlinie (WEEE-Richtlinie 2012/19/EU und EAG-VO) erlassen, nach der elektrische und elektronische Geräte vom Hersteller zurückgenommen werden, um sie einer geordneten Entsorgung oder einer Wiederverwertung zuzuführen.

Die Geräte, die mit diesem Symbol gekennzeichnet sind, dürfen innerhalb der Europäischen Union daher nicht über den unsortierten Siedlungsabfall entsorgt werden: Bitte informieren Sie sich bei Ihren lokalen Behörden über die ordnungsgemäße Entsorgung.

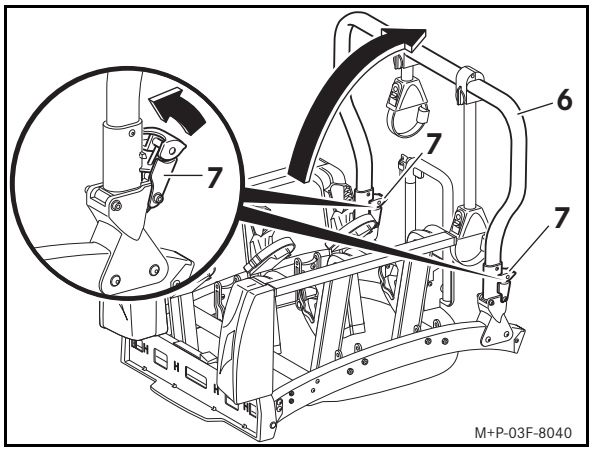
Die Werkstoffe sind gemäß ihrer Kennzeichnung wieder verwertbar. Mit der Wiederverwendung, der stofflichen Verwertung oder anderen Formen der Verwertung von Altgeräten, leisten Sie einen wichtigen Beitrag zum Schutz unserer Umwelt.

Pflegehinweise

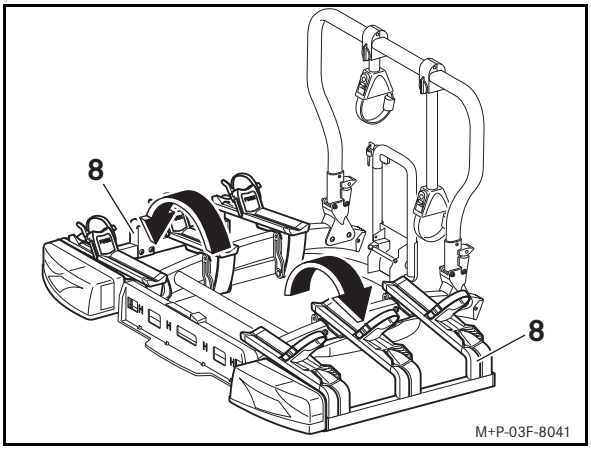
Pflegen Sie den Heckfahrradträger wie Ihr Fahrzeug. Achten Sie auf Beschädigungen der Lackoberfläche und bessern Sie diese gegebenenfalls aus.

Fahren Sie nicht mit montiertem Heckfahrradträger in eine Waschanlage.

Heckfahrradträger aufklappen



1. Haltebügel (6) hochklappen und die Verriegelungen (7) schließen.



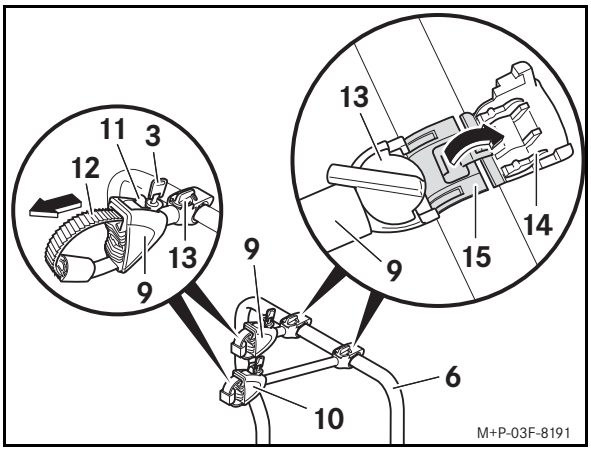
2. Schienen (8) ausklappen und einrasten.

Heckfahrradträger zusammenklappen

1. Taste „PUSH“ drücken und die Radschalen auf den Schienen (8) nach außen schieben.
2. Schienen (8) einklappen.
3. Auf die Verriegelungen (7) drücken und diese nach hinten öffnen.
4. Haltebügel (6) herunterklappen.

Halter am Haltebügel positionieren

Die Halter (9 und 10) können zum Beladen des Trägers abgenommen und in der gewünschten Position wieder am Haltebügel (6) angebracht werden.



1. Halter (9 oder 10) nach oben schwenken und mit Schlüssel (3) entriegeln.
2. Riegel (11) ziehen und Spannriemen (12) herausziehen.
3. Verriegelung (13) bis zum Anschlag aufdrehen, Halterung (14) aufklappen und Halter (9 oder 10) abnehmen.
4. Manschette (15) wie abgebildet lösen.
5. Manschette (15) in der gewünschten Position am Haltebügel (6) anlegen und schließen.
6. Halterung (14) formschlüssig um die Manschette (15) legen und die Verriegelung (13) auf „LOCK“ drehen.

Hinweis

Durch Abschließen der Halter mit dem Schlüssel (3) werden ebenfalls die Verriegelungen (13) gesichert. Dies dient der Diebstahlhemmung.

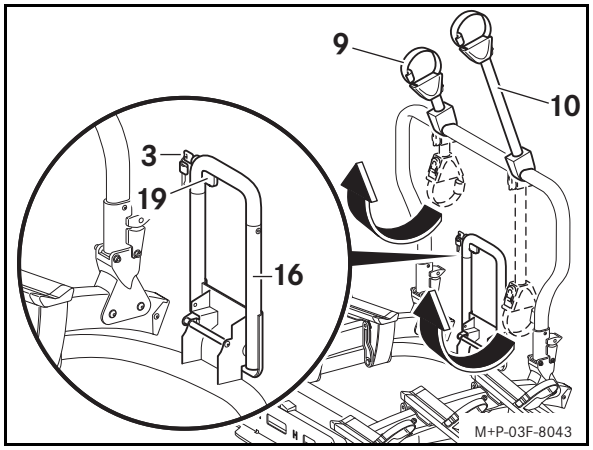
Heckfahrradträger am Fahrzeug befestigen

WARNUNG

Kontrollieren Sie bei jeder Montage, vor jeder Fahrt und auch während einer längeren Reise alle Verriegelungen, Halter und Bänder des Heckfahrradträgers auf festen Sitz und ziehen Sie diese bei Bedarf nach. Die Befestigungen könnten sich selbsttätig lockern, und der Heckfahrradträger könnte sich zusammen mit den montierten Fahrrädern von Ihrem Fahrzeug lösen und dadurch Sie und andere Personen verletzen und/oder Sachschäden, auch an Ihrem Fahrzeug, verursachen. Überprüfen Sie zudem die Beleuchtungseinrichtung auf einwandfreie Funktion. Wiederholen Sie diese Kontrollen abhängig von der Fahrbahnbeschaffenheit in regelmäßigen Abständen, spätestens jedoch nach 2500 km Dauernutzung. Es besteht Unfallgefahr.

Achtung!

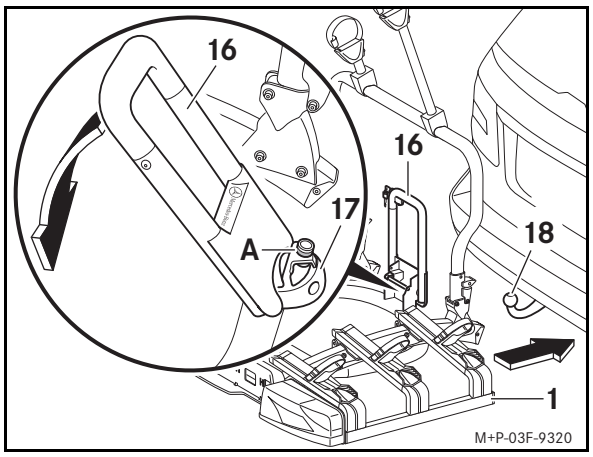
Säubern und entfetten Sie den Kugelkopf vor der Montage des Heckfahrradträgers.



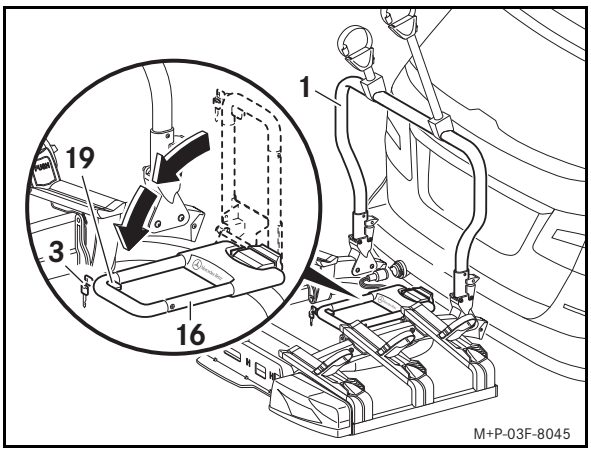
1. Spannhebel (16) mit Schlüssel (3) entriegeln.
2. Halter (9 und 10) wie abgebildet nach oben schwenken.

Hinweis

Sicherung (19) während des folgenden Arbeitsschritts nicht drücken.



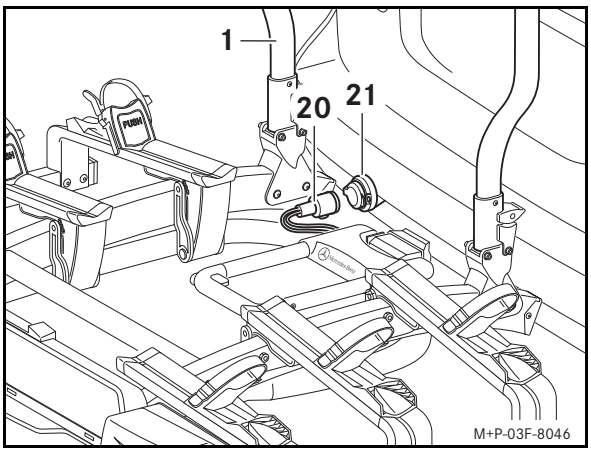
3. Spannhebel (16) ca. 45° nach hinten ziehen, sodass sich die Aufnahme (17) öffnet. Aufnahme (17) waagerecht auf den Kugelkopf (18) aufschieben und den Spannhebel (16) bis zum Anschlag nach oben schwenken.
4. Überprüfen, ob der grüne Bereich des Indikators (A) sichtbar ist. Andernfalls den Heckfahrradträger vom Kugelkopf (18) abnehmen und die Arbeitsschritte 3 und 4 wiederholen.



Achtung!

Achten Sie darauf, dass die Sicherung (19) beim Einrasten des Spannhebels (16) nach außen in die Ausgangsstellung zurückspringt. Dann ist der Träger (1) korrekt montiert. Springt die Sicherung (19) nicht raus, muss der Spannhebel (16) weiter nach unten geschwenkt/ gedrückt werden.

5. Träger (1) parallel zum Stoßfänger ausrichten. Sicherung (19) drücken und Spannhebel (16) ca. 45° nach unten schwenken. Sicherung (19) loslassen und den Spannhebel (16) nach unten schwenken, bis er hörbar einrastet.
6. Spannhebel (16) mit Schlüssel (3) verriegeln. Schlüssel (3) abziehen.
7. Träger (1) durch Rütteln auf festen Sitz kontrollieren. Bei Bedarf Träger (1) abnehmen und erneut befestigen.



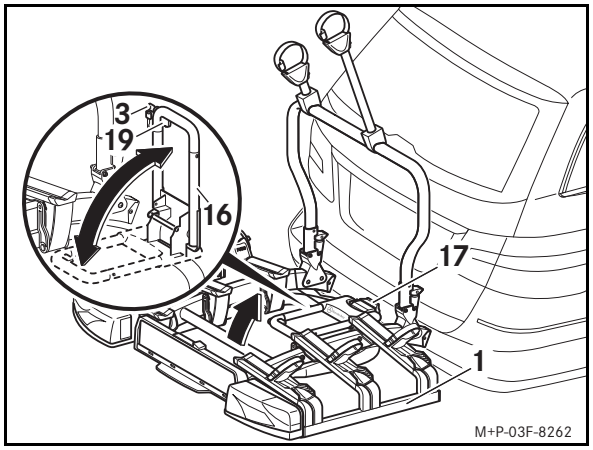
Achtung!

Achten Sie darauf, dass das Stromkabel des Trägers (1) ausreichenden Abstand zur Fahrbahn besitzt. Ein stark durchhängendes Stromkabel könnte die Fahrbahn berühren und dabei beschädigt werden.

8. Stecker (20) aus der Halterung am Träger (1) entnehmen, in die Steckdose (21) der Anhängerelektrik einstecken und im Uhrzeigersinn bis zum Anschlag drehen.
9. Funktion der Beleuchtungseinrichtung kontrollieren.

Heckfahrradträger abbauen

1. Stecker (20) entgegen dem Uhrzeigersinn drehen und aus der Steckdose (21) der Anhängerelektrik entnehmen.
2. Stecker (20) in die Halterung am Träger (1) einstecken.



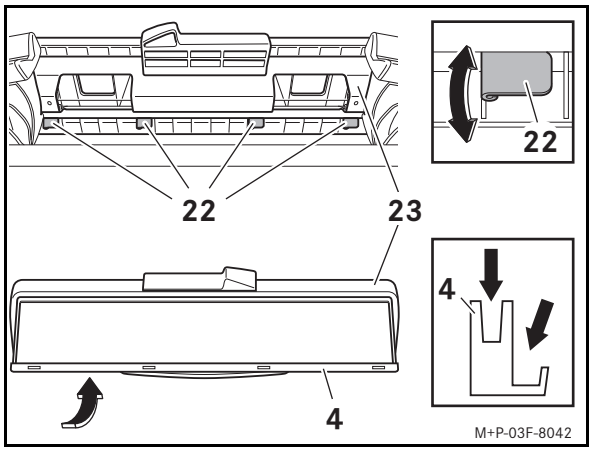
3. Spannhebel (16) mit Schlüssel (3) entriegeln.
4. Sicherung (19) drücken und den Spannhebel (16) nach oben schwenken.

Hinweis

Sicherung (19) loslassen und während des folgenden Arbeitsschritts nicht drücken.

5. Träger (1) am Rahmen (kurzer Pfeil) leicht anheben. Spannhebel (16) ca. 45° nach unten drücken, sodass sich die Aufnahme (17) öffnet. Träger (1) vom Fahrzeug abnehmen.
6. Sicherung (19) drücken und Spannhebel (16) nach unten schwenken.

Kennzeichen anbringen



1. Klammern (22) auf der Rückseite der Kennzeichenhalterung (23) nach oben ziehen.
2. Kennzeichen in die Halteschiene (4) einstecken.
3. Kennzeichen in die Kennzeichenhalterung (23) einsetzen und die Halteschiene (4) einrasten.

Achtung!

Achten Sie darauf, dass die Klammern korrekt geschlossen sind. Sonst können sich die Klammern und die Halteschiene mit dem Kennzeichen während der Fahrt lösen.

4. Klammern (22) auf der Rückseite der Kennzeichenhalterung (23) nach unten drücken.

Hinweis

Zum Einsetzen von Kennzeichen unterschiedlicher Höhe kann die Halteschiene (4) gedreht werden. Das Kennzeichen wird abhängig von der Höhe in die obere oder untere Rille (Pfeil) eingesteckt.

Kennzeichen demontieren

1. Klammern (22) auf der Rückseite der Kennzeichenhalterung (23) nach oben ziehen.
2. Die Halteschiene (4) mit einem Schraubendreher aus der Kennzeichenhalterung (23) lösen.
3. Kennzeichen und Halteschiene (4) abnehmen.
4. Klammern (22) auf der Rückseite der Kennzeichenhalterung (23) nach unten drücken.

Fahrräder montieren/demontieren

WARNUNG

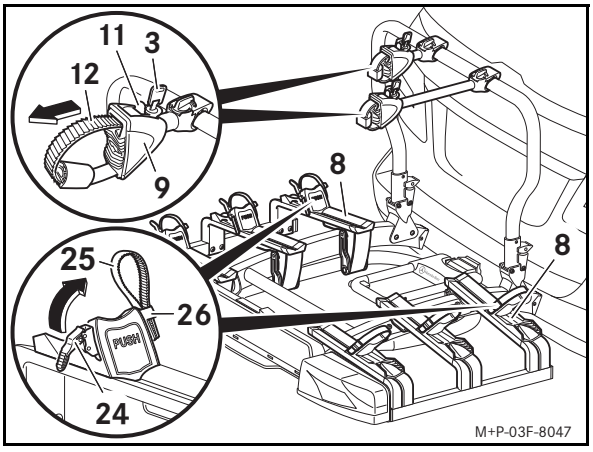
Der Heckfahrradträger dient dem Transport von Fahrrädern.

Achten Sie darauf, dass

- keine anderen Gegenstände auf dem Heckfahrradträger transportiert werden.
- jedes Fahrrad mit einem Halter und zusätzlich an Vorder- und Hinterrad mit jeweils einem Spannriemen fixiert ist.
- alle losen Teile, wie z. B. Kindersitz, Akku, Luftpumpe, Trinkflasche, Fahrradkorb usw., vor der Montage des jeweiligen Fahrrads auf dem Heckfahrradträger entfernt und sicher verstaut sind.

Sonst können sich die Fahrräder und/oder die losen Teile während der Fahrt, z. B. beim Bremsen, lösen. Es besteht Unfallgefahr.

Vorbereitung



1. Spanner (24) drücken und Spannriemen (25) herausziehen.
2. Spannriemen (25) in die Halterung (26) stecken.
3. Halter (9) mit Schlüssel (3) entriegeln.
4. Riegel (11) ziehen und Spannriemen (12) herausziehen.
5. Taste „PUSH“ drücken und die Radschalen auf den Schienen (8) zur Mitte schieben.

Erstes Fahrrad montieren

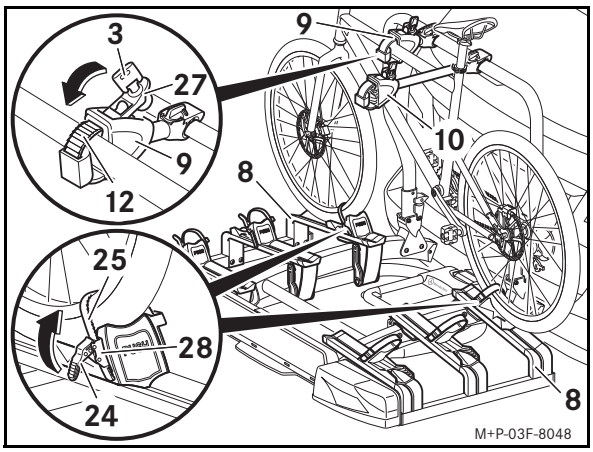
Achtung!

Schwere Fahrräder fahrzeugnah und leichte Fahrräder (z. B. Kinderräder) weiter hinten auf dem Träger montieren.

Verteilen Sie die Ladung auf dem Heckfahrradträger immer möglichst symmetrisch zur Fahrzeuglängsachse.

Lenker des ersten Fahrrads querstellen, um eine Kollision zwischen Lenker und Fahrzeug zu vermeiden. Sonst können Sachschäden am Fahrzeug entstehen.

Halter nur am Fahrradrahmen befestigen. Es dürfen keine Bauteile, z. B. Schalt- und Bremszüge, eingeklemmt werden. Halter am Haltebügel bei Bedarf neu positionieren, siehe Seite 3. Ein defekter Halter muss unverzüglich ausgetauscht werden.



1. Fahrrad mittig auf die Schienen (8) aufsetzen und gegen Kippen sichern.
2. Spannriemen (12) an geeigneter Stelle um den Fahrradrahmen legen, in den Halter (9) einfädeln und mit dem Hebel (27) festziehen (Pfeil).
3. Halter (9) mit Schlüssel (3) verriegeln. Schlüssel (3) abziehen.

Hinweis

Ein Verriegeln des Halters ist nur möglich, wenn der Spannriemen korrekt eingerastet ist. Ziehen Sie bei Bedarf am Spannriemen, um diesen zu verrasten.

Achtung!

Achten Sie darauf, dass die Radschalen beim Positionieren auf den Schienen einrasten.

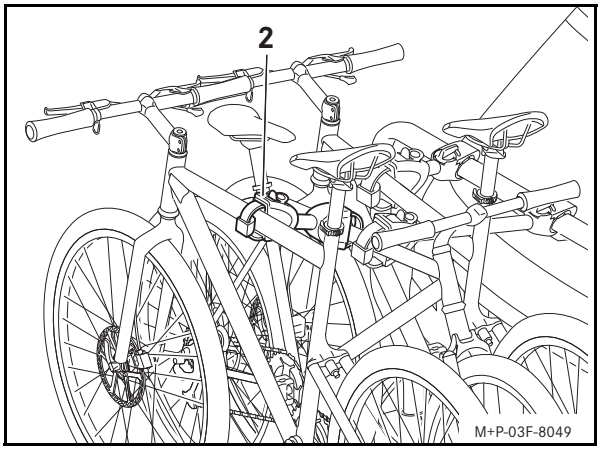
4. Taste „PUSH“ drücken und die Radschalen auf den Schienen (8) an die Reifen des Fahrrads schieben.
5. Spannriemen (25) mittig zwischen zwei Radspeichen durchführen, in die Schnallen (28) einfädeln und mit dem Spanner (24) festziehen (Pfeil).

Zweites Fahrrad montieren

Die Montage des zweiten Fahrrads erfolgt sinngemäß zur Montage des Ersten. Die entgegengesetzte Anordnung der beiden Fahrräder ist zu beachten.

Das zweite Fahrrad wird mit dem langen Halter (10) befestigt.

Drittes Fahrrad montieren[1]



Die Montage des dritten Fahrrads erfolgt sinngemäß zur Montage des Ersten. Die entgegengesetzte Anordnung aller Fahrräder ist zu beachten.

Das dritte Fahrrad wird mit dem zusätzlichen Halter (2) am zweiten Fahrrad befestigt.

Achtung!

Entfernen Sie den Halter (2) vom Heckfahrradträger, wenn sie diesen nicht verwenden und verstauen Sie ihn sicher.

1. Heckfahrradträger für 3 Fahrräder

Fahrräder demontieren

Die Demontage der Fahrräder erfolgt sinngemäß in umgekehrter Reihenfolge.

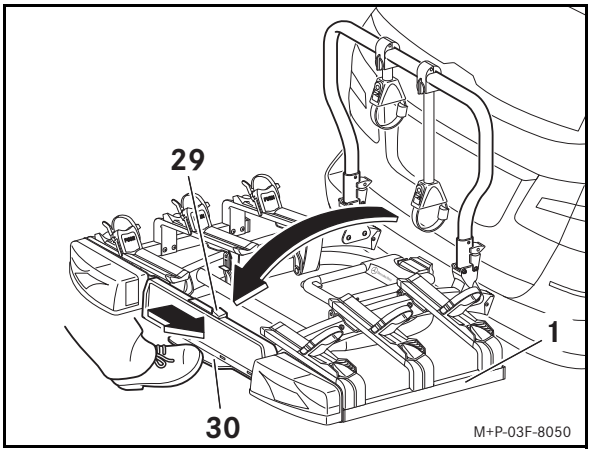
Heckfahrradträger ausziehen/zurückschieben

Der Träger kann zum Be- und Entladen des Fahrzeugs ausgezogen werden.

WARNUNG

Heckfahrradträger langsam ausziehen und darauf achten, dass sich keine Personen oder Gegenstände im Ausziehbereich befinden. Es besteht Quetschgefahr für Personen und Gegenstände im Ausziehbereich.

Heckfahrradträger ausziehen



1. Verriegelung (29) nach rechts drücken.

Hinweis

Links neben der Verriegelung wird eine rote Markierung sichtbar. Der Träger ist entsichert und kann ausgezogen werden.

2. Fußhebel (30) betätigen und Träger (1) durch gleichmäßiges Ziehen am Träger-/Fahrradrahmen ausziehen.

Heckfahrradträger zurückschieben

Achtung!

Achten Sie darauf, dass die Verriegelung zurückspringt und die rote Markierung verdeckt, dann ist der Träger (1) gesichert.

1. Träger (1) zurückschieben, bis er hörbar einrastet.
2. Träger (1) durch Rütteln auf festen Sitz kontrollieren. Bei Bedarf Träger (1) nochmals ausziehen und erneut zurückschieben.

GB

Validity

These instructions apply to Mercedes-Benz vehicles with a trailer coupling. The exception are vehicles with an external spare wheel. You can find out whether this accessory is suitable for use with your vehicle at a Mercedes-Benz Service Centre.

Fitting and operation will be explained using the rear-mounted bicycle rack for 3 bicycles as an example. For rear-mounted bicycle racks for 2 bicycles, the steps are the same.

Parts included

	Rear-mounted bicycle rack for	
	2 bicycles	3 bicycles
	Number	Number
(1) Rack	1	1
(2) Bracket for 3rd bicycle	-	1
(3) Key	3	3
(4) Holding rail for licence plate	1	1
(5) Bag	1	1

Original Mercedes-Benz replacement parts can be obtained from your Mercedes-Benz Service Centre. For further information, please contact your Mercedes-Benz Service Centre.

Details for assembly

- (6) Retainer
- (7) Locking mechanism
- (9) Bracket for 1st bicycle
- (10) Bracket for 2nd bicycle
- (16) Clamping lever
- (20) Socket for lighting equipment
- (23) Licence plate bracket

The manufacturer reserves the right to change any of the technical details shown in the illustrations of these installation instructions.

Equipment required

- Screwdriver

Technical data

Unladen weight

Rear-mounted bicycle rack for 2 bicycles	approx. 39 lbs (17.5 kg)
Rear-mounted bicycle rack for 3 bicycles	approx. 47 lbs (21.2 kg)

Maximum load on the rear-mounted bicycle rack for 2 bicycles with a:

Permissible noseweight of 110 lbs (50 kg):	approx. 72 lbs (32.5 kg)
Permissible noseweight of 165 lbs (75 kg) or more:	approx. 127 lbs (57.5 kg)

but no more than 30 kg per rail.

Maximum load on the rear-mounted bicycle rack for 3 bicycles with a:

Permissible noseweight of 110 lbs (50 kg):	approx. 64 lbs (28.8 kg)
Permissible noseweight of 165 lbs (75 kg) or more:	approx. 119 lbs (53.8 kg)

but no more than 30 kg per rail.

Power supply

Rear-mounted bicycle rack for 2 bicycles	13-pin, 12 V
Rear-mounted bicycle rack for 3 bicycles	13-pin, 12 V

Maximum tube diameter of the bicycle frame

Round-tube frame:	max. 3.1 inch (80 mm)
Oval-tube frame:	max. 3.1 x 1.8 inch (80 x 45 mm)

Caution

In the case of vehicles with a permissible noseweight of over 165 lbs (75 kg), ensure that the maximum load of approx. 127 lbs (57.5 kg) on the rear-mounted bicycle rack for 2 bicycles and the maximum load of approx. 119 lbs (53.8 kg) on the rear-mounted bicycle rack for 3 bicycles is not exceeded.

Important safety notes

WARNING

Always observe the maximum permissible load of the rear-mounted bicycle rack. Always observe the permissible gross vehicle weight and the permissible noseweight; see the vehicle Owner's Manual. The rear-mounted bicycle rack and/or the bicycles mounted to it may otherwise come loose from your vehicle, thereby injuring you and other persons and/or causing damage to property, including damage to your vehicle.

WARNING

Rear loading presents a larger surface area exposed to the wind and also raises the vehicle's centre of gravity, thus leading to a change in driving characteristics. Therefore, when the rear-mounted bicycle rack is mounted, do not exceed a maximum speed of 80 mph (130 km/h).

The additional weight on the trailer coupling of the vehicle impairs braking performance, cornering ability and the acceleration characteristics of the vehicle. Always adapt your driving style to the prevailing road, traffic and weather conditions and drive with particular care if the rear-mounted bicycle rack is laden. There is a risk of an accident.

Always drive with extra care with the rear-mounted bicycle rack mounted, even if it is unladen.

WARNING

Do not cover the bicycles with a tarpaulin, protective cover or other similar items as this will increase the surface area exposed to the wind. This affects driving behaviour and rear visibility. The braking performance, cornering ability and the acceleration characteristics of the vehicle may be impaired. There is a risk of an accident.

WARNING

Every time your perform a fitting, before you set off on a journey and periodically during long journeys, check all screws/locking mechanisms, retainers and straps on the rear-mounted bicycle rack to make sure that they are secure. Retighten them if necessary. Replace defective or worn parts of the rear-mounted bicycle rack immediately. The anchorages could come loose of their own accord, and the rear-mounted bicycle rack with the mounted bicycles could come loose from your vehicle, thereby injuring yourself and others and/or causing damage to property, including damage to your vehicle. Check that the light fitting is in perfect working order. Repeat these checks at regular intervals depending on the road surface conditions, but at least after every 1,550 miles (2,500 km) of continuous use. There is a risk of an accident.

Caution

The boot lid/tailgate/rear doors swing/swings upwards and to the rear when opened. For this reason, ensure that the rear-mounted bicycle rack is pulled out before opening.Depending on the model series, collisions may occur when the tailgate/rear doors are opened even if the bicycle rack is pulled out. Do not use the tailgate remote control in this case (use the door control panel or vehicle key instead).Remove the rear-mounted bicycle rack to gain unrestricted access to the luggage compartment.

Vehicles with HANDS-FREE ACCESS: When working on the rear-mounted bicyle rack behind the vehicle, do not carry a KEYLESS-GO key with you. Otherwise, you may unintentionally open or close the boot lid/tailgate.

If difficulties arise during fitting, contact a qualified specialist workshop. Mercedes-Benz recommends that you use a Mercedes-Benz Service Centre.

Take note of how the vehicle dimensions change once the rear-mounted bicycle rack is mounted.When manoeuvring, ensure that there are no persons, animals or objects in the manoeuvring area.

The rear-mounted bicycle rack is not suitable for off-road use.

If the rear-mounted bicycle rack is not fully loaded, it must be ensured that:

- fasteners that are not needed are locked.
- all keys are pulled out and stored.
- the tensions straps of all wheel holders are closed.

Store heavy loads in the boot/load compartment as far front as possible to prevent excessive load at the rear.

When driving at night, cover the reflectors of the bicycles. You thus avoid creating a distorted view of your rear vehicle lighting which could disrupt or confuse other road users.

Observe legal requirements regarding the third brake light: In the case of vehicle designs that received their type approval after 01/10/1998, load carriers or loads being transported may not cover the third brake light of the vehicle. The third brake light must be visible on the right and left – from the longitudinal axis of the vehicle – within a horizontal angle of 10°, upwards – from the top edge of the light – within a vertical angle of 10° and downwards – from the lower edge of the light – within a vertical angle of 5°. If only one of these visibility requirements cannot be fulfilled, an additional third brake light must be fitted.

If the load extends more than 16 inch (40 cm) beyond the outermost edge of the lighting system of the rear-mounted bicycle rack, it must be marked. Observe the legal requirements of the country in which you are using or intend to use the rear-mounted bicycle rack on the road.

Note that when the rear-mounted bicycle rack is mounted, convenience and safety systems of your vehicle, e.g. parking systems, may be deactivated. Further information can be found in the vehicle Owner's Manual.

For safety reasons and in order to save fuel, the rear-mounted bicycle rack should be removed from the vehicle when not in use.

For safety reasons, Mercedes-Benz recommends only using replacement parts/accessories approved for use with this rear-mounted bicycle rack.

General notes

These installation instructions belong to the vehicle. Therefore, you should always keep them in the vehicle.

In the case of vehicles with a 7-pin plug socket, an adapter (7-pin to 13-pin) is available from your Mercedes-Benz Service Centre.

The rear-mounted bicycle rack covers the licence plate and the lighting system of the vehicle partially or completely. For this reason, when the rear-mounted bicycle rack is mounted, a licence plate bearing the official licence number of the vehicle must be attached and the plug connection of the lighting system must be plugged in. When the rear-mounted bicycle rack is fitted correctly to the vehicle, the vehicle's rear foglamps do not function.

The permissible noseweight of the trailer coupling must be at least 110 lbs (50 kg) and the drawbar ratio of the coupling ball must be at least 6.7 kN (6.2 kN on the A-Class model series 168). These figures are shown on the type plate of the trailer coupling.

Observe the relevant registration provisions/ legal requirements of the country in which you are using or intend to use the rear-mounted bicycle rack on the road.

DISPOSAL NOTICE

In order to preserve and protect the environment, to prevent pollution and in order to improve the recycling of resources, the European Commission has issued a directive (WEEE directive 2012/19/EU and WEE regulation) according to which manufacturers must take back electric and electronic equipment in order to have them properly disposed of or recycled.

Devices carrying this symbol may not be disposed of together with unsorted household waste within the European Union: please contact your local authorities for information on the correct method of disposal.

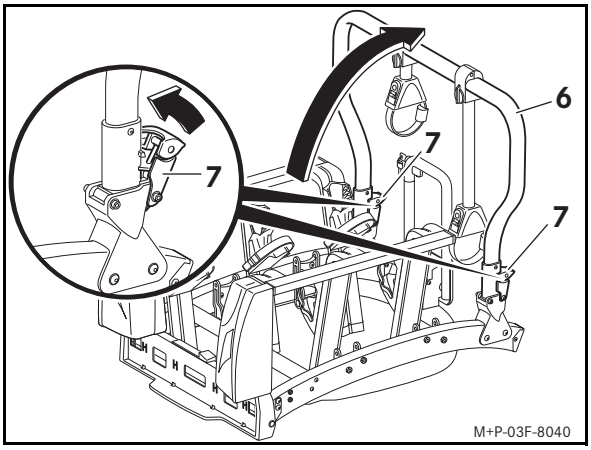
The materials are recyclable in accordance with their labelling. Through re-use, recycling of raw materials, or other forms of recycling of obsolete equipment, you are making an important contribution to the protection of our environment.

Notes on care

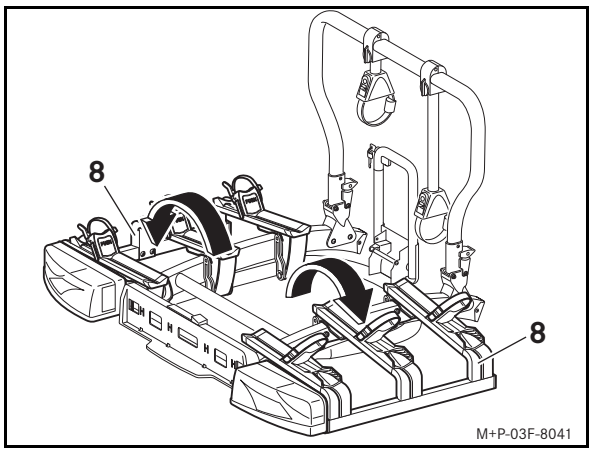
Clean the rear-mounted bicycle rack as you would clean your vehicle. Be aware of any damage to the painted surfaces and repair them if necessary.

Do not drive through an automatic car wash with the rear-mounted bicycle rack mounted.

Folding up the rear-mounted bicycle rack



1. Fold up retaining bar (6) and close locks (7).



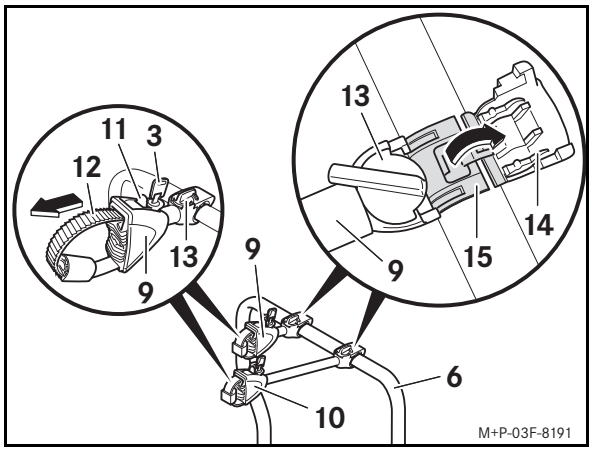
2. Fold out rails (8) and allow them to engage.

Folding up the rear-mounted bicycle rack

1. Press the „PUSH“ button and push the wheel holders on rails (8) outwards.
2. Fold in rails (8).
3. Press locks (7) and open them towards the rear.
4. Fold down retaining bar (6).

Positioning the bracket on the retaining bar

Brackets (9 and 10) can be removed to load the rack and can be reattached to retaining bar (6) in the desired position.



1. Fold up bracket (9 or 10) and unlock it with key (3).
2. Pull latch (11) and pull out tensioning strap (12).
3. Open up lock (13) as far as it will go, swing open fixture (14) and remove bracket (9 or 10).
4. Release collar (15) as shown.
5. Apply collar (15) at the desired position on retaining bar (6) and close it.
6. Place bracket (14) in a form locking manner around sleeve (15) and turn lock (13) to „LOCK“.

Note

Locking the bracket with key (3) also secures locks (13). This acts as anti-theft protection.

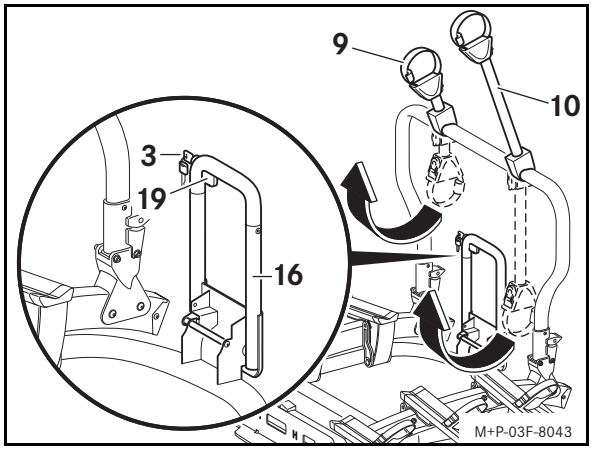
Fitting the rear-mounted bicycle rack to the vehicle

WARNING

Every time your perform a fitting, before you set off on a journey and periodically during long journeys, check all screws/locking mechanisms, retainers and straps on the rear-mounted bicycle rack to make sure that they are secure. Retighten them if necessary. The anchorages could come loose of their own accord, and the rear-mounted bicycle rack with the mounted bicycles could come loose from your vehicle, thereby injuring yourself and others and/or causing damage to property, including damage to your vehicle. Check that the light fitting is in perfect working order. Repeat these checks at regular intervals depending on the road surface conditions, but at least after every 1,550 miles (2,500 km) of continuous use. There is a risk of an accident.

Caution

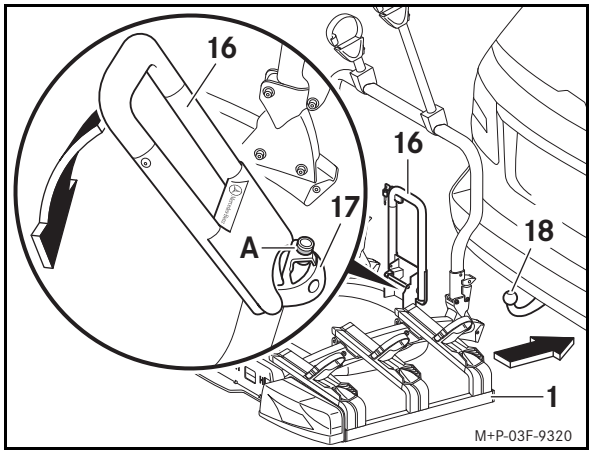
Clean and degrease the ball head before assembling the rear-mounted bicycle rack.



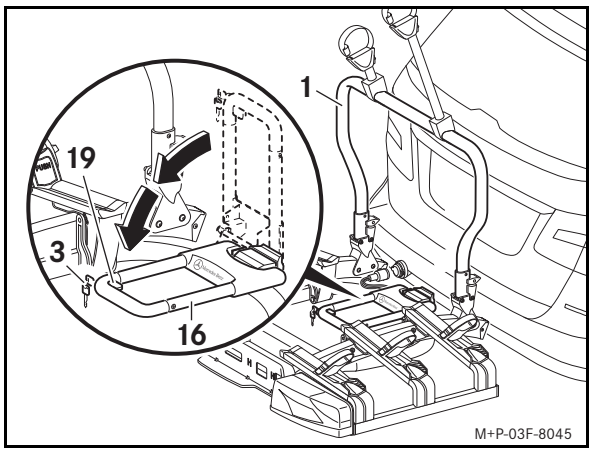
1. Unlock clamping lever (16) with key (3).
2. Swing brackets (9 and 10) upwards as shown.

Note

Do not press securing device (19) during the following step.



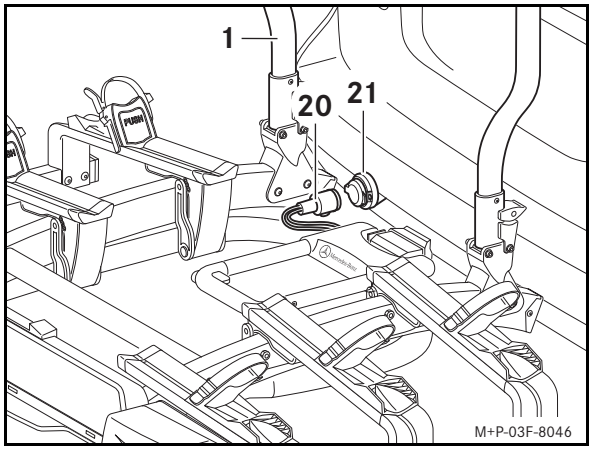
3. Pull clamping lever (16) approx. 45° to the rear to allow support (17) to open. Slide support (17) horizontally onto ball head (18) and swing clamping lever (16) upwards as far as it will go.
4. Check that the green area of indicator (A) is visible. Otherwise, remove the rear-mounted bicycle rack from ball head (18) and repeat steps 3 and 4.



Caution

Ensure that securing device (19) springs back out to the starting position when clamping lever (16) engages. If it does, rack (1) is mounted correctly. If securing device (19) does not spring out, clamping lever (16) must be swung/pushed up further.

5. Align rack (1) parallel to the bumper. Press securing device (19) and swing clamping lever (16) down approx 45°. Release securing device (19) and swing clamping lever (16) down until it engages audibly.
6. Lock clamping lever (16) with key (3). Remove key (3).
7. Shake rack (1) to check that it is secured in place. If necessary, remove rack (1) and fix it in place again.



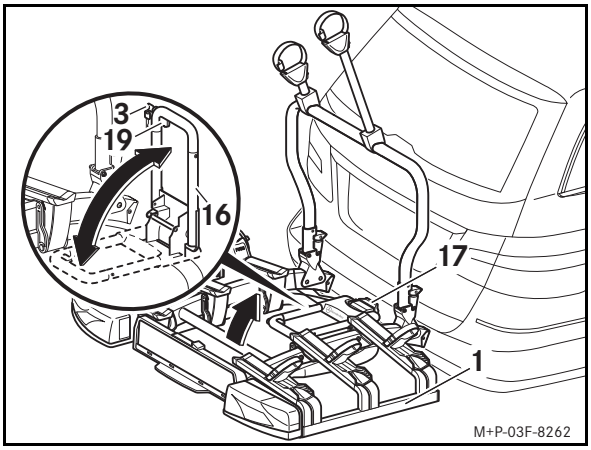
Caution

Ensure that the power cable of rack (1) has sufficient clearance from the road surface. A low-sagging power cable could touch the road surface and be damaged.

8. Remove plug (20) from bracket on rack (1), insert it in plug socket (21) of the trailer electrical system and turn it clockwise as far as it will go.
9. Check the function of the lighting system.

Dismantling the rear-mounted bicycle rack

1. Turn plug (20) anti-clockwise and pull it out of plug socket (21) of the trailer electrical systems.
2. Insert plug (20) into the bracket on rack (1).



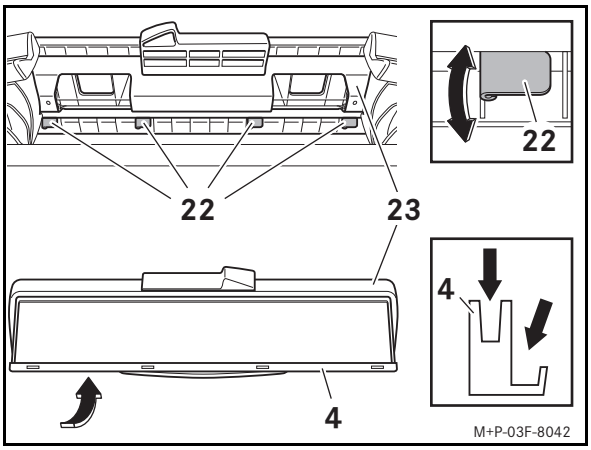
3. Unlock clamping lever (16) with key (3).
4. Press securing device (19) and swing clamping lever (16) upwards.

Note

Release securing device (19) and do not press it during the following step.

5. Raise rack (1) on the frame (short arrow) slightly. Press clamping lever (16) approx. 45° downwards to allow support (17) to open. Remove rack (1) from the vehicle.
6. Press securing device (19) and swing clamping lever (16) downwards.

Mounting a licence plate



1. Pull clamps (22) on the rear of licence plate bracket (23) upwards.
2. Insert the licence plate into holding rail (4).
3. Insert the licence plate into licence plate bracket (23) and allow holding rail (4) to engage.

Caution

Ensure that the clips are closed correctly. Otherwise, the clips may open and the holding rail with the licence plate may become loose while the vehicle is moving.

4. Push clamps (22) on the rear of licence plate bracket (23) downwards.

Note

Holding rail (4) can be turned to allow licence plates of different heights to be inserted. Depending on the height, the licence plate can be inserted into the upper or lower groove (arrow).

Removing the licence plate

1. Pull clamps (22) on the rear of licence plate bracket (23) upwards.
2. Remove holding rail (4) from licence plate bracket (23) using a screwdriver.
3. Remove the licence plate and holding rail (4).
4. Push clamps (22) on the rear of licence plate bracket (23) downwards.

Fitting/removing bicycles

WARNING

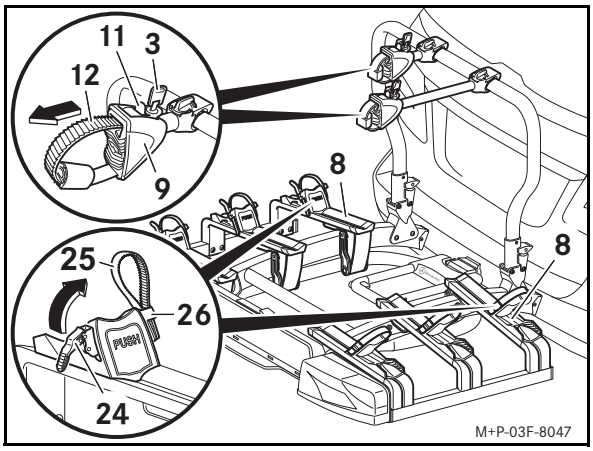
The rear-mounted bicycle rack is designed to transport bicycles.

Make sure that:

- no other items are transported on the rear-mounted bicycle rack
- every bicycle is fixed in position with a bracket and an additional strap at the front and rear wheel.
- all loose parts, e.g. child seat, battery, air pumps, drinks bottles, bicycle baskets, etc. have been removed and are securely stowed before fitting the respective bicycle on the rear-mounted bicycle rack.

Otherwise, the bicycles and/or the loose parts could come loose while the vehicle is in motion, e.g. during braking manoeuvres. There is a risk of an accident.

Preparation



1. Press tensioner (24) and pull out tensioning strap (25).
2. Insert strap (25) in bracket (26).
3. Unlock bracket (9) with key (3).
4. Pull latch (11) and pull out tensioning strap (12).
5. Press the „PUSH“ button and push the wheel holders on rails (8) to the centre.

Mounting the first bicycle

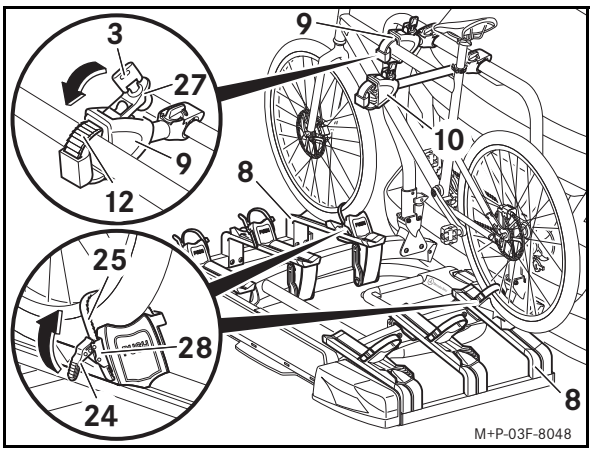
Caution

Mount heavier bicycles closer to the vehicle and lighter bicycles (e.g. children's bicycles) further towards the rear of the rear-mounted bicycle rack.

Always distribute the load on the rear-mounted bicycle rack as symmetrically as possible to the longitudinal axis of the vehicle.

Turn the handlebars of the first bicycle to the side to prevent a collision between the vehicle and the handlebars. The vehicle could otherwise be damaged.

Only secure the rack to the bicycle frame. Make sure no other components, e.g. brake and gear cables, can become trapped. Reposition the bracket on the bar if necessary; see page 8. Replace defective brackets immediately.



1. Position the bicycle centrally on rails (8) and secure it against tipping.
2. Place straps (12) around the bicycle frame at a suitable point, thread them into bracket (9) and tighten them with lever (27) (arrow).
3. Lock bracket (9) with key (3). Remove key (3).

Note

Locking the bracket is only possible if the strap is correctly latched in place. If necessary, pull on the strap to engage the latch.

Caution

Make sure the wheel holders engage when positioning them on the rails.

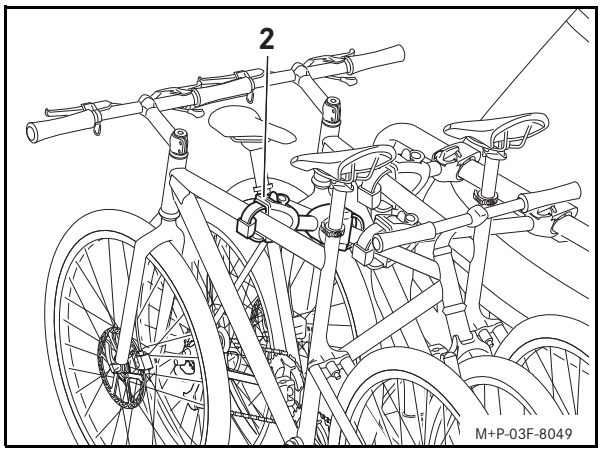
4. Push the „PUSH“ button and push the wheel holders on rails (8) onto the tyres of the bicycle.
5. Feed strap (25) centrally between two wheel spokes in buckles (28) and tighten with tensioner (24) (arrow).

Mounting a second bicycle

The second bicycle is mounted in the same way as the first. The two bicycles must be fitted facing in opposite directions.

The second bicycle is fixed in place with long bracket (10).

Mounting a third bicycle[1]



The third bicycle is mounted in the same way as the first. All bicycles must be mounted facing in opposite directions.

The third bicycle is fixed in place with additional bracket (2) on the second bicycle.

Caution

Remove bracket (2) from the rear-mounted bicycle rack if you are not using it and store it away securely.

Removing bicycles

Follow the same steps in reverse order to remove the bicycles.

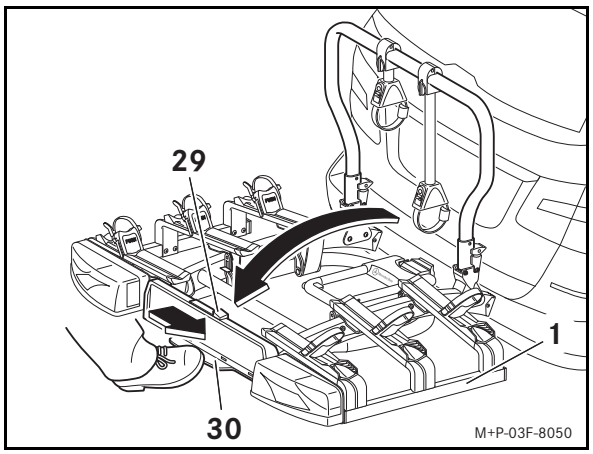
Pulling out/sliding back the rear-mounted bicycle rack

The rack can be pulled out to load and unload the vehicle.

WARNING

Pull the rear-mounted bicycle rack out slowly and ensure that there are no persons or objects in the immediate vicinity. There is a risk of trapping persons and objects in the immediate vicinity.

Pulling out the rear-mounted bicycle rack



1. Press lock (29) to the right.

Note

A red mark becomes visible to the left of the lock. The rack is unlocked and can be pulled out.

2. Operate foot lever (30) and pull out rack (1) by pulling evenly on the rack/bicycle frame.

Sliding the rear-mounted bicycle rack back in

Caution

Ensure that the lock springs back into place and covers the red mark. This means that rack (1) is secured.

1. Slide rack (1) back in until it engages audibly.
2. Shake rack (1) to check that it is secured in place. If necessary, pull rack (1) out and slide it back in again.

1. Rear-mounted bicycle rack for 3 bicycles

F

Validité

Ces instructions de montage s'appliquent aux véhicules Mercedes-Benz équipés d'un dispositif d'attelage. Elles ne s'appliquent pas aux véhicules équipés d'une roue de secours fixée à l'extérieur. Renseignez-vous auprès d'un point de service Mercedes-Benz pour savoir si cet accessoire peut être installé sur votre véhicule.

Le montage et l'utilisation sont expliqués dans le cas du porte-vélos arrière pour 3 vélos. Les étapes sont identiques dans le cas du porte-vélos arrière pour 2 vélos.

Détail des pièces

	Porte-vélos arrière pour	
	2 vélos	**3 vélos**
	Quantité	**Quantité**
(1) Porte-vélos	1	1
(2) Bras de fixation pour le 3e vélo	-	1
(3) Clé	3	3
(4) Rail de fixation pour la plaque d'immatriculation	1	1
(5) Sac	1	1

Vous pouvez vous procurer des pièces de rechange d'origine Mercedes-Benz dans un point de service Mercedes-Benz. Pour de plus amples informations, adressez-vous à votre point de service Mercedes-Benz.

Vue détaillée pour le montage

- (6) Etrier de fixation
- (7) Dispositifs de verrouillage
- (9) Bras de fixation pour le 1e vélo
- (10) Bras de fixation pour le 2e vélo
- (16) Levier de fixation
- (20) Connecteur du dispositif d'éclairage
- (23) Support de plaque d'immatriculation

Sous réserve de modification de détails techniques par rapport aux illustrations de ces instructions de montage.

Matériel nécessaire

- Tournevis

Caractéristiques techniques

Poids propre

Porte-vélos arrière pour 2 vélos:	env. 17,5 kg
Porte-vélos arrière pour 3 vélos:	env. 21,2 kg

Charge utile maximale sur le porte-vélos arrière pour 2 vélos dans le cas

d'une charge sur timon autorisée de 50 kg:	env. 32,5 kg
d'une charge sur timon autorisée supérieure à 75 kg:	env. 57,5 kg

Le poids ne doit toutefois pas dépasser 30 kg sur chaque rail.

Charge utile maximale sur le porte-vélos arrière pour 3 vélos dans le cas

d'une charge sur timon autorisée de 50 kg:	env. 28,8 kg
d'une charge sur timon autorisée supérieure à 75 kg:	env. 53,8 kg

Le poids ne doit toutefois pas dépasser 30 kg sur chaque rail.

Alimentation électrique

Porte-vélos arrière pour 2 vélos:	13 pôles, 12 V
Porte-vélos arrière pour 3 vélos:	13 pôles, 12 V

Diamètre de tube maximal du cadre du vélo

Tube rond:	80 mm max.
Tube ovale:	80 x 45 mm max.

Attention!

Sur les véhicules dont la charge sur timon autorisée est supérieure à 75 kg, veillez à ce que la charge maximale ne dépasse pas 57,5 kg environ dans le cas du porte-vélos arrière pour 2 vélos et 53,8 kg environ dans le cas du porte-vélos arrière pour 3 vélos.

Consignes de sécurité importantes

ATTENTION

Respectez impérativement la charge maximale autorisée du porte-vélos arrière. Respectez le poids total autorisé du véhicule ainsi que la charge sur timon autorisée (voir la notice d'utilisation du véhicule). Sinon, le porte-vélos arrière et/ou les vélos transportés risquent de se détacher du véhicule, de vous blesser ou de blesser d'autres personnes et/ou de causer des dommages matériels, y compris à votre véhicule.

ATTENTION

Du fait de la charge transportée sur le hayon, la surface exposée au vent augmente et le centre de gravité du véhicule est plus élevé, ce qui entraîne une modification du comportement routier du véhicule. Par conséquent, ne roulez pas à plus de 130 km/h lorsque le porte-vélos arrière est monté.

Le poids supplémentaire transporté sur le dispositif d'attelage du véhicule altère l'action des freins, la tenue de route dans les virages et la capacité d'accélération du véhicule. Adaptez toujours votre style de conduite aux conditions routières, à la circulation et aux conditions météorologiques du moment et redoublez de prudence lorsque vous roulez avec le porte-vélos arrière chargé. Il y a risque d'accident.

Conduisez très prudemment lors de l'utilisation du porte-vélos arrière, même s'il n'est pas chargé.

ATTENTION

Ne recouvrez pas les vélos avec des bâches, des housses de protection ou d'autres éléments similaires car cela entraîne une augmentation de la surface exposée au vent. Cela affecte le comportement routier du véhicule et la visibilité vers l'arrière. L'action des freins, la tenue de route dans les virages et la capacité d'accélération du véhicule peuvent être altérées. Il y a risque d'accident.

ATTENTION

Lors de chaque montage, avant chaque trajet et pendant un long voyage, assurez-vous que tous les verrous, bras de fixation et attaches du porte-vélos arrière sont bien serrés et resserrez-les si nécessaire. Remplacez immédiatement toute pièce défectueuse ou usée du porte-vélos arrière. Les fixations pourraient se desserrer d'elles-mêmes et le porte-vélos arrière ainsi que les vélos transportés pourraient se détacher de votre véhicule et vous blesser ou blesser d'autres personnes et/ou causer des dommages matériels, y compris à votre véhicule. Contrôlez également le bon fonctionnement du dispositif d'éclairage. Répétez ces contrôles à intervalles réguliers, en fonction de l'état de la chaussée, au plus tard cependant après 2 500 km d'utilisation constante. Il y a risque d'accident.

Attention!

Lors de son ouverture, le couvercle de coffre / le hayon / la porte arrière à 2 battants pivote vers l'arrière. Avant de l'ouvrir, assurez-vous que le porte-vélos arrière est en position déployée. Selon les modèles, bien que le porte-vélos arrière soit en position déployée, vous risquez de le heurter lorsque vous ouvrez le hayon/ la porte arrière à 2 battants. Dans ce cas, vous ne pouvez pas utiliser la commande à distance du hayon (unité de commande sur la porte ou clé du véhicule). Démontez le porte-vélos arrière afin de pouvoir accéder librement au compartiment de chargement.

Véhicules équipés de la fonction HANDS-FREE ACCESS: ne portez pas de clé dotée de la fonction KEYLESS-GO sur vous lorsque vous effectuez des travaux sur le porte-vélos arrière derrière le véhicule. Vous éviterez ainsi que le coffre/hayon ne s'ouvre ou ne se ferme de manière intempestive.

En cas de difficultés lors du montage, veuillez vous adresser à un atelier qualifié. Mercedes-Benz vous recommande pour cela de vous adresser à un point de service Mercedes-Benz.

Tenez compte de la modification des dimensions du véhicule suite au montage du porte-vélos arrière. Lorsque vous effectuez des manœuvres, veillez à ce qu'aucune personne, aucun animal ni aucun objet ne se trouvent dans la zone de manœuvre.

Le porte-vélos arrière n'est pas conçu pour une utilisation en tout-terrain.

Si le porte-vélos arrière n'est pas entièrement chargé, veillez à ce que

- les fixations non utilisées soient verrouillées
- toutes les clés soient retirées et rangées
- les sangles de toutes les coques de roue soient fermées

Chargez les objets lourds transportés dans le coffre/compartiment de chargement le plus possible vers l'avant du véhicule pour éviter une surcharge de l'arrière du véhicule.

Lorsque vous roulez de nuit, masquez les catadioptres et réflecteurs des vélos. Vous éviterez ainsi que d'autres usagers ne soient gênés ou trompés par une perception erronée de l'éclairage arrière du véhicule.

Tenez compte de la réglementation concernant le 3e feu stop: sur les versions de véhicules homologuées après le 1er octobre 1998, les systèmes de portage ou la charge transportée ne doivent pas recouvrir le 3e feu stop du véhicule. Le 3e feu stop doit être visible à droite et à gauche selon un angle horizontal de 10° par rapport à l'axe longitudinal du véhicule, vers le haut selon un angle vertical de 10° par rapport au bord supérieur du feu et vers le bas selon un angle vertical de 5° par rapport au bord inférieur du feu. Si même un seul de ces critères de visibilité n'est pas rempli, il est nécessaire d'installer un 3e feu stop de remplacement.

Si le chargement dépasse de plus de 40 cm les bords extérieurs de l'éclairage du porte-vélos arrière, il convient de le rendre visible. Tenez compte des dispositions légales en vigueur dans le pays où vous circulez ou voulez circuler sur route avec le porte-vélos arrière.

Tenez compte du fait que les systèmes de confort et de sécurité de votre véhicule (tels que les systèmes d'aide au stationnement) peuvent éventuellement être désactivés lorsque le porte-vélos arrière est monté. Vous trouverez de plus amples informations à ce sujet dans la notice d'utilisation du véhicule.

Pour des raisons de sécurité et d'économie de carburant, nous vous recommandons de démonter le porte-vélos arrière lorsqu'il n'est pas utilisé.

Pour des raisons de sécurité, Mercedes-Benz vous recommande de n'utiliser que des pièces de rechange/des accessoires homologués pour Mercedes-Benz avec ce porte-vélos arrière.

Remarques générales

Ces instructions de montage font partie du véhicule. Elles doivent par conséquent toujours se trouver à bord.

Pour les véhicules équipés d'une prise à 7 pôles, vous pouvez vous procurer un adaptateur (7/13 pôles) dans un point de service Mercedes-Benz.

Le porte-vélos arrière masque complètement ou en partie la plaque d'immatriculation et le dispositif d'éclairage du véhicule. Lorsque le porte-vélos arrière est monté, il est donc nécessaire de monter une plaque correspondant à la plaque d'immatriculation officielle du véhicule et de brancher le connecteur du dispositif d'éclairage. Le feu antibrouillard arrière du véhicule n'est pas opérationnel lorsque le porte-vélos arrière est correctement fixé au véhicule.

La charge sur timon autorisée pour le dispositif d'attelage doit être d'au moins 50 kg et la valeur D de la boule d'attelage d'au moins 6,7 kN (6,2 kN dans le cas de la Classe A, série 168). Ces valeurs sont indiquées sur la plaque signalétique du dispositif d'attelage.

Tenez compte des dispositions d'homologation et des dispositions légales en vigueur dans le pays où vous circulez ou voulez circuler sur route avec le porte-vélos arrière.

REMARQUE RELATIVE À L'ÉLIMINATION DES DÉCHETS

Afin de préserver et de protéger l'environnement, de prévenir la pollution environnementale et d'améliorer la réutilisation (le recyclage) des matières premières, la Commission européenne a adopté une directive (directive DEEE 2012/19/UE et décret EEE) selon laquelle les appareils électriques et électroniques doivent être repris par leur constructeur pour les soumettre à une élimination contrôlée ou à un recyclage.

Les appareils portant ce symbole ne doivent par conséquent pas être jetés avec les ordures ménagères non triées au sein de l'Union Européenne: veuillez vous renseigner auprès des autorités locales sur la façon appropriée de les éliminer.

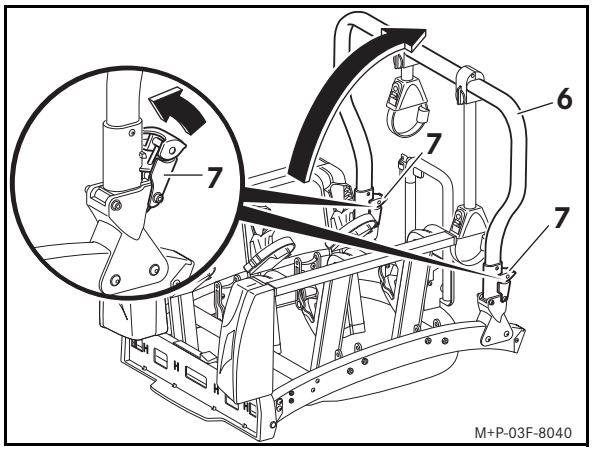
Les matériaux sont recyclables conformément à leur marquage. Par le recyclage des matières, la réutilisation ou d'autres formes de valorisation des anciens appareils, vous apportez une contribution importante à la protection de notre environnement.

Consignes d'entretien

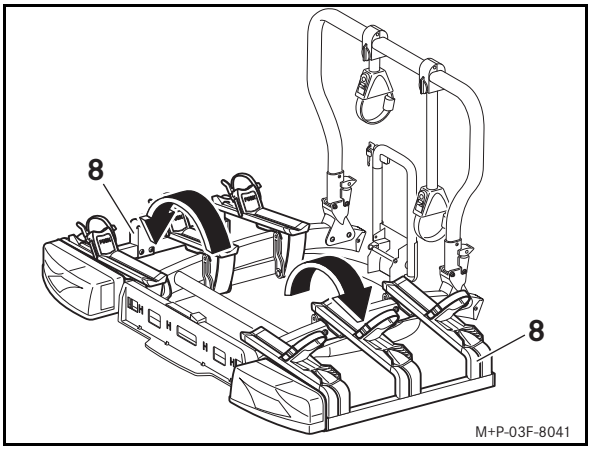
Entretenez le porte-vélos arrière avec le même soin que votre véhicule. Vérifiez que la peinture ne présente pas d'endommagements et effectuez des retouches si nécessaire.

Ne passez pas dans une station de lavage automatique avec le porte-vélos arrière monté.

Dépliage du porte-vélos arrière



1. Relevez l'étrier de fixation (6) et fermez les dispositifs de verrouillage (7).



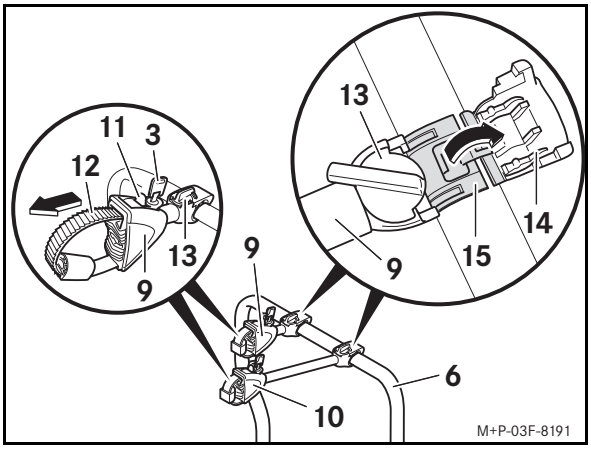
2. Basculez les rails (8) en position et verrouillez-les.

Repliage du porte-vélos arrière

1. Appuyez sur la touche «PUSH» et poussez les coques de roue vers l'extérieur des rails (8).
2. Rabattez les rails (8).
3. Appuyez sur les dispositifs de verrouillage (7) et ouvrez-les en les basculant vers l'arrière.
4. Abaissez l'étrier de fixation (6).

Positionnement des bras de fixation sur l'étrier de fixation

Pour charger le porte-vélos, vous pouvez retirer les bras de fixation (9 et 10) et les installer ensuite à l'emplacement souhaité sur l'étrier de fixation (6).



1. Relevez le bras de fixation (9 ou 10) et déverrouillez-le avec la clé (3).
2. Tirez le verrou (11) et retirez la sangle (12).
3. Tournez le dispositif de verrouillage (13) jusqu'en butée, ouvrez la fixation (14) et enlevez le bras de fixation (9 ou 10).
4. Ouvrez la manchette (15) comme indiqué sur l'illustration.
5. Placez la manchette (15) dans la position souhaitée sur l'étrier de fixation (6) et refermez-la.
6. Positionnez la fixation (14) autour de la manchette (15) et tournez le dispositif de verrouillage (13) sur «LOCK».

Nota

Lorsque vous verrouillez les bras de fixation à l'aide de la clé (3), les dispositifs de verrouillage (13) sont également fermés. Ceci sert de protection contre le vol.

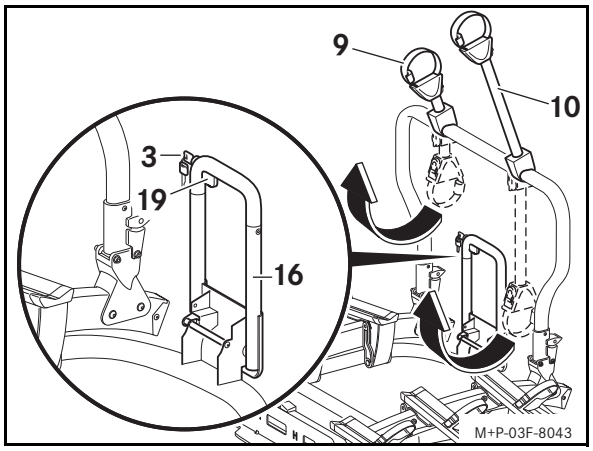
Fixation du porte-vélos arrière sur le véhicule

ATTENTION

Lors de chaque montage, avant chaque trajet et pendant un long voyage, assurez-vous que tous les verrous, bras de fixation et attaches du porte-vélos arrière sont bien serrés et resserrez-les si nécessaire. Les fixations pourraient se desserrer d'elles-mêmes et le porte-vélos arrière ainsi que les vélos transportés pourraient se détacher de votre véhicule et vous blesser ou blesser d'autres personnes et/ou causer des dommages matériels, y compris à votre véhicule. Contrôlez également le bon fonctionnement du dispositif d'éclairage. Répétez ces contrôles à intervalles réguliers, en fonction de l'état de la chaussée, au plus tard cependant après 2 500 km d'utilisation constante. Il y a risque d'accident.

Attention!

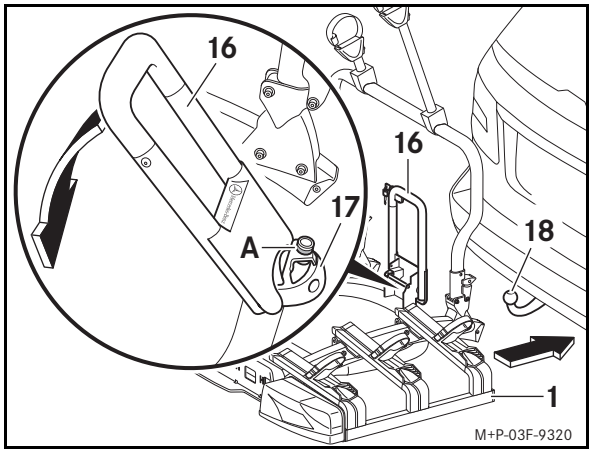
Nettoyez et graissez la rotule avant de procéder au montage du porte-vélos arrière.



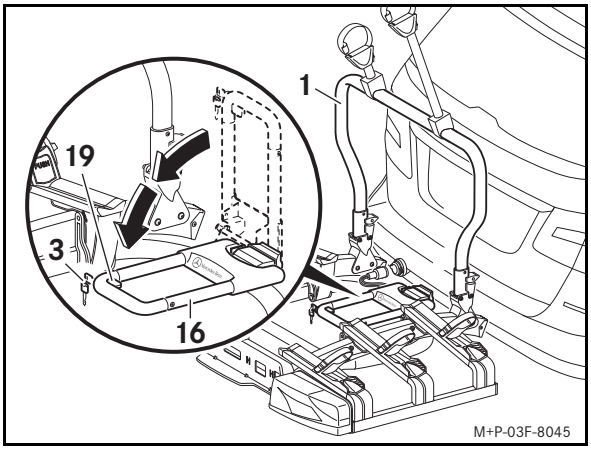
1. Déverrouillez le levier de fixation (16) avec la clé (3).
2. Relevez les bras de fixation (9 et 10) comme indiqué sur l'illustration.

Nota

N'appuyez pas sur la sécurité (19) au cours de l'étape suivante.



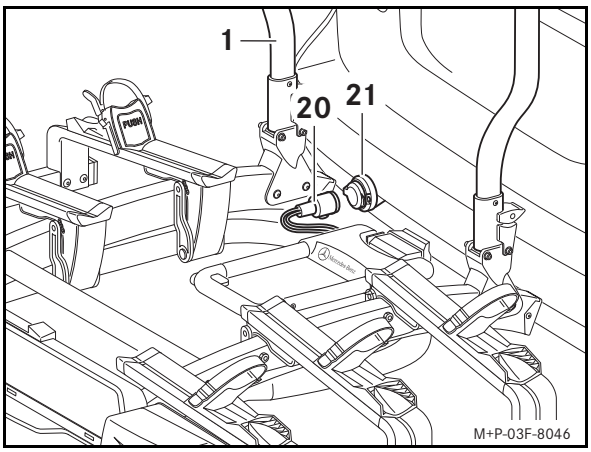
3. Tirez le levier de fixation (16) d'environ 45° vers l'arrière de manière à ouvrir la fixation (17). Emboîtez la fixation (17) à l'horizontale sur la rotule (18) et redressez le levier de fixation (16) jusqu'en butée.
4. Contrôlez que la zone verte de l'indicateur (A) est visible. Sinon, enlevez le porte-vélos arrière de la rotule (18), puis répétez les étapes 3 et 4.



Attention!

Assurez-vous que la sécurité (19) revient dans sa position sortie initiale à l'encliquetage du levier de fixation (16). Si tel est le cas, le porte-vélos (1) est correctement monté. Si la sécurité (19) ne ressort pas, vous devez abaisser/appuyer davantage sur le levier de fixation (16).

5. Placez le porte-vélos (1) parallèlement au pare-chocs. Appuyez sur la sécurité (19) et basculez le levier de fixation (16) d'environ 45° vers le bas. Relâchez la sécurité (19) et rabattez le levier de fixation (16) vers le bas jusqu'à ce qu'il s'enclenche de manière audible.
6. Verrouillez le levier de fixation (16) avec la clé (3). Retirez la clé (3).
7. Secouez le porte-vélos (1) afin de vous assurer qu'il est correctement fixé. Si nécessaire, retirez le porte-vélos (1) et fixez-le à nouveau.



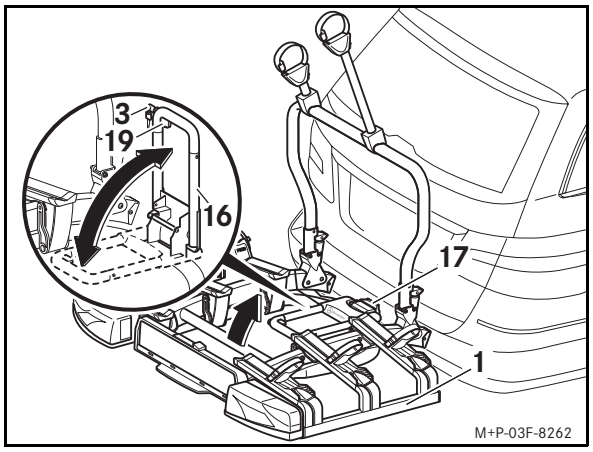
Attention!

Assurez-vous que la distance entre le câble d'alimentation du porte-vélos (1) et la chaussée est suffisante. Un câble d'alimentation qui pend de trop pourrait toucher la chaussée et être endommagé.

8. Enlevez le connecteur (20) de son support sur le porte-vélos (1), branchez-le dans la prise (21) du système électrique de remorque et tournez-le jusqu'en butée dans le sens des aiguilles d'une montre.
9. Contrôlez le fonctionnement du dispositif d'éclairage.

Dépose du porte-vélos arrière

1. Tournez le connecteur (20) dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et débranchez-le de la prise (21) du système électrique de remorque.
2. Introduisez le connecteur (20) dans son support sur le porte-vélos (1).



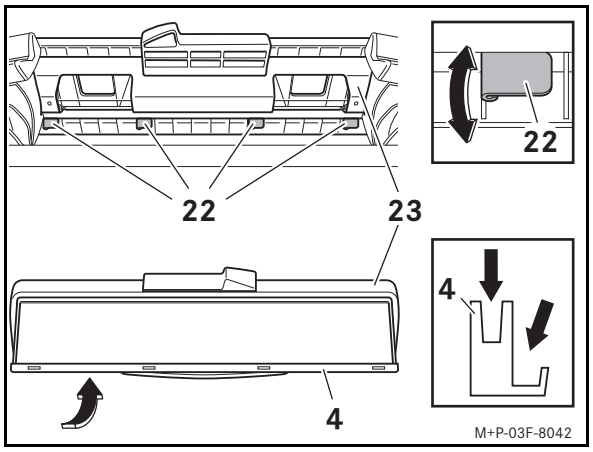
3. Déverrouillez le levier de fixation (16) avec la clé (3).
4. Appuyez sur la sécurité (19) et relevez le levier de fixation (16).

Nota

Relâchez la sécurité (19) et n'appuyez pas dessus au cours de l'étape suivante.

5. Soulevez légèrement le porte-vélos (1) au niveau du cadre (petite flèche). Abaissez le levier de fixation (16) d'environ 45° de manière à ouvrir la fixation (17). Enlevez le porte-vélos (1) du véhicule.
6. Appuyez sur la sécurité (19) et basculez le levier de fixation (16) vers le bas.

Montage de la plaque d'immatriculation



1. Tirez les clips (22) situés au dos du support de plaque d'immatriculation (23) vers le haut.
2. Introduisez la plaque d'immatriculation dans le rail de fixation (4).
3. Placez la plaque d'immatriculation dans le support de plaque d'immatriculation (23) et encliquetez le rail de fixation (4).

Attention!

Assurez-vous que les clips sont correctement fermés. Sinon, les clips, le rail de fixation et la plaque d'immatriculation pourraient se détacher pendant la marche.

4. Poussez les clips (22) situés au dos du support de plaque d'immatriculation (23) vers le bas.

Nota

Vous pouvez tourner le rail de fixation (4) afin de pouvoir poser des plaques d'immatriculation de taille différente. La plaque d'immatriculation doit être insérée dans la rainure du bas ou dans celle du haut (flèche) selon sa hauteur.

Dépose de la plaque d'immatriculation

1. Tirez les clips (22) situés au dos du support de plaque d'immatriculation (23) vers le haut.
2. A l'aide d'un tournevis, détachez le rail de fixation (4) du support de plaque d'immatriculation (23).
3. Déposez la plaque d'immatriculation et le rail de fixation (4).
4. Poussez les clips (22) situés au dos du support de plaque d'immatriculation (23) vers le bas.

Pose et dépose des vélos

ATTENTION

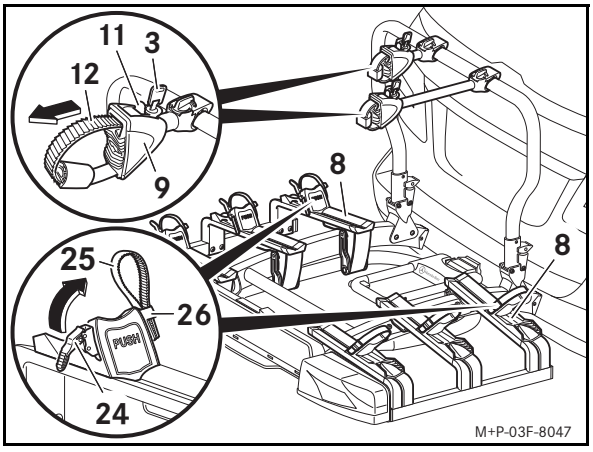
Le porte-vélos arrière sert à transporter des vélos.

Veillez à ce que

- aucun autre objet ne soit transporté sur le porte-vélos arrière
- chaque vélo soit maintenu avec un bras de fixation et les sangles au niveau des roues avant et arrière
- toutes les pièces mobiles (par exemple, siège-enfant, batterie, pompe à air, gourde, panier, etc.) soient retirées et rangées dans un endroit sûr avant la mise en place des vélos sur le porte-vélos arrière

Sinon, les vélos et/ou les pièces mobiles risquent de se détacher pendant la marche, par exemple lors d'un freinage. Il y a risque d'accident.

Préparation



1. Appuyez sur le tendeur (24) et retirez la sangle (25).
2. Insérez la sangle (25) dans l'attache (26).
3. Déverrouillez le bras de fixation (9) avec la clé (3).
4. Tirez le verrou (11) et retirez la sangle (12).
5. Appuyez sur la touche « PUSH » et poussez les coques de roue vers le centre des rails (8).

Pose du 1er vélo

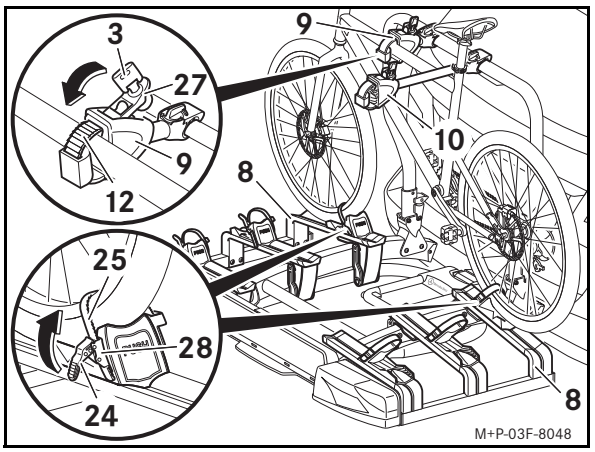
Attention!

Placez les vélos les plus lourds près du véhicule et les vélos légers (vélos pour enfants, par exemple) à la suite sur le porte-vélos.

Répartissez toujours le chargement sur le porte-vélos arrière de la manière la plus symétrique possible par rapport à l'axe longitudinal du véhicule.

Mettez le guidon du 1er vélo en travers afin qu'il ne heurte pas le véhicule. Sinon, cela pourrait entraîner des dégâts matériels au niveau du véhicule.

Fixez le bras de fixation uniquement sur le cadre du vélo. Aucun élément ne doit être coincé dans le dispositif de blocage (câbles de dérailleur ou de frein, par exemple). Si nécessaire, repositionnez le bras de fixation sur l'étrier de fixation (voir page 14). Un bras de fixation défectueux doit être immédiatement remplacé.



1. Placez le vélo au milieu des rails (8) et assurez-vous qu'il ne peut pas basculer.
2. Faites passer la sangle (12) à un endroit approprié autour du cadre du vélo, puis introduisez-la dans le bras de fixation (9) et serrez avec le levier (27) (flèche).
3. Verrouillez le bras de fixation (9) avec la clé (3). Retirez la clé (3).

Nota

Vous ne pouvez verrouiller le bras de fixation que si la sangle est correctement enclenchée. Si nécessaire, tirez la sangle jusqu'à ce qu'elle s'encliquette.

Attention!

Veillez à ce que les coques de roue s'enclenchent dans les rails lorsque vous les déplacez.

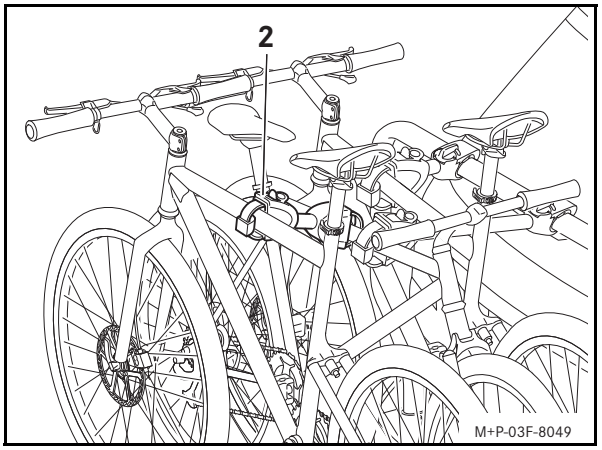
4. Appuyez sur la touche « PUSH » et poussez les coques de roue sur les rails (8) de manière à les amener contre les pneus du vélo.
5. Passez les sangles (25) au milieu entre 2 rayons, introduisez-les dans les boucles (28), puis serrez-les à l'aide des tendeurs (24) (flèche).

Mise en place du 2e vélo

La mise en place du 2e vélo s'effectue de manière analogue à celle du 1er vélo. Veillez à inverser la position des 2 vélos l'un par rapport à l'autre.

Le 2e vélo est fixé avec le bras de fixation long (10).

Pose du 3e vélo[1]



La mise en place du 3e vélo s'effectue de manière analogue à celle du 1er vélo. Veillez à inverser la position des vélos l'un par rapport à l'autre.

Le 3e vélo est fixé au 2e vélo avec le bras de fixation supplémentaire (2).

Attention!

Retirez le bras de fixation (2) du porte-vélos arrière lorsque vous ne l'utilisez pas et rangez-le en lieu sûr.

Dépose des vélos

Pour déposer les vélos, procédez de manière analogue, mais dans l'ordre inverse.

1. Dans le cas du porte-vélos arrière pour 3 vélos.

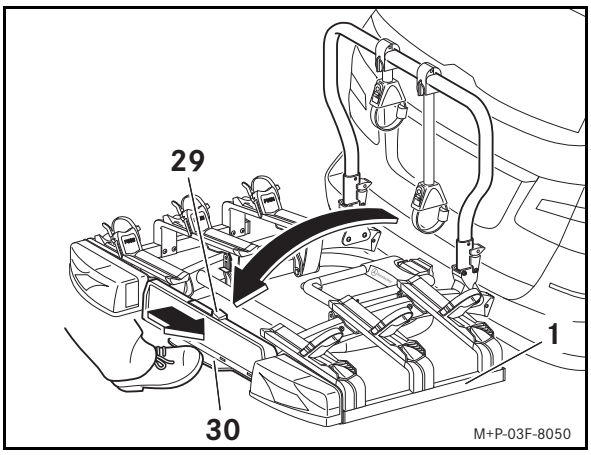
Déploiement/rabattement du porte-vélos arrière

Vous pouvez déployer le porte-vélos de manière à pouvoir charger ou décharger le véhicule.

ATTENTION

Déployez lentement le porte-vélos arrière en veillant à ce qu'aucune personne ni aucun objet ne se trouvent dans la zone de déploiement. Les personnes ou les objets risquent sinon d'être coincés.

Déploiement du porte-vélos arrière



1. Poussez le dispositif de verrouillage (29) vers la droite.

Nota

Un repère rouge apparaît à gauche du dispositif de verrouillage. Le porte-vélos est déverrouillé et peut être déployé.

2. Actionnez du pied le levier (30) et tirez le porte-vélos (1) d'un mouvement régulier pour le déployer, en le tenant par son cadre ou celui d'un vélo.

Rabattement du porte-vélos arrière

Attention!

Assurez-vous que le dispositif de verrouillage revient dans sa position initiale et que le repère rouge est caché. Si tel est le cas, le porte-vélos (1) est correctement verrouillé.

1. Repoussez le porte-vélos (1) jusqu'à ce qu'il s'encliquette de manière audible.
2. Secouez le porte-vélos (1) afin de vous assurer qu'il est correctement fixé. Si nécessaire, déployez de nouveau le porte-vélos (1) pour le rabattre une nouvelle fois.

E

Validez

Las presentes instrucciones de montaje son válidas para vehículos Mercedes-Benz con dispositivo de remolque. Quedan excluidos los vehículos con rueda de recambio instalada en el exterior. Para saber si puede utilizar este accesorio en su vehículo, diríjase a su punto de servicio Mercedes-Benz.

El montaje y el manejo se muestran en el ejemplo del portabicicletas trasero para 3 bicicletas. Los pasos de trabajo para el portabicicletas trasero para 2 bicicletas se efectúan de forma análoga.

Componentes

	Portabicicletas trasero para:	
	2 bicicletas	3 bicicletas
	Cantidad	Cantidad
(1) Bastidor	1	1
(2) Soporte para tercera bicicleta	-	1
(3) Llave	3	3
(4) Riel de sujeción para la matrícula	1	1
(5) Bolsa	1	1

Los repuestos originales Mercedes-Benz están disponibles en su punto de servicio Mercedes-Benz. Póngase en contacto con un punto de servicio Mercedes-Benz si desea obtener información más precisa al respecto.

Detalles para el montaje

- (6) Estribo de sujeción
- (7) Enclavamiento
- (9) Soporte para primera bicicleta
- (10) Soporte para segunda bicicleta
- (16) Palanca tensora
- (20) Conector para dispositivo de alumbrado
- (23) Soporte de la matrícula

Nos reservamos el derecho de modificar detalles técnicos con respecto a las figuras de las instrucciones de montaje.

Medios auxiliares necesarios

- Destornillador

Datos técnicos

Peso propio

Portabicicletas trasero para 2 bicicletas:	aproximadamente 17,5 kg
Portabicicletas trasero para 3 bicicletas:	aproximadamente 21,2 kg

Carga máxima sobre el portabicicletas trasero para 2 bicicletas con una

carga de apoyo autorizada de 50 kg:	aproximadamente 32,5 kg
carga de apoyo autorizada a partir de 75 kg:	aproximadamente 57,5 kg

Sin embargo, no se permiten más de 30 kg por riel.

Carga máxima sobre el portabicicletas trasero para 3 bicicletas con una

carga de apoyo autorizada de 50 kg:	aproximadamente 28,8 kg
carga de apoyo autorizada a partir de 75 kg:	aproximadamente 53,8 kg

Sin embargo, no se permiten más de 30 kg por riel.

Suministro de corriente

Portabicicletas trasero para 2 bicicletas:	de 13 polos, 12 V
Portabicicletas trasero para 3 bicicletas:	de 13 polos, 12 V

Diámetro máximo del tubo del cuadro de la bicicleta

Tubo redondo:	máx. 80 mm
Tubo ovalado:	máx. 80 x 45 mm

¡Atención!

En el caso de vehículos con una carga de apoyo autorizada superior a 75 kg, asegúrese de que no se supere la carga máxima de aprox. 57,5 kg sobre el portabicicletas trasero para 2 bicicletas ni la carga máxima de aprox. 53,8 kg sobre el portabicicletas trasero para 3 bicicletas.

Indicaciones de seguridad importantes

ADVERTENCIA

Es imprescindible que tenga en cuenta la carga máxima autorizada del portabicicletas trasero. Respete el peso máximo autorizado del vehículo, así como la carga de apoyo autorizada, vea las Instrucciones de servicio del vehículo. De lo contrario, el portabicicletas trasero y/o las bicicletas montadas podrían desprenderse del vehículo y ocasionarle a usted y a otras personas lesiones graves y/o causar daños materiales al vehículo.

ADVERTENCIA

La carga trasera tiene una mayor superficie expuesta al viento de marcha y da lugar a una elevación del centro de gravedad del vehículo, lo que modifica el comportamiento de marcha. Por dicho motivo, con el portabicicletas trasero montado no debe superar una velocidad máxima de 130 km/h.

El peso adicional sobre el dispositivo de remolque del vehículo empeora el efecto de frenado, el comportamiento de marcha en las curvas y la capacidad de aceleración del vehículo. Adapte siempre el modo de conducir a las condiciones actuales de la calzada, del tráfico y a las condiciones climatológicas, y circule con especial precaución si lleva el portabicicletas trasero cargado. Existe peligro de accidente.

Circule siempre con una mayor precaución al llevar montado el portabicicletas trasero a pesar de que no esté cargado.

ADVERTENCIA

No cubra las bicicletas con capotas, ni revestimientos protectores o similares, ya que de este modo se amplía la superficie expuesta al viento. Esto influye sobre el comportamiento de marcha y la visibilidad hacia atrás. El efecto de frenado, el comportamiento de marcha en las curvas y la capacidad de aceleración del vehículo podrían empeorar. Existe peligro de accidente.

ADVERTENCIA

Cada vez que realice el montaje, antes de emprender la marcha y también durante un viaje más largo, compruebe que todos los enclavamientos, los soportes y todas las cintas del portabicicletas trasero estén bien apretados y reapriételos si es necesario. Sustituya inmediatamente las piezas defectuosas o averiadas de su portabicicletas trasero. Las fijaciones podrían aflojarse por sí solas y el portabicicletas trasero podría soltarse junto con las bicicletas montadas y ocasionarle lesiones a usted y a otras personas y/o causar daños materiales, incluso en su vehículo. Compruebe asimismo el perfecto funcionamiento del dispositivo de alumbrado. Repita este control a intervalos regulares, dependiendo de la naturaleza de la calzada, como muy tarde al cabo de 2.500 km de uso continuado. Existe peligro de accidente.

¡Atención!

La tapa del maletero/el portón trasero/las puertas posteriores se levantan hacia atrás al abrirse. Asegúrese antes de abrirlos de que el portabicicletas trasero esté quitado. En función de la serie, a pesar de haber quitado el portabicicletas trasero podría producirse una colisión al abrir el portón trasero/las puertas posteriores. En este caso no se debe utilizar el telemando del portón trasero (unidad de mando de la puerta o llave del vehículo).Desmonte el portabicicletas trasero para facilitar un acceso sin limitaciones al espacio de carga.

Vehículos con HANDS-FREE ACCESS: Al realizar trabajos junto al portabicicletas trasero detrás del vehículo no lleve consigo ninguna llave con KEYLESS-GO. De este modo evitará que se abra o cierre involuntariamente la tapa del maletero/el portón trasero.

En caso de que surjan dificultades al efectuar el montaje, acuda a un taller especializado. Mercedes-Benz le recomienda al respecto un punto de servicio Mercedes-Benz.

Tenga en cuenta que las medidas del vehículo se modifican con el portabicicletas trasero montado. Asegúrese al maniobrar de que no haya ninguna persona, animales u objetos en la zona de maniobras.

El portabicicletas trasero ha sido diseñado únicamente para su utilización en carretera.

Si el portabicicletas trasero no está completamente cargado, asegúrese de que:

- los soportes que no utilice estén enclavados
- se hayan retirado y guardado todas las llaves
- se hayan cerrado las correas tensoras de todas las sujeciones de rueda

La carga pesada debe estar en la posición más adelantada posible del maletero/espacio de carga para evitar la sobrecarga de la parte trasera.

Si circula de noche, pegue los catafaros traseros o los reflectores de las bicicletas. De este modo evitará que una apariencia deformada de las luces traseras del vehículo pueda confundir u obstaculizar a otros usuarios de la vía.

Observe los requisitos legales sobre la tercera luz de freno: En los modelos cuya homologación se concedió con posterioridad al 01.10.1998, los portacargas o la carga no pueden cubrir la tercera luz de freno del vehículo. La tercera luz de freno debe ser visible a derecha e izquierda –partiendo desde el eje longitudinal del vehículo– en un ángulo horizontal de 10°, hacia arriba –partiendo desde el borde superior de la luz– en un ángulo vertical de 10° y hacia abajo –partiendo desde el borde inferior de la luz– en un ángulo vertical de 5°. Si no se puede cumplir alguna de estas condiciones, se debe colocar una tercera luz de freno externa en un lugar desde el que sea visible.

Si la carga sobresale lateralmente más de 40 cm respecto al borde exterior del dispositivo de alumbrado del portabicicletas trasero, se debe identificar. Tenga en cuenta las prescripciones legales del país en el que utilice o quiera utilizar el portabicicletas trasero en la vía pública.

Tenga en cuenta que con el portabicicletas trasero montado, algunos sistemas de confort y de seguridad del vehículo, por ejemplo, los sistemas de estacionamiento, podrían estar desconectados. Obtendrá más información al respecto en las Instrucciones de servicio del vehículo.

Por razones de seguridad y para ahorrar combustible, debe desmontar el portabicicletas trasero del vehículo si no lo va a utilizar.

Por motivos de seguridad, Mercedes-Benz le recomienda utilizar solamente repuestos/accesorios que hayan sido autorizados por Mercedes-Benz para ser usados con este portabicicletas trasero.

Indicaciones de carácter general

Las presentes instrucciones de montaje pertenecen al vehículo. Por ello, debe guardar siempre esta documentación en el vehículo.

Si su vehículo dispone de un enchufe de 7 polos, puede adquirir un adaptador (de 7 a 13 polos) en un punto de servicio Mercedes-Benz.

Debido al portabicicletas trasero, la matrícula y el dispositivo de alumbrado del vehículo quedan tapados total o parcialmente. Por tanto, cuando el portabicicletas trasero esté montado, coloque en el soporte una réplica de la matrícula del vehículo, y enchufe el conector del dispositivo de alumbrado. La luz antiniebla trasera del vehículo no está operativa cuando el portabicicletas trasero está correctamente fijado al vehículo.

La carga de apoyo autorizada del dispositivo de enganche para remolque ha de ser de 50 kg como mínimo y el esfuerzo sobre la lanza de la rótula de acoplamiento ha de ser de 6,7 kN (6,2 kN en la Clase A, BR 168) como mínimo. Estos valores están indicados en la placa de características del dispositivo de enganche para remolque.

Tenga en cuenta las disposiciones relativas a la matriculación o las prescripciones legales del país en el que utilice o quiera utilizar el portabicicletas trasero en la vía pública.

INDICACIÓN SOBRE LA ELIMINACIÓN

Con el fin de preservar y proteger el medio ambiente, prevenir la contaminación y mejorar el reciclaje de las materias primas, la Comisión Europea ha promulgado una directiva (Directiva WEEE 2012/19/UE y EAG-VO) según la cual los aparatos eléctricos y electrónicos son recuperados por el fabricante para su eliminación de forma ordenada o su reciclaje.

Por lo tanto, los aparatos marcados con este símbolo no deben eliminarse como residuos urbanos no seleccionados dentro de la Unión Europea: Infórmese a través de las autoridades locales sobre la eliminación adecuada.

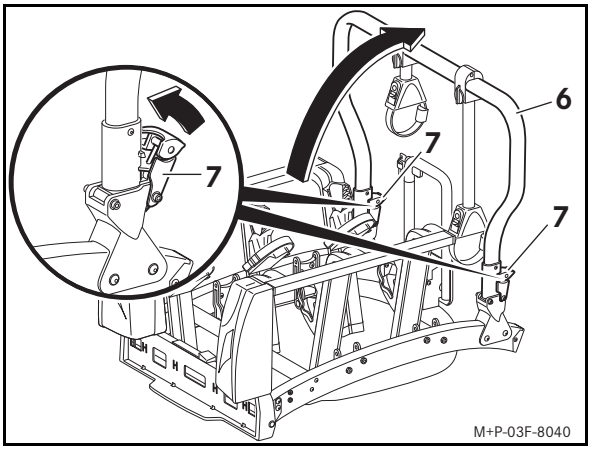
Los materiales son reciclables o no en función de su etiquetado. Con la reutilización, el reciclaje de materiales u otras formas de reciclaje de aparatos viejos contribuye de forma importante a la protección de nuestro medio ambiente.

Indicaciones para la conservación

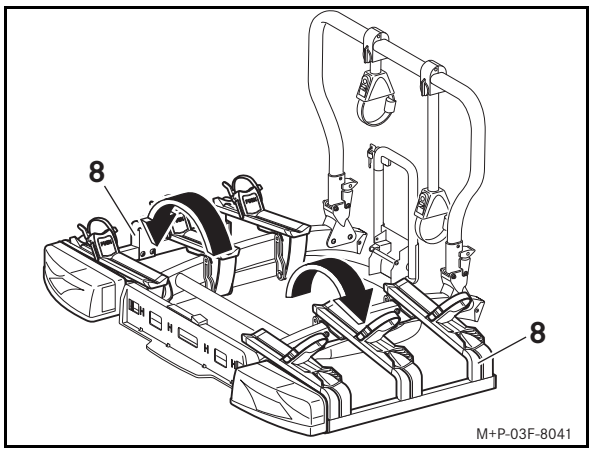
Conserve el portabicicletas trasero tal y como hace con su vehículo. Observe los daños sobre la superficie pintada y repárelos en caso necesario.

No entre en un túnel de lavado con el portabicicletas trasero montado.

Desplegado del portabicicletas trasero



1. Levante el estribo de sujeción (6) y cierre los enclavamientos (7).



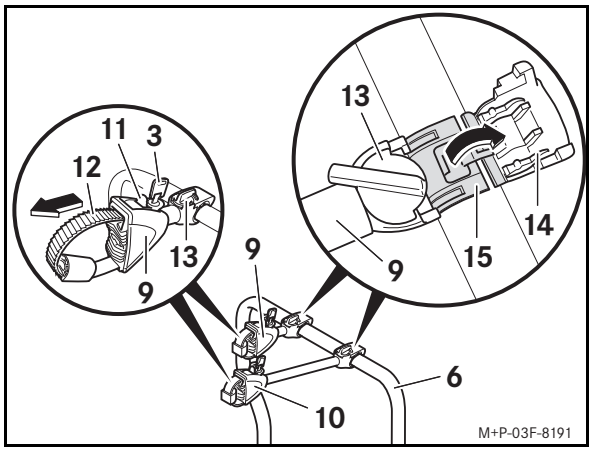
2. Despliegue y enclave los rieles (8).

Plegado del portabicicletas trasero

1. Pulse la tecla „PUSH“ y desplace hacia fuera las sujeciones de rueda de los rieles (8).
2. Pliegue los rieles (8).
3. Presione los enclavamientos (7) y ábralos hacia atrás.
4. Baje el estribo de sujeción (6).

Colocación del soporte en el estribo de sujeción

Los soportes (9 y 10) pueden retirarse para cargar el bastidor y volver a colocarse en el estribo de sujeción (6) en la posición deseada.



1. Levante el soporte (9 o 10) y desbloquéelo con la llave (3).
2. Tire del pestillo (11) y extraiga la correa tensora (12).
3. Abra el enclavamiento (13) hasta el tope, despliegue la fijación (14) y extraiga el soporte (9 o 10).
4. Suelte la guarnición (15) como se muestra en la figura.
5. Coloque la guarnición (15) en el estribo de sujeción (6) en la posición deseada y ciérrela.
6. Coloque la fijación (14) alrededor de la guarnición (15) de modo que encaje perfectamente y gire el enclavamiento (13) a la posición „LOCK“.

Indicación

Al cerrar el soporte con la llave (3) también se aseguran los enclavamientos (13). Esto sirve como protección antirrobo.

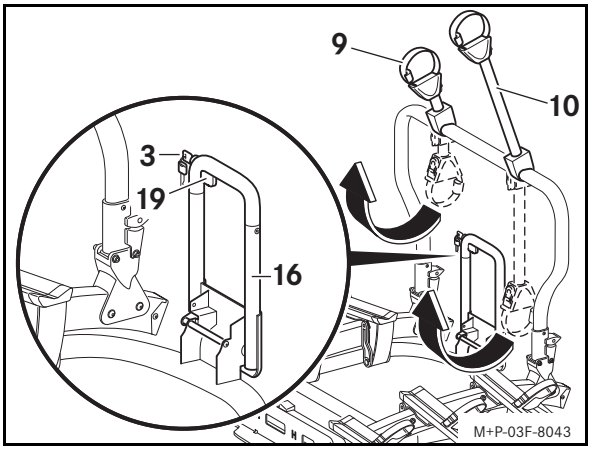
Fijación del portabicicletas trasero en el vehículo

ADVERTENCIA

Cada vez que realice el montaje, antes de emprender la marcha y también durante un viaje más largo, compruebe que todos los enclavamientos, los soportes y todas las cintas del portabicicletas trasero estén bien apretados y reapriételos si es necesario. Las fijaciones podrían aflojarse por sí solas y el portabicicletas trasero podría soltarse junto con las bicicletas montadas y ocasionarle lesiones a usted y a otras personas y/o causar daños materiales, incluso en su vehículo. Compruebe asimismo el perfecto funcionamiento del dispositivo de alumbrado. Repita este control a intervalos regulares, dependiendo de la naturaleza de la calzada, como muy tarde al cabo de 2.500 km de uso continuado. Existe peligro de accidente.

¡Atención!

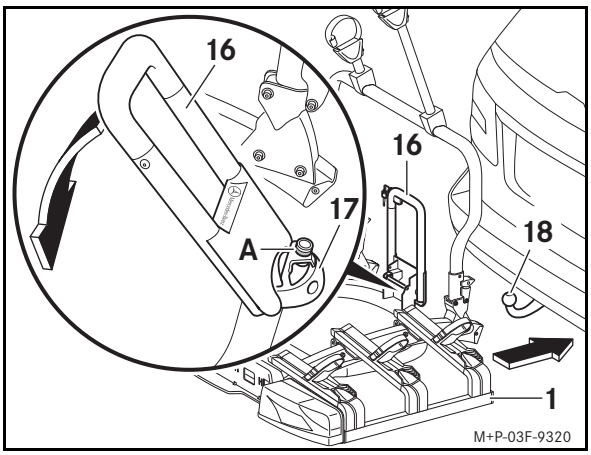
Limpie y retire la rótula antes del montaje del portabicicletas trasero.



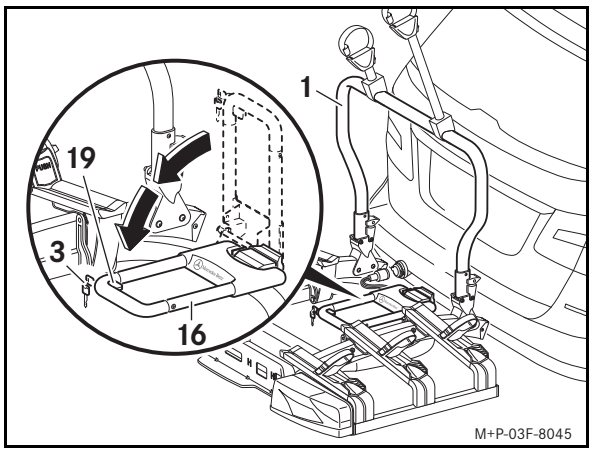
1. Desbloquee la palanca tensora (16) con la llave (3).
2. Desplace el soporte (9 y 10) hacia arriba como muestra la ilustración.

Indicación

No presione el seguro (19) durante el paso de trabajo siguiente.



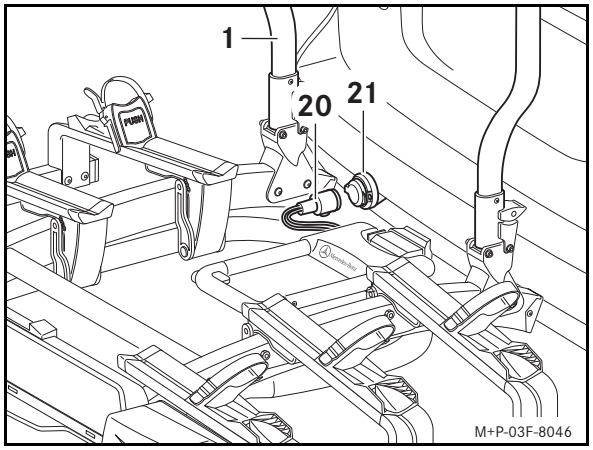
3. Tire de la palanca tensora (16) aprox. unos 45° hacia atrás para que se abra el alojamiento (17). Coloque el alojamiento (17) en posición horizontal en la rótula (18) y levante la palanca tensora (16) hasta el tope.
4. Compruebe que el área verde del indicador (A) esté visible. De lo contrario, retire el portabicicletas trasero de la rótula (18) y repita los pasos 3 y 4.



¡Atención!

Asegúrese de que el seguro (19) vuelva a la posición inicial al enclavar la palanca tensora (16) hacia fuera. El bastidor (1) está entonces montado correctamente. Si el seguro (19) no salta, se debe bajar/presionar la palanca tensora (16) aún más.

5. Coloque el bastidor (1) paralelo al paragolpes. Presione el seguro (19) y baje la palanca tensora (16) aprox. unos 45°. Suelte el seguro (19) y baje la palanca tensora (16) hasta que quede enclavada de forma audible.
6. Bloquee la palanca tensora (16) con la llave (3). Extraiga la llave (3).
7. Sacuda el bastidor (1) para comprobar que esté bien apretado. Si es necesario, retire el bastidor (1) y fíjelo de nuevo.



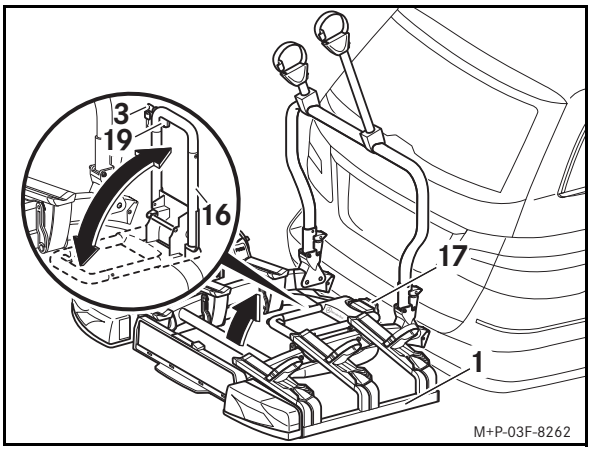
¡Atención!

Asegúrese de que el cable eléctrico del bastidor (1) esté situado a suficiente distancia de la calzada. Un cable eléctrico demasiado largo podría tocar la calzada y resultar dañado.

8. Extraiga el conector (20) de la fijación del bastidor (1), enchúfelo en la toma de corriente (21) del sistema eléctrico del remolque y gírelo hasta el tope en el sentido de las agujas del reloj.
9. Compruebe que el dispositivo de alumbrado funcione.

Desmontaje del portabicicletas trasero

1. Gire el conector (20) en sentido contrario al de las agujas del reloj y desenchúfelo de la toma de corriente (21) del sistema eléctrico del remolque.
2. Coloque el conector (20) en la fijación del bastidor (1).



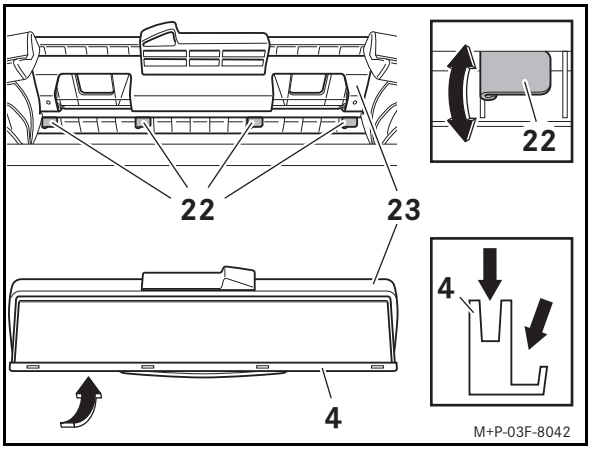
3. Desbloquee la palanca tensora (16) con la llave (3).
4. Presione el seguro (19) y levante la palanca tensora (16).

Indicación

Suelte el seguro (19) y no lo presione durante el paso de trabajo siguiente.

5. Levante el bastidor (1) ligeramente por el marco (flecha corta). Tire de la palanca tensora (16) aprox. unos 45° hacia abajo para que se abra el alojamiento (17). Retire el bastidor (1) del vehículo.
6. Presione el seguro (19) y baje la palanca tensora (16).

Colocación de la matrícula



1. Levante las grapas (22) de la parte trasera del soporte de la matrícula (23).
2. Coloque la matrícula en el riel de sujeción (4).
3. Coloque la matrícula en el soporte de la matrícula (23) y enclave el riel de sujeción (4).

¡Atención!

Asegúrese de que las grapas estén debidamente cerradas. De lo contrario, las grapas y el riel de sujeción con la matrícula podrían soltarse durante la marcha.

4. Presione hacia abajo las grapas (22) de la parte trasera del soporte de la matrícula (23).

Indicación

Para utilizar matrículas de altura diferente, el riel de sujeción (4) se puede girar. La matrícula se introduce en la ranura superior o en la inferior (flecha) dependiendo de la altura.

Desmontaje de la matrícula

1. Levante las grapas (22) de la parte trasera del soporte de la matrícula (23).
2. Suelte el riel de sujeción (4) del soporte de la matrícula (23) con un destornillador.
3. Retire la matrícula y el riel de sujeción (4).
4. Presione hacia abajo las grapas (22) de la parte trasera del soporte de la matrícula (23).

Montaje/desmontaje de bicicletas

ADVERTENCIA

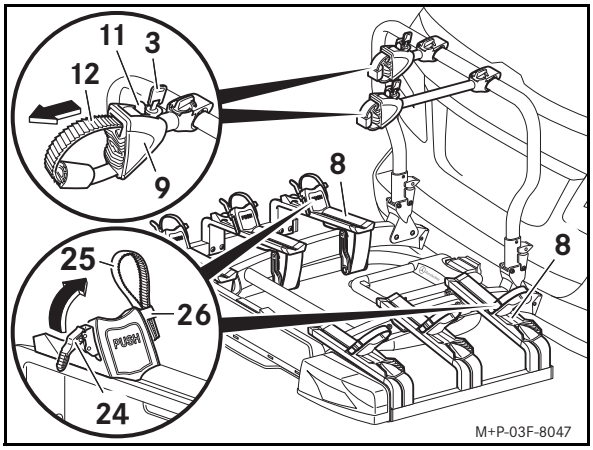
El portabicicletas trasero sirve para el transporte de bicicletas.

Asegúrese de que:

- no se transporten otros objetos en el portabicicletas trasero
- cada bicicleta esté sujeta con un soporte y, además, con una correa tensora respectivamente en las ruedas trasera y delantera
- antes del montaje de la bicicleta en el portabicicletas trasero, todas las piezas sueltas como, porejemplo, el asiento infantil, la batería, la bomba de aire, la botella de bebida, la cesta de la bicicleta, etc., se hayan retirado y guardado

En caso contrario, las bicicletas y/o las piezas sueltas podrían soltarse durante la marcha, porejemplo, al frenar. Existe peligro de accidente.

Preparación



1. Presione el tensor (24) y extraiga la correa tensora (25).
2. Introduzca la correa tensora (25) en la fijación (26).
3. Desbloquee el soporte (9) con la llave (3).
4. Tire del pestillo (11) y extraiga la correa tensora (12).
5. Pulse la tecla „PUSH“ y desplace hacia el centro las sujeciones de rueda de los rieles (8).

Montaje de la primera bicicleta

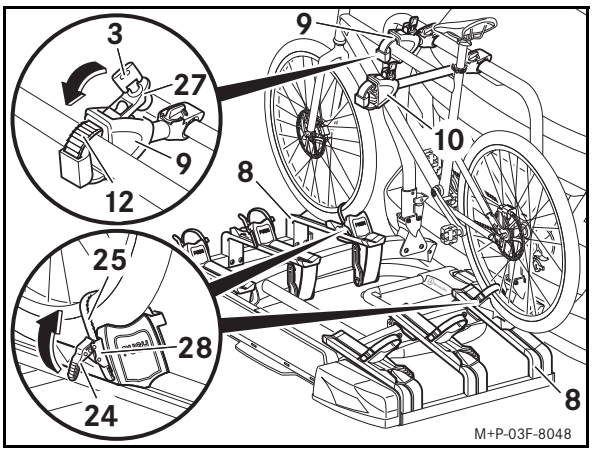
¡Atención!

Monte las bicicletas de más peso próximas al vehículo y las bicicletas ligeras (porejemplo, bicicletas infantiles) en la parte posterior del bastidor.

Distribuya la carga del portabicicletas trasero de la forma más simétrica posible respecto al eje longitudinal del vehículo.

Observe la posición del manillar de la primera bicicleta para evitar una colisión entre el manillar y el vehículo. De lo contrario podría provocar daños materiales en el vehículo.

Fije el soporte únicamente en el cuadro de la bicicleta. No deben quedar aprisionados otros componentes como, porejemplo, los cables de mando o de accionamiento del freno. En caso necesario, ajuste de nuevo el soporte en el estribo de sujeción, vea la página 19. Un soporte defectuoso debe sustituirse inmediatamente.



1. Coloque la bicicleta en el centro de los rieles (8) y asegúrela para que no vuelque.
2. Coloque la correa tensora (12) alrededor del cuadro de la bicicleta en un lugar adecuado, insértela en el soporte (9) y asegúrela (flecha) con la palanca (27).
3. Bloquee el soporte (9) con la llave (3). Extraiga la llave (3).

Indicación

Solo es posible bloquear el soporte si la correa tensora está debidamente enclavada. En caso necesario, tire de la correa tensora para enclavarla.

¡Atención!

Asegúrese de que las sujeciones de rueda se enclaven en los rieles al colocarlas.

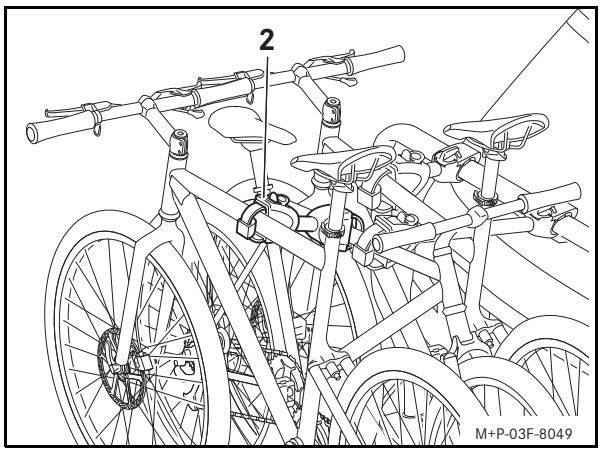
4. Pulse la tecla „PUSH“ y desplace las sujeciones de rueda de los rieles (8) hasta los neumáticos de la bicicleta.
5. Pase la correa tensora (25) entre dos radios de la rueda, insértela en las hebillas (28) y apriétela (flecha) con el tensor (24).

Montaje de la segunda bicicleta

El montaje de la segunda bicicleta se efectúa de modo análogo al de la primera. Las bicicletas deben colocarse cada una hacia un lado.

La segunda bicicleta se fija con el soporte largo (10).

Montaje de la tercera bicicleta[1]



El montaje de la tercera bicicleta se efectúa de modo análogo al de las primeras. Las bicicletas deben colocarse cada una hacia un lado.

La tercera bicicleta se fija a la segunda bicicleta con el soporte adicional (2).

¡Atención!

Si no va a utilizar el soporte (2) del portabicicletas trasero, desmóntelo y guárdelo de forma segura.

Desmontaje de las bicicletas

El desmontaje de las bicicletas se efectúa en orden inverso al del montaje.

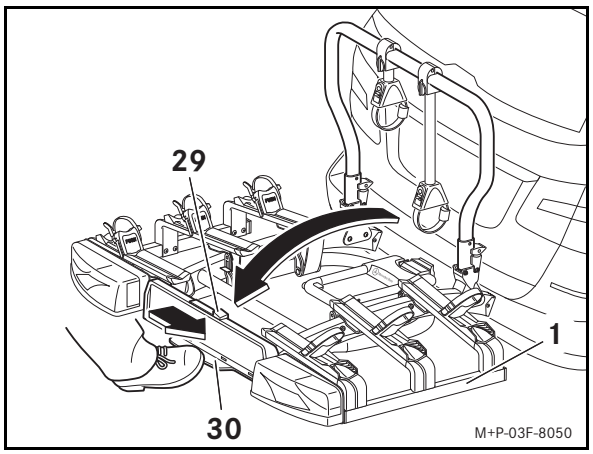
Extracción/inserción del portabicicletas trasero

El bastidor se puede extraer para cargar y descargar el vehículo.

ADVERTENCIA

Extraiga el portabicicletas trasero con cuidado y asegúrese de que no haya ninguna persona ni ningún objeto cerca. Existe el peligro de que alguna persona o cosa resulte aplastada si se encuentra cerca.

Extracción del portabicicletas trasero



1. Presione el enclavamiento (29) hacia la derecha.

Indicación

A la izquierda, junto al enclavamiento se verá una marca roja. El bastidor está suelto y se puede extraer.

2. Pise el pedal (30) y extraiga el bastidor (1) tirando uniformemente del marco del bastidor portante/cuadro de la bicicleta.

Inserción del portabicicletas trasero

¡Atención!

Asegúrese de que el enclavamiento retrocede y de que la marca roja esté tapada, así el bastidor (1) está asegurado.

1. Inserte el bastidor (1) hasta que quede enclavado de forma audible.
2. Sacuda el bastidor (1) para comprobar que esté bien apretado. En caso necesario, extraiga de nuevo el bastidor (1) e insértelo de nuevo.

1. Portabicicletas trasero para 3 bicicletas

(I)

Validità

Le presenti Istruzioni di montaggio sono valide per i veicoli Mercedes-Benz con dispositivo di traino. Sono esclusi i veicoli provvisti di ruota di scorta montata esternamente. Informazioni sull'idoneità del proprio veicolo all'utilizzo di questo accessorio sono reperibili presso qualsiasi punto di assistenza Mercedes-Benz.

Il montaggio e l'impiego vengono descritti sull'esempio del modello di portabiciclette posteriore per 3 biciclette. Per il modello di portabiciclette posteriore per 2 biciclette le operazioni devono essere eseguite in maniera analoga.

Componenti

	Portabiciclette posteriore per	
	2 biciclette	3 biciclette
	Quantità	Quantità
(1) Portabiciclette	1	1
(2) Supporto per la terza bicicletta	-	1
(3) Chiave	3	3
(4) Guida di fissaggio per la targa	1	1
(5) Borsa	1	1

Gli accessori originali Mercedes-Benz sono reperibili presso qualsiasi punto di assistenza Mercedes-Benz. Per ulteriori informazioni rivolgersi a un punto di assistenza Mercedes-Benz.

Dettagli per il montaggio

- (6) Staffa di sostegno
- (7) Dispositivo di bloccaggio
- (9) Supporto per la prima bicicletta
- (10) Supporto per la seconda bicicletta
- (16) Leva di bloccaggio
- (20) Connettore maschio per dispositivo di illuminazione
- (23) Portatarga

Con riserva di modifiche ai dettagli tecnici rispetto alle illustrazioni riportate nelle presenti Istruzioni di montaggio.

Utensili necessari

- Cacciavite

Dati tecnici

Peso proprio

Portabiciclette posteriore per 2 biciclette:	circa 17,5 kg
Portabiciclette posteriore per 3 biciclette:	circa 21,2 kg

Carico massimo ammesso sul portabiciclette posteriore per 2 biciclette con un

carico verticale ammesso di 50 kg:	circa 32,5 kg
carico verticale ammesso a partire da 75 kg:	circa 57,5 kg

In ogni caso non superiore a 30 kg per ogni guida.

Carico massimo ammesso sul portabiciclette posteriore per 3 biciclette con un

carico verticale ammesso di 50 kg:	circa 28,8 kg
carico verticale ammesso a partire da 75 kg:	circa 53,8 kg

In ogni caso non superiore a 30 kg per ogni guida.

Alimentazione di corrente

Portabiciclette posteriore per 2 biciclette:	a 13 poli, 12 V
Portabiciclette posteriore per 3 biciclette:	a 13 poli, 12 V

Diametro massimo del tubo del telaio della bicicletta

Telaio a sezione circolare:	max. 80 mm
Telaio a sezione ovale:	max. 80 x 45 mm

Attenzione!

Nei veicoli con carico verticale ammesso superiore a 75 kg prestare attenzione a non superare il carico massimo ammesso di circa 57,5 kg sul portabiciclette posteriore per 2 biciclette e il carico massimo ammesso di circa 53,8 kg sul portabiciclette posteriore per 3 biciclette.

Avvertenze di sicurezza importanti

AVVERTENZA

Attenersi assolutamente al carico massimo ammesso del portabiciclette posteriore. Rispettare la massa a pieno carico ammessa del veicolo e il carico verticale ammesso, vedi le Istruzioni d'uso del veicolo. In caso contrario il portabiciclette posteriore e/o le biciclette montate potrebbero staccarsi dal veicolo causando lesioni al guidatore e ad altre persone e/o danni materiali anche al veicolo stesso.

AVVERTENZA

Il carico posteriore determina una maggiore resistenza aerodinamica e uno spostamento verso l'alto del baricentro del veicolo, con conseguente modifica del comportamento di marcia del veicolo. Pertanto, in caso di portabiciclette posteriore montato è necessario osservare una velocità massima di 130 km/h.

Il peso aggiuntivo sul dispositivo di traino del veicolo pregiudica l'effetto frenante, il comportamento in curva e la capacità di ripresa del veicolo. Adeguare sempre il proprio stile di guida alle attuali condizioni stradali, del traffico e meteorologiche. Guidare con particolare cautela in presenza di carico sul portabiciclette posteriore. Sussiste il pericolo di incidenti.

Anche in caso di portabiciclette posteriore montato senza carico, guidare sempre prestando la massima cautela.

AVVERTENZA

Non coprire le biciclette con teloni, coperture protettive o simili, poiché questi aumentano la resistenza aerodinamica. Ciò influisce sul comportamento di marcia e sulla visibilità posteriore. L'effetto frenante, il comportamento in curva e la capacità di ripresa del veicolo potrebbero risultare compromessi. Sussiste il pericolo di incidenti.

AVVERTENZA

Ad ogni montaggio, prima di iniziare la marcia e durante un lungo viaggio controllare il saldo posizionamento di tutti i dispositivi di bloccaggio, i supporti e le cinghie di fissaggio del portabiciclette posteriore e, se necessario, riserrarli. Sostituire immediatamente i componenti difettosi o usurati del portabiciclette posteriore. I dispositivi di fissaggio potrebbero allentarsi autonomamente e il portabiciclette posteriore potrebbe staccarsi dal veicolo insieme alle biciclette montate, causando così lesioni al guidatore e alle altre persone e/o danni materiali al veicolo stesso. Verificare inoltre il corretto funzionamento del dispositivo di illuminazione. Ripetere questi controlli a intervalli regolari indipendentemente dalle caratteristiche del fondo stradale, tuttavia al più tardi dopo 2.500 km di utilizzo continuo. Sussiste il pericolo di incidenti.

Attenzione!

Durante l'apertura il cofano del bagagliaio/il portellone posteriore/le porte posteriori a battente si ribaltano all'indietro. Prima di effettuare l'apertura, assicurarsi pertanto che il portabiciclette posteriore sia estratto. A seconda della serie, nonostante il portabiciclette posteriore sia estratto, possono verificarsi collisioni durante l'apertura del portellone posteriore/delle porte posteriori a battente. In tal caso non è consentito utilizzare il telecomando del portellone posteriore (unità di comandi sulla porta o chiave del veicolo). Smontare il portabiciclette posteriore per consentire l'accesso illimitato al vano di carico.

Veicoli con HANDS-FREE ACCESS: Durante interventi sul portabiciclette posteriore, eseguiti dietro il veicolo, non portare con sé la chiave con funzione KEYLESS-GO. In tal modo si evita l'apertura o la chiusura accidentale del cofano del bagagliaio/del portellone posteriore.

In caso di difficoltà durante il montaggio rivolgersi a un'officina qualificata. La Mercedes-Benz raccomanda a tal proposito di rivolgersi a un punto di assistenza Mercedes-Benz.

Tenere conto della variazione delle dimensioni del veicolo in seguito al montaggio del portabiciclette posteriore. In fase di manovra assicurarsi che non siano presenti persone, animali o oggetti nell'area di manovra.

Il portabiciclette posteriore non è adatto alla marcia fuoristrada.

Se il portabiciclette posteriore non è completamente carico, assicurarsi che:

- i supporti non necessari siano bloccati
- tutte le chiavi siano estratte e riposte in un luogo sicuro
- le cinghie di fissaggio di tutti i supporti portaruota siano chiuse.

Riporre i carichi pesanti nel bagagliaio/nel vano di carico il più avanti possibile per evitare un carico eccessivo sull'asse posteriore del veicolo.

In caso di trasporto durante le ore notturne, coprire i catarifrangenti posteriori o gli elementi riflettenti delle biciclette. Ciò consente di evitare che le luci posteriori del veicolo vengano percepite in modo alterato e ostacolino o confondano gli altri veicoli in circolazione.

Attenersi alle disposizioni di legge relative alla terza luce freno: Nelle versioni veicolo con omologazione rilasciata dopo il 01/10/1998 i sistemi di trasporto o il carico trasportato non devono coprire la terza luce freno del veicolo. La terza luce freno deve essere visibile verso destra e verso sinistra, a partire dall'asse longitudinale del veicolo, a un'angolazione orizzontale di 10°; verso l'alto, a partire dal bordo superiore della luce, a un'angolazione verticale di 10°; e verso il basso, a partire dal bordo inferiore della luce, a un'angolazione verticale di 5°. Se anche una sola di queste condizioni di visibilità non è soddisfatta, è necessario montare una terza luce freno esterna.

Se il carico sporge lateralmente di più di 40 cm oltre il bordo più esterno del dispositivo di illuminazione del portabiciclette posteriore, deve essere segnalato tramite un apposito contrassegno. A tal fine attenersi alle norme di legge in vigore nel paese in cui si utilizza o si intende utilizzare il portabiciclette posteriore nella circolazione stradale.

Tenere presente che con il portabiciclette posteriore montato i sistemi comfort e di sicurezza del veicolo, ad esempio i sistemi di parcheggio automatico, possono essere disattivati. Informazioni al riguardo sono riportate nelle Istruzioni d'uso del veicolo.

Per motivi di sicurezza e di risparmio di carburante è opportuno smontare il portabiciclette posteriore dal veicolo in caso di inutilizzo.

Per motivi di sicurezza la Mercedes-Benz raccomanda di utilizzare esclusivamente ricambi/accessori approvati per l'utilizzo in abbinamento al presente portabiciclette posteriore.

Avvertenze generali

Le presenti Istruzioni di montaggio sono parte integrante del veicolo. Pertanto queste devono essere sempre conservate al suo interno.

Per veicoli dotati di una presa di corrente a 7 poli è disponibile presso i punti di assistenza Mercedes-Benz un apposito adattatore (da 7 poli a 13 poli).

Il portabiciclette posteriore copre interamente o parzialmente la targa e il dispositivo di illuminazione del veicolo. Con il portabiciclette posteriore montato è necessario pertanto montare una targa corrispondente al numero di targa del veicolo, nonché inserire il collegamento a spina del dispositivo di illuminazione. Il retronebbia del veicolo non funziona in caso di corretto montaggio del portabiciclette posteriore al veicolo.

Il carico verticale ammesso del dispositivo di traino deve essere di almeno 50 kg e il valore D del gancio a testa sferica deve essere di almeno 6,7 kN (6,2 kN nella Classe A, Serie 168). Questi valori sono indicati sulla targhetta di identificazione del dispositivo di traino.

A tal fine attenersi alle prescrizioni per l'omologazione o alle norme di legge in vigore nel paese in cui si utilizza o si intende utilizzare il portabiciclette posteriore nella circolazione stradale.

AVVERTENZA PER LO SMALTIMENTO

Per preservare e proteggere l'ambiente, impedire l'inquinamento ambientale e migliorare il riutilizzo delle materie prime (riciclaggio), la Commissione Europea ha emanato una direttiva (Direttiva RAEE 2012/19/UE e normativa EAG-VO), secondo la quale le apparecchiature elettriche ed elettroniche devono essere ritirate dal costruttore, per consentirne il corretto smaltimento e riciclaggio.

Pertanto, all'interno dell'Unione Europea gli apparecchi contrassegnati con questo simbolo non devono essere smaltiti tra i rifiuti urbani indifferenziati: Informarsi sulle corrette procedure di smaltimento presso le autorità locali.

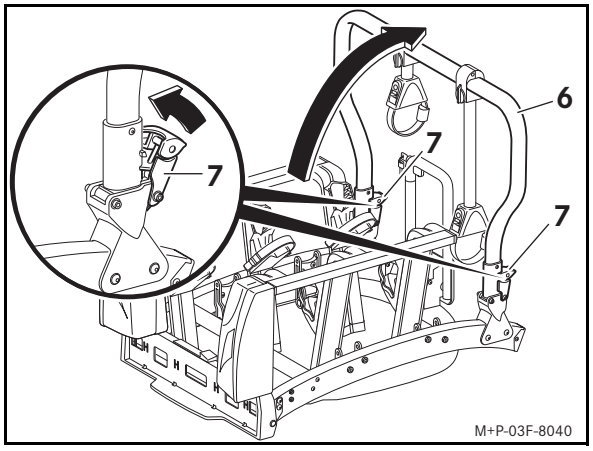
I materiali sono riciclabili individualmente secondo il relativo contrassegno. Attraverso il riutilizzo, il recupero dei materiali o altre forme di riciclaggio delle vecchie apparecchiature forniamo un contributo fondamentale alla tutela dell'ambiente.

Cura e pulizia

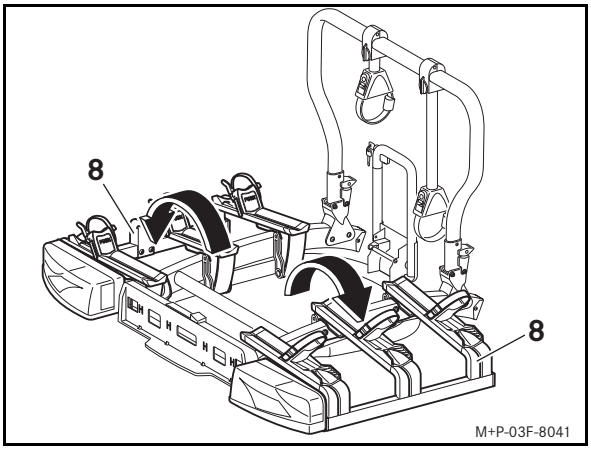
Prestare al portabiciclette posteriore la stessa cura dedicata al veicolo. Prestare attenzione a eventuali danni della superficie verniciata e, se necessario, correggerli.

Non introdurre il veicolo in un impianto di lavaggio con il portabiciclette posteriore montato.

Apertura del portabiciclette posteriore



1. Ribaltare verso l'alto la staffa di bloccaggio (6) e chiudere i dispositivi di bloccaggio (7).



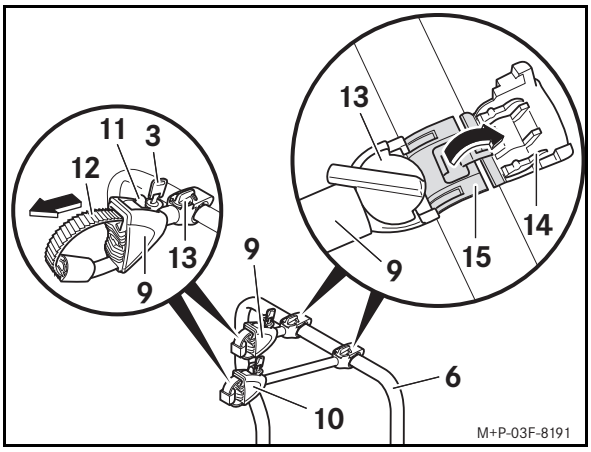
2. Estrarre e far scattare in sede le guide (8).

Chiusura del portabiciclette posteriore

1. Premere il tasto „PUSH“ e spingere verso l'esterno i supporti portaruota sulle guide (8).
2. Ripiegare le guide (8).
3. Premere sui dispositivi di bloccaggio (7) e aprirli all'indietro.
4. Abbassare la staffa di sostegno (6).

Posizionamento dei supporti sulla staffa di sostegno

Per caricare il portabiciclette è possibile estrarre i supporti (9 e 10) e fissarli nuovamente nella posizione desiderata sulla staffa di sostegno (6).



1. Sollevare il supporto (9 o 10) e sbloccarlo con la chiave (3).
2. Tirare il dispositivo di bloccaggio (11) ed estrarre la cinghia di fissaggio (12).
3. Allentare il dispositivo di bloccaggio (13) fino all'arresto, aprire il supporto (14) e rimuovere il supporto (9 o 10).
4. Staccare il rivestimento isolante (15) come illustrato.
5. Applicare il rivestimento isolante (15) nella posizione desiderata sulla staffa di sostegno (6) e chiuderlo.
6. Accoppiare geometricamente il supporto (14) intorno al rivestimento isolante (15) e ruotare il dispositivo di bloccaggio (13) portandolo su „LOCK“.

Avvertenza

Chiudendo i supporti con la chiave (3) vengono bloccati con la sicura anche i dispositivi di bloccaggio (13). Questo funge da protezione antifurto.

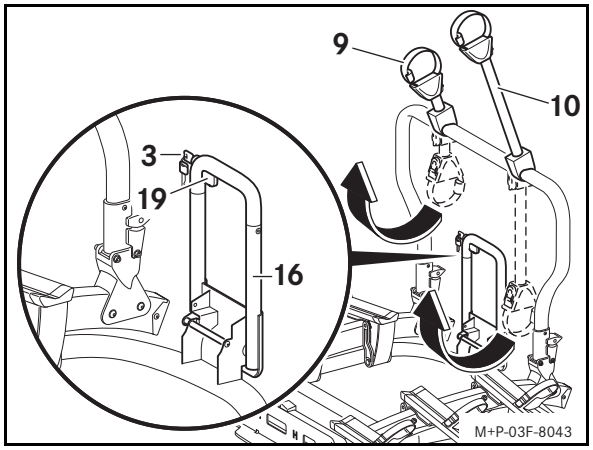
Fissaggio del portabiciclette posteriore al veicolo

AVVERTENZA

Ad ogni montaggio, prima di iniziare la marcia e durante un lungo viaggio controllare il saldo posizionamento di tutti i dispositivi di bloccaggio, i supporti e le cinghie di fissaggio del portabiciclette posteriore e, se necessario, riserrarli. I dispositivi di fissaggio potrebbero allentarsi autonomamente e il portabiciclette posteriore potrebbe staccarsi dal veicolo insieme alle biciclette montate, causando così lesioni al guidatore e alle altre persone e/o danni materiali al veicolo stesso. Verificare inoltre il corretto funzionamento del dispositivo di illuminazione. Ripetere questi controlli a intervalli regolari indipendentemente dalle caratteristiche del fondo stradale, tuttavia al più tardi dopo 2.500 km di utilizzo continuo. Sussiste il pericolo di incidenti.

Attenzione!

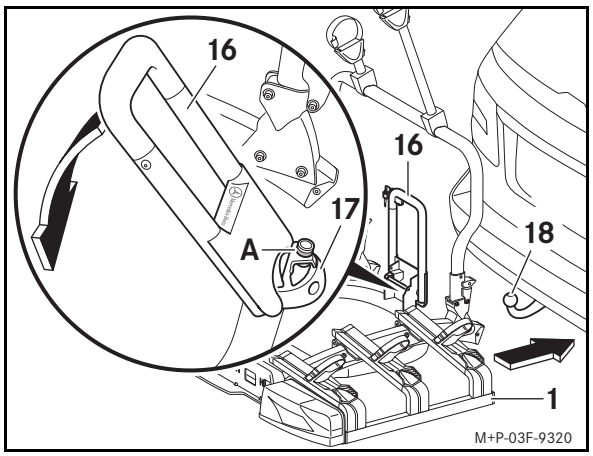
Prima del montaggio del portabiciclette posteriore pulire e sgrassare la testa sferica.



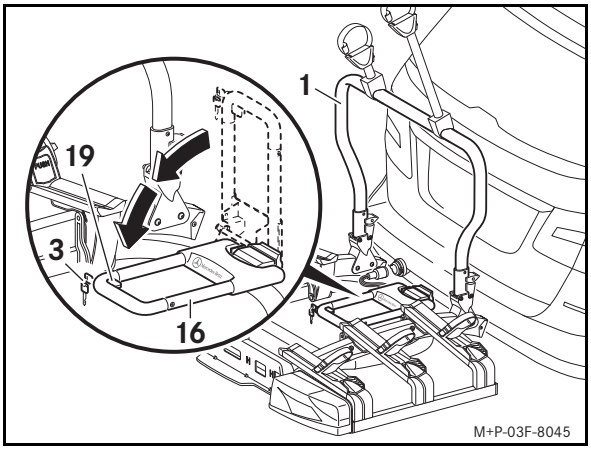
1. Sbloccare la leva di bloccaggio (16) con la chiave (3).
2. Sollevare i supporti (9 e 10) come illustrato.

Avvertenza

Durante l'operazione successiva non premere il fermo (19).



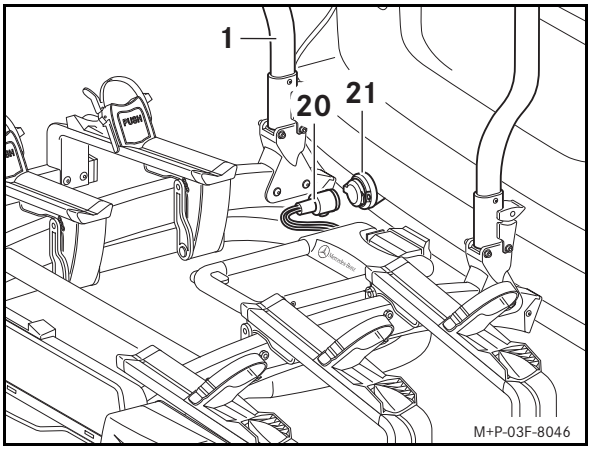
3. Tirare all'indietro la leva di bloccaggio (16) di circa 45° in modo che il dispositivo di fissaggio (17) si apra. Spingere il dispositivo di fissaggio (17) orizzontalmente sulla testa sferica (18) e ribaltare la leva di bloccaggio (16) verso l'alto fino allo scatto d'innesto.
4. Controllare che la zona verde dell'indicatore (A) sia visibile. In caso contrario rimuovere il portabiciclette posteriore dalla testa sferica (18) e ripetere le operazioni 3 e 4.



Attenzione!

Verificare che il fermo (19) allo scatto della leva di bloccaggio (16) torni verso l'esterno in posizione iniziale. In tal caso il portabiciclette (1) è montato correttamente. Se il fermo (19) non fuoriesce, è necessario continuare a ribaltare/premere verso il basso la leva di bloccaggio (16).

5. Allineare il portabiciclette (1) parallelamente al paraurti. Premere il fermo (19) e abbassare di circa 45° la leva di bloccaggio (16). Rilasciare il fermo (19) e abbassare la leva di bloccaggio (16) fino allo scatto in sede.
6. Bloccare la leva di bloccaggio (16) con la chiave (3). Estrarre la chiave (3).
7. Scuotere il portabiciclette (1) e controllare che sia saldamente fissato. All'occorrenza rimuovere il portabiciclette (1) e fissarlo nuovamente.



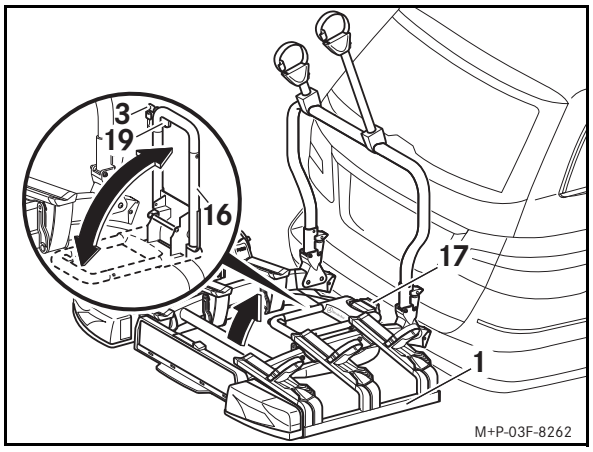
Attenzione!

Assicurarsi che il cavo della corrente del portabiciclette (1) si trovi a sufficiente distanza dal piano stradale. Un cavo della corrente penzolante potrebbe entrare a contatto con il piano stradale e subire dei danni.

8. Staccare il connettore maschio (20) dal supporto sul portabiciclette (1), inserirlo nella presa di corrente (21) dei componenti elettrici del rimorchio e ruotarlo in senso orario fino all'arresto.
9. Controllare il funzionamento del dispositivo di illuminazione.

Smontaggio del portabiciclette posteriore

1. Ruotare il connettore maschio (20) in senso antiorario ed estrarlo dalla presa di corrente (21) dei componenti elettrici del rimorchio.
2. Inserire il connettore maschio (20) nel supporto del portabiciclette (1).



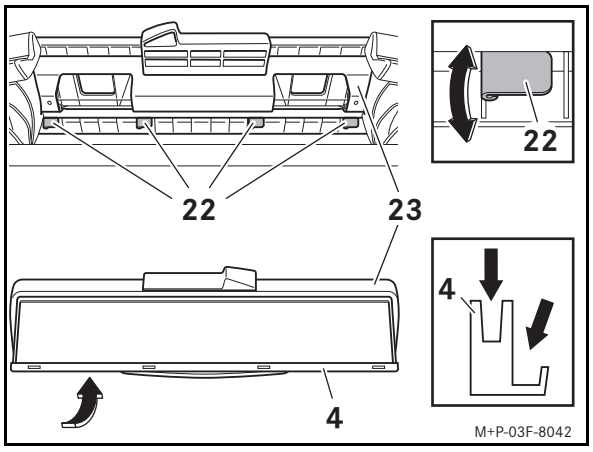
3. Sbloccare la leva di bloccaggio (16) con la chiave (3).
4. Premere il fermo (19) e sollevare la leva di bloccaggio (16).

Avvertenza

Rilasciare il fermo (19) e non premerlo durante l'operazione successiva.

5. Sollevare leggermente il portabiciclette (1) in corrispondenza del telaio (freccia corta). Premere la leva di bloccaggio (16) di circa 45° verso il basso in modo che il dispositivo di fissaggio (17) si apra. Rimuovere il portabiciclette (1) dal veicolo.
6. Premere il fermo (19) e abbassare la leva di bloccaggio (16).

Montaggio della targa



1. Tirare verso l'alto i fermagli (22) sul lato posteriore del portatarga (23).
2. Inserire la targa nella guida di fissaggio (4).
3. Inserire la targa nel portatarga (23) e far scattare in posizione la guida di fissaggio (4).

Attenzione!

Assicurarsi che i fermagli siano chiusi correttamente. In caso contrario, i fermagli e la guida di fissaggio con la targa potrebbero staccarsi durante la marcia.

4. Premere verso il basso i fermagli (22) sul lato posteriore del portatarga (23).

Avvertenza

Per inserire targhe di diversa altezza è possibile ruotare la guida di fissaggio (4). In relazione all'altezza, la targa viene inserita nella scanalatura superiore o inferiore (freccia).

Smontaggio della targa

1. Tirare verso l'alto i fermagli (22) sul lato posteriore del portatarga (23).
2. Allentare la guida di fissaggio (4) dal portatarga (23) con un cacciavite.
3. Rimuovere la targa e la guida di fissaggio (4).
4. Premere verso il basso i fermagli (22) sul lato posteriore del portatarga (23).

Montaggio/smontaggio delle biciclette

AVVERTENZA

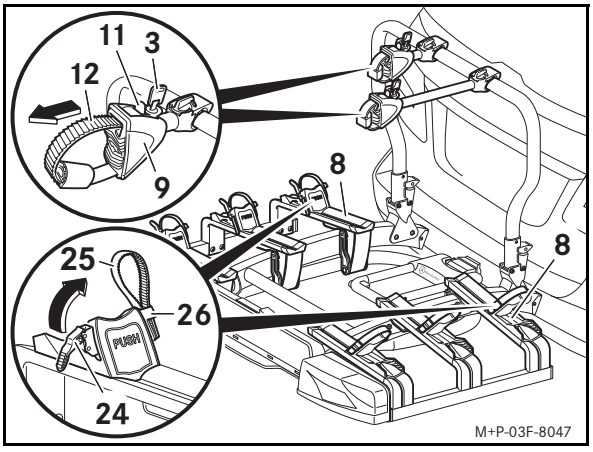
Il portabiciclette posteriore serve al trasporto di biciclette.

Assicurarsi che

- sul portabiciclette posteriore non vengano trasportati altri oggetti
- ogni bicicletta sia fissata mediante un supporto e inoltre in corrispondenza della ruota anteriore e posteriore mediante una cinghia di fissaggio
- tutti i componenti mobili, come ad esempio il seggiolino, l'accumulatore, la pompa di gonfiaggio, la borraccia, il cestino per la bicicletta, ecc., vengano rimossi prima del montaggio della bicicletta sul portabiciclette posteriore e riposti in un luogo sicuro.

In caso contrario le biciclette e/o i componenti mobili potrebbero sganciarsi durante la marcia, ad esempio in caso di frenate. Sussiste il pericolo di incidenti.

Operazioni preliminari



1. Premere il tenditore (24) ed estrarre la cinghia di fissaggio (25).
2. Inserire la cinghia di fissaggio (25) nel supporto (26).
3. Sbloccare il supporto (9) con la chiave (3).
4. Tirare il dispositivo di bloccaggio (11) ed estrarre la cinghia di fissaggio (12).
5. Premere il tasto „PUSH“ e spingere verso il centro i supporti portaruota sulle guide (8).

Montaggio della prima bicicletta

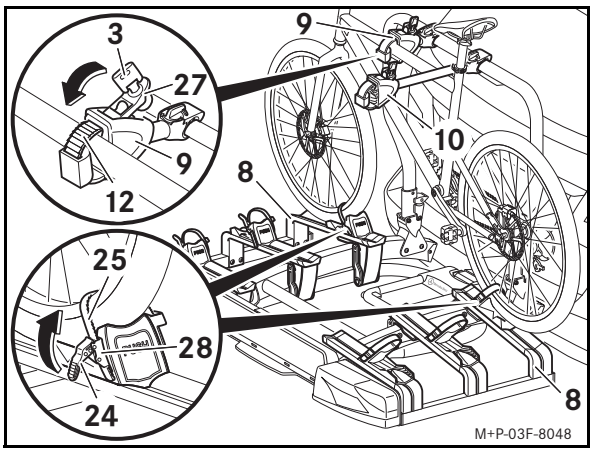
Attenzione!

Fissare le biciclette pesanti il più vicino possibile al veicolo e quelle leggere (ad esempio le biciclette per bambini) nella posizione più arretrata sul portabiciclette.

Distribuire sempre il carico sul portabiciclette posteriore in modo quanto più simmetrico possibile rispetto all'asse longitudinale del veicolo.

Posizionare obliquamente il manubrio della prima bicicletta per evitare che urti contro il veicolo. In caso contrario possono verificarsi danni materiali al veicolo.

Fissare il supporto solo al telaio della bicicletta. Non devono rimanere incastrati componenti quali ad esempio tiranti di comando e tiranti del freno. Se necessario, riposizionare i supporti sulla staffa di sostegno, vedi pagina 25. I supporti difettosi devono essere sostituiti immediatamente.



1. Posizionare la bicicletta al centro delle guide (8) e assicurarla contro il ribaltamento.
2. Applicare le cinghie di fissaggio (12) nel punto idoneo attorno al telaio della bicicletta, infilarle nel supporto (9) e stringerle con la leva (27) (freccia).
3. Bloccare il supporto (9) con la chiave (3). Estrarre la chiave (3).

Avvertenza

Il bloccaggio del supporto è possibile solo se la cinghia di fissaggio è correttamente inserita. All'occorrenza tirare la cinghia di fissaggio per fissarla.

Attenzione!

Assicurarsi che i supporti portaruota scattino in sede durante il posizionamento sulle guide.

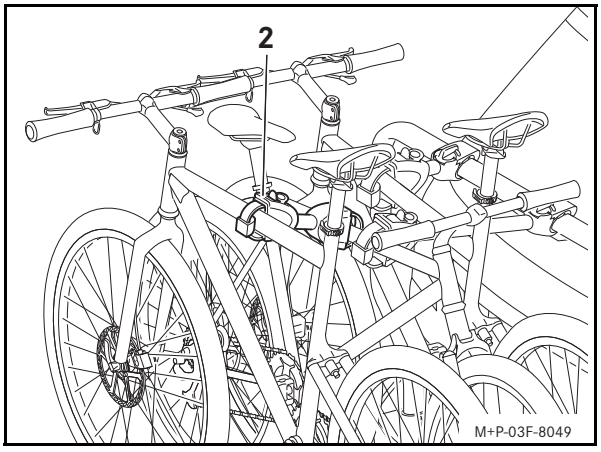
4. Premere il tasto „PUSH“ e spingere i supporti portaruota sulle guide (8) in corrispondenza dei pneumatici della bicicletta.
5. Far passare le cinghie di fissaggio (25) al centro tra due raggi della ruota, infilarle nelle fibbie (28) e stringerle con il tenditore (24) (freccia).

Montaggio della seconda bicicletta

Il montaggio della seconda bicicletta deve essere effettuato in maniera analoga al montaggio della prima bicicletta. Assicurarsi di disporre le biciclette in posizione inversa l'una rispetto all'altra.

La seconda bicicletta viene fissata con il supporto lungo (10).

Montaggio della terza bicicletta[1]



Il montaggio della terza bicicletta deve essere effettuato in maniera analoga al montaggio della prima bicicletta. Assicurarsi di disporre tutte le biciclette in posizione inversa l'una rispetto all'altra.

La terza bicicletta viene fissata alla seconda bicicletta con il supporto supplementare (2).

Attenzione!

In caso di inutilizzo rimuovere il supporto (2) dal portabiciclette posteriore e riporlo in un luogo sicuro.

1. Portabiciclette posteriore per 3 biciclette

Smontaggio delle biciclette

Lo smontaggio delle biciclette viene effettuato nella sequenza inversa a quella di montaggio.

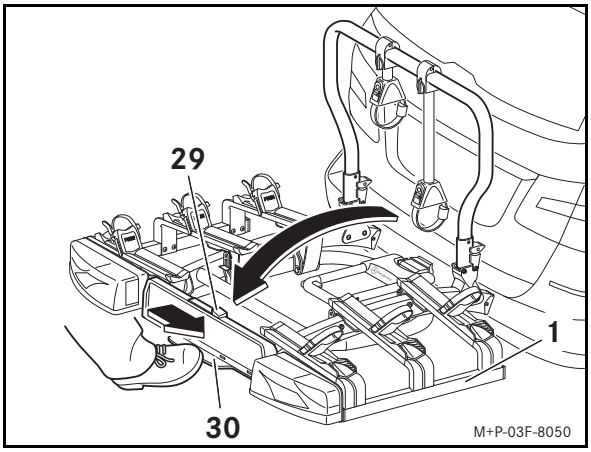
Estrazione/inserimento del portabiciclette posteriore

Il portabiciclette può essere estratto per caricare e scaricare il veicolo.

AVVERTENZA

Estrarre lentamente il portabiciclette posteriore e assicurarsi che nell'area di estrazione non si trovino né persone, né oggetti. Sussiste il pericolo di schiacciamento per persone e oggetti nell'area di estrazione.

Estrazione del portabiciclette posteriore



1. Spingere il dispositivo di bloccaggio (29) verso destra.

Avvertenza

A sinistra, vicino al dispositivo di bloccaggio risulta visibile una tacca rossa. Il portabiciclette è sbloccato e può essere estratto.

2. Azionare la leva a pedale (30) ed estrarre il portabiciclette (1) tirando contemporaneamente in corrispondenza del telaio della bicicletta e del telaio del portabiciclette.

Inserimento del portabiciclette posteriore

Attenzione!

Assicurarsi che il dispositivo di bloccaggio torni in posizione e che la tacca rossa risulti coperta: questa è la corretta posizione di bloccaggio con sicura del portabiciclette (1).

1. Spingere indietro il portabiciclette (1) fino allo scatto in sede.
2. Scuotere il portabiciclette (1) e controllare che sia saldamente fissato. Se necessario, estrarre nuovamente il portabiciclette (1) e spingerlo nuovamente indietro.

NL

Geldigheid

Deze montagehandleiding is geldig voor Mercedes-Benz auto's met aanhangwagenvoorziening. Uitgezonderd zijn auto's met aan de buitenzijde aangebracht reservewiel. Informeer bij uw Mercedes-Benz-servicewerkplaats of uw auto geschikt is voor het gebruik van dit accessoire.

De montage en bediening wordt aan de hand van de achterfietsdrager voor 3 fietsen weergegeven. Bij de achterfietsdrager voor 2 fietsen is de werkwijze gelijk.

Afzonderlijke onderdelen

	Achterfietsdrager voor	
	2 fietsen	3 fietsen
	Aantal	Aantal
(1) Drager	1	1
(2) Houder 3e fiets	-	1
(3) Sleutel	3	3
(4) Bevestigingsrail voor de kentekenplaat	1	1
(5) Foedraal	1	1

Originele Mercedes-Benz vervangingsonderdelen zijn verkrijgbaar bij uw Mercedes-Benz-servicewerkplaats. Neem voor meer informatie contact op met uw Mercedes-Benz-servicewerkplaats.

Details voor de montage

- (6) Bevestigingsbeugel
- (7) Vergrendeling
- (9) Houder 1e fiets
- (10) Houder 2e fiets
- (16) Spanhendel
- (20) Stekker voor verlichting
- (23) Kentekenplaathouder

Wijzigingen van technische gegevens t.o.v. de afbeeldingen van de montagehandleiding zijn voorbehouden.

Benodigde hulpmiddelen

- Schroevendraaier

Technische gegevens

Eigengewicht	
Achterfietsdrager voor 2 fietsen:	Circa 17,5 kg
Achterfietsdrager voor 3 fietsen:	Circa 21,2 kg
Maximumbelading op de achterfietsdrager voor 2 fietsen bij een	
toegestane kogeldruk van 50 kg:	Circa 32,5 kg
toegestane kogeldruk vanaf 75 kg:	Circa 57,5 kg
Echter niet meer dan 30 kg per rail.	
Maximumbelading op de achterfietsdrager voor 3 fietsen bij een	
toegestane kogeldruk van 50 kg:	Circa 28,8 kg
toegestane kogeldruk vanaf 75 kg:	Circa 53,8 kg
Echter niet meer dan 30 kg per rail.	
Spanningsvoorziening	
Achterfietsdrager voor 2 fietsen:	13-polig, 12 V
Achterfietsdrager voor 3 fietsen:	13-polig, 12 V
Maximale framebuisdiameter van het fietsframe	
Ronde buis:	max. 80 mm
Ovale buis:	max. 80 x 45 mm

Attentie!

Let er bij auto's met een toegestane kogeldruk van meer dan 75 kg op, dat de maximumbelading van circa 57,5 kg op de achterfietsdrager voor 2 fietsen en de maximumbelading van circa 53,8 kg op de achterfietsdrager voor 3 fietsen niet overschreden wordt.

Belangrijke veiligheidsaanwijzingen

WAARSCHUWING

Beslist de maximaal toegestane belading van de achterfietsdrager in acht nemen. Houd het toegestaan totaalgewicht van de auto en de toegestane kogeldruk aan, zie de handleiding van de auto. Anders kunnen de achterfietsdrager en/of de gemonteerde fietsen van de auto loskomen, waardoor u of andere personen letsel kunnen oplopen en/of materiële schade, ook aan de auto, kan worden veroorzaakt.

WAARSCHUWING

De lading achterop biedt een groter windaangrijpingsvlak, leidt tot een hoger zwaartepunt van de auto en daarmee een veranderd weggedrag. Daarom moet bij een gemonteerde achterfietsdrager een maximumsnelheid van 130 km/h worden aangehouden.

Het extra gewicht op de aanhangwagenvoorziening van de auto zorgt voor een verslechtering van de remwerking, het bochtgedrag en het acceleratievermogen van de auto. Pas uw rijstijl aan de weg-, verkeers- en weersomstandigheden aan en rijd altijd met de grootst mogelijke voorzichtigheid als u met een lading op de achterfietsdrager rijdt. Er bestaat gevaar voor ongevallen.

Ook als met een onbeladen achterfietsdrager wordt gereden, bijzonder voorzichtig rijden.

WAARSCHUWING

De fietsen niet afdekken met een zeil of een beschermhoes o.i.d., hierdoor wordt het windaangrijpingsvlak groter. Dit beïnvloedt het rijgedrag en het zicht naar achteren. De remwerking, het bochtgedrag en het acceleratievermogen van de auto kunnen negatief worden beïnvloed. Er bestaat gevaar voor ongevallen.

WAARSCHUWING

Controleer bij iedere montage, vóór iedere rit en ook gedurende langere reizen of alle vergrendelingen, houders en riemen van de achterfietsdrager stevig vastzitten en trek ze desgewenst aan. Vervang defecte of versleten onderdelen van de achterfietsdrager terstond. De bevestigingen zouden los kunnen raken, waardoor de achterfietsdrager samen met de gemonteerde fietsen van de auto los kan komen, waardoor u of andere personen letsel kunnen oplopen en/of materiële schade, ook aan de auto, kan worden veroorzaakt. Controleer bovendien de verlichting op de juiste werking. Herhaal deze controles, afhankelijk van de staat van het wegdek, met regelmatige intervallen, in ieder geval uiterlijk na 2500 km continugebruik. Er bestaat gevaar voor ongevallen.

Attentie!

Het kofferdeksel/de achterklep zwenkt, resp. de achterdeuren zwenken, bij het openen naar achteren en omhoog uit. Daarom voor het openen erop letten dat de achterfietsdrager uitgetrokken is. Afhankelijk van de modelserie kan er ondanks de uitgetrokken achterfietsdrager contact ontstaan bij het openen van de achterklep resp. de achterdeuren. In dit geval mag de afstandsbediening van de achterklep (portierbedieningseenheid of autosleutel) niet worden gebruikt. De achterfietsdrager verwijderen om onbegrensde toegang tot de bagageruimte mogelijk te maken.

Auto's met HANDS-FREE ACCESS: Bij werkzaamheden aan de achterfietsdrager, die achter de auto worden uitgevoerd, geen sleutel met KEYLESS-GO bij u dragen. Daardoor wordt onbedoeld openen of sluiten van het kofferdeksel/de achterklep vermeden.

Als bij de montage problemen optreden of als u vragen heeft, contact opnemen met een gekwalificeerde werkplaats. Mercedes-Benz adviseert hiervoor een Mercedes-Benz-servicewerkplaats.

Houd rekening met de door de gemonteerde achterfietsdrager gewijzigde afmetingen van de auto. Tijdens het manoeuvreren mogen zich geen personen, dieren of voorwerpen in het manoeuvreergebied bevinden; dit controleren.

De achterfietsdrager is niet geschikt voor gebruik in het terrein.

Als de achterfietsdrager niet volledig beladen is, dan moet erop worden gelet dat:

- niet-benodigde houders vergrendeld zijn.
- alle sleutels verwijderd en opgeborgen zijn.
- de spanriemen van alle wielsteunen gesloten zijn.

Zware bagage zo ver mogelijk naar voren in de bagageruimte plaatsen, om een overmatige belading van de achterzijde te voorkomen.

De reflectoren van de fietsen bij nachtelijke ritten afplakken. Daarmee wordt vermeden dat een vertekend beeld van de autoverlichting aan de achterzijde ontstaat en dat andere verkeersdeelnemers belemmerd of verward worden.

De wettelijke voorschriften met betrekking tot het derde remlicht in acht nemen: Bij auto-uitvoeringen waarvan de typegoedkeuring na 01-10-1998 werd afgegeven, mogen ladingdragers of vervoerde lading het derde remlicht van de auto niet afdekken. Het derde remlicht moet rechts en links - uitgaande van de langsas van de auto – in een horizontale hoek van 10°, omhoog - uitgaande van de bovenzijde van het derde remlicht – in een verticale hoek van 10° en omlaag – uitgaande van de onderzijde van het derde remlicht – in een verticale hoek van 5° zichtbaar zijn. Kan aan ook maar een van deze voorwaarden voor de zichtbaarheid niet worden voldaan, dan moet het derde remlicht herhaald worden.

Steekt de bagage aan de zijkant meer dan 40 cm buiten de buitenste rand van de verlichting van de achterfietsdrager uit, dan moet dit kenbaar worden gemaakt. Hiertoe de wettelijke voorschriften in acht nemen van het land, waarin de achterfietsdrager in het straatverkeer wordt gebruikt resp. gebruikt gaat worden.

In acht nemen, dat bij gemonteerde achterfietsdragers comfort- en veiligheidssystemen van de auto, bijvoorbeeld parkeersystemen, uitgeschakeld kunnen zijn. Voor meer informatie hierover kan de handleiding van de auto worden geraadpleegd.

Vanwege veiligheidsredenen en brandstofbesparing moet de achterfietsdrager van de auto worden verwijderd als deze niet meer wordt gebruikt.

Mercedes-Benz adviseert u om uit veiligheidsoverwegingen uitsluitend de voor Mercedes-Benz in het kader van deze achterfietsdrager voor gebruik goedgekeurde vervangingsonderdelen en accessoires te gebruiken.

Algemene aanwijzingen

Deze montagehandleiding behoort bij de auto. Daarom moet deze altijd in de auto worden meegenomen.

Voor auto's met een 7-polige contactdoos is bij uw Mercedes-Benz-servicewerkplaats een adapter (7-polig naar 13-polig) verkrijgbaar.

Door de achterfietsdrager wordt het kenteken en de verlichting van de auto geheel of gedeeltelijk afgedekt. Daarom moet bij gemonteerde achterfietsdrager een met het kenteken van de auto overeenstemmende kentekenplaat worden aangebracht en moet de stekker van de verlichting aangesloten worden. Het mistachterlicht van de auto werkt bij een correct op de auto gemonteerde achterfietsdrager niet.

De toegestane kogeldruk van de aanhangwagenvoorziening moet ten minste 50 kg en de D-waarde van de kogelkop moet ten minste 6,7 kN (6,2 kN bij de A-Klasse, BR 168) bedragen. Deze waarden zijn op het typeplaatje van de aanhangwagenvoorziening aangegeven.

De betreffende goedkeuringsvoorschriften resp. wettelijke voorschriften in acht nemen van het land, waarin de achterfietsdrager in het straatverkeer wordt gebruikt resp. gebruikt gaat worden.

AANWIJZING AFVALVERWERKING

Voor het behoud en de bescherming van het milieu, het voorkomen van vervuiling en het verbeteren van de recycling van grondstoffen (recycling), heeft de Europese Commissie een richtlijn (WEEE-richtlijn 2012/19/EU en EAG-VO), volgens welke elektrische en elektronische apparaten door de fabrikant worden teruggenomen voor verwijdering of recycling.

Apparatuur, gekenmerkt met dit symbool, mag daarom binnen de Europese Unie niet worden afgevoerd als ongesorteerd gemeentelijk afval:Raadpleeg uw plaatselijke autoriteiten voor de juiste afvoer.

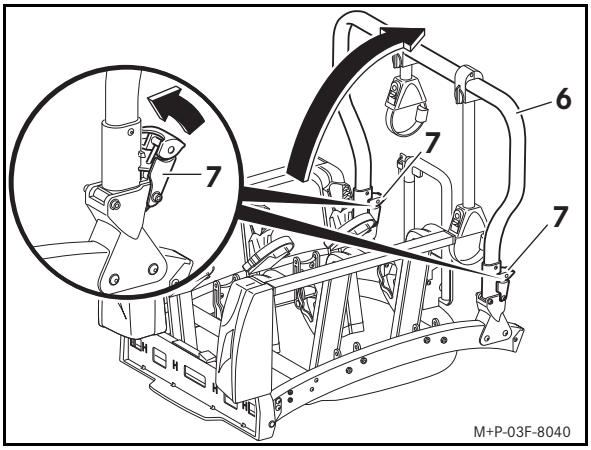
De materialen zijn recyclebaar volgens hun etikettering. Met hergebruik, recycling of andere vormen van recycling van oude apparatuur levert u een belangrijke bijdrage aan de bescherming van ons milieu.

Verzorgingstips

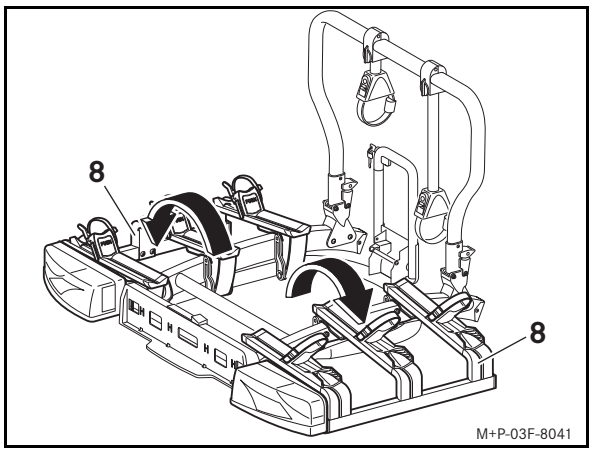
Verzorg de achterfietsdrager zoals u de auto verzorgt. Let op voor beschadiging van het lakoppervlak en repareer deze zo nodig.

Rijd nooit met een gemonteerde achterfietsdrager in een wasstraat.

Achterfietsdrager opklappen



1. De bevestigingsbeugel (6) opklappen en de vergrendelingen (7) sluiten.



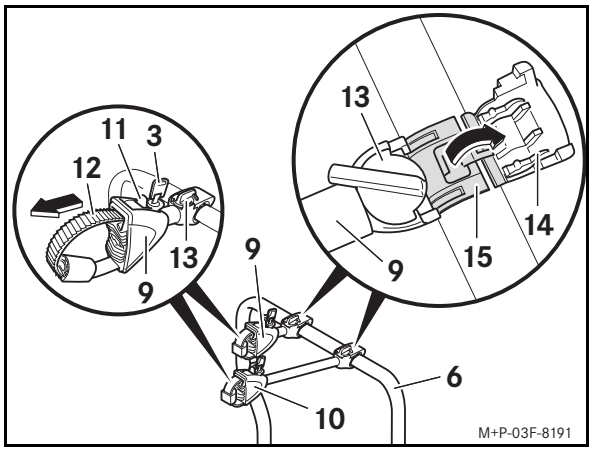
2. De rails (8) uitklappen en vergrendelen.

Achterfietsdrager inklappen

1. De toets "PUSH" indrukken en de wielkommen op de rails (8) naar buiten schuiven.
2. De rails (8) inklappen.
3. Op de vergrendelingen (7) drukken en deze naar achteren openen.
4. De bevestigingsbeugel (6) omlaagklappen.

Houder tegen de bevestigingsbeugel positioneren

De houders (9 en 10) kunnen voor het beladen van de drager worden verwijderd en in de gewenste stand weer op de bevestigingsbeugel (6) worden aangebracht.



1. De houder (9 of 10) omhoogzwenken en met de sleutel (3) ontgrendelen.
2. De borgpal (11) uittrekken en de spanriem (12) eruit trekken.
3. De vergrendeling (13) tot de aanslag erop draaien, de houder (14) opklappen en de houder (9 of 10) verwijderen.
4. De manchet (15) zoals afgebeeld losmaken.
5. De manchet (15) in de gewenste stand op de bevestigingsbeugel (6) aanbrengen en sluiten.
6. De houder (14) passend om de manchet (15) leggen en de vergrendeling (13) op "LOCK" draaien.

Aanwijzing

Door afsluiten van de houder met de sleutel (3) worden eveneens de vergrendelingen (13) geborgd. Dit werkt diefstalbelemmerend.

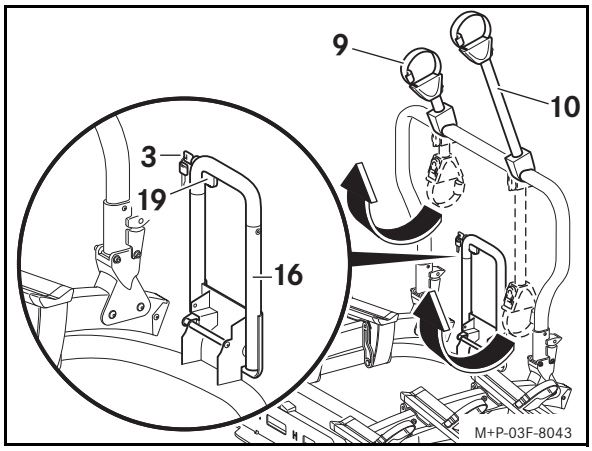
Achterfietsdrager op de auto bevestigen

WAARSCHUWING

Controleer bij iedere montage, vóór iedere rit en ook gedurende langere reizen of alle vergrendelingen, houders en riemen van de achterfietsdrager stevig vastzitten en trek ze desgewenst aan. De bevestigingen zouden los kunnen raken, waardoor de achterfietsdrager samen met de gemonteerde fietsen van de auto los kan komen, waardoor u of andere personen letsel kunnen oplopen en/of materiële schade, ook aan de auto, kan worden veroorzaakt. Controleer bovendien de verlichting op de juiste werking. Herhaal deze controles, afhankelijk van de staat van het wegdek, met regelmatige intervallen, in ieder geval uiterlijk na 2500 km continugebruik. Er bestaat gevaar voor ongevallen.

Attentie!

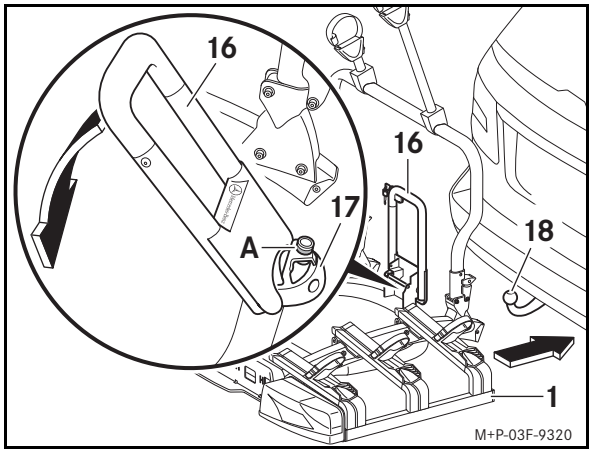
Maak de kogelkop schoon en ontvet deze voor de montage van de achterfietsdrager.



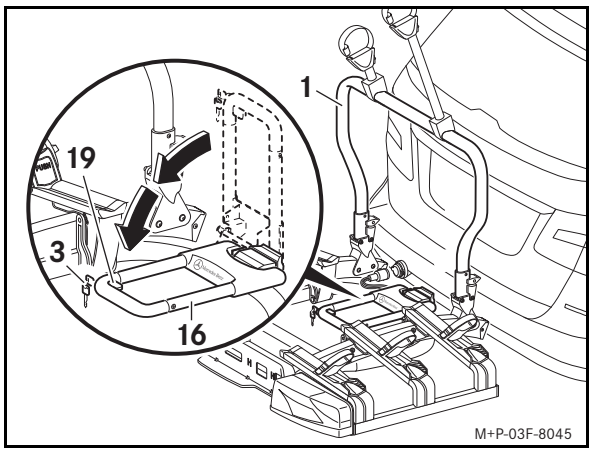
1. De spanhendel (16) met de sleutel (3) ontgrendelen.
2. De houders (9 en 10) zoals afgebeeld omhoogzwenken.

Aanwijzing

De borging (19) tijdens de volgende werkwijze niet indrukken.



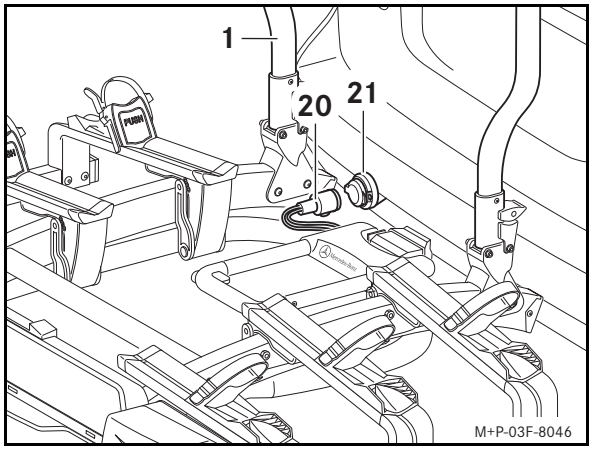
3. De spanhendel (16) circa 45° naar achteren trekken, zodat de bevestiging (17) opent. De bevestiging (17) horizontaal op de kogelkop (18) schuiven en de spanhendel (16) tot de aanslag omhoogzwenken.
4. Controleer of het groene gebied van de indicator (A) zichtbaar is. Anders de achterfietsdrager van de kogelkop (18) verwijderen en de stappen 3 en 4 herhalen.



Attentie!

Let erop, dat de borging (19) bij het vergrendelen van de spanhendel (16) naar buiten in de uitgangspositie terugspringt. Dan is de drager (1) correct gemonteerd. Springt de borging (19) er niet uit, dan moet de spanhendel (16) verder omlaag gedrukt worden.

5. De drager (1) parallel aan de bumper uitlijnen. De borging (19) indrukken en spanhendel (16) circa 45° omlaagzwenken. De borging (19) loslaten en de spanhendel (16) omlaagzwenken, tot deze hoorbaar vergrendelt.
6. De spanhendel (16) met de sleutel (3) vergrendelen. De sleutel (3) verwijderen.
7. Controleren of de drager (1) goed vastzit, door te proberen deze heen en weer te halen. Indien nodig de drager (1) verwijderen en opnieuw bevestigen.



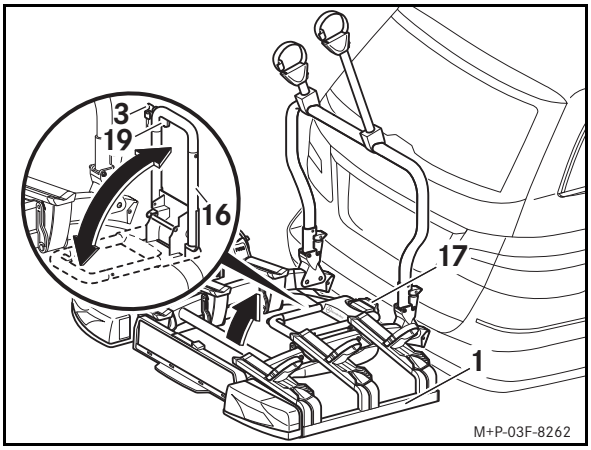
Attentie!

Let erop dat de stroomkabel van de drager (1) voldoende afstand tot het wegdek heeft. Een sterk doorhangende stroomkabel kan het wegdek raken en daarbij beschadigd worden.

8. De stekker (20) uit de houder op de drager (1) verwijderen, in de contactdoos (21) voor de trekhaak aanbrengen en tot de aanslag rechtsom draaien.
9. De werking van de verlichting controleren.

Achterfietsdrager verwijderen

1. De stekker (20) linksom draaien en uit de contactdoos (21) voor de trekhaak verwijderen.
2. De stekker (20) in de houder aan de drager (1) aanbrengen.



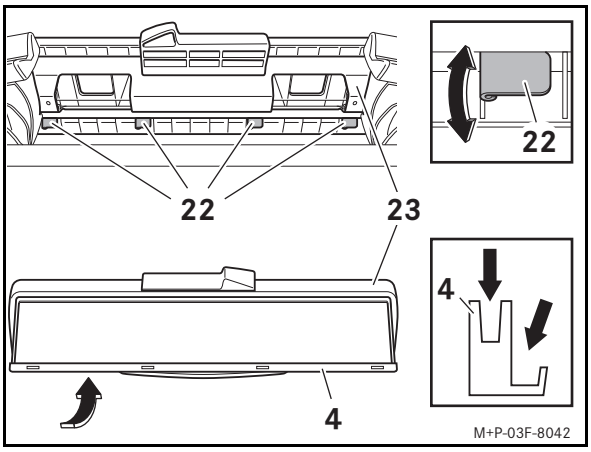
3. De spanhendel (16) met de sleutel (3) ontgrendelen.
4. De borging (19) indrukken en de spanhendel (16) omhoogzwenken.

Aanwijzing

De borging (19) loslaten en tijdens de volgende stap niet indrukken.

5. De drager (1) aan het frame (korte pijl) iets optillen. De spanhendel (16) circa 45° omlaagdrukken, zodat de bevestiging (17) opent. De drager (1) van de auto verwijderen.
6. De borging (19) indrukken en de spanhendel (16) omlaagzwenken.

Kentekenplaat aanbrengen



1. De klemmen (22) aan de achterzijde van de kentekenplaathouder (23) omhoogtrekken.
2. De kentekenplaat in de bevestigingsrail (4) aanbrengen.
3. De kentekenplaat in de kentekenplaathouder (23) aanbrengen en de bevestigingsrail (4) vergrendelen.

Attentie!

Let erop dat de klemmen correct gesloten zijn. Anders kunnen de klemmen en de bevestigingsrails met de kentekenplaat tijdens het rijden loskomen.

4. De klemmen (22) aan de achterzijde van de kentekenplaathouder (23) omlaagdrukken.

Aanwijzing

Voor het aanbrengen van kentekenplaten van verschillende hoogtes kan de bevestigingsrail (4) gedraaid worden. De kentekenplaat wordt afhankelijk van de hoogte in de bovenste of onderste groef (pijl) aangebracht.

Kentekenplaat verwijderen

1. De klemmen (22) aan de achterzijde van de kentekenplaathouder (23) omhoogtrekken.
2. De bevestigingsrail (4) met een schroevendraaier uit de kentekenplaathouder (23) losmaken.
3. De kentekenplaat en de bevestigingsrail (4) verwijderen.
4. De klemmen (22) aan de achterzijde van de kentekenplaathouder (23) omlaagdrukken.

Fietsen aanbrengen/verwijderen

WAARSCHUWING

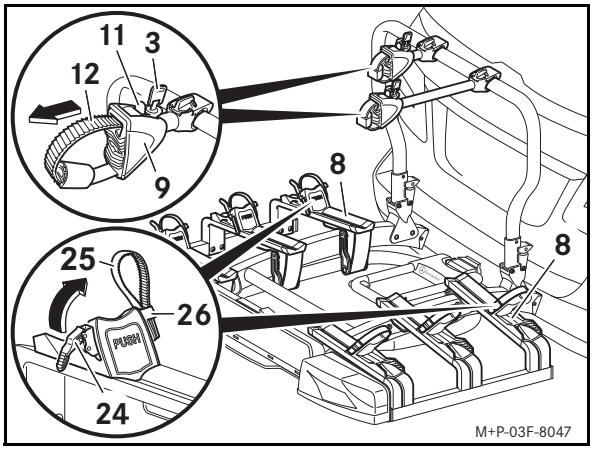
De achterfietsdrager dient voor het transport van fietsen.

Let erop dat:

- geen andere voorwerpen op de achterfietsdrager worden getransporteerd.
- elke fiets met een houder en bovendien aan voor- en achterwiel met een spanriem bevestigd is.
- alle losse onderdelen, bijvoorbeeld kinderzitje, accu, luchtpomp, bidon, fietsmand enzovoort, voor de montage van de betreffende fiets op de achterfietsdrager verwijderd en veilig opgeborgen zijn.

Anders kunnen de fietsen en/of de losse onderdelen tijdens de rit loskomen, bijvoorbeeld bij krachtig afremmen. Er bestaat gevaar voor ongevallen.

Voorbereiding



1. De spanner (24) indrukken en de spanriem (25) eruit trekken.
2. De spanriem (25) in de houder (26) steken.
3. De houder (9) met de sleutel (3) ontgrendelen.
4. De borgpal (11) uittrekken en de spanriem (12) eruit trekken.
5. De toets "PUSH" indrukken en de wielkommen op de rail (8) naar het midden schuiven.

Eerste fiets monteren

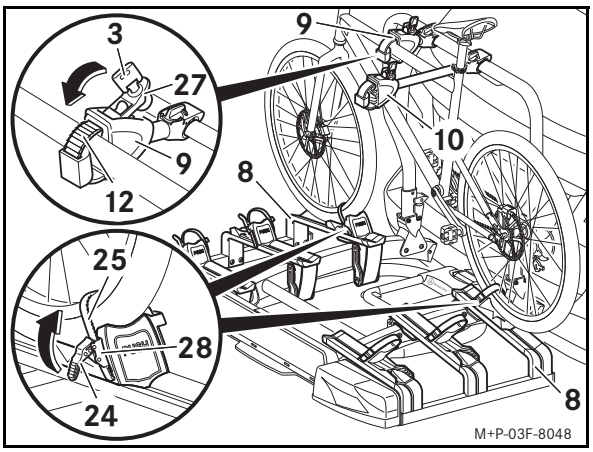
Attentie!

Zware fietsen het dichtst bij de auto monteren en lichte fietsen (bijvoorbeeld kinderfietsen) verder achterop de drager aanbrengen.

De lading op de achterfietsdrager zo symmetrisch mogelijk ten opzichte van de langsas van de auto verdelen.

Het stuur van de eerste fiets dwars zetten, om contact tussen het stuur en de auto te vermijden. Anders kan materiële schade aan de auto ontstaan.

De houders uitsluitend aan het fietsframe bevestigen. Er mogen geen componenten, bijvoorbeeld versnellings-en remkabels, worden ingeklemd. De houder aan de bevestigingsbeugel indien nodig opnieuw positioneren, zie pagina 30. Een defecte houder moet terstond worden vervangen.



1. De fiets in het midden op de rails (8) aanbrengen en tegen omvallen beveiligen.
2. De spanriem (12) op een geschikte plaats om het fietsframe leggen, in de houder (9) invoeren en met de hendel (27) vastzetten (pijl).
3. De houder (9) met de sleutel (3) vergrendelen. De sleutel (3) verwijderen.

Aanwijzing

Het vergrendelen van de houder is alleen mogelijk, wanneer de spanriem correct vergrendeld is. Indien nodig aan de spanriem trekken om deze te vergrendelen.

Attentie!

Erop letten, dat de wielkommen bij het positioneren op de rails vergrendelen.

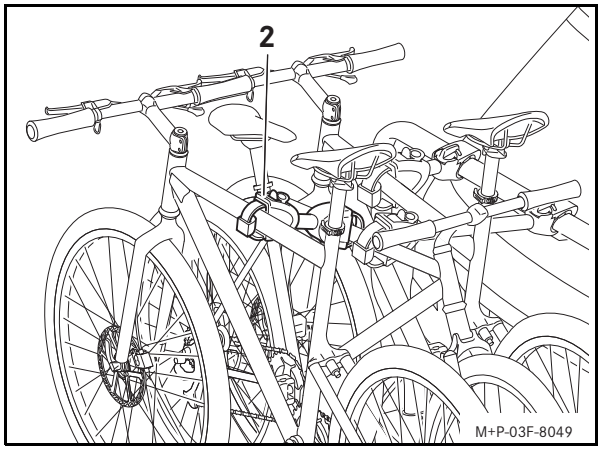
4. De toets "PUSH" indrukken en de wielkommen op de rails (8) tegen de banden van de fiets schuiven.
5. De spanriem (25) in het midden tussen twee wielspaken geleiden, in de gesp (28) geleiden en met de spanner (24) vastzetten (pijl).

Tweede fiets aanbrengen

De bevestiging van de tweede fiets geschiedt op dezelfde manier als de bevestiging van de eerste. Let erop dat de beide fietsen in tegenovergestelde richting van elkaar worden geplaatst.

De tweede fiets wordt met de lange houder (10) bevestigd.

Derde fiets bevestigen[1]



De bevestiging van de derde fiets geschiedt op dezelfde manier als de bevestiging van de eerste. Let erop dat alle fietsen in tegenovergestelde richting van elkaar worden geplaatst.

De derde fiets wordt met de extra houder (2) aan de tweede fiets bevestigd.

Attentie!

De houder (2) van de achterfietsdrager verwijderen en veilig opbergen als deze niet wordt gebruikt.

1. Achterfietsdrager voor 3 fietsen

Fietsen verwijderen

De demontage van de fietsen vindt in omgekeerde volgorde plaats.

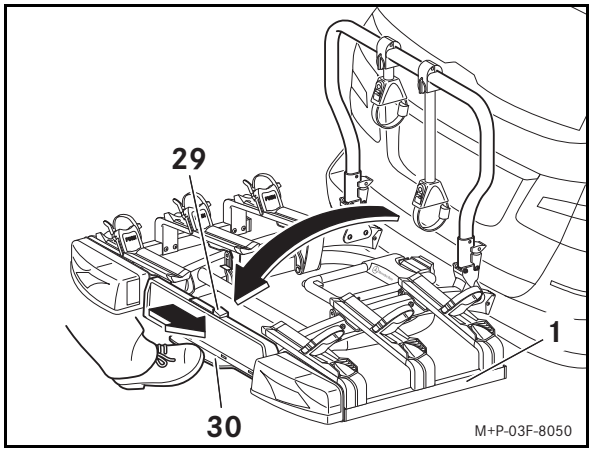
Achterfietsdrager uittrekken/terugschuiven

De drager kan voor het be- en ontladen van de auto uitgetrokken worden.

WAARSCHUWING

De achterfietsdrager langzaam uittrekken en erop letten, dat zich geen personen of voorwerpen in het uitschuifgebied bevinden. Er bestaat gevaar voor beknelling voor personen en voorwerpen in het uitschuifgebied.

Achterfietsdrager uittrekken



1. De vergrendeling (29) naar rechts drukken.

Aanwijzing

Links naast de vergrendeling wordt een rode markering zichtbaar. De drager is ontgrendeld en kan uitgetrokken worden.

2. Het voetpedaal (30) bedienen en de drager (1) door gelijkmatig trekken aan de drager of het fietsframe uittrekken.

Achterfietsdrager terugschuiven

Attentie!

Let op dat de vergrendeling terugschiet en de rode markering afgedekt wordt, dan is de drager (1) geborgd.

1. De drager (1) terugschuiven tot deze hoorbaar vergrendelt.
2. Controleren of de drager (1) goed vastzit, door te proberen deze heen en weer te halen. Indien nodig de drager (1) nogmaals uittrekken en opnieuw terugschuiven.

GR

Ισχύς

Αυτές οι οδηγίες τοποθέτησης ισχύουν για τα οχήματα Mercedes-Benz με διάταξη ρυμουλκούμενου. Εξαιρούνται τα οχήματα με εξωτερικά τοποθετούμενο εφεδρικό τροχό. Ενημερωθείτε στον εξουσιοδοτημένο επισκευαστή Mercedes-Benz της περιοχής σας, εάν ενδείκνυται η χρήση αυτού του αξεσουάρ για το όχημά σας.

Η τοποθέτηση και ο χειρισμός παρουσιάζονται στο παράδειγμα του πίσω φορέα ποδηλάτων για 3 ποδήλατα. Στον πίσω φορέα ποδηλάτων για 2 ποδήλατα, τα βήματα εργασιών είναι τα ίδια.

Μεμονωμένα εξαρτήματα

	Πίσω φορέας ποδηλάτων για	
	2 ποδήλατα	3 ποδήλατα
	Αριθμός τεμαχίων	Αριθμός τεμαχίων
(1) Φορέας	1	1
(2) Βάση 3ου ποδηλάτου	-	1
(3) Κλειδί	3	3
(4) Ράβδος συγκράτησης για την πινακίδα κυκλοφορίας	1	1
(5) Τσάντα	1	1

Τα γνήσια ανταλλακτικά Mercedes-Benz μπορείτε να τα βρείτε στον εξουσιοδοτημένο επισκευαστή Mercedes-Benz της περιοχής σας. Για περισσότερες πληροφορίες, απευθυνθείτε στον εξουσιοδοτημένο επισκευαστή Mercedes-Benz της περιοχής σας.

Λεπτομέρειες για την τοποθέτηση

- (6) Εξάρτημα συγκράτησης
- (7) Μηχανισμός ασφάλισης
- (9) Βάση 1ου ποδηλάτου
- (10) Βάση 2ου ποδηλάτου
- (16) Μοχλός σύσφιξης
- (20) Φίσα για διάταξη φωτισμού
- (23) Βάση στήριξης πινακίδας κυκλοφορίας

Με την επιφύλαξη τροποποιήσεων των τεχνικών χαρακτηριστικών συγκριτικά με τις εικόνες των οδηγιών τοποθέτησης.

Απαιτούμενο βοηθητικό μέσο

- Κατσαβίδι

Τεχνικά χαρακτηριστικά

Καθαρό βάρος

Πίσω φορέας ποδηλάτων για 2 ποδήλατα:	περ. 17,5 kg
Πίσω φορέας ποδηλάτων για 3 ποδήλατα:	περ. 21,2 kg

Μέγιστο μεικτό βάρος στον πίσω φορέα ποδηλάτων για 2 ποδήλατα σε

Επιτρεπόμενο φορτίο στο σημείο σύνδεσης 50 kg:	περ. 32,5 kg
Επιτρεπόμενο φορτίο στο σημείο σύνδεσης από 75 kg:	περ. 57,5 kg

Σε καμία περίπτωση το βάρος δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 30 kg ανά ράγα.

Μέγιστο μεικτό βάρος στον πίσω φορέα ποδηλάτων για 3 ποδήλατα σε

Επιτρεπόμενο φορτίο στο σημείο σύνδεσης 50 kg:	περ. 28,8 kg
Επιτρεπόμενο φορτίο στο σημείο σύνδεσης από 75 kg:	περ. 53,8 kg

Σε καμία περίπτωση το βάρος δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 30 kg ανά ράγα.

Παροχή ρεύματος

Πίσω φορέας ποδηλάτων για 2 ποδήλατα:	13 επαφές, 12 V
Πίσω φορέας ποδηλάτων για 3 ποδήλατα:	13 επαφές, 12 V

Μέγιστη διάμετρος σωλήνα του σκελετού ποδηλάτου

Στρογγυλός σωλήνας:	μέγ. 80 mm
Οβάλ σωλήνας:	μέγ. 80 x 45 mm

Προσοχή!

Στα οχήματα με επιτρεπόμενο φορτίο στο σημείο σύνδεσης από 75 kg προσέξτε ώστε να μην ξεπεραστεί το μέγιστο μεικτό βάρος των περ. 57,5 kg στον πίσω φορέα ποδηλάτων για 2 ποδήλατα και το μέγιστο μεικτό βάρος των περ. 53,8 kg στον πίσω φορέα ποδηλάτων για 3 ποδήλατα.

Σημαντικές οδηγίες ασφαλείας

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Λάβετε οπωσδήποτε υπόψη το μέγιστο επιτρεπόμενο μεικτό βάρος του πίσω φορέα ποδηλάτων σας. Τηρείτε το συνολικό επιτρεπόμενο βάρος του οχήματος, καθώς και το επιτρεπόμενο φορτίο στο σημείο σύνδεσης, βλ. Οδηγίες Χρήσης του οχήματος. Διαφορετικά, μπορεί να απελευθερωθεί ο πίσω φορέας ποδηλάτων ή/και τα τοποθετημένα ποδήλατα από το όχημα και να προκληθούν τραυματισμοί σε εσάς και άλλα άτομα ή/και υλικές ζημιές, ακόμη και στο όχημά σας.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η φόρτωση στο πίσω μέρος του οχήματος δημιουργεί μεγαλύτερη εκτεθειμένη στον άνεμο επιφάνεια και έχει ως αποτέλεσμα την αύξηση του κέντρου βάρους του οχήματος και συνεπώς την αλλαγή της οδικής συμπεριφοράς. Για το λόγο αυτό, όταν είναι τοποθετημένος ο πίσω φορέας ποδηλάτων η μέγιστη ταχύτητα πρέπει να είναι 130 km/h.

Το πρόσθετο βάρος πάνω στη διάταξη ρυμουλκούμενου του οχήματος μπορεί να δυσχεραίνει τη λειτουργία των φρένων, την οδική συμπεριφορά στις στροφές και την ικανότητα επιτάχυνσης του οχήματος.Προσαρμόζετε πάντα τον τρόπο που οδηγείτε στις τρέχουσες συνθήκες του δρόμου, τις συνθήκες της οδικής κυκλοφορίας και τις καιρικές συνθήκες και οδηγείτε με ιδιαίτερη προσοχή, όταν έχετε φορτίο στον πίσω φορέα ποδηλάτων. Κίνδυνος ατυχήματος.

Ακόμη και χωρίς φορτίο οδηγείτε πάντα με πολλή προσοχή όταν είναι τοποθετημένος ο πίσω φορέας ποδηλάτων.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην καλύπτετε τα ποδήλατα με μουσαμάδες, προστατευτικά καλύμματα ή παρόμοια μέσα, γιατί έτσι αυξάνεται η επιφάνεια που είναι εκτεθειμένη στον αέρα. Αυτό επηρεάζει την οδική συμπεριφορά και την ορατότητα προς τα πίσω. Μπορεί να επιδεινωθεί η λειτουργία των φρένων, η οδική συμπεριφορά στις στροφές και η επιτάχυνση του οχήματος. Κίνδυνος ατυχήματος.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Σε όλες τις εργασίες τοποθέτησης, πριν από κάθε διαδρομή και, επιπλέον, στη διάρκεια μεγαλύτερων διαδρομών, ελέγχετε τη σωστή στερέωση όλων των μηχανισμών ασφάλισης, των βάσεων και των ιμάντων του πίσω φορέα ποδηλάτων και, εάν χρειάζεται, συσφίγγετε εκ νέου. Να αντικαθιστάτε αμέσως τα ελαττωματικά ή φθαρμένα εξαρτήματα του πίσω φορέα ποδηλάτων. Ενδέχεται τα εξαρτήματα στερέωσης να χαλαρώσουν από μόνα τους, και ο πίσω φορέας ποδηλάτων να απελευθερωθεί από το όχημα, μαζί με τα ποδήλατα, τραυματίζοντας εσάς και άλλα άτομα ή/και προκαλώντας υλικές ζημιές, ακόμη και στο όχημά σας. Επιπλέον, ελέγχετε την άψογη λειτουργία των φώτων. Επαναλάβετε αυτούς τους ελέγχους, ανάλογα με την ποιότητα του οδοστρώματος, ανά τακτά διαστήματα, ωστόσο το αργότερο μετά από 2500 km συνεχούς χρήσης. Κίνδυνος ατυχήματος.

Προσοχή!

Κατά το άνοιγμα, το καπό πορτμπαγκάζ/ το πίσω καπό / οι πίσω πόρτες στρέφονται προς τα πίσω. Πριν το άνοιγμα, βεβαιωθείτε ότι ο πίσω φορέας ποδηλάτων έχει αφαιρεθεί. Ανάλογα με την κατασκευαστική σειρά, μπορεί να προκληθούν συγκρούσεις κατά το άνοιγμα του πίσω καπό/ των πίσω θυρών, παρά το γεγονός ότι έχει αφαιρεθεί ο πίσω φορέας ποδηλάτων. Σε αυτή την περίπτωση, δεν επιτρέπεται να χρησιμοποιείται το τηλεχειριστήριο πίσω καπό (μονάδα χειρισμού θυρών ή κλειδί οχήματος).Αφαιρέστε τον πίσω φορέα ποδηλάτων, για να διευκολύνετε την απρόσκοπτη πρόσβαση στο χώρο φόρτωσης.

Οχήματα με HANDS-FREE ACCESS: Κατά τις εργασίες στον πίσω φορέα ποδηλάτων, που πραγματοποιούνται πίσω από το όχημα, μην έχετε μαζί σας κλειδί με KEYLESS-GO. Έτσι αποφεύγεται τυχόν ακούσιο άνοιγμα ή κλείσιμο του καπό πορτμπαγκάζ / του πίσω καπό.

Σε περίπτωση που προκύψουν δυσκολίες κατά την τοποθέτηση, απευθυνθείτε σε ένα εξειδικευμένο συνεργείο. Η Mercedes-Benz σας συνιστά, για το σκοπό αυτό, έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή Mercedes-Benz.

Λάβετε υπόψη τις τροποποιημένες διαστάσεις του οχήματος από την τοποθέτηση του πίσω φορέα ποδηλάτων. Βεβαιωθείτε, ότι σε περίπτωση ελιγμών δεν βρίσκονται εκεί κοντά άτομα, ζώα ή αντικείμενα.

Ο πίσω φορέας ποδηλάτων δεν ενδείκνυται για χρήση σε διαδρομές σε ανώμαλο οδόστρωμα.

Εάν ο πίσω φορέας ποδηλάτων δεν είναι εντελώς φορτωμένος, πρέπει να προσέχετε ώστε:

- Οι βάσεις που δεν χρησιμοποιούνται να είναι ασφαλισμένες.
- Να έχουν αφαιρεθεί και αποθηκευτεί όλα τα κλειδιά.
- Οι ιμάντες σύσφιξης όλων των βάσεων τροχών να είναι κλειστοί.

Τοποθετείτε τα βαριά φορτία στο χώρο αποσκευών/φόρτωσης όσο το δυνατόν πιο μπροστά, για να αποφεύγεται το υπερβολικό φορτίο στο πίσω μέρος.

Στις νυχτερινές διαδρομές, καλύπτετε τους ανακλαστήρες ή/και τα κάτοπτρα των ποδηλάτων. Έτσι αποφεύγετε την παραμόρφωση των πίσω φώτων του οχήματος, που μπορεί να οδηγήσει σε ενόχληση ή παραπλάνηση των άλλων οδηγών.

Λάβετε υπόψη τις νομικές προδιαγραφές σχετικά με το τρίτο φως φρένων: Στα οχήματα, τα οποία έλαβαν έγκριση τύπου μετά την 01.10.1998, οι φορείς φορτίου ή το φορτίο δεν επιτρέπεται να καλύπτουν το τρίτο φως φρένων του οχήματος. Το τρίτο φως φρένων πρέπει να είναι ορατό από δεξιά και αριστερά - ξεκινώντας από το διαμήκη άξονα οχήματος – σε οριζόντια γωνία 10°, προς τα επάνω - ξεκινώντας από το άνω άκρο του φωτός – σε κάθετη γωνία 10° και προς τα κάτω – ξεκινώντας από το κάτω άκρο του φωτός – σε κάθετη γωνία 5°. Εάν δεν τηρείται έστω και μία από αυτές τις συνθήκες ορατότητας, το τρίτο φως φρένων πρέπει να τοποθετηθεί ξανά.

Εάν το φορτίο προεξέχει από το πλάι πάνω από 40 cm από το εξωτερικό πλαίσιο της διάταξης φωτισμού του πίσω φορέα ποδηλάτων, τότε πρέπει να επισημαίνεται. Λαμβάνετε πάντα υπόψη τις νομικές διατάξεις της χώρας στην οποία χρησιμοποιείτε ή θέλετε να χρησιμοποιήσετε τον πίσω φορέα ποδηλάτων.

Λάβετε υπόψη ότι, όταν είναι τοποθετημένος ο πίσω φορέας ποδηλάτων, τα συστήματα ανέσεων και ασφάλειας του οχήματός σας, π.χ. σύστημα στάθμευσης, μπορεί να είναι απενεργοποιημένα. Για σχετικές πληροφορίες, παρακαλούμε ανατρέξτε στις Οδηγίες Χρήσης του οχήματός σας.

Για λόγους ασφαλείας και εξοικονόμησης καυσίμου, οι πίσω φορείς ποδηλάτων πρέπει να αφαιρούνται από το όχημα όταν δεν χρησιμοποιούνται.

Για λόγους ασφαλείας, η Mercedes-Benz σας συνιστά να χρησιμοποιείτε για αυτόν τον πίσω φορέα ποδηλάτων αποκλειστικά ανταλλακτικά/αξεσουάρ τα οποία έχουν εγκριθεί για χρήση από τη Mercedes-Benz.

Γενικές οδηγίες

Αυτές οι οδηγίες τοποθέτησης ανήκουν στο όχημα. Θα πρέπει να τα έχετε συνέχεια μέσα στο όχημα.

Για οχήματα με φίσες 7 επαφών, θα βρείτε στον εξουσιοδοτημένο επισκευαστή Mercedes-Benz της περιοχής σας έναν αντάπτορα (7 επαφών σε 13 επαφών).

Η πινακίδα κυκλοφορίας, καθώς και η διάταξη φωτισμού του οχήματος καλύπτονται εντελώς ή εν μέρει από τον πίσω φορέα ποδηλάτων. Για το λόγο αυτό, όταν είναι τοποθετημένος ο πίσω φορέας ποδηλάτων, πρέπει να τοποθετείται μια πινακίδα κυκλοφορίας που έχει τον ίδιο επίσημο αριθμό κυκλοφορίας του οχήματος και να συνδέεται η ηλεκτρική φίσα της διάταξης φωτισμού. Τα πίσω φώτα ομίχλης του οχήματος δεν μπορούν να λειτουργήσουν όταν ο πίσω φορέας ποδηλάτων είναι κανονικά στερεωμένος στο όχημα.

Το επιτρεπόμενο φορτίο στο σημείο σύνδεσης της διάταξης ρυμουλκούμενου πρέπει να είναι τουλάχιστον 50 kg και η τιμή D της σφαιρικής κεφαλής κοτσαδόρου τουλάχιστον 6,7 kN (6,2 kN στην A-Class, KΣ 168). Αυτές οι τιμές υπάρχουν στην πινακίδα τύπου της διάταξης ρυμουλκούμενου.

Λαμβάνετε πάντα υπόψη τις νομικές διατάξεις της χώρας στην οποία χρησιμοποιείτε ή θέλετε να χρησιμοποιήσετε τον πίσω φορέα ποδηλάτων.

ΟΔΗΓΊΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΠΌΡΡΙΨΗ

Για τη διατήρηση και την προστασία του περιβάλλοντος, την αποφυγή της ρύπανσης του περιβάλλοντος και τη βελτίωση της επαναχρησιμοποίησης πρώτων υλών (ανακύκλωση), η Ευρωπαϊκή Επιτροπή θέσπισε μία οδηγία (οδηγία AHHE 2012/19/ΕΕ και EAG-VO), με βάση την οποία οι ηλεκτρικές και οι ηλεκτρονικές συσκευές επιστρέφονται στον κατασκευαστή για τη σωστή απόρριψη ή επαναχρησιμοποίησή τους.

Οι συσκευές που χαρακτηρίζονται με αυτό το σύμβολο δεν επιτρέπεται να απορρίπτονται σε αταξινόμητα αστικά απόβλητα εντός της Ευρωπαϊκής Ένωσης:Για πληροφορίες σχετικά με τη σωστή απόρριψη παρακαλούμε απευθυνθείτε στις δημοτικές αρχές της περιοχής σας.

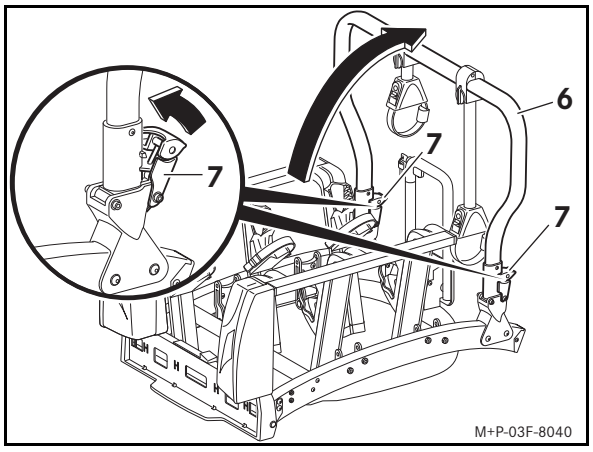
Τα υλικά είναι επαναχρησιμοποιήσιμα σύμφωνα με τον χαρακτηρισμό τους. Με την επαναχρησιμοποίηση, την εκμετάλλευση των υλικών ή άλλες μορφές αξιοποίησης των παλαιών συσκευών, συμβάλλετε σημαντικά στην προστασία του περιβάλλοντός μας.

Οδηγίες για τη φροντίδα

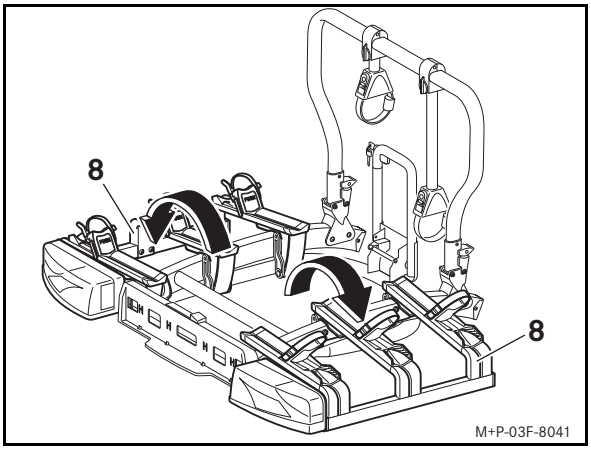
Φροντίζετε τον πίσω φορέα ποδηλάτων όπως το οχημά σας. Προσέξτε για τυχόν ζημιές στη βαμμένη επιφάνεια και, αν χρειάζεται, αποκαταστήστε τις.

Μην εισέρχεστε σε πλυντήριο αυτοκινήτων με τοποθετημένο τον πίσω φορέα ποδηλάτων.

Άνοιγμα πίσω φορέα ποδηλάτων



1. Ανασηκώστε το εξάρτημα συγκράτησης (6) και κλείστε τους μηχανισμούς ασφάλισης (7).



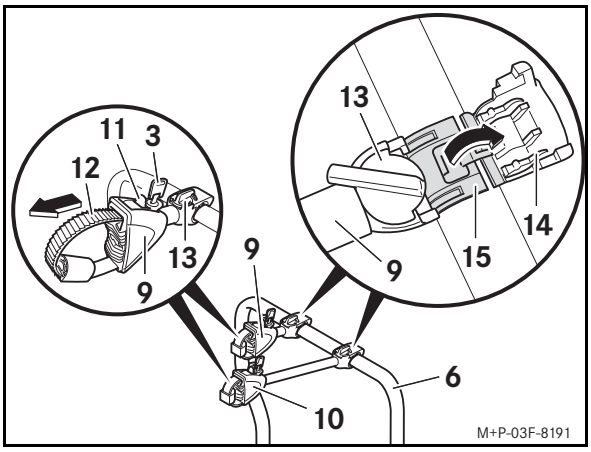
2. Σηκώστε τις ράγες (8) και ασφαλίστε τις.

Κλείσιμο πίσω φορέα ποδηλάτων

1. Πατήστε το πλήκτρο „PUSH“ και ωθήστε τις υποδοχές τροχών πάνω στις ράγες (8) προς τα έξω.
2. Κλείστε τις ράγες (8).
3. Πιέστε τους μηχανισμούς ασφάλισης (7) και ανοίξτε τους προς τα πίσω.
4. Κατεβάστε το εξάρτημα συγκράτησης (6).

Τοποθέτηση βάσεων στο εξάρτημα συγκράτησης

Οι βάσεις (9 και 10) μπορούν να αφαιρεθούν για τη φόρτωση του φορέα και να τοποθετηθούν ξανά στην επιθυμητή θέση στο εξάρτημα συγκράτησης (6).



1. Στρέψτε τη βάση (9 ή 10) προς τα επάνω και ξεκλειδώστε με το κλειδί (3).
2. Τραβήξτε το γλωσσίδι (11) και τραβήξτε τον ιμάντα σύσφιξης (12).
3. Στρέψτε το μηχανισμό ασφάλισης (13) μέχρι τέρμα, ανασηκώστε τη βάση στήριξης (14) και αφαιρέστε τη βάση (9 ή 10).
4. Λασκάρετε τη μανσέτα (15) όπως φαίνεται στην εικόνα.
5. Τοποθετήστε τη μανσέτα (15) στη θέση που θέλετε στο εξάρτημα συγκράτησης (6) και κλείστε την.
6. Τοποθετήστε τη βάση στήριξης (14) εφαρμοστά γύρω από τη μανσέτα (15) και γυρίστε το μηχανισμό ασφάλισης (13) στο „LOCK“.

Οδηγία

Κλείνοντας τη βάση με το κλειδί (3) ασφαλίζουν και οι μηχανισμοί ασφάλισης (13). Αυτό χρησιμεύει ως αντικλεπτική προστασία.

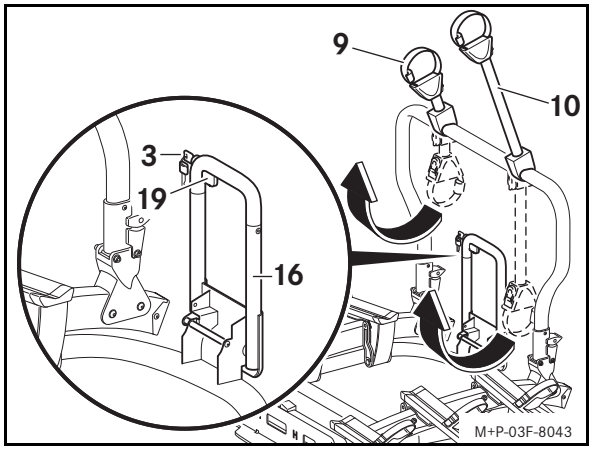
Στερέωση πίσω φορέα ποδηλάτων στο όχημα

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Σε όλες τις εργασίες τοποθέτησης, πριν από κάθε διαδρομή και, επιπλέον, στη διάρκεια μεγαλύτερων διαδρομών, ελέγχετε τη σωστή στερέωση όλων των μηχανισμών ασφάλισης, των βάσεων και των ιμάντων του πίσω φορέα ποδηλάτων και, εάν χρειάζεται, συσφίγγετε εκ νέου. Ενδέχεται τα εξαρτήματα στερέωσης να χαλαρώσουν από μόνα τους, και ο πίσω φορέας ποδηλάτων να απελευθερωθεί από το όχημα, μαζί με τα ποδήλατα, τραυματίζοντας εσάς και άλλα άτομα ή/και προκαλώντας υλικές ζημιές, ακόμη και στο όχημά σας. Επιπλέον, ελέγχετε την άψογη λειτουργία των φώτων. Επαναλάβετε αυτούς τους ελέγχους, ανάλογα με την ποιότητα του οδοστρώματος, ανά τακτά διαστήματα, ωστόσο το αργότερο μετά από 2500 km συνεχούς χρήσης. Κίνδυνος ατυχήματος.

Προσοχή!

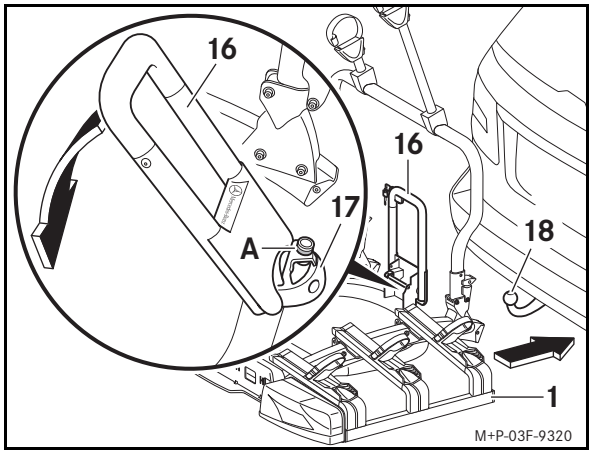
Πριν την τοποθέτηση του πίσω φορέα ποδηλάτων, καθαρίστε και απολιπάνετε τη σφαιρική κεφαλή.



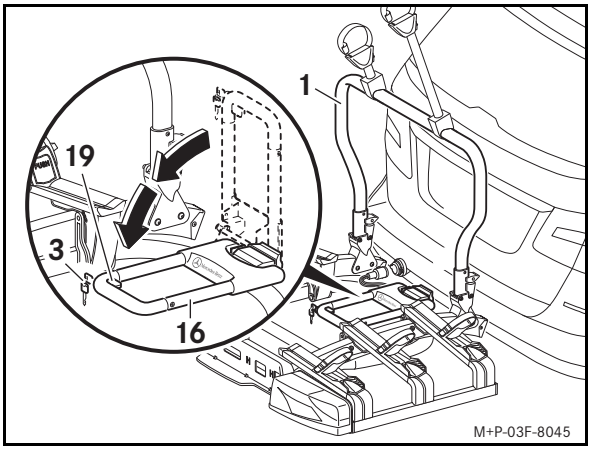
1. Ξεκλειδώστε το μοχλό σύσφιξης (16) με κλειδί (3).
2. Γυρίστε τη βάση (9 και 10) προς τα επάνω, όπως φαίνεται στην εικόνα.

Οδηγία

Στην διάρκεια του επόμενου βήματος εργασίας μην πιέζετε την ασφάλεια (19).



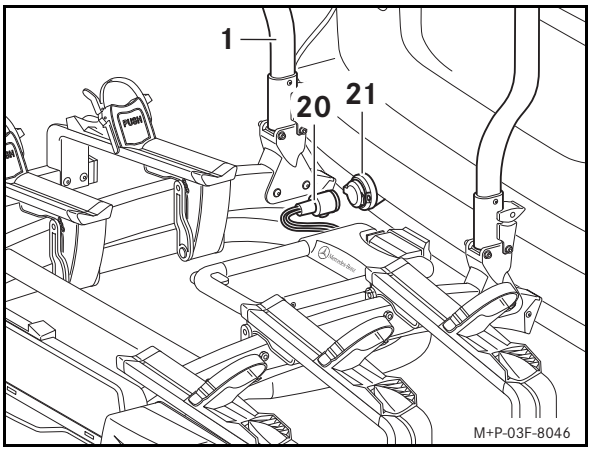
3. Τραβήξτε το μοχλό σύσφιξης (16) περ. 45° προς τα πίσω, ώστε να ανοίξει η υποδοχή (17). Ωθήστε την υποδοχή (17) οριζόντια πάνω στη σφαιρική κεφαλή (18) και γυρίστε το μοχλό σύσφιξης (16) μέχρι τέρμα προς τα επάνω.
4. Ελέγξτε, εάν είναι ορατή η πράσινη περιοχή του δείκτη (A). Διαφορετικά αφαιρέστε τον πίσω φορέα ποδηλάτου από τη σφαιρική κεφαλή (18) και επαναλάβετε τα βήματα εργασίας 3 και 4.



Προσοχή!

Προσέξτε, ώστε η ασφάλεια (19) να αναπηδά προς τα έξω στην αρχική θέση κατά την ασφάλιση του μοχλού σύσφιξης (16). Ο φορέας (1) είναι σωστά τοποθετημένος. Εάν η ασφάλεια (19) δεν αναπηδά προς τα έξω, ο μοχλός σύσφιξης (16) πρέπει να γυρίσει/πιεστεί κι άλλο προς τα κάτω.

5. Ευθυγραμμίστε το φορέα (1) παράλληλα με τον προφυλακτήρα. Πιέστε την ασφάλεια (19) και στρέψτε το μοχλό σύσφιξης (16) περ. 45° προς τα κάτω. Αφήστε την ασφάλεια (19) και στρέψτε το μοχλό σύσφιξης (16) προς τα κάτω, μέχρι να ασφαλίσει κάνοντας ένα χαρακτηριστικό ήχο.
6. Κλειδώστε το μοχλό σύσφιξης (16) με κλειδί (3). Αφαιρέστε το κλειδί (3).
7. Κουνήστε το φορέα (1) για να βεβαιωθείτε ότι έχει στερεωθεί σωστά. Εάν χρειάζεται, αφαιρέστε το φορέα (1) και στερεώστε τον πάλι.



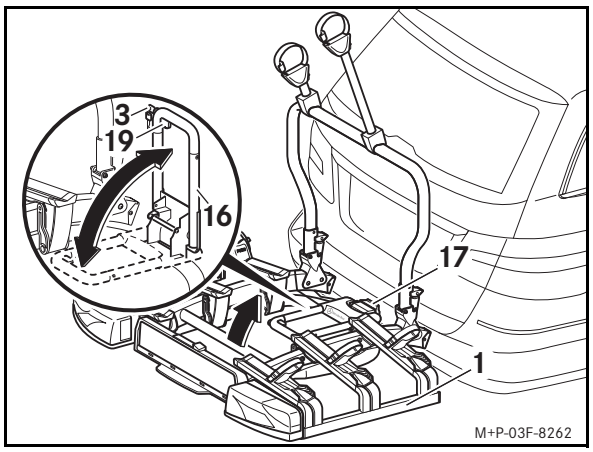
Προσοχή!

Προσέξτε ώστε το καλώδιο ρεύματος του φορέα (1) να έχει αρκετή απόσταση από το οδόστρωμα. Εάν το καλώδιο ρεύματος κρέμεται πολύ, μπορεί να έρθει σε επαφή με το οδόστρωμα και να υποστεί ζημιά.

8. Αφαιρέστε τη φίσα (20) από τη βάση στο φορέα (1), συνδέστε την στην πρίζα (21) του ηλεκτρικού συστήματος της διάταξης ρυμούλκησης και γυρίστε την προς τα δεξιά μέχρι τέρμα.
9. Ελέγξτε τη λειτουργία της διάταξης φωτισμού.

Αφαίρεση πίσω φορέα ποδηλάτων

1. Περιστρέψτε τη φίσα (20) προς τα αριστερά και αφαιρέστε την από την πρίζα (21) του ηλεκτρικού συστήματος της διάταξης ρυμούλκησης.
2. Συνδέστε τη φίσα (20) στη βάση στήριξης στο φορέα (1).



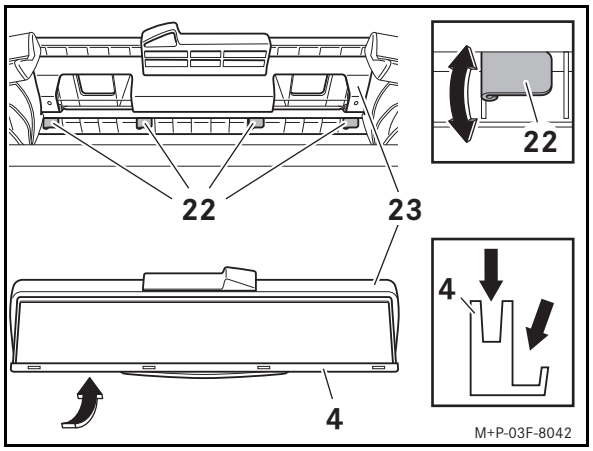
3. Ξεκλειδώστε το μοχλό σύσφιξης (16) με κλειδί (3).
4. Πιέστε την ασφάλεια (19) και στρέψτε το μοχλό σύσφιξης (16) προς τα επάνω.

Οδηγία

Αφήστε την ασφάλεια (19) και μην την πιέσετε στη διάρκεια του επόμενου βήματος εργασίας.

5. Ανασηκώστε ελαφρώς το φορέα (1) στο πλαίσιο (μικρό βέλος). Πιέστε το μοχλό σύσφιξης (16) περ. 45° προς τα κάτω, ώστε να ανοίξει η υποδοχή (17). Αφαιρέστε το φορέα (1) από το όχημα.
6. Πιέστε την ασφάλεια (19) και στρέψτε το μοχλό σύσφιξης (16) προς τα κάτω.

Τοποθέτηση πινακίδων κυκλοφορίας



1. Τραβήξτε προς τα πάνω τους σφιγκτήρες (22) στην πίσω πλευρά της βάσης στήριξης πινακίδας κυκλοφορίας (23).
2. Τοποθετήστε την πινακίδα κυκλοφορίας στη ράβδο συγκράτησης (4).
3. Τοποθετήστε την πινακίδα κυκλοφορίας στη βάση στήριξης (23) και ασφαλίστε τη ράβδο συγκράτησης (4).

Προσοχή!

Προσέξτε, ώστε οι σφιγκτήρες να ασφαλίσουν σωστά. Διαφορετικά οι σφιγκτήρες και η ράβδος συγκράτησης με την πινακίδα κυκλοφορίας μπορεί να πέσουν κατά τη διαδρομή.

4. Τραβήξτε προς τα κάτω τους σφιγκτήρες (22) στην πίσω πλευρά της βάσης στήριξης πινακίδας κυκλοφορίας (23).

Οδηγία

Για την τοποθέτηση πινακίδων κυκλοφορίας διαφορετικού ύψους, η ράβδος συγκράτησης (4) μπορεί να περιστραφεί. Η πινακίδα κυκλοφορίας τοποθετείται, ανάλογα με το ύψος, στην επάνω ή την κάτω αυλάκωση (βέλος).

Αφαίρεση πινακίδας κυκλοφορίας

1. Τραβήξτε προς τα πάνω τους σφιγκτήρες (22) στην πίσω πλευρά της βάσης στήριξης πινακίδας κυκλοφορίας (23).
2. Λασκάρετε τη ράβδο συγκράτησης (4) με ένα κατσαβίδι από τη βάση στήριξης πινακίδας κυκλοφορίας (23).
3. Αφαιρέστε την πινακίδα κυκλοφορίας και τη ράβδο συγκράτησης (4).
4. Τραβήξτε προς τα κάτω τους σφιγκτήρες (22) στην πίσω πλευρά της βάσης στήριξης πινακίδας κυκλοφορίας (23).

Τοποθέτηση/εξαγωγή ποδηλάτων

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

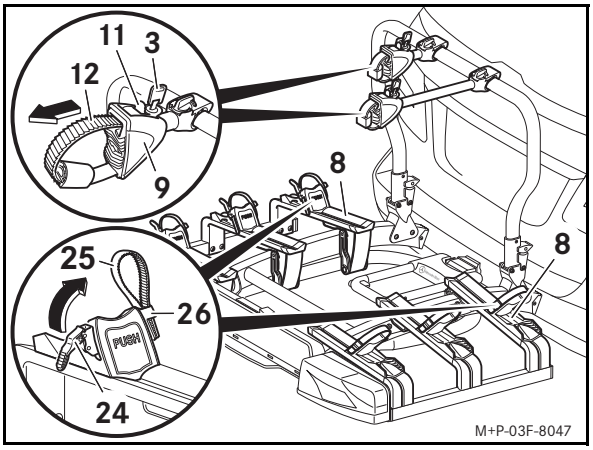
Ο πίσω φορέας ποδηλάτων χρησιμεύει στη μεταφορά ποδηλάτων.

Προσέξτε, ώστε:

- Να μην μεταφέρονται άλλα αντικείμενα στον πίσω φορέα ποδηλάτων.
- Κάθε ποδήλατο να είναι στερεωμένο με μια βάση και επιπλέον να στερεώνεται στον μπροστινό και πίσω τροχό με έναν ιμάντα σύσφιξης.
- Όλα τα χαλαρά εξαρτήματα, όπως π.χ. παιδικό κάθισμα, μπαταρία, αντλία αέρα, παγούρι, καλάθι ποδηλάτου κ.λπ. να αφαιρούνται πριν την τοποθέτηση του εκάστοτε ποδηλάτου στον πίσω φορέα ποδηλάτων και να αποθηκεύονται με ασφάλεια.

Διαφορετικά, τα ποδήλατα ή/και τα χαλαρά αντικείμενα μπορεί στη διάρκεια της διαδρομής π.χ. σε περίπτωση φρεναρίσματος, να απελευθερωθούν. Κίνδυνος ατυχήματος.

Προετοιμασία



1. Πιέστε τον εντατήρα (24) και τραβήξτε τον ιμάντα σύσφιξης (25) προς τα έξω.
2. Εισάγετε τον ιμάντα σύσφιξης (25) μέσα στη βάση στήριξης (26).
3. Απασφαλίστε τη βάση (9) με κλειδί (3).
4. Τραβήξτε το γλωσσίδι (11) και τραβήξτε τον ιμάντα σύσφιξης (12).
5. Πατήστε το πλήκτρο „PUSH“ και σπρώξτε τις βάσεις τροχών πάνω στις ράγες (8) στο κέντρο.

Τοποθέτηση πρώτου ποδηλάτου

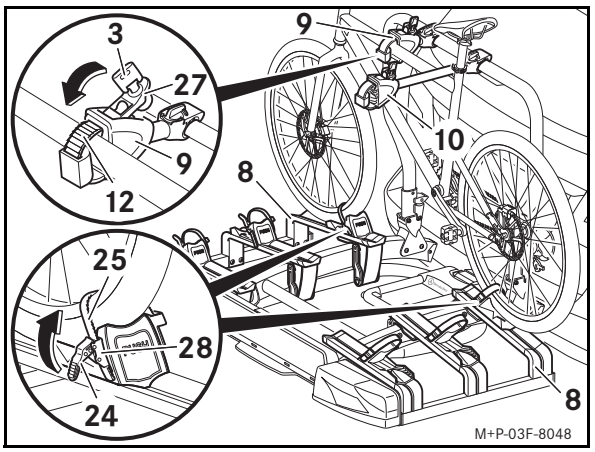
Προσοχή!

Τοποθετήστε τα βαριά ποδήλατα κοντά στο όχημα και τα ελαφριά ποδήλατα (π.χ. παιδικά ποδήλατα) πιο πίσω πάνω στο φορέα.

Μοιράζετε πάντα το φορτίο πάνω στον πίσω φορέα ποδηλάτων όσο το δυνατόν πιο συμμετρικά ως προς το διαμήκη άξονα του οχήματος.

Τοποθετήστε λοξά το τιμόνι του πρώτου ποδηλάτου, για να αποφευχθεί η σύγκρουση μεταξύ τιμονιού και οχήματος. Διαφορετικά μπορεί να προκληθούν ζημιές στο όχημα.

Στερεώστε τη βάση μόνο στο πλαίσιο του ποδηλάτου. Δεν επιτρέπεται να μαγκώνουν εξαρτήματα, π.χ. ντίζες αλλαγής και φρένων. Εάν χρειάζεται, τοποθετήστε ξανά τις βάσεις στο εξάρτημα συγκράτησης, βλέπε σελίδα 36. Σε περίπτωση που η βάση είναι ελαττωματική, πρέπει να αντικαθίσταται άμεσα.



1. Τοποθετήστε το ποδήλατο κεντρικά πάνω στις ράγες (8) και ασφαλίστε το έναντι ανατροπής.
2. Τοποθετήστε τον ιμάντα σύσφιξης (12) σε κατάλληλο σημείο γύρω από τον σκελετό του ποδηλάτου, περάστε τον από τη βάση (9) και σφίξτε με το μοχλό (27) (βέλος).
3. Κλειδώστε τη βάση (9) με κλειδί (3). Αφαιρέστε το κλειδί (3).

Οδηγία

Το κλείδωμα της βάσης μπορεί να γίνει μόνο εφόσον ο ιμάντας σύσφιξης έχει ασφαλίσει σωστά. Εάν χρειάζεται, τραβήξτε τον ιμάντα σύσφιξης, για να ασφαλίσει.

Προσοχή!

Προσέξτε, ώστε οι βάσεις τροχών να ασφαλίσουν κατά την τοποθέτηση πάνω στις ράγες.

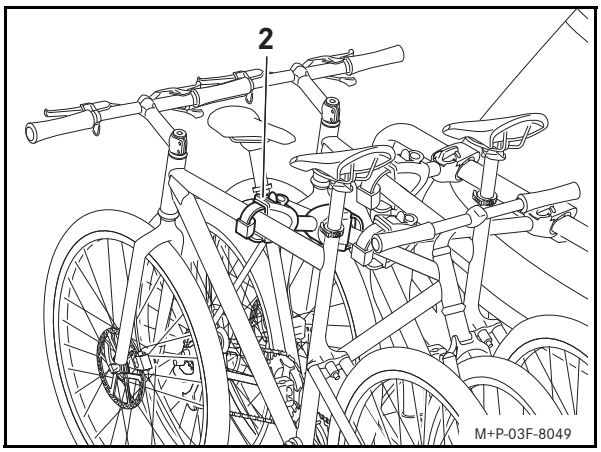
4. Πατήστε το πλήκτρο „PUSH“ και σπρώξτε τις βάσεις τροχών πάνω στις ράγες (8) στα λάστιχα του ποδηλάτου.
5. Περάστε τον ιμάντα σύσφιξης (25) στο κέντρο ανάμεσα από δύο ακτίνες του τροχού, περάστε τον μέσα από τις πόρπες (28) και σφίξτε με τον εντατήρα (24) (βέλος).

Τοποθέτηση δεύτερου ποδηλάτου

Το δεύτερο ποδήλατο τοποθετείται όπως και το πρώτο. Πρέπει να προσέχετε ώστε τα δύο ποδήλατα να τοποθετούνται αντίθετα.

Το δεύτερο ποδήλατο στερεώνεται με τη μεγαλύτερη βάση (10).

Τοποθέτηση τρίτου ποδηλάτου[1]



Το τρίτο ποδήλατο τοποθετείται όπως και το πρώτο. Πρέπει να προσέχετε ώστε όλα τα ποδήλατα να τοποθετούνται αντίθετα.

Το τρίτο ποδήλατο στερεώνεται με την επιπλέον βάση (2) στο δεύτερο ποδήλατο.

Προσοχή!

Όταν δεν χρησιμοποιείτε τον πίσω φορέα ποδηλάτων, αφαιρείτε τις βάσεις (2) και φυλάξτε τις σε ασφαλές σημείο.

Αφαίρεση ποδηλάτων

Η αφαίρεση των ποδηλάτων πραγματοποιείται με την αντίστροφη σειρά.

1. Πίσω φορέας ποδηλάτων για 3 ποδήλατα

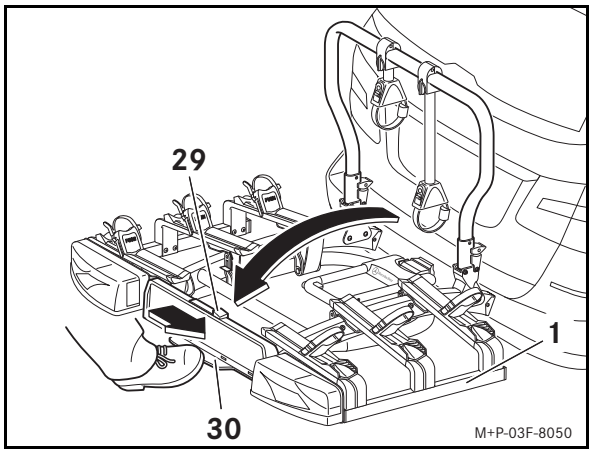
Άνοιγμα/κλείσιμο πίσω φορέα ποδηλάτων

Ο φορέας μπορεί να αφαιρεθεί για τη φόρτωση και το ξεφόρτωμα του οχήματος.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ανοίξτε αργά τον πίσω φορέα ποδηλάτων και προσέξτε, ώστε να μην βρίσκονται εκεί κοντά άτομα ή αντικείμενα. Υπάρχει κίνδυνος σύνθλιψης για άτομα και αντικείμενα.

Άνοιγμα πίσω φορέα ποδηλάτων



1. Πιέστε το μηχανισμό ασφάλισης (29) προς τα δεξιά.

Οδηγία

Αριστερά από το μηχανισμό ασφάλισης υπάρχει μια κόκκινη ένδειξη. Ο φορέας είναι απασφαλισμένος και μπορεί να ανοίξει.

2. Πατήστε τον ποδομοχλό (30) και ανοίξτε το φορέα (1) τραβώντας ομοιόμορφα από το πλαίσιο του φορέα/του σκελετού ποδηλάτου.

Κλείσιμο πίσω φορέα ποδηλάτων

Προσοχή!

Προσέξτε ώστε ο μηχανισμός ασφάλισης να αναπηδήσει και η κόκκινη ένδειξη να είναι καλυμμένη, τότε ο φορέας (1) έχει ασφαλίσει.

1. Σπρώξτε το φορέα (1) προς τα πίσω, μέχρι να ασφαλίσει κάνοντας ένα χαρακτηριστικό ήχο.
2. Κουνήστε το φορέα (1) για να βεβαιωθείτε ότι έχει στερεωθεί σωστά. Εάν χρειάζεται, ανοίξτε πάλι το φορέα (1) και κλείστε τον ξανά.

RUS

Сфера действия

Настоящее руководство по монтажу предназначено для автомобилей "Мерседес-Бенц", оборудованных тягово-сцепным устройством. Исключение составляют автомобили с запасным колесом с внешним креплением. Обратитесь в пункт ТО "Мерседес-Бенц" для получения информации о том, подходит ли данная принадлежность для эксплуатации на Вашем автомобиле.

Монтаж и использование демонстрируются на примере заднего держателя для 3 велосипедов. Порядок действий для заднего держателя для 2 велосипедов – аналогичный.

Компоненты

	Задний держатель для	
	2-х велосипедов	3-х велосипедов
	Количество	Количество
(1) Рама	1	1
(2) Фиксатор для 3-го велосипеда	-	1
(3) Ключ	3	3
(4) Крепежная шина для номерного знака	1	1
(5) Сумка	1	1

Оригинальные запасные части "Мерседес-Бенц" можно приобрести в Вашем пункте ТО "Мерседес-Бенц". Обращайтесь за более подробной информацией в пункт ТО "Мерседес-Бенц".

Элементы, необходимые для монтажа

- (6) Крепежная дуга
- (7) Блокировочная защелка
- (9) Фиксатор для 1-го велосипеда
- (10) Фиксатор для 2-го велосипеда
- (16) Зажимной рычаг
- (20) Штекер для осветительных приборов
- (23) Крепление для номерного знака

Изделие может отличаться в технических деталях от иллюстраций в руководстве по монтажу.

Необходимые вспомогательные средства

- Отвертка

Технические характеристики

Собственная масса

Задний держатель для 2 велосипедов	прим. 17,5 кг
Задний держатель для 3 велосипедов	прим. 21,2 кг

Максимальная полезная нагрузка на задний держатель для 2 велосипедов при

нормативной опорной нагрузке 50 кг:	прим. 32,5 кг
нормативной опорной нагрузке свыше 75 кг:	прим. 57,5 кг

Но не более 30 кг на каждую планку.

Максимальная полезная нагрузка на задний держатель для 3 велосипедов при

нормативной опорной нагрузке 50 кг:	прим. 28,8 кг
нормативной опорной нагрузке свыше 75 кг:	прим. 53,8 кг

Но не более 30 кг на каждую планку.

Электропитание

Задний держатель для 2 велосипедов	13-контактный, 12 В
Задний держатель для 3 велосипедов	13-контактный, 12 В

Максимальный диаметр трубы рамы велосипеда

Труба круглого сечения:	макс. 80 мм
Труба овального сечения:	макс. 80 x 45 мм

Внимание!

В автомобилях с нормативной опорной нагрузкой более 75 кг следите за тем, чтобы максимальная полезная нагрузка не превышала прим. 57,5 кг на заднем держателе для 2 велосипедов и прим. 53,8 кг на заднем держателе для 3 велосипедов.

Важные указания по безопасности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

В обязательном порядке соблюдайте максимально допустимую нагрузку на Ваш задний держатель для велосипедов. Соблюдайте полную нормативную массу автомобиля и нормативную опорную нагрузку, см. "Руководство по эксплуатации автомобиля". В противном случае задний держатель для велосипедов и /или монтированные велосипеды могут сорваться с автомобиля и травмировать Вас и окружающих и /или причинить ущерб, в т. ч. Вашему автомобилю.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Груз на задней части кузова увеличивает площадь, воспринимающую ветровую нагрузку, и повышает центр тяжести автомобиля, в результате чего изменяются динамические свойства автомобиля. Поэтому при монтированном заднем держателе для велосипедов запрещается превышать скорость 130 км/ч.

Воздействие дополнительного веса на тягово-сцепное устройство автомобиля негативно сказывается на эффективности торможения, прохождении поворотов и ускорении автомобиля. Управляя автомобилем с загруженным держателем для велосипедов, будьте особенно осторожны, всегда действуйте с учетом состояния дорожного покрытия, обстановки на дороге и погодных условий. Существует опасность аварии.

Всегда производите движение с особой внимательностью, даже без загрузки монтированного заднего держателя для велосипедов.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не накрывайте велосипеды брезентом, защитными чехлами и т. п., так как в таком случае увеличивается площадь, воспринимающая ветровую нагрузку. Ходовые качества автомобиля и обзор назад ухудшаются. Эффективность торможения автомобиля, прохождение автомобилем поворотов и ускорение автомобиля могут ухудшиться. Существует опасность аварии.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Проверяйте при каждом монтаже, перед каждой поездкой, а также во время длительной поездки все блокировочные защелки, держатели и ремни заднего держателя для велосипедов на тугую посадку, при необходимости подтягивайте их. Незамедлительно заменяйте поврежденные или изношенные детали заднего держателя для велосипедов. Может произойти ослабление креплений, и задний держатель для велосипедов может вместе с велосипедами сорваться с автомобиля и травмировать Вас и окружающих и /или причинить ущерб, в т. ч. Вашему автомобилю. Помимо этого проверьте осветительные приборы на правильное функционирование. Повторяйте контроль через определенные промежутки времени в зависимости от состояния дорожного покрытия, при длительной эксплуатации автомобиля – максимум через 2500 км. Существует опасность аварии.

Внимание!

При открывании крышка багажника /задняя откидная дверь откидывается вверх, а распашные двери багажного отделения раскрываются назад. Перед открыванием убедитесь в том, что задний держатель для велосипедов затянут. В моделях некоторых модельных рядов возможны столкновения при открывании откидной двери или распашных дверей багажного отделения, несмотря на затянутый задний держатель для велосипедов. В таком случае использовать дистанционное управление дверью багажного отделения (на панели управления на двери или в ключе автомобиля) нельзя. Для получения неограниченного доступа к грузовому отсеку демонтируйте задний держатель для велосипедов.

Автомобили с функцией HANDS-FREE ACCESS: Не держите ключ с функцией KEYLESS-GO при себе при выполнении работ за автомобилем на заднем держателе для велосипедов. Тем самым предотвращается непреднамеренное открывание или закрывание крышки багажника / двери багажного отделения.

При возникновении затруднений с монтажом обращайтесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. "Мерседес-Бенц" рекомендует для этого обратиться в пункт ТО "Мерседес-Бенц".

Помните о том, что вследствие установки заднего держателя для велосипедов изменяются габаритные размеры автомобиля.При маневрировании убедитесь в том, что в зоне маневрирования не находятся люди, животные или предметы.

Задний держатель для велосипедов не рассчитан на движение по бездорожью.

Если задний держатель для велосипедов загружен не полностью, следите за тем, чтобы:

- неиспользуемые фиксаторы были заблокированы,
- все ключи были вынуты из замочных скважин и убраны,
- стяжные ремни желобов всех колес были застегнуты.

Размещайте тяжелый груз по возможности в передней части багажника или багажного отделения во избежание задней центровки.

При движении в ночное время заклеивайте отражатели и катафоты велосипедов. Таким образом предотвращается имитация свечения задних фонарей автомобиля, мешающего или вводящего в заблуждение других участников дорожного движения.

Соблюдайте законодательные предписания, касающиеся третьего тормозного фонаря: В моделях автомобилей с типовым допуском после 01.10.1998 держатели или перевозимый на них груз не должны закрывать третий тормозной фонарь. Третий тормозной фонарь должен быть виден справа и слева – исходя из продольной оси автомобиля – под горизонтальным углом в 10°, вверху – исходя из верхней кромки фонаря – под вертикальным углом в 10° и внизу – исходя из нижней кромки фонаря – под вертикальным углом в 5°. При невыполнении хотя бы одного из этих условий, необходим монтаж повторителя третьего тормозного фонаря.

Если груз выступает за наружный край осветительных приборов больше чем на 40 см, то выступающий груз должен быть соответственно обозначен. Пользуясь задним держателем для велосипедов, соблюдайте законодательные нормы страны, в который Вы в данный момент находитесь.

Учитывайте, что при монтированном заднем держателе для велосипедов системы обеспечения комфорта и безопасности Вашего автомобиля, например, системы облегчения паркования, могут быть отключены. Более подробную информацию по этой теме Вы найдете в руководстве по эксплуатации Вашего автомобиля.

Из соображений безопасности и для экономии топлива задний держатель для велосипедов при неиспользовании следует демонтировать с автомобиля.

"Мерседес-Бенц" рекомендует из соображений безопасности использовать с данным задним держателем для велосипедов только допущенные со стороны "Мерседес-Бенц" запасные части и принадлежности.

Общие указания

Данное руководство по монтажу является частью комплектации автомобиля. Поэтому Вы должны всегда хранить его в автомобиле.

Для автомобилей с 7-контактным штекером в пункте ТО "Мерседес-Бенц" можно приобрести адаптер (переключение с 7 контактов на 13).

Задний держатель для велосипедов полностью или частично закрывает номерные знаки и осветительные приборы автомобиля. Поэтому на заднем держателе для велосипедов должны быть установлены номерные знаки, совпадающие с государственными номерными знаками автомобиля, а также подключено штекерное соединение для осветительных приборов. Задний противотуманный фонарь автомобиля с монтированным задним держателем для велосипедов не функционирует.

Нормативная опорная нагрузка должна составлять как минимум 50 кг, а значение D шара тягово-сцепного устройства – минимум 6,7 кН (6,2 кН в автомобилях A-Класса, модельный ряд 168). Эти значения указаны на заводской табличке тягово-сцепного устройства.

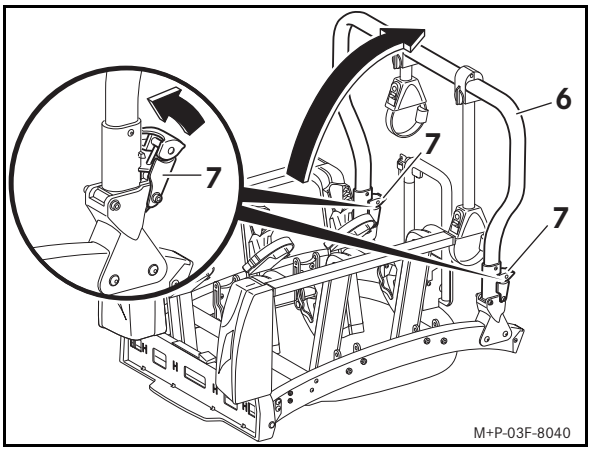
Соблюдайте соответствующие специфичные правила допуска и законодательные предписания страны, в которой Вы используете задний держатель для велосипедов.

Указания по уходу

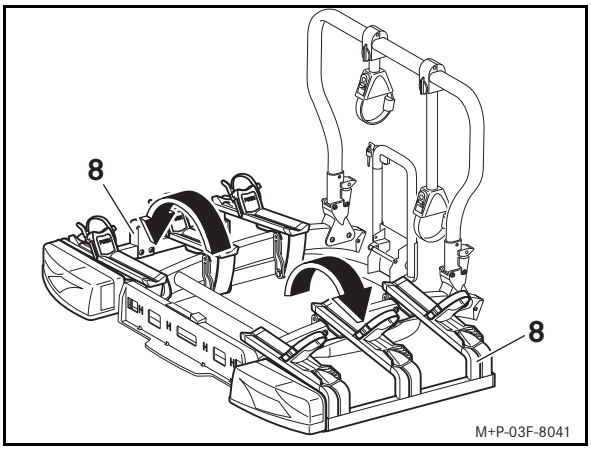
Осуществляйте уход за задним держателем для велосипедов так же, как и за автомобилем. Следите за появлением повреждений лакокрасочного покрытия и при появлении повреждений устраняйте их.

Не мойте автомобиль с монтированным задним держателем для велосипедов в автоматической моечной установке.

Раскладывание заднего держателя для велосипедов



1. Установите крепежную дугу (6) в вертикальное положение и закройте блокировочные защелки (7).



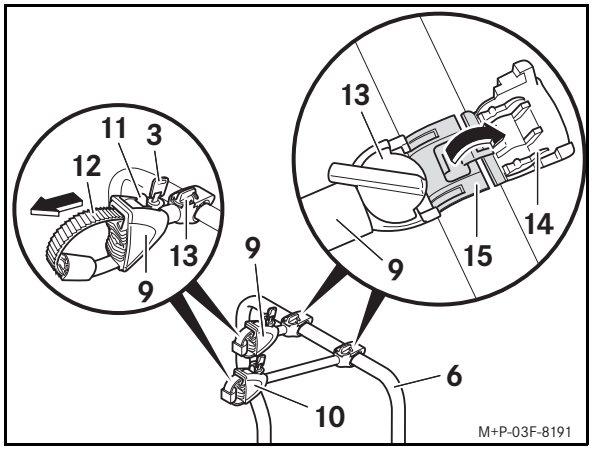
2. Откиньте и зафиксируйте планки (8).

Складывание заднего держателя для велосипедов

1. Нажмите на кнопку „PUSH“ и сдвиньте желоба для колес на планках (8) к краю.
2. Сложите планки (8).
3. Нажмите на блокировочные защелки (7) и откройте их назад.
4. Откиньте крепежную дугу (6) вниз.

Позиционирование фиксаторов на крепежной дуге

Фиксаторы (9 и 10) можно снять для загрузки рамы и вновь надеть в нужном месте на крепежной дуге (6).



1. Откиньте фиксатор (9 или 10) вверх и разблокируйте ключом (3).
2. Потяните фиксатор (11) и вытяните стяжной ремень (12).
3. Отверните блокировочную защелку (13) до упора, откиньте крепление (14) и снимите фиксатор (9 или 10).
4. Ослабьте манжету (15), как показано на иллюстрации.
5. Наложите манжету (15) в требуемом положении на крепежной дуге (6) и закройте.
6. Наложите крепление (14) на манжету (15) с плотным прилеганием и поверните блокировочную защелку (13) в положение „LOCK“.

Указание

Закрыванием фиксатора на ключ (3) обеспечивается одновременная блокировка блокировочных защелок (13). Это является мерой предотвращения кражи.

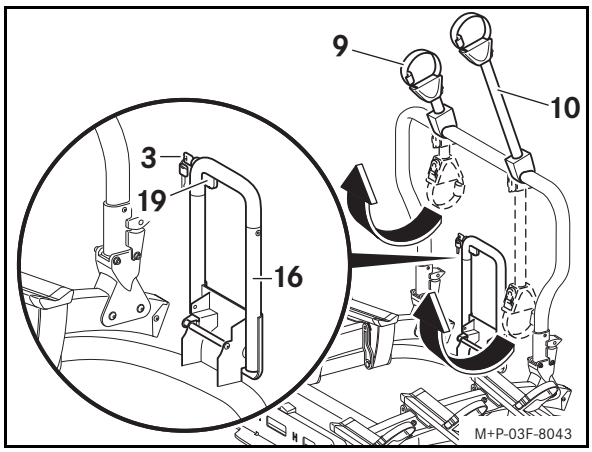
Крепление заднего держателя для велосипедов на автомобиле

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Проверяйте при каждом монтаже, перед каждой поездкой, а также во время длительной поездки все блокировочные защелки, держатели и ремни заднего держателя для велосипедов на тугую посадку, при необходимости подтягивайте их. Может произойти ослабление креплений, и задний держатель для велосипедов может вместе с велосипедами сорваться с автомобиля и травмировать Вас и окружающих и /или причинить ущерб, в т. ч. Вашему автомобилю. Помимо этого проверьте осветительные приборы на правильное функционирование. Повторяйте контроль через определенные промежутки времени в зависимости от состояния дорожного покрытия, при длительной эксплуатации автомобиля – максимум через 2500 км. Существует опасность аварии.

Внимание!

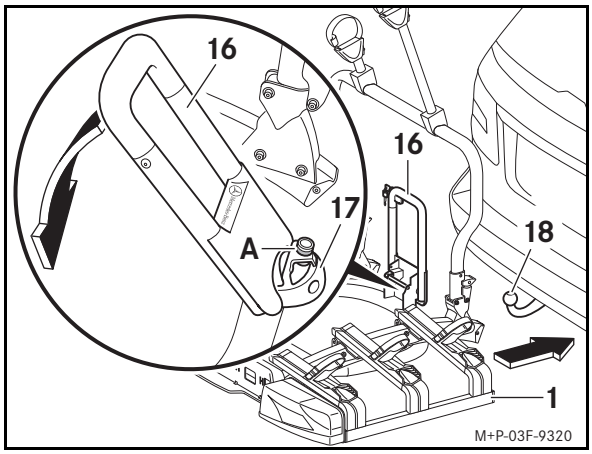
Очистите и обезжирьте шаровую головку перед монтажом заднего держателя для велосипедов.



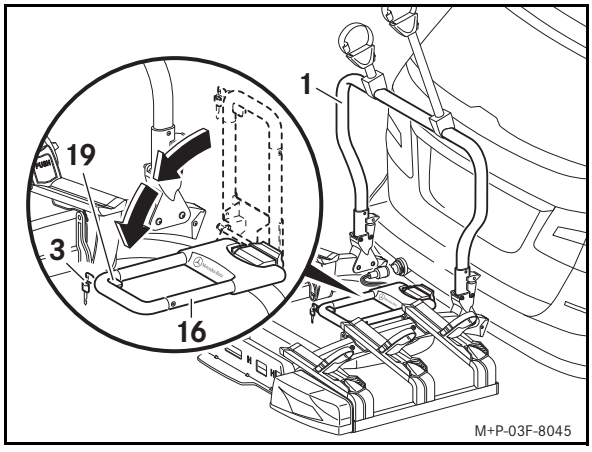
1. Откройте зажимной рычаг (16) при помощи ключа (3).
2. Откиньте фиксатор (9 и 10) вверх, как изображено на иллюстрации.

Указание

Не нажимайте на предохранитель (19) во время следующей операции.



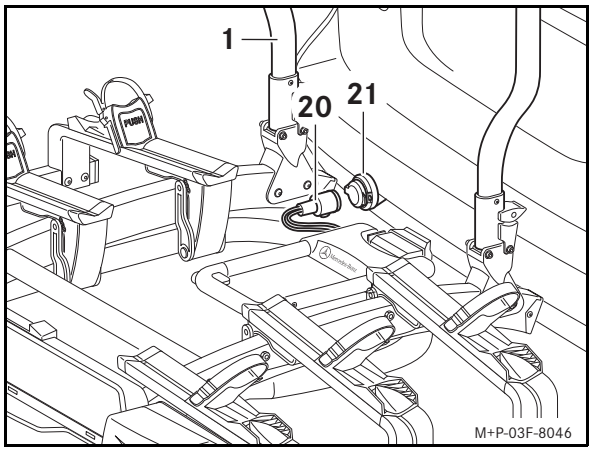
3. Оттяните назад зажимной рычаг (16) примерно на 45˚, чтобы открылось приемное гнездо (17). Наденьте приемное гнездо (17) горизонтально на шаровую головку (18) и откиньте зажимной рычаг (16) вверх до упора.
4. Проверьте, видно ли зеленое поле индикатора (A). В противном случае снимите задний держатель для велосипедов с шаровой головки (18) и повторите шаги 3 и 4.



Внимание!

Следите за тем, чтобы предохранитель (19) при фиксации зажимного рычага (16) вернулся наружу в исходное положение. Это означает, что рама (1) установлена правильно. Если предохранитель (19) не возвращается наружу, то (16) нужно отвести / нажать рычаг дальше вниз.

5. Расположите раму (1) параллельно бамперу. Нажмите на предохранитель (19) и отведите зажимной рычаг (16) вниз примерно на 45˚. Отпустите предохранитель (19) и отведите зажимной рычаг (16) полностью вниз до фиксации с характерным щелчком.
6. Закройте зажимной рычаг (16) при помощи ключа (3). Выньте ключ (3).
7. Проверьте раму (1) на глухую посадку, подвигав ее в разные стороны. При необходимости снимите раму (1) и установите заново.



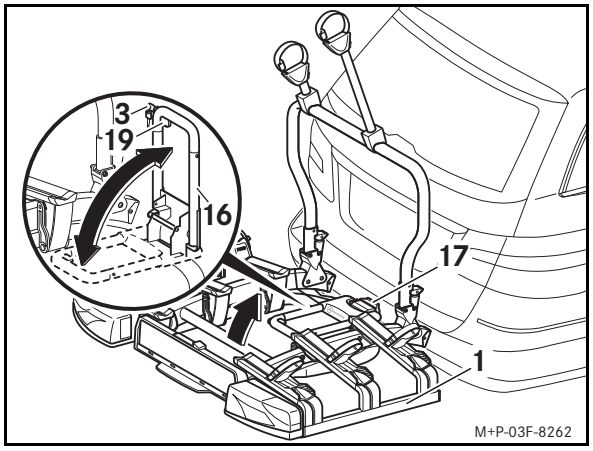
Внимание!

Следите за тем, чтобы электрокабель рамы (1) находился на достаточном расстоянии от дорожного полотна. Сильно провисающий электрокабель может задевать за дорожное полотно и в результате этого повредиться.

8. Выньте штекер (20) из гнезда крепления на раме (1), вставьте в гнездо электропитания (21) электрооборудования прицепа и поверните по часовой стрелке до упора.
9. Проверьте осветительные приборы на правильное функционирование.

Демонтаж заднего держателя для велосипедов

1. Поверните штекер (20) против часовой стрелки и выньте из гнезда электропитания (21) электрооборудования прицепа.
2. Вставьте штекер (20) в гнездо крепления на раме (1).



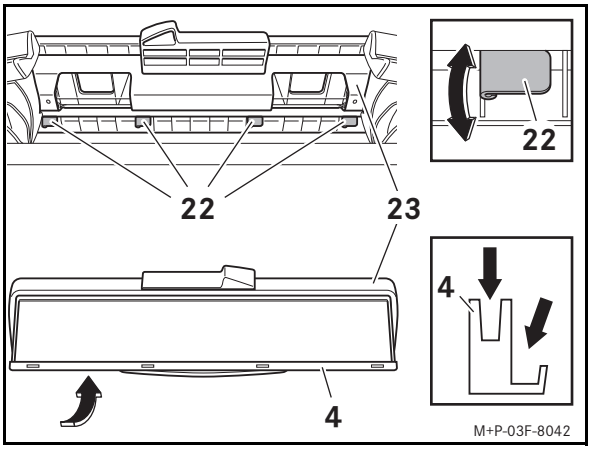
3. Откройте зажимной рычаг (16) при помощи ключа (3).
4. Нажмите на предохранитель (19) и откиньте зажимной рычаг (16) вверх.

Указание

Отпустите предохранитель (19) и не нажимайте на него во время следующей операции.

5. Слегка приподнимите раму (1) за основание (см. указание короткой стрелки). Нажмите зажимной рычаг (16) вниз примерно на 45˚, чтобы открылось приемное гнездо (17). Снимите раму (1) с автомобиля.
6. Нажмите на предохранитель (19) и откиньте зажимной рычаг (16) вниз.

Крепление номерного знака



1. Отожмите зажимы (22) на задней стороне крепления номерного знака (23) вверх.
2. Вставьте номерной знак в крепежную шину (4).
3. Вставьте номерной знак в крепление номерного знака (23) и зафиксируйте крепежную шину (4).

Внимание!

Убедитесь в том, что зажимы правильно закрыты. В противном случае зажимы и крепежная шина могут во время движения отсоединиться.

4. Отожмите зажимы (22) на задней стороне крепления номерного знака (23) вниз.

Указание

Для установки номерного знака отличающегося размера крепежную шину (4) можно развернуть. Номерной знак вставляется в верхний или нижний паз в зависимости от высоты (см. указание стрелки).

Демонтаж номерного знака

1. Отожмите зажимы (22) на задней стороне крепления номерного знака (23) вверх.
2. Выньте крепежную шину (4) с помощью отвертки из крепления номерного знака (23).
3. Снимите номерной знак и крепежную шину (4).
4. Отожмите зажимы (22) на задней стороне крепления номерного знака (23) вниз.

Монтаж / демонтаж велосипедов

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

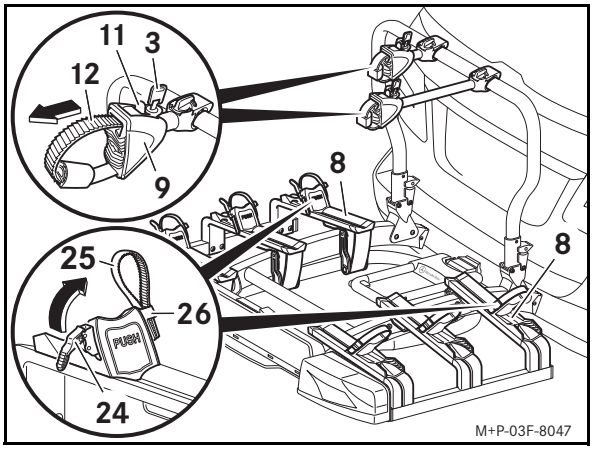
задний держатель для велосипедов предназначен для транспортировки велосипедов.

Следите за тем, чтобы:

- на заднем держателе для велосипедов не перевозились прочие посторонние предметы,
- каждый велосипед было зафиксирован фиксатором, а переднее и заднее колесо велосипеда, помимо этого, по отдельности – стяжными ремнями,
- все неприкрученные к велосипеду предметы, например: детское сиденье, аккумуляторная батарея, насос, бутылка с водой, багажная сетка и т. п. были сняты с велосипеда перед его монтажом на заднем держателе для велосипедов и убраны в надежное место.

В противном случае велосипеды и / или неприкрученные предметы могут во время движения, например при торможении, отсоединиться. Существует опасность аварии.

Подготовка



1. Нажмите на натяжное устройство (24) и вытяните стяжной ремень (25).
2. Вставьте стяжной ремень (25) в гнездо крепления (26).
3. Откройте фиксатор (9) при помощи ключа (3).
4. Потяните фиксатор (11) и вытяните стяжной ремень (12).
5. Нажмите на кнопку „PUSH“ и сдвиньте желоба для колес на планках (8) к центру.

Монтаж первого велосипеда

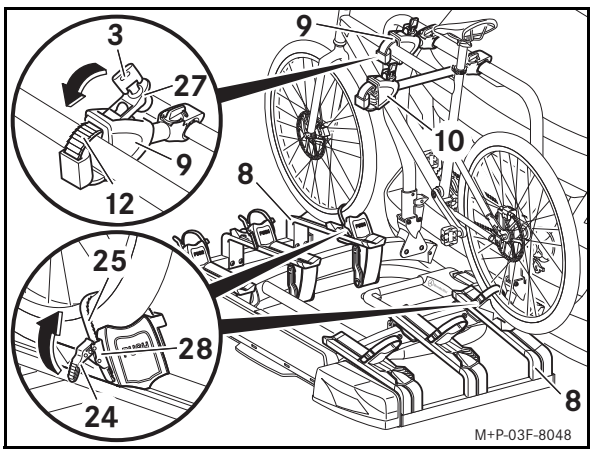
Внимание!

Монтируйте тяжелые велосипеды ближе к кузову автомобиля, а легкие велосипеды (например, детские) – ближе к внешнему краю держателя для велосипедов.

По возможности всегда распределяйте нагрузку на задний держатель для велосипедов симметрично относительно продольной оси автомобиля.

Установите руль первого велосипеда в поперечное положение, чтобы избежать удара руля об автомобиль. В противном случае автомобиль может быть поврежден.

Закрепляйте фиксатор только на раме велосипеда. Следите за тем, чтобы детали велосипеда, например тросы переключения передач и тормоза, не были защемлены. При необходимости измените место расположения фиксатора на крепежной раме, см. стр 41. Сломанный фиксатор необходимо сразу же заменить.



1. Установите велосипед по центру на планки для колес (8) и предохраните от опрокидывания.
2. Наложите стяжные ремни (12) в подходящем месте на раму велосипеда, вставьте в фиксатор (9) и затяните с помощью рычага (27) (см. указание стрелки).
3. Закройте фиксатор (9) при помощи ключа (3). Выньте ключ (3).

Указание

Фиксатор можно закрыть только в случае правильной фиксации стяжных ремней. В случае необходимости потяните за стяжной ремень, чтобы он зафиксировался.

Внимание!

Следите за тем, чтобы желоба для колес зафиксировались при позиционировании на планках.

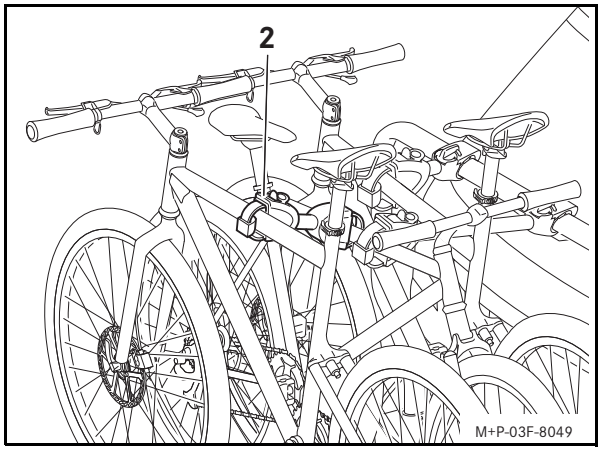
4. Нажмите на кнопку „PUSH“ и сдвиньте желоба для колес на планках (8) к шинам велосипеда.
5. Проведите стяжные ремни (25) между двух колесных спиц велосипеда, вставьте в пряжки (28) и туго затяните натяжным устройством (24) (см. указание стрелки).

Монтаж второго велосипеда

Монтаж второго велосипеда производится аналогично монтажу первого велосипеда. Велосипеды должны быть расположены в противоположном направлении друг к другу.

Второй велосипед крепится с помощью длинного фиксатора (10).

Монтаж третьего велосипеда[1]



Монтаж третьего велосипеда производится аналогично монтажу первого велосипеда. Велосипеды должны быть расположены в противоположном направлении друг к другу.

Третий велосипед крепится с помощью дополнительного фиксатора (2) ко второму велосипеду.

Внимание!

Если Вы не пользуетесь фиксатором (2), снимите его заднего держателя для велосипедов и разместите в надежном месте.

Демонтаж велосипедов

Демонтаж велосипедов производится в порядке, обратном монтажу.

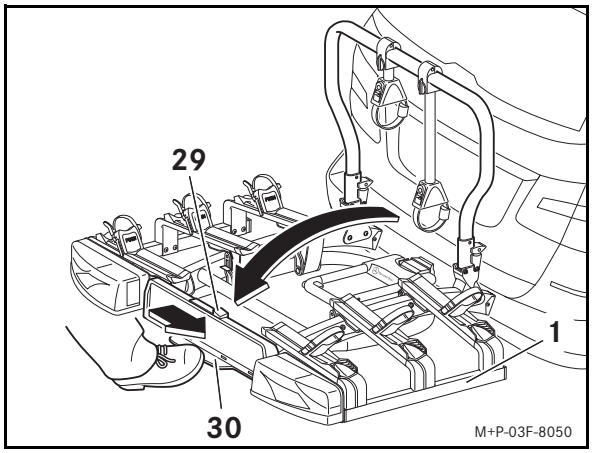
Выдвигание /задвигание заднего держателя для велосипедов

Раму можно выдвинуть для загрузки и разгрузки автомобиля.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Выдвигайте задний держатель для велосипедов медленно и следите за тем, никто не находился в зоне выдвигания. В зоне выдвигания существует опасность защемления людей и предметов.

Выдвигание заднего держателя для велосипедов



1. Отожмите блокировочную защелку (29) вправо.

Указание

Слева от блокировочной защелки появляется красная отметка. Рама разблокирована и может быть выдвинута.

2. Задействуйте ножной рычаг (30) и выдвиньте раму (1), потянув за раму /раму велосипеда.

Задвигание заднего держателя для велосипедов

Внимание!

Убедитесь в том, что блокировочная защелка зафиксировалась, а красная отметка не видна, это означает, что рама (1) заблокирована.

1. Сдвиньте раму (1) до фиксации с характерным щелчком.
2. Проверьте раму (1) на глухую посадку, подвигав ее в разные стороны. При необходимости еще раз выдвиньте раму (1) и снова задвиньте.

1. Задний держатель для 3 велосипедов

BG

Валидност

Това ръководство за монтаж е валидно за автомобили Mercedes-Benz с теглич. Изключение правят автомобилите с поставено резервно колело. Моля, информирайте се във Вашата сервизна база на Mercedes-Benz дали Вашият автомобил е подходящ за използването на тези принадлежности.

Монтирането и обслужването са представени на примера с багажник за велосипеди на задната част, предназначен за 3 велосипеда. При багажник за велосипеди на задната част на автомобила, предназначен за 2 велосипеда, следвайте същите работни стъпки със съответните изменения.

Отделни части

	Багажник за велосипеди на задната част на автомобила за	
	2 велосипеда	3 велосипеда
	Количество	Количество
(1) Носач	1	1
(2) Държач 3. велосипед	-	1
(3) Ключ	3	3
(4) Закрепяща шина за регистрационния номер	1	1
(5) Чанта	1	1

Оригиналните резервни части на Mercedes-Benz можете да намерите във Вашата сервизната база на Mercedes-Benz. За допълнителна информация, моля, обърнете се към Вашата сервизна база на Mercedes-Benz.

Подробности за монтажа

- (6) Захващаща скоба
- (7) Блокировка
- (9) Държач 1. велосипед
- (10) Държач 2. велосипед
- (16) Затягащ лост
- (20) Щепсел за осветителното съоръжение
- (23) Стойка за регистрационен номер

Запазва се правото на промени на технически детайли по отношение на изображения от ръководството за монтаж.

Необходими помощни средства

- Отвертка

Технически данни

Собствено тегло

Багажник за велосипеди на задната част на автомобила за 2 велосипеда: ок. 17,5 кг

Багажник за велосипеди на задната част на автомобила за 3 велосипеда: ок. 21,2 кг

Максимално допълнително натоварване на багажника за велосипеди на задната част на автомобила за 2 велосипеда при

допустимо опорно натоварване от 50 кг: ок. 32,5 кг

допустимо опорно натоварване от 75 кг или повече: ок. 57,5 кг

Не повече от 30 кг на релса.

Максимално допълнително натоварване на багажника за велосипеди на задната част на автомобила за 3 велосипеда при

допустимо опорно натоварване от 50 кг: ок. 28,8 кг

допустимо опорно натоварване от 75 кг или повече: ок. 53,8 кг

Не повече от 30 кг на релса.

Електрозахранване

Багажник за велосипеди на задната част на автомобила за 2 велосипеда: 13-полюсен, 12 V

Багажник за велосипеди на задната част на автомобила за 3 велосипеда: 13-полюсен, 12 V

Максимален диаметър на тръбата на велосипедната рамка

Кръгла тръба: макс. 80 mm

Овална тръба: макс. 80 x 45 mm

Внимание!

При велосипеди с допустимо пълно натоварване над 75 кг се уверете, че максималното допълнително натоварване от около 57,5 кг на багажника за велосипеди на задната част на автомобила, предназначен за 2 велосипеда, и максималното допълнително натоварване от около 53,8 кг на багажника за велосипеди на задната част на автомобила, предназначен за 3 велосипеда, не се надвишава.

Важни указания за безопасност

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Задължително спазвайте максималното допълнително натоварване на Вашия багажник за велосипеди на задната част на автомобила. Спазвайте допустимото общо тегло на автомобила, както и допустимото опорно натоварване — вижте ръководството за експлоатация на автомобила. В противен случай багажникът за велосипеди на задната част на автомобила и/или монтираните велосипеди могат да се освободят от автомобила и по този начин да наранят Вас или други хора и/или да причинят имуществени щети, вкл. на Вашия автомобил.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Натоварването на задната част е предпоставка за по-голяма площ, изложена на въздействието на вятъра, и води до увеличаване на височината, на която е разположен центърът на тежестта на автомобила и съотв. до промяна в поведението на автомобила при движение. Затова най-високата допустима скорост при монтиран багажник за велосипеди на задната част на автомобила е 130 км/ч.

Допълнителната тежест на задния капак на автомобила влошава спирачното действие, поведението на автомобила в завоите и възможността за ускоряване на автомобила. Винаги съобразявайте Вашия стил на шофиране с текущите пътни условия, пътния трафик и метеорологичните условия, и шофирайте много внимателно, когато багажникът за велосипеди на задната част на автомобила е натоварен. Съществува опасност от злополука.

Дори и без допълнителен товар, с монтиран багажник за велосипеди на задната част на автомобила шофирайте винаги с повишено внимание.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не покривайте велосипедите с брезенти, защитни покривала и др., защото по този начин се увеличава площта, изложена на въздействието на вятъра. Това оказва въздействие върху поведението на автомобила при движение, както и върху видимостта назад. Спирачното действие, поведението в завоите и възможността за ускоряване на автомобила се влошават. Съществува опасност от злополука.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При всеки монтаж, преди всяко пътуване и по време на по-продължително пътуване проверявайте дали всички заключващи механизми, държатели и прикрепващи ленти на багажника за велосипеди на задната част на автомобила са добре стегнати и, ако е необходимо, ги затегнете отново. Сменяйте незабавно дефектните и износените части на багажника за велосипеди на задната част на автомобила. Крепежните елементи могат да се разхлабят сами и багажникът за велосипеди на задната част на автомобила може да се освободи от Вашия автомобил и по този начин да нарани Вас и други лица и/или да причини материални щети, също и по автомобила Ви. Проверете дали устройството за осветяване е в изправност. Повтаряйте тези проверки в зависимост от състоянието на пътното платно на редовни интервали, най-късно обаче след 2500 km км постоянно използване. Съществува опасност от злополука.

Внимание!

При отваряне капакът на багажното отделение / задният капак/ задните врати се отмятат назад. Уверете, че преди отварянето багажникът за велосипеди на задната част на автомобила е изваден. В зависимост от конструктивната серия, при отварянето на капака на багажното отделение / задния капак / задните врати може да се стигне до сблъсък въпреки извадения багажник за велосипеди на задната част, . В този случай дистанционното управление за задния капак (панел за управление на вратата или ключ за автомобила) не може да се използва. Демонтирайте багажника за велосипеди на задната част на автомобила, за да осигурите неограничен достъп до товарното отделение.

Автомобили с HANDS-FREE ACCESS: При работа по багажника за велосипеди на задната част на автомобила, която извършвате зад автомобила, не носете със себе си ключ с KEYLESS-GO. Така ще избегнете неволното отваряне или затваряне на капака на отделението за куфари / задния капак.

Ако при монтажа възникнат затруднения, обърнете се към оторизиран сервиз. За тази цел Mercedes-Benz Ви препоръчва сервизна база на Mercedes-Benz.

Вземете под внимание размерите на автомобила, променени вследствие на монтирания багажник за велосипеди на задната част на автомобила. При маневриране се убедете, че в този участък няма хора, животни или предмети.

Багажникът за велосипеди на задната част на автомобила не е подходящ за неравни терени.

Ако багажникът за велосипеди на задната част на автомобила не е натоварен изцяло, трябва да внимавате за следното:

- държачите, които не са необходимо, трябва да са блокирани;
- всички ключове трябва да са извадени и прибрани;
- затягащите ремъци на всички дъги на колелата трябва да са затворени.

Приберете тежкият товар възможно най-напред в отделението за куфари/товарното отделение, за да избегнете прекомерно натоварване на задната част.

При нощно шофиране залепете стоп сигнала или рефлектора на велосипедите. Така ще предотвратите появата на изкривен образ на задното осветление на автомобила и възпрепятстването или объркването на другите участници в движението.

Спазвайте законовите разпоредби за третата стоп светлина: При автомобилни компоненти, чието типово одобрение е прието след 01.10.1998 г., товарните багажници или допълнителният товар не трябва да скриват третата стоп светлина на автомобила. Третата стоп светлина трябва да е видима вдясно и вляво — в зависимост от оста на автомобила — в хоризонтален ъгъл от 10˚, на горе — изхождайки от горния ръб на светлините — във вертикален ъгъл от 10˚, и на долу — изхождайки от горния ръб на светлините — във вертикален ъгъл от 5˚. Ако дори само едно от тези условия не е изпълнено, третата стоп светлина трябва да се монтира отново.

Ако товарът излиза повече от 40 см от най-външния ръб на осветителното съоръжение на багажника за велосипеди на задната част на автомобила, това трябва да бъде обозначено. За тази цел спазвайте съответните правни разпоредби на страната, в която използвате или желаете да използвате багажника за велосипеди на задната част на автомобила.

Обърнете внимание, че при монтиран багажник за велосипеди на задната част на автомобила системите за комфорт и сигурност, напр. системата за паркиране, могат да се изключат. Информация за това може да намерите в ръководството за експлоатация на Вашия автомобил.

От гледна точка на сигурността и с цел пестене на гориво, багажникът за велосипеди на задната част на автомобила трябва да се демонтира от автомобила, когато не се използва.

Mercedes-Benz Ви препоръчва от гледна точка на сигурността да използвате за този багажник за велосипеди на задната част само резервни части / принадлежности на Mercedes-Benz.

Общи указания

Настоящото ръководство за монтаж е част от автомобила. По тази причина трябва да се намира непрекъснато в автомобила.

За автомобили със 7-полюсен контакт може да получите адаптер (7-полюсен към 13-полюсен) във Вашата сервизна база на Mercedes-Benz.

Заради багажника за велосипеди на задната част на автомобила регистрационният номер и част от осветителната инсталация са покрити отчасти или изцяло. Затова при монтиран багажник за велосипеди на задната част трябва да се закрепи регистрационен номер, който съвпада с официалния регистрационен номер на автомобила, както и контактна свръзка за осветителната инсталация. При багажник за велосипеди на задната част, който е правилно закрепен за автомобила, задният фар за мъгла на автомобила не функционира.

Допустимото опорно натоварване на теглича трябва да е поне 50 кг 50, а D-стойността на сферичния болт — поне 6,7 kN (6,2 kN при A-класа, BR 168). Тези стойности са посочени на типовата табела на теглича.

Спазвайте съответните разпоредби за допустимост, съотв. правните разпоредби, на страната, в чийто трафик използвате или желаете да използвате багажника за велосипеди на задната част на автомобила.

УКАЗАНИЯ ЗА ТРЕТИРАНЕ НА ОТПАДЪЦИ

За опазване и защита на околната среда, за предотвратяване на замърсяването в природата и подобряване процеса за повторна употреба и рециклиране на суровините (Recycling), Европейската комисия прие Директива (Директива 2012/19/ЕС на Европейския парламент и на Съвета относно отпадъци от електрическо и електронно оборудване (OEEO)), според която електрическите уреди и електронните устройства се вземат обратно от производителя за изхвърляне или рециклиране.

Уреди, които са обозначени с този символ, не трябва да се изхвърлят като несортирани битови отпадъци в рамките на Европейския съюз: Моля, информирайте се от местните власти относно разпоредбите за правилното третиране на отпадъци.

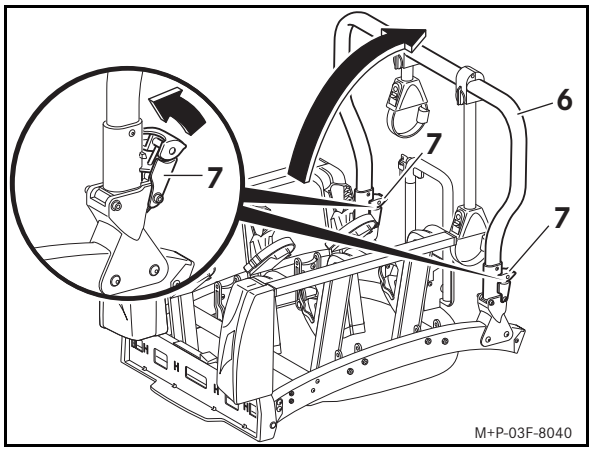
Съгласно поставената маркировка суровините могат да бъдат използвани повторно.С повторната употреба – рециклирането или други форми на използване на старо оборудване, Вие давате своя важен принос за защитата на околната среда.

Поддръжка

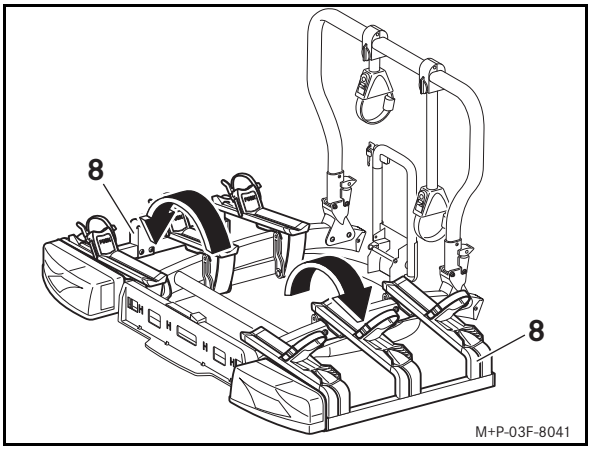
Поддържайте багажника за велосипеди на задната част на автомобила така както поддържате Вашия велосипед. Внимавайте за наранявания по повърхността на боята и ги отстранявайте.

Не влизайте в автомивка с монтиран багажник за велосипеди на задната част на автомобила.

Отваряне на багажника за велосипеди на задната част на автомобила



1. Вдигнете захващащата скоба (6) и затворете блокировките (7).



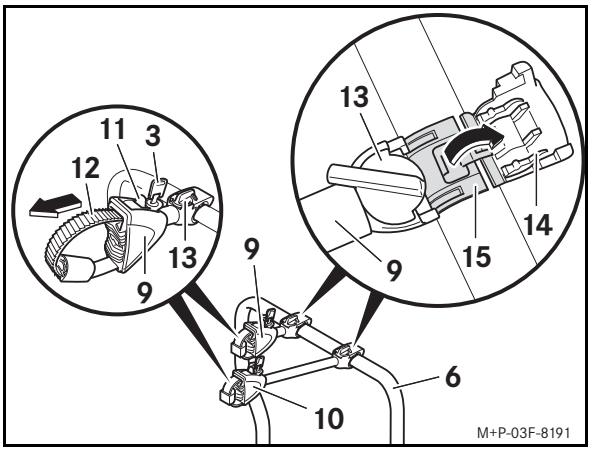
2. Извадете релсите (8) и ги фиксирайте със щракване.

Сгъване на багажника за велосипеди на задната част на автомобила

1. Натиснете бутон „PUSH“ и избутайте дъгите на колелата навън по релсите (8).
2. Сгънете релсите (8).
3. Натиснете блокировката (7) и я отворете назад.
4. Затворете захващащата скоба (6).

Позиционирайте държача върху скобата.

Държачите (9 и 10) могат да бъдат свалени при товарене на багажника и отново да бъдат поставени в желаната позиция на скобата (6).



1. Завъртете държачите (9 или 10) нагоре и ги освободете с ключ (3).
2. Изтеглете запъващия елемент (11) и изтеглете затягащия ремък (12).
3. Въртете блокировката (13) докато опре, разхлабете фиксатора (14) и свалете държачите (9 или 10).
4. Освободете маншета (15), както е показано.
5. Поставете маншета (15) в желаната позиция на захващащата скобата (6) и затворете.
6. Поставете фиксатора (14) около маншета (15) така че да пасне по форма и завъртете заключващия механизъм (13) в положение „LOCK“.

Указание

Чрез заключване на държача с ключа (3) се осигуряват и блокировките (13). Така се осигурява защита от кражби.

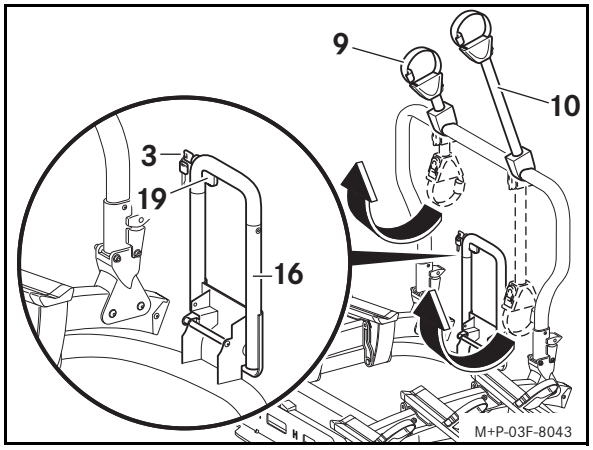
Закрепване на багажника за велосипеди на задната част към автомобила

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При всеки монтаж, преди всяко пътуване и по време на по-продължително пътуване проверявайте дали всички заключващи механизми, държатели и прикрепващи ленти са добре стегнати и, ако е необходимо, ги затегнете отново. Крепежните елементи могат да се разхлабят сами и багажникът за велосипеди на задната част на автомобила може да се освободи от Вашия автомобил и по този начин да нарани Вас и други лица и/или да причини материални щети, също и по автомобила Ви. Проверете дали устройството за осветяване е в изправност. Повтаряйте тези проверки в зависимост от състоянието на пътното платно на редовни интервали, най-късно обаче след 2500 km км постоянно използване. Съществува опасност от злополука.

Внимание!

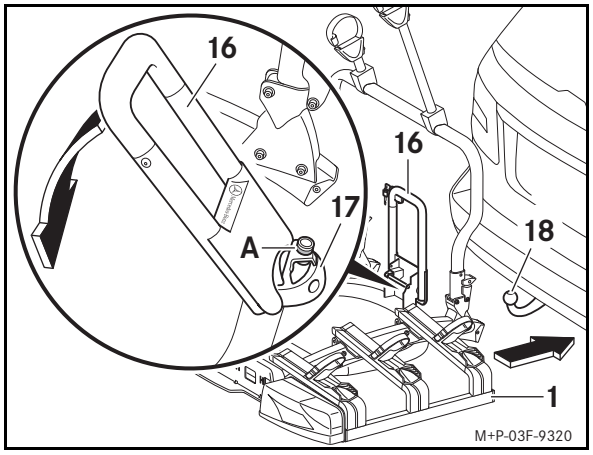
Почистете и обезмаслете сферичната глава преди монтажа на багажника за велосипеди на задната част на автомобила.



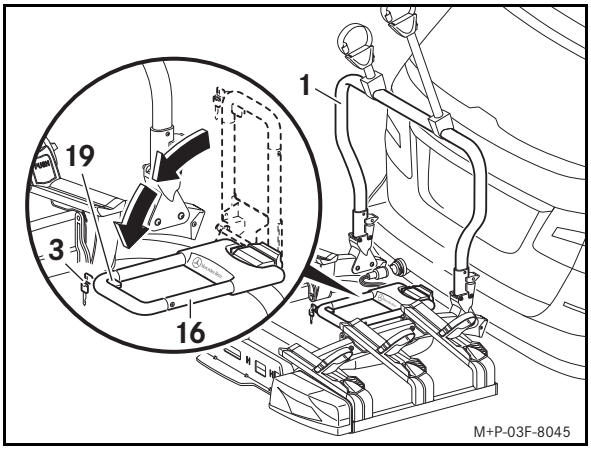
1. Освободете затягащия лост (16) с ключа (3).
2. Завъртете държачите (9 и 10) нагоре, както е показано.

Указание

Не натискайте осигурителя (19) при следващите стъпки.



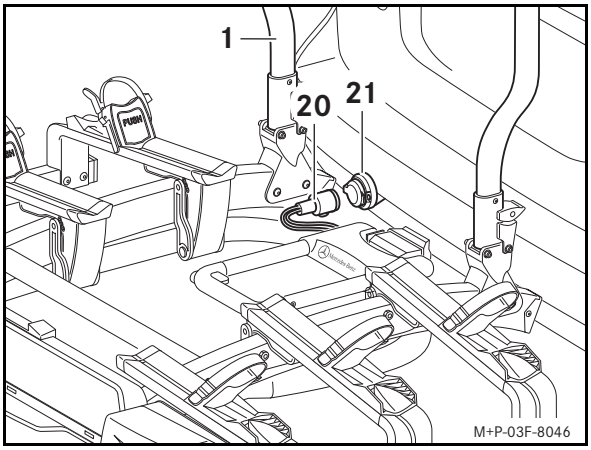
3. Дръпнете затягащия лост (16) на около 45°, така че приспособлението за закрепване (17) да се отвори. Захванете приспособлението за закрепване (17) хоризонтално към сферичната глава (18) и завъртете затягащия лост (16) нагоре до упор.
4. Проверете дали зелената област на индикатора (A) се вижда. В противен случай свалете багажника за велосипеди на задната част на автомобила от сферичната глава (18) и повторете работни стъпки 3 и 4.



Внимание!

Обърнете внимание, че при активиране на затягащия лост (16) осигурителят (19) изскача навън в изходна позиция. Тогава багажникът (1) е монтиран правилно. Ако осигурителят (19) не изскочи, затягащият лост (16) трябва да се завърти/натисне надолу отново.

5. Изправете багажника (1) успоредно паралелно на бронята. Натиснете осигурителя (19) и завъртете затягащия лост (16) на около 45° надолу. Отпуснете осигурителя (19) и завъртете затягащия лост (16) надолу, докато се фиксира с щракване.
6. Заключете затягащия лост (16) с ключ (3). Извадете ключа (3).
7. Проверете дали багажникът (1) е стабилен като го разтръскате. При необходимост свалете багажника (1) и го монтирайте отново.



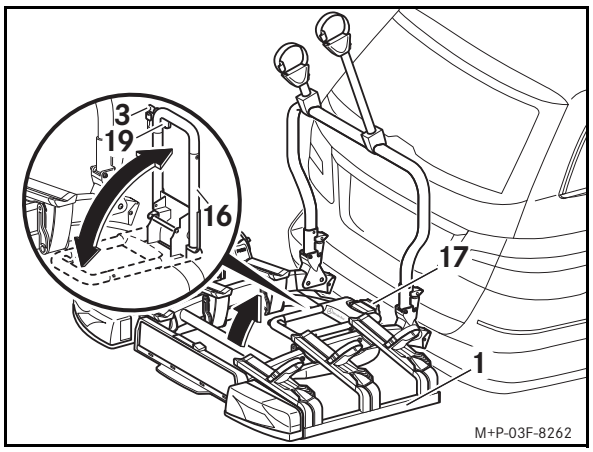
Внимание!

Уверете се, че захранващият кабел на багажника (1) е на достатъчно разстояние от шосето. Силно изкривеният захранващ кабел може да опре в шосето и по този начин да се повреди.

8. Извадете щепсела (20) от фиксатора на багажника (1), включете го в контакта (21) на буксата за ремарке и въртете по посока на часовниковата стрелка, докато не опре.
9. Проверявайте функцията на осветителното съоръжение.

Демонтиране на багажника за велосипеди

1. Въртете щепсела (20) обратно на посоката на часовниковата стрелка и го изключете от контакта (21) на буксата за ремарке.
2. Включете щепсела (20) във фиксатора на багажника (1).



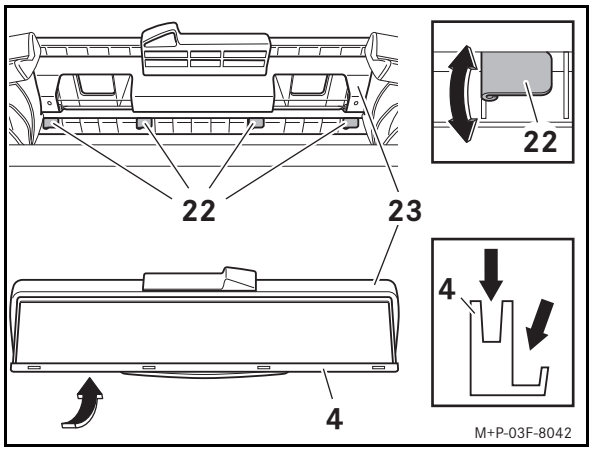
3. Освободете затягащия лост (16) с ключа (3).
4. Натиснете осигурителя (19) и завъртете затягащия лост (16) нагоре.

Указание

Отпуснете осигурителя (19) и не го натискайте по време на следващите работни стъпки.

5. Леко повдигнете багажника (1) на рамката (малката стрелка). Натиснете затягащия лост (16) около 45° надолу така че приспособлението за закрепване (17) да се отвори. Демонтирайте багажника (1) от автомобила.
6. Натиснете осигурителя (19) и завъртете затягащия лост (16) надолу.

Поставете регистрационния номер.



1. Дръпнете нагоре скобите (22) на задната страна на стойката за регистрационен номер (23).
2. Поставете регистрационния номер на закрепващата шина (4).
3. Поставете регистрационния номер в закрепващата шина за регистрационния номер (23) и затегнете държащата релса (4).

Внимание!

Уверете се, че скобите са правилно затворени. В противен случай скобите и държащата релса с регистрационния номер могат да се освободят по време на пътуване.

4. Натиснете надолу скобите (22) на задната страна на стойката за регистрационен номер (23).

Указание

За поставяне на регистрационни номера с различна височина задържащата релса (4) може да се завърти. Регистрационният номер, в зависимост от височината, се поставя в горния или долния улей (стрелка).

Демонтиране на регистрационния номер

1. Дръпнете нагоре скобите (22) на задната страна на стойката за регистрационен номер (23).
2. Освободете придържащата релса (4) с отверка от стойката за регистрационния номер (23).
3. Свалете регистрационния номер и придържащата релса (4).
4. Натиснете надолу скобите (22) на задната страна на стойката за регистрационния номер (23).

Монтиране / демонтиране на велосипедите

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

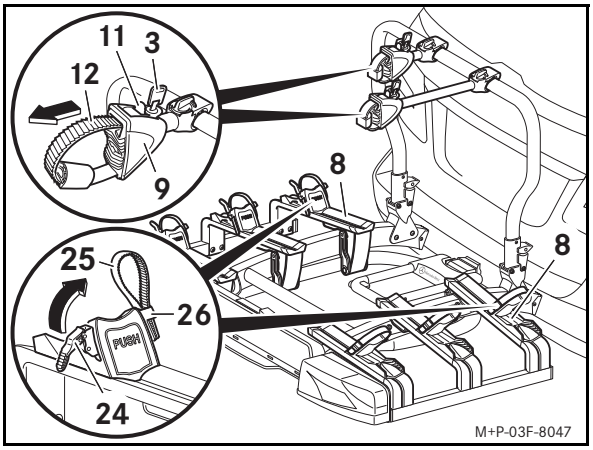
Багажникът за велосипеди за задната част на автомобила служи за транспортиране на велосипеди.

Погрижете се:

- върху багажника за велосипеди на задната част да не се транспортират други предмети,
- всеки велосипед да е фиксиран с помощта на държател и допълнително към предния и задния велосипед с помощта на затягащ ремък,.
- преди монтажа на съответния велосипед върху багажника за велосипеди на задната част на автомобила свалете всички свободни части, напр. детска седалка, батерия, въздушна помпа, бутилка за пиене, кошница на велосипеда и др., и ги приберете на сигурно място.

В противен случай велосипедите и / или свободните части може да се разхлабят по време на движение, напр. при рязко спиране. Съществува опасност от злополука.

Подготовка



1. Натиснете обтегача (24) и изтеглете затягащия ремък (25).
2. Вкарайте затягащия ремък (25) във фиксатора (26).
3. Освободете държача (9) с ключ (3).
4. Изтеглете запъващия елемент (11) и изтеглете затягащия ремък (12).
5. Натиснете бутон „PUSH“ и избутайте дъгите на колелата върху релсите (8) до средата.

Монтиране на първи велосипед

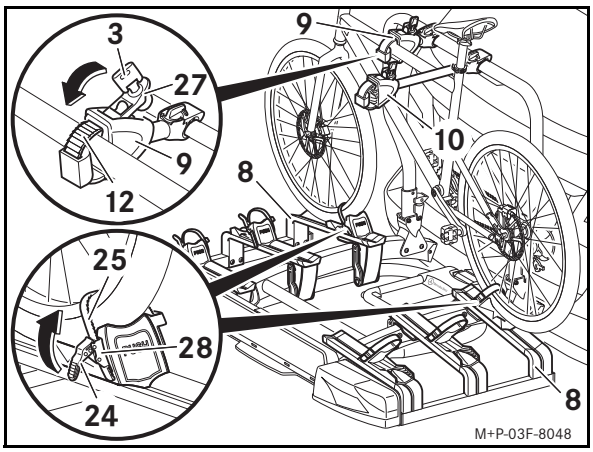
Внимание!

Монтирайте тежките велосипеди близо до автомобила, а леките (напр. детските) по-назад върху багажника.

Винаги разпределяйте товара върху багажника за велосипеди за задната част на автомобила максимално симетрично на надлъжната ос на автомобила.

Поставете кормилото на първия велосипед напречно, за да избегнете сблъсък между кормилото и автомобила. В противен случай е възможно да се нанесат щети по автомобила.

Закрепете държача към рамата на велосипеда. Не трябва да се захващат каквито и да е компоненти като например превключващи и спирачни кабели. При нужда позиционирайте отново държача на захващащата скобата, вижте страница 47. Дефектният държач трябва да се смени незабавно.



1. Поставете велосипеда в центъра на релсите (8) и обезопасете срещу преобръщане.
2. Поставете затягащия ремък (12) на пригоденото за това място, около рамката на велосипеда, прекарайте го през държача (9) и го затегнете здраво с лоста (27) (стрелка).
3. Заключете държача (9) с ключ (3). Извадете ключа (3).

Указание

Заключването на багажника е възможно, само при правилно поставяне на затягащия ремък. При необходимост изтеглете за затягащия ремък, за да се фиксира ремъкът с щракване.

Внимание!

Обърнете внимание дали при позиционирането дъгите на колелата се фиксират върху релсите с щракване.

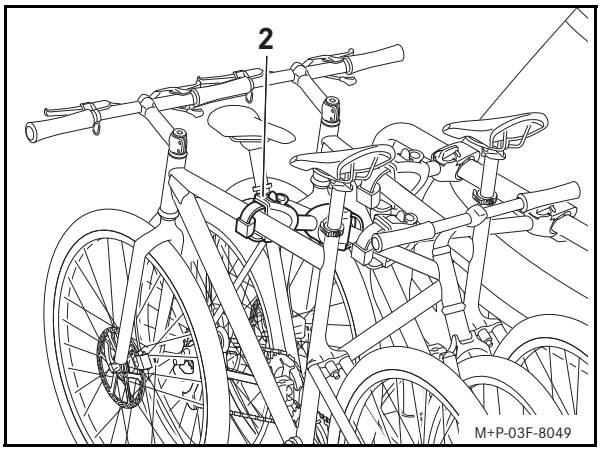
4. Натиснете бутон „PUSH“ и избутайте дъгите на колелата върху релсите (8) на гумите на велосипеда.
5. Прекарайте обтягащия ремък (25) през центъра между две спици, прекарайте през дъгите (28) и затегнете с обтегача (24) (стрелка).

Монтиране на втория велосипед

Монтирането на втория велосипед става аналогично на монтирането на първия, със съответните промени. Да се обърне внимание на обратното разполагане на двата велосипеда.

Вторият велосипед се закрепва с дългия държач (10).

Монтиране на третия велосипед[1]



Монтирането на третия велосипед става аналогично на монтирането на първия, със съответните промени. Да се обърне внимание на обратното разполагане на всички велосипеди.

Третият велосипед се захваща с допълнителен държач (2) към втория велосипед.

Внимание!

Когато не използвате багажника за велосипеди на задната част на автомобила, отделете държача (2) от него и го приберете на сигурно място.

1. Багажник за велосипеди на задната част на автомобила, предназначен за 3 велосипеда

Демонтиране на велосипеди

Демонтирането на велосипедите се извършва аналогично, в обратна последователност.

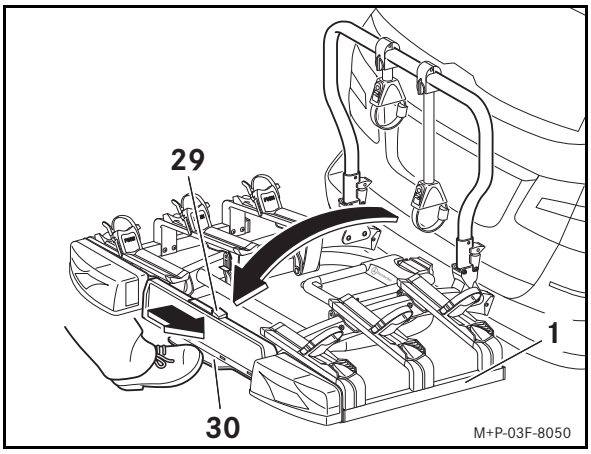
Издърпайте/ избутайте назад багажника за велосипеди на задната част на автомобила

При товарене и разтоварване багажникът може да се извади.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Бавно издърпайте багажника за велосипеди и внимавайте в този участък да няма хора или предмети. За хората и предметите в този участък съществува опасност от премазване.

Изваждане на багажника за велосипеди на задната част на автомобила



1. Натиснете блокировката (29) надясно.

Указание

Вляво до блокировката се вижда червена маркировка. Багажникът е разкачен и може да бъде изваден.

2. Задействайте педала (30) и чрез равномерно дърпане извадете багажника (1) за рамката на носача / велосипедната рамка.

Бутнете назад багажника за велосипеди

Внимание!

Обърнете внимание, че багажникът (1) е осигурен, когато блокировката отскочи назад и червената маркировка е покрита.

1. Натиснете багажника (1) назад докато се фиксира с щракване.
2. Проверете дали багажникът (1) е стабилен като го разтръскате. При необходимост извадете багажника (1) още един път и отново го избутайте назад.

CZ

Platnost

Tento montážní návod platí pro vozidla Mercedes-Benz s tažným zařízením. Vyloučena jsou vozidla s náhradním kolem umístěným vně vozidla. Informujte se prosím v servisním středisku Mercedes-Benz, zda je Vaše vozidlo vhodné pro použití tohoto dílu příslušenství.

Montáž a ovládání jsou znázorněny na příkladu zadního nosiče jízdních kol pro 3 jízdní kola. U zadního nosiče pro 2 jízdní kola se pracovní kroky provádí obdobným způsobem.

Součásti

	Zadní nosič jízdních kol pro	
	2 jízdní kola	3 jízdní kola
	Počet kusů	Počet kusů
(1) Nosič	1	1
(2) Držák 3. jízdního kola	–	1
(3) Klíček	3	3
(4) Přídržná lišta pro registrační značku	1	1
(5) Taška	1	1

Originální náhradní díly Mercedes-Benz jsou dostupné ve Vašem servisním středisku Mercedes-Benz. Pro získání dalších informací se prosím obraťte na servisní středisko Mercedes-Benz.

Podrobné informace o montáži

- (6) Upevňovací třmen
- (7) Zajišťovací mechanismus
- (9) Držák 1. jízdního kola
- (10) Držák 2. jízdního kola
- (16) Upínací páka
- (20) Konektor pro osvětlovací zařízení
- (23) Držák registrační značky

Změny technických detailů oproti vyobrazením v montážním návodu jsou vyhrazeny.

Potřebné pomocné prostředky

- Šroubovák

Technické údaje

Vlastní hmotnost

Zadní nosič jízdních kol pro 2 jízdní kola:	cca 17,5 kg
Zadní nosič jízdních kol pro 3 jízdní kola:	cca 21,2 kg

Maximální zatížení zadního nosiče jízdních kol pro 2 jízdní kola při

přípustném svislém zatížení 50 kg:	cca 32,5 kg
přípustném svislém zatížení od 75 kg:	cca 57,5 kg

Ne však více než 30 kg na jednu lištu.

Maximální zatížení zadního nosiče jízdních kol pro 3 jízdní kola při

přípustném svislém zatížení 50 kg:	cca 28,8 kg
přípustném svislém zatížení od 75 kg:	cca 53,8 kg

Ne však více než 30 kg na jednu lištu.

Napájení

Zadní nosič jízdních kol pro 2 jízdní kola:	13pólový, 12 V
Zadní nosič jízdních kol pro 3 jízdní kola:	13pólový, 12 V

Maximální průměr trubky rámu kola

Kulatá trubka:	max. 80 mm
Oválná trubka:	max. 80 x 45 mm

Upozornění!

U vozidel s přípustným svislým zatížením nad 75 kg dbejte na to, aby nebylo překročeno maximální zatížení cca 57,5 kg na zadním nosiči jízdních kol pro 2 jízdní kola a maximální zatížení cca 53,8 kg na zadním nosiči jízdních kol pro 3 jízdní kola.

Důležitá bezpečnostní upozornění

VAROVÁNÍ

Bezpodmínečně dodržujte maximální přípustné zatížení Vašeho zadního nosiče jízdních kol. Dodržujte celkovou přípustnou hmotnost vozidla a přípustné svislé zatížení, viz návod k obsluze vozidla. V opačném případě by se mohl zadní nosič kol a/nebo namontovaná jízdní kola uvolnit z vozidla a zranit Vás a jiné osoby a/nebo způsobit materiální škody, a to i na Vašem vozidle.

VAROVÁNÍ

Náklad na zádi vozidla představuje větší náporovou plochu větru, vede ke zvýšení těžiště vozidla a tím ke změně jízdních vlastností. Proto musí být s namontovaným zadním nosičem jízdních kol dodržována maximální rychlost 130 km/h.

Přídavná hmotnost na tažném zařízení vozidla zhoršuje brzdný účinek, chování vozidla v zatáčkách a jeho schopnost akcelerace. Přizpůsobte vždy svůj styl jízdy aktuálnímu stavu vozovky, dopravní situaci a povětrnostním podmínkám a s naloženým zadním nosičem jízdních kol jezděte obzvláště opatrně. Hrozí nebezpečí nehody.

S namontovaným zadním nosičem jízdních kol jezděte i bez nákladu vždy se zvýšenou opatrností.

VAROVÁNÍ

Jízdní kola nezakrývejte plachtami, ochrannými potahy nebo podobnými předměty, neboť tím se zvětší náporová plocha větru. To ovlivňuje jízdní vlastnosti a výhled dozadu. Brzdný účinek, chování vozidla v zatáčkách a jeho schopnost akcelerace se mohou zhoršit. Hrozí nebezpečí nehody.

VAROVÁNÍ

Při každé montáži, před každou jízdou a také v průběhu delší cesty zkontrolujte pevné usazení všech zajišťovacích mechanismů, držáků a popruhů zadního nosiče jízdních kol a v případě potřeby je utáhněte. Vadné nebo opotřebené díly zadního nosiče jízdních kol neprodleně vyměňte. Upevnění by se mohla samočinně povolit a zadní nosič jízdních kol by se mohl spolu s namontovanými jízdními koly uvolnit z vozidla a zranit tak Vás a jiné osoby a/nebo způsobit materiální škody, a to i na Vašem vozidle. Navíc zkontrolujte funkčnost osvětlovacího zařízení. Opakujte tuto kontrolu v pravidelných intervalech podle vlastností vozovky, nejpozději však po 2500 km trvalého používání. Hrozí nebezpečí nehody.

Upozornění!

Víko/dveře / křídlové dveře zavazadlového prostoru se při otevírání vychýlí dozadu. Z toho důvodu se před otevřením ujistěte, že je zadní nosič jízdních kol vytažen. V závislosti na konstrukční řadě může i u vytaženého zadního nosiče jízdních kol při otevření zadních výklopných/křídlových dveří dojít ke kolizi. V tomto případě nelze používat dálkové ovládání dveří zavazadlového prostoru (ovládací jednotka dveří nebo klíček od vozidla). Pro neomezený přístup do zavazadlového prostoru zadní nosič jízdních kol demontujte.

Vozidla s HANDS-FREE ACCESS: během prací na zadním nosiči jízdních kol, které provádíte za vozidlem, nemějte u sebe klíček s KEYLESS-GO. Zamezíte tím neúmyslnému otevření nebo zavření víka/dveří zavazadlového prostoru.

Pokud se při montáži vyskytnou obtíže, obraťte se na kvalifikovaný servis. Společnost Mercedes-Benz Vám k tomuto účelu doporučuje servisní středisko Mercedes-Benz.

Nezapomeňte, že v důsledku montáže zadního nosiče jízdních kol se změní rozměry vozidla. Ujistěte se, že se při pojíždění nenachází v oblasti pojíždění žádné osoby, zvířata nebo předměty.

Zadní nosič jízdních kol není vhodný pro terénní použití.

Pokud není zadní nosič jízdních kol kompletně naložen, je třeba dbát na to, aby:

- byly zajištěny nepotřebné držáky.
- byly vytaženy a uloženy všechny klíčky.
- byly zavřené upínací popruhy všech držáků jízdních kol.

Těžký náklad uložte do přední části zavazadlového prostoru, abyste předešli nadměrnému sklonu zádě vozidla.

Při nočních jízdách odlepte odrazová skla, resp. reflektory jízdních kol. Zabráníte tak zkreslení obrazu zadních světel vozidla a jeho ztíženému nebo mylnému vnímání ostatními účastníky silničního provozu.

Dodržujte zákonné předpisy týkající se třetího brzdového světa: u provedení vozidel, jejichž typové schválení bylo přiděleno po 1. 10. 1998, nesmí nosiče nákladu nebo přepravovaný náklad zakrývat třetí brzdové světlo vozidla. Třetí brzdové světlo musí být viditelné vpravo a vlevo – počínaje podélnou osou vozidla – v horizontálním úhlu 10°, nahoru – počínaje horní hranou světla – ve vertikálním úhlu 10° a dolů – počínaje spodní hranou světla – ve vertikálním úhlu 5°. Pokud nelze dodržet i jen jednu z těchto podmínek viditelnosti, musí být na zadní nosič kol namontováno další třetí brzdové světlo.

Pokud náklad přečnívá do strany o více než 40 cm přes nejzazší vnější okraj osvětlovacího zařízení zadního nosiče kol, pak musí být označen. Dodržujte příslušné zákonné předpisy země, ve které používáte nebo hodláte používat zadní nosič jízdních kol v silničním provozu.

Nezapomeňte, že při namontovaném zadním nosiči jízdních kol mohou být vypnuté komfortní a bezpečnostní systémy Vašeho vozidla, např. parkovací systémy. Informace k tomuto tématu vyhledejte prosím v návodu k obsluze Vašeho vozidla.

Není-li zadní nosič jízdních kol používán, měl by být z důvodu bezpečnosti a úspory paliva z vozidla demontován.

Společnost Mercedes-Benz Vám z bezpečnostních důvodů doporučuje, abyste v kombinaci s tímto zadním nosičem kol používali pouze náhradní díly / příslušenství schválené pro vozidla Mercedes-Benz.

Všeobecná upozornění

Tento montážní návod k obsluze náleží k vozidlu. Proto byste jej měli vždy vozit s sebou ve vozidle.

Pro vozidla se 7pólovou zásuvkou je v servisním středisku Mercedes-Benz možné zakoupit adaptér (ze 7pólového na 13pólový).

Zadním nosičem jízdních kol je částečně nebo zcela zakryta registrační značka a osvětlovací zařízení vozidla. V případě montáže zadního nosiče kol proto musí být namontována registrační značka odpovídající úřední registrační značce vozidla a propojen konektorový spoj pro osvětlovací zařízení. Zadní mlhové světlo umístěné na vozidle není při řádně upevněném zadním nosiči jízdních kol funkční.

Přípustné svislé zatížení tažného zařízení musí činit nejméně 50 kg a hodnota D kulové hlavy musí činit nejméně 6,7 kN (6,2 kN u třídy A, konstrukční řada 168). Tyto hodnoty jsou uvedeny na typovém štítku tažného zařízení.

Dodržujte příslušné předpisy týkající se registrace, resp. zákonné předpisy země, ve které používáte nebo hodláte používat zadní nosič jízdních kol v silničním provozu.

POKYNY K LIKVIDACI

Za účelem zachování a ochrany životního prostředí, eliminace znečistění životního prostředí a zdokonalení opětovného využití surovin (recyklace) byla Evropskou komisí vydána směrnice (směrnice WEEE 2012/19/EU a EAG-VO), podle které musí být elektrická a elektronická zařízení výrobcem převzata zpět, aby byla umožněna jejich řádná likvidace nebo opětovné využití.

Zařízení, která jsou označena tímto symbolem, nesmí být proto v rámci Evropské unie likvidována společně s netříděným komunálním odpadem: Ohledně řádné likvidace se prosím informujte u místních úřadů.

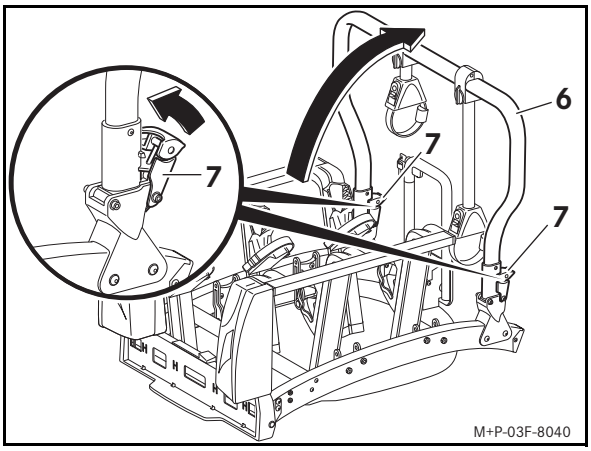
Materiály jsou recyklovatelné v souladu s jejich označením. Opětným použitím, recyklací nebo jinými formami zhodnocení zařízení s ukončenou životností významně přispíváte k ochraně našeho životního prostředí.

Pokyny pro péči

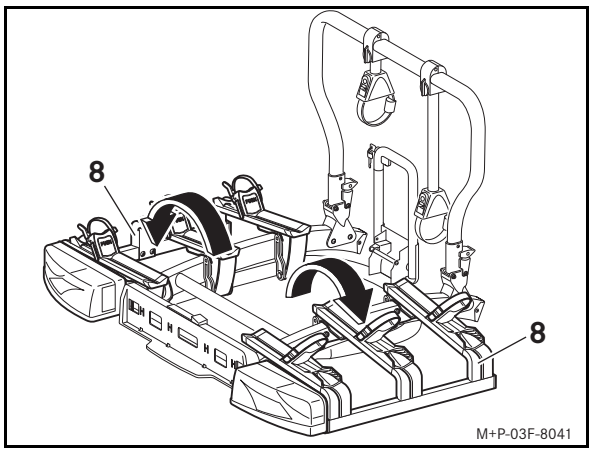
Zadnímu nosiči jízdních kol věnujte stejnou péči jako Vašemu vozidlu. Dbejte na poškození lakovaného povrchu a případná poškození opravte.

S namontovaným zadním nosičem jízdních kol nejezděte do automatické myčky.

Vyklopení zadního nosiče jízdních kol



1. Upevňovací třmeny (6) vyklopte nahoru a zavřete zajišťovací mechanismus (7).



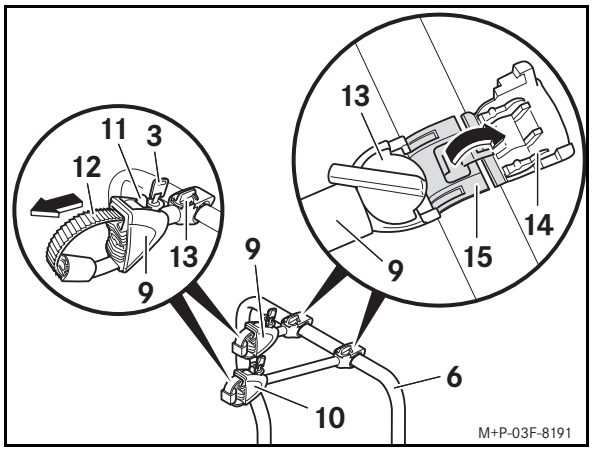
2. Vyklopte lišty (8) a zajistěte je.

Sklopení zadního nosiče jízdních kol

1. Stiskněte tlačítko „PUSH“ a posuňte držáky jízdních kol na lištách (8) směrem ven.
2. Sklopte lišty (8).
3. Zatlačte na zajišťovací mechanismy (7) a otevřete je směrem dozadu.
4. Sklopte upevňovací třmeny (6) dolů.

Umístění držáku na upevňovací třmen

Držáky (9 a 10) mohou být za účelem naložení nosiče demontovány a opět umístěny v požadované poloze na upevňovací třmen (6).



1. Držák (9 nebo 10) otočte nahoru a odemkněte pomocí klíčku (3).
2. Zatáhněte za pojistnou západku (11) a vytáhněte upínací popruh (12).
3. Zajišťovací mechanismus (13) otočte až na doraz, vyklopte upínací mechanismus (14) a demontujte držák (9 nebo 10).
4. Uvolněte manžetu (15) podle obrázku.
5. Manžetu (15) přiložte v požadované poloze k upínacímu třmenu (6) a zavřete.
6. Upínací mechanismus (14) přiložte kolem manžety (15) ve správné poloze a zajišťovací mechanismus (13) otočte na „LOCK“.

Upozornění

Po zamknutí držáků pomocí klíčku (3) jsou zajištěny také zajišťovací mechanismy (13). To slouží jako ochrana proti krádeži.

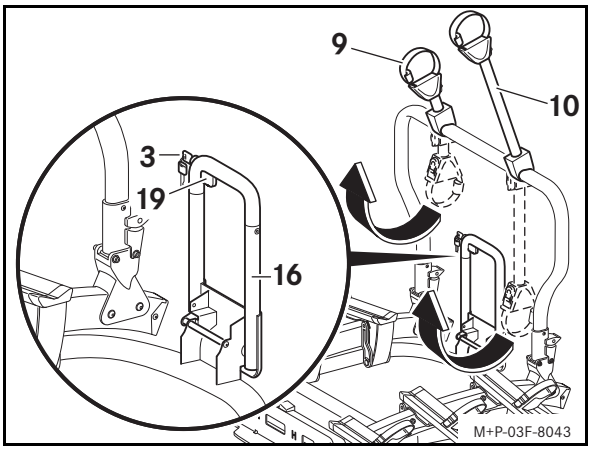
Upevnění zadního nosiče jízdních kol na vozidlo

VAROVÁNÍ

Při každé montáži, před každou jízdou a také v průběhu delší cesty zkontrolujte pevné usazení všech zajišťovacích mechanismů, držáků a popruhů zadního nosiče jízdních kol a v případě potřeby je utáhněte. Upevnění by se mohla samočinně povolit a zadní nosič jízdních kol by se mohl spolu s namontovanými jízdními koly uvolnit z vozidla a zranit tak Vás a jiné osoby a/nebo způsobit materiální škody, a to i na Vašem vozidle. Navíc zkontrolujte funkčnost osvětlovacího zařízení. Opakujte tuto kontrolu v pravidelných intervalech podle vlastností vozovky, nejpozději však po 2500 km trvalého používání. Hrozí nebezpečí nehody.

Upozornění!

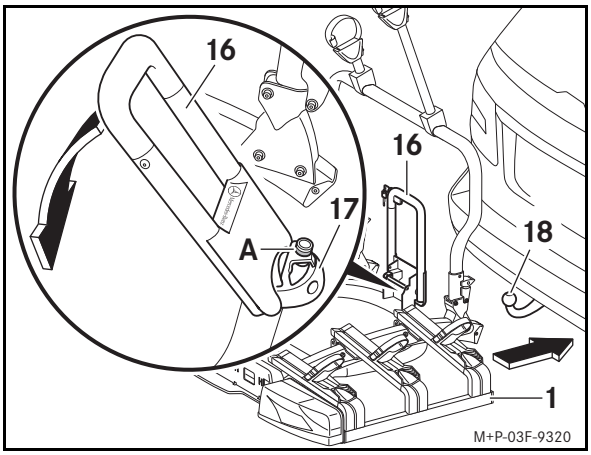
Před montáží zadního nosiče jízdních kol očistěte a odmastěte závěsnou kouli.



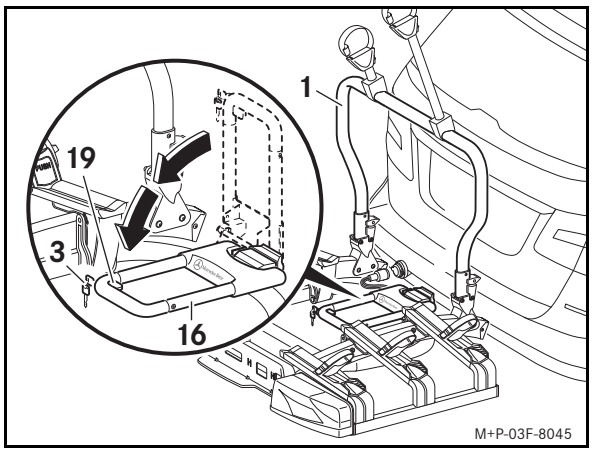
1. Odemkněte upínací páku (16) pomocí klíčku (3).
2. Držák (9 a 10) otočte nahoru podle obrázku.

Upozornění

Během následujícího pracovního kroku nestlačujte pojistku (19).



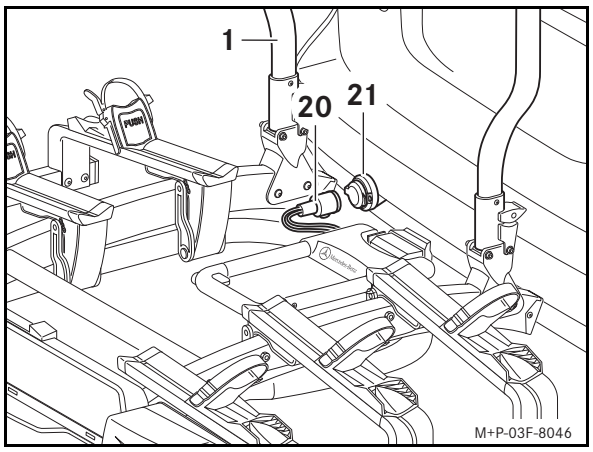
3. Upínací páku (16) zatáhněte cca o 45° dozadu tak, aby se otevřelo uchycení (17). Uchycení (17) nasuňte vodorovně na kulovou hlavu (18) a upínací páku (16) otočte nahoru až na doraz.
4. Zkontrolujte, zda je viditelná zelená oblast indikátoru (A). V opačném případě sejměte zadní nosič jízdních kol ze závěsné koule (18) a zopakujte pracovní kroky 3 a 4.



Upozornění!

Dbejte na to, aby pojistka (19) při zajišťování upínací páky (16) zapadla směrem ven do výchozí polohy. Pak je nosič (1) správně namontován. Pokud se pojistka (19) nevysune ven, musí být upínací páka (16) posunuta/zatlačena dále dolů.

5. Nosič (1) vyrovnejte do polohy rovnoběžné s nárazníkem. Stiskněte pojistku (19) a otočte upínací páku (16) cca o 45° dolů. Uvolněte pojistku (19) a otočte upínací páku (16) dolů, až se slyšitelně zajistí.
6. Zamkněte upínací páku (16) klíčkem (3). Klíček (3) vytáhněte.
7. Zatřepáním zkontrolujte pevné usazení nosiče (1). V případě potřeby nosič (1) demontujte a znovu upevněte.



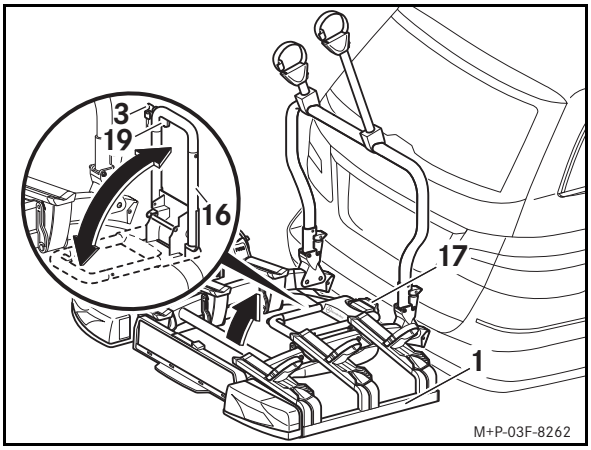
Upozornění!

Dbejte na to, aby se elektrický kabel nosiče (1) nacházel v dostatečné vzdálenosti od vozovky. Silně prověšený elektrický kabel by se mohl dotýkat vozovky a tím se poškodit.

8. Vytáhněte konektor (20) z držáku na nosiči (1), zasuňte jej do zásuvky (21) elektrického vedení přívěsu a otočte ve směru chodu hodinových ručiček až na doraz.
9. Zkontrolujte funkci osvětlovacího zařízení.

Demontáž zadního nosiče jízdních kol

1. Otočte konektor (20) proti směru chodu hodinových ručiček a vytáhněte jej ze zásuvky (21) elektrického vedení přívěsu.
2. Zasuňte konektor (20) do držáku na nosiči (1).



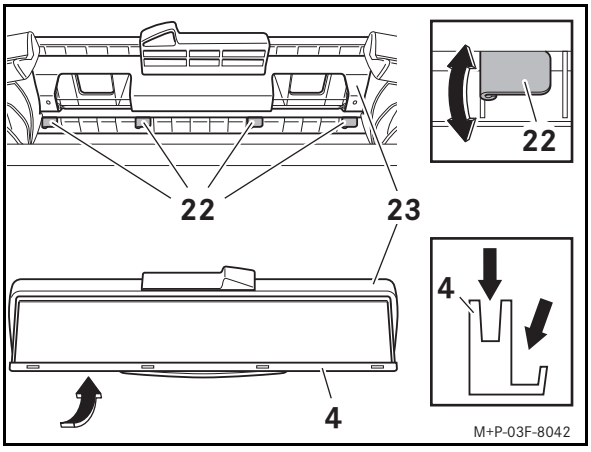
3. Odemkněte upínací páku (16) pomocí klíčku (3).
4. Stiskněte pojistku (19) a otočte upínací páku (16) nahoru.

Upozornění

Během následujícího pracovního kroku uvolněte a nestlačujte pojistku (19).

5. Mírně nadzvedněte nosič (1) uchopením za rám (krátká šipka). Upínací páku (16) zatlačte cca o 45° dozadu tak, aby se otevřelo uchycení (17). Sejměte nosič (1) z vozidla.
6. Stiskněte pojistku (19) a otočte upínací páku (16) dolů.

Upevnění registrační značky



1. Svorky (22) na zadní straně držáku registrační značky (23) zatáhněte nahoru.
2. Zasuňte registrační značku do přídržné lišty (4).
3. Vložte registrační značku do držáku registrační značky (23) a zajistěte v přídržné liště (4).

Upozornění!

Dbejte na to, aby byly svorky správně zavřeny. V opačném případě by se mohly svorky a přídržná lišta s registrační značkou za jízdy uvolnit.

4. Svorky (22) na zadní straně držáku registrační značky (23) stlačte dolů.

Upozornění

Pro použití registračních značek s různou výškou lze přídržnou lištu (4) otočit. Registrační značka se zasune v závislosti na výšce do horní nebo spodní drážky (šipka).

Demontáž registrační značky

1. Svorky (22) na zadní straně držáku registrační značky (23) zatáhněte nahoru.
2. Přídržnou lištu (4) uvolněte pomocí šroubováku z držáku registrační značky (23).
3. Demontujte registrační značku a přídržnou lištu (4).
4. Svorky (22) na zadní straně držáku registrační značky (23) stlačte dolů.

Montáž/demontáž jízdních kol

VAROVÁNÍ

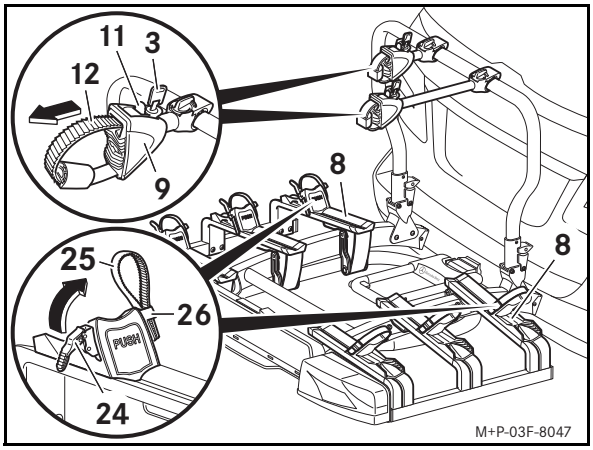
Zadní nosič jízdních kol je určen pro přepravu jízdních kol.

Dbejte na to, aby

- na zadním nosiči jízdních kol nebyly přepravovány žádné jiné předměty.
- bylo každé jízdní kolo upevněno držákem a navíc vždy jedním upínacím popruhem u předního a zadního kola.
- byly před montáží příslušného jízdního kola na zadní nosič jízdních kol odstraněny a bezpečně uloženy všechny volné díly, např. dětská sedačka, akumulátor, láhev na pití, pumpička, košík atd.

V opačném případě by se mohla jízdní kola a/nebo volné díly za jízdy uvolnit, např. při brzdění. Hrozí nebezpečí nehody.

Příprava



1. Stiskněte napínák (24) a vytáhněte upínací popruh (25).
2. Zasuňte upínací popruh (25) do držáku (26).
3. Odemkněte držák (9) pomocí klíčku (3).
4. Zatáhněte za pojistnou západku (11) a vytáhněte upínací popruh (12).
5. Stiskněte tlačítko „PUSH“ a posuňte držáky kol na lištách (8) směrem do středu.

Montáž prvního kola

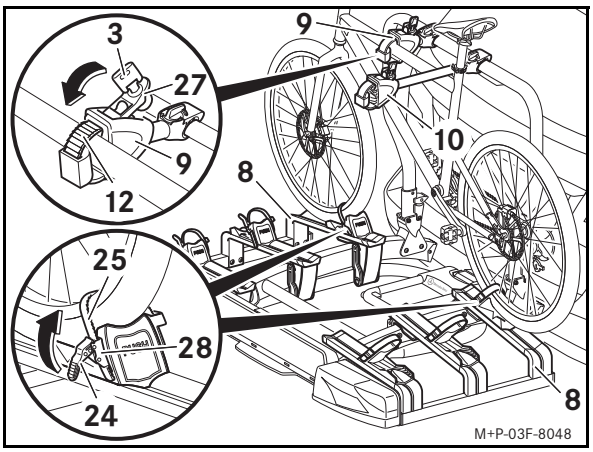
Upozornění!

Těžká jízdní kola namontujte na držák blíže k vozidlu a lehká jízdní kola (např. dětská kola) dále od vozidla.

Náklad na zadním nosiči jízdních kol rozdělte pokud možno co nejvíce symetricky k podélné ose vozidle.

Řidítka prvního jízdního kola umístěte napříč, abyste zabránili kolizi mezi řidítky a vozidlem. V opačném případě by mohly vzniknout materiální škody na vozidle.

Držák upevňujte pouze k rámu jízdního kola. Nesmí dojít k přivření žádných součástí, např. řadicích nebo brzdných táhel. V případě potřeby upravte umístění držáku pomocí upínacího třmenu, viz strana 52. Vadný držák musí být neprodleně vyměněn.



1. Nasaďte jízdní kolo do středu na lišty (8) a zajistěte proti překlopení.
2. Upínací popruh (12) oviňte na vhodném místě kolem rámu jízdního kola, zasuňte do držáku (9) a utáhněte pomocí páky (27) (šipka).
3. Zamkněte držák (9) pomocí klíčku (3). Klíček (3) vytáhněte.

Upozornění

Zamknutí držáku je možné pouze v případě, že je upínací popruh správně zajištěný. V případě potřeby zatáhněte za upínací popruh, aby se zajistil.

Upozornění!

Dbejte na to, aby se držáky kol při umístění na lištách zajistily.

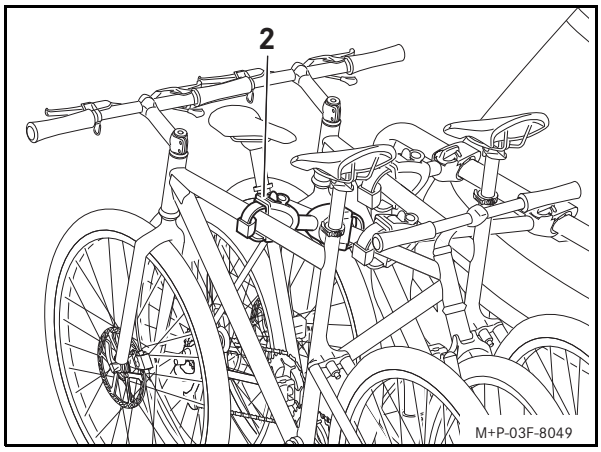
4. Stiskněte tlačítko „PUSH“ a posuňte držáky kol na lištách (8) k pneumatikám jízdního kola.
5. Upínací popruhy (25) protáhněte středem mezi dvěma loukotěmi kola, zasuňte do spon (28) a utáhněte pomocí napínáku (24) (šipka).

Montáž druhého kola

Montáž druhého jízdního kola se provádí obdobně jako montáž prvního kola. Musí být dodrženo protilehlé umístění obou jízdních kol.

Druhé jízdní kolo se upevňuje pomocí dlouhého držáku (10).

Montáž třetího kola[1]



Montáž třetího jízdního kola se provádí obdobně jako montáž prvního kola. Musí být dodrženo protilehlé umístění všech jízdních kol.

Třetí jízdní kolo se pomocí přídavného držáku (2) připevní ke druhému jízdnímu kolu.

Upozornění!

Odstraňte držák (2) ze zadního nosiče kol, pokud jej nepoužíváte, a uložte jej na bezpečném místě.

Demontáž jízdních kol

Demontáž jízdních kol se provádí analogicky v obráceném pořadí.

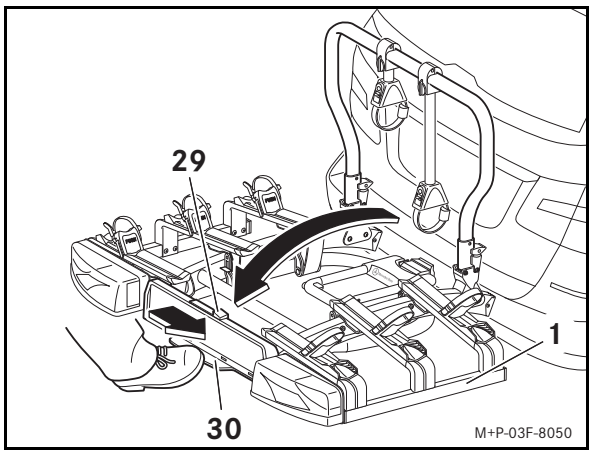
Vytažení/posunutí zadního nosiče kol dozadu

Nosič lze za účelem nakládky a vykládky vozidla vytáhnout.

VAROVÁNÍ

Pomalu vytáhněte zadní nosič kol a dbejte na to, aby se v oblasti vytahování nenacházely žádné osoby nebo předměty. V oblasti vytahování hrozí nebezpečí přivření osob a předmětů.

Vytažení zadního nosiče jízdních kol



1. Zatlačte zajišťovací mechanismus (29) doprava.

Upozornění

Po levé straně zajišťovacího mechanismu se objeví červená značka. Nosič je odjištěn a může být vytažen.

2. Sešlápněte nožní páku (30) a vytáhněte nosič (1) stejnoměrným tažením za rám nosiče/jízdního kola.

Zasunutí zadního nosiče jízdních kol zpět

Upozornění!

Dbejte na to, aby se zajišťovací mechanismus zajistil a červená značka byla zakryta, pak je nosič (1) zabezpečen.

1. Zasuňte nosič (1) zpět, až se slyšitelně zajistí.
2. Zatřepáním zkontrolujte pevné usazení nosiče (1). V případě potřeby nosič (1) ještě jednou vytáhněte a znovu zasuňte zpět.

1. Zadní nosič kol pro 3 jízdní kola

DK

Gyldighed

Denne monteringsvejledning gælder for Mercedes-Benz-køretøjer med anhængertræk. Undtaget herfra er biler med udvendigt placeret reservehjul. Få oplyst på et Mercedes-Benz serviceværksted, om din bil er egnet til at anvende denne tilbehørsdel.

Montering og betjening er vist med cykelholderen til 3 cykler som eksempel. Ved cykelholderen til 2 cykler udføres arbejdstrinene på tilsvarende vis.

Enkeltdele

	Cykelholder bagpå til	
	2 cykler	3 cykler
	Styktal	Styktal
(1) Cykelholder	1	1
(2) Holder til 3. cykel	-	1
(3) Nøgle	3	3
(4) Holdeskinne til nummerplade	1	1
(5) Taske	1	1

Du kan få originale Mercedes-Benz reservedele på dit Mercedes-Benz serviceværksted. Henvend dig til et Mercedes-Benz serviceværksted for yderligere oplysninger.

Detaljer vedrørende monteringen

- (6) Holdebøjle
- (7) Låsedel
- (9) Holder til 1. cykel
- (10) Holder til 2. cykel
- (16) Fastspændingsarm
- (20) Stik til lygte
- (23) Nummerpladeholder

Der tages forbehold for ændringer af tekniske detaljer i forhold til billederne i monteringsvejledningen.

Nødvendigt hjælpemiddel

- Skruetrækker

Tekniske data

Egenvægt	
Cykelholder bagpå til 2 cykler:	ca. 17,5 kg
Cykelholder bagpå til 3 cykler:	ca. 21,2 kg
Maksimal last på cykelholder bagpå til 2 cykler ved et	
tilladt lodret koblingstryk på 50 kg:	ca. 32,5 kg
tilladt lodret koblingstryk fra 75 kg:	ca. 57,5 kg
Dog ikke mere end 30 kg pr. skinne.	
Maksimal last på cykelholder bagpå til 3 cykler ved et	
tilladt lodret koblingstryk på 50 kg:	ca. 28,8 kg
tilladt lodret koblingstryk fra 75 kg:	ca. 53,8 kg
Dog ikke mere end 30 kg pr. skinne.	
Strømforsyning	
Cykelholder bagpå til 2 cykler:	13-polet, 12 V
Cykelholder bagpå til 3 cykler:	13-polet, 12 V
Cykelstellets maksimale rørdiameter	
Rundt rør:	maks. 80 mm
Ovalt rør:	maks. 80 x 45 mm

Vigtigt!

I biler med et tilladt lodret koblingstryk på over 75 kg skal du sørge for, at den maksimale last på ca. 57,5 kg på cykelholderen bagpå til 2 cykler og den maksimale last på ca. 53,8 kg på cykelholderen bagpå til 3 cykler ikke overskrides.

Vigtige sikkerhedsoplysninger

ADVARSEL

Vær altid opmærksom på den maksimale tilladte last for cykelholderen bagpå. Overhold bilens tilladte totalvægt og det tilladte lodrette koblingstryk, se bilens instruktionsbog. Ellers kan cykelholderen bagpå og/eller de monterede cykler løsne sig fra bilen og derved kvæste dig og andre personer og/eller forårsage materiel skade, også på bilen.

ADVARSEL

Lasten bag på bilen giver en større vindmodstandsflade og et højere tyngdepunkt, hvilket medfører en ændring af køreegenskaberne. Derfor skal en maksimal hastighed på 130 km/t. overholdes ved monteret cykelholder bagpå.

Den ekstra vægt på bilens anhængertræk forringer bremsevirkningen, køreegenskaberne i kurver og accelerationen.Tilpas altid din køremåde til de aktuelle vej-, trafik- og vejrforhold, og kør særligt forsigtigt, når du har last på cykelholderen bagpå.Der er fare for ulykke.

Når cykelholderen bagpå er monteret, skal du altid køre ekstra forsigtigt, også selv om den er tom.

ADVARSEL

Overdæk ikke cyklerne med presenninger, beskyttelsesovertræk eller lignende, da dette vil øge vindmodstanden. Dette påvirker køreegenskaberne og udsynet bagud. Bremsevirkningen, bilens accelerationsevne og køreegenskaber i kurver kan blive dårligere. Der er fare for ulykke.

ADVARSEL

Hver gang en cykel monteres, hver gang du skal ud at køre og også undervejs på længere ture, skal du kontrollere, at alle fastgørelser, holdere og bånd på cykelholderen bagpå sidder godt fast, og efterspænde dem, hvis der er behov for det. Udskift altid defekte eller slidte dele på cykelholderen bagpå med det samme. Fastgørelserne kan løsne sig af sig selv, og cykelholderen bagpå kan løsne sig fra bilen sammen med de monterede cykler og derved skade dig og andre personer og/eller forårsage materiel skade, også på bilen. Kontrollér også, at lyset virker korrekt. Gentag kontrollerne med jævne mellemrum afhængigt af vejbanens beskaffenhed, dog senest efter 2500 km konstant brug. Der er fare for ulykke.

Vigtigt!

Bagagerumsklappen/ bagklappen/ bagdørene svinger ud bagtil ved åbning. Sørg for, at cykelholderen bagpå er trukket ud inden åbning.Afhængigt af de enkelte typeserier kan der opstå kollisioner ved åbning af bagklappen/ bagdørene, selv om cykelholderen bagpå er trukket ud. I så fald må du ikke benytte bagklappens fjernbetjeningsfunktion (dørbetjeningsenhed eller bilnøgle). Afmontér cykelholderen bagpå for at få ubegrænset adgang til bagagerummet.

Biler med HANDS-FREE ACCESS: Sørg for, at du ved arbejde på cykelholderen bagpå, som du udfører bag ved bilen, ikke har en nøgle med KEYLESS-GO på dig. Herved undgår du en utilsigtet åbning eller lukning af bagagerumsklappen/ bagklappen.

Hvis der opstår vanskeligheder ved monteringen, bedes du kontakte et autoriseret værksted. Mercedes-Benz anbefaler, at du henvender dig til et Mercedes-Benz serviceværksted.

Vær opmærksom på de ændrede mål for bilen som følge af den monterede cykelholder bagpå.Sørg for, at der ikke befinder sig personer, dyr eller genstande i manøvreringsområdet ved manøvrering.

Cykelholderen bagpå er ikke egnet til kørsel i terræn.

Hvis cykelholderen bagpå ikke er fyldt helt op, skal du sørge for, at

- holdere, der ikke bruges er låst.
- alle nøgler er taget ud og lagt til side.
- alle hjulskåles spænderemme er lukkede.

Opbevar tung last i bagage-/lastrummet så langt foran som muligt for at undgå for stor lastfordeling bagest.

Dæk cyklernes reflekser til ved kørsel i mørke. På den måde undgår du, at der dannes et vrangbillede af bilens bagbelysning, som kan genere eller snyde andre trafikanter.

Vær opmærksom på de lovmæssige støtter til den ekstra stoplygte: Ved biludførelser, hvis typegodkendelse er blevet givet efter den 01.10.1998, må bilens ekstra stoplygte ikke tildækkes i forbindelse med lastholder eller medbragt last. Den ekstra stoplygte skal være synlig i højre og venstre side - startende fra bilens længdeakse – i en horisontalvinkel på 10°, oppefra - startende fra lygtens øverste kant – i en vertikalvinkel på 10° og nedefra – startende fra lygtens nederste kant – i en vertikalvinkel på 5°. Hvis blot en af disse synsbetingelser ikke kan overholdes, skal der monteres endnu en ekstra stoplygte.

Hvis lasten i siden rager mere end 40 cm ud over den yderste kant på lygten på cykelholder bagpå, så skal denne gøres genkendelig. Du skal i den forbindelse overholde de pågældende lovmæssige bestemmelser i det land, hvor du benytter eller vil benytte cykelholderen bagpå i trafikken.

Vær opmærksom på, at bilens komfort- og sikkerhedssystemer, fx parkeringssystemerne, kan være frakoblet, når cykelholderen bagpå er monteret. Du kan finde oplysninger herom i bilens instruktionsbog.

Af sikkerhedsmæssige grunde og for at spare brændstof bør du afmontere cykelholderen bagpå, når den ikke er i brug.

Mercedes-Benz anbefaler, at du af sikkerhedsmæssige grunde, kun anvender reservedele/tilbehør som Mercedes-Benz har godkendt til brug sammen med denne cykelholder bagpå.

Generelle oplysninger

Denne monteringsvejledning hører til bilen. Derfor bør du altid opbevare den i bilen.

Til biler med en 7-polet stikdåse fås en adapter (7-polet på 13-polet) hos dit Mercedes-Benz serviceværksted.

På grund af cykelholderen bagpå dækkes bilens nummerplade samt lygten helt eller delvist. Derfor skal der ved monteret cykelholder bagpå placeres en nummerplade, der stemmer overens med bilens registreringsnummer, og lygtens stikforbindelse skal være sat i. Bilens egen tågebaglygte er ikke funktionsdygtig, når cykelholderen bagpå er fastgjort korrekt på bilen.

Anhængertrækkets tilladte lodrette koblingstryk skal mindst være 50 kg, og koblingskuglens vognstangsværdi skal mindst være 6,7 kN (6,2 kN ved A-Klassen, typeserie 168). Denne værdi er angivet på anhængertrækkets typeskilt.

Du skal i den forbindelse overholde de pågældende godkendelsesbestemmelser/lovmæssige bestemmelser i det land, hvor du benytter eller vil benytte cykelholderen bagpå i trafikken.

BORTSKAFFELSESOPLYSNING

For at bevare og beskytte miljøet, forebygge miljøforurening og forbedre genanvendelsen af råmaterialer (genbrug) har den europæiske kommission udstedt et direktiv (WEEE-direktiv 2012/19/EU og forordning om brugt elektrisk og elektronisk udstyr), som foreskriver, at elektrisk og elektronisk udstyr skal returneres til producenten med henblik på korrekt bortskaffelse eller genanvendelse.

Inden for den Europæiske Union må udstyr, som er mærket med dette symbol, derfor ikke bortskaffes som usorteret kommunalt affald. Du bedes forhøre dig hos de lokale myndigheder om, hvordan udstyret bortskaffes korrekt.

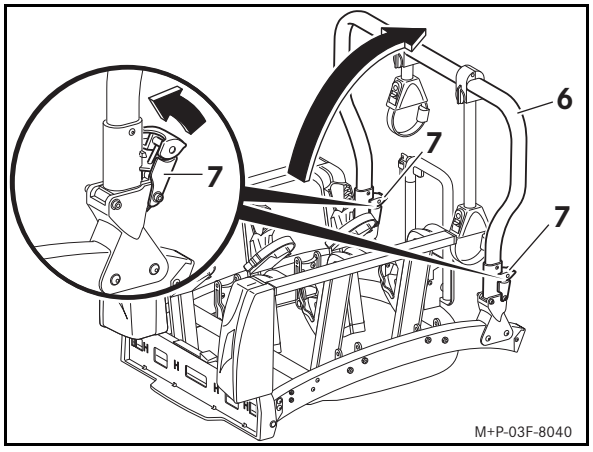
Materialerne er genanvendelige i henhold til deres mærkning. Med genanvendelse, materiel udnyttelse eller anden form for udnyttelse af brugt udstyr yder du et vigtigt bidrag til beskyttelse af vores miljø.

Oplysninger om pleje

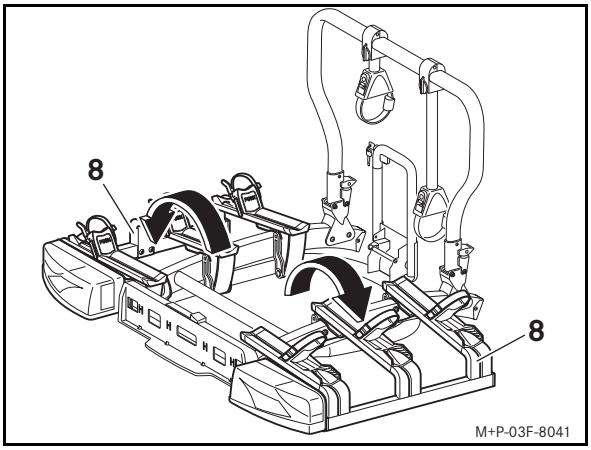
Cykelholderen bagpå skal plejes ligesom bilen. Vær opmærksom på skader på lakoverfladen, og foretag udbedring om nødvendigt.

Kør ikke ind i en vaskehal med monteret cykelholder bagpå.

Udklapning af cykelholder bagpå



1. Klap holdebøjlen (6) op, og luk låsene (7).



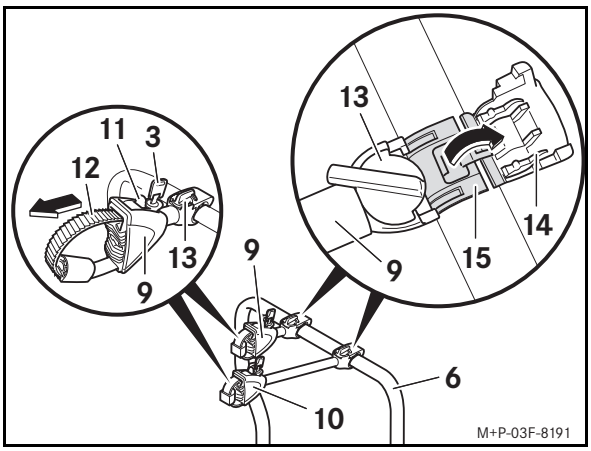
2. Vip skinnerne (8) ud, og bring dem i indgreb.

Sammenklapning af cykelholder bagpå

1. Tryk på tasten „PUSH“, og skub hjulskålene på skinnerne (8) udad.
2. Klap skinnerne (8) ind.
3. Tryk låsene (7) bagud, og åbn dem.
4. Klap holdebøjlen (6) ned.

Placering af holder på holdebøjle

Holderne (9 og 10) kan tages af ved læsning af cykelholderen, og igen placeres på holdebøjlen (6) i den ønskede position.



1. Drej holderne (9 eller 10) opad, og lås dem op med nøglen (3).
2. Træk i låsepalen (11), og træk spænderemmen (12) ud.
3. Åbn låsen (13) indtil anslag, klap holderen (14) op, og tag holderne (9 eller 10) af.
4. Løsn manchetten (15) som illustreret.
5. Placér manchetten (15) i den ønskede position på holdebøjlen (6), og luk den.
6. Placér holderen (14), så den passer præcist omkring manchetten (15), og drej låsen (13) hen på „LOCK“.

Bemærk

Når holderen låses med nøglen (3) bliver låsene (13) også sikret. Derved forebygges tyveri.

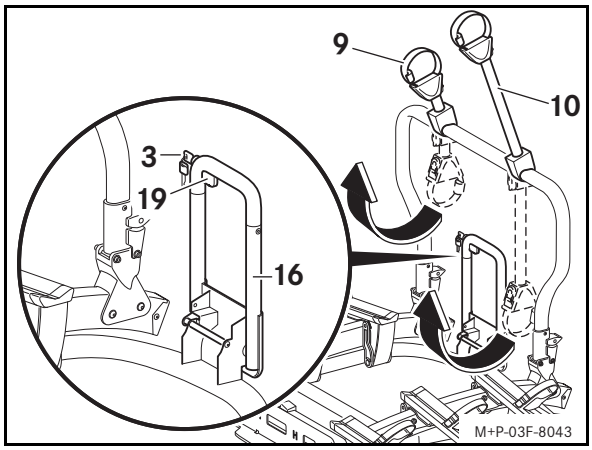
Fastgørelse af cykelholder på bilen bagpå

ADVARSEL

Hver gang en cykel monteres, hver gang du skal ud at køre og også undervejs på længere ture, skal du kontrollere, at alle fastgørelser, holdere og bånd på cykelholderen bagpå sidder godt fast, og efterspænde dem, hvis der er behov for det. Fastgørelserne kan løsne sig af sig selv, og cykelholderen bagpå kan løsne sig fra bilen sammen med de monterede cykler og derved skade dig og andre personer og/eller forårsage materiel skade, også på bilen. Kontrollér også, at lyset virker korrekt. Gentag kontrollerne med jævne mellemrum afhængigt af vejbanens beskaffenhed, dog senest efter 2500 km konstant brug. Der er fare for ulykke.

Vigtigt!

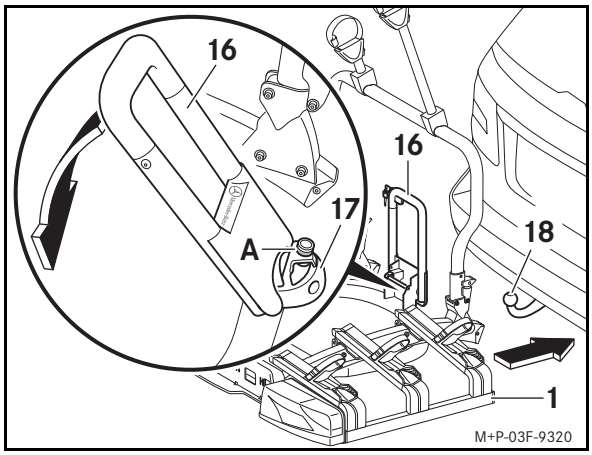
Rengør og affedt kuglehovedet, inden cykelholderen bagpå monteres.



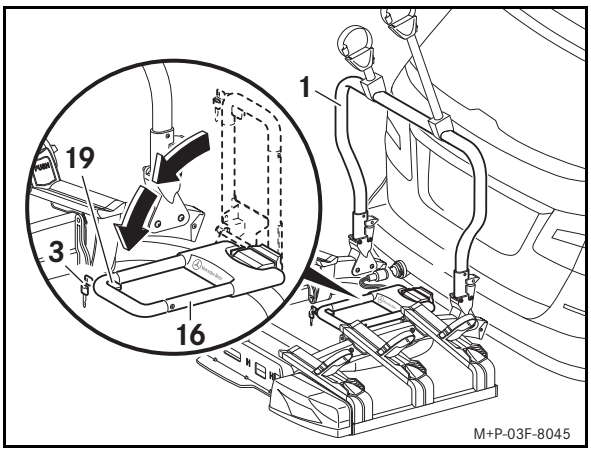
1. Lås fastspændingsarmen (16) op med nøglen (3).
2. Drej holderne (9 og 10) opad som illustreret.

Bemærk

Du må ikke trykke på sikringen (19) under nedenstående arbejdstrin.



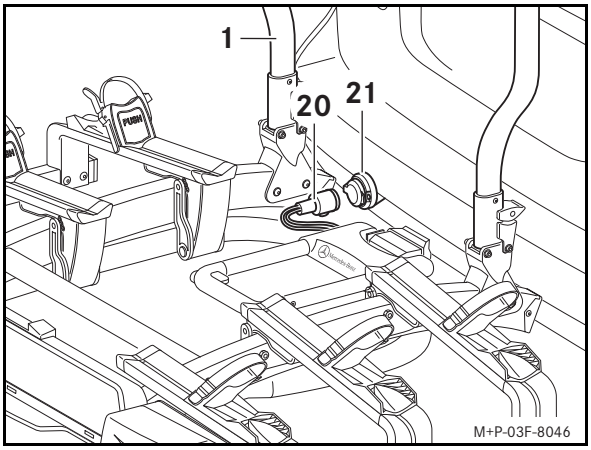
3. Træk fastspændingsarmen (16) ca. 45° bagud, således at fastgørelsen (17) åbnes. Skyd fastgørelsen (17) vandret på kuglehovedet (18), og drej fastspændingsarmen (16) opad indtil anslag.
4. Kontrollér, om det grønne område af indikatoren (A) er synligt. I modsat fald skal du tage cykelholderen bagpå af kuglehovedet (18) og gentage arbejdstrin 3 og 4.



Vigtigt!

Sørg for, at sikringen (19) springer udad og tilbage til udgangspositionen, når fastspændingsarmen (16) går i indgreb. Så er cykelholderen (1) monteret korrekt. Hvis sikringen (19) ikke springer ud, skal fastspændingsarmen (16) drejes/trykkes ned igen.

5. Ret cykelholderen (1) til parallelt med kofangeren. Tryk på sikringen (19), og drej fastspændingsarmen (16) ca. 45° nedad. Slip sikringen (19), og drej fastspændingsarmen (16) nedad, indtil den går i indgreb, så det kan høres.
6. Aflås fastspændingsarmen (16) med nøglen (3). Tag nøglen (3) ud.
7. Kontrollér, at cykelholderen (1) sidder fast ved at rykke i den. Tag om nødvendigt cykelholderen (1) af, og fastgør den igen.



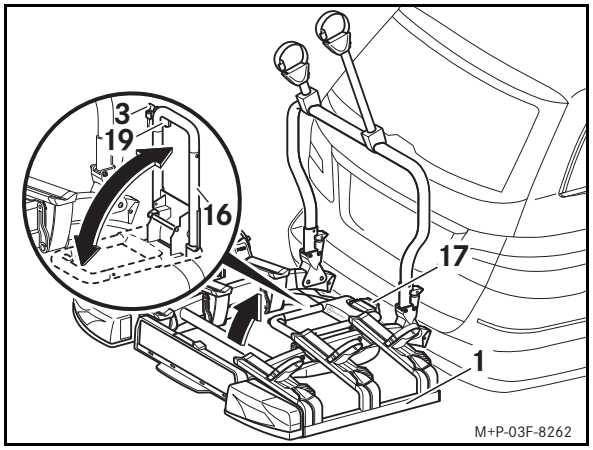
Vigtigt!

Sørg for, at cykelholderens (1) strømkabel har tilstrækkelig afstand til vejbanen. Et strømkabel, der hænger meget slapt ned, ville kunne berøre vejbanen og derved blive beskadiget.

8. Tag stikket (20) ud af holderen på cykelholderen (1), sæt det ind i stikdåsen (21) på elsystemet til anhængeren, og drej det med uret indtil anslag.
9. Kontrollér, at lygten virker.

Afmontering af cykelholder bagpå

1. Drej stikket (20) mod uret, og tag det ud af stikdåsen (21) på elsystemet til anhængeren.
2. Sæt stikket (20) ind i holderen på cykelholderen (1).



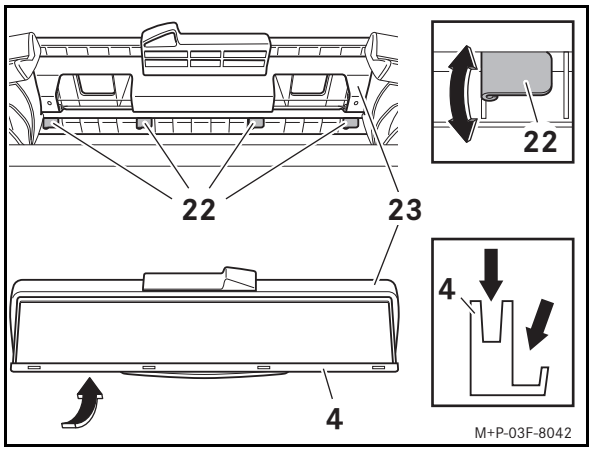
3. Lås fastspændingsarmen (16) op med nøglen (3).
4. Tryk på sikringen (19), og drej fastspændingsarmen (16) opad.

Bemærk

Slip sikringen (19), og tryk ikke på den under nedenstående arbejdstrin.

5. Løft lidt op i cykelholderen (1) på rammen (kort pil). Tryk fastspændingsarmen (16) ca. 45° nedad, således at fastgørelsen (17) åbnes. Tag cykelholderen (1) af bilen.
6. Tryk på sikringen (19), og drej fastspændingsarmen (16) nedad.

Placering af nummerplade



1. Træk op i klemmerne (22) på bagsiden af nummerpladeholderen (23).
2. Sæt nummerpladen ind i holdeskinnen (4).
3. Sæt nummerpladen ind i nummerpladeholderen (23), og lad holdeskinnen (4) gå i indgreb.

Vigtigt!

Sørg for, at klemmerne er lukket korrekt. Ellers kan klemmerne og holdeskinnen med nummerpladen løsne sig under kørslen.

4. Træk ned i klemmerne (22) på bagsiden af nummerpladeholderen (23).

Bemærk

For at sætte nummerpladen på i forskellig højde kan holdeskinnen (4) drejes. Afhængigt af højden skal nummerpladen sættes i den øverste eller nederste rille (pil).

Afmontering af nummerplade

1. Træk op i klemmerne (22) på bagsiden af nummerpladeholderen (23).
2. Løsn holdeskinnen (4) fra nummerpladeholderen (23) med en skruetrækker.
3. Tag nummerpladen og holdeskinnen (4) af.
4. Træk ned i klemmerne (22) på bagsiden af nummerpladeholderen (23).

Montering/afmontering af cykler

ADVARSEL

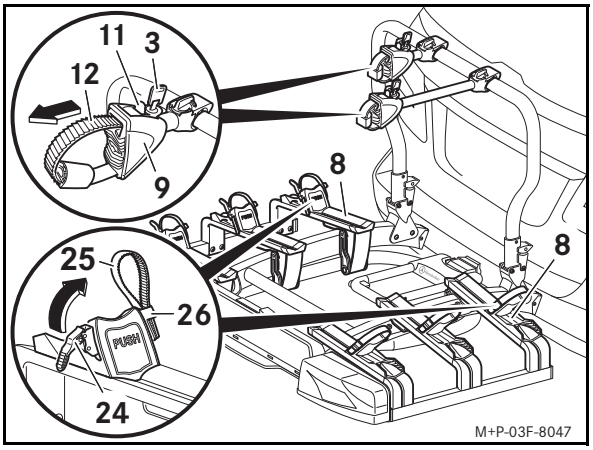
Cykelholderen bagpå er beregnet til transport af cykler.

Sørg for at

- der ikke transporteres andre genstande på cykelholderen bagpå
- hver cykel er fastgjort med en holder og derudover også med en spænderem på hhv. for- og baghjul
- alle løse dele som fxbørnesæde, batteri, luftpumpe, drikkeflaske, cykelkurv osv. fjernes og lægges på et sikkert sted, før cyklen monteres på cykelholderen bagpå.

Ellers kan cyklerne og/eller de løse dele løsne sig under kørslen, fx ved en opbremsning. Der er fare for ulykke.

Forberedelse



1. Tryk på strammeren (24), og træk spænderemmen (25) ud.
2. Sæt spænderemmen (25) fast i holderen (26).
3. Lås holderen (9) op med nøglen (3).
4. Træk i låsepalen (11), og træk spænderemmen (12) ud.
5. Tryk på tasten „PUSH“, og skub hjulskålene på skinnerne (8) hen mod midten.

Montering af 1. cykel

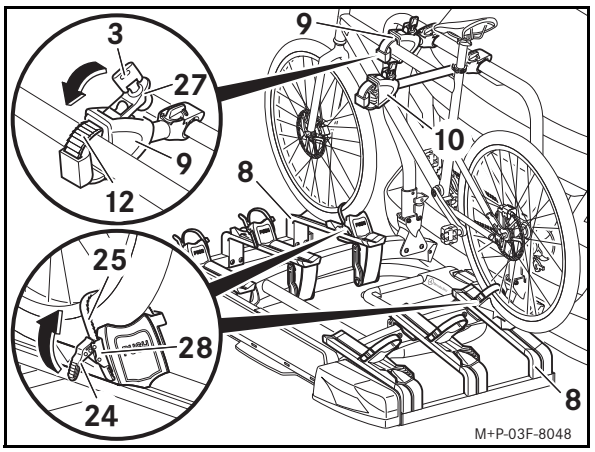
Vigtigt!

Tunge cykler skal monteres tæt på bilen og lette cykler (fx børnecykler) længere tilbage på cykelholderen.

Du skal så vidt muligt altid sørge for, at lasten på cykelholderen bagpå fordeles symmetrisk i forhold til bilens længdeakse.

Placér styret på den første cykel på tværs, så styr og bil ikke kolliderer. Ellers kan der ske materiel skade på bilen.

Holderen må kun fastgøres på cyklens stel. Dele som fx gear- eller bremsekabler må ikke blive fastklemt. Flyt holderne på holdebøjlen, hvis det er nødvendigt, se side 58. En defekt holder skal udskiftes med det samme.



1. Placér cyklen på midten af skinnerne (8), og sørg for, at den ikke kan vælte.
2. Før spænderemmen (12) rundt om cykelstellet på et egnet sted, stik den ind i holderen (9), og stram den med armen (27) (pil).
3. Aflås holderen (9) med nøglen (3). Tag nøglen (3) ud.

Bemærk

Det er kun muligt at låse holderen, hvis spænderemmen er korrekt i hak. Træk om nødvendigt i spænderemmen, så den går i indgreb.

Vigtigt!

Kontrollér, at hjulskålene går i indgreb, når de forskydes på skinnerne.

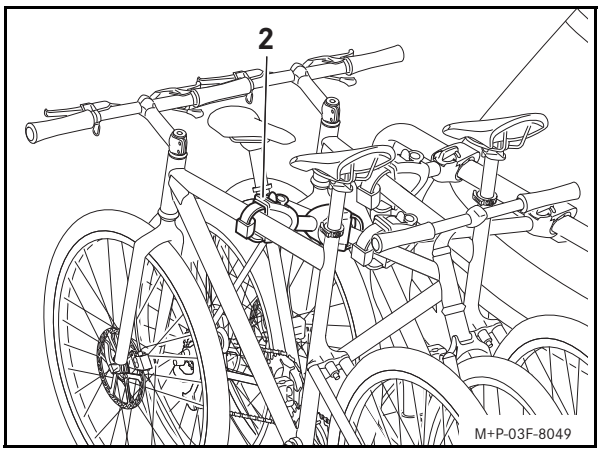
4. Tryk på tasten „PUSH“, og skub hjulskålene på skinnerne (8) ind mod cyklens dæk.
5. Før spænderemmen (25) igennem hjulet midt imellem to eger, stik den ind i spænderne (28), og stram med strammeren (24) (pil).

Montering af 2. cykel

Cykel nummer to monteres på samme måde som nummer et. Det er vigtigt, at de to cykler placeres med styrene modsat hinanden.

Cykel nummer to fastgøres med den lange holder (10).

Montering af 3. cykel[1]



Cykel nummer tre monteres på samme måde som nummer et. Det er vigtigt, at alle cyklerne placeres med styrene modsat hinanden.

Den tredje cykel fastgøres med den ekstra holder (2) på cykel nummer to.

Vigtigt!

Fjern holderen (2) fra cykelholderen bagpå, hvis du ikke bruger den, og opbevar den et sikkert sted.

Afmontering af cykler

Afmonteringen af cyklerne udføres på samme måde i omvendt rækkefølge.

1. Cykelholder bagpå til 3 cykler

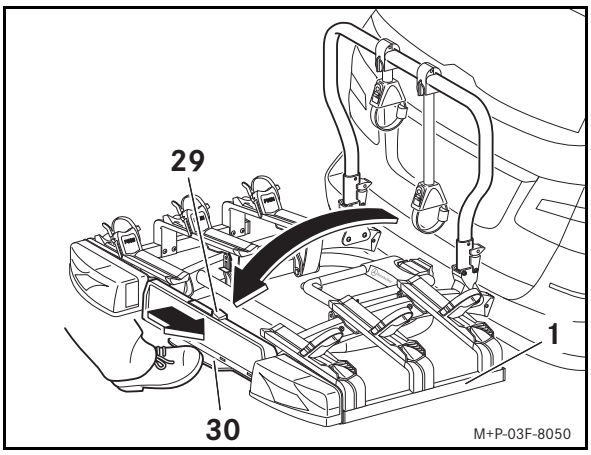
Udtrækning/tilbageskydning af cykelholder bagpå

Cykelholderen kan trækkes ud ved af- og pålæsning af bilen.

ADVARSEL

Træk cykelholderen bagpå langsomt ud, og sørg for, at der ikke befinder sig personer eller genstande i området, hvor cykelholderen trækkes ud. Der er fare for, at personer eller genstande kan blive klemt i området, hvor cykelholderen trækkes ud.

Udtrækning af cykelholder bagpå



1. Tryk låsen (29) mod højre.

Bemærk

Ved siden af låsen til venstre bliver en rød markering synlig.
Cykelholderen er deaktiveret og kan trækkes ud.

2. Træd på pedalen (30), og træk cykelholderen (1) ud ved at trække i cykelholderrammen/cykelstellet samtidig.

Tilbageskydning af cykelholder bagpå

Vigtigt!

Sørg for, at låsen springer tilbage, og at den røde markering er skjult, så er cykelholderen (1) fastgjort.

1. Skyd cykelholderen (1) tilbage, indtil den går i indgreb, så det kan høres.
2. Kontrollér, at cykelholderen (1) sidder fast ved at rykke i den. Træk om nødvendigt cykelholderen (1) ud igen, og skyd den tilbage pøny.

EST

Kehtivus

Käesolev paigaldusjuhend kehtib haakeseadisega Mercedes-Benzi sõidukitele. Välja arvatud sõidukid, millel on väljapoole paigutatud varuratas. Küsige oma Mercedes-Benzi hoolduspunktist, kas teie sõiduk on selle lisatarviku kasutamiseks sobilik.

Paigaldust ja käsitsemist kujutatakse 3 jalgratta jaoks mõeldud tagaosale kinnitatava rattahoidja näitel. 2 jalgratta jaoks mõeldud tagaosale kinnitatava rattahoidja korral on töösammud analoogsed.

Detailid

	Tagaosale kinnitatav rattahoidja	
	2 jalgrattale	3 jalgrattale
	Tükiarv	Tükiarv
(1) kandur	1	1
(2) hoidik 3. jalgrattale	-	1
(3) võti	3	3
(4) numbrimärgi fikseerimissiin	1	1
(5) kott	1	1

Mercedes-Benzi originaalvaruosad on saadaval teie Mercedes-Benzi hoolduspunktis. Lisateabe saamiseks pöörduge oma Mercedes-Benzi hoolduspunkti.

Paigalduse üksikasjad

- (6) fikseerimisraam
- (7) lukustus
- (9) hoidik 1. jalgrattale
- (10) hoidik 2. jalgrattale
- (16) kinnitushoob
- (20) valgustusseadise pistik
- (23) numbrimärgihoidik

Jätame endale õiguse tehniliste detailide muudatusteks võrreldes paigaldusjuhendi kujutistega.

Vajalikud abivahendid

- Kruvikeeraja

Tehnilised andmed

Omakaal

tagaosale kinnitatav rattahoidja 2 jalgrattale:	umbes 17,5 kg
tagaosale kinnitatav rattahoidja 3 jalgrattale:	umbes 21,2 kg

Maksimaalne koormus 2 jalgratta rattahoidjale

lubatava vertikaalse koormusega 50 kg:	umbes 32,5 kg
lubatava vertikaalse koormusega alates 75 kg:	umbes 57,5 kg

Kuid siiski mitte üle 30 kg siini kohta.

Maksimaalne koormus 3 jalgratta rattahoidjale

lubatava vertikaalse koormusega 50 kg:	umbes 28,8 kg
lubatava vertikaalse koormusega alates 75 kg:	umbes 53,8 kg

Kuid siiski mitte üle 30 kg siini kohta.

Vooluvarustus

tagaosale kinnitatav rattahoidja 2 jalgrattale:	13-pooliline, 12 V
tagaosale kinnitatav rattahoidja 3 jalgrattale:	13-pooliline, 12 V

Rattaraami toru maksimaalne läbimõõt

Ümartoru:	max 80 mm
Ovaalne toru:	max 80 x 45 mm

Tähelepanu!

Jälgige, et sõidukitel, mille lubatav vertikaalne koormus on üle 75 kg, ei ületataks maksimaalset koormust u 57,5 kg 2 jalgrattale mõeldud tagaosa jalgrattahoidikule ja maksimaalset koormust u 53,8 kg 3 jalgrattale mõeldud tagaosa jalgrattahoidikule.

Olulised ohutussuunised

HOIATUS

Järgige kindlasti oma rattahoidja maksimaalset lubatavat koormust. Ärge ületage oma sõiduki lubatavat kogumassi, samuti lubatavat vertikaalset koormust, vt sõiduki kasutusjuhendit. Vastasel korral võib tagaosale kinnitatud rattahoidik ja/või paigaldatud jalgrattad sõiduki küljest lahti tulla ning tekitada teile ja teistele isikutele vigastusi ja/või materiaalseid kahjusid, mh ka teie sõidukile.

HOIATUS

Sõiduki tagaosale pandud koorem suurendab tuuletakistust ja tõstab sõiduki raskuskeset ning muudab seega sõiduomadusi. Seepärast tuleb sõiduki tagaosale kinnitatud rattahoidja korral järgida suurimat lubatud kiirust 130 km/h.

Sõiduki haakeseadisel olev lisaraskus halvendab pidurdusefekti, kurvisõiduomadusi ja sõiduki kiirendusvõimet. Valige sõiduviis alati vastavalt tee- ja liiklusoludele ning ilmastikutingimustele ja sõitke eriti ettevaatlikult, kui tagaosa jalgrattahoidikul on koorem. On õnnetusoht.

Kui sõiduki tagaosale on paigaldatud rattahoidik, sõitke ka ilma koormata siiski suurema ettevaatusega.

HOIATUS

Ärge katke jalgrattaid presendiga, kaitsekattega vms, kuna sellega suureneb tuuletakistus veelgi. See mõjutab sõiduomadusi ja tahavaadet. Piduri toime, kurvisõiduomadused ja sõiduki kiirendusvõime võivad halveneda. On õnnetusoht.

HOIATUS

Kontrollige igal paigaldamisel, enne iga sõitu ja ka pikema reisi ajal kõiki tagumise rattahoidja kinnitusi, hoidikuid ja rihmu ning pingutage neid vajaduse korral. Rattahoidja defektsed või kulunud osad vahetage viivitamatult välja. Kinnitused võivad ise lõdveneda ja tagumine rattahoidja võib koos paigaldatud ratastega teie sõiduki küljest lahti tulla ning teid ja teisi inimesi vigastada ja/või tekitada materiaalset kahju, sh teie sõidukil. Peale selle kontrollige, et valgustusseade oleks laitmatus korras. Korrake kontrolli olenevalt sõidutee kvaliteedist korrapäraste ajavahemike järel, kuid hiljemalt pärast 2500 km pidevat kasutamist. On õnnetusoht.

Tähelepanu!

Pakiruumi luuk / tagaluuk / tagauksed liigub/liiguvad avamisel taha. Veenduge enne avamist, et tagaosa jalgrattahoidik oleks välja tõmmatud. Olenevalt seeriast võib hoolimata välja tõmmatud tagaosa jalgrattahoidikust juhtuda tagaluugi/tagauste avamisel kokkupõrge. Sellisel juhul ei tohi kasutada tagaluugi kaugjuhtimispulti (uksekonsool või sõiduki võti).Eemaldage tagaosa jalgrattahoidik, et võimaldada piiramatu juurdepääs pakiruumi.

HANDS-FREE ACCESSiga sõidukid: Kui töötate tagaosa jalgrattahoidiku juures sõiduki taga, ärge kandke endaga kaasas KEYLESS-GOga võtit. Nii väldite pakiruumi luugi / tagaluugi soovimatut avanemist või sulgumist.

Kui paigaldusel tekivad raskused, pöörduge kvalifitseeritud eritöökoja poole. Mercedes-Benz soovitab selleks Mercedes-Benzi volitatud töökoda.

Arvestage paigaldatud tagaosa jalgrattahoidiku tõttu muutunud sõiduki mõõtmetega.Veenduge, et manööverdamisel ei oleks manööverdusalas inimesi, loomi ega esemeid.

Tagumine rattahoidja ei sobi kasutamiseks maastikusõitudel.

Kui tagumine rattahoidja ei ole täielikult koormatud, tuleb jälgida, et:

- mittekasutatavad hoidikud on lukustatud.
- kõik võtmed on eemaldatud ja hoiule pandud.
- kõigi rattaaluste pingutusrihmad on suletud.

Sõiduki tagaosa ülemäärase koormamise vältimiseks asetage raske koorem pagasi-/laadimisruumis võimalikult ette.

Kleepige jalgrataste tagatuled või reflektorid pimedas sõitmisel kinni. Sellega väldite tagumisest sõidukivalgustusest tekkivat moonutatud pilti, mis takistab või petab teisi liiklejaid.

Järgige kolmanda piduritule kohta käivaid seadusesätteid: Sõidukimudelite korral, mille tüübikinnitus väljastati pärast 01.10.1998, ei tohi koormakandjad või transporditav koorem katta kinni sõiduki kolmandat pidurituld. Kolmas pidurituli peab olema nähtav paremal ja vasakul - alates sõiduki pikiteljest – horisontaalnurgas 10°, üles - alates valgusti ülaservast – vertikaalnurgas 10° ja alla – alates valgusti allservast – vertikaalnurgas 5°. Kui ka ainult üks neist nähtavuse tingimustest ei ole täidetud, tuleb pidurituli korrastada.

Kui koorem ulatub küljel enam kui 40 cm üle tagumise rattahoidja valgustusseade välimise serva, tuleb see tähistada. Järgige selle riigi vastavaid seaduslikke eeskirju, kus te kasutate või soovite kasutada tagaosa jalgrattahoidikut tänavaliikluses.

Pidage meeles, et paigaldatud tagumise rattahoidja korral võivad teie sõiduki mugavus- ja turvasüsteemid, nt parkimissüsteemid, olla välja lülitatud. Selle kohta leiate teavet oma sõiduki kasutusjuhendist.

Ohutuse ja kütuse säästmise mõttes peaksite tagumise rattahoidja sõidukilt eemaldama, kui te seda parajasti ei kasuta.

Mercedes-Benz soovitab teile ohutuse huvides kasutada ainult Mercedes-Benzile selle tagumise rattahoidja kasutamiseks lubatud varuosi/tarvikuid.

Üldised suunised

See paigaldusjuhend kuulub sõiduki juurde. Seepärast peksite seda kogu aeg sõidukis hoidma.

7-poolilise pistikuga sõidukite jaoks on teie Mercedes-Benzi hoolduspunktis saadaval adapter (7-poolilselt 13-poolilisele).

Tagumine rattahoidja katab osaliselt või täielikult kinni sõiduki numbrimärgi ja valgustusseade. Seepärast tuleb tagumisele rattahoidjale kinnitada sõiduki ametliku numbrimärgiga kooskõlas olev numbrimärk ning ühendada valgustusseadme pistikühendus. Sõiduki tagumine udutule latern ei tööta, kui sõidukile on tagaosa jalgrattahoidik nõuetekohaselt kinnitatud.

Haakeseadise lubatav vertikaalne koormus peab olema vähemalt 50 kg ja ühenduskuuli D-väärtus olgu vähemalt 6,7 kN (6,2 kN A-klassi korral, BR 168). Need väärtused on märgitud haakeseadise tüübisildile.

Järgige selle riigi vastavaid lubamiseeskirju või seaduslikke eeskirju, kus te kasutate või soovite kasutada tagaosa jalgrattahoidikut tänavaliikluses.

JÄÄTMEKÄITLUSSUUNIS

Keskkonna hoidmiseks ja kaitsmiseks, keskkonnasaaste vältimiseks ja toorainete taaskasutuse parandamiseks andis Euroopa Komisjon välja direktiivi (WEEE direktiiv 2012/19/EL ja EAG-VO), mille kohaselt võtab tootja elektri- ja elektroonikaseadmed tagasi, et anda need korrektselt jäätmekäitlusse või taaskasutusse.

Seetõttu ei tohi selle sümboliga tähistatud seadmeid Euroopa Liidus visata ära koos sortimata olmejäätmetega. Kohalikud ametid annavad teile teavet nõuetekohase jäätmekäitluse kohta.

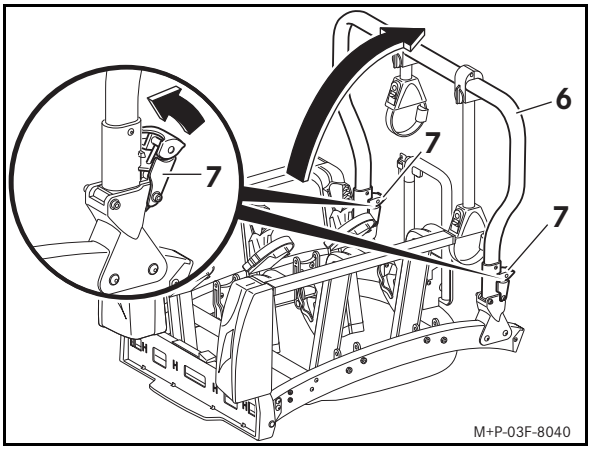
Materjalid on vastavalt nende tähistusele taaskasutatavad. Taaskasutuse, materjalide ringlussevõtu või vanade seadmete muude kasutusviiside abil annate olulise panuse keskkonnakaitsesse.

Hooldusjuhised

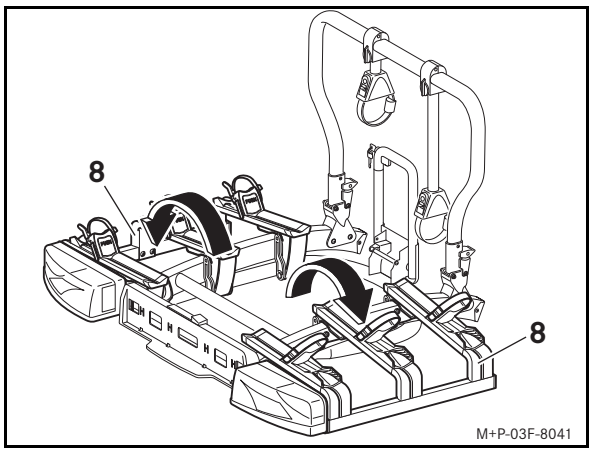
Hooldage tagumist rattahoidjat nii nagu oma sõidukit. Pöörake tähelepanu lakipinna kahjustustele ja parandage need vajaduse korral.

Ärge sõitke paigaldatud tagumise rattahoidjaga autopesulasse.

Tagumise rattahoidja avamine



1. Lükake fikseerimisraam (6) üles ja sulgege lukud (7).



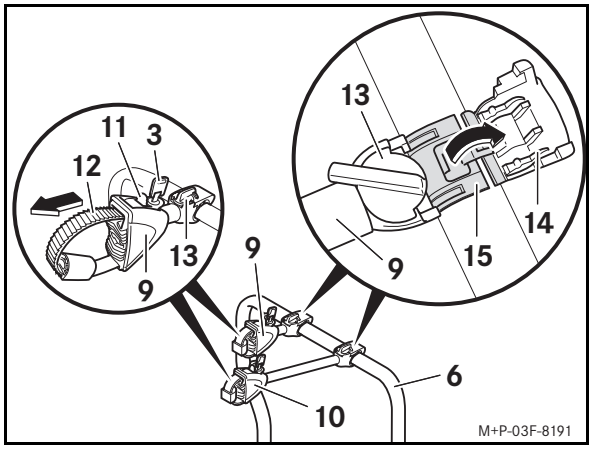
2. Avage siinid (8) ja riivistage.

Tagumise rattahoidja kokkupanek

1. Vajutage nuppu „PUSH“ ja lükake rattaalused siinidel (8) välja.
2. Pange siinid (8) kokku.
3. Vajutage lukkudele (7) ja avage need tahapoole.
4. Vajutage fikseerimisraam (6) alla.

Hoidiku paikaasetamine fikseerimisraamil

Hoidikuid (9 ja 10) saab kandurile koorma laadimiseks eemaldada ja soovitud asendisse tagasi fikseerimisraamile (6) kinnitada.



1. Lükake hoidik (9 või 10) üles ja avage võtmega (3) lukust.
2. Tõmmake riivi (11) ja tõmmake pingutusrihmad (12) välja.
3. Keerake lukk (13) kuni piirajani lahti, avage fiksaator (14) ja eemaldage hoidik (9 või 10).
4. Vabastage mansett (15) nii nagu kujutatud.
5. Asetage mansett (15) soovitud asendisse fikseerimisraamil (6) ja sulgege.
6. Asetage fiksaator (14) tihedalt manseti (15) ümber ja keerake lukk (13) asendisse „LOCK“.

Märkus

Hoidikuid võtmega (3) sulgedes fikseeritakse ka lukud (13). See takistab vargust.

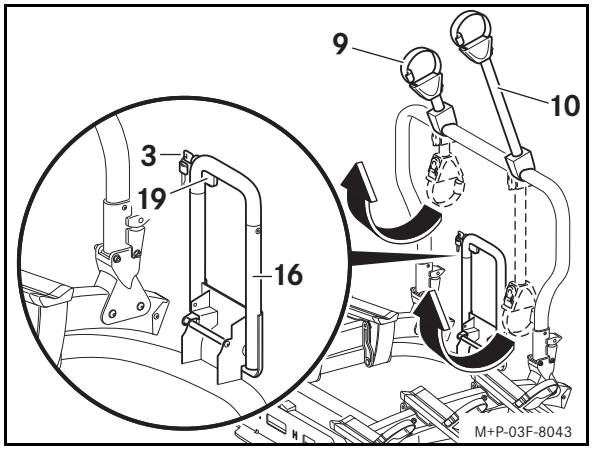
Tagumise rattahoidja kinnitamine sõidukile

HOIATUS

Kontrollige igal paigaldamisel, enne iga sõitu ja ka pikema reisi ajal kõiki tagumise rattahoidja kinnitusi, hoidikuid ja rihmu ning pingutage neid vajaduse korral. Kinnitused võivad ise lõdveneda ja tagumine rattahoidja võib koos paigaldatud ratastega teie sõiduki küljest lahti tulla ning teid ja teisi inimesi vigastada ja/või tekitada materiaalset kahju, sh teie sõidukil. Peale selle kontrollige, et valgustusseade oleks laitmatus korras. Korrake kontrolli olenevalt sõidutee kvaliteedist korrapäraste ajavahemike järel, kuid hiljemalt pärast 2500 km pidevat kasutamist. On õnnetusoht.

Tähelepanu!

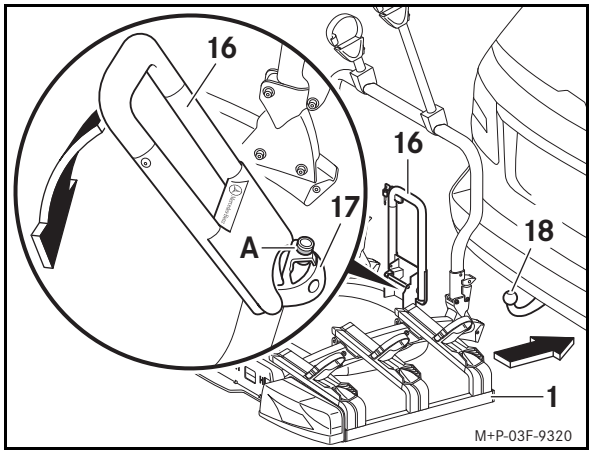
Puhastage ja õlitage kuulipea enne tagumise rattahoidja paigaldamist.



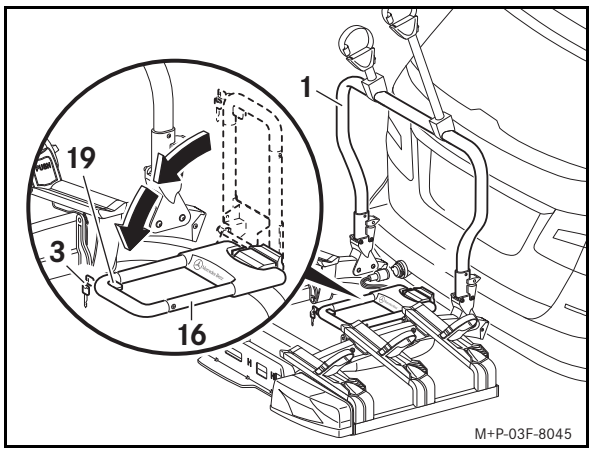
1. Tehke kinnitushoob (16) võtme (3) abil lukust lahti.
2. Lükake hoidikud (9 ja 10) nii nagu kujutatud üles.

Märkus

Ärge vajutage järgmise töösammu kestel kaitset (19).



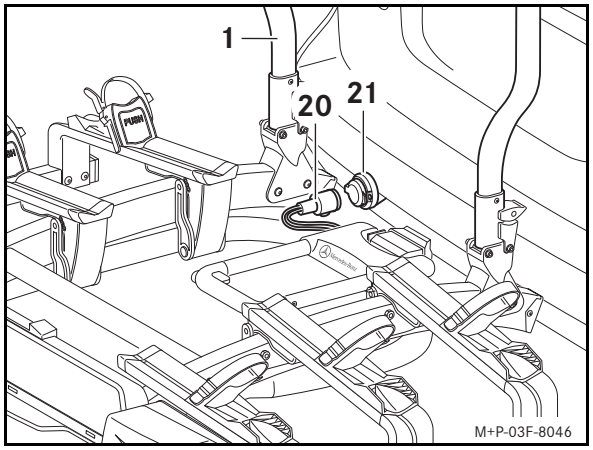
3. Tõmmake kinnitushooba (16) u 45° taha, nii et kinnitus (17) avaneb. Lükake kinnitus (17) horisontaalselt haakekuulile (18) ja lükake kinnitushoob (16) piirikuni üles.
4. Kontrollige, kas indikaatori (A) roheline ala on nähtav. Kui see nii ei ole, eemaldage tagaosa jalgrattahoidik haakekuulilt (18) ja korrake etappe 3 ja 4.



Tähelepanu!

Jälgige, et kaitse (19) hüppab kinnitushoova (16) riivistumisel väljapoole, tagasi lähteasendisse. Siis on kandur (1) korrektselt paigaldatud. Kui kaitse (19) ei hüppa välja, tuleb kinnitushooba (16) rohkem alla lükata/vajutada.

5. Joondage kandur (1) kaitserauaga paralleelseks. Vajutage kaitset (19) ja lükake kinnitushooba (16) u 45° alla. Vabastage kaitse (19) ja lükake kinnitushoob (16) alla, kuni see riivistub kuuldavalt.
6. Lukustage kinnitushoob (16) võtmega (3). Eemaldage võti (3).
7. Kontrollige kandurit (1) raputades, kas see on tugevalt kinnitatud. Vajaduse korral eemaldage kandur (1) ja kinnitage uuesti.



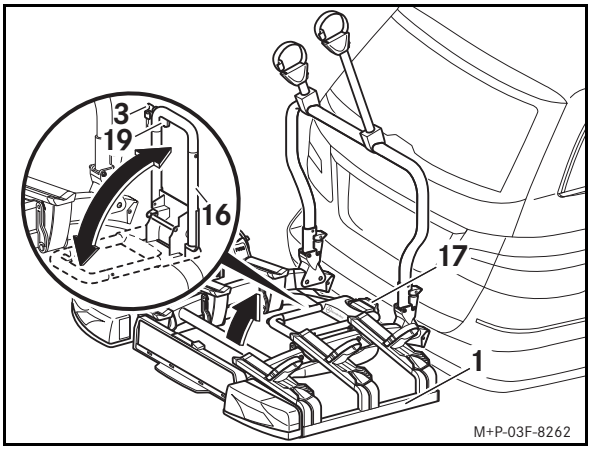
Tähelepanu!

Jälgige, et kanduri (1) toitekaabel oleks sõiduteest piisavalt kaugel. Tugevalt rippuv toitekaabel võib sõiduteed puudutada ja seejuures kahjustada saada.

8. Eemaldage pistik (20) kanduril (1) olevast hoidikust, torgake haakeseadise elektrisüsteemi pistikupessa (21) ja keerake päripäeva kuni piirajani.
9. Kontrollige valgustsseade funktsiooni.

Tagumise rattahoidja eemaldamine

1. Keerake pistikut (20) vastupäeva ja tõmmake haakeseadise elektrisüsteemi pistikupesast (21) välja.
2. Torgake pistik (20) kanduril (1) olevasse hoidikusse.



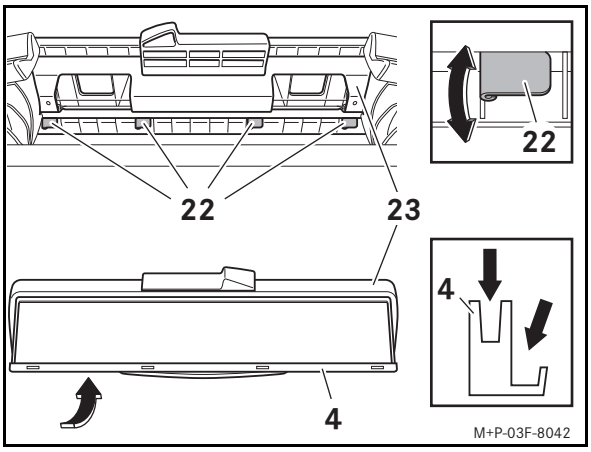
3. Tehke kinnitushoob (16) võtme (3) abil lukust lahti.
4. Vajutage kaitset (19) ja lükake kinnitushoob (16) üles.

Märkus

Vabastage kaitse (19) ja ärge seda järgneva töösammu kestel vajutage.

5. Tõstke kandur (1) raamilt (lühike nool) kergelt üles. Vajutage kinnitushoob (16) u 45° alla, nii et kinnitus (17) avaneb. Eemaldage kandur (1) sõidukilt.
6. Vajutage kaitset (19) ja lükake kinnitushoob (16) alla.

Numbrimärgi paigaldamine



1. Tõmmake klambrid (22) numbrimärgi hoidiku tagaküljel (23) üles.
2. Pange numbrimärk hoidesiini (4).
3. Pange numbrimärk numbrimärgikinnitusse (23) ja riivistage hoidesiin (4).

Tähelepanu!

Jälgige, et klambrid oleksid korrektselt suletud. Vastasel korral võivad klambrid ja hoidesiin koos numbrimärgiga sõidu ajal lahti tulla.

4. Vajutage klambrid (22) numbrimärgi hoidiku tagaküljel (23) alla.

Märkus

Erinevate suurustega numbrimärkide paigaldamiseks saab hoidesiini (4) keerata. Numbrimärk tuleb panna olenevalt kõrgusest ülemisse või alumisse soonde (nool).

Numbrimärgi eemaldamine

1. Tõmmake klambrid (22) numbrimärgi hoidiku tagaküljel (23) üles.
2. Vabastage hoidesiin (4) kruvikeeraja abil numbrimärgi hoidikust (23).
3. Eemaldage numbrimärk ja hoidesiin (4).
4. Vajutage klambrid (22) numbrimärgi hoidiku tagaküljel (23) alla.

Jalgrataste paigaldus/eemaldamine

HOIATUS

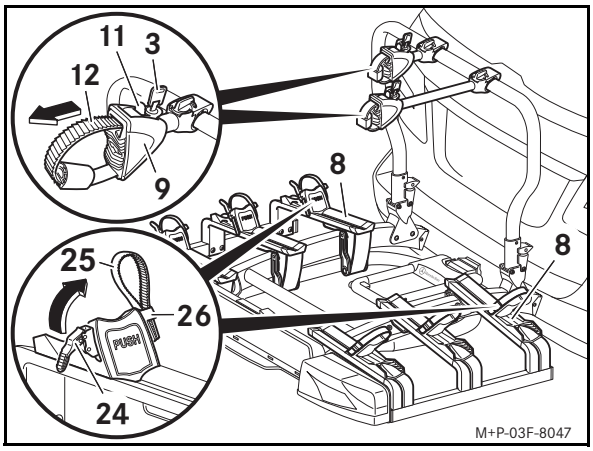
Tagaosa jalgrattahoidik on mõeldud jalgrataste transportimiseks.

Jälgige, et

- tagumisel rattahoidjal ei transporditaks mingeid muid esemeid.
- iga jalgratas oleks hoidikuga ja lisaks nii esi- kui ka tagaratas pingutusrihmaga kinnitatud.
- kõik lahtised osad, nt turvatool, aku, õhupump, veepudel, jalgrattakorv jne, oleks enne vastava jalgratta paigaldamist tagaosa jalgrattahoidikule eemaldatud ja turvaliselt hoiule pandud.

Vastasel korral võivad jalgrattad ja/või lahtised osad sõidu ajal, nt pidurdamisel, lahti tulla. On õnnetusoht.

Ettevalmistus



1. Vajutage pingutajat (24) ja tõmmake pingutusrihm (25) välja.
2. Torgake pingutusrihm (25) hoidikusse (26).
3. Tehke hoidik (9) võtmega (3) lukust lahti.
4. Tõmmake riivi (11) ja tõmmake pingutusrihmad (12) välja.
5. Vajutage nuppu „PUSH“ ja lükake rattaalused siinidel (8) keskele.

Esimese jalgratta paigaldus

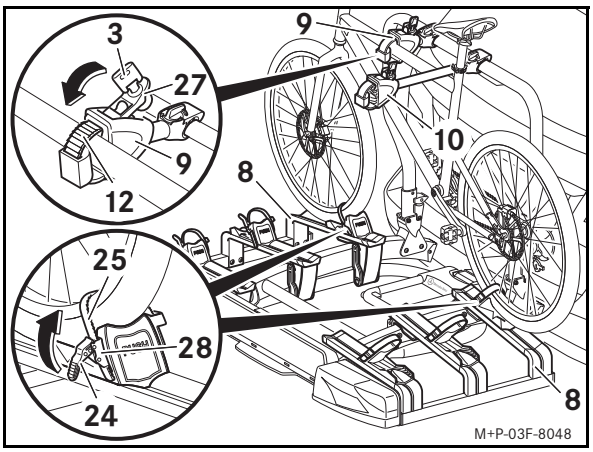
Tähelepanu!

Paigalage rasked jalgrattad sõiduki lähedale ja kerged rattad (nt laste jalgrattad) kanduril rohkem tahapoole.

Jaotage tagaosa jalgrattahoidikul olev koorem alati võimalikult sümmeetriliselt sõiduki pikiteljega.

Juhtraua ja sõiduki kokkupõrke vältimiseks seadke esimese jalgratta juhtraud põiki. Vastasel juhul võivad tekkida materiaalsed kahjud teie sõidukile.

Kinnitage hoidik ainult jalgratta raamile. Detaile, nt käiguvaheti- ja piduritrosse, ei tohi vahele pigistada. Vajaduse korral asetage hoidik fikseerimisraamil uuesti paika, vt lehekülg 63. Defektne hoidik tuleb otsekohe välja vahetada.



1. Asetage jalgratas siinide (8) keskele ja kindlustage ümbermineku vastu.
2. Asetage pingutusrihm (12) sobivas kohas ümber jalgratta raami, kinnitage hoidikusse (9) ja tõmmake hoovaga (27) kinni (nool).
3. Lukustage hoidik (9) võtmega (3). Eemaldage võti (3).

Märkus

Hoidiku lukustamine on võimalik vaid siis, kui pingutusrihm on korrektselt riivistunud. Vajaduse korral tõmmake pingutusrihma, et seda riivistada.

Tähelepanu!

Jälgige, et rattaalused lukustuks paika seadmisel siinidele.

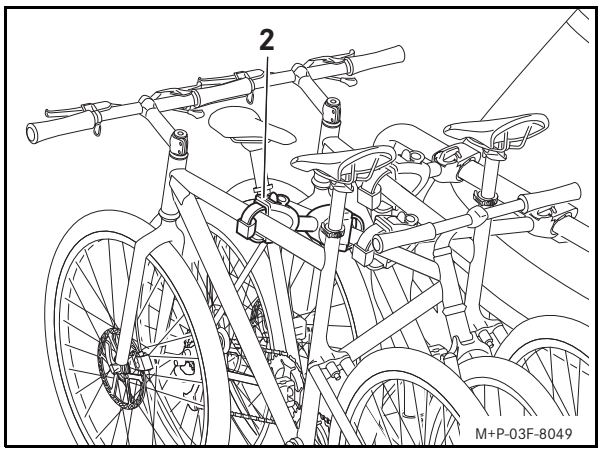
4. Vajutage nuppu „PUSH“ ja lükake rattaalused siinidel (8) jalgratta rehvide vastu.
5. Juhtige pingutusrihm (25) kahe rattakodara keskelt läbi, kinnitage pannaldesse (28) ja tõmmake pingutajaga (24) kinni (nool).

Teise jalgratta paigaldus

Teise jalgratta paigaldus toimub analoogselt esimese jalgratta paigaldusega. Tuleb jälgiga, et kumbki jalgratas paigutataks vastassuunas.

Teine jalgratas kinnitatakse pika hoidikuga (10).

Kolmanda jalgratta paigaldus[1]



Kolmanda jalgratta paigaldus toimub analoogselt esimese jalgratta paigaldusega. Tuleb jälgiga, et kõik jalgrattad paigutataks vastassuunas.

Kolmas jalgratas kinnitatakse lisahoidikuga (2) teise jalgratta külge.

Tähelepanu!

Eemaldage hoidik (2) tagumiselt rattahoidjalt, kui te seda ei kasuta ning ladustage see turvaliselt.

Jalgrataste eemaldamine

Jalgrataste eemaldamine toimub paigaldamisele vastupidises järjekorras.

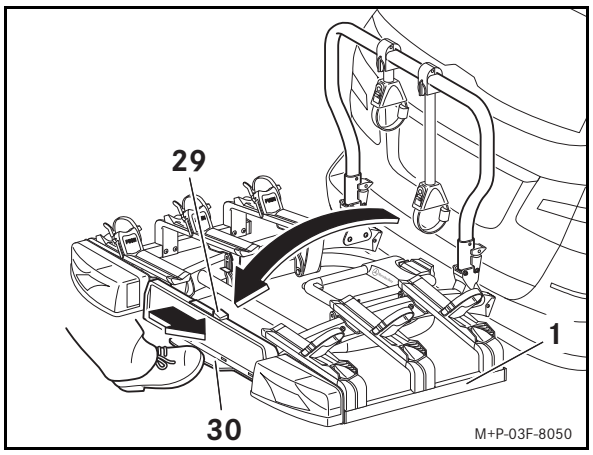
Tagumise rattahoidja väljatõmbamine/tagasilükkamine

Kandurit saab sõidukile koorma kinnitamiseks ja selle mahavõtmiseks välja tõmmata.

HOIATUS

Tõmmake tagumine rattahoidja aeglaselt välja ja jälgige, et väljatõmbamisalas ei oleks inimesi ega esemeid. Väljatõmbamisalas on inimeste ja esemete muljumisoht.

Tagumise rattahoidja väljatõmbamine



1. Suruge lukustus (29) paremale.

Märkus

Lukustusest vasakul ilmub nähtavale punane märgistus. Kandur on lukust lahti ja seda saab välja tõmmata.

2. Rakendage jalghooba (30) ja tõmmake kandur (1) ühtlaselt kanduri-/jalgratta raamist tõmmates välja.

Tagumise rattahoidja tagasilükkamine

Tähelepanu!

Jälgige, et lukustus hüppaks tagasi ja kataks kinni punase märgistuse, siis on kandur (1) lukustatud.

1. Lükake kandur (1) tagasi, kuni see riivistub kuuldavalt.
2. Kontrollige kandurit (1) raputades, kas see on tugevalt kinnitatud. Vajaduse korral tõmmake kandur (1) veelkord välja ja lükake uuesti tagasi.

1. Tagumine rattahoidja 3 jalgrattale

FIN

Soveltuvuus

Tämä asennusohje koskee Mercedes-Benz-autoja, joissa on perävaunun vetolaite. Poikkeuksena ovat autot, joissa on ulkopuolelle asennettu varapyörä. Kysy Mercedes-Benz-huoltopisteestä, voiko autossasi käyttää tätä lisävarusteosaa.

Asennuksen ja käytön kuvauksessa on käytetty esimerkkinä kolmelle polkupyörälle tarkoitettua taakse asennettavaa polkupyörätelinettä. Työvaiheet suoritetaan samalla tavalla kahdelle polkupyörälle tarkoitetun taakse asennettavan polkupyörätelineen yhteydessä.

Yksittäiset osat

	Taakse asennettava polkupyöräteline	
	kahdelle polkupyörälle	kolmelle polkupyörälle
	Kappalemäärä	Kappalemäärä
(1) Teline	1	1
(2) 3. polkupyörän pidike	-	1
(3) Avain	3	3
(4) Rekisterikilven kiinnityskisko	1	1
(5) Säilytyspussi	1	1

Aitoja Mercedes-Benz-varaosia saa Mercedes-Benz-huoltopisteistä. Lisätietoja saa Mercedes-Benz-huoltopisteistä.

Muut asennukseen liittyvät osat

- (6) Kiinnityskaari
- (7) Lukitsin
- (9) 1. polkupyörän pidike
- (10) 2. polkupyörän pidike
- (16) Kiinnitysvipu
- (20) Valojen pistoke
- (23) Rekisterikilven pidike

Pidätämme oikeuden teknisten yksityiskohtien muutoksiin, jotka poikkeavat asennusohjeen kuvista.

Tarvittavat apuvälineet

- Ruuvitaltta

Tekniset tiedot

Omapaino

Taakse asennettava polkupyöräteline kahdelle polkupyörälle:	n. 17,5 kg
Taakse asennettava polkupyöräteline kolmelle polkupyörälle:	n. 21,2 kg

Taakse asennettavan kahden polkupyörän polkupyörätelineen enimmäiskantavuus, kun

sallittu vetoaisapaino on 50 kg:	n. 32,5 kg
sallittu vetoaisapaino on vähintään 75 kg:	n. 57,5 kg

Ei kuitenkaan yli 30 kg kiskoa kohden.

Taakse asennettavan kolmen polkupyörän polkupyörätelineen enimmäiskantavuus, kun

sallittu vetoaisapaino on 50 kg:	n. 28,8 kg
sallittu vetoaisapaino on vähintään 75 kg:	n. 53,8 kg

Ei kuitenkaan yli 30 kg kiskoa kohden.

Virransaanti

Taakse asennettava polkupyöräteline kahdelle polkupyörälle:	13-napainen, 12 V
Polkupyöräteline kolmelle polkupyörälle:	13-napainen, 12 V

Polkupyörän runkoputkien enimmäishalkaisija

Pyöreä putki:	enint. 80 mm
Soikea putki:	enint. 80 x 45 mm

Huomio!

Jos auton sallittu vetoaisapaino on yli 75 kg, varmista, että noin 57,5 kg:n enimmäiskantavuutta ei ylitetä kahden polkupyörän polkupyörätelineessä ja noin 53,8 kg:n enimmäiskantavuutta ei ylitetä kolmen polkupyörän polkupyörätelineessä.

Tärkeitä turvallisuushuomautuksia

VAROITUS

Ota ehdottomasti huomioon taakse asennettavan polkupyörätelineen suurin sallittu kuormitus. Noudata auton sallittua kokonaismassaa sekä sallittua vetoaisapainoa, ks. auton käyttöohjekirja. Muuten taakse asennettava polkupyöräteline ja/tai asennetut polkupyörät voivat irrota autosta ja aiheuttaa henkilö- ja/tai esinevahinkoja sekä vaurioita myös autolle.

VAROITUS

Peräkuorma suurentaa tuulen tarttumapinta-alaa ja nostaa auton painopistettä, minkä vuoksi auton ajokäyttäytyminen muuttuu. Sen vuoksi 130 km/h:n enimmäisnopeutta ei saa ylittää taakse asennettavan polkupyörätelineen ollessa asennettuna.

Lisäpaino perävaunun vetolaitteessa heikentää auton jarrutusvaikutusta, kaarreajo-ominaisuuksia ja kiihtyvyyttä. Sovita ajotapasi aina senhetkisiin tie-, liikenne- ja sääolosuhteisiin ja aja erityisen varovasti, kun taakse asennettavassa polkupyörätelineessä on kuormaa. Tästä on seurauksena onnettomuusvaara.

Aja aina taakse asennettavan polkupyörätelineen ollessa asennettuna erityisen varovasti, vaikkei polkupyörätelineessä olisi kuormaa.

VAROITUS

Älä peitä polkupyöriä kuormapeitteillä, suojilla tms., sillä ne suurentavat tuulen tarttumapinta-alaa. Se vaikuttaa ajokäyttäytymiseen ja näkyvyyteen taaksepäin. Auton jarrutusvaikutus, kaarreajo-ominaisuudet ja kiihtyvyys voivat heikentyä. Tästä on seurauksena onnettomuusvaara.

VAROITUS

Tarkista aina asentamisen yhteydessä sekä ennen jokaista ajomatkaa ja myös pidemmän matkan aikana taakse asennettavan polkupyörätelineen kaikkien lukitusten, pidikkeiden ja hihnojen tukeva kiinnitys ja kiristä niitä tarvittaessa. Vaihda taakse asennettavan polkupyörätelineen vioittuneet tai kuluneet osat välittömästi uusiin. Kiinnitykset voivat löystyä itsestään, ja taakse asennettavan polkupyöräteline ja siihen kiinnitetyt polkupyörät voivat irrota autosta ja aiheuttaa henkilö- ja/tai esinevahinkoja sekä vaurioita myös autolle. Tarkista lisäksi, että valojärjestelmä toimii moitteettomasti. Toista nämä tarkastukset tienpinnan laadusta riippuen säännöllisin väliajoin, viimeistään kuitenkin 2 500 km:n jatkuvan käytön jälkeen. Tästä on seurauksena onnettomuusvaara.

Huomio!

Takaluukku/peräovi kääntyy avattaessa taaksepäin. Varmista ennen avaamista, että taakse asennettava polkupyöräteline on vedetty ulos. Mallisarjasta riippuen takaluukun/peräoven avaaminen voi aiheuttaa törmäyksen huolimatta taakse asennettavan polkupyörätelineen vetämisestä ulos. Siinä tapauksessa takaluukun kaukokäyttöä (oven käyttöyksikkö tai auton avain) ei saa käyttää. Irrota taakse asennettava polkupyöräteline mahdollistaaksesi rajoittamattoman pääsyn tavaratilaan.

Autot, joissa on Hands-free access: Älä pidä avainta, jossa Keyless-Go, mukanasi suorittaessasi taakse asennettavaan polkupyörätelineeseen liittyviä töitä auton takana. Siten vältät tahattoman takaluukun avautumisen ja sulkeutumisen.

Jos asennuksessa ilmenee ongelmia, ota yhteyttä ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon. Mercedes-Benz suosittelee Mercedes-Benz-huoltopistettä.

Ota huomioon, että taakse asennettu polkupyöräteline muuttaa auton mittoja. Varmista autoa siirreltäessä, että siirtelyalueella ei ole ihmisiä, eläimiä tai esineitä.

Taakse asennettava polkupyöräteline ei sovellu maastokäyttöön.

Jos taakse asennettava polkupyöräteline ei ole kokonaan kuormattu, varmista, että:

- tarpeettomat pidikkeet ovat lukittuneina.
- kaikki avaimet on poistettu ja laitettu säilytyspaikkaan.
- kaikkien rengaskourujen kiristyshihnat ovat kiinni.

Laita painavat tavarat tavaratilassa mahdollisimman eteen perän liiallisen kuormituksen välttämiseksi.

Poista polkupyörien heijastimet ajettaessa pimeällä. Silloin ne eivät vääristä auton takavaloja eivätkä häiritse muita tielläliikkujia.

Noudata lisäjarruvaloa koskevia lakimääräyksiä: Automallien, joiden tyyppihyväksyntä on myönnetty 01.10.1998 jälkeen, kuormateline tai kiinnitetty kuorma ei saa peittää auton lisäjarruvaloa. Lisäjarruvalon on oltava näkyvissä oikealle ja vasemmalle – auton pitkittäisakselista – 10°:n vaakakulmassa, ylöspäin – valojen yläreunasta – 10°:n pystykulmassa ja alaspäin – valojen alareunasta – 5°:n pystykulmassa. Jos jokin näkyvyyttä koskevista ehdoista ei täyty, lisäjarruvalo on asennettava uudestaan.

Jos kuorma ulottuu sivusuunnassa yli 40 cm taakse asennettavan polkupyörätelineen valojen ulkoreunan yli, siitä on ilmoitettava. Noudata sen maan lainsäädäntöä, jossa käytät / aiot käyttää taakse asennettavaa polkupyörätelinettä.

Ota huomioon, että taakse asennettavan polkupyörätelineen ollessa asennettuna auton mukavuus- ja turvajärjestelmät, esim. pysäköintijärjestelmät, voivat olla kytkettyinä pois päältä. Lisätietoja löytyy auton käyttöohjekirjasta.

Turvallisuussyistä ja polttonesteen säästämiseksi taakse asennettava polkupyöräteline tulee irrottaa autosta sen ollessa pois käytöstä.

Mercedes-Benz suosittelee turvallisuussyistä käyttämään vain Mercedes-Benzin tähän taakse asennettavaan polkupyörätelineeseen hyväksymiä varaosia/tarvikkeita.

Yleisiä ohjeita

Tämä asennusohje kuuluu autoon. Säilytä sitä sen vuoksi aina autossa.

Autoihin, joissa on 7-napainen pistorasia, saa Mercedes-Benz-huoltopisteistä adapterin (7-napainen 13-napaiseen).

Taakse asennettava polkupyöräteline peittää auton rekisterikilven ja valot kokonaan tai osittain. Sen vuoksi taakse asennettavan polkupyörätelineen ollessa asennettuna polkupyörätelineeseen tulee asentaa auton rekisterikilpeä vastaava rekisterikilpi ja valojen pistoke on liitettävä. Auton takasumuvalo ei ole toiminnassa oikein asennetun taakse asennettavan polkupyörätelineen yhteydessä.

Perävaunun vetolaitteen sallitun vetoaisapainon on oltava vähintään 50 kg ja vetokuulan D-arvon on oltava vähintään 6,7 kN (6,2 kN A-sarja, mallisarja 168). Nämä arvot on ilmoitettu perävaunun vetolaitteen tyyppikilvessä.

Noudata sen maan rekisteröintimääräyksiä ja lainsäädäntöä, jossa käytät/ aiot käyttää taakse asennettavaa polkupyörätelinettä tieliikenteessä.

YMPÄRISTÖNSUOJELUMÄÄRÄYKSET

Luonnon suojelemiseksi, ympäristön likaantumisen estämiseksi ja raaka-aineiden kierrätyksen (recycling) parantamiseksi EU:n kommisio on säätänyt direktiivin (WEEE-direktiivi 2012/19/EU ja EAG-VO), jonka mukaan valmistaja ottaa takaisin sähkötoimiset ja elektroniset laitteet, jotta ne voidaan hävittää hallitusti ja saattaa kierrätykseen.

Laitteita, joissa on kyseinen merkintä, ei saa Euroopan Unionin alueella hävittää lajittelemattoman tavallisen jätteen joukossa: Tietoa jätteiden oikeasta hävittämisestä saa paikallisilta viranomaisilta.

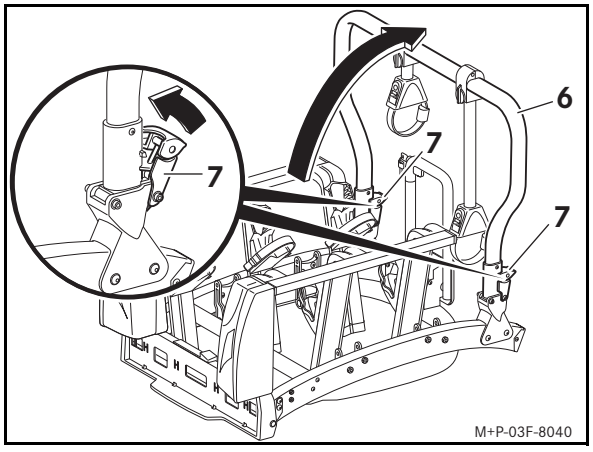
Valmistusaineet on kierrätettävä niiden merkinnän mukaisesti. Kierrättämällä vanhat laitteet tai niiden raaka-aineet tekee tärkeän toimenpiteen ympäristön suojelemiseksi.

Hoito-ohjeita

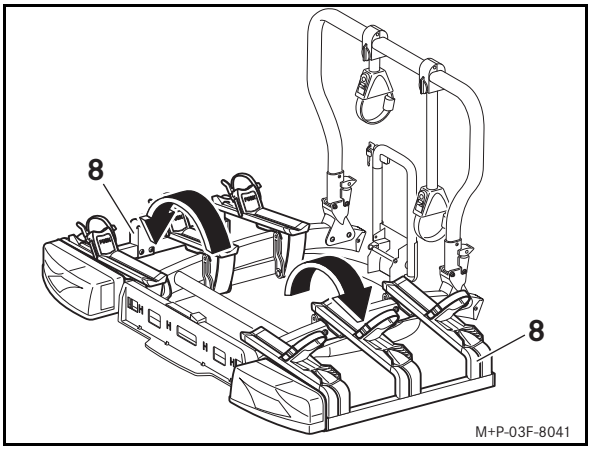
Hoida taakse asennettavaa polkupyörätelinettä samalla tavalla kuin autoa. Tarkista, onko maalipinta vaurioitunut, ja korjaa vauriot tarvittaessa.

Älä aja autonpesulaitteistoon taakse asennettavan polkupyörätelineen ollessa asennettuna.

Taakse asennettavan polkupyörätelineen kääntäminen auki



1. Käännä kiinnityskaari (6) ylös ja sulje lukitukset (7).



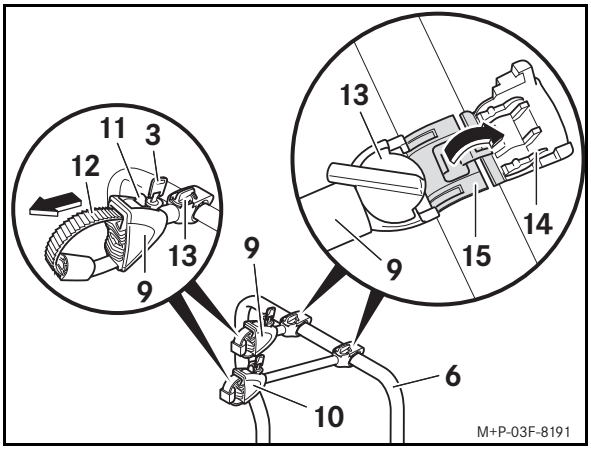
2. Käännä kiskot (8) esille ja lukitse ne paikalleen.

Taakse asennettavan polkupyörätelineen kokoontaittaminen

1. Paina „PUSH“-näppäintä ja siirrä rengaskouruja kiskoilla (8) ulospäin.
2. Taita kiskot (8) kokoon.
3. Paina lukituksia (7) ja avaa ne taaksepäin.
4. Käännä kiinnityskaari (6) alas.

Pidikkeen sijoittaminen kiinnityskaareen

Kun telineeseen kiinnitetään kuormaa, pidikkeet (9 ja 10) voi irrottaa ja asentaa haluttuun kohtaan kiinnityskaaressa (6).



1. Käännä pidike (9 tai 10) ylös ja avaa lukitus avaimella (3).
2. Vedä lukitsimesta (11) ja vedä kiristyshihna (12) ulos.
3. Kierrä lukitus (13) vasteeseen saakka auki, käännä kiinnike (14) auki ja irrota pidike (9 tai 10).
4. Irrota kumisuojus (15) kuvassa osoitetulla tavalla.
5. Aseta kumisuojus (15) haluttuun kohtaan kiinnityskaaressa (6) ja sulje se.
6. Aseta kiinnike (14) muodonmukaisesti kumisuojuksen (15) ympärille ja kierrä lukitus (13) asentoon „LOCK“.

Huomautus

Lukittaessa pidike avaimella (3) myös lukitukset (13) lukittuvat. Se toimii varkaudenestona.

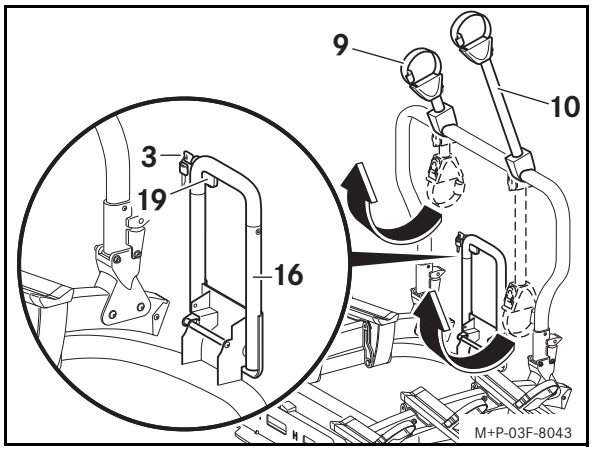
Taakse asennettavan polkupyörätelineen kiinnittäminen autoon

VAROITUS

Tarkista aina asentamisen yhteydessä sekä ennen jokaista ajomatkaa ja myös pidemmän matkan aikana taakse asennettavan polkupyörätelineen kaikkien lukitusten, pidikkeiden ja hihnojen tukeva kiinnitys ja kiristä niitä tarvittaessa. Kiinnitykset voivat löystyä itsestään, ja taakse asennettava polkupyöräteline ja siihen kiinnitetyt polkupyörät voivat irrota autosta ja aiheuttaa henkilö- ja/tai esinevahinkoja sekä vaurioita myös autolle. Tarkista lisäksi, että valojärjestelmä toimii moitteettomasti. Toista nämä tarkastukset tienpinnan laadusta riippuen säännöllisin väliajoin, viimeistään kuitenkin 2 500 km:n jatkuvan käytön jälkeen. Tästä on seurauksena onnettomuusvaara.

Huomio!

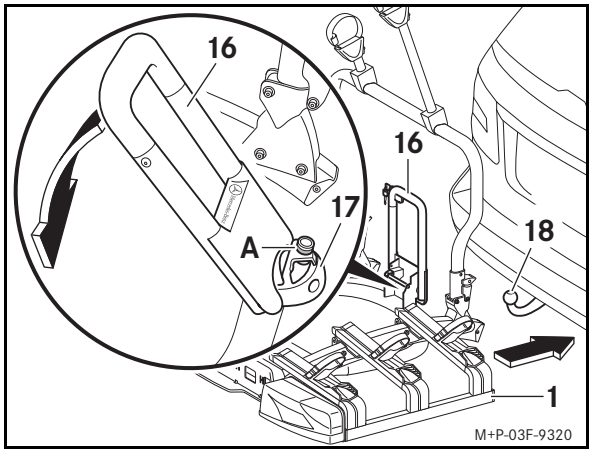
Puhdista kuulapää ja poista siitä rasva ennen taakse asennettavan polkupyörätelineen asentamista.



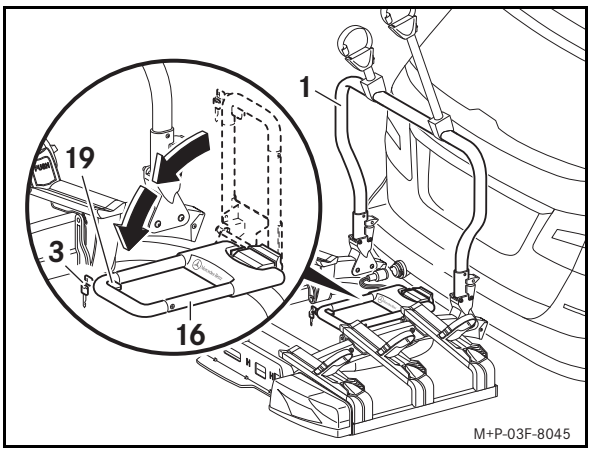
1. Avaa kiinnitysvivun (16) lukitus avaimella (3).
2. Käännä pidikkeet (9 ja 10) kuvassa osoitetulla tavalla ylös.

Huomautus

Älä paina varmistinta (19) seuraavan työvaiheen aikana.



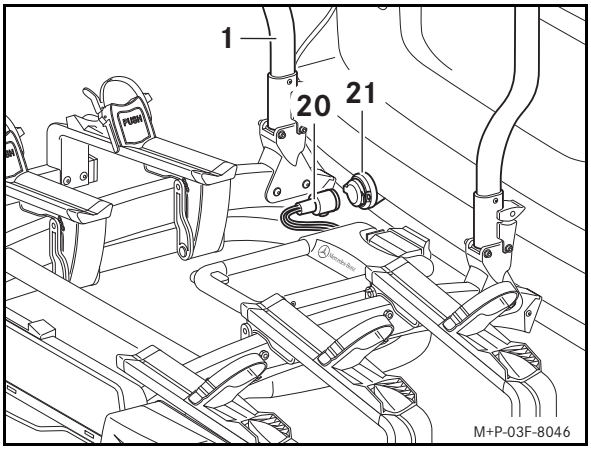
3. Vedä kiinnitysvipua (16) n. 45° taaksepäin, jotta kiinnityskohta (17) avautuu. Työnnä kiinnityskohta (17) vaakasuoraan kiinni kuulapäähän (18) ja käännä kiinnitysvipua (16) ylöspäin vasteeseen asti.
4. Tarkista, että osoittimen (A) vihreä alue on näkyvissä. Muussa tapauksessa irrota taakse asennettava polkupyöräteline kuulapäästä (18) ja toista työvaiheet 3 ja 4.



Huomio!

Varmista, että varmistin (19) ponnahtaa ulos lähtöasentoon kiinnitysvivun (16) lukittuessa paikalleen. Silloin teline (1) on asennettu oikein. Jos varmistin (19) ei ponnahda ulos, kiinnitysvipua (16) on käännettävä/painettava pidemmälle alaspäin.

5. Aseta teline (1) puskurin suuntaisesti. Paina varmistinta (19) ja käännä kiinnitysvipua (16) n. 45° alaspäin. Vapauta varmistin (19) ja käännä kiinnitysvipua (16) alaspäin, kunnes se lukittuu kuultavasti.
6. Lukitse kiinnitysvipu (16) avaimella (3). Vedä avain (3) irti.
7. Tarkista ravistamalla, että teline (1) on kunnolla kiinni. Tarvittaessa irrota teline (1) ja kiinnitä se uudelleen.



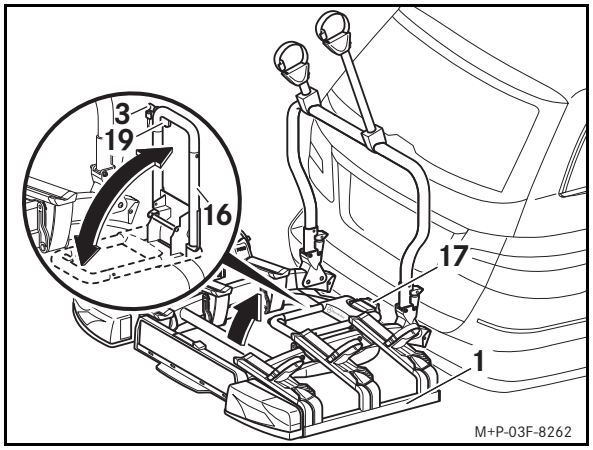
Huomio!

Varmista, että telineen (1) virtajohto on riittävän etäisyyden päässä ajoradasta. Pitkänä riippuva virtajohto voi koskea ajorataan ja vaurioitua.

8. Irrota pistoke (20) telineessä (1) olevasta kiinnikkeestä, työnnä se perävaunun sähköjärjestelmän pistorasiaan (21) ja kierrä myötäpäivään vasteeseen saakka.
9. Tarkista valojen toiminta.

Taakse asennettavan polkupyörätelineen irrottaminen

1. Kierrä pistoketta (20) vastapäivään ja irrota se perävaunun sähköjärjestelmän pistorasiasta (21).
2. Työnnä pistoke (20) telineessä (1) olevaan kiinnikkeeseen.



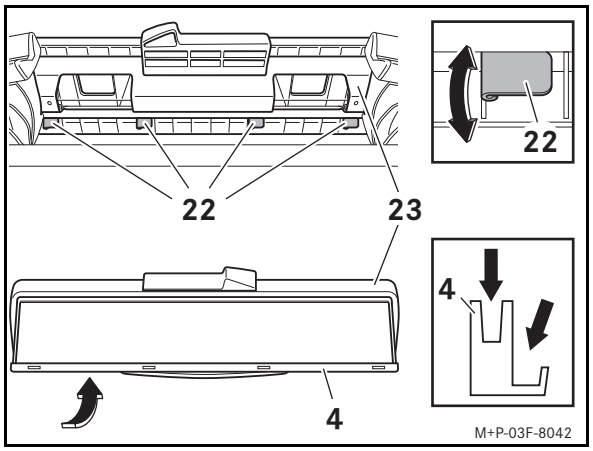
3. Avaa kiinnitysvivun (16) lukitus avaimella (3).
4. Paina varmistinta (19) ja käännä kiinnitysvipu (16) ylös.

Huomautus

Vapauta varmistin (19) äläkä paina sitä seuraavan työvaiheen aikana.

5. Nosta telinettä (1) hieman rungosta (lyhyt nuoli). Paina kiinnitysvipua (16) n. 45° alaspäin, jotta kiinnityskohta (17) avautuu. Irrota teline (1) autosta.
6. Paina varmistinta (19) ja käännä kiinnitysvipu (16) alas.

Rekisterikilven kiinnittäminen



1. Työnnä rekisterikilven pidikkeen (23) taustapuolella olevat pitimet (22) ylös.
2. Laita rekisterikilpi kiinnityskiskoon (4).
3. Laita rekisterikilpi rekisterikilven pidikkeeseen (23) ja lukitse kiinnityskisko (4) paikalleen.

Huomio!

Varmista, että pitimet ovat oikein kiinni. Muuten pitimet ja kiinnityskisko, jossa on rekisterikilpi, voivat irrota ajon aikana.

4. Työnnä rekisterikilven pidikkeen (23) taustapuolella olevat pitimet (22) alas.

Huomautus

Kiinnityskiskoa (4) voi kiertää, jotta siihen voi laittaa erikorkuisia rekisterikilpiä. Rekisterikilpi työnnetään sen korkeudesta riippuen ylempään tai alempaan uraan (nuoli).

Rekisterikilven irrottaminen

1. Työnnä rekisterikilven pidikkeen (23) taustapuolella olevat pitimet (22) ylös.
2. Irrota kiinnityskisko (4) rekisterikilven pidikkeestä (23) ruuvitaltan avulla.
3. Poista rekisterikilpi ja kiinnityskisko (4).
4. Työnnä rekisterikilven pidikkeen (23) taustapuolella olevat pitimet (22) alas.

Polkupyörien kiinnittäminen/irrottaminen

VAROITUS

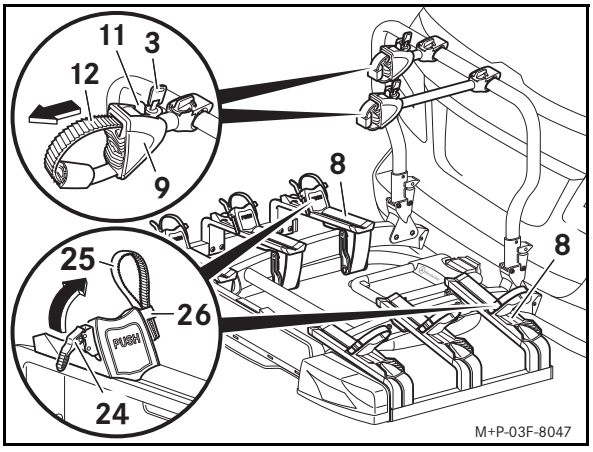
Taakse asennettavan polkupyörätelineen käyttötarkoitus on polkupyörien kuljettaminen.

Varmista, että

- taakse asennettavassa polkupyörätelineessä ei kuljeteta mitään muita esineitä.
- jokainen polkupyörä on kiinnitetty pidikkeellä ja lisäksi sekä etu- että takapyörästä kiristyshihnalla.
- kaikki irralliset osat, esim. lastenistuin, akku, ilmapumppu, juomapullo ja polkupyörän kori, jne. on poistettu ja sijoitettu turvalliseen paikkaan, ennen kuin polkupyörä kiinnitetään taakse asennettavaan polkupyörätelineeseen.

Muuten polkupyörät ja/tai irralliset osat voivat irrota ajon aikana, esim. jarrutettaessa. Tästä on seurauksena onnettomuusvaara.

Valmistelut



1. Paina kiristintä (24) ja vedä kiristyshihna (25) ulos.
2. Työnnä kiristyshihna (25) kiinnikkeeseen (26).
3. Avaa pidikkeen (9) lukitus avaimella (3).
4. Vedä lukitsimesta (11) ja vedä kiristyshihna (12) ulos.
5. Paina„PUSH“-näppäintä ja siirrä rengaskourut keskelle kiskoja (8).

Ensimmäisen polkupyörän kiinnitys

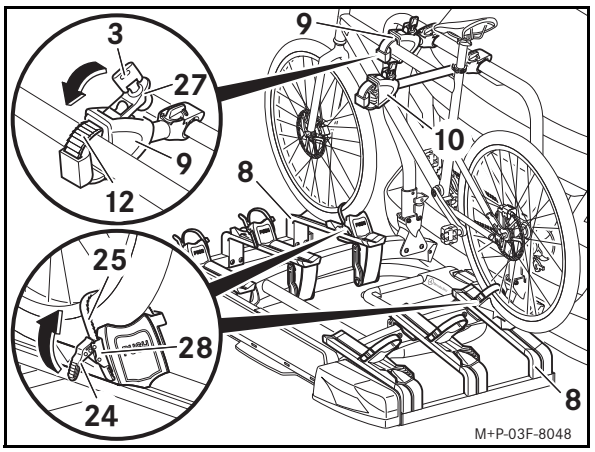
Huomio!

Kiinnitä painavat polkupyörät lähelle autoa ja kevyet polkupyörät (esim. lastenpyörät) telineeseen kauemmas taakse.

Jaa taakse asennettavan polkupyörätelineen kuorma aina mahdollisimman symmetrisesti auton pitkittäisakseliin nähden.

Käännä ensimmäisen polkupyörän ohjaustanko suoraan, jotta ohjaustanko ei osu autoon. Muuten auto voi vaurioitua.

Kiinnitä pidike vain polkupyörän runkoon. Mitään rakenneosia, esim. vaihde- tai jarruvaijereita, ei saa jäädä puristuksiin. Sijoita pidikkeet kiinnityskaareen tarvittaessa uudelleen, ks. sivu 69. Vaurioitunut pidike on vaihdettava välittömästi uuteen.



1. Aseta polkupyörä keskelle kiskoja (8) ja kiinnitä se siten, ettei se pääse kallistumaan.
2. Aseta kiristyshihna (12) sopivaan kohtaan polkupyörän rungon ympärille, pujota se pidikkeeseen (9) ja kiristä vivulla (27) (nuoli).
3. Lukitse pidike (9) avaimella (3). Vedä avain (3) irti.

Huomautus

Pidikkeen lukitseminen on mahdollista vain, kun kiristyshihna on lukittunut oikein. Vedä tarvittaessa kiristyshihnasta, jotta se lukittuu.

Huomio!

Varmista, että rengaskourut lukittuvat asemoitaessa kiskoille.

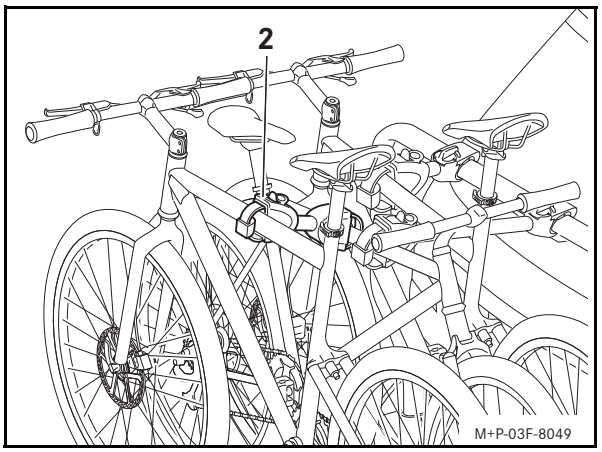
4. Paina „PUSH“-näppäintä ja siirrä rengaskourut kiskoja (8) pitkin kiinni renkaisiin.
5. Työnnä kiristyshihna (25) keskeltä kahden pyöränpinnan välistä, pujota se solkiin (28) ja kiristä kiristimellä (24) (nuoli).

Toisen polkupyörän kiinnitys

Toinen polkupyörä kiinnitetään samalla tavalla kuin ensimmäinen polkupyörä. Polkupyörät on asetettava vastakkaisiin suuntiin.

Toinen polkupyörä kiinnitetään pitkällä pidikkeellä (10).

Kolmannen polkupyörän kiinnitys[1]



Kolmas polkupyörä kiinnitetään samalla tavalla kuin ensimmäinen polkupyörä. Polkupyörät on asetettava vastakkaisiin suuntiin.

Kolmas polkupyörä kiinnitetään lisäpidikkeellä (2) toiseen polkupyörään.

Huomio!

Irrota pidike (2) taakse asennettavasta polkupyörätelineestä, kun sitä ei tarvita ja laita se varmaan säilytyspaikkaan.

Polkupyörien irrottaminen

Polkupyörien irrottaminen tapahtuu päinvastaisessa järjestyksessä.

1. Taakse asennettava polkupyöräteline kolmelle polkupyörälle

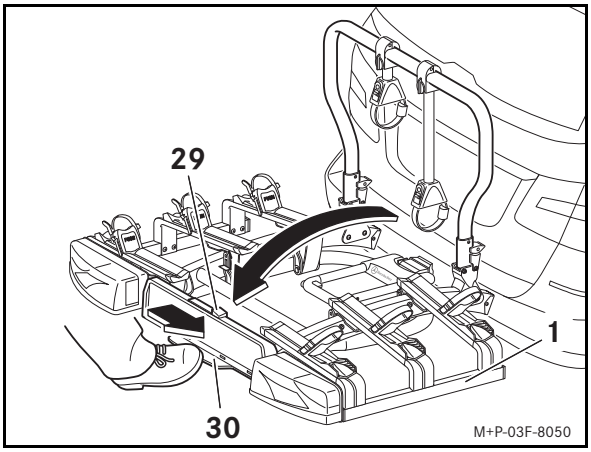
Taakse asennettavan polkupyörätelineen vetäminen ulos / työntäminen takaisin paikalleen

Telineen voi vetää autosta poispäin auton kuormaamista ja kuorman purkamista varten.

VAROITUS

Vedä taakse asennettava polkupyöräteline hitaasti irti ja varmista, ettei irrotusalueella ole ketään eikä mitään. Alueella olevat ihmiset tai esineet voivat jäädä puristuksiin.

Taakse asennettavan polkupyörätelineen vetäminen irti



1. Paina lukitus (29) oikealle.

Huomautus

Lukituksen vasemmalla puolella näkyy punainen merkintä. Telineen lukitus on avattu, ja sen voi vetää autosta poispäin.

2. Paina jalkavipua (30) ja vedä teline (1) ulos vetämällä tasaisesti teline-/polkupyörärungosta.

Taakse asennettavan polkupyörätelineen työntäminen takaisin paikalleen

Huomio!

Varmista, että lukitus palaa takaisin lähtöasentoon ja peittää punaisen merkinnän. Silloin teline (1) on lukittu.

1. Työnnä teline (1) takaisin paikalleen, kunnes se lukittuu kuultavasti.
2. Tarkista ravistamalla, että teline (1) on kunnolla kiinni. Tarvittaessa vedä teline (1) uudelleen irti ja työnnä se takaisin paikalleen.

H

Érvényesség

Ez a szerelési útmutató vonóhoroggal rendelkező Mercedes-Benz gépkocsikra vonatkozóan érvényes. Kivételt képeznek a kívül elhelyezett pótkerékkel rendelkező gépkocsik. Tájékozódjon a legközelebbi Mercedes-Benz szervizközpontban, hogy az Ön gépkocsija alkalmas-e ennek a tartozéknak a használatához.

A felszerelést és a használatot a 3 kerékpárhoz való hátsó kerékpártartó példáján ismertetjük. A 2 kerékpárhoz való tartó műveleti lépései ehhez hasonlóan, értelemszerűen végezhetők el.

Alkatrészek

	Hátsó ajtóra való kerékpártartó	
	2 kerékpár	3 kerékpár
	db	db
(1) Tartó	1	1
(2) Tartó 3. kerékpár	-	1
(3) Kulcs	3	3
(4) Rendszámtartó sín	1	1
(5) Táska	1	1

Az eredeti Mercedes-Benz pótalkatrészek Mercedes-Benz szervizközpontokban kaphatók. További információkért forduljon a legközelebbi Mercedes-Benz szervizközponthoz.

A szereléshez szükséges alkatrészek

- (6) Tartókengyel
- (7) Rögzítés
- (9) Tartó 1. kerékpár
- (10) Tartó 2. kerékpár
- (16) Rögzítőkar
- (20) Csatlakozódugó a világítóberendezéshez
- (23) Rendszámtartó

Fenntartjuk a jogot a műszaki részleteknek a szerelési utasítás ábrái ellenében történő módosítására.

Szükséges segédeszközök

- Csavarhúzó

Műszaki adatok

Önsúly

Hátsó kerékpártartó 2 kerékpárhoz:	kb. 17,5 kg
Hátsó kerékpártartó 3 kerékpárhoz:	kb. 21,2 kg

A 2 kerékpárhoz való hátsó kerékpártartón elhelyezhető maximális pótrakomány a következő esetekben:

a vonóhorog-terhelés 50 kg:	kb. 32,5 kg
a vonóhorog-terhelés több mint 75 kg:	kb. 57,5 kg

Ez az érték azonban nem haladhatja meg sínenként a 30 kg-ot.

A 3 kerékpárhoz való hátsó kerékpártartón elhelyezhető maximális pótrakomány a következő esetekben:

a vonóhorog-terhelés 50 kg:	kb. 28,8 kg
a vonóhorog-terhelés több mint 75 kg:	kb. 53,8 kg

Ez az érték azonban nem haladhatja meg sínenként a 30 kg-ot.

Áramellátás

Hátsó kerékpártartó 2 kerékpárhoz:	13 pólusú, 12 V
Hátsó kerékpártartó 3 kerékpárhoz:	13 pólusú, 12 V

A kerékpárváz maximális csőátmérője

Kör keresztmetszetű cső:	max. 80 mm
Ovális keresztmetszetű cső:	max. 80 x 45 mm

Figyelem!

75 kg-ot meghaladó vonóhorog-terhelésű gépkocsiknál ügyeljen arra, hogy a 2 kerékpárhoz való hátsó kerékpártartón a pótrakomány maximális súlya ne haladja meg a kb. 57,5 kg-ot, illetve a 3 kerékpárhoz való tartón a kb. 53,8 kg-ot.

Fontos biztonsági utasítások

FIGYELEM

Feltétlenül vegye figyelembe a hátsó kerékpártartón szállítható pótrakomány maximális súlyát. Tartsa be a gépkocsi megengedett összsúlyát és a megengedett függőleges terhelést, lásd a gépkocsi kezelési útmutatóját. Ellenkező esetben a hátsó kerékpártartó és/vagy az arra felszerelt kerékpárok Leválhatnak a gépkocsiról és ez által sérülést okozhatnak Önnek és másoknak és/vagy anyagi károk keletkezhetnek akár a gépkocsin is.

FIGYELEM

A hátsó ajtón elhelyezett rakomány megnöveli a szélnek kitett felület nagyságát, a gépkocsi súlypontja magasabbra kerül, és ez megváltoztatja a gépkocsi menettulajdonságait. Ezért a gépkocsival legfeljebb 130 km/óra sebességgel szabad közlekedni, ha a hátsó kerékpártartó fel van szerelve.

A gépkocsi vonóhorogára jutó plusz súly rontja a gépkocsi fékhatását, kanyarfekvését és gyorsulási képességét. A gépkocsit mindig az út-, a közlekedési és az időjárási viszonyokat figyelembe véve vezesse, és legyen különösen óvatos, ha rakományt szállít a hátsó kerékpártartón. Balesetveszély áll fenn!

Akkor is fokozott óvatossággal közlekedjen, ha a hátsó kerékpártartó fel van szerelve, de azon nincs rakomány.

FIGYELEM

Ne takarja le a kerékpárokat ponyvával, védőhuzattal vagy ehhez hasonlókkal, mert ez megnöveli a menetszél érintkezési felületét. Ez befolyásolja a menettulajdonságokat és a látást hátrafelé. Romolhat a fékhatás, a gépkocsi fekvése kanyarban, valamint a gépkocsi gyorsulóképessége. Balesetveszély áll fenn!

FIGYELEM

Minden felszerelés alkalmával, minden elindulás előtt és hosszabb utazások esetén utazás közben is ellenőrizze a hátsó ajtóra való kerékpártartó reteszeléseinek, tartóinak és hevedereinek megfelelő rögzülését, és szükség esetén húzza után az alkatrészeket. A hátsó ajtóra való kerékpártartó tönkrement vagy kopott alkatrészeit haladéktalanul cserélje ki. A rögzítések maguktól meglazulhatnak, és a hátsó ajtóra való kerékpártartó a felhelyezett kerékpárokkal együtt leeshet a gépkocsiról, ami személyi sérüléshez vezethet, vagy anyagi kárt okozhat akár a gépkocsiban is. Ezen kívül ellenőrizze a világítóberendezés hibátlan működését is. Ezeket az ellenőrzéseket rendszeresen ismételje meg az útburkolat állapotától függően, de legkésőbb 2500 km tartós használat után. Balesetveszély áll fenn!

Figyelem!

A csomagtartófedél/a csomagtérajtó/a hátfalajtó nyitáskor elfordul hátra. Ezért a nyitást megelőzően feltétlenül húzza ki a hátsó kerékpártartót. A gyártási sorozattól függően, a hátsó kerékpártartó kihúzása ellenére, a csomagtérajtó/a hátfalajtó nyitásakor ütközés léphet fel. Ebben az esetben ne használja a csomagtérajtó távirányítót (ajtókezelő egység vagy gépkocsi kulcs). Szerelje le a hátsó kerékpártartót ahhoz, hogy korlátlanul hozzáférhessen a csomagtérhez.

HANDS-FREE ACCESS rendszerrel felszerelt gépkocsiknál: A gépkocsi mögött, a hátsó kerékpártartón végzendő munkáknál ne tartsa magánál a KEYLESS-GO kulcsot. Ezáltal megelőzi a csomagtérfedél/csomagtérajtó véletlen kinyitását vagy becsukását.

Ha a felszereléskor nehézségek adódnak, forduljon minősített szakműhelyhez. Azt javasoljuk, hogy ehhez keresse fel valamelyik Mercedes-Benz szerződéses szervizt.

Vegye figyelembe, hogy a felszerelt hátsó kerékpártartó megnöveli a gépkocsi méreteit. Ügyeljen arra, hogy tolatáskor a tolatási zónában ne legyenek személyek, állatok vagy tárgyak.

A hátsó kerékpártartó nem alkalmas terepen való használatra.

Ha a hátsó kerékpártartó nincs teljesen megterhelve, akkor ügyeljen arra, hogy:

- a használaton kívüli tartók zárva legyenek;
- az összes kulcs ki legyen húzva és el legyen téve;
- az összes keréktartó foglalat feszítőszíjai zárva legyenek.

A csomagtartóban/a csomagtérben a nehéz pótrakományt lehetőleg minél előrébb helyezze, nehogy farnehéz legyen a gépkocsi.

Éjszakai közlekedéskor ragassza le a kerékpárok macskaszemeit, illetve reflektorait. Ezzel elkerüli, hogy a gépkocsi hátsó megvilágításáról torz kép alakuljon ki, ami a közlekedésben résztvevőket akadályozhatja vagy félrevezetheti.

Vegye figyelembe a harmadik féklámpára vonatkozó törvényes meghagyásokat: Az olyan kivitelű gépkocsinál, amelyek a típusengedélyt 1998. október 1. után kapták meg, a rakománytartó vagy a gépkocsin szállított rakomány nem takarhatja el a gépkocsi harmadik féklámpáját. A harmadik féklámpának jobb és bal oldalon – a gépkocsi hossztengelyétől számítva – 10° vízszintes szögben felfelé – a lámpa felső szélétől számítva – 10° függőleges szögben és lefelé – a lámpa alsó szélét leszámítva – 5° függőleges szögben láthatónak kell lennie. Ha akár csak az említett láthatási feltételek egyikét nem lehet betartani, akkor a harmadik féklámpát ki kell vezetni a megfelelő helyre.

Ha a rakomány 40 cm-nél nagyobb mértékben kiáll a hátsó kerékpártartó világítóberendezésének külső szélénél, akkor ezt megfelelő jelzéssel észrevehetővé kell tenni. Itt vegye figyelembe azon ország jogszabályi rendelkezéseit, amelyben a hátsó kerékpártartót a közlekedésben használja vagy használni szeretné.

Vegye figyelembe, hogy ha fel van szerelve a hátsó kerékpártartó, akkor a gépkocsi kényelmi és biztonsági rendszerei (pl. a parkoló rendszer) adott esetben ki vannak kapcsolva. Az erre vonatkozó információkat a gépkocsi gépkönyvében találja.

Ha nem használják a hátsó kerékpártartót, akkor biztonsági okokból és az üzemanyag-takarékosság érdekében le kell szerelni azt a gépkocsiról.

A Mercedes-Benz ajánlja, hogy ehhez a hátsó kerékpártartóhoz csak a Mercedes-Benz által engedélyezett pótalkatrészeket/tartozékokat használják.

Általános megjegyzések

Ez a szerelési útmutató a gépkocsihoz tartozik. Ezért állandóan tartsa a gépkocsiban.

A 7 pólusú csatlakozóaljzattal rendelkező gépkocsikhoz a Mercedes-Benz szervizközpontban kapható megfelelő átalakító (7 pólusúról 13 pólusúra).

A hátsó kerékpártartó részben vagy teljesen eltakarja a rendszámot és a gépkocsi világítóberendezését. Ezért, ha felszerelik a hátsó kerékpártartót, akkor fel kell szerelni egy, a gépkocsi hivatalos rendszámával megegyező rendszámot, továbbá be kell dugni a világítóberendezés dugós csatlakozóját. A gépkocsi saját hátsó ködlámpája nem működőképes, ha a hátsó kerékpártartót szabályszerűen rögzítették a gépkocsira.

A vonóhorogra jutó megengedett terhelés legalább 50 kg, a vonóhorogfej D-értéke pedig legalább 6,7 kN (6,2 kN (6,2kN az A-osztály esetén, BR 168) kell, hogy legyen. Ezek az értékek a vonóhorog típustábláján vannak feltüntetve.

Itt vegye figyelembe az engedélyezési előírásokat és azon ország jogszabályi rendelkezéseit, amelyben a hátsó kerékpártartót a közlekedésben használja vagy használni szeretné.

ÁRTALMATLANÍTÁSSAL KAPCSOLATOS TUDNIVALÓK

Környezetünk megőrzése és védelme, valamint a környezetszennyezés megelőzése és a nyersanyagok újrahasznosítási (újrafeldolgozási) arányának növelése érdekében az Európai Tanács elfogadott egy irányelvet (2012/19/EU irányelv az elektromos és elektronikus berendezések hulladékairól és a hulladékká vált elektromos és elektronikai berendezésekről szóló rendelet), melynek értelmében a gyártók kötelesek az elektromos és elektronikai berendezéseket visszavenni, és megfelelő intézményeknek ártalmatlanításra vagy újrahasznosításra átadni.

Ezért az ilyen szimbólummal jelölt berendezéseket az Európai Unión belül tilos a szelektálatlanul gyűjtött települési hulladékkal együtt ártalmatlanítani: Kérjük, tájékozódjon a helyi hatóságoknál az előírásszerű ártalmatlanításról.

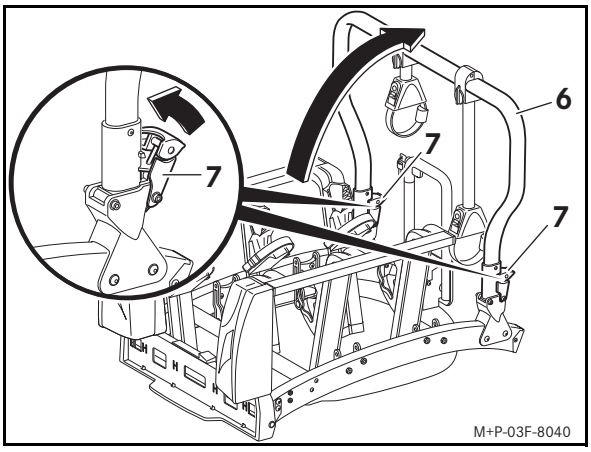
A nyersanyagok a jelölésüknek megfelelően újrahasznosíthatók. Az újrahasználattal, az anyagában történő hasznosítással és a hulladékká vált berendezések egyéb formában történő hasznosításával Ön is jelentősen hozzájárul környezetünk védelméhez.

Ápolási tudnivalók

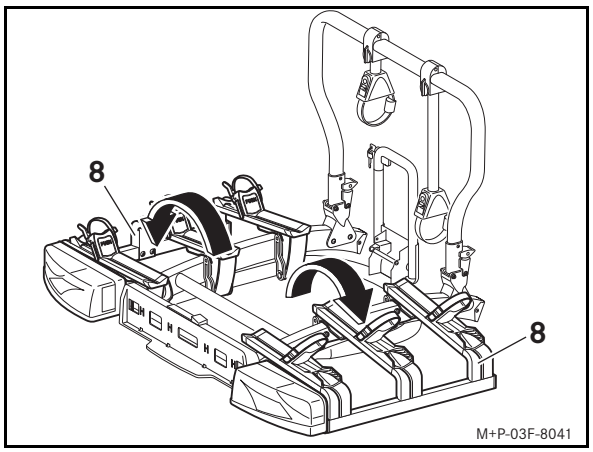
A hátsó kerékpártartót ugyanúgy ápolni kell, mint a gépkocsit. Ügyeljen a festett felületek sérüléseire, és szükség esetén javítsa ki azokat.

Felszerelt hátsó kerékpártartóval ne hajtson az autóval autómosóba.

A hátsó kerékpártartó szétnyitása



1. Hajtsa fel a tartókengyelt (6) és zárja a reteszeléseket (7).



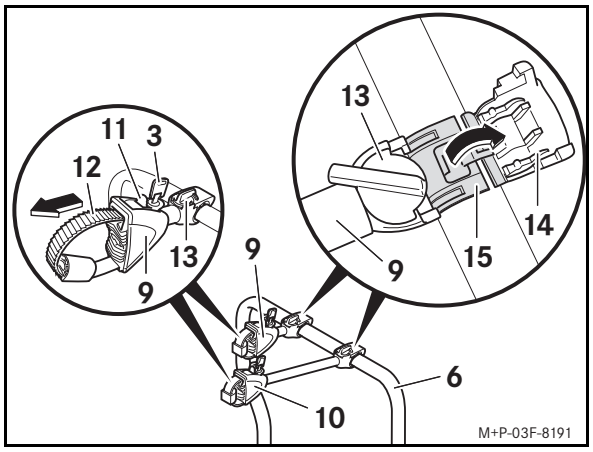
2. Hajtsa ki a síneket (8) és kattints a be azokat.

A hátsó kerékpártartó összecsukása

1. Nyomja le a „PUSH“ gombot és tolja kifelé a kerékbefogó foglalatokat a síneken (8).
2. Hajtsa be a síneket (8).
3. Nyomja le a reteszeléseket (7) és hátrafelé nyissa ki azokat.
4. Hajtsa le a tartókengyelt (6).

A tartók pozícionálása a tartókengyelen

A kerékpártartó megrakása céljából a tartók (9 és 10) levehetők és a kívánt helyzetben ismét a tartókengyelre (6) szerelhetők.



1. Fordítsa felfelé a tartót (9 vagy 10) és reteszelje ki azt a kulccsal (3).
2. Húzza meg a reteszt (11), és húzza ki a rögzítőszíjat (12).
3. Ütközésig csavarja fel a reteszelést (13), hajtsa fel a tartószerkezetet (14) és vegye le a tartót (9 vagy 10).
4. Az ábrának megfelelően lazítsa meg a karmantyút (15).
5. A kívánt pozícióban tegye a karmantyút (15) a tartókengyelre (6) és zárja össze azt.
6. Igazítsa a tartót (14) a mandzsetta (15) köré, és fordítsa a reteszelést (13) „LOCK“ állásba.

Megjegyzés

Amikor a kulccsal (3) lezárjuk a tartókat, akkor egyúttal rögzítjük a reteszeléseket (13) is. Ennek célja a lopások megelőzése.

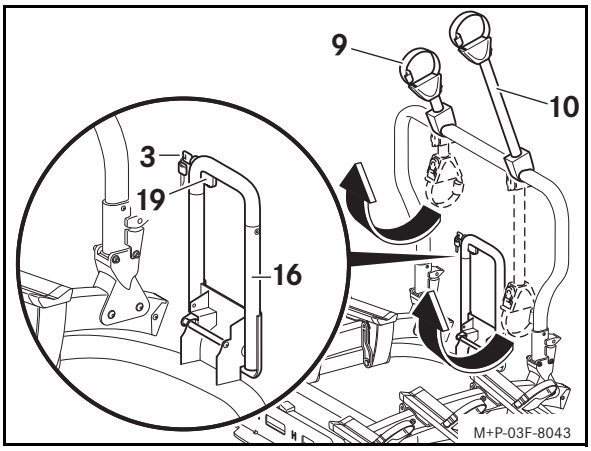
A hátsó kerékpártartó rögzítése a gépkocsin

FIGYELEM

Minden felszerelés alkalmával, minden elindulás előtt és hosszabb utazások esetén utazás közben is ellenőrizze a hátsó ajtóra való kerékpártartó reteszeléseinek, tartóinak és hevedereinek megfelelő rögzülését, és szükség esetén húzza után az alkatrészeket. A rögzítések maguktól meglazulhatnak, és a hátsó ajtóra való kerékpártartó a felhelyezett kerékpárokkal együtt leeshet a gépkocsiról, ami személyi sérüléshez vezethet, vagy anyagi kárt okozhat akár a gépkocsiban is. Ezen kívül ellenőrizze a világítóberendezés hibátlan működését is. Ezeket az ellenőrzéseket rendszeresen ismételje meg az útburkolat állapotától függően, de legkésőbb2500 km tartós használat után. Balesetveszély áll fenn!

Figyelem!

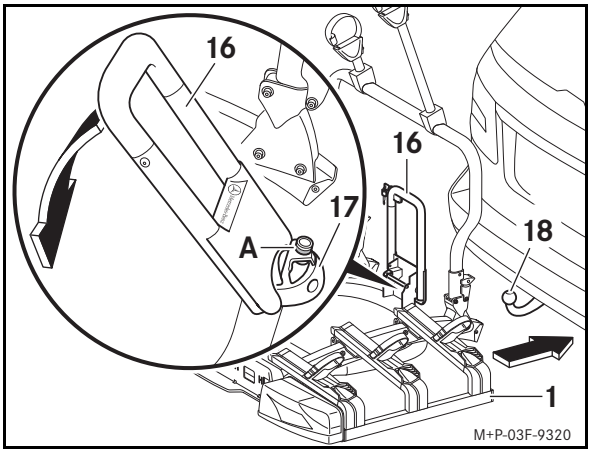
A hátsó kerékpártartó felszerelését megelőzően tisztítsa meg és zsírtalanítsa a vonóhorogfejet.



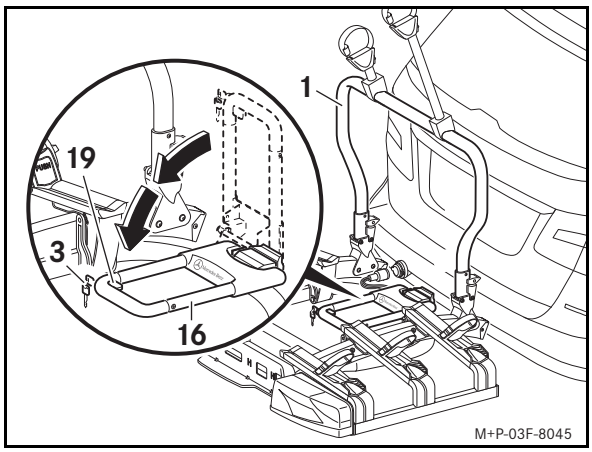
1. Reteszelje ki a rögzítőkart (16) a kulccsal (3).
2. Az ábrának megfelelően fordítsa el felfelé a tartókat (9 és 10).

Megjegyzés

A következő műveletek közben ne nyomja le a biztosítóelemet (19).



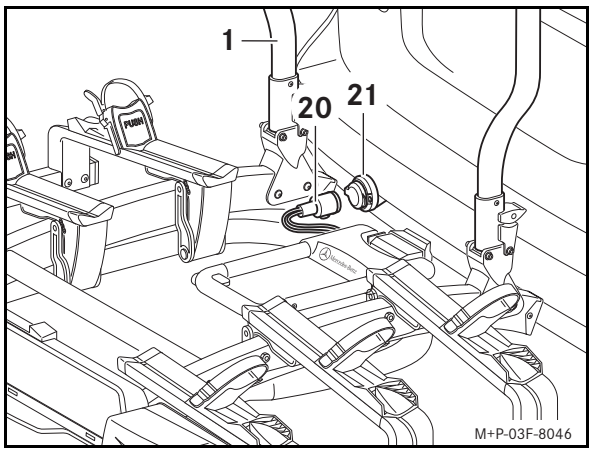
3. Kb. 45° szögben húzza hátrafelé a rögzítőkart (16), úgy, hogy a befogó (17) szétnyíljon. Vízszintesen tolja a befogót (17) a vonóhorogfejre (18), a rögzítőkart (16) pedig fordítsa el felfelé az ütközésig.
4. Ellenőrizze, hogy a kijelző zöld tartománya (A) látható-e. Különben vegye le a vonóhorogfejet (18) a hátsó kerékpártartóról, és ismételje meg a 3. és 4. lépést.



Figyelem!

Figyeljen arra, hogy a biztosítóelem (19) a feszítőkar (16) bekattanásakor kifelé visszaugorjon a kiindulási helyzetébe. A kerékpártartó (1) ekkor szabályosan van felszerelve. Ha a biztosítóelem (19) nem ugrik ki, akkor a rögzítőkart (16) tovább kell fordítani/nyomni lefelé.

5. Igazítsa ki a kerékpártartót (1) a lökhárítóval párhuzamosan. Nyomja le a biztosítóelemet (19) és kb. 45° szögben fordítsa el a rögzítőkart (16) lefelé. Engedje el a biztosítóelemet (19) és forgassa a rögzítőkart (16) lefelé, amíg az hallhatóan be nem kattan.
6. Kulccsal (3) a reteszelje a rögzítőkart (16). Húzza ki a kulcsot (3).
7. Megrázva ellenőrizze a tartót (1) a szoros illeszkedés szempontjából. Szükség esetén szerelje le a kerékpártartót (1) és újból erősítse fel azt.



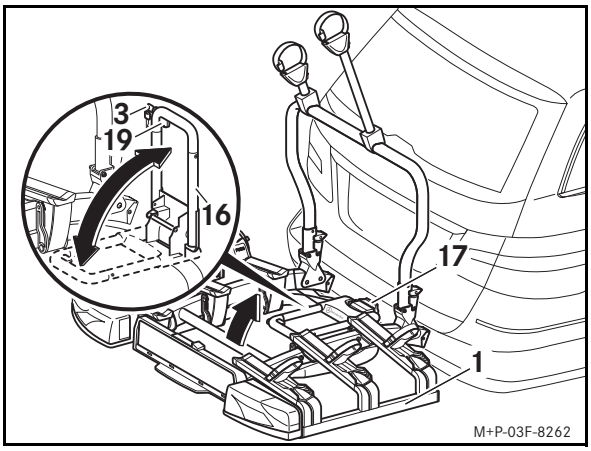
Figyelem!

Ügyeljen arra, hogy a kerékpártartó (1) elektromos vezetékek elegendő távolságban legyen az úttesttől. Ha az elektromos vezeték túlságosan belóg, akkor az az úttesthez érhet és megrongálódhat.

8. Vegye ki a csatlakozódugót (20) a kerékpártartó tartószerkezetéből (1), dugja azt az utánfutóhoz való elektromos csatlakozóaljzatba (21), majd ütközésig forgassa el azt balról jobbra.
9. Ellenőrizze a világítóberendezés működését.

A hátsó kerékpártartó leszerelése

1. Jobbról balra forgassa el a csatlakozódugót (20) és húzza ki azt az utánfutóhoz való elektromos csatlakozóaljzatból. (21)
2. Dugja a csatlakozódugót (20) a kerékpártartón (1) lévő tartószerkezetbe.



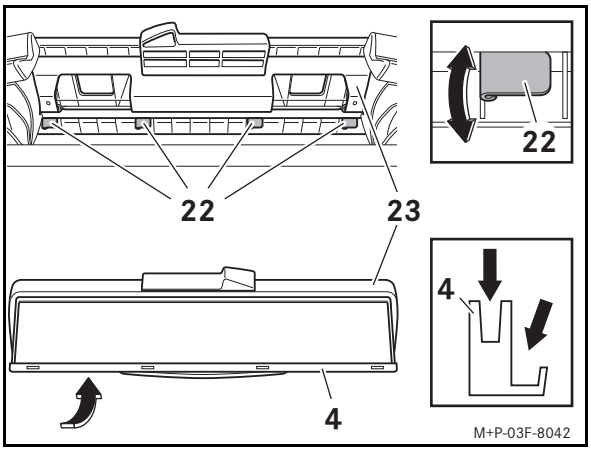
3. Reteszelje ki a rögzítőkart (16) a kulccsal (3).
4. Nyomja le a biztosítóelemet (19), majd felfelé fordítsa el a rögzítőkart (16).

Megjegyzés

Engedje el a biztosítóelemet (19) és a következő művelet közben ne nyomja le azt.

5. Kissé emeljem meg a kerékpártartót (1) a kereten (rövid nyíllal jelölve). Kb. 45° szögben nyomja lefelé a rögzítőkart (16), úgy, hogy a befogó (17) szétnyíljon. Vegye le a kerékpártartót (1) a gépkocsiról.
6. Nyomja le a biztosítóelemet (19) és fordítsa a rögzítőkart (16) lefelé.

Szerelje fel a rendszámtáblát



1. Húzza felfelé a rendszámtartó (23) hátoldalán lévő kapcsokat (22).
2. Dugja a rendszámot a tartósínbe (4).
3. Tegye a rendszámot a rendszámtartóba (23) és pattintja be a tartósínt (4).

Figyelem!

Ügyeljen arra, hogy a kapcsok szabályosan záródjanak. Ellenkező esetben a kapcsok és a tartósín a rendszámmal együtt menet közben leválhatnak a gépkocsiról.

4. Nyomja lefelé a rendszámtartó (23) hátoldalán lévő kapcsokat (22).

Megjegyzés

Különböző magasságú rendszámok behelyezése céljából a tartósín (4) elforgatható. A rendszámtáblát a magasságától függően a felső vagy az alsó horonyba (nyíl) kell beilleszteni.

A rendszám leszerelése

1. Húzza felfelé a rendszámtartó (23) hátoldalán lévő kapcsokat (22).
2. Csavarhúzóval lazítsa meg a tartósínt (4) a rendszámtartóban (23).
3. Vegye ki a rendszámot és a tartósínt (4).
4. Nyomja lefelé a rendszámtartó (23) hátoldalán lévő kapcsokat (22).

Kerékpárok felhelyezése és levétele

FIGYELEM

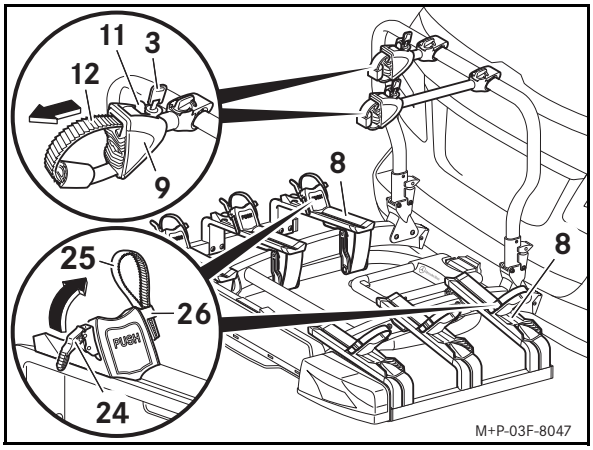
A hátsó kerékpártartó kerékpárok szállítására szolgál.

Ügyeljen arra, hogy:

- semmilyen más tárgyat ne szállítson a hátsó ajtóra való kerékpártartón.
- minden kerékpárt külön tartóval rögzítsen, az első és hátsó kerekeket pedig rögzítőszíjjal biztosítsa.
- mielőtt a kerékpárt a tartóra helyezi, távolítson el róla minden laza alkatrészt (pl. gyermekülés, akkumulátor, pumpa, ivópalack, kosár stb.), és tegye azokat biztos helyre.

Ellenkező esetben a kerékpárok, illetve a laza alkatrészek menet közben (pl. fékezéskor) leeshetnek. Balesetveszély áll fenn!

Előkészítés



1. Nyomja meg a feszítőt (24), és húzza ki rögzítőszíjat (25).
2. Dugja a rögzítőszíjat (25) a tartóba (26).
3. Kulccsal (3) reteszelje ki a tartót (9).
4. Húzza meg a reteszt (11), és húzza ki a rögzítőszíjat (12).
5. Nyomja meg a „PUSH“ gombot, és tolja a kerékkengyeleket a sínek (8) közepére.

Első kerékpár felhelyezése

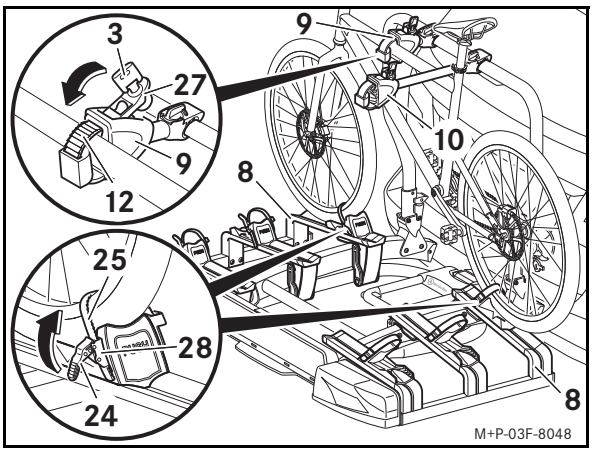
Figyelem!

A legnehezebb kerékpárt tegye a gépkocsihoz legközelebb, és a könnyebbeket (pl. gyerekkerékpárt) tegye a külső helyekre.

A hátsó kerékpártartón a tehert ossza el mindig szimmetrikusan a gépkocsi hossztengelyéhez viszonyítva.

Állítsa keresztbe az első kerékpár kormányát, nehogy a kormány a másik kerékpárnak ütközzön. Ellenkező esetben a kerékpár károsodhat.

A tartót mindig a kerékpár vázánál rögzítse. Ne szorítsa a kerékpár más alkatrészeit (pl. váltó- és fékbowdenhuzalokat) a vázhoz. Szükség esetén pozícionálja újra a tartót a tartókengyelen; lásd a következő oldalon: 74Ha egy tartó tönkremegy, haladéktalanul cserélje ki.



1. Helyezze a kerékpárt a sínekre (8), állítsa középre és rögzítse felborulás ellen.
2. Alkalmas helyen tegye a feszítőszíjat (12) a kerékpárváz köré, fűzze be azt a tartóba (9) és a karral (27) szorosan húzza meg azt (nyíllal jelölve).
3. Reteszelje a tartót (9) a kulccsal (3). Húzza ki a kulcsot (3).

Megjegyzés

A tartót csak akkor lehet reteszelni, ha a feszítőszíj szabályosan bekattant. Szükség esetén húzza meg a rögzítőszíjat, hogy a szíj reteszeljen.

Figyelem!

Ügyeljen arra, hogy kerékkengyelek megfelelően reteszeljenek, amikor a síneken pozicionálja őket.

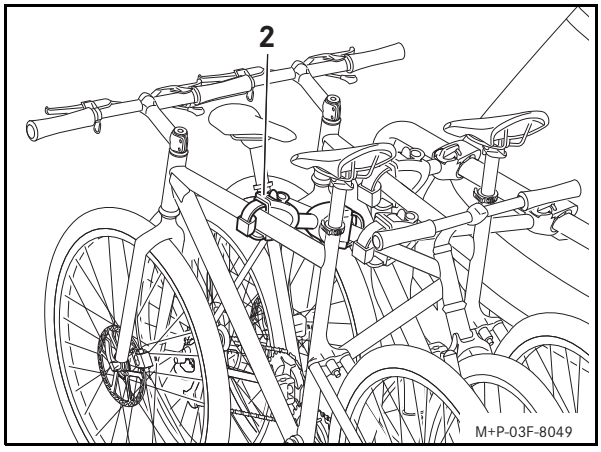
4. Nyomja meg a „PUSH gombot, és tolja a kerékkengyeleket a síneken“(8) a kerékpár abroncsainak.
5. Vezesse át a rögzítőszíjat (25) két küllő között, fűzze be a kapcsokba (28) és húzza meg a feszítővel (24) (nyíl).

Második kerékpár felszerelése

A második kerékpár felszerelése az elsőhöz hasonlóan, értelemszerűen történik. Ügyeljen arra, hogy a két kerékpár ellentétes irányba nézzen.

A második kerékpárt a hosszú tartóval (10) kell felerősíteni.

Harmadik kerékpár felszerelése[1]



A harmadik kerékpár felszerelése a másodikhoz hasonlóan, értelemszerűen történik. Ügyeljen arra, hogy a három kerékpár felváltva más-más irányba nézzen.

A harmadik kerékpárt a pót-tartóval (2) a második kerékpárhoz erősítik.

Figyelem!

Szerelje le a tartót (2) a hátsó kerékpártartóról, ha nem használja azt és őrizze azt biztonságos helyen.

A kerékpárok leszerelése

A kerékpárok leszerelése értelemszerűen fordított sorrendben történik.

1. Hátsó ajtóra való kerékpártartó 3 kerékpárhoz

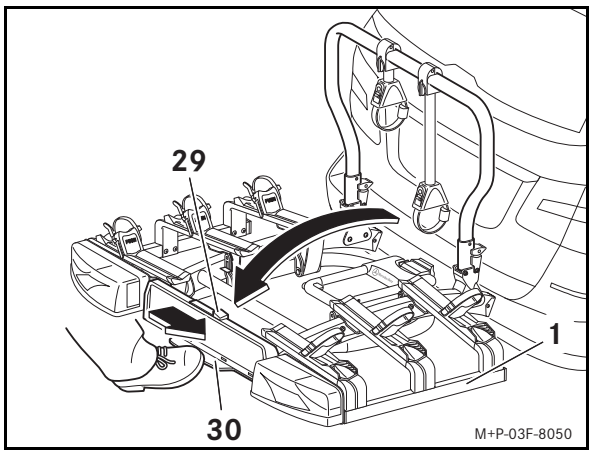
A hátsó kerékpártartó kihúzása/visszatolása

A gépkocsiba való rakodáshoz (illetve a kirakodáshoz) a kerékpártartó kihúzható.

FIGYELEM

Lassan húzza ki a hátsó kerékpártartót, ügyelve arra, hogy a kihúzási zónában ne legyenek személyek vagy tárgyak. A kihúzási zónában sérülésveszéllyel (zúzódásveszély) és anyagi kárral lehet számolni.

A hátsó kerékpártartó kihúzása



1. Nyomja el jobbra a reteszelést (29).

Megjegyzés

A reteszelés mellett bal oldalt láthatóvá válik egy piros jelölés. A kerékpártartó most már ki van oldva és az kihúzható.

2. Működtesse a pedált (30), majd húzza ki a kerékpártartót (1), egyenletesen húzva azt/a kerékpárvázat.

A hátsó kerékpártartó visszatolása

Figyelem!

Ügyeljen arra, hogy a reteszelés visszaugorjon és a piros jelölés takarva legyen; a kerékpártartó (1) ekkor van biztosan rögzítve.

1. Tolja vissza kerékpártartót (1), amíg az hallhatóan be nem kattan.
2. Megrázva ellenőrizze a tartót (1) a szoros illeszkedés szempontjából. Szükség esetén még egyszer húzza ki a kerékpártartót (1), majd ismét tolja vissza azt.

HR

Valjanost

Ove upute za montažu odnose se na vozila Mercedes-Benz s kukom za prikolicu. Izuzetak su vozila s rezervnim kotačem s vanjske strane. U svom Mercedes-Benz servisnom centru saznajte je li ovaj pribor primjeren za upotrebu na vašem vozilu.

Montaža i korištenje prikazuju se na primjeru stražnjeg nosača za 3 bicikla. Koraci za stražnji nosač za 2 bicikla su jednaki.

Pojedinačni dijelovi

	Stražnji nosač za bicikle za	
	2 bicikla	3 bicikla
	Broj dijelova	Broj dijelova
(1) Nosač	1	1
(2) Držač 3. bicikla	-	1
(3) Ključ	3	3
(4) Nosiva vodilica za registarsku oznaku	1	1
(5) Torba	1	1

Originalni Mercedes-Benz rezervni dijelovi dostupni su u Mercedes-Benz servisnom centru. Za više informacija obratite se svom Mercedes-Benz servisnom centru.

Detalji za montažu

- (6) Pričvrsni stremen
- (7) Blokada
- (9) Držač 1. bicikla
- (10) Držač 2. bicikla
- (16) Zatezna poluga
- (20) Utikač za uređaj za osvjetljenje
- (23) Nosač registarske oznake

Zadržavamo pravo izmjena tehničkih detalja u odnosu na slike u uputama za montažu.

Potrebna pomoćna sredstva

- Odvijač

Tehnički podaci

Vlastita težina

Stražnji nosač za 2 bicikla:	približno 17,5 kg
Stražnji nosač za 3 bicikla:	približno 21,2 kg

Maksimalno opterećenje na stražnjem nosaču za 2 bicikla uz

dopušteno potporno opterećenje od 50 kg:	približno 32,5 kg
dopušteno potporno opterećenje od 75 kg:	približno 57,5 kg

Ne više od 30 kg po vodilici.

Maksimalno opterećenje na stražnjem nosaču za 3 bicikla uz

dopušteno potporno opterećenje od 50 kg:	približno 28,8 kg
dopušteno potporno opterećenje od 75 kg:	približno 53,8 kg

Ne više od 30 kg po vodilici.

Napajanje

Stražnji nosač za 2 bicikla:	13 polova, 12 V
Stražnji nosač za 3 bicikla:	13 polova, 12 V

Maksimalni promjer cijevi okvira bicikla

Okrugla cijev:	maksimalno 80 mm
Ovalna cijev:	maksimalno 80 x 45 mm

Pažnja!

U vozilima s dopuštenim potpornim opterećenjem većim od 75 kg pazite da ne prekoračite maksimalno opterećenje od oko 57,5 kg na stražnjem nosaču za 2 bicikla i maksimalno opterećenje od oko 53,8 kg na stražnjem nosaču za 3 bicikla.

Važne sigurnosne upute

UPOZORENJE

Obavezno se pridržavajte maksimalnog dopuštenog opterećenja stražnjeg nosača za bicikle. Pridržavajte se dopuštene ukupne mase vozila i dopuštenog potpornog opterećenja, pogledajte upute za rad vozila. U suprotnom se stražnji nosač za bicikle i/ili montirani bicikli mogu otkvačiti od vozila i tako ozlijediti vas i druge i/ili izazvati materijalnu štetu na vozilu.

UPOZORENJE

Teret na stražnjem dijelu povećava površinu izloženu vjetru i podiže težište vozila, a na taj način može uzrokovati promjene u ponašanju vozila. Stoga se, kad na nosaču imate montirane bicikle, pridržavajte maksimalne brzine od 130 km/h.

Dodatna težina na kuki za prikolicu uzrokuje lošiji učinak kočenja, negativno djeluje na ponašanje u zavojima i ubrzavanje vozila. Svoj način vožnje uvijek prilagodite uvjetima na trenutačnoj cesti, prometnim i vremenskim okolnostima i budite posebno oprezni kada vozite s natovarenim stražnjim nosačem za bicikle. Postoji opasnost od nesreće.

Uz povećani oprez vozite i ako je montirani stražnji nosač za bicikle prazan.

UPOZORENJE

Bicikle ne pokrivajte ceradama, zaštitnim presvlakama i sličnim predmetima jer se time povećava površina izložena naletima vjetra. To utječe na ponašanje vozila tijekom vožnje i pogled prema natrag. Može se pogoršati učinak kočenja, ponašanje u zavojima i ubrzavanje vozila. Postoji opasnost od nesreće.

UPOZORENJE

Pri svakoj montaži, prije svake vožnje i tijekom duljih putovanja provjerite čvrst dosjed svih brava, držača i traka stražnjeg nosača za bicikle te ih po potrebi pritegnite. Oštećene ili istrošene dijelove stražnjeg nosača za bicikle odmah zamijenite. Pričvršćenja bi se mogla sama otpustiti, a stražnji nosač za bicikle mogao bi se otkvačiti od vozila zajedno s montiranim biciklima i tako ozlijediti vas i druge i/ili izazvati materijalnu štetu na vozilu. Provjerite i ispravan rad uređaja za osvjetljavanje. Ove provjere ponavljajte, ovisno o stanju kolnika, u redovitim razmacima, a najkasnije nakon svakih 2500 km kontinuiranog korištenja. Postoji opasnost od nesreće.

Pažnja!

Poklopac prtljažnika / vrata prtljažnika / stražnja krilna vrata zakreću se prema natrag pri otvaranju. Prije otvaranja uvjerite se da je stražnji nosač za bicikle izvučen. Ovisno o seriji, do sudara može doći usprkos izvučenom stražnjem nosaču za bicikle pri otvaranju vrata prtljažnika / stražnjih krilnih vrata. U tom slučaju nije dopušteno koristiti se daljinskim upravljačem za otvaranje vrata prtljažnika (upravljačkom jedinicom u vratima ili ključem vozila). Demontirajte stražnji nosač za bicikle kako biste omogućili neograničen pristup prtljažnom prostoru.

Vozila s funkcijom HANDS-FREE ACCESS: Tijekom radova na stražnjem nosaču za bicikle koji ste montirali straga ne nosite ključ s funkcijom KEYLESS-GO. Na taj ćete način izbjeći slučajno otvaranje ili zatvaranje poklopca prtljažnika / vrata prtljažnika.

Ako pri montaži dođe do poteškoća, obratite se ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici. Mercedes-Benz vam preporučuje Mercedes-Benz servisni centar.

Uzmite u obzir izmijenjene dimenzije vozila zbog montiranog stražnjeg nosača za bicikle. Pazite da se prilikom manevriranja u blizini ne nalaze osobe, životinje ili predmeti.

Stražnji nosač za bicikle nije predviđen za upotrebu izvan asfaltiranih prometnica.

Ako stražnji nosač za bicikle nije potpuno opterećen, pazite na to da su:

- svi držači koji se ne upotrebljavaju zaključani
- svi ključevi izvađeni i spremljeni
- stezni remeni svih držača kotača zatvoreni.

Teški teret u prtljažnom prostoru spremite što je moguće više prema naprijed kako biste izbjegli prekomjerno opterećenje stražnjeg dijela.

Za vrijeme noćne vožnje prekrijte reflektirajuća svjetla, odnosno reflektore na biciklima. Tako ćete izbjeći stvaranje iskrivljene slike stražnjeg osvjetljenja vozila koja može omesti ili zavarati ostale sudionike u prometu.

Pridržavajte se zakonskih propisa o trećem kočnom svjetlu: Na vozilima kojima je tipsko odobrenje izdano nakon 1. listopada 1998. nosači ili teret koji se prevozi ne smiju prekrivati treće kočno svjetlo vozila. Treće kočno svjetlo mora biti vidljivo desno i lijevo – polazeći od uzdužne osi vozila – pod horizontalnim kutom od 10°, prema gore – polazeći od gornjeg ruba svjetala – pod vertikalnim kutom od 10° te prema dolje – polazeći od donjeg ruba svjetala – pod horizontalnim kutom od 5°. Ako ijedan od navedenih uvjeta vidljivosti nije ispunjen, treće kočno svjetlo treba pomaknuti.

Ako teret viri bočno više od 40 cm izvan vanjskog ruba uređaja za osvjetljenje stražnjeg nosača za bicikle, potrebno ga je označiti. Pridržavajte se odgovarajućih zakonskih propisa zemlje u kojoj upotrebljavate ili želite upotrebljavati stražnji nosač za bicikle u cestovnom prometu.

Kada je montiran stražnji nosač za bicikle, vodite računa o tome da komforni i sigurnosni sustavi vozila poput sustava za parkiranje mogu biti isključeni. Informacije o tome potražite u uputama za rad vozila.

Iz sigurnosnih razloga i zbog uštede goriva stražnji nosač za bicikle demontirajte s vozila ako ga ne upotrebljavate.

Iz sigurnosnih razloga Mercedes-Benz preporučuje da upotrebljavate isključivo rezervne dijelove / pribor koje je Mercedes-Benz odobrio za ovaj nosač za bicikle.

Opće napomene

Ove upute za montažu sastavni su dio vozila. Stoga biste ih uvijek trebali imati u vozilu.

U Mercedes-Benz servisnom centru dostupan je adapter za vozila sa 7-polnom utičnicom (sa 7-polne na 13-polnu).

Stražnji nosač za bicikle djelomično ili u potpunosti prekriva registarsku oznaku i uređaj za osvjetljenje. Stoga ako je montiran stražnji nosač za bicikle, mora biti postavljena registarska oznaka jednaka službenoj registarskoj oznaci vozila i električni utični spoj uređaja za osvjetljenje. Stražnja svjetla za maglu na vozilu ne funkcioniraju kad je stražnji nosač za bicikle propisno pričvršćen na vozilu.

Dopušteno potporno opterećenje kuke za vuču mora biti najmanje 50 kg, a vrijednost D kugle najmanje 6,7 kN (6,2 kN za A-klasu, BR 168). Ove su vrijednosti navedene na označnoj pločici kuke za vuču.

Pridržavajte se odgovarajućih odredbi o registriranju, odnosno zakonskih propisa zemlje u kojoj upotrebljavate ili želite upotrebljavati stražnji nosač za bicikle u cestovnom prometu.

UPUTA ZA ODLAGANJE OTPADA

Za održavanje i zaštitu okoliša te radi sprječavanja onečišćenja okoliša i poboljšanje prerade sirovina (reciklaža), Europska komisija izdala je smjernicu (WEEE smjernica 2012/19/EU i EAG-VO), u skladu s kojom električne i elektroničke uređaje treba vratiti proizvođaču kako bi ih propisno zbrinuo i otpremio na preradu.

Uređaji koji su označeni ovim simbolom ne smiju se stoga unutar Europske unije zbrinjavati putem nerazvrstanog otpada: Informirajte se kod lokalnih vlasti o propisnom zbrinjavanju otpada.

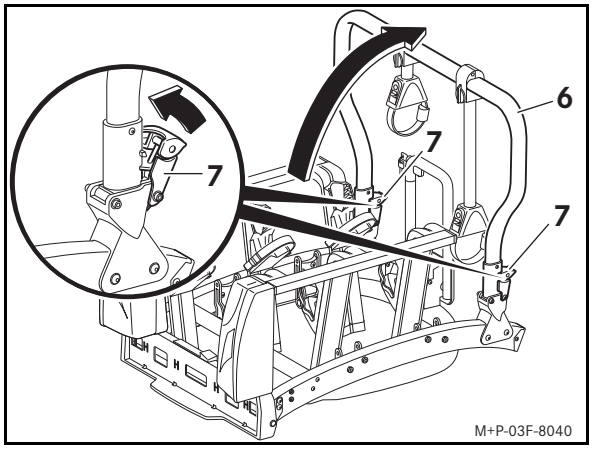
Materijali se u skladu s oznakama mogu reciklirati. Ponovnom upotrebom, recikliranjem materijala ili drugim oblikom recikliranja starih uređaja značajno pridonosite zaštiti našega okoliša.

Upute za njegu

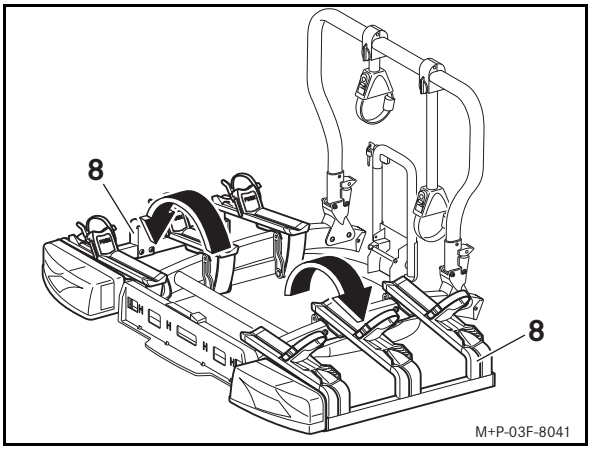
Stražnji nosač za bicikle čistite kao i vozilo. Pazite da ne nastanu oštećenja na površini laka te ih po potrebi popravite.

Ne ulazite u automatsku autopraonicu s montiranim stražnjim nosačem za bicikle.

Otklapanje stražnjeg nosača za bicikle



1. Podignite i preklopite pričvrsni stremen (6) i zatvorite blokadu (7).



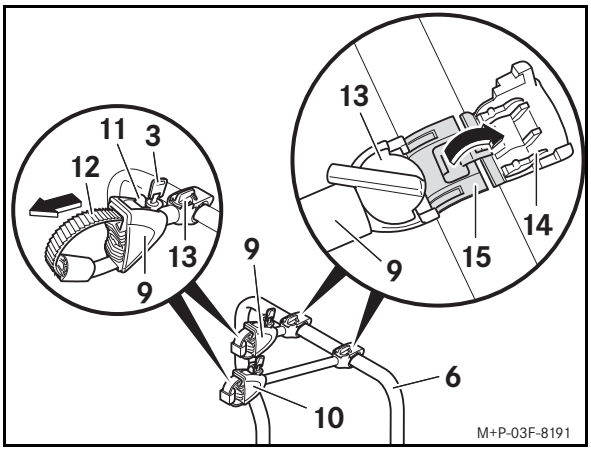
2. Otklopite i uglavite vodilice (8).

Sklapanje stražnjeg nosača za bicikle

1. Pritisnite tipku „PUSH“ i držače kotača na vodilicama (8) gurnite prema van.
2. Sklopite vodilice (8).
3. Pritisnite blokade (7) i otvorite ih prema nazad.
4. Pričvrsni stremen (6) preklopite prema dolje.

Postavljanje držača na pričvrsnom stremenu

Nosači (9 i 10) se prilikom stavljanja tereta mogu skinuti i ponovno postaviti u željeni položaj na pričvrsnom stremenu (6).



1. Nosače (9 ili 10) zakrenite prema gore i otključajte ključem (3).
2. Povucite zasun (11) i izvucite stezni remen (12).
3. Blokadu (13) odvrnite do graničnika, otklopite nosač (14) i skinite držač (9 ili 10).
4. Otpustite manžetu (15) kako je prikazano.
5. Manžetu (15) postavite u željeni položaj na pričvrsnom stremenu (6) i zatvorite.
6. Nosač (14) nategnite oko manžete (15), a blokadu (13) okrenite na „LOCK“.

Napomena

Zatvaranjem nosača ključem (3) osiguravaju se i blokade (13) . To služi za sprječavanje krađa.

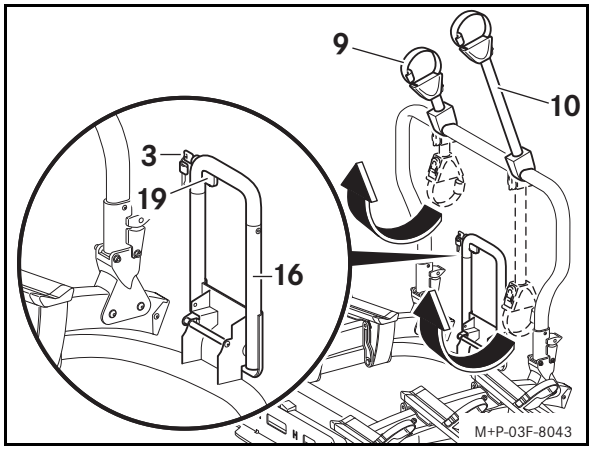
Pričvršćivanje stražnjeg nosača na vozilo

UPOZORENJE

Pri svakoj montaži, prije svake vožnje i tijekom duljih putovanja provjerite čvrst dosjed svih brava, držača i traka stražnjeg nosača za bicikle te ih po potrebi pritegnite. Pričvršćenja bi se mogla sama otpustiti, a stražnji nosač za bicikle mogao bi se otkvačiti od vozila zajedno s montiranim biciklima i tako ozlijediti vas i druge i/ili izazvati materijalnu štetu na vozilu. Provjerite i ispravan rad uređaja za osvjetljavanje. Ove provjere ponavljajte, ovisno o stanju kolnika, u redovitim razmacima, a najkasnije nakon svakih 2500 km kontinuiranog korištenja. Postoji opasnost od nesreće.

Pažnja!

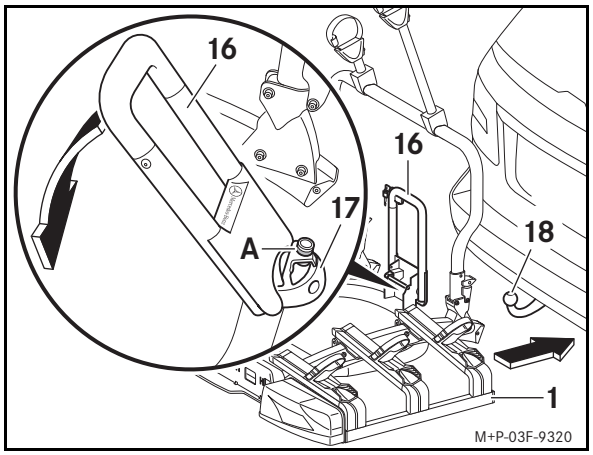
Prije montaže stražnjeg nosača za bicikle očistite i odmastite kugličnu glavu.



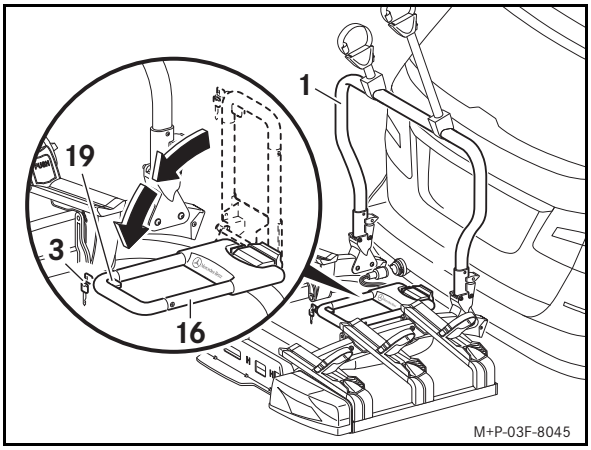
1. Zateznu polugu (16) otključajte ključem (3).
2. Držače (9 i 10) zakrenite prema gore kako je prikazano.

Napomena

Tijekom sljedećih koraka rada nemojte pritiskati osigurač (19).



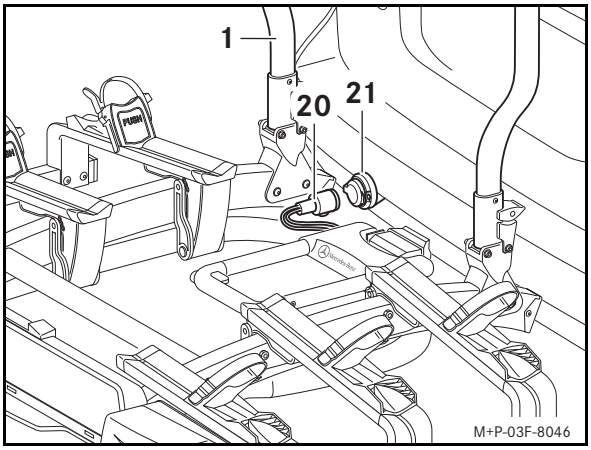
3. Zateznu polugu (16) povucite prema natrag približno 45°, tako da se prihvatnik (17) otvori. Prihvatnik (17) gurnite vodoravno na kugličnu glavu (18), a zateznu polugu (16) zakrenite prema gore do graničnika.
4. Provjerite je li vidljivo zeleno područje pokazatelja (A). U protivnom uklonite stražnji nosač za bicikle s kuglične glave (18) i ponovite korake 3 i 4.



Pažnja!

Pazite na to da osigurač (19) prilikom uklapanja zatezne poluge (16) iskoči prema natrag u početni položaj. Tada je nosač (1) ispravno montiran. Ako osigurač ne iskoči (19), zateznu polugu (16) zakrenite dalje prema dolje/pritisnite.

5. Nosač (1) poravnajte paralelno s branikom. Pritisnite osigurač (19) i zateznu polugu (16) zakrenite približno 45° prema dolje. Pustite osigurač (19) i zateznu polugu (16) zakrenite prema dolje, dok se čujno ne uglavi.
6. Zateznu polugu (16) zaključajte ključem (3). Izvucite ključ (3).
7. Protresite nosač (1) kako biste provjerili čvrst dosjed. Nosač (1) po potrebi skinite i ponovno pričvrstite.



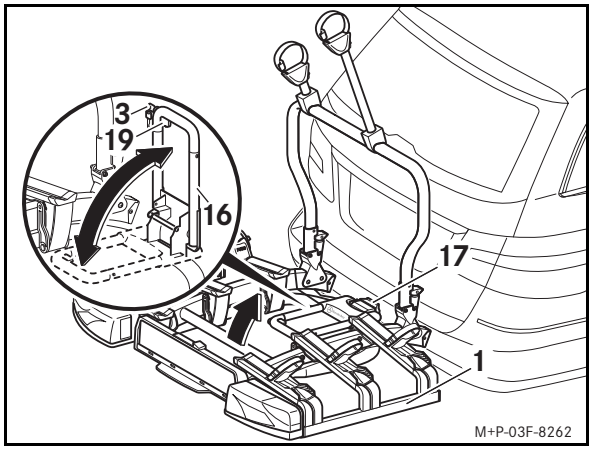
Pažnja!

Pazite da strujni kabel nosača (1) ima dovoljan razmak od kolnika. Strujni kabel koji visi može doći u kontakt s kolnikom i time se oštetiti.

8. Utikač (20) izvadite iz držača na nosaču (1), utaknite u utičnicu (21) električnog priključka prikolice i okrenite do graničnika u smjeru kazaljke na satu.
9. Provjerite rad uređaja za osvjetljenje.

Demontaža stražnjeg nosača za bicikle

1. Utikač (20) okrenite u smjeru suprotnom od kazaljke na satu i izvucite iz utičnice (21) električnog priključka prikolice.
2. Utikač (20) utaknite u držač na nosaču (1).



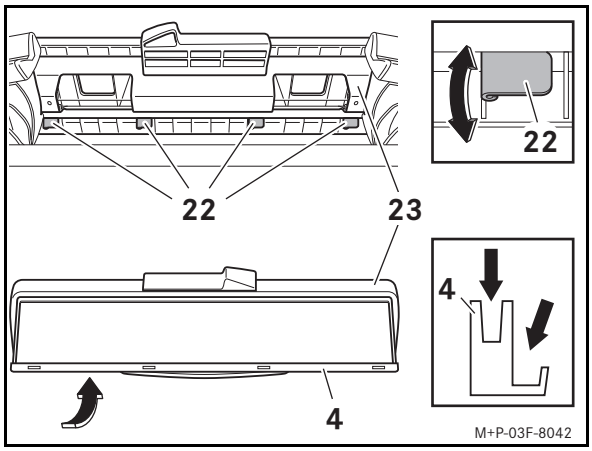
3. Zateznu polugu (16) otključajte ključem (3).
4. Pritisnite osigurač (19) i zateznu polugu (16) zakrenite prema gore.

Napomena

Pustite osigurač (19) i nemojte ga pritiskati tijekom sljedećih koraka rada.

5. Nosač (1) malo podignite na okviru (kratka strelica). Zateznu polugu (16) pritisnite prema dolje približno 45° tako da se otvori prihvatnik (17). Skinite nosač (1) s vozila.
6. Pritisnite osigurač (19), a zateznu polugu (16) zakrenite prema dolje.

Montaža registarske oznake



1. Kopče (22) na stražnjoj strani nosača registarske oznake (23) povucite prema gore.
2. Utaknite registarsku oznaku u nosivu vodilicu (4).
3. Umetnite registarsku oznaku u nosač registarske oznake (23) i uglavite u nosivu vodilicu (4).

Pažnja!

Pazite da su kopče ispravno zatvorene. U suprotnom se kopče i nosiva vodilica s registarskom oznakom mogu tijekom vožnje otpustiti.

4. Kopče (22) na stražnjoj strani nosača registarske oznake (23) pritisnite prema dolje.

Napomena

Za umetanje registarskih oznaka različitih visina nosiva se vodilica (4) može okretati. Ovisno o visini, registarska se oznaka može umetnuti u gornji ili donji utor (strelica).

Demontaža registarske oznake

1. Kopče (22) na stražnjoj strani nosača registarske oznake (23) povucite prema gore.
2. Nosivu vodilicu (4) odvrnite odvijačem iz nosača registarske oznake (23).
3. Skinite registarsku oznaku i nosivu vodilicu (4).
4. Kopče (22) na stražnjoj strani nosača registarske oznake (23) pritisnite prema dolje.

Montaža/demontaža bicikala

UPOZORENJE

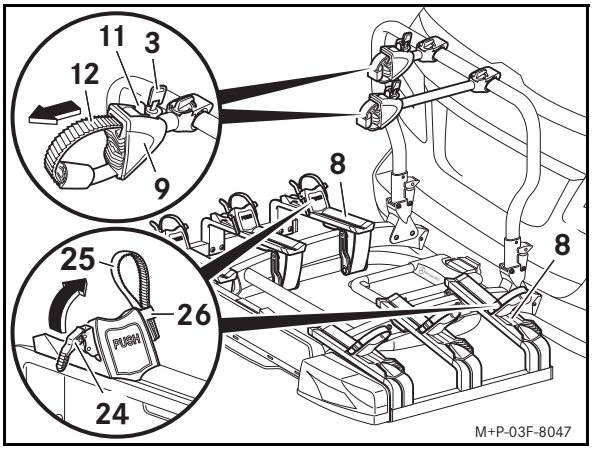
Stražnji nosač za bicikle služi za prijevoz bicikala.

Pazite da

- se na stražnjem nosaču za bicikle ne prevoze nikakvi drugi predmeti.
- je svaki bicikl učvršćen nosačem za bicikle te dodatno zateznim trakama na prednjem i stražnjem kotaču.
- su svi nepričvršćeni dodatni dijelovi, npr. dječje sjedalo, akumulator, zračna pumpa, bočica za vodu, košarica za bicikl itd. uklonjeni i sigurno spremljeni prije montaže bicikla na nosač za bicikle.

U suprotnom se bicikli i/ili nepričvršćeni dodatni dijelovi mogu otkvačiti tijekom vožnje, primjerice pri naglom kočenju. Postoji opasnost od nesreće.

Priprema



1. Pritisnite pritezač (24) i izvucite stezne remene (25).
2. Utaknite stezne remene (25) u držač (26).
3. Držač (9) otključajte ključem (3).
4. Povucite zasun (11) i izvucite stezni remen (12).
5. Pritisnite tipku „PUSH“ i držače kotača na vodilicama (8) gurnite prema sredini.

Montaža prvog bicikla

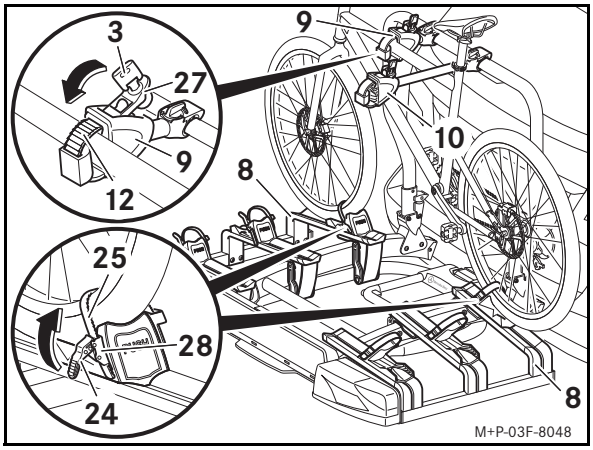
Pažnja!

Teške bicikle montirajte bliže vozilu, a lagane bicikle (npr.dječje bicikle) montirajte prema kraju nosača.

Teret na stražnjem nosaču za bicikle uvijek raspodijelite što je više moguće simetrično s obzirom na uzdužnu os vozila.

Upravljač prvog bicikla postavite ukoso kako biste izbjegli sudaranje upravljača i vozila. U protivnom može doći do oštećenja vozila.

Držače pričvrstite samo na okvir bicikla. Elementi poput sajli za mijenjanje brzina ili kočenje ne smiju se prikliještiti. Po potrebi ponovno postavite držač na pričvrsnom stremenu, pogledajte stranicu 80. Oštećeni držač odmah zamijenite.



1. Bicikl postavite na sredinu vodilice (8) i osigurajte od prevrtanja.
2. Stezne remene (12) na pogodnom mjestu postavite oko okvira bicikla, uvedite u držač (9) i zategnite polugom (27) (strelica).
3. Nosač (9) zaključajte ključem (3). Izvucite ključ (3).

Napomena

Blokada nosača moguća je samo kada je stezni remen pravilno uglavljen. Po potrebi povucite stezni remen kako biste ga blokirali.

Pažnja!

Pazite da su kod postavljanja držači kotača uglavljeni na vodilicama.

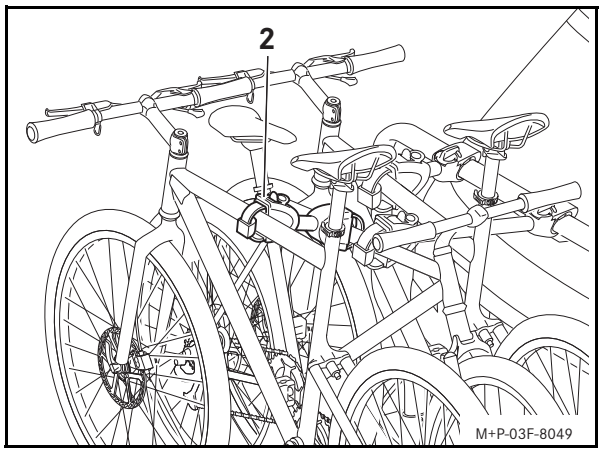
4. Pritisnite tipku „PUSH“ i držače kotača na vodilicama (8) gurnite na gume bicikla.
5. Stezni remen (25) provucite u sredini između dviju žbica kotača, uvedite u kopče (28) i zategnite pritezačem (24) (strelica).

Montaža drugog bicikla

Montaža drugog bicikla jednaka je montaži prvoga. Pazite na suprotni raspored obaju bicikala.

Drugi se bicikl pričvršćuje dugim držačem (10).

Montaža trećeg bicikla[1]



Montaža trećeg bicikla jednaka je montaži prvoga. Pazite na suprotni raspored svih bicikala.

Treći se bicikl pričvršćuje dodatnim držačem (2) na drugi bicikl.

Pažnja!

Uklonite držač (2) sa stražnjeg nosača za bicikle kada ga ne upotrebljavate i spremite ga na sigurno.

Demontaža bicikala

Demontaža bicikala odvija se jednako, ali obrnutim redoslijedom.

1. Stražnji nosač za 3 bicikla

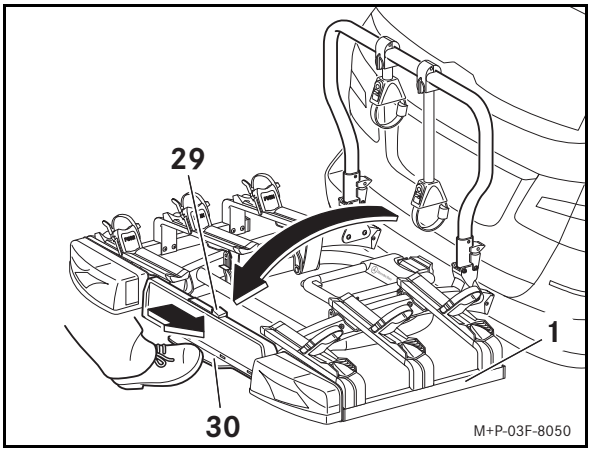
Izvlačenje/guranje stražnjeg nosača za bicikle prema natrag

Nosač se može izvući za stavljanje ili skidanje tereta s vozila.

UPOZORENJE

Stražnji nosač za bicikle lagano izvucite i pazite da se pritom u području izvlačenja ne nalaze osobe ili predmeti. U području izvlačenja postoji opasnost od prignječenja osoba i predmeta.

Izvlačenje stražnjeg nosača za bicikle



1. Blokadu (29) pritisnite prema desno.

Napomena

Lijevo pored blokade pojavljuje se crvena oznaka. Nosač nije osiguran i može se izvući.

2. Pritisnite nožnu polugu (30) i izvucite nosač (1) ravnomjernim povlačenjem okvira nosača/bicikla.

Guranje stražnjeg nosača za bicikle prema natrag

Pažnja!

Pazite na to da blokada skoči prema natrag i pokrije crvenu oznaku, tada je nosač (1) osiguran.

1. Nosač (1) gurnite prema natrag, dok se čujno ne uglavi.
2. Protresite nosač (1) kako biste provjerili čvrst dosjed. Nosač (1) po potrebi ponovno izvucite i ponovno gurnite prema natrag.

(J)

適用範囲

この取付手順書は、トレーラーカップリング装備のメルセデス・ベンツ車両に適用されます。車外に取り付けられたスペアタイヤ装備の車両は適用外です。お客様の車両がこのアクセサリーの使用に適しているかについては、メルセデス・ベンツ指定サービス工場にお問い合わせください。

取り付けと操作は、3 台用のリア自転車キャリアの例で説明しています。2 台用のリア自転車キャリアの場合は、類推して作業を行ってください。

構成部品

	リア自転車キャリア 自転車 2 台用 個数	 自転車 3 台用 個数
(1) キャリア	1	1
(2) 3 台用の自転車ホルダー	–	1
(3) キー	3	3
(4) ナンバープレート用ホールディングレール	1	1
(5) 収納バッグ	1	1

メルセデス・ベンツ純正交換部品は、メルセデス・ベンツ指定サービス工場で入手できます。詳しい情報は、メルセデス・ベンツ指定サービス工場にお問い合わせください。

取り付け用子部品

- (6) ブラケット
- (7) ロック機構
- (9) 1 台用の自転車ホルダー
- (10) 2 台用の自転車ホルダー
- (16) テンションレバー
- (20) ランプ装備用プラグ
- (23) ナンバープレートホルダー

取付手順書のイラストについて技術的な変更をすることがあります。

必要なツール

- ドライバー

サービスデータ

自重

2 台用のリア自転車キャリア： 約 17.5 kg
3 台用のリア自転車キャリア： 約 21.2 kg

2 台用のリア自転車キャリアの最高荷重

許容サポート荷重が 50 kg の場合： 約 32.5 kg
許容サポート荷重が 75 kg 以上の場合： 約 57.5 kg
ただし、レール 1 本あたりでは 30 kg を超えない。

3 台用のリア自転車キャリアの最高荷重

許容サポート荷重が 50 kg の場合： 約 28.8 kg
許容サポート荷重が 75 kg 以上の場合： 約 53.8 kg
ただし、レール 1 本あたりでは 30 kg を超えない。

電源

2 台用のリア自転車キャリア： 13 ピン、12 V
3 台用のリア自転車キャリア： 13 ピン、12 V

自転車フレームのパイプの最大直径

円形パイプ： 最大 80 mm
楕円パイプ： 最大 80 x 45 mm

警告！

許容サポート荷重が 75 kg 以上の車両の場合は、最高荷重が約 57.5 kg（2 台用のリア自転車キャリアの場合）、および最高荷重が約 53.8 kg（3 台用のリア自転車キャリアの場合）を超えないように注意してください。

重要な安全上の注意

警告

必ずリア自転車キャリアの最大許容荷重を守ってください。車両の許容総重量および許容サポート荷重を守ってください。車両取扱説明書を参照。さもないと、リア自転車キャリアおよび / または積載されている自転車が車両から外れて、これによりご自身やその他の人々が負傷したり、および / またはお客様の車両も含めて物的損傷を引き起こす原因になることがあります。

警告

リア部分に積載すると、空気抵抗が増大し、車両の重心も高くなることによってハンドリング特性が変化します。したがって、リア自転車キャリアに積載しているときは、必ず最高速度 130 km/h を守ってください。

車両のトレーラーカップリングへ重量を追加することは、ブレーキの性能、カーブ走行時の安定性および車両の加速性能を悪化させます。必ず現在の道路、交通、天候の状態に運転の仕方を適合させ、リア自転車キャリアに荷物を積載しているときは特に慎重に運転してください。事故の危険があります。

リア自転車キャリアを装着して自転車を積まずに走行する場合も、必ず慎重に運転してください。

警告

自転車はシート、保護カバー、あるいはそれに類した物で覆わないでください。それにより、空気抵抗を受ける面が大きくなります。それはハンドリング特性および後方の視界に影響を及ぼします。車両のブレーキの性能、カーブ走行時の安定性および車両の加速性能を悪化させるおそれがあります。事故の危険があります。

警告

取り付け時に毎回、走行前に毎回、および長距離走行の間にも、リア自転車キャリアのすべてのロック機構、ホルダーおよびバンドがしっかり取り付けられているかを点検して、必要に応じてそれらを増し締めしてください。リア自転車キャリアの部品が損傷または摩耗した場合は、ただちに交換してください。固定部が自然に緩むことがあり、リア自転車キャリアが積載されている自転車と一緒に車両から外れて、これによりご自身やその他の人々が負傷したり、および / またはお客様の車両も含めて物的損傷を引き起こす原因になることがあります。さらに、ランプ装備も問題なく機能するか点検してください。この点検は使用条件に応じて規則的な間隔で繰り返しますが、遅くとも継続使用が 2500 km を超えたら行ってください。事故の危険があります。

警告！

トランクリッド / テールゲート / リアドアは、開くときに後方に向って旋回します。開く前に、必ずリア自転車キャリアを引き出しておくように心がけてください。モデルによっては、リア自転車キャリアを引き出していても、テールゲート / リアドアを開く際に接触することがあります。この場合は、テールゲートリモコン（ドア操作ユニットまたは車両キー）は使用しないでください。ラゲッジルームへの出し入れの邪魔にならないように、リア自転車キャリアを取り外してください。

フットトランクオープナー装備車両： 車両後方でリア自転車キャリアに作業を行う際は、キーレスゴーのキーを携帯しないでください。そうすることにより、トランクリッド / テールゲートを意図せずに開閉することを防ぐことができます。

取り付けに関してお困りの場合は、メルセデス・ベンツ指定サービス工場にお問い合わせください。その場合、メルセデス・ベンツはメルセデス・ベンツ指定サービス工場を推奨します。

取り付けられたリア自転車キャリアによって変わっている車両寸法に注意してください。超低速走行をするときは、人や動物や荷物が走行範囲にないことを確認してください。

リア自転車キャリアは、オフロードでの使用には適していません。

リア自転車キャリアに完全に荷物が積まれていない場合は、以下のことに注意してください。

- 必要のないホルダーがロックされている。
- すべてのキーを抜いて保管している。
- すべてのホイールシェルのテンションベルトが結び付けられている。

リア部分への過度の荷重を避けるために、重い荷物はトランク / ラゲッジルームのできるだけ前方に積むようにしてください。

夜間走行の際は、後部反射器または自転車の反射器を隠してください。それにより、後続車の照明の乱反射を防ぎ、他の道路使用者を妨げたり、思い違いをされるのを防ぎます。

ハイマウントブレーキランプに関する法的要件を守ってください。1998 年 10 月 1 日以降に型式認可が与えられた車両仕様の場合は、積み込み装置または運搬する荷物が車両のハイマウントブレーキランプを覆い隠すことは許されません。ハイマウントブレーキランプは、左右に（車両の縦軸から）、水平角 10° で上方に（ランプの上端から）、垂直角 10° で下方に（ランプの下端から）、垂直角 5° で見えなければなりません。これらの視認条件のうち 1 つでもあてはまらない場合は、ハイマウントブレーキランプを再度設置します。

荷物がリア自転車キャリアのランプ装備の外縁より横に 40 cm 以上飛び出している場合は、それがわかるようにしてください。これについては、リア自転車キャリアを道路交通で使用する、または使用したい国のそれぞれの法律による規定に注意してください。

リア自転車キャリアを取り付けている場合は、車両のコンフォートシステムおよび安全装備システム、たとえばパーキングシステムなどが解除されることがあるので注意してください。このことに関する情報は、車両取扱説明書をご覧ください。

安全性および燃料節約の観点から、使用しないときにはリア自転車キャリアを車両から取り外してください。

メルセデス・ベンツは、安全上の観点から、このリア自転車キャリアの仕様内でメルセデス・ベンツへの使用が許可されている交換部品 / アクセサリーのみを使用することをお勧めします。

一般注意事項

この取付手順書は、車両の一部です。したがって、常に車内に携帯していてください。

7 ピン電源ソケット装備車両については、メルセデス・ベンツ指定サービス工場で変換アダプター（7 ピンを 13 ピンにする）を入手できます。

リア自転車キャリアにより、ナンバープレートおよび車両のランプ装備が完全に、あるいは一部覆い隠されます。したがって、リア自転車キャリアを取り付けているときは、必ず車両の登録されているナンバープレートと一致するナンバープレートを取り付けて、ランプ装備のコネクターを差し込む必要があります。リア自転車キャリアが規定通りに車両に取り付けられている場合は、車両自体のリアフォグランプは機能しません。

トレーラーカップリングの許容サポート荷重は、最低 50 kg、カップリングボールのけん引力は最低 6.7 kN（6.2 kN、A-Class、BR 168 の場合）なければなりません。これらの数値は、トレーラーカップリングのモデルプレートに記載されています。

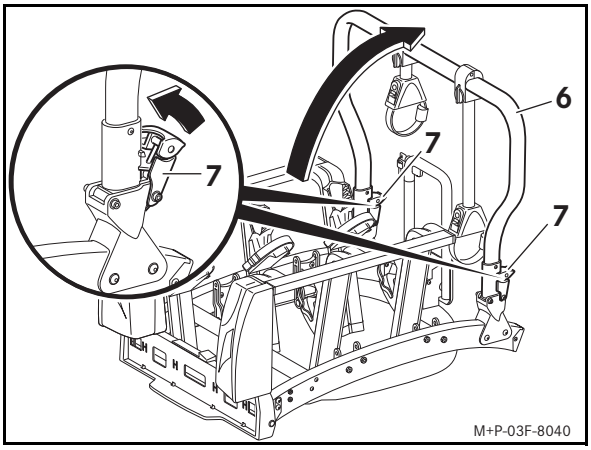
リア自転車キャリアを道路交通で使用する、または使用したい国のそれぞれの認可規定または法律による規定に注意してください。

手入れに関する注意事項

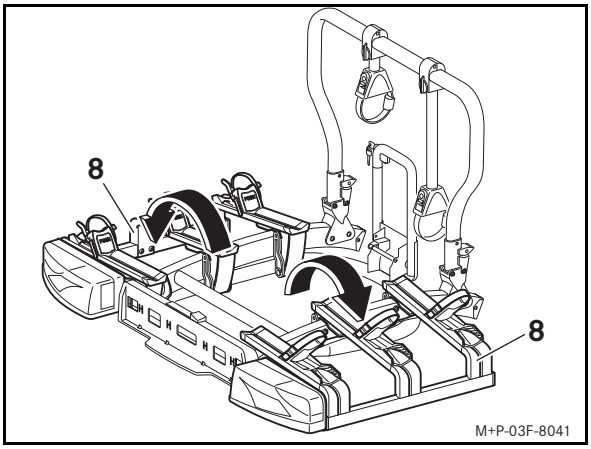
リア自転車キャリアは、車両と同様にお手入れしてください。塗装面の損傷に注意して、必要に応じて補修してください。

リア自転車キャリアを取り付けたままで洗車機に入れないでください。

リア自転車キャリアを開く



1. ブラケット（6）を上方に起こして、ロック機構（7）を閉じます。



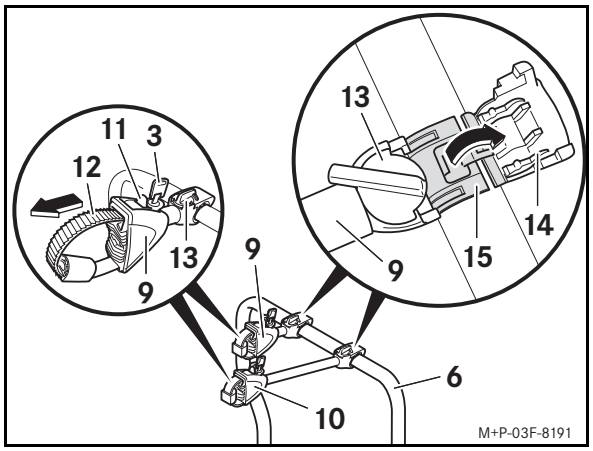
2. レール（8）を広げて、かみ合わせます。

リア自転車キャリアを折りたたむ

1. „PUSH“ スイッチを押して、レール（8）の上のホイールシェルを外側にずらします。
2. レール（8）を折りたたみます。
3. ロック機構（7）を押して、これを後方に開きます。
4. ブラケット（6）を下方に倒します。

ブラケットのホルダーの位置決め

ホルダー（9）および（10）は、キャリアに積載するために取り外して、ブラケット（6）上の希望する位置に再び取り付けることができます。



1. ホルダー（9）または（10）を上方にまわして、キー（3）でロック解除します。
2. ラッチ（11）を引いて、テンションベルト（12）を引き出します。
3. ロック機構（13）を止まるまでまわして、ホルダー（14）を開き、ホルダー（9）または（10）を取り外します。
4. スリーブ（15）を図のように緩めます。
5. スリーブ（15）をブラケット（6）の希望の位置に当てて閉じます。
6. ホルダー（14）をスリーブ（15）の周囲にぴったり合うように当て、ロック機構（13）を „LOCK“ の位置にまわします。

注意事項

ホルダーにキー（3）を掛けると、同様にロック機構（13）もロックされます。これは盗難防止に役立ちます。

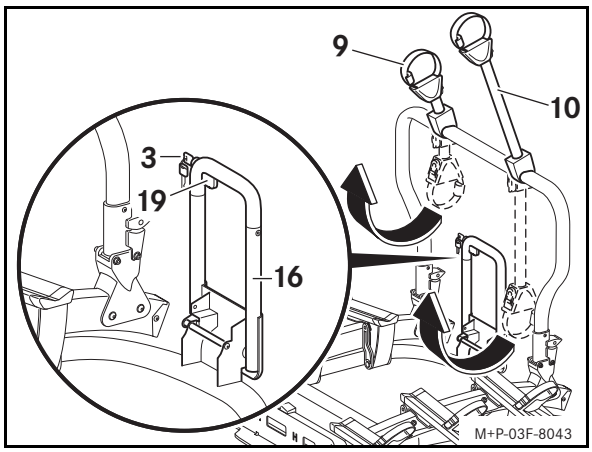
リア自転車キャリアの車両への固定

警告

取り付け時に毎回、走行前に毎回、および長距離走行の間にも、リア自転車キャリアのすべてのロック機構、ホルダーおよびバンドがしっかり取り付けられているかを点検して、必要に応じてそれらを増し締めしてください。固定部が自然に緩むことがあり、リア自転車キャリアが積載されている自転車と一緒に車両から外れて、これによりご自身やその他の人々が負傷したり、および / またはお客様の車両も含めて物的損傷を引き起こす原因になることがあります。さらに、ランプ装備も問題なく機能するか点検してください。この点検は使用条件に応じて規則的な間隔で繰り返しますが、遅くとも継続使用が 2500 km を超えたら行ってください。事故の危険があります。

警告！

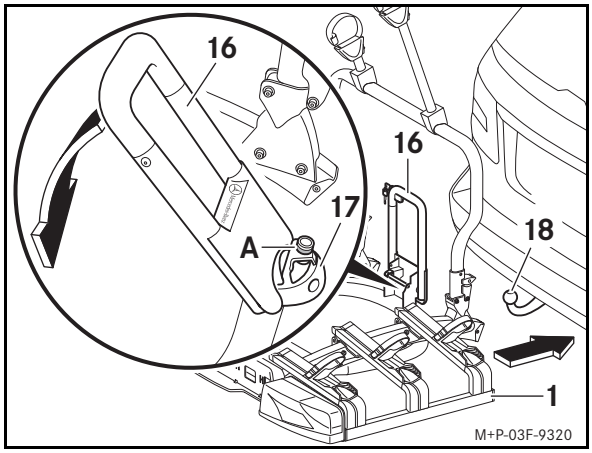
リア自転車キャリアを取り付ける前に、ボールカップリングを清掃して、油分を取り除きます。



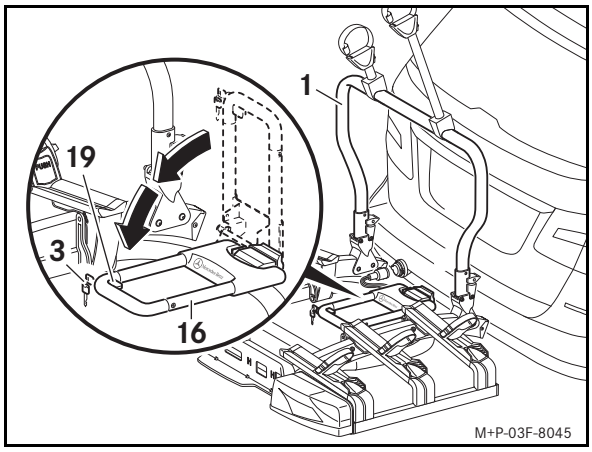
1. テンションレバー（16）をキー（3）でロック解除します。
2. ホルダー（9）および（10）を図のように上方にまわします。

注意事項

安全装置（19）は、以下の作業ステップの間は押さないでください。



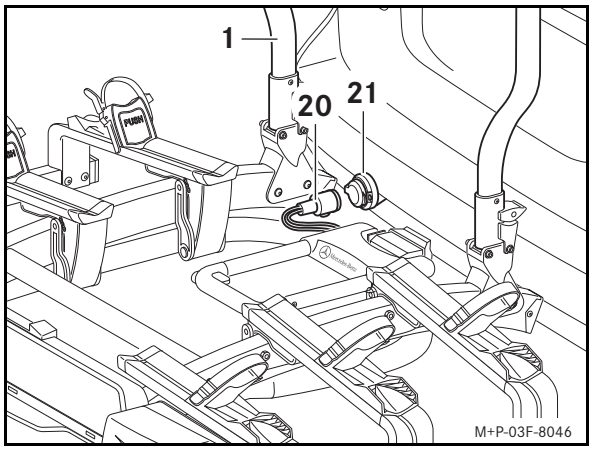
3. テンションレバー（16）を約 45° 後ろに引いて、固定具（17）を開きます。固定具（17）をボールカップリング（18）の上で水平に押し開けて、テンションレバー（16）を止まるまで上方にまわします。
4. インジケーター（A）の緑色の部分が見えるか点検してください。そうでない場合は、リア自転車キャリアをボールカップリング（18）から取り外して、作業ステップ 3 および 4 を繰り返してください。



警告！

安全装置（19）が、テンションレバー（16）をかみ合わせるときに、外側の最初の位置に戻ることに注意してください。そうすれば、キャリア（1）は、正しく取り付けられています。安全装置（19）が飛び出さない場合は、テンションレバー（16）をさらに下方にまわすか、押します。

5. キャリア（1）をバンパーに平行の位置に合わせます。安全装置（19）を押して、テンションレバー（16）を約 45° 下方にまわします。安全装置（19）を放して、テンションレバー（16）を、噛み合う音が聞こえるまで下方にまわします。
6. テンションレバー（16）をキー（3）でロックします。キー（3）を抜きます。
7. キャリア（1）をゆすって、しっかり取り付けられているかチェックします。必要に応じて、キャリア（1）を取り外して、再度固定します。



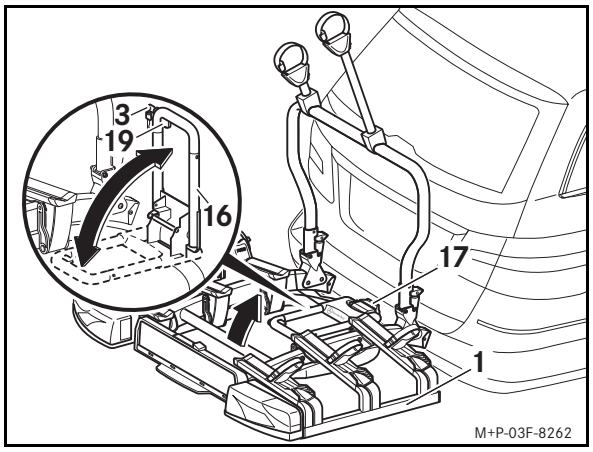
警告！

キャリア（1）の電気ケーブルが車両と十分離れていることに注意してください。電気ケーブルがひどく垂れ下がっていると、車道に接触して、損傷するおそれがあります。

8. プラグ（20）をキャリア（1）のホルダーから抜いて、トレーラー電気システムの電源ソケット（21）に差し込んで、時計回りに止まるまでまわします。
9. ランプ装備の機能をチェックします。

リア自転車キャリアを取り外す

1. プラグ（20）を反時計回りにまわし、トレーラー電気システムの電源ソケット（21）から取り外します。
2. プラグ（20）をキャリア（1）のホルダーに差し込みます。



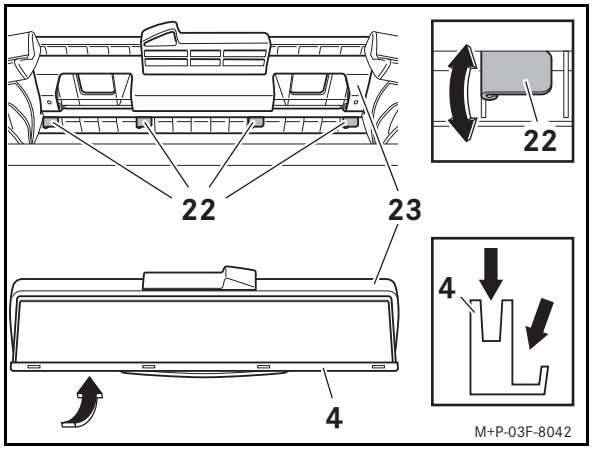
3. テンションレバー（16）をキー（3）でロック解除します。
4. 安全装置（19）を押して、テンションレバー（16）を上方にまわします。

注意事項

安全装置（19）を放して、以下の作業ステップの間は押さないでください。

5. フレーム（短い矢印）のキャリア（1）を少し持ち上げます。テンションレバー（16）を約 45° 下方に押して、固定具（17）を開きます。キャリア（1）を車両から取り外します。
6. 安全装置（19）を押して、テンションレバー（16）を下方にまわします。

ナンバープレートの取り付け



1. ナンバープレートホルダー（23）の裏側にあるクリップ（22）を上方に引きます。
2. ナンバープレートをホールディングレール（4）に差し込みます。
3. ナンバープレートをナンバープレートホルダー（23）にはめて、ホールディングレール（4）にかみ合わせます。

警告！

クリップが正しく閉じているか注意してください。さもないと、走行中に、クリップとナンバープレートを付けたホールディングレールが外れるおそれがあります。

4. ナンバープレートホルダー（23）の裏側にあるクリップ（22）を下方に押します。

注意事項

ナンバープレートをさまざまな高さに取り付けるために、ホールディングレール（4）をまわすことができます。ナンバープレートは、高さに応じて上または下の溝（矢印）に差し込みます。

ナンバープレートを取り外す

1. ナンバープレートホルダー（23）の裏側にあるクリップ（22）を上方に引きます。
2. ホールディングレール（4）をドライバーでナンバープレートホルダー（23）から取り外します。
3. ナンバープレートとホールディングレール（4）を取り外します。
4. ナンバープレートホルダー（23）の裏側にあるクリップ（22）を下方に押します。

自転車の取り付け / 取り外し

警告

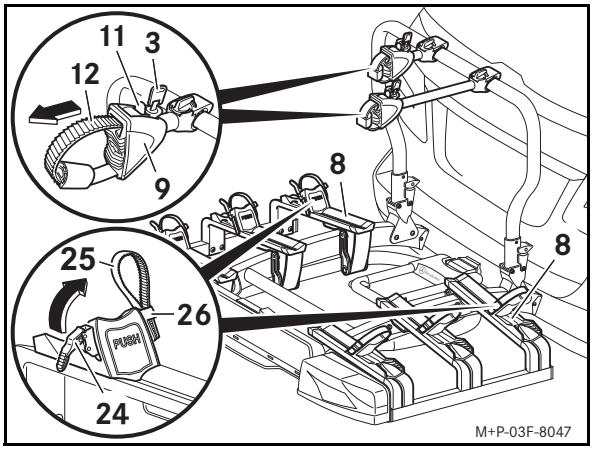
リア自転車キャリアは、自転車を運搬するためのものです。

以下のことに注意してください。

- リア自転車キャリアには他の物を積んで運ばない。
- それぞれの自転車はホルダーで固定し、さらに前輪と後輪をテンションベルトで固定する。
- 自転車のすべての付属部品、たとえばチャイルドシート、バッテリー、ポンプ、ドリンクボトル、自転車のカゴなどは、リア自転車キャリアにそれぞれの自転車を積む前に取り外して、安全に積み込む。

さもないと、自転車および / または付属部品が走行中、たとえばブレーキをかけたときに、外れるおそれがあります。事故の危険があります。

準備



1. テンショナー（24）を押して、テンションベルト（25）を引き出します。
2. テンションベルト（25）をホルダー（26）に差し込みます。
3. ホルダー（9）をキー（3）でロック解除します。
4. ラッチ（11）を引いて、テンションベルト（12）を引き出します。
5. „PUSH“ スイッチを押して、レール（8）の上のホイールシェルを中央にずらします。

1 台目の自転車の取り付け

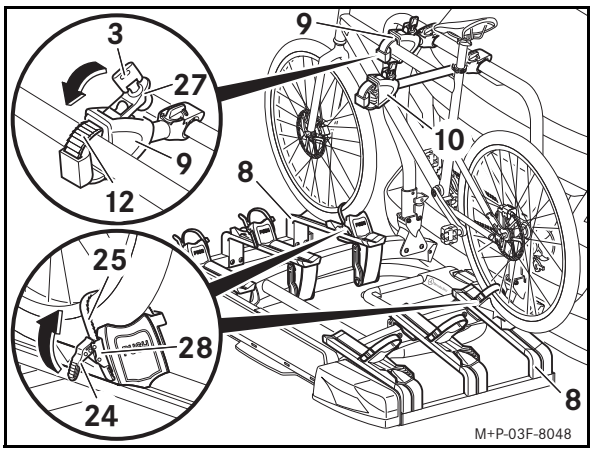
警告！

重い自転車を車両の近くに、軽い自転車（たとえば子供用自転車）をキャリアの後方に取り付けます。

リア自転車キャリアの上の荷物は、常に車両の縦軸に対してできるだけ左右均等に配分してください。

1 台目の自転車のハンドルは、ハンドルと自転車の衝突を避けるために、横向きにしてください。そうしないと、車両に物的損害が生ずるおそれがあります。

ホルダーは車両フレームのみに固定します。構成部品、たとえばシフトケーブルやブレーキケーブルなどを挟み込まないようにしてください。必要に応じて、ホルダーをブラケットに位置決めし直します。ページ 85 を参照。損傷したホルダーは、必ずただちに交換してください。



1. 自転車をレール（8）の中央に置いて、傾かないように固定します。
2. テンションベルト（12）を自転車フレームの適切な場所において、ホルダー（9）に通して、レバー（27）で締め付けます（矢印）。
3. ホルダー（9）をキー（3）でロックします。キー（3）を抜きます。

注意事項

テンションベルトが正しくかみ合っていないと、ホルダーのロックはできません。必要に応じて、かみ合わせるためにテンションベルトを引きます。

警告！

レールの上で位置決めする際にホイールシェルがかみ合っていることに注意してください。

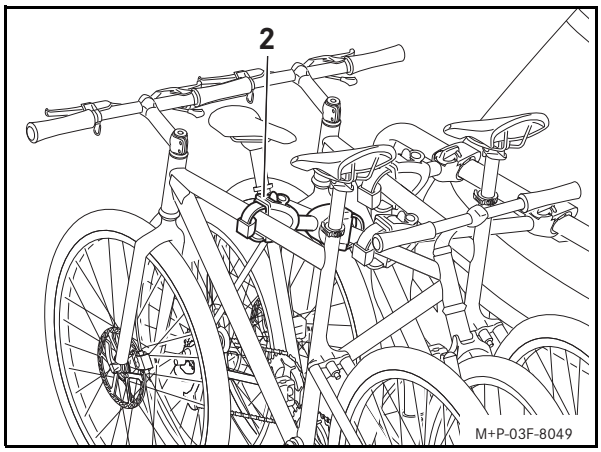
4. „PUSH“ スイッチを押して、レール（8）の上のホイールシェルを車両のタイヤの位置にずらします。
5. テンションベルト（25）を 2 本のホイールスポークの間の真ん中を通して、留め金（28）に通して、テンショナー（24）で締め付けます（矢印）。

2 台目の自転車の取り付け

2 台目の自転車の取り付けは、1 台目の自転車の取り付けと同様に行います。2 台の自転車を互い違いの配置にすることに注意してください。

2 台目の自転車は、長いホルダー（10）で固定します。

3 台目の自転車の取り付け[1]



3 台目の自転車の取り付けは、1 台目の自転車の取り付けと同様に行います。すべての自転車を互い違いの配置にすることに注意してください。

3 台目の自転車は、追加のホルダー（2）で 2 台目の自転車に固定します。

警告！

使用しない場合は、ホルダー（2）をリア自転車キャリアから取り外して、安全に保管してください。

自転車の取り外し

自転車の取り外しは、取り付けの逆の順序で類推して行ってください。

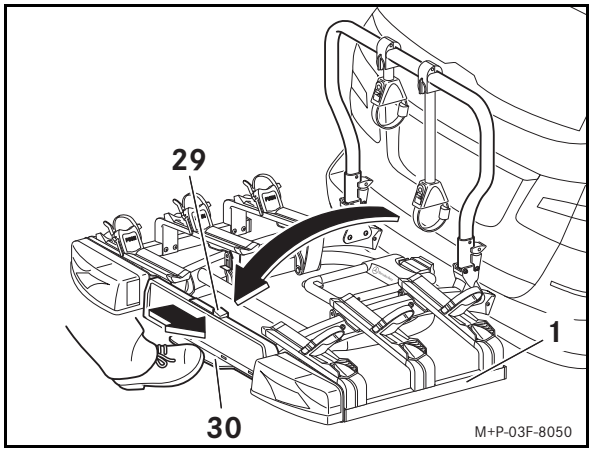
リア自転車キャリアを引き出す / 押し戻す

キャリアは、積み下ろしのために車両から引き出すことができます。

警告

リア自転車キャリアをゆっくり引き出します。引き出す範囲に人や荷物がないか、注意してください。引き出す範囲に人や荷物があると、挟み込むおそれがあります。

リア自転車キャリアを引き出す



1. ロック機構（29）を右に押します。

注意事項

ロック機構のすぐ左に赤色のマークが現れます。キャリアはロック解除されて、引き出せるようになります。

2. フットレバー（30）を操作して、キャリア（1）を均等に引いて、キャリアフレーム / 自転車フレームから引き出します。

リア自転車キャリアを押し戻す

警告！

ロック機構が戻って、赤色のマークが覆い隠されていたら、キャリア（1）がロックされていることに注意してください。

1. キャリア（1）を、噛み合う音が聞こえるまで、押し戻します。
2. キャリア（1）をゆすって、しっかり取り付けられているかチェックします。必要に応じて、キャリア（1）をもう一度引き抜いて、もう一度、押し戻します。

1. 3 台用のリア自転車キャリア

(KOR)

해당 모델

본 장착 설명서는 트레일러 견인 히치가 장착된 Mercedes-Benz 차량에 해당됩니다 . 스페어 타이어가 외부에 부착된 차량은 여기에서 제외됩니다 . Mercedes-Benz 공식 서비스 센터에서 차량에 이 액세서리 부품을 장착할 수 있는지 확인하십시오 .

장착 작업 및 작동 방법은 자전거 3 대 거치용 리어 자전거 랙에서의 작업을 예로 들어 설명됩니다 . 자전거 2 대 거치용 리어 자전거 랙에서의 작업 단계도 동일합니다 .

부품

	리어 자전거 랙	
	자전거 2 대 거치용	자전거 3 대 거치용
	수량	수량
(1) 자전거 랙	1	1
(2) 세 번째 자전거용 브래킷	-	1
(3) 키	3	3
(4) 번호판용 고정 레일	1	1
(5) 백	1	1

순정 Mercedes-Benz 부품은 Mercedes-Benz 공식 서비스 센터에서 구입하실 수 있습니다 . 자세한 정보는 Mercedes-Benz 공식 서비스 센터에 문의하십시오 .

장착 작업 관련 세부 사항

- (6) 리테이너
- (7) 잠금 장치
- (9) 첫 번째 자전거용 브래킷
- (10) 두 번째 자전거용 브래킷
- (16) 텐셔닝 레버
- (20) 점등 장치 커넥터
- (23) 번호판 고정 장치

기술 세부 사항의 경우 장착 설명서의 그림과 다를 수 있습니다 .

보조 도구

- 드라이버

기술 데이터

자체 중량

자전거 2 대용 리어 자전거 랙 : 약 17.5 kg

자전거 3 대용 리어 자전거 랙 : 약 21.2 kg

자전거 2 대용 리어 자전거 랙의 최대 적재량

견인봉 허용 하중 50 kg): 약 32.5 kg

견인봉 허용 하중이 75 kg 이상일 경우 : 약 57.5 kg

개별 레일에 가해지는 하중이 30 kg 을 초과하면 안 됩니다 .

자전거 3 대용 리어 자전거 랙의 최대 적재량

견인봉 허용 하중 50 kg): 약 28.8 kg

견인봉 허용 하중이 75 kg 이상일 경우 : 약 53.8 kg

개별 레일에 가해지는 하중이 30 kg 을 초과하면 안 됩니다 .

전원 공급

자전거 2 대용 리어 자전거 랙 : 13 핀 , 12 V

자전거 3 대용 리어 자전거 랙 : 13 핀 , 12 V

자전거 프레임 튜브의 최대 직경

원형 프레임 튜브 : 최대 80 mm

타원형 프레임 튜브 : 최대 80 x 45 mm

주의 !

견인봉 허용 하중이 75 kg 이상인 차량의 경우 , 자전거 2 대용 리어 자전거 랙의 최대 적재량이 약 57.5 kg 을 초과하면 안 되며 , 자전거 3 대용 리어 자전거 랙의 최대 적재량은 약 53.8 kg 을 초과하면 안 됩니다 .

중요 안전 지침

경고

리어 자전거 랙의 최대 허용 적재량을 반드시 확인하십시오 . 차량 허용 총중량 및 견인봉 허용 하중을 준수하십시오 (차량 사용 설명서 참조). 그렇지 않으면 리어 자전거 랙 또는 거치된 자전거가 차량에서 떨어져서 운전자나 다른 사람이 부상을 입거나 차량을 포함하여 대물 손상이 발생할 수 있습니다 .

경고

차량 후미에 적재할 경우 바람의 영향을 더 많이 받게 되며 차량의 무게 중심이 높아져 차량 핸들링에 영향을 줍니다 . 따라서 리어 자전거 랙이 장착된 상태에서는 최고 속도 130 km/h 보다 빠르게 주행하면 안 됩니다 .

예를 들어 차량 트레일러 견인 히치에 추가 중량을 적재할 경우 차량 제동력 , 코너링 시 조향 및 가속력이 저하될 수 있습니다 . 항상 현재 도로 , 교통 및 기상 상황에 맞게 주행 스타일을 유지하고 리어 자전거 랙에 적재물을 싣는 경우 특히 주의해서 운행하십시오 . 사고 위험이 있습니다 .

리어 자전거 랙이 장착된 상태에서는 적재물을 싣고 있지 않은 경우에도 항상 주의하여 운행하십시오 .

경고

자전거를 천이나 보호 커버 등과 같은 물건을 이용하여 덮지 마십시오 . 공기 저항이 심해지고 , 주행 특성과 후방 시야 확보가 저해됩니다 . 차량 제동력 , 코너링 및 가속력에도 부정적인 영향을 줍니다 . 또한 사고 위험이 있습니다 .

경고

매 장착 시 , 주행 전 및 장거리 주행 중에는 리어 자전거 랙의 모든 잠금 장치 , 브래킷 및 스트립이 단단히 고정되어 있는지 점검하고 , 필요한 경우 추가로 조이십시오 . 리어 자전거 랙의 부품에 결함이 있거나 마모가 발생한 경우 즉시 교체하십시오 . 고정 장치가 저절로 풀려서 리어 자전거 랙 및 거치된 자전거가 차량에서 떨어질 수 있으며 이로 인해 운전자 및 다른 사람이 부상을 입거나 차량을 포함하여 대물 손상이 발생할 수도 있습니다 . 이 외에 조명 장치가 정상적으로 작동하는지 여부도 확인하십시오 . 도로 상태와 상관 없이 정기적으로 반복 점검하십시오 (최소한 2500 km 의 거리를 연속 주행한 후). 사고 위험이 있습니다 .

주의 !

트렁크 리드 / 테일 게이트 / 테일 도어가 열릴 때는 위아래로 흔들리며 움직입니다 . 따라서 트렁크 리드 / 테일 게이트 / 테일 도어를 열기 전에 리어 자전거 랙을 분해하십시오 . 모델 시리즈에 따라 리어 자전거 랙을 편 상태에서도 테일 게이트 / 테일 도어를 열 때 부딪힐 수 있습니다 . 이 경우 테일 게이트 리모컨 (도어 조작 장치 또는 차량 키) 을 사용하면 안 됩니다 . 리어 자전거 랙을 분리하면 적재 공간에 제약 없이 접근할 수 있습니다 .

핸즈프리 액세스 장착 차량 : 차량 뒤에서 리어 자전거 랙에 대한 작업을 실행할 때 KEYLESS-GO 키를 휴대하지 마십시오 . 트렁크 리드나 테일 게이트가 갑자기 열리거나 닫히는 것을 방지할 수 있습니다 .

장착 시 문제가 있을 경우 공식 서비스 센터에 문의하십시오 . Mercedes-Benz 는 Mercedes-Benz 공식 서비스 센터의 이용을 권장합니다 .

리어 자전거 랙 장착으로 인해 달라진 차량 치수에 유의하십시오 . 차량을 조향할 때 조향 범위 내에 사람 , 동물 또는 물체가 없는지 확인하십시오 .

리어 자전거 랙은 오프로드 주행 시에는 장착하지 않는 것이 좋습니다 .

리어 자전거 랙 전체에 자전거를 거치하지 않은 경우 , 다음 사항에 유의하십시오 .

- 사용하지 않는 브래킷은 고정하십시오 .
- 키는 모두 분리한 후 수납하십시오 .
- 전체 휠 홀더의 고정 벨트가 잠겨 있는지 확인하십시오 .

무거운 적재물은 트렁크 / 적재 공간에서 가능한 한 앞쪽에 적재하여 차량 후미에 무리한 하중이 가해지지 않도록 하십시오 .

야간 주행 시 자전거에서 반사 장치 또는 반사판을 분리하십시오 . 이를 통해 차량 후방 조명 장치의 빛이 흔들리는 현상을 방지하여 다른 차량의 주행을 방해하거나 다른 차량의 운전자가 교통 상황을 잘못 판단하지 않도록 합니다 .

제 3 제동등 관련 법적 규정에 유의하십시오 . 1998 년 10 월 1 일 이후에 모델 승인을 취득한 차량의 경우 , 화물 적재 장치 또는 수송하는 화물에 의해 차량의 제 3 제동등이 가려지면 안 됩니다 . 제 3 제동등은 차량 종축을 기준으로 왼쪽과 오른쪽 수평 각도 10° 시야에서 보여야 하며 , 조명 상부 모서리를 기준으로 위 방향 수직 각도 10° 시야 및 조명 하부 모서리를 기준으로 아래 수직 각도 5° 시야에서 보여야 합니다 . 이러한 시야 조건 중 하나라도 충족되지 않을 경우 , 제 3 제동등을 다시 장착해야 합니다 .

적재물이 측면에서 40 cm 이상 리어 자전거 랙 점등 장치의 바깥쪽 모서리보다 더 튀어 나온 경우 , 명확히 표시해야 합니다 . 이때 리어 자전거 랙을 장착한 상태에서 주행하고 있거나 주행하려는 국가의 개별 법규에 유의하십시오 .

리어 자전거 랙을 장착한 경우 주차 시스템 등과 같은 이 차량의 편의 및 안전 시스템이 작동 해제될 수 있습니다 . 관련 정보는 차량 사용 설명서를 참조하십시오 .

안전과 차량 연료 소비량 감소를 위해 리어 자전거 랙을 사용하지 않을 때는 차량에서 분리하십시오 .

Mercedes-Benz 는 안전을 위해 본 리어 자전거 랙용으로 승인된 Mercedes-Benz 차량용 부품 / 액세서리만 사용할 것을 권장합니다 .

일반 주의 사항

본 장착 설명서는 차량 인도 시 함께 전달됩니다 . 따라서 항상 차량 안에 보관해야 합니다 .

Mercedes-Benz 공식 서비스 센터에서 7 핀 소켓 장착 차량용으로 어댑터 (7 핀 소켓을 13 핀 소켓에 연결) 를 구입하실 수 있습니다 .

리어 자전거 랙을 장착하면 번호판과 차량 점등 장치 전체 또는 일부가 가려집니다 . 따라서 리어 자전거 랙을 장착한 경우 차량 공식 번호판과 일치하는 표시판을 부착하고 점등 장치의 커넥터를 연결해야 합니다 . 차량 자체의 뒤 안개등은 리어 자전거 랙이 차량에 바르게 고정된 경우 작동하지 않습니다 .

트레일러 견인 히치 견인봉의 허용 하중은 최소 50 kg 이어야 하며 커플링 헤드의 D 값은 최소 6.7 kN(A-Class BR 168 의 경우 6.2 kN) 이어야 합니다 . 이 값은 트레일러 견인 히치의 라벨에서 확인하실 수 있습니다 .

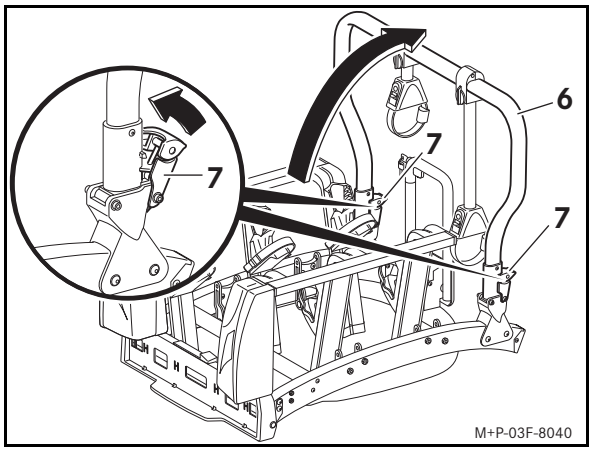
이때 리어 자전거 랙을 장착한 상태에서 주행하고 있거나 주행하려는 국가의 개별 법규 및 운행 허가 규정에 유의하십시오 .

관리 시 주의 사항

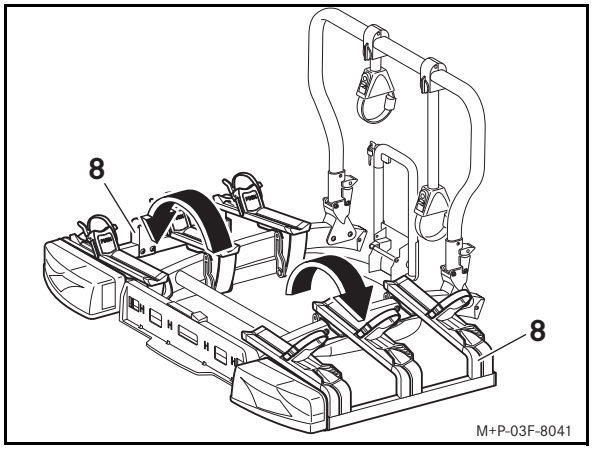
리어 자전거 랙은 차량 관리 방법과 동일한 방법으로 관리하십시오 . 도장 표면이 손상되지 않도록 주의하고 필요한 경우에는 수리하십시오 .

리어 자전거 랙이 장착된 상태로 자동 세차기를 이용하지 마십시오 .

리어 자전거 랙 펴기



1. 리테이너 (6) 를 위로 올리고 잠금 장치 (7) 를 닫으십시오 .



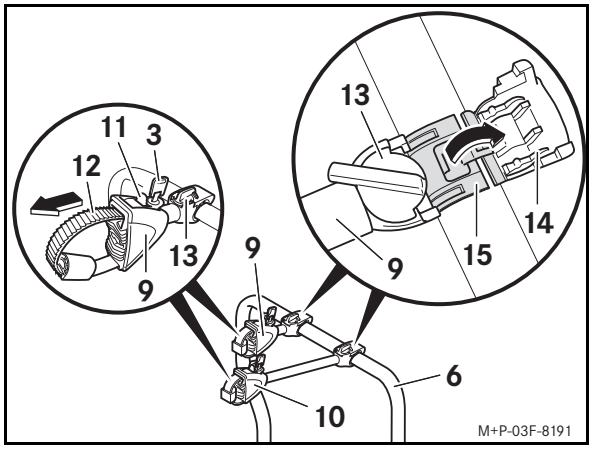
2. 레일 (8) 을 편 후 끼워 고정하십시오 .

리어 자전거 랙 접기

1. "PUSH" 버튼을 누르고 휠 홀더를 레일 (8) 바깥쪽으로 미십시오 .
2. 레일 (8) 을 접으십시오 .
3. 잠금 장치 (7) 를 누른 후 뒤쪽으로 여십시오 .
4. 리테이너 (6) 를 아래로 내리십시오 .

리테이너에 브래킷 설치

자전거 랙에 자전거를 거치할 때 브래킷 (9, 10) 을 분리한 후 리테이너 (6) 의 원하는 위치에 다시 설치할 수 있습니다 .



1. 브래킷 (9 또는 10) 을 위로 젖힌 후 키 (3) 를 사용하여 잠금 해제하십시오 .
2. 래치 (11) 를 당기고 고정 벨트 (12) 를 당겨 빼십시오 .
3. 잠금 장치 (13) 를 끝까지 돌려 풀고 , 홀더 (14) 를 편 후 브래킷 (9 또는 10) 을 분리하십시오 .
4. 그림과 같이 슬리브 (15) 를 분리하십시오 .
5. 슬리브 (15) 를 리테이너 (6) 의 원하는 위치에 놓은 후 닫으십시오 .
6. 홀더 (14) 를 슬리브 (15) 주변에 바르게 정렬하여 놓은 후 잠금 장치 (13) 를 "LOCK" 으로 돌리십시오 .

주의 사항

키 (3) 를 사용하여 브래킷을 잠그면 잠금 장치 (13) 도 함께 잠깁니다 . 도난 방지에 도움이 됩니다 .

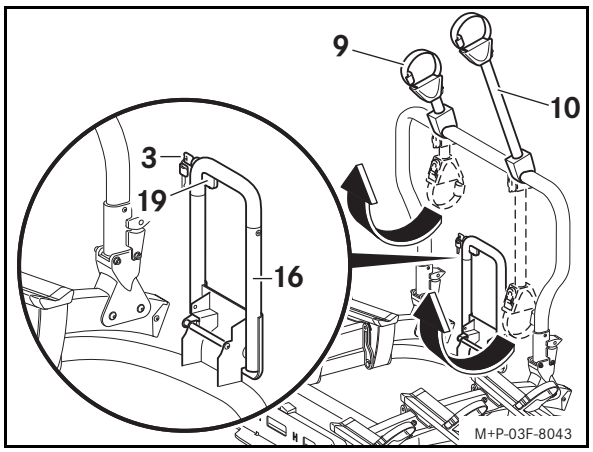
리어 자전거 랙을 차량에 고정

경고

매 장착 시 , 주행 전 및 장거리 주행 중에는 리어 자전거 랙의 모든 잠금 장치 , 브래킷 및 스트립이 단단히 고정되어 있는지 점검하고 , 필요한 경우 추가로 조이십시오 . 고정 장치가 저절로 풀려서 리어 자전거 랙 및 거치된 자전거가 차량에서 떨어질 수 있으며 이로 인해 운전자 및 다른 사람이 부상을 입거나 차량을 포함하여 대물 손상이 발생할 수도 있습니다 . 이 외에 조명 장치가 정상적으로 작동하는지 여부도 확인하십시오 . 도로 상태와 상관없이 정기적으로 반복 점검하십시오 (최소한 2500 km 의 거리를 연속 주행한 후). 사고 위험이 있습니다 .

주의 !

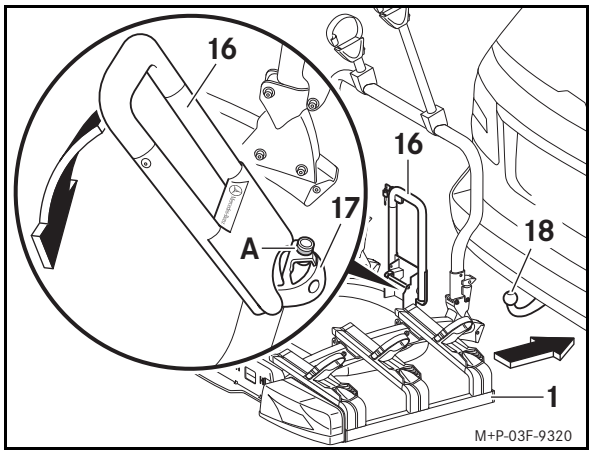
리어 자전거 랙을 장착하기 전에 커플링 헤드를 깨끗하게 하고 그리스를 제거하십시오 .



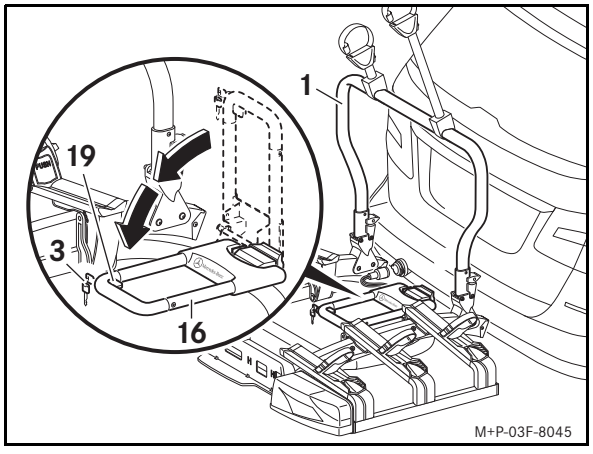
1. 텐셔닝 레버 (16) 를 키 (3) 를 사용하여 잠금 해제하십시오 .
2. 그림과 같이 브래킷 (9 및 10) 을 위로 올리십시오 .

주의 사항

다음 작업 단계를 진행하는 동안에는 고정 장치 (19) 를 누르면 안 됩니다 .



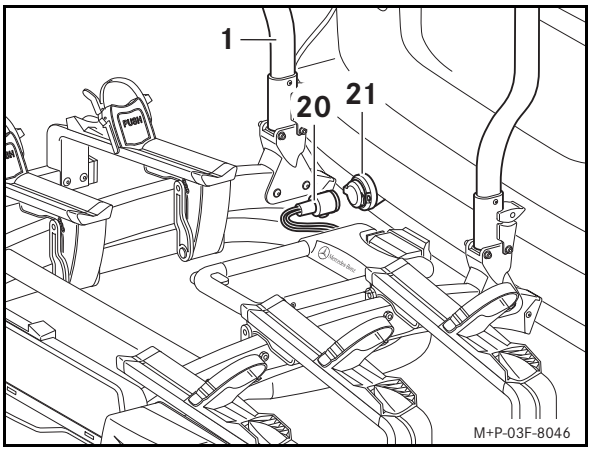
3. 텐셔닝 레버 (16) 를 약 45° 뒤로 당겨서 마운팅 (17) 이 열리도록 하십시오 . 마운팅 (17) 을 수평으로 커플링 헤드 (18) 위로 민 후 , 텐셔닝 레버 (16) 를 위로 끝까지 돌리십시오 .
4. 표시 (A) 의 녹색 부분이 보이는지 확인하십시오 . 보이지 않을 경우 리어 자전거 랙을 커플링 헤드 (18) 에서 분리한 후 작업 단계 3 과 4 를 다시 실행하십시오 .



주의 !

텐셔닝 레버 (16) 를 고정할 때 고정 장치 (19) 가 바깥쪽의 최초 위치까지 되돌아가야 합니다 . 이 경우에만 리어 자전거 랙 (1) 이 바르게 장착됩니다 . 고정 장치 (19) 가 빠져나오지 않을 경우 , 텐셔닝 레버 (16) 를 아래로 더 돌리거나 눌러야 합니다 .

5. 리어 자전거 랙 (1) 을 범퍼에 맞추어 나란히 배열하십시오 . 고정 장치 (19) 를 누르고 텐셔닝 레버 (16) 를 약 45° 아래로 돌리십시오 . 고정 장치 (19) 에서 손을 떼고 텐셔닝 레버 (16) 가 맞물리는 소리가 들릴 때까지 텐셔닝 레버를 아래로 돌리십시오 .
6. 텐셔닝 레버 (16) 를 키 (3) 를 사용하여 잠그십시오 . 키 (3) 를 빼십시오 .
7. 리어 자전거 랙 (1) 을 흔들어 단단히 고정되었는지 확인하십시오 . 필요할 경우 리어 자전거 랙 (1) 을 분리한 후 다시 고정하십시오 .



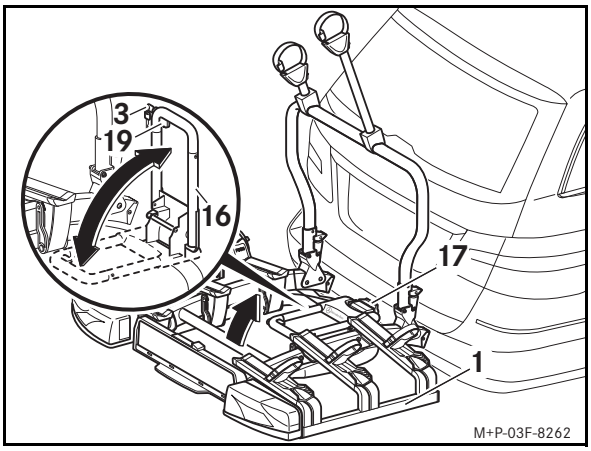
주의 !

리어 자전거 랙 (1) 의 전원 케이블이 도로 노면으로부터 충분히 떨어져 있는지 확인하십시오 . 전원 케이블이 심하게 늘어져서 도로 노면에 닿으면 손상이 발생할 수 있습니다 .

8. 커넥터 (20) 를 리어 자전거 랙 (1) 의 홀더에서 분리한 후 트레일러 전기 장치의 소켓 (21) 에 끼우고 시계 방향에서 끝까지 돌리십시오 .
9. 점등 장치의 정상 작동 여부를 점검하십시오 .

리어 자전거 랙 분해

1. 커넥터 (20) 를 시계 반대 방향으로 돌린 후 트레일러 전기 장치의 소켓 (21) 에서 분리하십시오 .
2. 커넥터 (20) 를 리어 자전거 랙 (1) 의 홀더에 끼우십시오 .



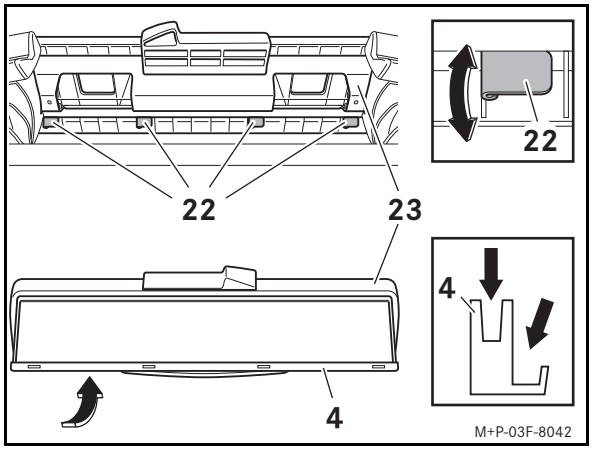
3. 텐셔닝 레버 (16) 를 키 (3) 를 사용하여 잠금 해제하십시오 .
4. 고정 장치 (19) 를 누르고 텐셔닝 레버 (16) 를 위로 돌리십시오 .

주의 사항

고정 장치 (19) 에서 손을 떼십시오 . 다음 작업 단계를 진행하는 동안에 다시 누르면 안 됩니다 .

5. 리어 자전거 랙 (1) 의 프레임 (짧은 화살표) 을 약간 들어 올리십시오 . 텐셔닝 레버 (16) 를 약 45° 아래로 눌러서 마운팅 (17) 이 열리도록 하십시오 . 리어 자전거 랙 (1) 을 차량에서 분리하십시오 .
6. 고정 장치 (19) 를 누르고 텐셔닝 레버 (16) 를 아래로 돌리십시오 .

번호판 부착



1. 번호판 홀더 (23) 뒷면의 클램프 (22) 를 위로 당기십시오 .
2. 번호판을 고정 레일 (4) 에 끼우십시오 .
3. 번호판을 번호판 홀더 (23) 에 끼운 후 고정 레일 (4) 을 고정하십시오 .

주의 !

클램프가 바르게 닫혀 있는지 확인하십시오 . 그렇지 않을 경우 주행 중에 클램프와 고정 레일이 번호판과 함께 분리될 수 있습니다 .

4. 번호판 홀더 (23) 뒷면의 클램프 (22) 를 아래로 누르십시오 .

주의 사항

고정 레일 (4) 을 돌려서 다양한 높이로 번호판을 끼울 수 있습니다 . 높이에 따라 번호판을 상부 또는 하부 홈 (화살표) 에 끼울 수 있습니다 .

번호판 분리

1. 번호판 홀더 (23) 뒷면의 클램프 (22) 를 위로 당기십시오 .
2. 드라이버를 사용하여 고정 레일 (4) 을 번호판 홀더 (23) 에서 푸십시오 .
3. 번호판과 고정 레일 (4) 을 분리하십시오 .
4. 번호판 홀더 (23) 뒷면의 클램프 (22) 를 아래로 누르십시오 .

자전거 거치 / 분리

경고

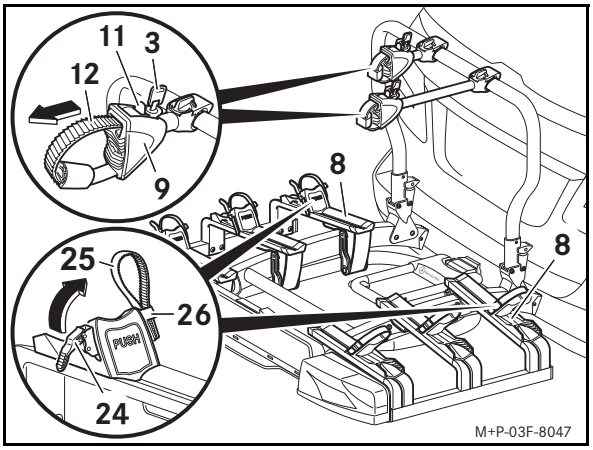
리어 자전거 랙은 자전거 거치 및 수송 용도로 사용됩니다 .

다음 사항을 확인하십시오 .

- 리어 자전거 랙에 자전거 외에 다른 물건을 수송하면 안 됩니다 .
- 각각의 자전거를 브래킷으로 고정한 후 앞바퀴 및 뒷바퀴를 고정 벨트로 추가 고정해야 합니다 .
- 어린이 시트, 배터리, 물병, 에어 펌프, 자전거 바구니 등과 같은 고정되지 않은 전체 부품은 자전거를 리어 자전거 랙에 거치하기 전에 분리하고 분실되지 않도록 보관하십시오 .

그렇지 않을 경우 자전거와 고정되지 않은 부품이 주행 중 (예: 제동 시) 차량에서 떨어질 수 있습니다 . 사고 위험이 있습니다 .

준비 절차



1. 텐셔너 (24) 를 누르고 고정 벨트 (25) 를 당겨 빼십시오 .
2. 고정 벨트 (25) 를 홀더 (26) 에 끼우십시오 .
3. 브래킷 (9) 을 키 (3) 를 사용하여 잠금 해제하십시오 .
4. 래치 (11) 를 당기고 고정 벨트 (12) 를 당겨 빼십시오 .
5. "PUSH" 버튼을 누르고 휠 홀더를 레일 (8) 중앙으로 미십시오 .

첫 번째 자전거 거치

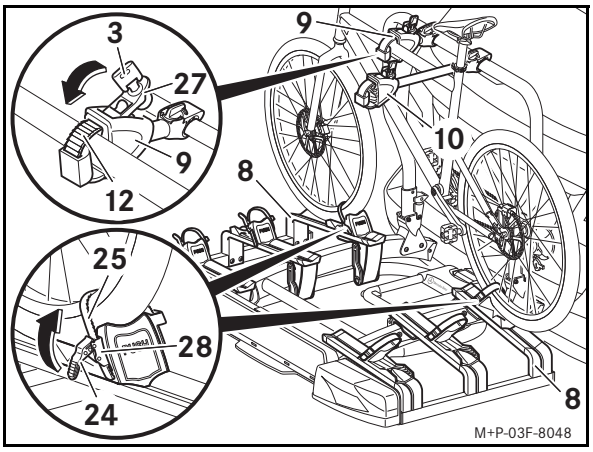
주의 !

무거운 자전거를 차량에 가까운 쪽에 거치하고 가벼운 자전거 (예: 어린이용 자전거) 는 가능한 한 자전거 랙의 뒤쪽 부분에 거치하십시오 .

리어 자전거 랙의 적재물이 차량 종방향 축에 대해 대칭을 이루도록 적재물을 배치하십시오 .

다른 자전거의 핸들이나 차량과 부딪히지 않도록 첫 번째 자전거의 핸들을 돌려 놓으십시오 . 그렇지 않으면 차량이 손상될 수 있습니다 .

브래킷은 차량 프레임에만 고정하십시오 . 변속 케이블이나 브레이크 케이블 등과 같은 부품이 걸리지 않도록 해야 합니다 . 필요할 경우 리테이너에서 브래킷의 위치를 변경하십시오 (쪽 91 참조). 결함이 있는 브래킷은 즉시 교체하십시오 .



1. 자전거를 레일 (8) 중앙에 위치시킨 후 넘어지지 않도록 고정하십시오 .
2. 고정 벨트 (12) 를 자전거 프레임의 적절한 위치에 감은 후 브래킷 (9) 에 끼우고 레버 (27) 를 사용하여 조이십시오 (화살표).
3. 브래킷 (9) 을 키 (3) 를 사용하여 잠그십시오 . 키 (3) 를 빼십시오 .

주의 사항

브래킷은 고정 벨트를 바르게 끼운 경우에만 잠글 수 있습니다 . 필요할 경우 고정 벨트를 당겨서 고정하십시오 .

주의 !

휠 홀더를 레일 위에 정렬할 때 바르게 맞물렸는지 확인하십시오 .

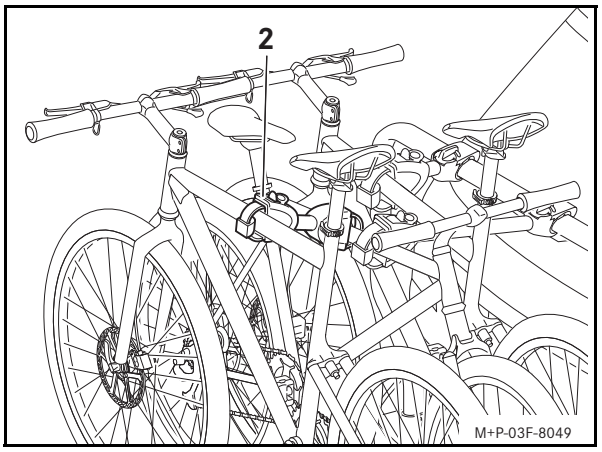
4. "PUSH" 버튼을 누르고 레일 (8) 의 휠 홀더를 자전거 타이어에 밀착시키십시오 .
5. 고정 벨트 (25) 를 2 개의 휠 림 사이를 통과시켜서 버클 (28) 에 끼운 후 텐셔너 (24) 를 사용하여 단단히 조이십시오 (화살표).

두 번째 자전거 거치

두 번째 자전거의 거치 작업은 첫 번째 자전거 거치 방법과 동일하게 실행하십시오 . 두 자전거가 서로 반대 방향을 향하도록 거치해야 합니다 .

두 번째 자전거는 길이가 더 긴 브래킷 (10) 을 사용하여 고정하십시오 .

세 번째 자전거 거치[1]



세 번째 자전거의 거치 작업은 첫 번째 자전거 거치 방법과 동일하게 실행하십시오 . 모든 자전거가 서로 반대 방향을 향하도록 거치해야 합니다 .

세 번째 자전거는 두 번째 자전거의 브래킷 (2) 을 사용하여 고정하십시오 .

주의 !

브래킷 (2) 을 더 이상 사용하지 않을 경우 , 리어 자전거 랙에서 분리한 후 분실되지 않도록 보관하십시오 .

자전거 하차

자전거 하차 작업은 거치 작업의 역순으로 실행하십시오 .

리어 자전거 랙 펴기 / 접기

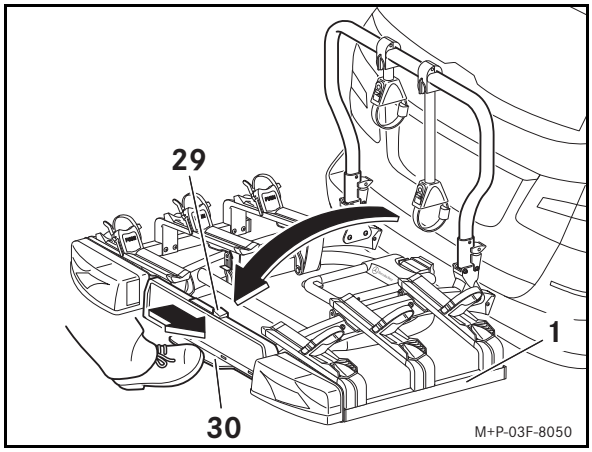
자건거를 거치 또는 하차할 때 리어 자전거 랙을 펼 수 있습니다 .

경고

리어 자전거 랙을 천천히 펴십시오 . 이때 리어 자전거 랙이 움직이는 공간에 사람 또는 물건이 없도록 주의하십시오 . 리어 자전거 랙을 펼 때 사람이나 물건이 눌릴 수 있습니다 .

1. 자전거 3 대용 리어 자전거 랙

리어 자전거 랙 펴기



1. 잠금 장치 (29) 를 오른쪽으로 누르십시오 .

주의 사항

잠금 장치 왼쪽에 빨간색 표시가 나타납니다 . 이제 리어 자전거 랙의 잠금이 해제되어 펼 수 있습니다 .

2. 페달 (30) 을 누른 상태에서 리어 자전거 랙 (1) 을 균일하게 당겨 리어 자전거 랙 프레임 / 자전거 프레임에서 펴십시오 .

리어 자전거 랙 접기

주의 !

잠금 장치가 원래 위치로 돌아가고 빨간색 표시가 가려지면 리어 자전거 랙 (1) 이 고정된 상태입니다 .

1. 리어 자전거 랙 (1) 이 고정되는 소리가 들릴 때까지 접으십시오 .
2. 리어 자전거 랙 (1) 을 흔들어 단단히 고정되었는지 확인하십시오 . 필요할 경우 리어 자전거 랙 (1) 을 다시 편 후 접으십시오 .

LT

Galiojimas

Ši montavimo instrukcija taikoma „Mercedes-Benz“ transporto priemonėms su prikabinimo įrenginiu. Netaikoma transporto priemonėms su išorėje pritvirtintu atsarginiu ratu. Savo „Mercedes-Benz“ techninę priežiūrą teikiančiame punkte pasiteiraukite, ar Jūsų transporto priemonei galima naudoti šį priedą.

Pavaizduotas gale montuojamo dviračių laikiklio 3 dviračiams montavimas ir valdymas. Gale montuojamo dviračių laikiklio 2 dviračiams montavimo darbo etapai atliekami taip pat.

Atskiros detalės

	Gale montuojamas dviračių laikiklis	
	2 dviračiams	3 dviračiams
	Vienetų skaičius	Vienetų skaičius
(1) Laikiklis	1	1
(2) Laikiklis 3 dviračiams	-	1
(3) Raktas	3	3
(4) Atraminis bėgelis valstybiniam numeriui	1	1
(5) Krepšys	1	1

Originalių „Mercedes-Benz“ atsarginių dalių įsigysite savo „Mercedes-Benz“ techninę priežiūrą teikiančiame punkte. Norėdami gauti daugiau informacijos, kreipkitės į savo „Mercedes-Benz“ techninę priežiūrą teikiantį punktą.

Informacija apie montavimą

- (6) Tvirtinimo lankas
- (7) Fiksatorius
- (9) 1 dviračio laikiklis
- (10) 2 dviračio laikiklis
- (16) Įtempimo svirtis
- (20) Apšvietimo sistemos kištukas
- (23) Valstybinio numerio ženklo laikiklis

Pasiliekame teisę montavimo instrukcijoje keisti techninius duomenis, susijusius su paveikslėliais.

Reikalingos pagalbinės priemonės

- Atsuktuvas

Techniniai duomenys

Neto svoris

Gale montuojamo dviračių laikiklio 2 dviračiams:	apie 17,5 kg
Gale montuojamo dviračių laikiklio 3 dviračiams:	apie 21,2 kg

Didžiausia gale montuojamo dviračių laikiklio 2 dviračiams apkrova, kai

leistina atraminė apkrova yra 50 kg:	apie 32,5 kg
leistina atraminė apkrova yra nuo 75 kg:	apie 57,5 kg

Kiekvieno bėgelio apkrova negali viršyti 30 kg.

Didžiausia gale montuojamo dviračių laikiklio 3 dviračiams apkrova, kai

leistina atraminė apkrova yra 50 kg:	apie 28,8 kg
leistina atraminė apkrova yra nuo 75 kg:	apie 53,8 kg

Kiekvieno bėgelio apkrova negali viršyti 30 kg.

Elektros srovės tiekimas

Gale montuojamo dviračių laikiklio 2 dviračiams:	13 polių, 12 V
Gale montuojamo dviračių laikiklio 3 dviračiams:	13 polių, 12 V

Dviračio rėmo didžiausias vamzdžio skersmuo

Apvalusis vamzdis:	maks. 80 mm
Ovalusis vamzdis:	maks. 80 x 45 mm

Dėmesio!

Kai transporto priemonės didžiausia leistina atraminė apkrova yra daugiau nei 75 kg, atkreipkite dėmesį, kad nebūtų viršyta didžiausia apkrova – maždaug 57,5 kg gale montuojamo dviračių laikiklio 2 dviračiams ir maždaug 53,8 kg gale montuojamo dviračių laikiklio 3 dviračiams.

Svarbūs saugos nurodymai

ĮSPĖJIMAS

Būtinai atsižvelkite į didžiausią leistiną gale montuojamo dviračių laikiklio apkrovą. Laikykitės leistino transporto priemonės bendro svorio bei leistino atraminio svorio, žr. transporto priemonės naudojimo instrukciją. Kitaip gale montuojamas dviračių laikiklis ir / arba sumontuoti dviračiai gali atsilaisvinti nuo transporto priemonės, tuomet gali būti sužeisti kiti asmenys ir / arba bus padaryta materialinės žalos, gali būti sugadinta ir Jūsų transporto priemonė.

ĮSPĖJIMAS

Dėl krovinio ant galo, padidėja plotas, į kurį pučia vėjas ir dėl to padidėja transporto priemonės svorio taškas, bei keičiasi važiavimo charakteristika. Todėl primontavus gale montuojamą dviračių laikiklį negalima važiuoti greičiau nei 130 km/h.

Prie transporto priemonės prikabinimo įrenginio prikabinus papildomą svorį, tampa sunkiau stabdyti transporto priemonę, sunkiau važiuoti posūkiu ir įsibėgėti. Transporto priemonę visada vairuokite atsižvelgdami į esamą kelio kokybę, eismo sąlygas ir oro sąlygas ir būkite ypač atidūs, kai važiuojate su pakrautu galiniu dviračių laikikliu.Kyla avarijos pavojus.

Vairuodami būkite budrūs net ir tuomet, kai gale montuojamame dviračių laikiklyje nėra krovinio.

ĮSPĖJIMAS

Dviračių negalima uždengti tentais, apsauginiais dangalais ar panašiomis priemonėmis, nes tai gali padidinti plotą, į kurį pučia vėjas. Tai paveikia važiavimo charakteristiką ir vaizdą pasisukus atgal. Gali pablogėti transporto priemonės stabdymo poveikis, važiavimas posūkiu ir greitėjimas. Kyla avarijos pavojus.

ĮSPĖJIMAS

Prieš kiekvieną montavimą, kiekvieną važiavimą ir ilgesnės kelionės metu patikrinkite, ar visi gale montuojamo dviračių laikiklio fiksatoriai, laikikliai ir juostos stipriai pritvirtinti ir prireikus priveržkite. Nedelsdami pakeiskite gale montuojamo dviračių laikiklio sugedusias arba nusidėvėjusias dalis. Tvirtinimo jungtys gali atsipalaiduoti savaime ir gale montuojamas dviračių laikiklis gali kartu su pritvirtintais dviračiais atsilaisvinti nuo transporto priemonės, tuomet gali būti sužeisti kiti asmenys ir / arba bus padaryta materialinės žalos, gali būti sugadinta ir Jūsų transporto priemonė. Be to, patikrinkite ar nepriekaištingai veikia apšvietimas. Tikrinkite reguliariai, atsižvelgdami į važiuojamosios dalies sudetį, tačiau ne vėliau nei nuvažiavę 2500 km. Kyla nelaimingo atsitikimo pavojus.

Dėmesio!

Atidarant bagažinės dangtis / galinis dangtis / galinės durys atsilenkia atgal. Prieš atidarant įsitikinkite, kad gale montuojamas dviračių laikiklis būtų ištrauktas. Priklausomai nuo serijos nepaisant ištraukto galinio dviračių laikiklio atidarant galinį dangtį / galines duris galimas susidūrimas. Šiuo atveju negalima naudoti nuotolinio galinės bagažinės durų valdymo (durų valdymo bloko arba transporto priemonės rakto).Išmontuokite galinį dviračių laikiklį norėdami laisvai prieiti prie krovinių skyriaus.

Transporto priemonės su HANDS-FREE ACCESS: Dirbdami prie galinio dviračių laikiklio už transporto priemonės, neturėkite su savimi rakto su KEYLESS-GO. Taip išvengsite netikėto bagažinės dangčio / galinio dangčio atsidarymo arba užsidarymo.

Jei montuodami susiduriate su sunkumais, kreipkitės į kvalifikuotas specializuotas dirbtuves. „Mercedes-Benz" rekomenduoja kreiptis į „Mercedes-Benz" techninę priežiūrą teikiantį punktą.

Atsižvelkite į dėl montuoto galinio dviračių laikiklio pakitusius transporto priemonės matmenis.Įsitikinkite, kad manevruojant manevravimo srityje nebūtų žmonių, gyvūnų ir daiktų.

Primontavus gale montuojamą dviračių laikiklį negalima važiuokle bekele.

Jei gale montuojamas nevisiškai pakrautas dviračių laikiklis , reikia atkreipti dėmesį, kad:

- nenaudojami laikikliai būtų užfiksuoti.
- visi raktai būtų ištraukti ir saugiai sudėti.
- įtempimo diržais būtų uždengti visi ratų gaubtai.

Jei į bagažinę / krovinių skyrių kraunate krovinį, pastumkite jį kiek įmanoma toliau, kad nebūtų per daug apkrauta galinė sritis.

Jei važiuojate naktį, ant atšvaitų ir reflektorių užklijuokite lipdukus. Taip išvengsite, kad nesusidarytų iškraipytas galinio transporto priemonės apšvietimo vaizdas, kuris suglumintų arba suklaidintų kitus eismo dalyvius.

Atkreipkite dėmesį į įstatymų galios nurodymus dėl trečiojo stabdžių žibinto: Naudojant transporto priemonių konstrukcijas, kurioms tipų leidimas buvo suteiktas po 1998-10-01, krovinio atramos arba vežamas krovinys negali uždengti transporto priemonės trečiojo stabdžių žibinto. Trečiasis stabdžių žibintas dešinėje ir kairėje pusėse – žiūrint nuo transporto priemonės išilginės ašies –turi matytis 10° horizontaliu kampu, viršuje – žiūrint nuo žibinto viršutinio krašto – 10° vertikaliu kampu, o apačioje – žiūrint nuo žibinto apatinio krašto – 5° vertikaliu kampu. Jei neįmanoma laikytis bent vienos iš anksčiau paminėtų sąlygų, reikia pritvirtinti atskirą trečiąjį stabdžio žibintą.

Jei krovinys šone daugiau nei 40 cm išsikiša už gale montuojamo dviračių laikiklio apšvietimo įrenginio išorinio krašto, šią dalį reikia pažymėti. Atsižvelkite į šalyje, kurioje naudojate ar norite naudoti galinį dviračių laikiklį kelių eisme, galiojančius įstatymų potvarkius.

Atkreipkite dėmesį, kad sumontavus gale montuojamą dviračių laikiklį gali būti išjungtos transporto priemonės patogumo ir saugumo sistemos, pvz., statymo sistema. Informacijos apie tai pateikta Jūsų transporto priemonės naudojimo instrukcijoje.

Saugumo sumetimais ir norint taupyti degalus gale montuojamą dviračių laikiklį reikėtų išmontuoti, jei jis nenaudojamas.

„Mercedes-Benz“ saugumo sumetimais rekomenduoja naudoti tik šiam gale montuojamam dviračių laikikliui skirtas atsargines dalis / aprobuotus priedus.

Bendrieji nurodymai

Ši montavimo instrukcija priklauso prie transporto priemonės. Todėl turite ją visuomet laikyti transporto priemonėje.

Transporto priemonėms su 7 polių kištukiniu lizdu „Mercedes-Benz“ techninę priežiūrą teikiančiame punkte reikėtų įsigyti adapterį (7 polių, jungiamą prie 13 polių).

Gale montuojamas dviračių laikiklis uždengia transporto priemonės valstybinį numerio ženklą ir apšvietimą. Todėl primontavus gale montuojamą dviračių laikiklį reikia pritvirtinti transporto priemonės valstybinį numerio ženklą atitinkančią lentelę ir prijungti apšvietimo įrenginio kištukinę jungtį. Transporto priemonės galiniai rūko žibintai esant tvarkingai pritvirtintam galiniam dviračių laikikliui prie transporto priemonės neveikia.

Mažiausia leistina prikabinimo įrenginio atraminė apkrova turi būti 50 kg, o kablio rutulio D parametras turi būti 6,7 kN (6,2 kN A klasės automobiliams, BR 168). Šios reikšmės nurodytos prikabinimo įrenginio specifikacijų lentelėje.

Atsižvelkite į šalyje, kurioje naudojate ar norite naudoti galinį dviračių laikiklį kelių eisme, galiojančius leidimo reikalavimus arba įstatymų potvarkius.

NURODYMAS DĖL UTILIZAVIMO

Siekdama išsaugoti ir apsaugoti aplinką, išvengti aplinkos užterštumo ir pagerinti žaliavų antrinį panaudojimą (Recycling), Europos Komisija išleido direktyvą (WEEE direktyva 2012/19/ES ir Direktyva dėl elektros ir elektroninės įrangos atliekų), kuria remiantis gamintojas priima atgal seną elektros ir elektronikos įrangą, kad ji būtų tinkamai utilizuojama arba nukreipiama antriniam perdirbimui.

Įranga, pažymėta šiuo simboliu, negali būti utilizuojama Europos Sąjungos viduje, išmetant kartu su nerūšiuotomis miesto atliekomis. Apie tinkamą utilizavimą pasidomėkite savo vietos žinybose.

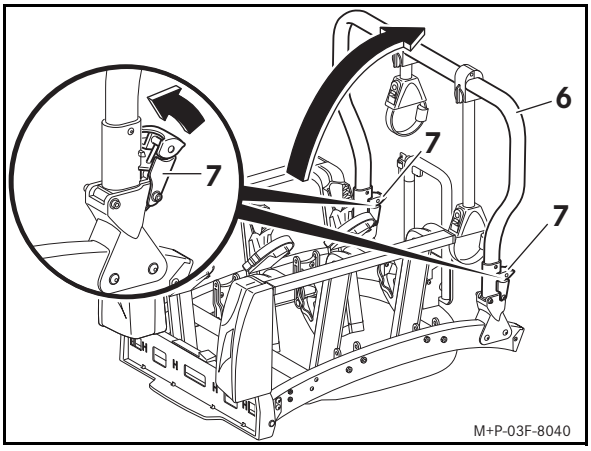
Medžiagos tinkamos antriniam perdirbimui, atsižvelgiant į jų ženklinimą. Antrinis perdirbimas, medžiagų panaudojimas ar kitokios senos įrangos panaudojimo formos – svarus indėlis į mūsų aplinkosaugą.

Priežiūros nurodymai

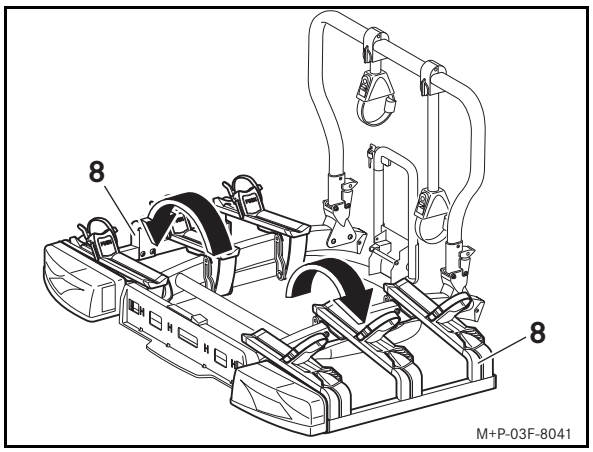
Gale montuojamą dviračių laikiklį valykite kaip transporto priemonę. Atkreipkite dėmesį, ar nepažeisti dažyti paviršiai ir, prireikus, nudažykite pažeistas vietas.

Jei primontuotas gale montuojamas dviračių laikiklis, negalima važiuoti į automatinę plovyklą.

Gale montuojamo dviračių laikiklio atlenkimas



1. Tvirtinimo lanką (6) atlenkite į viršų ir užfiksuokite fiksatorius (7).



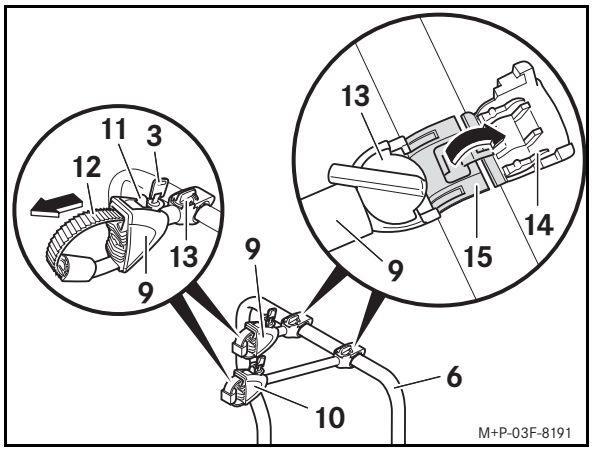
2. Atlenkite bėgelius (8) ir juos užfiksuokite.

Gale montuojamo dviračių laikiklio sulankstymas

1. Paspauskite mygtuką „PUSH“ ir ratų gaubtus bėgeliais (8) stumkite į išorę.
2. Užlenkite bėgelius (8).
3. Paspauskite fiksatorius (7) ir juos atidarykite stumdami tolyn.
4. Nuleiskite tvirtinimo lanką (6).

Laikiklio padėties nustatymas prie tvirtinimo lanko

Norint pritvirtinti dviračius galima laikiklį (9 ir 10) nuimti ir pageidaujamoje padėtyje vėl pritvirtinti prie tvirtinimo lanko (6).



1. Laikiklį (9 arba 10) pakelkite į viršų ir atrakinkite raktu (3).
2. Patraukite skląstį (11) ir ištraukite įtempimo diržą (12).
3. Fiksatorių (13) įsukite iki galo, užlenkite laikiklį (14) ir nuimkite laikiklį (9 arba 10).
4. Manžetą (15) atlaisvinkite, kaip pavaizduota.
5. Manžetą (15) pageidaujamoje padėtyje pridėkite prie tvirtinimo lanko (6) ir prijunkite.
6. Laikiklį (14) uždėkite ant manžeto (15) ir pasukite fiksatorių (13) į „LOCK“ padėtį.

Nurodymas

Laikiklį užrakinus raktu (3) užfiksuojami ir fiksatoriai (13). Tai užtikrina apsaugą nuo vagystės.

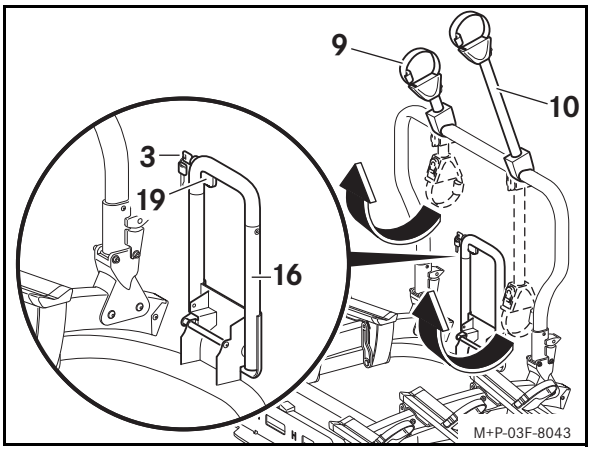
Gale montuojamo dviračių laikiklio pritvirtinimas prie transporto priemonės

ĮSPĖJIMAS

Prieš kiekvieną montavimą, kiekvieną važiavimą ir ilgesnės kelionės metu patikrinkite, ar visi gale montuojamo dviračių laikiklio fiksatoriai, laikikliai ir juostos stipriai pritvirtinti ir prireikus priveržkite. Tvirtinimo jungtys gali atsipalaiduoti savaime ir gale montuojamas dviračių laikiklis gali kartu su pritvirtintais dviračiais atsilaisvinti nuo transporto priemonės, tuomet gali būti sužeisti kiti asmenys ir / arba bus padaryta materialinės žalos, gali būti sugadinta ir Jūsų transporto priemonė. Be to, patikrinkite, ar nepriekaištingai veikia apšvietimas. Tikrinkite reguliariai, atsižvelgdami į važiuojamosios dalies sudėtį, tačiau ne vėliau nei nuvažiavę 2500 km. Kyla nelaimingo atsitikimo pavojus.

Dėmesio!

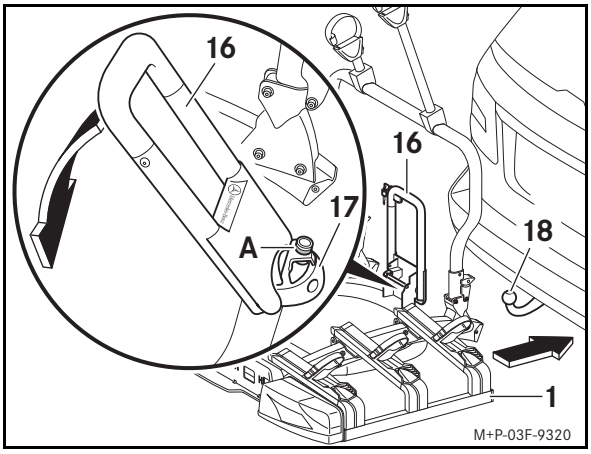
Prieš montuodami gale montuojamą dviračių laikiklį nuvalykite rutulinę galvutę ir pašalinkite tepalą.



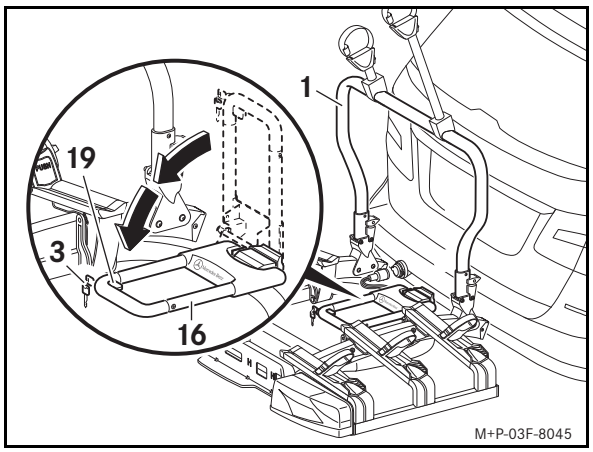
1. Įtempimo svirtį (16) atrakinkite raktu (3).
2. Laikiklius (9 ir 10), kaip pavaizduota atlenkite į viršų.

Nurodymas

Atlikdami toliau nurodytus darbo etapus nespauskite saugiklio (19).



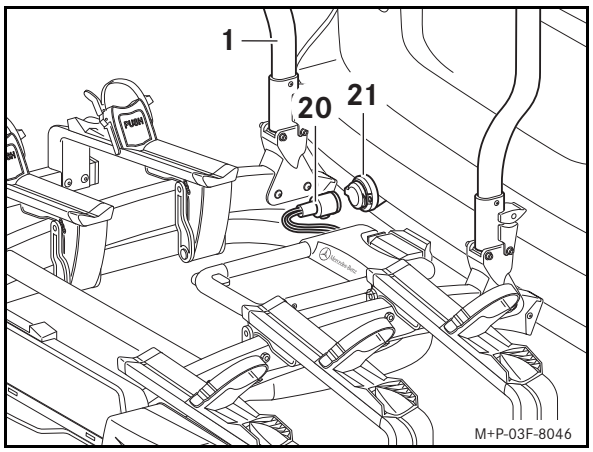
3. Įtempimo svirtį (16) patraukite maždaug 45° atgal, kad atsidarytų įstatymo anga (17). Įstatymo angą (17) horizontaliai užstumkite ant rutulinės galvutės (18) ir įtempimo svirtį (16) atlenkite į viršų iki galo.
4. Patikrinkite, ar yra matoma indikatoriaus (A) žalia zona. Kitu atveju nuimkite galinį dviračių laikiklį nuo rutulinės galvutės (18) ir pakartokite 3 ir 4 veiksmus.



Dėmesio!

Atkreipkite dėmesį, kad saugiklis (19), užfiksuojant įtempimo svirtį (16), atšoktų į išorę į pradinę padėtį. Tuomet dviračių laikiklis (1) sumontuotas tinkamai. Jei saugiklis (19) neiššoka, reikia įtempimo svirtį (16) dar daugiau pasukti / paspausti žemyn.

5. Dviračių laikiklį (1) išlygiuokite lygiagrečiai buferiui. Paspauskite saugiklį (19) ir įtempimo svirtį (16) maždaug 45° pasukite žemyn. Atleiskite saugiklį (19) ir įtempimo svirtį (16) sukite žemyn, kol išgirsite, kad ji užsifiksavo.
6. Įtempimo svirtį (16) užrakinkite raktu (3). Ištraukite raktą (3).
7. Papurtykite dviračių laikiklį (1) ir įsitikinkite, kad jis pritvirtintas tinkamai. Prireikus nuimkite dviračių laikiklį (1) ir pritvirtinkite jį iš naujo.



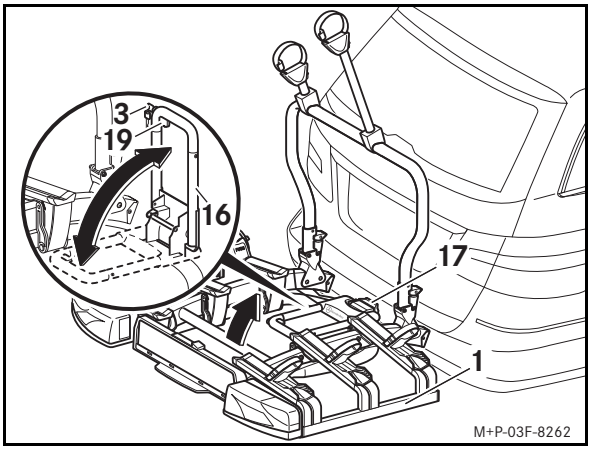
Dėmesio!

Atkreipkite dėmesį, kad dviračių laikiklio (1) elektros laidas būtų pakankamu atstumu nuo važiuojamosios dalies. Jei elektros laidas per daug kabo, jis gali liestis prie važiuojamosios dalies ir bus pažeistas.

8. Kištuką (20) ištraukite iš dviračių laikiklio (1) angos, įstatykite į priekabos elektros sistemos kištukinį lizdą (21) ir pagal laikrodžio rodyklę pasukite iki galo.
9. Patikrinkite, ar apšvietimo sistema veikia tinkamai.

Gale montuojamo dviračių laikiklio išmontavimas

1. Kištuką (20) pasukite prieš laikrodžio rodyklę ir ištraukite iš priekabos elektros sistemos kištukinio lizdo (21).
2. Kištuką (20) įstatykite į dviračių laikiklyje (1) esančią angą.



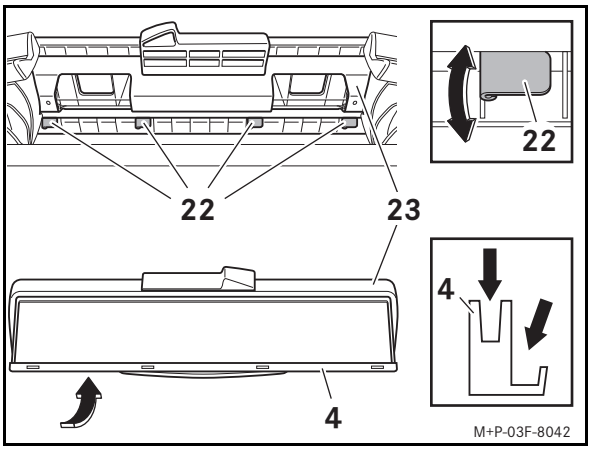
3. Įtempimo svirtį (16) atrakinkite raktu (3).
4. Paspauskite saugiklį (19) ir įtempimo svirtį (16) atlenkite aukštyn.

Nurodymas

Atleiskite saugiklį (19) ir jo nespauskite atlikdami toliau nurodytus darbo etapus.

5. Šiek tiek pakelkite dviračių laikiklio (1) rėmą (trumpa rodyklė). Įtempimo svirtį (16) patraukite maždaug 45° žemyn, kad atsidarytų įstatymo anga (17). Dviračių laikiklį (1) nuimkite nuo transporto priemonės.
6. Paspauskite saugiklį (19) ir įtempimo svirtį (16) nulenkite žemyn.

Pridėkite valstybinį numerį



1. Sąvaržą (22), esančią kitoje valstybinio numerio ženklo laikiklio (23) pusėje, patraukite į viršų.
2. Valstybinį numerį (4) įstatykite į atraminį bėgelį.
3. Valstybinį numerį įstatykite į numerio ženklo laikiklį (23) ir užfiksuokite atraminį bėgelį (4).

Dėmesio!

Stebėkite, kad sąvarža būtų tinkamai užspausta. Kitaip važiuojant sąvarža ir atraminis bėgelis su ženklo numeriu gali atsilaisvinti.

4. Sąvaržą (22), esančią numerio ženklo laikiklio (23) antroje pusėje, paspauskite žemyn.

Nurodymas

Norint įstatyti skirtingo dydžio valstybinį numerį, atraminį bėgelį (4) galite pasukti. Valstybinis numeris įdedamas priklausomai nuo aukščio viršutiniame arba apatiniame griovelyje (rodyklė).

Valstybinio numerio išmontavimas

1. Sąvaržą (22), esančią kitoje valstybinio numerio laikiklio (23) pusėje, patraukite į viršų.
2. Atsuktuvu atraminį bėgelį (4) atlaisvinkite valstybinio numerio laikiklyje (23).
3. Nuimkite valstybinį numerį ir atraminį bėgelį (4).
4. Sąvaržą (22), esančią kitoje valstybinio numerio laikiklio (23) pusėje, paspauskite žemyn.

Dviračių primontavimas / išmontavimas

ĮSPĖJIMAS

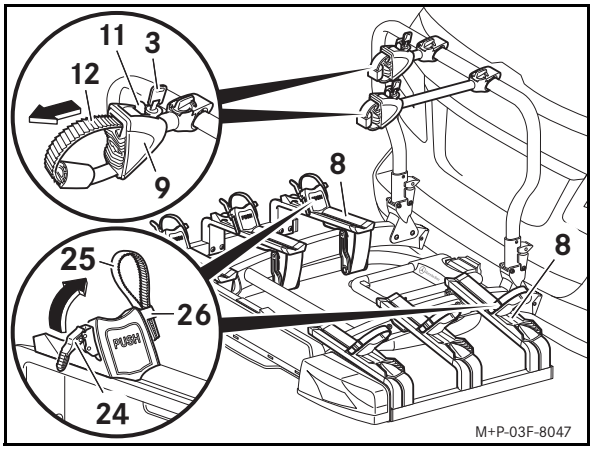
Galinis dviračių laikiklis skirtas gabenti dviračius.

Atkreipkite dėmesį, kad

- gale montuojamame dviračių laikiklyje negalima transportuoti jokių kitų daiktų.
- kiekvienas dviratis turi būti užfiksuotas laikiklyje ir papildomai įtempimo diržu turi būti pritvirtintas priekinis ir galinis ratai.
- prieš montuojant dviratį prie gale tvirtinamo dviračių laikiklio reikia nuimti visas nepritvirtintas dalis, pvz., vaikišką sėdynę, akumuliatorių, oro pompą, gėrimo buteliuką, dviračio bagažinę ir t. t., ir padėti saugioje vietoje.

Kitaip važiuojant, pvz., stabdant, gali atsilaisvinti dviratis ir / arba nepritvirtintos dalys. Kyla nelaimingo atsitikimo pavojus.

Paruošimas



1. Spauskite įtempiklį (24) ir ištraukite įtempimo diržą (25).
2. Įtempimo diržą (25) įstatykite į laikiklį (26).
3. Laikiklį (9) atrakinkite raktu (3).
4. Patraukite skląstį (11) ir ištraukite įtempimo diržą (12).
5. Paspauskite mygtuką „PUSH“ ir ratų gaubtus bėgeliais (8) stumkite link vidurio.

Pirmojo dviračio montavimas

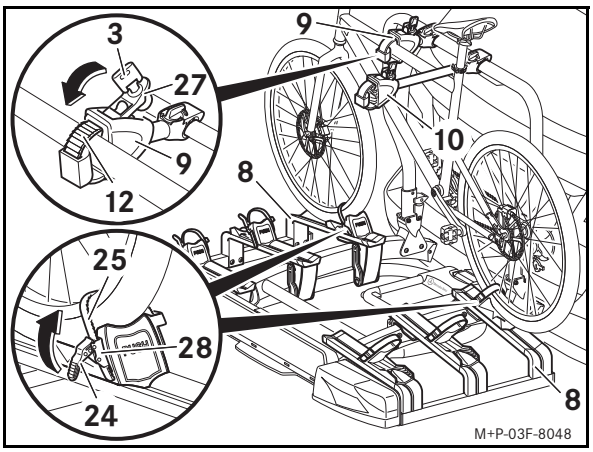
Dėmesio!

Sunkius dviračius prie laikiklio montuokite arčiau transporto priemonės, o lengvesnius dviračius (pvz., vaikiškus dviračius) – arčiau.

Visada paskirstykite krovinį ant galinio dviračio laikiklio kaip įmanoma labiau simetriškai transporto priemonės išilginei ašiai.

Pirmojo dviračio vairą pasukite skersai, kad vairas neatsitrenktų į transporto priemonę. Kitaip gali būti apgadinta transporto priemonė.

Laikiklį tvirtinkite tik prie dviračio rėmo. Neprispauskite jokių konstrukcinių elementų, pvz., perjungimo ir stabdymo traukių. Prireikus laikiklio padėtį iš naujo pakoreguokite tvirtinimo lanku, žr. psl. 96. Nedelsdami pakeiskite sugedusį laikiklį.



1. Dviratį uždėkite ant bėgelio (8) centro ir užfiksuokite, kad nenuvirstų.
2. Įtempimo diržu (12) tinkamoje vietoje apjuoskite dviračio rėmą, įverkite jį į laikiklį (9) ir priveržkite svirtimi (27) (rodyklė).
3. Laikiklį (9) užrakinkite raktu (3). Ištraukite raktą (3).

Nurodymas

Laikiklį galima užfiksuoti tik tuomet, kai tinkamai užfiksuotas įtempimo diržas. Prireikus patraukite įtempimo diržą, kad jis užsifiksuotų.

Dėmesio!

Atkreipkite dėmesį, kad nustatant ratų gaubtai užsifiksuotų bėgeliuose.

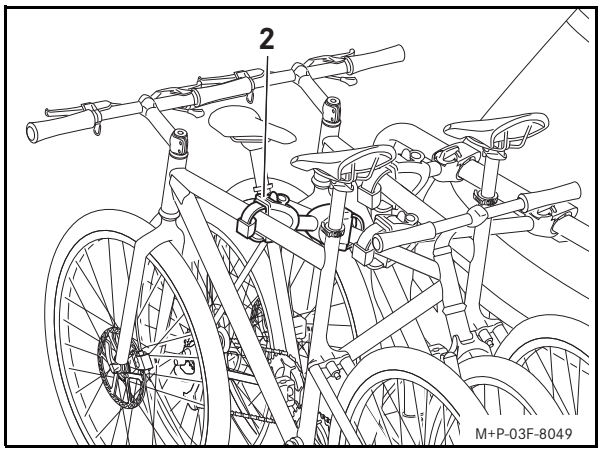
4. Paspauskite mygtuką „PUSH“ ir ratų gaubtus bėgeliais (8) stumkite prie dviračio padangų.
5. Įtempimo diržą (25) centre perverkite tarp dviejų ratų stipinų, įverkite į sagteles (28) ir priveržkite įtempikliais (24) (rodyklė).

Antrojo dviračio prikabinimas

Antrasis dviratis montuojamas taip pat, kaip pirmasis. Atkreipkite dėmesį, kad du dviračiai tvirtinami priešingomis kryptimis.

Antrasis dviratis tvirtinamas ilgajame tvirtinimo laikiklyje (10).

Trečiojo dviračio montavimas[1]



Trečiasis dviratis montuojamas taip pat, kaip pirmasis. Atkreipkite dėmesį, kad visi dviračiai tvirtinami priešingomis kryptimis.

Trečiasis dviratis papildomu dviračių laikikliu (2) tvirtinamas prie antrojo dviračio.

Dėmesio!

Jei dviračių laikiklis (2) nereikalingas, nuimkite jį nuo gale montuojamo dviračių laikiklio ir padėkite saugioje vietoje.

Dviračių nuėmimas

Dviračiai nuimami atvirkštine eilės tvarka.

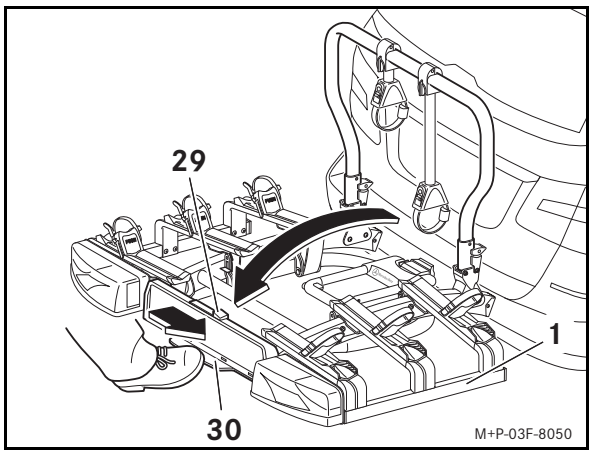
Gale montuojamo dviračių laikiklio ištraukimas / sustūmimas

Norint pakrauti ir iškrauti transporto priemonę, dviračių laikiklį galima ištraukti.

ĮSPĖJIMAS

Gale montuojamą dviračių laikiklį traukite lėtai ir stebėkite, kad ištraukimo srityje nebūtų žmonių ar daiktų. Kyla pavojus ištraukimo srityje esantiems žmonėms ir daiktams.

Gale montuojamo dviračių laikiklio ištraukimas



1. Fiksatorių (29) paspauskite dešinėn.

Nurodymas

Kairėje pusėje šalia fiksatoriaus yra raudonas žymėjimas. Dviračių laikiklis atfiksuotas ir jį galima ištraukti.

2. Paspauskite pedalą (30) ir dviračių laikiklį (1) tolygiai traukite suėmę už laikiklio / dviračio rėmo.

Gale montuojamo dviračių laikiklio sustūmimas

Dėmesio!

Atkreipkite dėmesį, kad fiksatorius atšoka ir uždengia raudoną žymą, tada dviračių laikiklis (1) yra užfiksuotas.

1. Dviračių laikiklį (1) stumkite tol, kol išgirsite, kad jis užsifiksavo.
2. Papurtykite dviračių laikiklį (1) ir įsitikinkite, kad jis pritvirtintas tinkamai. Prireikus dar kartą ištraukite dviračių laikiklį (1) ir sustumkite atgal.

1. Gale montuojamas dviračių laikiklis 3 dviračiams

LV

Piemērotība

Šī montāžas pamācība attiecas uz Mercedes-Benz automobiļiem ar piekabes sakabes ierīci. Izņēmums ir transportlīdzekļi ar ārpusē piestiprinātu rezerves riteni. Lūdzu, noskaidrojiet savā Mercedes-Benz servisa atbalsta punktā, vai Jūsu transportlīdzeklis ir piemērots šī piederuma izmantošanai.

Montāža un lietojums tiek attēlots, piemērā izmantojot aizmugurējo velosipēdu turētāju 3 velosipēdiem. Aizmugurējam velosipēdu turētājam 2 velosipēdiem šie soļi tiek veikti līdzīgi.

Sastāvdaļas

	Aizmugurējais velosipēdu turētājs	
	2 velosipēdiem	3 velosipēdiem
	Vienību skaits	Vienību skaits
(1) Turētājs	1	1
(2) Turētājs 3. velosipēdam	-	1
(3) Atslēga	3	3
(4) Sliede numura zīmes turēšanai	1	1
(5) Soma	1	1

Oriģinālās Mercedes-Benz rezerves daļas ir pieejamas Jūsu Mercedes-Benz servisa centrā. Pēc papildu informācijas, lūdzu, vērsieties Mercedes-Benz servisa centrā.

Detaļas montāžai

- (6) Stiprinājums
- (7) Fiksators
- (9) Turētājs 1. velosipēdam
- (10) Turētājs 2. velosipēdam
- (16) Uzvelkamā svira
- (20) Kontaktdakša apgaismojuma ierīcēm
- (23) Numura zīmes satvērējs

Mums ir tiesības mainīt tehnisko informāciju, nemainot montāžas pamācības attēlus.

Nepieciešamie palīglīdzekļi

- Skrūvgriezis

Tehniskie dati

Patsvars

Aizmugurējais velosipēdu turētājs 2 velosipēdiem:	aptuveni 17,5 kg
Aizmugurējais velosipēdu turētājs 3 velosipēdiem:	aptuveni 21,2 kg

Maksimālā papildu slodze aizmugurējam velosipēdu turētājam 2 velosipēdiem, ja

pieļaujamā atbalsta slodze ir 50 kg:	aptuveni 32,5 kg
pieļaujamā atbalsta slodze ir virs 75 kg:	aptuveni 57,5 kg

Bet ne vairāk kā 30 kg uz sliedi.

Maksimālā papildu slodze aizmugurējam velosipēdu turētājam 3 velosipēdiem, ja

pieļaujamā atbalsta slodze ir 50 kg:	aptuveni 28,8 kg
pieļaujamā atbalsta slodze ir virs 75 kg:	aptuveni 53,8 kg

Bet ne vairāk kā 30 kg uz sliedi.

Elektroapgāde

Aizmugurējais velosipēdu turētājs 2 velosipēdiem:	13 polu, 12 V
Aizmugurējais velosipēdu turētājs 3 velosipēdiem:	13 polu, 12 V

Maksimālais velosipēda rāmja caurules diametrs

Apaļai caurulei:	maks. 80 mm
Ovālai caurulei:	maks. 80 x 45 mm

Uzmanību!

Pievērsiet uzmanību, lai automobiļiem ar pieļaujamo atbalsta slodzi virs 75 kg netiktu pārsniegta maksimālā papildu slodze – aptuveni 57,5 kg pakaļējam velosipēdu turētājam 2 velosipēdiem un aptuveni 53,8 kg pakaļējam velosipēdu turētājam 3 velosipēdiem.

Svarīgi drošības norādījumi

BRĪDINĀJUMS

Obligāti ievērojiet Jūsu aizmugurējā velosipēdu turētāja maksimāli pieļaujamo papildu slodzi. Ievērojiet transportlīdzekļa pieļaujamo kopējo masu, kā arī pieļaujamo atbalsta slodzi, skatīt transportlīdzekļa lietošanas instrukciju. Citādi aizmugurējais velosipēdu turētājs un/vai uzstādītie velosipēdi var nokrist no transportlīdzekļa un savainot Jūs un citas personas, un/vai radīt bojājumus īpašumam, arī Jūsu transportlīdzeklim.

BRĪDINĀJUMS

Aizmugurējā krava rada lielāku vēja pretestību, paaugstina transportlīdzekļa smaguma centru un tādējādi izmainās braukšanas īpatnības. Tādēļ, kad ir uzstādīts aizmugurējais velosipēdu turētājs, ir jāievēro maksimālais ātrums 130 km/h.

Papildu svars uz automobiļa piekabes sakabes ierīces pasliktina bremzēšanas efektu, braukšanas īpašības pagriezienos un automobiļa paātrinājuma spējas. Vienmēr pielāgojiet braukšanas manieri pašreizējiem brauktuves, satiksmes un laika apstākļiem, brauciet īpaši uzmanīgi, ja uz aizmugurējā velosipēda turētāja atrodas bagāža. Pastāv negadījuma risks.

Brauciet īpaši uzmanīgi arī tad, ja uzstādītajam aizmugurējam velosipēdu turētājam nav kravas.

BRĪDINĀJUMS

Nenosedziet velosipēdus ar brezentiem, aizsargpārklājumiem u.tml., jo tādējādi tiek radīta lielāka vēja pretestība. Tas ietekmē braukšanas īpašības un skatu uz aizmuguri. Var pasliktināties bremžu iedarbība, braukšanas īpašības pagriezienos un transportlīdzekļa paātrinājuma spējas. Pastāv negadījuma risks.

BRĪDINĀJUMS

Pēc katras montāžas, pirms katra brauciena un garāku braucienu laikā pārbaudiet visus aizmugurējā velosipēdu turētāja fiksatorus, turētājus un lentes un pievelciet tos, ja nepieciešams. Bojātas vai nolietotas aizmugurējā velosipēdu turētāja detaļas nekavējoties nomainiet. Citādi stiprinājumi varētu paši atbrīvoties un aizmugurējais velosipēdu turētājs kopā ar uzstādītajiem velosipēdiem varētu nokrist no transportlīdzekļa un savainot Jūs un citas personas un/vai radīt bojājumus īpašumam, arī Jūsu transportlīdzeklim. Vienlaikus pārbaudiet, vai darbojas apgaismojuma ierīce. Atkārtojiet šīs pārbaudes ik pēc noteikta laika atkarībā no brauktuves īpašībām, bet ne retāk kā pēc 2500 km. Pastāv negadījuma risks.

Uzmanību!

Atverot bagāžas nodalījuma vāku/pakaļējo aizvaru/aizmugurējās durvis, tas(-ās) paveras uz aizmuguri. Tāpēc pirms atvēršanas pievērsiet uzmanību, lai aizmugurējais velosipēdu turētājs būtu izvilkts. Atkarībā no sērijas sadursme var notikt arī tad, ja aizmugurējais velosipēdu turētājs, atverot aizmugurējo aizvaru/aizmugurējās durvis, ir izvilkts. Šādā gadījumā nedrīkst izmantot aizmugurējā aizvara tālvadības funkciju (durvju vadības vienību vai automobiļa atslēgu). Nomontējiet aizmugurējo velosipēdu turētāju, lai piekļuve kravas telpai būtu neierobežota.

Automobiļi ar HANDS-FREE ACCESS: Veicot darbus pie aizmugurējā velosipēdu turētāja automobiļa aizmugurē, nenēsājiet pie sevis atslēgu ar KEYLESS-GO. Šādi jūs novērsīsiet nejaušu bagāžas nodalījuma vāka/aizmugurējā aizvara atvēršanu vai aizvēršanu.

Ja rodas grūtības ar montāžu, vērsieties kvalificētā specializētajā darbnīcā. Mercedes-Benz iesaka vērsties Mercedes-Benz servisa atbalsta punktā.

Ievērojiet, ka uzmontēts aizmugurējais velosipēdu turētājs izmaina automobiļa izmērus. Pārliecinieties, ka manevrējot manevrēšanas zonā neatrodas cilvēki, dzīvnieki vai priekšmeti.

Aizmugurējais velosipēdu turētājs nav piemērots izmantošanai apvidus apstākļos.

Ja aizmugurējais velosipēdu turētājs nav pilnībā piekrauts, ir jānodrošina, ka:

- neizmantotie turētāji ir bloķēti.
- visas atslēgas ir izņemtas un droši noliktas.
- visu riteņu arku stiprināšanas siksnas ir aizslēgtas.

Smagu papildu slodzi bagāžas/kravas nodalījumā novietojiet pēc iespējas tālāk uz priekšu, lai novērstu pārāk lielu aizmugures noslogojumu.

Braucot naktī, noņemiet velosipēdu atstarotājus vai reflektorus. Tādējādi Jūs novērsīsiet to, ka aizmugurējais transportlīdzekļa apgaismojums tiek nepareizi attēlots un citi satiksmes dalībnieki traucēti vai maldināti.

Ievērojiet tiesiskās prasības par trešo bremzēšanas signāllukturi: Transportlīdzekļa modeļiem, kuru tipa apstiprinājums piešķirts pēc 01.10.1998., kravas turētāji vai pārvadātā krava nedrīkst aizsegt transportlīdzekļa trešo bremzēšanas signāllukturi. Trešajam bremzēšanas signāllukturim ir jābūt redzamam pa labi un pa kreisi – sākot no transportlīdzekļa garenvirziena ass – horizontālā 10° leņķī, uz augšu – sākot no luktura augšējās malas – vertikālā 10° leņķī un uz leju – sākot no luktura apakšējās malas – vertikālā 5° leņķī. Ja kaut vienu no šiem redzamības nosacījumiem nav iespējams ievērot, trešais bremzēšanas signāllukturis ir jāatkārto.

Ja krava sānos izvirzās uz āru par vairāk nekā 40 cm pāri aizmugurējā velosipēdu turētāja apgaismojuma ierīču ārējai malai, tā ir jāmarķē. Ņemiet vērā attiecīgos tiesību aktus tajā valstī, kurā izmantojat vai vēlaties izmantot aizmugurējo velosipēdu turētāju ceļu satiksmē.

Ņemiet vērā, ka ar uzstādītu aizmugurējā velosipēdu turētāju Jūsu transportlīdzekļa komforta un drošības sistēmas, piem., parkošanās sistēmas, var būt atslēgtas. Papildu informācija ir pieejama Jūsu transportlīdzekļa lietošanas instrukcijā.

Drošības apsvērumu un degvielas ekonomijas dēļ aizmugurējo velosipēdu turētāju ir ieteicams noņemt, ja tas netiek izmantots.

Mercedes-Benz drošības iemeslu dēļ iesaka izmantot tikai šim Mercedes-Benz aizmugurējam velosipēdu turētājam paredzētas rezerves daļas/paredzētu aprīkojumu.

Vispārīgas norādes

Šī montāžas instrukcija ir transportlīdzekļa daļa. Tādēļ to vajadzētu vienmēr glabāt transportlīdzeklī.

Transportlīdzekļiem ar 7 polu kontaktligzdu Jūsu Mercedes-Benz servisa centrā ir pieejams adapteris (no 7 polu uz 13 polu).

Aizmugurējais velosipēdu turētājs pilnībā vai daļēji aizklāj transportlīdzekļa numura zīmi, kā arī apgaismojuma ierīces. Tādēļ, ja ir uzstādīts aizmugurējais velosipēdu turētājs, ir jāpiestiprina numura zīme, kas sakrīt ar transportlīdzekļa valsts reģistrācijas numura zīmi, kā arī jāpieslēdz apgaismojuma ierīču savienojums. Automobiļa aizmugurējais miglas lukturis nedarbojas, ja aizmugurējais velosipēdu turētājs pie automobiļa ir pareizi piestiprināts.

Sakabes ierīces pieļaujamai atbalsta slodzei ir jābūt vismaz 50 kg un sakabes lodes D vērtībai – vismaz 6,7 kN (6,2 kN A klasei, BR 168). Šīs vērtības ir norādītas sakabes ierīces datu plāksnītē.

Ņemiet vērā attiecīgos noteikumus vai tiesību aktus tajā valstī, kurā izmantojat vai vēlaties izmantot aizmugurējo velosipēdu turētāju ceļu satiksmē.

UTILIZĀCIJAS NORĀDE

Lai veicinātu vides aizsardzību, vides piesārņošanas novēršanu un izejvielu pārstrādi (atkārtotu pārstrādi), Eiropas Komisija ir pieņēmusi direktīvu (EEIA direktīva 2012/19/ES un EAEK regula), saskaņā ar kuru ražotājs pieņem atpakaļ elektriskās un elektroniskās ierīces, lai veiktu prasībām atbilstošu utilizāciju vai pārstrādi.

Tādēļ ierīces, kas apzīmētas ar šo simbolu, Eiropas Savienībā nedrīkst utilizēt kā nešķirotus atkritumus: Lūdzu, atbilstošajā pašvaldības iestādē noskaidrojiet pienācīgas utilizācijas prasības.

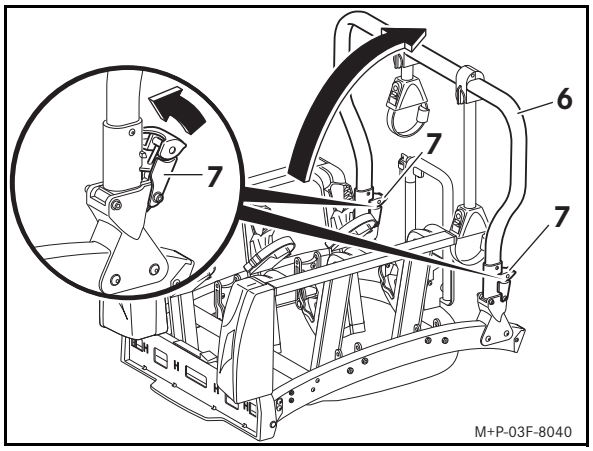
Materiālus iespējams pārstrādāt atbilstoši to apzīmējumiem. Izmantojot nolietoto ierīču atkārtoto pārstrādi, materiālu reģenerāciju vai citu pārstrādes veidu, jūs sniedzat ievērojamu ieguldījumu vides aizsardzībā.

Kopšanas norādes

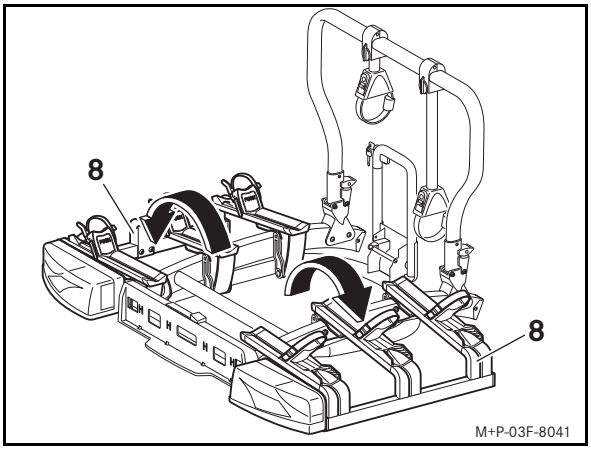
Kopiet aizmugurējo velosipēdu turētāju tāpat kā transportlīdzekli. Pievērsiet uzmanību krāsas virsmas bojājumiem un vajadzības gadījumā salabojiet tos.

Nebrauciet ar uzmontētu aizmugurējo velosipēdu turētāju automazgātavā.

Aizmugurējā velosipēdu turētāja atlocīšana



1. Atlocīt stiprinājumu (6) uz augšu un aizvērt fiksatorus (7).



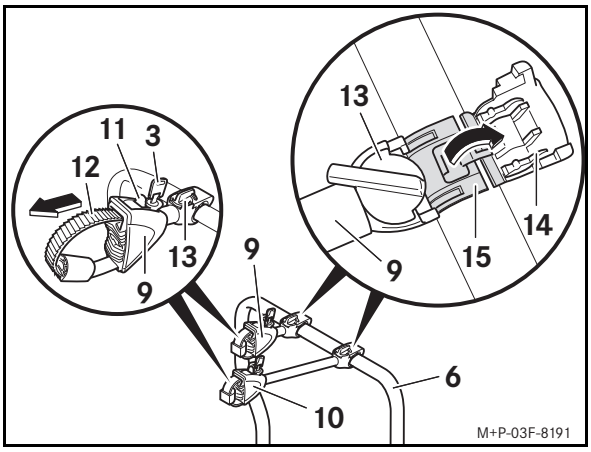
2. Atvērt un nofiksēt sliedes (8).

Aizmugurējā velosipēdu turētāja salocīšana kopā

1. Nospiest taustiņu „PUSH“ un uzstumt riteņu arkas uz sliedēm (8) uz ārpusi.
2. Salocīt sliedes (8).
3. Nospiest uz fiksatoriem (7) un atvērt tos uz aizmuguri.
4. Nolocīt stiprinājumu (6) uz leju.

Turētāju novietošana pie stiprinājuma

Lai piekrautu turētāju, turētājus (9 un 10) var noņemt un vēlamajā pozīcijā atkal piestiprināt stiprinājumam (6).



1. Pacelt turētāju (9 vai 10) uz augšu un atslēgt ar atslēgu (3).
2. Pavilkt aizbīdni (11) un izvilkt stiprināšanas siksnu (12).
3. Atgriezt fiksatoru (13) līdz atdurei vaļā, atvērt satvērēju (14) un noņemt turētāju (9 vai 10).
4. Atbrīvot manšeti (15) kā parādīts attēlā.
5. Novietot manšeti (15) vēlamajā pozīcijā pie stiprinājuma (6) un aizvērt.
6. Aplikt satvērēju (14) manšetei (15) atbilstoši tā formai un pagriezt fiksatoru (13) uz „LOCK“.

Norāde

Aizslēdzot turētājus ar atslēgu (3), tiek nodrošināti arī fiksatori (13). Tas palīdz novērst zādzību.

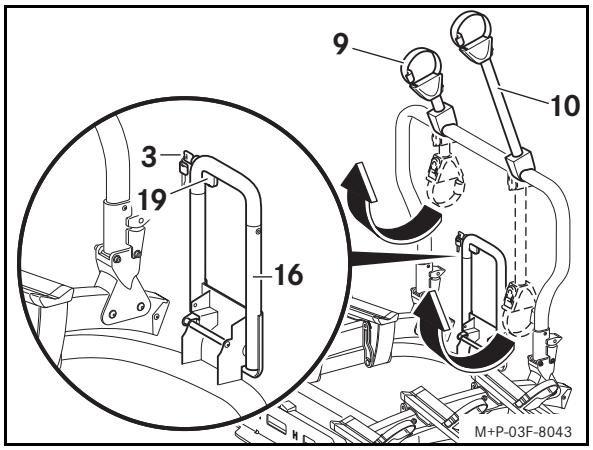
Aizmugurējā velosipēdu turētāja piestiprināšana transportlīdzeklim

BRĪDINĀJUMS

Pēc katras montāžas, pirms katra brauciena un garāku braucienu laikā pārbaudiet visus aizmugurējā velosipēdu turētāja fiksatorus, turētājus un lentes, un pievelciet tos, ja nepieciešams. Citādi stiprinājumi varētu paši atbrīvoties, un aizmugurējais velosipēdu turētājs kopā ar uzstādītajiem velosipēdiem varētu nokrist no transportlīdzekļa un savainot Jūs un citas personas un/vai radīt bojājumus īpašumam, arī Jūsu transportlīdzeklim. Vienlaikus pārbaudiet, vai darbojas apgaismojuma ierīce. Atkārtojiet šīs pārbaudes ik pēc noteikta laika atkarībā no brauktuves īpašībām, bet ne retāk kā pēc 2500 km. Pastāv negadījuma risks.

Uzmanību!

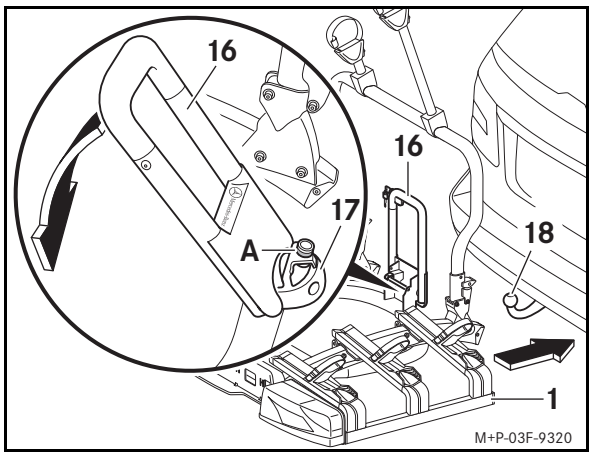
Pirms aizmugurējā velosipēdu turētāja montāžas notīriet un attaukojiet lodgalvu.



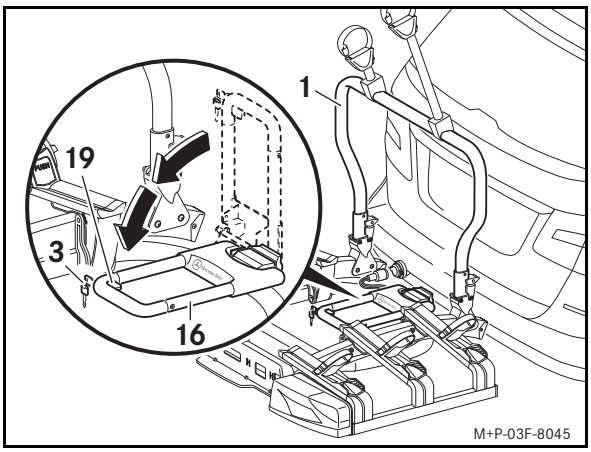
1. Atslēgt uzvelkamo sviru (16) ar atslēgu (3).
2. Pacelt turētājus (9 un 10) uz augšu, kā parādīts attēlā.

Norāde

Nespiest drošinātāju (19) nākamā soļa laikā.



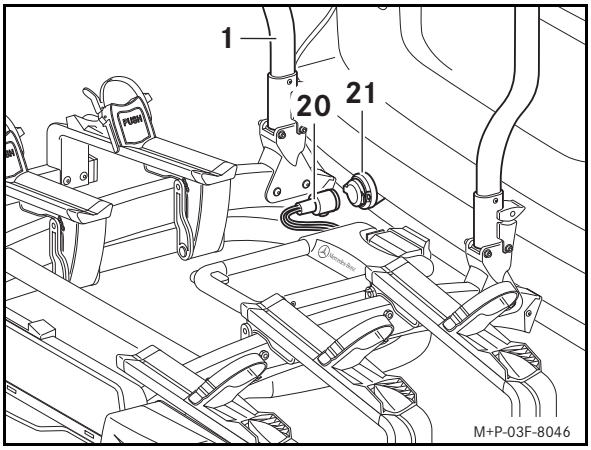
3. Pavilkt uzvelkamo sviru (16) aptuveni 45° uz aizmuguri, lai atvērtos stiprinājuma vieta (17). Uzbīdīt stiprinājuma vietu (17) horizontāli uz lodveida sakabes (18) un pacelt uzvelkamo sviru (16) līdz galam uz augšu.
4. Pārbaudīt, vai zaļā indikatora (A) zona ir redzama. Citādi noņemt pakaļējo velosipēdu turētāju no lodveida sakabes (18) un atkārtot darbības 3. un 4. darbības soli.



Uzmanību!

Pievērsiet uzmanību, lai drošinātājs (19), uzvelkamajai svirai (16) nofiksējoties, atlektu uz āru atpakaļ sākotnējā stāvoklī. Tādā gadījumā turētājs (1) ir uzstādīts pareizi. Ja drošinātājs (19) neizlec uz āru, uzvelkamā svira (16) ir jānolaiž/ jānospiež tālāk uz leju.

5. Novietot turētāju (1) paralēli buferim. Nospiest drošinātāju (19) un nolaist uzvelkamo sviru (16) aptuveni 45° uz leju. Atlaist drošinātāju (19) un nolaist uzvelkamo sviru (16) uz leju, līdz tā dzirdami nofiksējas.
6. Aizslēgt uzvelkamo sviru (16) ar atslēgu (3). Izņemt atslēgu (3).
7. Pārbaudīt, vai turētājs (1) turas stingri, to pakratot. Vajadzības gadījumā turētāju (1) noņemt un piestiprināt no jauna.



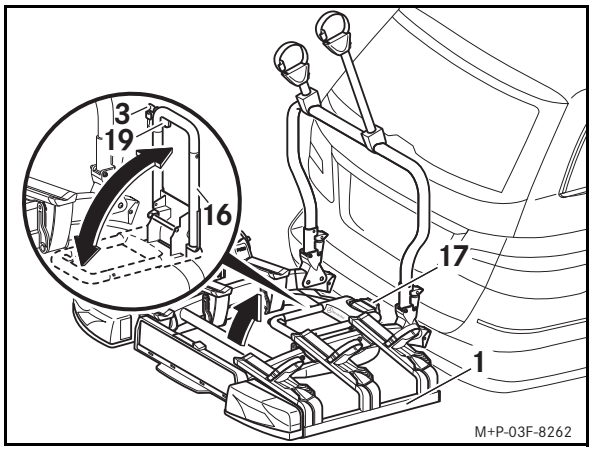
Uzmanību!

Pievērsiet uzmanību tam, lai turētāja (1) elektrības kabelis atrastos pietiekamā attālumā no brauktuves. Stipri noslīdējis elektrības kabelis varētu pieskarties brauktuvei un tādējādi tikt bojāts.

8. Izņemt kontaktdakšu (20) no satvērēja pie turētāja (1), ievietot piekabes elektrosistēmas kontaktligzdā (21) un pagriezt līdz atdurei pulksteņrādītāju kustības virzienā.
9. Pārbaudīt apgaismojuma ierīču darbību.

Aizmugurējā velosipēdu turētāja noņemšana

1. Pagriezt kontaktdakšu (20) pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam un izņemt no piekabes elektrosistēmas kontaktligzdas (21).
2. Ievietot kontaktdakšu (20) satvērējā pie turētāja (1).



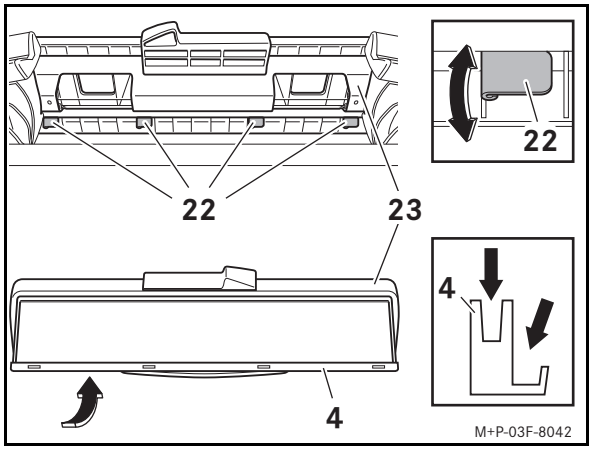
3. Atslēgt uzvelkamo sviru (16) ar atslēgu (3).
4. Nospiest drošinātāju (19) un pacelt uzvelkamo sviru (16) uz augšu.

Norāde

Atlaist drošinātāju (19) un nespiest nākamā soļa laikā.

5. Nedaudz pacelt turētāju (1) pie rāmja (īsā bulta). Nospiest uzvelkamo sviru (16) aptuveni 45° uz leju, lai atvērtos stiprinājuma vieta (17). Noņemt turētāju (1) no transportlīdzekļa.
6. Nospiest drošinātāju (19) un nolaist uzvelkamo sviru (16) uz leju.

Numura zīmes uzlikšana



1. Pavilkt skavas (22) numura zīmes satvērēja (23) aizmugurē uz augšu.
2. Ievietot numura zīmi sliedē (4).
3. Ievietot numura zīmi numura zīmes satvērējā (23) un nofiksēt sliedi (4).

Uzmanību!

Pievērsiet uzmanību, lai skavas būtu pareizi aizvērtas. Citādi skavas un sliedes ar numura zīmi var brauciena laikā nokrist.

4. Nospiest skavas (22) numura zīmes satvērēja (23) aizmugurē uz leju.

Norāde

Lai ievietotu dažāda augstuma numura zīmes, sliedi (4) var pagriezt. Numura zīmi atkarībā no augstuma var ievietot augšējā vai apakšējā rievā (bulta).

Numura zīmes noņemšana

1. Pavilkt skavas (22) numura zīmes satvērēja (23) aizmugurē uz augšu.
2. Ar skrūvgriezi atbrīvot sliedi (4) no numura zīmes satvērēja (23).
3. Noņemt numura zīmi un sliedi (4).
4. Nospiest skavas (22) numura zīmes satvērēja (23) aizmugurē uz leju.

Velosipēdu uzstādīšana/noņemšana

BRĪDINĀJUMS

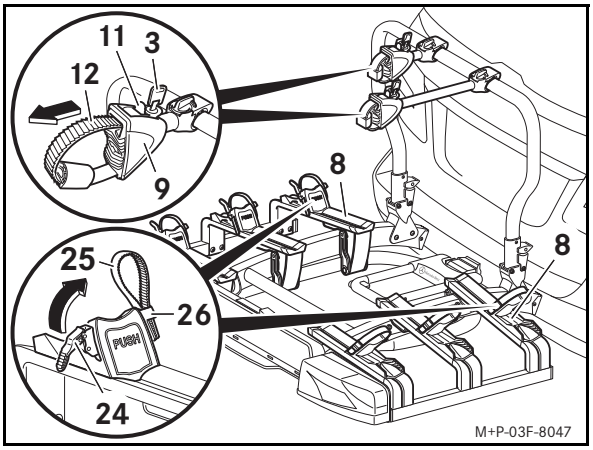
Aizmugurējais velosipēdu turētājs ir paredzēts velosipēdu transportēšanai.

Pievērsiet uzmanību tam, lai:

- uz aizmugurējā velosipēdu turētāja netiek pārvadāti nekādi citi priekšmeti.
- katrs velosipēds ir nostiprināts ar turētāju un priekšējais un aizmugurējais ritenis papildus ar stiprināšanas siksnu.
- visas brīvās daļas, piemēram, bērnu sēdeklis, akumulators, gaisa sūknis, ūdens pudele, velosipēda grozs u.c., pirms attiecīgā velosipēda uzstādīšanas uz aizmugurējā velosipēdu turētāja būtu noņemtas un droši novietotas uzglabāšanai.

Citādi velosipēdi un/vai brīvās daļas brauciena laikā, piem., bremzējot, var nokrist. Pastāv negadījuma risks.

Sagatavošana



1. Nospiest spriegotāju (24) un izvilkt stiprināšanas siksnu (25).
2. Ievietot stiprināšanas siksnu (25) satvērējā (26).
3. Atslēgt turētāju (9) ar atslēgu (3).
4. Pavilkt aizbīdni (11) un izvilkt stiprināšanas siksnu (12).
5. Nospiest taustiņu „PUSH“ un uzstumt riteņu arkas sliedēm (8) līdz vidum.

Pirmā velosipēda uzstādīšana

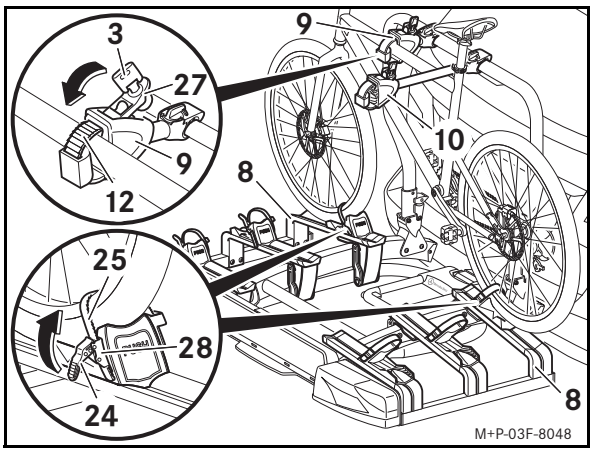
Uzmanību!

Smagus velosipēdus uz turētāja uzstādīt tuvāk transportlīdzeklim un vieglus velosipēdus (piem., bērnu velosipēdus) tālāk uz aizmuguri.

Sadaliet kravu uz aizmugurējā velosipēdu turētāja vienmēr pēc iespējas simetriski pret automobiļa garenasi.

Pirmā velosipēda stūri sagriezt šķērseniski, lai novērstu stūres un transportlīdzekļa sadursmi. Citādi transportlīdzeklim var rasties bojājumi.

Turētāju piestiprināt tikai pie velosipēda rāmja. Nedrīkst iespiest nekādas detaļas, piem., pārslēdzēju un bremžu troses. Vajadzības gadījumā turētāju stiprinājumā pārkārtot, skatīt 102. lpp. Bojāts turētājs ir nekavējoties jānomaina.



1. Uzlikt velosipēdu pa vidu sliedēm (8) un nostiprināt to pret apgāšanos.
2. Aplikt stiprināšanas siksnu (12) piemērotā vietā ap velosipēda rāmi, ievērt turētājā (9) un ar sviru (27) savilkt (bulta).
3. Aizslēgt turētāju (9) ar atslēgu (3). Izņemt atslēgu (3).

Norāde

Turētāju var aizslēgt tikai tad, ja stiprināšanas siksna ir pareizi nofiksējusies. Vajadzības gadījumā pavelciet aiz stiprināšanas siksnas, lai to nofiksētu.

Uzmanību!

Pārliecinieties, ka riteņu arkas novietojot uz sliedēm nofiksējas.

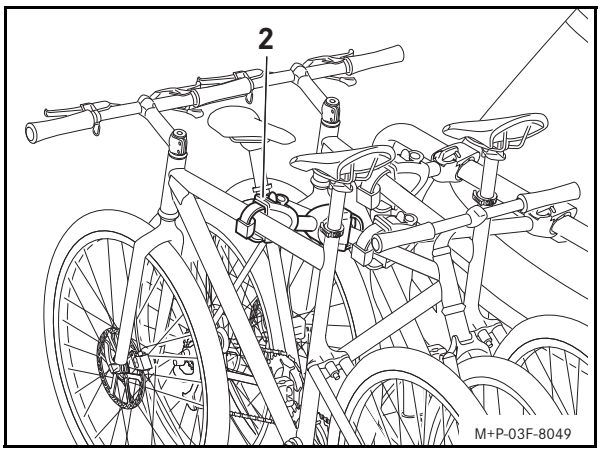
4. Nospiest taustiņu „PUSH“ un uzstumt riteņu arkas sliedēm (8) pie velosipēda riepām.
5. Izvilkt stiprināšanas siksnu (25) pa vidu starp diviem riteņa spieķiem, ievērt sprādzēs (28) un ar spriegotāju (24) savilkt (bulta).

Otrā velosipēda uzstādīšana

Otrais velosipēds tiek uzstādīts līdzīgi pirmajam. Jāņem vērā, ka abiem velosipēdiem ir jābūt novietotiem pretējos virzienos.

Otrais velosipēds tiek nostiprināts ar garo turētāju (10).

Trešā velosipēda uzstādīšana[1]



Trešais velosipēds tiek uzstādīts līdzīgi pirmajam. Jāņem vērā, ka visiem velosipēdiem ir jābūt novietotiem pretējos virzienos.

Trešais velosipēds tiek ar papildu turētāju (2) piestiprināts otrajam velosipēdam.

Uzmanību!

Noņemiet turētāju (2) no aizmugurējā velosipēdu turētāja, ja tas netiek izmantots, un noglabājiet to drošā veidā.

Velosipēdu noņemšana

Velosipēdu noņemšana tiek veikta attiecīgi apgrieztā secībā.

1. Aizmugurējais velosipēdu turētājs 3 velosipēdiem

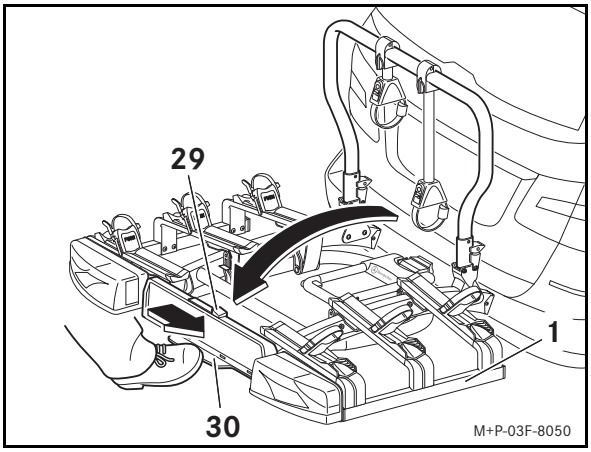
Aizmugurējā velosipēdu turētāja izvilkšana/iestumšana atpakaļ

Turētāju var izvilkt, lai piekrautu vai izkrautu transportlīdzekli.

BRĪDINĀJUMS

Aizmugurējo velosipēdu turētāju izvilkt lēnām un pievērst uzmanību, lai izvilkšanas zonā neatrastos personas vai priekšmeti. Izvilkšanas zonā personām un priekšmetiem pastāv saspiešanas risks.

Aizmugurējā velosipēdu turētāja izvilkšana



1. Nospiest fiksatoru (29) pa labi.

Norāde

Kreisajā pusē blakus fiksatoram kļūst redzams sarkans marķējums. Turētājs ir atbloķēts un to var izvilkt.

2. Nospiest pedāli (30) un izvilkt turētāju (1), vienmērīgi velkot aiz turētāja/velosipēda rāmja.

Aizmugurējā velosipēdu turētāja iestumšana atpakaļ

Uzmanību!

Pievērsiet uzmanību, lai fiksators atlektu atpakaļ un sarkanais marķējums būtu aizklāts, tādā gadījumā turētājs (1) ir nostiprināts.

1. Iestumt turētāju (1) atpakaļ, līdz tas dzirdami nofiksējas.
2. Pārbaudīt, vai turētājs (1) turas stingri, to pakratot. Vajadzības gadījumā vēlreiz izvilkt turētāju (1) un no jauna iestumt atpakaļ.

N

Gyldighet

Denne monteringsanvisningen gjelder Mercedes-Benz kjøretøy med tilhengerfeste. Unntatt er biler med utvendig plassert reservehjul. Forhør deg på ditt Mercedes-Benz verksted om dette tilbehøret kan brukes på din bil.

Eksempelet beskriver montering og bruk av bakmontert sykkelstativ for 3 sykler. Arbeidstrinnene utføres på tilsvarende måte på bakmontert sykkelstativ for 2 sykler.

Enkeltdeler

	Bakmontert sykkelstativ for	
	2 sykler	3 sykler
	Antall	Antall
(1) Sykkelstativ	1	1
(2) Holder for 3. sykkel	-	1
(3) Nøkler	3	3
(4) Holdeskinne for nummerskilt	1	1
(5) Veske	1	1

Mercedes-Benz originaldeler fås kjøpt på Mercedes-Benz verksteder. Kontakt ditt Mercedes-Benz verksted for nærmere informasjon.

Monteringsdetaljer

- (6) Holdebøyle
- (7) Låseanordning
- (9) Holder for 1. sykkel
- (10) Holder for 2. sykkel
- (16) Spennarm
- (20) Kontakt for belysning
- (23) Nummerskiltholder

Vi tar forbehold om endringer i de tekniske detaljene i forhold til illustrasjonene i monteringsanvisningen.

Nødvendige hjelpemidler

- Skrutrekker

Tekniske data

Egenvekt	
Bakmontert sykkelstativ for 2 sykler:	Ca. 17,5 kg
Bakmontert sykkelstativ for 3 sykler:	Ca. 21,2 kg
Maksimal last på bakmontert sykkelstativ for 2 sykler ved et	
tillatt kuletrykk på 50 kg:	Ca. 32,5 kg
tillatt kuletrykk fra 75 kg:	Ca. 57,5 kg
Imidlertid ikke mer enn 30 kg per skinne.	
Maksimal last på bakmontert sykkelstativ for 3 sykler ved et	
tillatt kuletrykk på 50 kg:	Ca. 28,8 kg
tillatt kuletrykk fra 75 kg:	Ca. 53,8 kg
Men ikke mer enn 30 kg per skinne.	
Strømforsyning	
Bakmontert sykkelstativ for 2 sykler:	13-polet, 12 V
Bakmontert sykkelstativ for 3 sykler:	13-polet, 12 V
Maksimal rørdiameter på sykkelrammen	
Rundt rør:	maks. 80 mm
Ovalt rør:	maks. 80 x 45 mm

OBS!

På biler med et tillatt kuletrykk på mer enn 75 kg må man passe på ikke å overskride den maksimale lasten på ca. 57,5 kg på bakmontert sykkelstativ for 2 sykler eller den maksimale lasten på ca. 53,8 kg på bakmontert sykkelstativ for 3 sykler.

Viktig sikkerhetsinformasjon

ADVARSEL

Du må ta hensyn til den maksimalt tillatte nyttelasten for det bakmonterte sykkelstativet. Overhold bilens tillatte totalvekt samt tillatt kuletrykk. Se bilens instruksjonsbok. Ellers kan det bakmonterte sykkelstativet og/eller de monterte syklene løsne fra bilen og dermed skade deg og andre og/eller forårsake materielle skader, også på din bil.

ADVARSEL

Lasten bak på bilen gir større vindfang og fører til at bilen får et høyere tyngdepunkt og dermed endrede kjøreegenskaper. Med bakmontert sykkelstativ må man følgelig ikke overstige en maks. hastighet på 130 km/t.

Den ekstra vekten på bilens tilhengerfeste fører til at bilen får dårligere bremsevirkning, svingegenskaper og akselerasjonsevne. Tilpass alltid kjøremåten til de aktuelle vei-, trafikk- og værforholdene, og kjør ekstra forsiktig når du kjører med last på det bakmonterte sykkelstativet.Det er fare for ulykke.

Vær ekstra forsiktig også når du kjører uten last på sykkelstativet bak.

ADVARSEL

Ikke dekk til syklene med presenning, beskyttelsestrekk o.l., ettersom det gir større vindfang. Dette påvirker kjøreegenskapene og sikten bakover. Bilens bremsevirkning, svingegenskaper og akselerasjonsevne kan bli dårligere. Det er fare for ulykke.

ADVARSEL

Ved hver montering, før hver kjøretur og underveis på lengre reiser må du kontrollere at alle skruer, låseanordninger, holdere og bånd på sykkelstativet bak sitter godt, og etterstramme dem ved behov. Skift umiddelbart defekte eller slitte deler på det bakmonterte sykkelstativet. Festeanordningene kan løsne av seg selv, og det bakmonterte sykkelstativet kan løsne fra bilen sammen med syklene som er montert på det og skade deg og andre og/eller forårsake materielle skader, også på din bil. Kontroller også at belysningen fungerer som den skal. Gjenta disse kontrollene med jevne mellomrom avhengig av veibanens beskaffenhet, men senest etter 2500 km sammenhengende bruk. Det er fare for ulykke.

OBS!

Bagasjeromslokket/bakluken/hekkdørene svinger bakover når de åpnes. Pass derfor på at det bakmonterte sykkelstativet er trukket ut før du åpner bagasjeromslokket, bakluken eller hekkdørene.Avhengig av modellserien kan det hende at bakluken/hekkdørene støter mot sykkelstativet når de åpnes selv om sykkelstativet er trukket ut. I slike tilfeller må du ikke bruke fjernbetjeningen for bakluken (dørbetjeningsenhet eller bilnøkkel).Ta av det bakmonterte sykkelstativet for å få fri tilgang til lasterommet.

Kjøretøy med HANDS-FREE ACCESS: Hvis du utfører arbeid på sykkelstativet mens det er montert bak på bilen, må du ikke ha på deg nøkkelen med KEYLESS-GO. Slik unngår du å åpne eller lukke bagasjeromslokket/bakluken utilsiktet.

Ta kontakt med et godkjent verksted hvis det oppstår problemer under monteringen. Mercedes-Benz anbefaler at du benytter et Mercedes-Benz verksted.

Ta hensyn til at kjøretøyets ytre mål har endret seg på grunn av det bakmonterte sykkelstativet.Kontroller at ingen mennesker, dyr eller gjenstander befinner seg i manøvrerings-/parkeringsområdet.

Sykkelstativet bak er ikke egnet for terrengkjøring.

Når sykkelstativet bak ikke er fullastet, må du passe på at

- holdere du ikke bruker er låst.
- alle nøkler er tatt ut og sikkert oppbevart.
- strammeremmene til alle hjulskåler er lukket.

Oppbevar tung last så langt foran som mulig i bagasje-/lasterommet for å forebygge overlast bak.

Dekk til syklenes baklykter og reflekser med tape ved kjøring i mørke. Dermed unngår du at belysningen bak på bilen påvirkes slik at andre trafikanter sjeneres eller villedes.

Overhold lovpålegg om et ekstra høytsittende bremselys (tysk påleggstekst): På kjøretøy typegodkjent etter 01.10.1998 må lastholdere eller transportert last ikke dekke til det ekstra høytsittende bremselyset. Det ekstra høytsittende bremselyset må være synlig fra høyre og venstre side – med utgangspunkt i kjøretøyets langsgående akse – i en horisontalvinkel på 10°, oppover – med utgangspunkt i lyktens øvre kant – i en vertikalvinkel på 10° og nedover – med utgangspunkt i lyktens nedre kant – i en vertikalvinkel på 5°. Også hvis bare ett av disse kravene til synlighet ikke kan overholdes, skal det monteres et ekstra høytsittende bremselys.

Dersom lasten stikker ut mer enn 40 cm sideveis fra ytterkanten av sykkelstativets belysningsinnretning, skal lasten merkes. Følg gjeldende lover og regler i landet hvor du skal kjøre eller har tenkt å kjøre med det bakmonterte sykkelstativet.

Vær oppmerksom på at komfort- og sikkerhetssystemer i bilen, f.eks. parkeringssystemer, kan være koblet ut med et bakmontert sykkelstativ. Du finner informasjon om dette i bilens instruksjonsbok.

Av hensyn til sikkerheten og for å spare drivstoff bør det bakmonterte sykkelstativet tas av bilen når det ikke skal brukes.

Av hensyn til sikkerheten anbefaler Mercedes-Benz at du kun bruker reservedeler/tilbehør som er godkjent av Mercedes-Benz for bakmonterte sykkelstativer.

Generelle merknader

Denne monteringsanvisningen er en del av bilens utstyr. Den skal derfor alltid ligge i bilen.

Til biler med 7-polet kontakt får man kjøpt en adapter (7-polet til 13-polet) på nærmeste Mercedes-Benz verksted.

Det bakmonterte sykkelstativet skjuler bilens nummerskilt og baklysene helt eller delvis. Når det bakmonterte sykkelstativet er satt på, må du derfor sette på et ekstra nummerskilt med bilens registreringsnummer og koble til belysningsinnretningens pluggforbindelse. Bilens tåkebaklykt fungerer ikke når det bakmonterte sykkelstativet er festet på korrekt måte.

Tilhengerfestets tillatte kuletrykk skal være på minst 50 kg og koblingskulens D-verdi på minst 6,7 kN (6,2 kN for A-Klasse, serie 168). Disse verdiene er angitt på tilhengerfestets typeskilt.

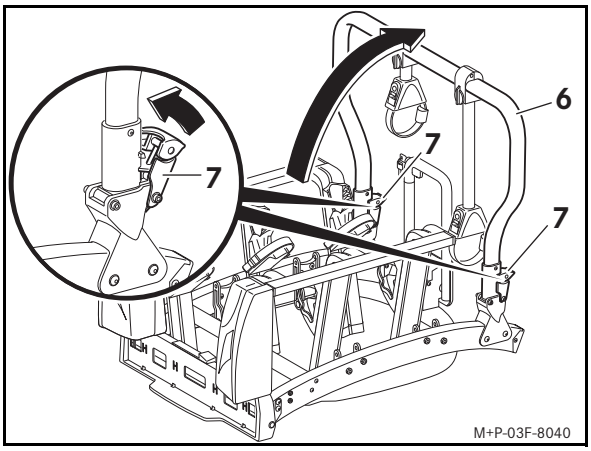
Følg gjeldende godkjenningsbestemmelser eller lover og regler i det landet du skal kjøre eller har tenkt å kjøre med det bakmonterte sykkelstativet.

Pleie- og vedlikeholdsinformasjon

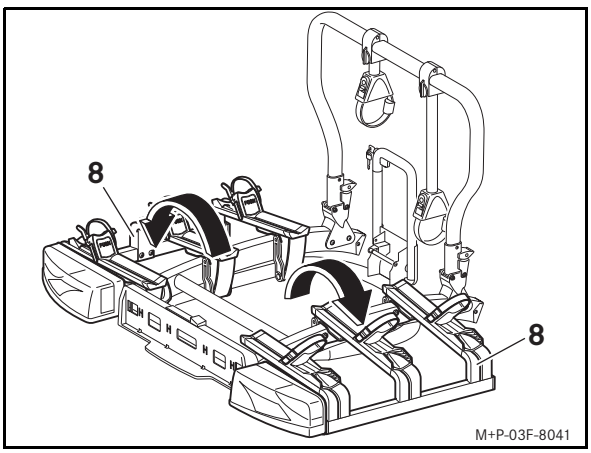
Vedlikehold det bakmonterte sykkelstativet på samme måte som bilen. Eventuelle skader i lakkoverflaten må utbedres.

Ta av det bakmonterte sykkelstativet før du kjører inn i et bilvaskeanlegg.

Slå ut det bakmonterte sykkelstativet



1. Vipp opp holdebøylen (6) og lukk låseanordningene (7).



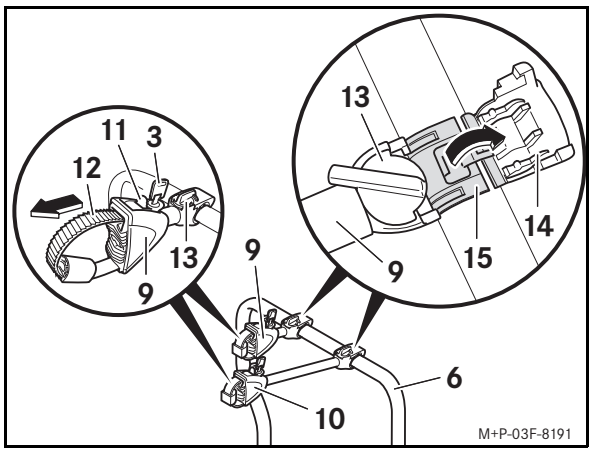
2. Vipp ut skinnene (8) slik at de går i inngrep.

Slå sammen det bakmonterte sykkelstativet

1. Trykk på knappen «PUSH» og skyv hjulskålene på skinnene (8) utover.
2. Vipp inn skinnene (8).
3. Trykk på låseanordningene (7) og åpne dem bakover.
4. Vipp ned holdebøylen (6).

Posisjonere holderen på holdebøylen

Holderne (9 og 10) kan tas av når sykler skal settes på sykkelstativet for deretter å plasseres i ønsket posisjon igjen på holdebøylen (6).



1. Sving holderen (9 eller 10) oppover og lås den opp med nøkkelen (3).
2. Trekk i låsespaken (11) og trekk ut strammeremmen (12).
3. Drei på låseanordningen (13) til den stopper, vipp opp holdeinnretningen (14) og ta av holderen (9 eller 10).
4. Løsne mansjetten (15) slik som vist på illustrasjonen.
5. Plasser mansjetten (15) i ønsket posisjon mot holdebøylen (6) og lukk den.
6. Legg holdeinnretningen (14) slik at den omslutter mansjetten (15) og drei låseanordningen (13) til «LOCK».

Merk:

Når du låser holderen med nøkkelen (3), sikres også låseanordningene (13). Dette bidrar til å hindre tyveri.

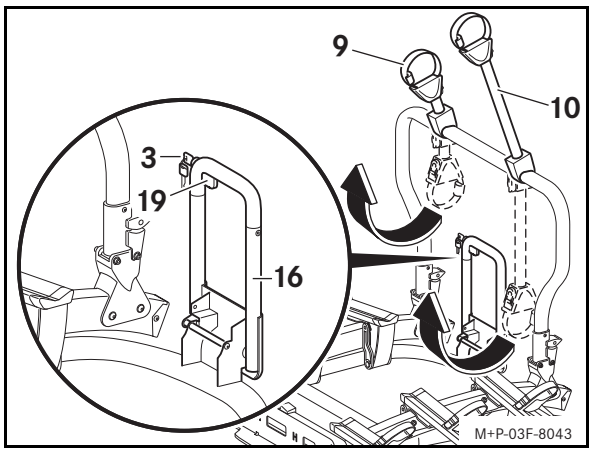
Feste det bakmonterte sykkelstativet på bilen

ADVARSEL

Ved hver montering, før hver kjøretur og underveis på lengre reiser må du kontrollere at alle skruer, låseanordninger, holdere og bånd på det bakmonterte sykkelstativet sitter godt, og etterstramme dem ved behov. Festeanordningene kan løsne av seg selv, og det bakmonterte sykkelstativet kan løsne fra bilen sammen med de festede syklene og skade deg og andre og/eller forårsake materielle skader, også på din bil. Kontroller også at belysningen fungerer som den skal. Gjenta disse kontrollene med jevne mellomrom avhengig av veibanens beskaffenhet, men senest etter 2500 km sammenhengende bruk. Det er fare for ulykke.

OBS!

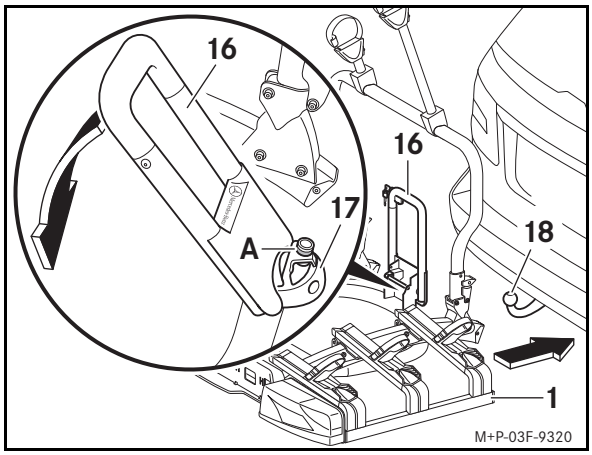
Rengjør og fjern fett fra kulen før du setter på det bakmonterte sykkelstativet.



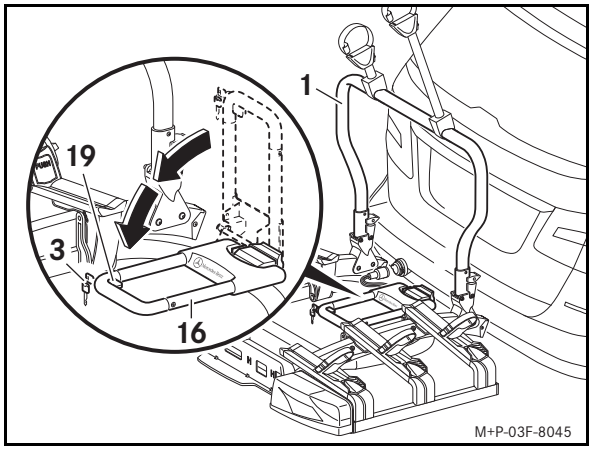
1. Lås opp spennarmen (16) med nøkkelen (3).
2. Sving holderne (9 og 10) oppover slik som vist på illustrasjonen.

Merk:

Ikke trykk på sikringsanordningen (19) under arbeidstrinnet som følger.



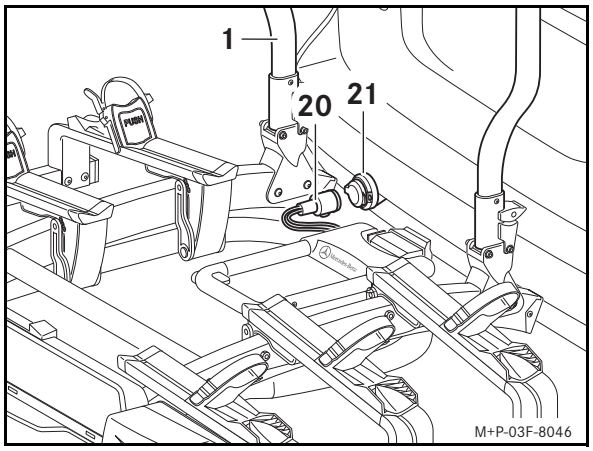
3. Trekk spennarmen (16) ca. 45° bakover, slik at festet (17) åpnes. Skyv festet (17) vannrett på kulen (18) og sving opp spennarmen (16) til anslag.
4. Kontroller om det grønne området til indikatoren (A) er synlig. Hvis ikke, må du ta det bakmonterte sykkelstativet av kulen (18) og gjenta trinn 3 og 4.



OBS!

Vær oppmerksom på at sikringsanordningen (19) spretter utover og tilbake til utgangsstillingen når spennarmen (16) går i inngrep. Da er sykkelstativet (1) riktig montert. Dersom sikringsanordningen (19) ikke spretter ut, må spennarmen (16) svinges/trykkes ytterligere nedover.

5. Rett inn sykkelstativet (1) slik at det er parallelt med støtfangeren. Trykk på sikringsanordningen (19) og sving spennarmen (16) ca. 45° nedover. Slipp sikringsanordningen (19) og sving spennarmen (16) nedover, til den smekker på plass.
6. Lås spennarmen (16) med nøkkelen (3). Ta ut nøkkelen (3).
7. Kontroller at sykkelstativet (1) sitter godt fast ved å rugge på det. Ta om nødvendig av sykkelstativet (1) og fest det på nytt.



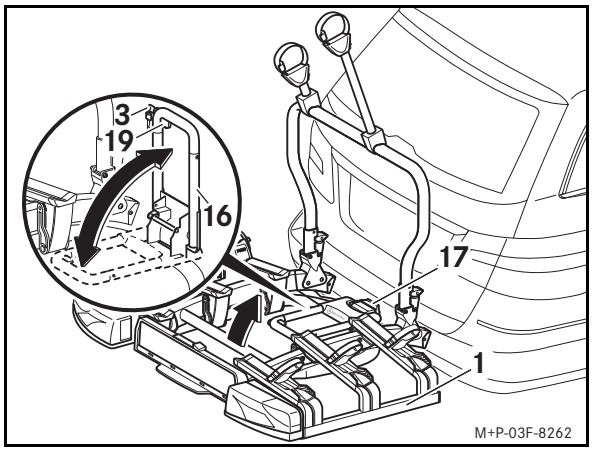
OBS!

Sørg for at strømledningen til sykkelstativet (1) har stor nok avstand til veibanen. Hvis strømledningen henger langt ned, kan den komme i kontakt med veibanen og bli skadet.

8. Ta støpselet (20) ut av holdeinnretningen på sykkelstativet (1), plugg det i stikkontakten (21) for elektrisk anlegg på tilhenger og drei det så langt det går med urviserne.
9. Kontroller at belysningen fungerer som den skal.

Avmontere det bakmonterte sykkelstativet

1. Drei støpselet (20) mot urviserne og trekk det ut av stikkontakten (21) for elektrisk anlegg på tilhenger.
2. Sett støpselet (20) i holdeinnretningen på sykkelstativet (1).



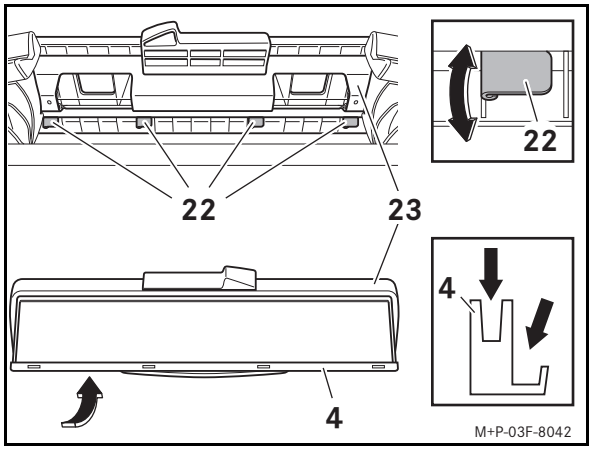
3. Lås opp spennarmen (16) med nøkkelen (3).
4. Trykk på sikringsanordningen (19) og sving spennarmen (16) oppover.

Merk:

Slipp sikringsanordningen (19) og ikke trykk på den under arbeidstrinnet som følger.

5. Løft sykkelstativet (1) litt opp etter rammen (kort pil). Trykk spennarmen (16) ca. 45° nedover, slik at festet (17) åpnes. Ta sykkelstativet (1) av bilen.
6. Trykk på sikringsanordningen (19) og sving spennarmen (16) nedover.

Sette på nummerskilt



1. Trekk klemmene (22) på baksiden av nummerskiltholderen (23) oppover.
2. Stikk nummerskiltet inn i holdeskinnen (4).
3. Sett nummerskiltet inn i nummerskiltholderen (23) og sett holdeskinnen (4) i inngrep.

OBS!

Pass på at klemmene er riktig lukket. Ellers kan klemmene og holdeskinnene med nummerskiltet løsne under kjøring.

4. Trykk klemmene (22) på baksiden av nummerskiltholderen (23) nedover.

Merk:

Nummerskilt av forskjellig høyde kan benyttes, ettersom holdeskinnen (4) kan dreies. Avhengig av høyden stikkes nummerskiltet inn i den øverste eller nederste rillen (pil).

Avmontere nummerskilt

1. Trekk klemmene (22) på baksiden av nummerskiltholderen (23) oppover.
2. Løsne holdeskinnen (4) fra nummerskiltholderen (23) med en skrutrekker.
3. Ta av nummerskilt og holdeskinne (4).
4. Trykk klemmene (22) på baksiden av nummerskiltholderen (23) nedover.

Sette på/ta av sykler

ADVARSEL

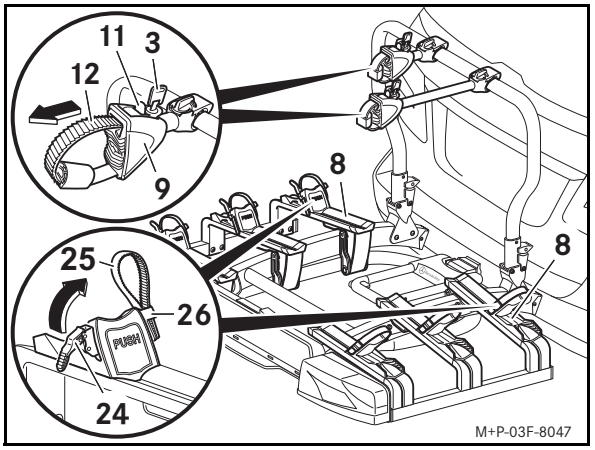
Det bakmonterte sykkelstativet brukes til transport av sykler.

Pass på at

- ingen andre gjenstander transporteres på det bakmonterte sykkelstativet.
- hver enkelt sykkel er festet med en holder og i tillegg med en strammerem på for- og bakhjul.
- alle løse deler, f.eks. barnesete, batteri, sykkelpumpe, drikkeflaske, sykkelkurv osv. er tatt av og pakket på en sikker måte før den aktuelle sykkelen monteres på det bakmonterte sykkelstativet.

Ellers kan syklene og/eller de løse delene løsne under kjøring, f.eks. ved oppbremsing. Det er fare for ulykke.

Forberedelse



1. Trykk på strammeren (24) og trekk ut strammeremmen (25).
2. Stikk strammeremmen (25) inn i holdeinnretningen (26).
3. Lås opp holderen (9) med nøkkelen (3).
4. Trekk i låsespaken (11) og trekk ut strammeremmen (12).
5. Trykk på knappen «PUSH» og skyv hjulskålene på skinnene (8) mot midten.

Sette på den første sykkelen

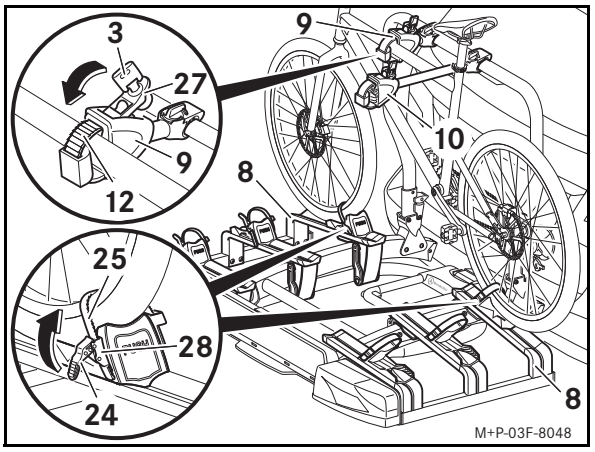
OBS!

Plasser tunge sykler nær bilen og lette sykler (f.eks. barnesykler) lengre bak på sykkelstativet.

Lasten på det bakmonterte sykkelstativet må fordeles så symmetrisk som mulig i forhold til bilens lengdeakse.

Tverrstill styret på den første sykkelen for å unngå et sammenstøt mellom styre og bil. Det kan ellers oppstå materielle skader på bilen.

Holderen skal bare festes i sykkelrammen. Sørg for at ingen deler, f.eks. gir- og bremsewire kommer i klem. Plasser om nødvendig holderen på holdebøylen på nytt, se side 107. Defekte holdere må skiftes umiddelbart.



1. Plasser sykkelen midt på skinnene (8) og sikre den slik at den ikke velter.
2. Legg strammeremmen (12) rundt sykkelrammen på et egnet sted, tre den inn i holderen (9) og stram den med hendelen (27) (pil).
3. Lås holderen (9) med nøkkelen (3). Ta ut nøkkelen (3).

Merk:

Holderen kan bare låses når strammeremmen er satt riktig i inngrep. Trekk om nødvendig i strammeremmen for å få den til å gå i inngrep.

OBS!

Pass på at hjulskålene går i inngrep ved posisjoneringen på skinnene.

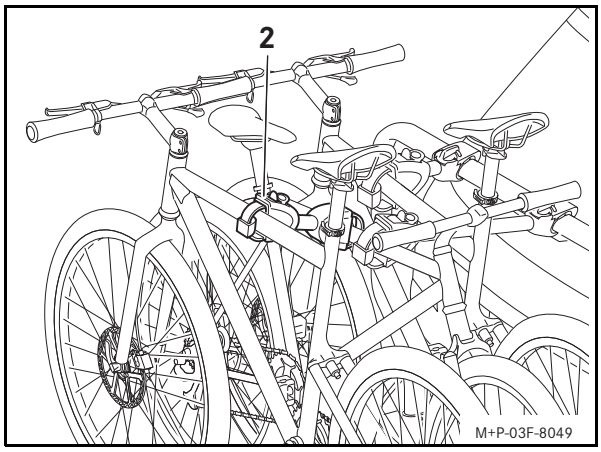
4. Trykk på knappen «PUSH» og skyv hjulskålene på skinnene (8) mot sykkelens dekk.
5. Før strammeremmene (25) gjennom midt mellom to felgeiker, tre dem inn i spennene (28) og stram dem med strammeren (24) (pil).

Sette på den andre sykkelen

Den andre sykkelen monteres på samme måte som den første. Husk å plassere de to syklene i motsatt retning.

Den andre sykkelen festes med den lange holderen (10).

Sette på den tredje sykkelen[1]



Den tredje sykkelen monteres på samme måte som den første. Husk å plassere syklene i motsatt retning.

Den tredje sykkelen festes til den andre sykkelen med den ekstra holderen (2).

OBS!

Fjern holderen (2) fra det bakmonterte sykkelstativet dersom du ikke skal bruke den, og oppbevar den på en sikker måte.

Ta av sykler

Syklene tas av på samme måte som ved påsetting, men i omvendt rekkefølge.

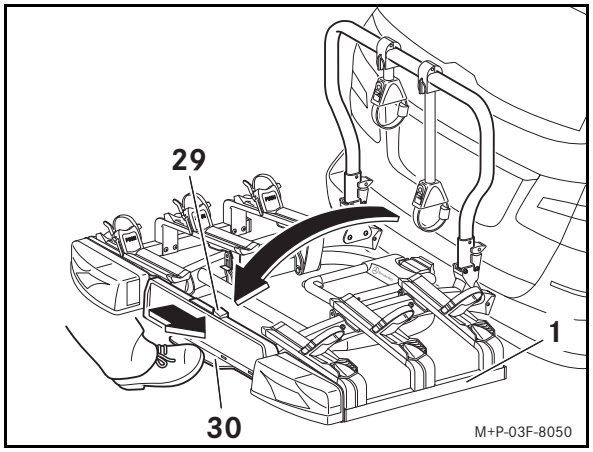
Trekke ut / skyve inn det bakmonterte sykkelstativet

Sykkelstativet kan trekkes ut i forbindelse med lasting og lossing av bilen.

ADVARSEL

Trekk det bakmonterte sykkelstativet langsomt ut og forsikre deg om at ingen personer eller gjenstander er i veien for sykkelstativet. Det er fare for at personer og gjenstander kan komme i klem i uttrekksområdet.

Trekke ut bakmontert sykkelstativ



1. Trykk låseanordningen (29) mot høyre.

Merk:

Et rødt merke kommer til syne til venstre for låseanordningen. Sykkelstativet er usikret og kan trekkes ut.

2. Trå på pedalen (30) og trekk ut sykkelstativet (1) ved å trekke like mye i sykkelholder- og sykkelramme.

Skyve inn det bakmonterte sykkelstativet

OBS!

Påse at låseanordningen spretter tilbake og skjuler det røde merket. Da er sykkelstativet (1) sikret.

1. Skyv inn sykkelstativet (1) til det smekker på plass.
2. Kontroller at sykkelstativet (1) sitter godt fast ved å rugge på det. Trekk om nødvendig ut sykkelstativet (1) igjen og skyv det inn på nytt.

1. Bakmontert sykkelstativ for 3 sykler

(P)

Validade

Estas instruções de montagem são válidas para veículos Mercedes-Benz com dispositivo de reboque. Excluem-se os veículos com roda de reserva exterior. Informe-se junto da sua oficina autorizada Mercedes-Benz se o seu veículo é adequado para a utilização deste acessório.

A montagem e operação é ilustrada, a título de exemplo, no porta-bicicletas traseiro para 3 bicicletas. No porta-bicicletas traseiro para 2 bicicletas, as etapas de trabalho devem ser realizadas de forma análoga.

Componentes individuais

	Porta-bicicletas traseiro para	
	2 bicicletas	3 bicicletas
	Quantidade	Quantidade
(1) Porta-bicicletas	1	1
(2) Suporte 3.ª bicicleta	-	1
(3) Chave	3	3
(4) Calha de fixação da matrícula	1	1
(5) Bolsa	1	1

Pode adquirir peças sobressalentes originais da Mercedes-Benz na sua oficina autorizada Mercedes-Benz. Para mais informações, dirija-se à sua oficina autorizada Mercedes-Benz.

Detalhes para a montagem

- (6) Estribo de retenção
- (7) Dispositivo de bloqueio
- (9) Suporte 1.ª bicicleta
- (10) Suporte 2.ª bicicleta
- (16) Braço tensor
- (20) Ficha para o dispositivo de iluminação
- (23) Suporte da matrícula

Reservamo-nos o direito de efetuar alterações de pormenores de ordem técnica relativamente às ilustrações das instruções de montagem.

Meio auxiliar necessário

- Chave de fendas

Dados técnicos

Peso próprio	
Porta-bicicletas traseiro para 2 bicicletas:	aprox. 17,5 kg
Porta-bicicletas traseiro para 3 bicicletas:	aprox. 21,2 kg
Carga útil máxima no porta-bicicletas traseiro para 2 bicicletas com uma	
carga admissível sobre a esfera de 50 kg:	aprox. 32,5 kg
carga admissível sobre a esfera a partir de 75 kg:	aprox. 57,5 kg
No entanto, nunca mais do que 30 kg por calha.	
Carga útil máxima no porta-bicicletas traseiro para 3 bicicletas com uma	
carga admissível sobre a esfera de 50 kg:	aprox. 28,8 kg
carga admissível sobre a esfera a partir de 75 kg:	aprox. 53,8 kg
No entanto, nunca mais do que 30 kg por calha.	
Alimentação de corrente	
Porta-bicicletas traseiro para 2 bicicletas:	13 polos, 12 V
Porta-bicicletas traseiro para 3 bicicletas:	13 polos, 12 V
Diâmetro máximo do tubo do quadro da bicicleta	
Tubo redondo:	máx. 80 mm
Tubo oval:	máx. 80 x 45 mm

Atenção!

Nos veículos com uma carga admissível sobre a esfera superior a 75 kg, certifique-se de que não é excedida a carga útil máxima de aprox. 57,5 kg no porta-bicicletas traseiro para 2 bicicletas e a carga útil máxima de aprox. 53,8 kg no porta-bicicletas traseiro para 3 bicicletas.

Indicações de segurança importantes

ADVERTÊNCIA

Respeite impreterivelmente a carga útil máxima permitida do seu porta-bicicletas traseiro. Respeite o peso máximo autorizado do veículo, bem como a carga admissível sobre a esfera do reboque; consulte o Manual do Condutor. Caso contrário, o porta-bicicletas traseiro e/ou as bicicletas montadas podem soltar-se do veículo e, desse modo, feri-lo a si e a outras pessoas e/ou provocar danos, inclusivamente no seu veículo.

ADVERTÊNCIA

A carga traseira cria uma maior superfície de ataque ao vento, aumentando o centro de gravidade do veículo e alterando, deste modo, o comportamento de condução. Por essa razão, é necessário respeitar uma velocidade máxima de 130 km/h com o porta-bicicletas traseiro montado.

O peso adicional no dispositivo de reboque do veículo piora o efeito de travagem, o comportamento em curvas e a capacidade de aceleração do veículo. Adapte sempre o seu estilo de condução às condições atuais da estrada, ao trânsito e às condições climatéricas, e conduza com particular atenção se o porta-bicicletas traseiro estiver carregado. Existe perigo de acidente.

Mesmo que o porta-bicicletas traseiro montado não esteja carregado, conduza com maior cuidado.

ADVERTÊNCIA

Não cubra as bicicletas com lonas, coberturas de proteção ou semelhantes, visto que criam uma maior superfície de ataque ao vento. Isto afeta o comportamento de condução e a visibilidade para trás. O efeito de travagem, o comportamento em curvas e a capacidade de aceleração do veículo podem piorar. Existe perigo de acidente.

ADVERTÊNCIA

Sempre que efetuar uma montagem, verifique se todos os dispositivos de bloqueio, suportes e cintas do porta-bicicletas traseiro estão bem fixos antes de cada viagem e também durante uma viagem mais prolongada e reaperte-os, se necessário. Substitua de imediato peças avariadas ou desgastadas do porta-bicicletas traseiro. As fixações podem desapertar-se e o porta-bicicletas traseiro pode soltar-se do veículo, juntamente com as bicicletas montadas, e feri-lo a si e a outras pessoas e/ou provocar danos, inclusivamente no seu veículo. Além disso, verifique o dispositivo de iluminação quanto ao seu funcionamento perfeito. Repita estas verificações em função das condições do piso da estrada em intervalos regulares, mas, o mais tardar, após 2500 km de utilização permanente. Existe perigo de acidente.

Atenção!

A tampa/porta da bagageira/as portas traseiras desloca(m)-se para trás quando é/são aberta(s). Antes de a(s) abrir, certifique-se de que o porta-bicicletas traseiro se encontra extraído ao máximo. Dependendo da série, e embora o porta-bicicletas traseiro esteja extraído, podem ocorrer colisões ao abrir a porta da bagageira/as portas traseiras. Neste caso, não pode utilizar o controlo remoto para a porta da bagageira (unidade de comando na porta ou chave do veículo). Desmonte o porta-bicicletas traseiro para permitir um acesso sem restrições ao compartimento de carga.

Veículos com HANDS-FREE ACCESS: Ao efetuar trabalhos no porta-bicicletas traseiro, atrás do veículo, não traga consigo nenhuma chave com KEYLESS-GO. Desse modo, evita uma abertura ou um fecho involuntário da tampa/porta da bagageira.

Se surgirem dificuldades durante a montagem, dirija-se a uma oficina qualificada. Para o efeito, a Mercedes-Benz recomenda uma oficina autorizada Mercedes-Benz.

Tenha em atenção as dimensões do veículo, que se alteraram devido à montagem do porta-bicicletas traseiro. Ao efetuar manobras, certifique-se de que não se encontram pessoas, animais ou objetos na área de manobras.

O porta-bicicletas traseiro não é adequado para uma utilização todo-o-terreno.

Se o porta-bicicletas traseiro não estiver totalmente carregado, certifique-se de que:

- os suportes não utilizados estão trancados.
- todas as chaves estão retiradas e guardadas.
- as correias tensoras de todos os apoios das rodas estão fechadas.

Arrume cargas pesadas na bagageira/no compartimento de carga na posição mais avançada possível, para evitar um peso excessivo na retaguarda.

Em viagens noturnas, tape os refletores das bicicletas. Evita, deste modo, a formação de uma imagem distorcida da iluminação traseira do veículo, incomodando ou iludindo outros utentes da estrada.

Tenha em atenção os requisitos legais relativamente à 3.ª luz de travão: Nas versões de veículos homologadas depois de 01.10.1998, os suportes de carga ou a carga transportada não podem cobrir a 3.ª luz de travão do veículo. A 3.ª luz de travão deve estar visível, da direita e da esquerda, - a partir do eixo longitudinal do veículo – num ângulo horizontal de 10°, para cima - a partir do bordo superior da luz – num ângulo vertical de 10° e para baixo – a partir do bordo inferior da luz – num ângulo vertical de 5°. Se não for possível garantir estas condições de visibilidade, é necessário repetir a 3.ª luz de travão.

Se a carga exceder lateralmente a extremidade do dispositivo de iluminação do porta-bicicletas traseiro em mais de 40 cm, é necessário marcá-la. Para isso, respeite as respetivas disposições legais em vigor no país em que está a utilizar o porta-bicicletas traseiro, ou em que o pretende fazer, ao circular em vias públicas.

Tenha em conta que, com o porta-bicicletas traseiro montado, os sistemas de conforto e de segurança do seu veículo, por ex., os sistemas de parqueamento, podem estar desativados. Para mais informações sobre este assunto, consulte o Manual do Condutor.

Por motivos de segurança e poupança de combustível, o porta-bicicletas traseiro deve ser desmontado do veículo em caso de não utilização.

Por razões de segurança, a Mercedes-Benz recomenda-lhe que utilize apenas peças sobressalentes e acessórios aprovados para veículos Mercedes-Benz no âmbito deste porta-bicicletas traseiro.

Indicações gerais

Estas instruções de montagem fazem parte do veículo. Por isso, devem permanecer sempre no veículo.

Para veículos com uma ficha de 7 polos, pode adquirir um adaptador (7 polos para 13 polos) numa oficina autorizada Mercedes-Benz.

O porta-bicicletas traseiro cobre total ou parcialmente a matrícula e o dispositivo de iluminação do veículo. Por isso, com o porta-bicicletas traseiro montado, é necessário afixar uma placa de matrícula que coincida com a matrícula do veículo, bem como ligar a ficha de ligação do dispositivo de iluminação. Se o porta-bicicletas traseiro estiver corretamente fixado no veículo, o farolim de nevoeiro próprio do veículo não está operacional.

A carga admissível sobre a esfera do dispositivo de reboque deve ser, no mínimo, de 50 kg e o valor D da esfera de acoplamento deve ser, no mínimo, de 6,7 kN (6,2 kN no Classe A, série 168). Estes valores são indicados na placa de identificação do dispositivo de reboque.

Respeite as respetivas disposições de licenciamento ou disposições legais em vigor no país em que está a utilizar ou pretende utilizar o porta-bicicletas traseiro ao circular em vias públicas.

INDICAÇÃO DE ELIMINAÇÃO DE RESÍDUOS

Para preservação e proteção do ambiente, a prevenção da poluição e para melhorar o reaproveitamento de matérias-primas (reciclagem), foi promulgada uma diretiva pela Comissão europeia (Diretiva 2012/19/UE relativa aos resíduos de equipamentos elétricos e eletrónicos - REEE e Regulamento relativo aos resíduos de equipamento elétrico), segundo a qual os equipamentos elétricos e eletrónicos são retomados pelo fabricante, para que este proceda à sua eliminação ordenada ou ao seu reaproveitamento.

No espaço da União Europeia, os equipamentos identificados com este símbolo não podem, portanto, ser eliminados como resíduos urbanos não triados: Informe-se junto das suas autoridades locais relativamente à eliminação correta.

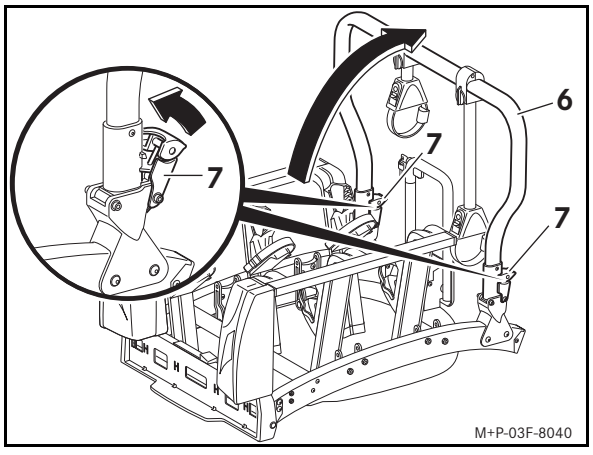
Os materiais são reutilizáveis de acordo com a sua identificação. Com a reutilização, a valorização dos materiais e outras formas de valorização de resíduos, presta um importante contributo para a proteção do nosso ambiente.

Indicações relativas à conservação

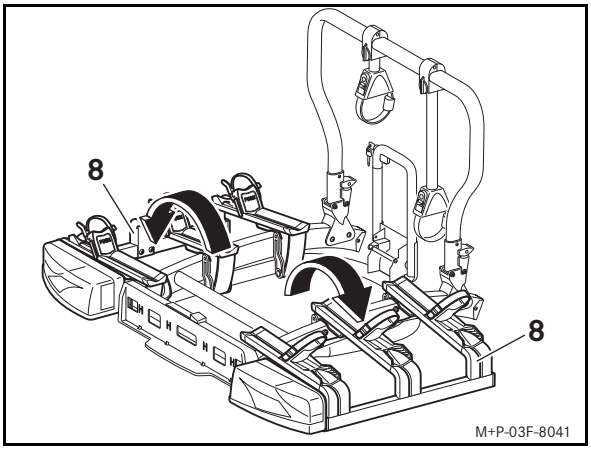
Limpe e conserve o porta-bicicletas traseiro como o seu veículo. Verifique se não existem danos na superfície pintada e, se necessário, repare-os.

Não entre com o porta-bicicletas traseiro montado numa estação de lavagem automática.

Abrir o porta-bicicletas traseiro



1. Levante o estribo de retenção (6) e feche os dispositivos de bloqueio (7).



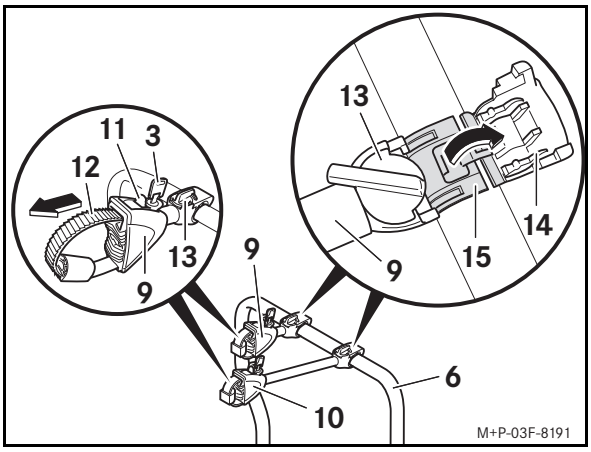
2. Abra e engate as calhas (8).

Fechar o porta-bicicletas traseiro

1. Prima a tecla "PUSH" e desloque os suportes das rodas nas calhas (8) para fora.
2. Feche as calhas (8).
3. Prima os dispositivos de bloqueio (7) e abra-os para trás.
4. Feche os estribos de retenção (6).

Posicione o suporte no estribo de retenção

Os suportes (9 e 10) podem ser retirados para carregar o porta-bicicletas e novamente montados na posição desejada no estribo de retenção (6).



1. Vire o suporte (9 ou 10) para cima e destranque-o com a chave (3).
2. Puxe o trinco (11) e retire a correia tensora (12).
3. Desenrosque o dispositivo de bloqueio (13) até ao batente, abra o suporte (14) e retire o suporte (9 ou 10).
4. Solte a manga (15), conforme ilustrado.
5. Coloque a manga (15) na posição desejada no estribo de retenção (6) e feche-a.
6. Coloque o suporte (14) em união positiva à volta da manga (15) e rode o dispositivo de bloqueio (13) para "LOCK".

Nota

Ao fechar os suportes com a chave (3), os dispositivos de bloqueio (13) também são bloqueados. Isto serve para impedir roubos.

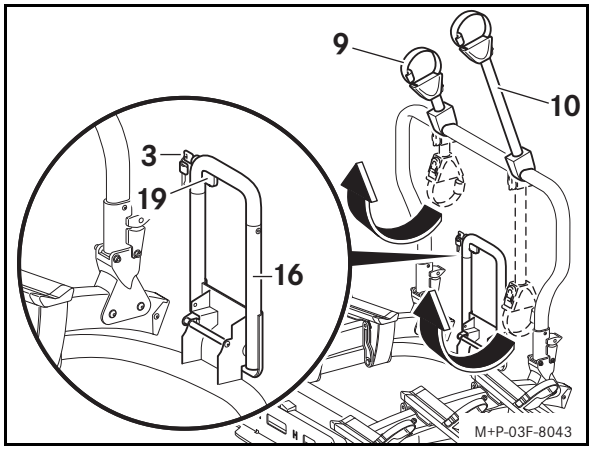
Fixar o porta-bicicletas traseiro no veículo

ADVERTÊNCIA

Sempre que efetuar uma montagem, verifique se todos os dispositivos de bloqueio, suportes e cintas do porta-bicicletas traseiro estão bem fixos antes de cada viagem e também durante uma viagem mais prolongada e reaperte-os, se necessário. As fixações podem desapertar-se e o porta-bicicletas traseiro pode soltar-se do veículo, juntamente com as bicicletas montadas, e feri-lo a si e a outras pessoas e/ou provocar danos, inclusivamente no seu veículo. Além disso, verifique o dispositivo de iluminação quanto ao seu funcionamento perfeito. Repita estas verificações em função das condições do piso da estrada em intervalos regulares, mas, o mais tardar, após 2500 km de utilização permanente. Existe perigo de acidente.

Atenção!

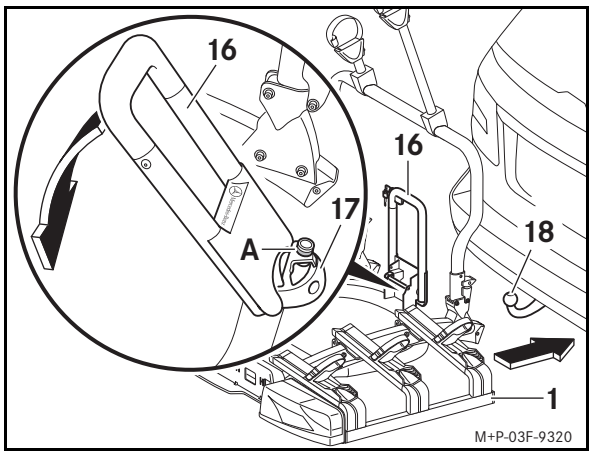
Limpe e desengordure a cabeça esférica antes da montagem do porta-bicicletas traseiro.



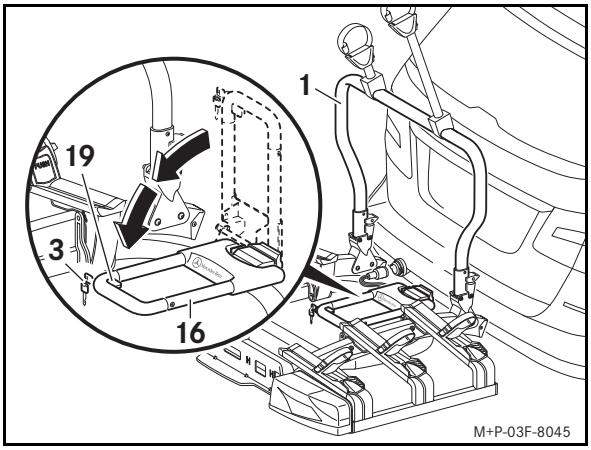
1. Desbloqueie o braço tensor (16) com a chave (3).
2. Vire o suporte (9 e 10) para cima, conforme ilustrado.

Nota

Não prima o dispositivo de segurança (19) durante a seguinte etapa de trabalho.



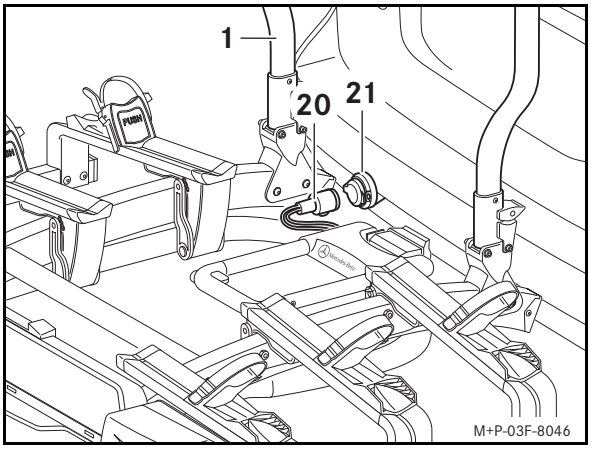
3. Puxe o braço tensor (16) aprox. 45° para trás, de modo a que o alojamento (17) se abra. Insira o alojamento (17) horizontalmente na cabeça esférica (18) e vire o braço tensor (16) para cima, até ao batente.
4. Verifique se a área verde do indicador (A) está visível. Caso contrário, retire o porta-bicicletas traseiro da cabeça esférica (18) e repita as etapas de trabalho 3 e 4.



Atenção!

Ao engatar o braço tensor (16), certifique-se de que o dispositivo de segurança (19) salta novamente para fora, para a posição inicial. O porta-bicicletas (1) está então corretamente montado. Se o dispositivo de segurança (19) não saltar para fora, é necessário virar/empurrar o braço tensor (16) mais para baixo.

5. Alinhe o porta-bicicletas (1) paralelamente em relação ao para-choques. Prima o dispositivo de segurança (19) e rode o braço tensor (16) aprox. 45° para baixo. Solte o dispositivo de segurança (19) e rode o braço tensor (16) para baixo, até o ouvir engatar.
6. Bloqueie o braço tensor (16) com a chave (3). Retire a chave (3).
7. Abane o porta-bicicletas (1) para verificar se está bem fixo. Se necessário, retire o porta-bicicletas (1) e volte a fixá-lo.



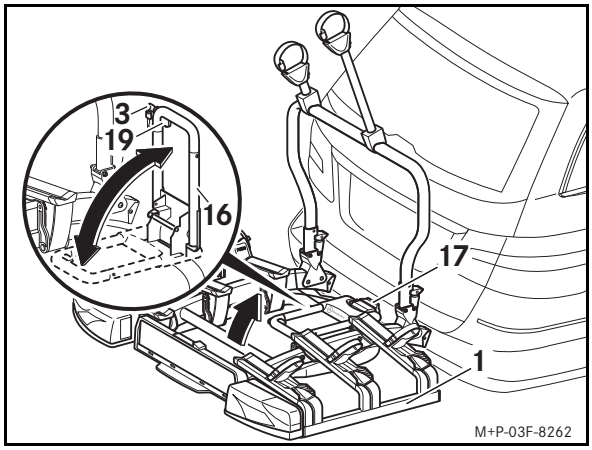
Atenção!

Assegure-se de que o cabo de corrente do porta-bicicletas (1) tem uma distância suficiente para o piso da estrada. O cabo de corrente demasiado pendurado pode tocar no piso da estrada e ficar danificado.

8. Retire a ficha (20) do suporte no porta-bicicletas (1), ligue-a à tomada de corrente (21) do sistema elétrico do reboque e rode-a no sentido dos ponteiros do relógio, até ao batente.
9. Verifique o funcionamento do dispositivo de iluminação.

Desmontar o porta-bicicletas traseiro

1. Rode a ficha (20) no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio e retire-a da tomada de corrente (21) do sistema elétrico do reboque.
2. Insira a ficha (20) no suporte no porta-bicicletas (1).



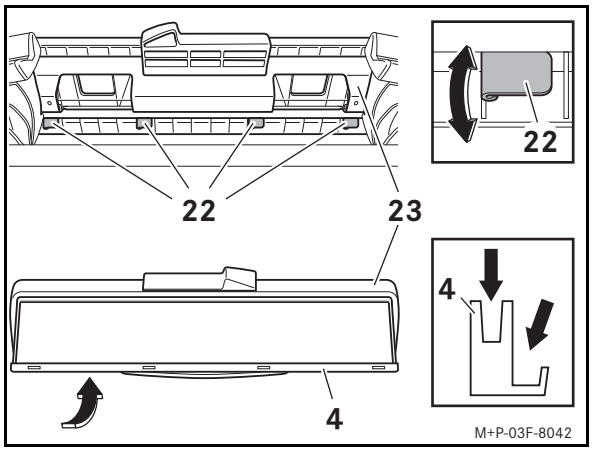
3. Desbloqueie o braço tensor (16) com a chave (3).
4. Prima o dispositivo de segurança (19) e rode o braço tensor (16) para cima.

Nota

Solte o dispositivo de segurança (19) e não o prima durante a etapa de trabalho seguinte.

5. Levante ligeiramente o porta-bicicletas (1) pela armação (seta curta). Empurre o braço tensor (16) aprox. 45° para baixo, de modo a que o alojamento (17) se abra. Retire o porta-bicicletas (1) do veículo.
6. Prima o dispositivo de segurança (19) e rode o braço tensor (16) para baixo.

Colocar a matrícula



1. Puxe as molas (22) na parte traseira do suporte da matrícula (23) para cima.
2. Insira a matrícula na calha de fixação (4).
3. Coloque a matrícula no respetivo suporte (23) e engate a calha de fixação (4).

Atenção!

Assegure-se de que as molas estão corretamente fechadas. Caso contrário, as molas e a calha de fixação com a matrícula podem soltar-se em andamento.

4. Empurre as molas (22) na parte traseira do suporte da matrícula (23) para baixo.

Nota

Para inserir matrículas com uma altura diferente, é possível rodar a calha de fixação (4). A matrícula é inserida na ranhura (seta) superior ou inferior, em função da altura.

Desmontar a matrícula

1. Puxe as molas (22) na parte traseira do suporte da matrícula (23) para cima.
2. Solte a calha de fixação (4) com uma chave de fendas do suporte da matrícula (23).
3. Retire a matrícula e a calha de fixação (4).
4. Empurre as molas (22) na parte traseira do suporte da matrícula (23) para baixo.

Montar/desmontar bicicletas

ADVERTÊNCIA

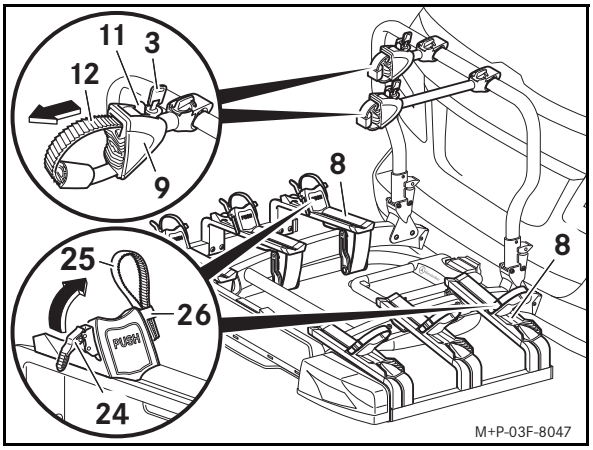
O porta-bicicletas traseiro destina-se ao transporte de bicicletas.

Certifique-se de que

- não são transportados outros objetos no porta-bicicletas traseiro.
- todas as bicicletas estão fixadas com um suporte e adicionalmente com uma correia tensora na roda dianteira e na roda traseira.
- todas as peças soltas, como, por ex., cadeira de criança, bateria recarregável, bomba de ar, bidões, cestos, etc., foram removidas antes da montagem da respetiva bicicleta no porta-bicicletas traseiro e arrumadas num local seguro.

Caso contrário, as bicicletas e/ou as peças podem soltar-se em andamento, por ex., ao travar. Existe perigo de acidente.

Preparação



1. Prima o tensor (24) e retire a correia tensora (25).
2. Insira a correia tensora (25) no suporte (26).
3. Desbloqueie o suporte (9) com a chave (3).
4. Puxe o trinco (11) e retire a correia tensora (12).
5. Prima a tecla "PUSH" e desloque os suportes das rodas nas calhas (8) até ao meio.

Montar a primeira bicicleta

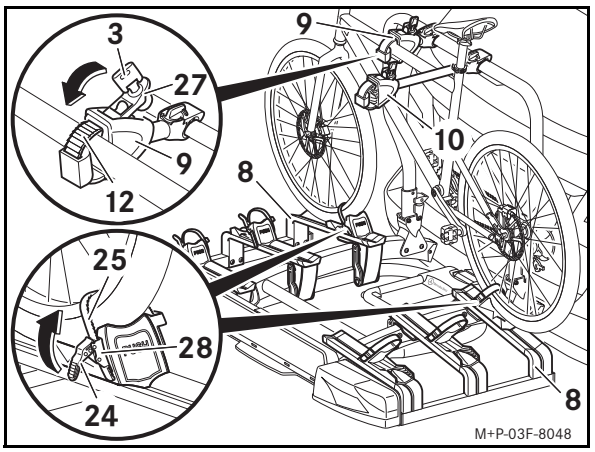
Atenção!

Monte as bicicletas mais pesadas mais perto do veículo e as mais leves (por ex., bicicletas de criança) mais atrás no porta-bicicletas.

Distribua sempre a carga no porta-bicicletas traseiro o mais simetricamente possível em relação ao eixo longitudinal do veículo.

Coloque o guiador da primeira bicicleta na transversal, para evitar uma colisão entre o guiador e o veículo. Caso contrário, podem ocorrer danos no veículo.

Fixe o suporte apenas ao quadro da bicicleta. Não pode ficar entalado qualquer componente, por ex., cabos de engrenagem e de travões. Se necessário, reposicione o suporte no estribo de retenção, veja página 113. Um suporte avariado tem de ser substituído imediatamente.



1. Coloque a bicicleta centrada nas calhas (8) e fixe-a para não tombar.
2. Coloque a correia tensora (12) num ponto adequado à volta do quadro da bicicleta, enfie-a no suporte (9) e aperte-a com a alavanca (27) (seta).
3. Bloqueie o suporte (9) com a chave (3). Retire a chave (3).

Nota

Só é possível bloquear o suporte, se a correia tensora estiver engatada corretamente. Se necessário, puxe a correia tensora, para que engate.

Atenção!

Certifique-se de que os apoios das rodas engatam ao posicioná-los nas calhas.

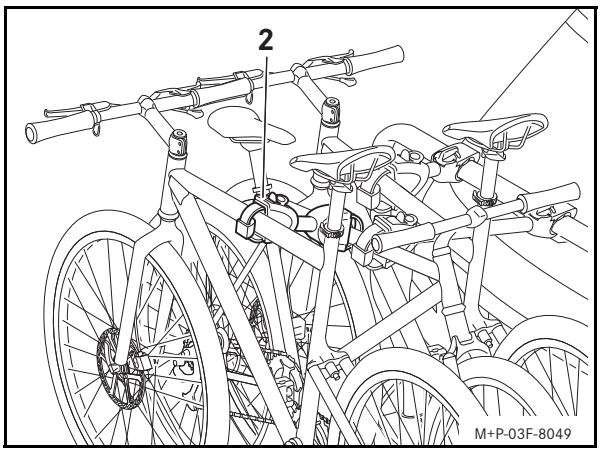
4. Prima a tecla "PUSH" e desloque os suportes das rodas nas calhas (8), até às rodas da bicicleta.
5. Passe a correia tensora (25) centrada entre dois raios da roda, enfie-a na fivela (28) e aperte-a com o tensor (24) (seta).

Montar a segunda bicicleta

A montagem da segunda bicicleta efetua-se de forma análoga à montagem da primeira. Tenha em conta a disposição oposta das duas bicicletas.

A segunda bicicleta é fixada com o suporte comprido (10).

Montar a terceira bicicleta[1]



A montagem da terceira bicicleta efetua-se de forma análoga à montagem da primeira. Tenha em conta a disposição oposta de todas as bicicletas.

A terceira bicicleta é fixada à segunda com o suporte adicional (2).

Atenção!

Retire o suporte (2) do porta-bicicletas traseiro quando não o utilizar e guarde-o num local seguro.

Desmontar bicicletas

A desmontagem das bicicletas é efetuada pela ordem inversa da montagem.

1. Porta-bicicletas traseiro para 3 bicicletas

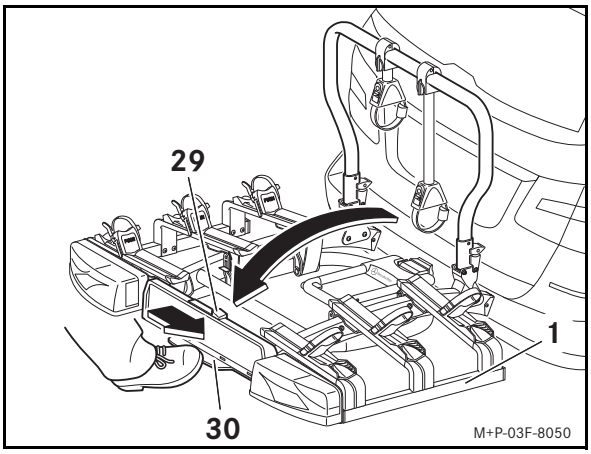
Extrair/retrair o porta-bicicletas traseiro

Para carregar e descarregar o veículo, é possível extrair o porta-bicicletas.

ADVERTÊNCIA

Puxe o porta-bicicletas traseiro lentamente para fora e certifique-se de que não se encontram pessoas ou objetos na área de extensão. Existe perigo de esmagamento para pessoas e objetos na área de extensão.

Extrair o porta-bicicletas traseiro



1. Empurre o dispositivo de bloqueio (29) para a direita.

Nota

Do lado esquerdo do dispositivo de bloqueio, fica visível uma marcação vermelha. O porta-bicicletas está destravado e pode ser extraído.

2. Acione o pedal (30) e extraia o porta-bicicletas (1) puxando-o uniformemente pela armação do porta-bicicletas/pelo quadro da bicicleta.

Retrair o porta-bicicletas traseiro

Atenção!

Certifique-se de que o dispositivo de bloqueio volta à posição inicial e cobre a marcação vermelha; o porta-bicicletas (1) está agora bloqueado.

1. Empurre o porta-bicicletas para trás (1), até o ouvir engatar.
2. Abane o porta-bicicletas (1) para verificar se está bem fixo. Se necessário, extraia novamente o porta-bicicletas (1) e volte a empurrá-lo para trás.

PL

Zakres obowiązywania

Niniejsza instrukcja montażu obowiązuje w przypadku wszystkich samochodów Mercedes-Benz z hakiem holowniczym. Wyjątek stanowią samochody z umieszczonym na zewnątrz kołem zapasowym. Prosimy o sprawdzenie w ASO Mercedes-Benz, czy Państwa samochód nadaje się do używania tego wyposażenia dodatkowego.

Montaż i obsługa są zaprezentowane na przykładzie bagażnika rowerowego na hak holowniczy przeznaczonego do przewożenia 3 rowerów. W przypadku bagażnika rowerowego na hak holowniczy przeznaczonego do przewożenia 2 rowerów czynności wykonywane są analogicznie.

Elementy

	Bagażnik rowerowy na hak holowniczy przeznaczony do przewozu	
	2 rowerów	**3 rowerów**
	Liczba sztuk	**Liczba sztuk**
(1) Wspornik	1	1
(2) Uchwyt 3. roweru	-	1
(3) Kluczyk	3	3
(4) Prowadnica ustalająca tablicy rejestracyjnej	1	1
(5) Torba	1	1

Oryginalne części zamienne są dostępne w każdej ASO Mercedes-Benz. W celu uzyskania dalszych informacji należy skontaktować się z ASO Mercedes-Benz.

Szczegóły montażu

- (6) Pałąk mocujący
- (7) Blokada
- (9) Uchwyt 1. roweru
- (10) Uchwyt 2. roweru
- (16) Dźwignia napinająca
- (20) Wtyk oświetlenia
- (23) Mocowanie tablicy rejestracyjnej

Zastrzegamy sobie prawo do modyfikacji szczegółów technicznych w porównaniu z ilustracjami zawartymi w instrukcji montażu.

Wymagany środek pomocniczy

- Wkrętak

Dane techniczne

Masa własna

Bagażnik rowerowy na hak holowniczy przeznaczony do przewozu 2 rowerów: ok. 17,5 kg

Bagażnik rowerowy na hak holowniczy przeznaczony do przewozu 3 rowerów: ok. 21,2 kg

Maksymalne obciążenie bagażnika rowerowego na hak holowniczy przeznaczonego do przewozu 2 rowerów przy

dopuszczalnym obciążeniu statycznym 50 kg: ok. 32,5 kg

dopuszczalnym obciążeniu statycznym od 75 kg: ok. 57,5 kg

Jednak nie więcej niż 30 kg na prowadnicę.

Maksymalne obciążenie bagażnika rowerowego na hak holowniczy przeznaczonego do przewozu 3 rowerów przy

dopuszczalnym obciążeniu statycznym 50 kg: ok. 28,8 kg

dopuszczalnym obciążeniu statycznym od 75 kg: ok. 53,8 kg

Jednak nie więcej niż 30 kg na prowadnicę.

Zasilanie napięciem

Bagażnik rowerowy na hak holowniczy przeznaczony do przewozu 2 rowerów:	13-stykowe, 12 V
Bagażnik rowerowy na hak holowniczy przeznaczony do przewozu 3 rowerów:	13-stykowe, 12 V

Maksymalna średnica rury ramy roweru

Rura okrągła:	maks. 80 mm
Rura owalna:	maks. 80 x 45 mm

Uwaga!

W pojazdach z dopuszczalnym obciążeniem statycznym powyżej 75 kg zwracać uwagę, aby nie przekraczać maksymalnego obciążenia ok. 57,5 kg na bagażniku rowerowym przeznaczonym do przewozu 2 rowerów oraz maksymalnego obciążenia ok. 53,8 kg na bagażniku rowerowym przeznaczonym do przewozu 3 rowerów.

Ważne wskazówki dotyczące bezpieczeństwa

OSTRZEŻENIE

Należy koniecznie przestrzegać dopuszczalnego obciążenia bagażnika rowerowego na hak holowniczy. Należy przestrzegać dopuszczalnej masy całkowitej oraz dopuszczalnego obciążenia statycznego, patrz instrukcja obsługi pojazdu. W przeciwnym razie bagażnik rowerowy na hak holowniczy i/lub zamontowane rowery mogą się poluzować oraz spowodować w wyniku tego obrażenia u kierowcy i innych osób i/ lub szkody majątkowe również w Państwa pojeździe.

OSTRZEŻENIE

Obciążenie z tyłu pojazdu oznacza większe pole oddziaływania wiatru, co prowadzi do podwyższenia punktu ciężkości pojazdu i w ten sposób do zmiany reakcji pojazdu. Dlatego w przypadku zamontowanego bagażnika rowerowego na hak holowniczy należy przestrzegać prędkości maksymalnej 130 km/h.

Dodatkowy ciężar na haku holowniczym może pogorszyć skuteczność hamowania, stabilność podczas jazdy na zakrętach oraz możliwości przyspieszania pojazdu. Technikę jazdy należy zawsze dostosowywać do aktualnych warunków na drodze, ruchu drogowego oraz warunków atmosferycznych i zachować szczególną ostrożność podczas jazdy z obciążonym bagażnikiem rowerowym.Istnieje ryzyko wypadku.

Również jeżdżąc bez obciążenia z zamontowanym bagażnikiem rowerowym na hak holowniczy, należy zawsze zachować szczególną ostrożność.

OSTRZEŻENIE

Rowerów nie należy osłaniać plandekami, osłonami zabezpieczającymi itp., ponieważ w ten sposób zwiększa się powierzchnia oddziaływania wiatru. Wpływa to niekorzystnie na stateczność pojazdu i ogranicza widoczność do tyłu. Skuteczność hamowania, stabilność podczas jazdy na zakrętach oraz możliwości przyspieszania pojazdu mogą się pogorszyć. Istnieje ryzyko wypadku.

OSTRZEŻENIE

Przy każdym montażu, przed każdą jazdą oraz w trakcie dłuższych podróży należy kontrolować wszystkie blokady, uchwyty i taśmy bagażnika rowerowego na hak holowniczy pod kątem stabilnego mocowania, a w razie potrzeby dokręcić je. Uszkodzone lub zużyte części bagażnika rowerowego na hak holowniczy należy niezwłocznie wymieniać. Mocowania mogą się poluzować samodzielnie, w wyniku czego może dojść do poluzowania się bagażnika rowerowego na hak holowniczy wraz z zamontowanymi rowerami z pojazdu, co może doprowadzić do obrażeń kierowcy i innych osób i/ lub szkód majątkowych, również w Państwa pojeździe. Poza tym należy sprawdzić oświetlenie pod kątem prawidłowego działania. Kontrole należy powtarzać w regularnych odstępach w zależności od jakości nawierzchni, jednak najpóźniej po przejechaniu nieprzerwanie 2500 km. Istnieje ryzyko wypadku.

Uwaga!

Podczas otwierania pokrywa bagażnika/pokrywa tylna/drzwi tylne wychyla/wychylają się do tyłu i do góry. W związku z tym przed otwieraniem należy zwrócić uwagę, aby bagażnik rowerowy na hak holowniczy został odsunięty.W niektórych modelach pojazdów pomimo odsunięcia bagażnika rowerowego przy otwieraniu pokrywy tylnej/drzwi tylnych może dojść do kolizji. W takim przypadku nie wolno korzystać z funkcji zdalnej obsługi pokrywy tylnej (poprzez panel obsługi w drzwiach lub kluczyk).W celu uzyskania pełnego dostępu do przestrzeni bagażowej należy zdemontować bagażnik rowerowy z haka holowniczego.

Pojazdy z HANDS-FREE ACCESS: W czasie wykonywania prac przy bagażniku rowerowym za pojazdem nie należy mieć przy sobie kluczyka KEYLESS-GO. Zapobiega to niezamierzonemu otworzeniu lub zamknięciu pokrywy bagażnika/pokrywy tylnej.

W przypadku wystąpienia trudności podczas montażu należy skontaktować się z fachowym serwisem. Producent pojazdów Mercedes-Benz zaleca skorzystanie w tym celu z ASO Mercedes-Benz.

Należy pamiętać, że zamontowanie bagażnika rowerowego na haku holowniczym zwiększa wymiary pojazdu. Upewnić się, że podczas manewrowania w obszarze manewrowania nie znajdują się żadne osoby, zwierzęta lub przedmioty.

Bagażnik rowerowy na hak holowniczy nie jest przystosowany do jazd terenowych.

Jeżeli bagażnik rowerowy na hak holowniczy nie jest kompletnie obciążony, należy zwracać uwagę, aby:

- niepotrzebne uchwyty były zablokowane.
- wszystkie kluczyki były wyjęte i schowane.
- ramy napinające wszystkich osłon kół były zamknięte.

Ciężkie przedmioty należy umieszczać w bagażniku/ przestrzeni bagażowej możliwie daleko z przodu, aby zapobiec nadmiernemu przeciążeniu tyłu pojazdu.

Światła odblaskowe ew. odbłyśniki rowerów podczas jazd nocnych należy okleić. Dzięki temu nie dojdzie do powstawania zniekształconego obrazu tylnego oświetlenia pojazdu, co może utrudniać jazdę lub mylić uczestników ruchu drogowego jadących z tyłu.

Należy przestrzegać ustawowych wymagań dotyczących trzeciego światła stop: W wersjach pojazdów, których homologacja została udzielona po 01.10.1998, bagażniki lub przewożony bagaż nie mogą zasłaniać trzeciego światła stop pojazdu. Trzecie światło stop musi być widoczne z prawej i lewej strony - wychodząc od osi wzdłużnej pojazdu – pod kątem poziomym 10°, do góry - wychodząc od górnej krawędzi światła – pod kątem pionowym 10° i do dołu – wychodząc od dolnej krawędzi światła – pod kątem pionowym 5°. Jeżeli nie zostanie spełniony nawet jeden z powyższych warunków, należy powtórzyć montaż trzeciego światła stop.

Jeżeli bagaż wystaje z boku o ponad 40 cm poza zewnętrzną krawędź oświetlenia bagażnika rowerowego na hak holowniczy, należy go wyraźnie oznakować. W tym zakresie należy przestrzegać przepisów obowiązujących w kraju, w którym pojazd z bagażnikiem rowerowym jest użytkowany.

Należy pamiętać, że w przypadku zamontowanego bagażnika rowerowego na hak holowniczy mogą być wyłączone układy komfortowe i układy poprawiające bezpieczeństwo Państwa pojazdu, np. systemy parkingowe. Informacje na ten temat znajdują się w instrukcji obsługi pojazdu.

Ze względów bezpieczeństwa oraz w celu oszczędności paliwa w przypadku niekorzystania z bagażnika rowerowego na hak holowniczy należy go zdemontować.

Producent pojazdów Mercedes-Benz zaleca ze względów bezpieczeństwa stosowanie tylko części zamiennych/ akcesoriów dopuszczonych do użytkowania przez Mercedes-Benz w ramach niniejszego bagażnika rowerowego na hak holowniczy.

Wskazówki ogólne

Instrukcja montażu należy do wyposażenia pojazdu. Dlatego instrukcję należy przechowywać w pojeździe.

W pojazdach z 7-stykowym gniazdem w ASO Mercedes-Benz można nabyć adapter (7-stykowy dla 13-stykowego).

Bagażnik rowerowy na hak holowniczy zakrywa całkowicie lub częściowo tablicę rejestracyjną oraz światła pojazdu. Dlatego w przypadku zamontowanego bagażnika rowerowego na hak holowniczy należy umieścić tablicę rejestracyjną zgodną z numerem rejestracyjnym pojazdu na bagażniku oraz podłączyć złącze wtykowe oświetlenia bagażnika. Po poprawnym zamontowaniu bagażnika rowerowego na haku holowniczym tylne światło przeciwmgielne pojazdu nie działa.

Dopuszczalne obciążenie statyczne haka holowniczego musi wynosić co najmniej 50 kg, a wartość D końcówki kulistej musi wynosić co najmniej 6,7 kN (6,2 kN w Klasie A, typoszereg 168). Wartości te są podane na tabliczce znamionowej haka holowniczego.

W tym zakresie należy przestrzegać przepisów obowiązujących w kraju, w którym pojazd z bagażnikiem rowerowym jest użytkowany.

OCHRONA ŚRODOWISKA

Komisja Europejska wydała dyrektywę (WEEE 2012/19/WE i zarządzenie EAG) na rzecz ochrony środowiska naturalnego i poprawienia wskaźnika ponownego wykorzystywania surowców (recyklingu), zgodnie z którą producent jest zobowiązany do odbioru zużytych urządzeń elektrycznych i elektronicznych w celu przekazania ich do zorganizowanej utylizacji lub ponownego wykorzystania.

W związku z tym w krajach Unii Europejskiej nie wolno wyrzucać urządzeń oznaczonych takim symbolem wraz z niesegregowanymi odpadami domowymi: informacje na temat prawidłowej utylizacji można uzyskać od lokalnych władz.

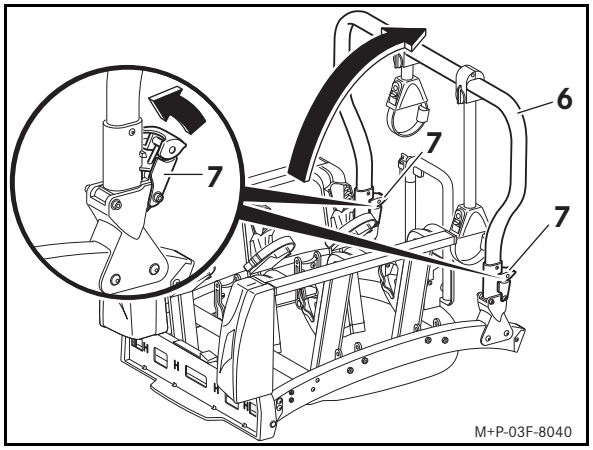
Materiały, zgodnie z ich oznaczeniami, są przewidziane do ponownego wykorzystania. Ponowne wykorzystywanie komponentów, zastosowanych materiałów oraz inne formy utylizacji zużytych urządzeń to cenny przyczynek do ochrony naszego środowiska naturalnego.

Wskazówki dotyczące konserwacji

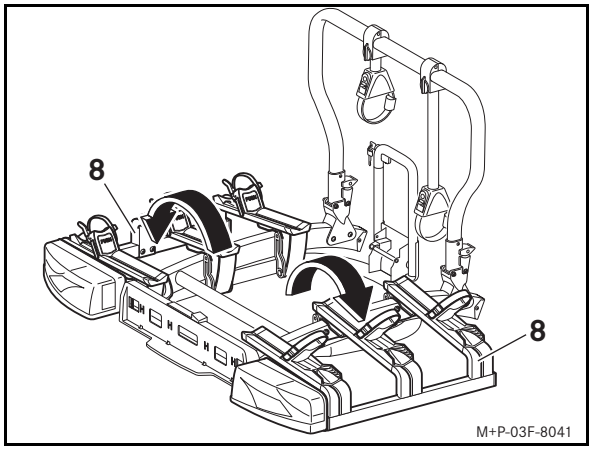
Bagażnik rowerowy na hak holowniczy należy czyścić tak, jak pojazd. Zwracać uwagę na uszkodzenia powierzchni lakierowej i w razie potrzeby usuwać je.

Z zamontowanym bagażnikiem rowerowym na hak holowniczy nie należy korzystać z myjni automatycznej.

Rozkładanie bagażnika rowerowego na hak holowniczy



1. Podnieść pałąk mocujący (6) i zamknąć blokady (7).



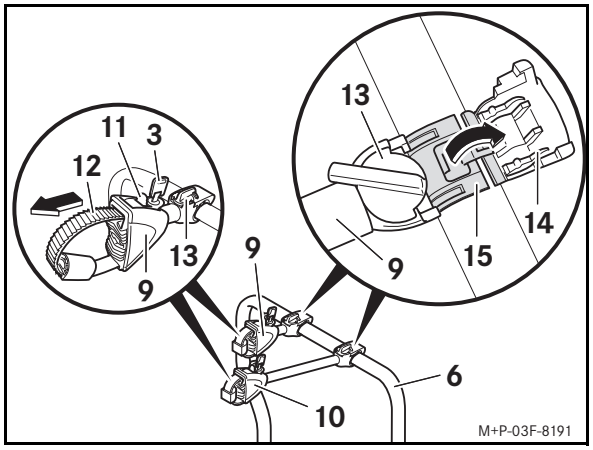
2. Rozłożyć prowadnice (8) i zablokować.

Składanie bagażnika rowerowego na hak holowniczy

1. Nacisnąć przycisk „PUSH“ i przesunąć osłony kół na prowadnicach (8) na zewnątrz.
2. Złożyć prowadnice (8).
3. Nacisnąć blokady (7) i otworzyć je do tyłu.
4. Rozłożyć pałąk mocujący (6) do dołu.

Ustawianie uchwytów przy pałąku mocującym

Uchwyty (9 i 10) można zdejmować w celu załadunku i następnie ponownie umieszczać w żądanym położeniu przy pałąku mocującym (6).



1. Odchylić uchwyt (9 lub 10) do góry i odblokować za pomocą kluczyka (3).
2. Wysunąć zatrzask (11) i wyjąć paski mocujące (12).
3. Odkręcić blokadę (13) do oporu, otworzyć mocowanie (14) i zdjąć uchwyt (9 lub 10).
4. Poluzować pierścień (15) zgodnie z ilustracją.

5. Umieścić pierścień (15) w żądanym położeniu przy pałąku mocującym (6) i zamknąć.
6. Mocowanie (14) umieścić odpowiednio wokół pierścienia (15) i przekręcić blokadę (13) w położenie „LOCK“.

Wskazówka

W wyniku zamknięcia uchwytów za pomocą kluczyka (3) zabezpieczane są również blokady (13). Stanowi to zabezpieczenie przeciwkradzieżowe.

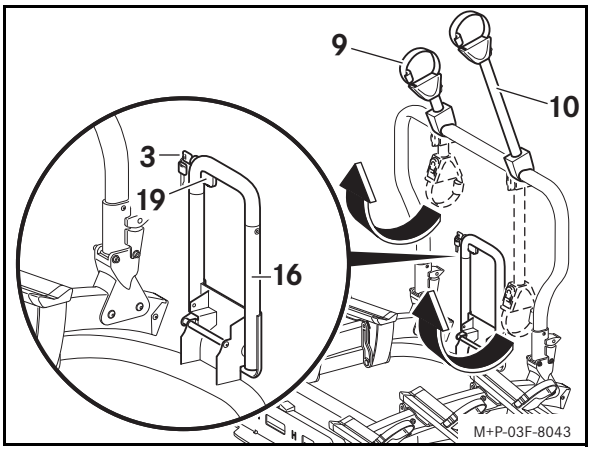
Mocowanie bagażnika rowerowego na hak holowniczy do pojazdu

OSTRZEŻENIE

Przy każdym montażu, przed każdą jazdą oraz w trakcie dłuższych podróży należy kontrolować wszystkie blokady, uchwyty i taśmy bagażnika rowerowego na hak holowniczy pod kątem stabilnego mocowania, a w razie potrzeby dokręcić je. Mocowania mogą się poluzować samodzielnie, w wyniku czego może dojść do poluzowania się bagażnika rowerowego na hak holowniczy wraz z zamontowanymi rowerami z pojazdu, co może doprowadzić do obrażeń kierowcy i innych osób i/ lub szkód majątkowych, również w Państwa pojeździe. Poza tym należy sprawdzić oświetlenie pod kątem prawidłowego działania. Kontrole należy powtarzać w regularnych odstępach w zależności od jakości nawierzchni, jednak najpóźniej po przejechaniu nieprzerwanie 2500 km. Istnieje ryzyko wypadku.

Uwaga!

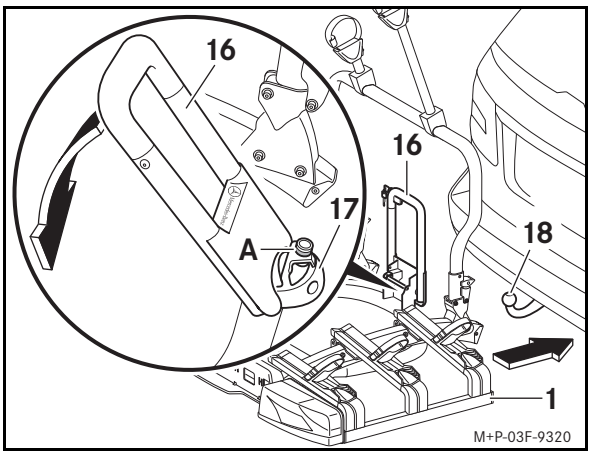
Przed montażem bagażnika rowerowego na hak holowniczy należy oczyścić i usunąć smar z końcówki kulistej.



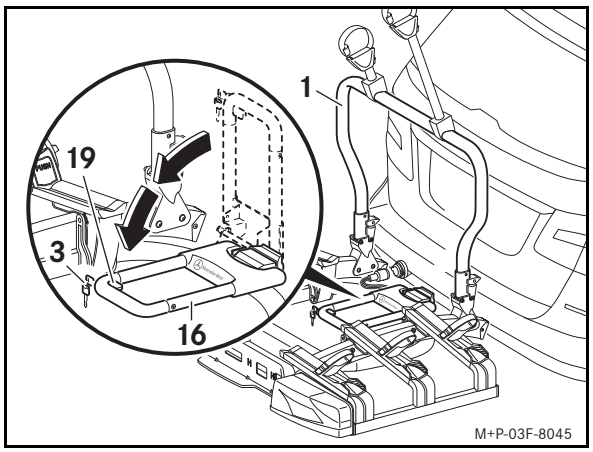
1. Odblokować dźwignię napinającą (16) za pomocą kluczyka (3).
2. Odchylić uchwyty (9 i 10) zgodnie z ilustracją do góry.

Wskazówka

Nie naciskać zabezpieczenia (19) podczas poniższej czynności.



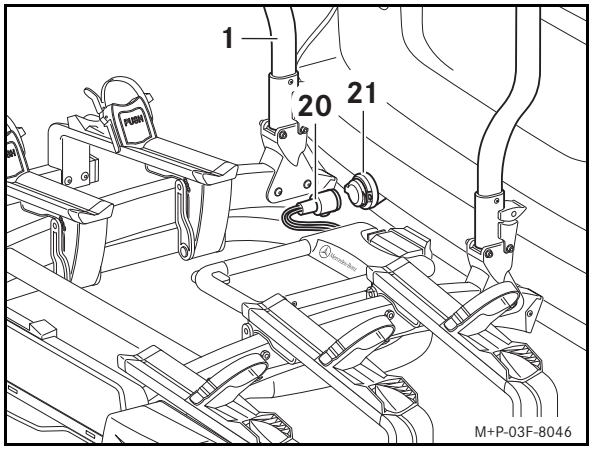
3. Dźwignię napinającą (16) pociągnąć o ok. 45° do tyłu, aby mocowanie (17) otworzyło się. Nasunąć mocowanie (17) poziomo na końcówkę kulistą (18) i odchylić dźwignię napinającą (16) do oporu w górę.
4. Sprawdzić, czy zielony obszar wskaźnika (A) jest widoczny. Jeśli nie, zdjąć bagażnik rowerowy z końcówki kulistej (18) i powtórzyć czynności 3 i 4.



Uwaga!

Zwracać uwagę, aby zabezpieczenie (19) podczas blokowania dźwigni napinającej (16) przesunęło się na zewnątrz w położenie wyjściowe. Wtedy wspornik (1) jest prawidłowo zamontowany. Jeżeli zabezpieczenie (19) nie przesunie się, należy przesunąć/ wcisnąć dźwignię napinającą (16) dalej do dołu.

5. Ustawić wspornik (1) równolegle do zderzaka. Nacisnąć zabezpieczenie (19) i odchylić dźwignię napinającą (16) ok. 45° do dołu. Puścić zabezpieczenie (19) i odchylić dźwignię napinającą (16) do dołu, aż do głośnego zablokowania.
6. Zablokować dźwignię napinającą (16) za pomocą kluczyka (3). Wyjąć kluczyk (3).
7. Sprawdzić stabilność mocowania wspornika (1) poprzez jego ciągnięcie. W razie potrzeby wymontować wspornik (1) i przymocować ponownie.



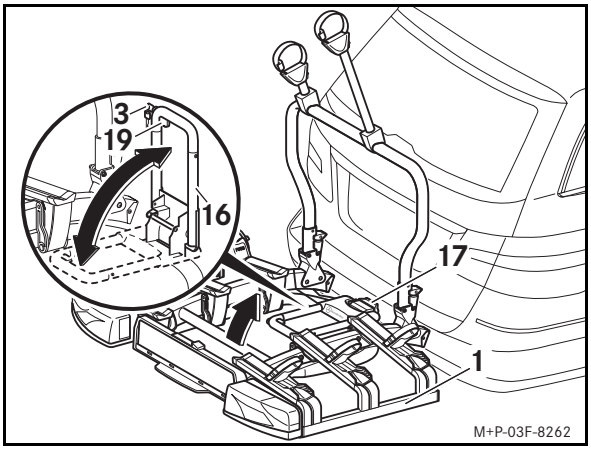
Uwaga!

Zwracać uwagę, aby przewód elektryczny wspornika (1) znajdował się w wystarczającej odległości od jezdni. Zbyt mocno zwisający przewód elektryczny może dotknąć jezdni i ulec przy tym uszkodzeniu.

8. Wyjąć wtyk (20) z mocowania we wsporniku (1), wetknąć w gniazdo (21) instalacji elektrycznej przyczepy i przekręcić zgodnie z ruchem wskazówek zegara do oporu.
9. Sprawdzić działanie oświetlenia.

Demontaż bagażnika rowerowego na hak holowniczy

1. Przekręcić wtyk (20) przeciwnie do ruchu wskazówek zegara i wyjąć z gniazda (21) instalacji elektrycznej przyczepy.
2. Wetknąć wtyk (20) w mocowanie we wsporniku (1).



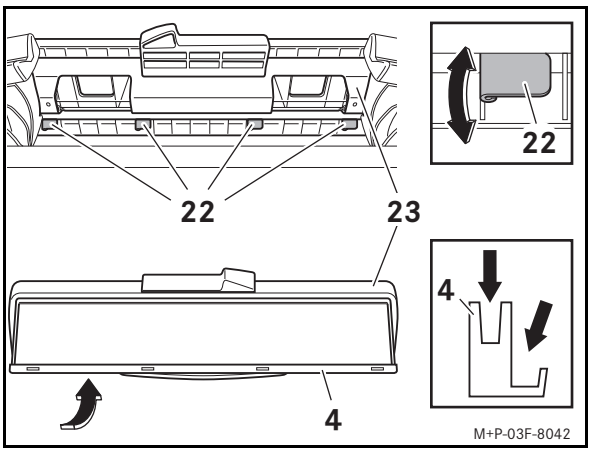
3. Odblokować dźwignię napinającą (16) za pomocą kluczyka (3).
4. Nacisnąć zabezpieczenie (19) i odchylić dźwignię napinającą (16) do góry.

Wskazówka

Puścić zabezpieczenie (19) i nie naciskać go podczas poniższej czynności.

5. Unieść lekko wspornik (1) przy ramie (krótka strzałka). Dźwignię napinającą (16) nacisnąć do dołu o ok. 45°, aby mocowanie (17) otworzyło się. Wymontować wspornik (1) z pojazdu.
6. Nacisnąć zabezpieczenie (19) i odchylić dźwignię napinającą (16) do dołu.

Umieszczanie tablicy rejestracyjnej



1. Pociągnąć zaciski (22) z tyłu mocowania tablicy rejestracyjnej (23) do góry.
2. Wsunąć tablicę rejestracyjną w prowadnicę ustalającą (4).
3. Umieścić tablicę rejestracyjną w mocowaniu tablicy rejestracyjnej (23) i zablokować prowadnicę ustalającą (4).

Uwaga!

Zwracać uwagę, aby zaciski zostały prawidłowo zamknięte. W przeciwnym razie zaciski oraz prowadnica ustalająca wraz z tablicą rejestracyjną mogą się poluzować podczas jazdy.

4. Pociągnąć zaciski (22) z tyłu mocowania tablicy rejestracyjnej (23) do dołu.

Wskazówka

W celu założenia tablicy rejestracyjnej innej wysokości można przekręcać prowadnicę ustalającą (4). Tablica rejestracyjna jest w zależności od wysokości wtykana w górny lub dolny rowek (strzałka).

Demontaż tablicy rejestracyjnej

1. Pociągnąć zaciski (22) z tyłu mocowania tablicy rejestracyjnej (23) do góry.
2. Poluzować prowadnicę ustalającą (4) za pomocą wkrętaka z mocowania tablicy rejestracyjnej (23).
3. Zdjąć tablicę rejestracyjną i prowadnicę ustalającą (4).
4. Pociągnąć zaciski (22) z tyłu mocowania tablicy rejestracyjnej (23) do dołu.

Montaż/ demontaż rowerów

OSTRZEŻENIE

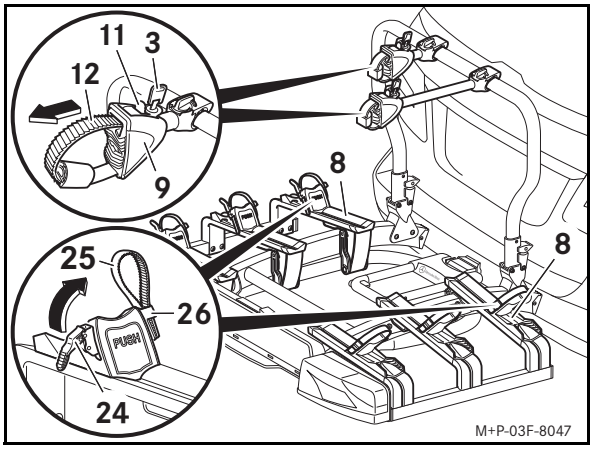
Bagażnik rowerowy jest przeznaczony wyłącznie do przewożenia rowerów.

Zwrócić uwagę, aby

- na bagażniku rowerowym na haku holowniczym nie były transportowane żadne inne przedmioty.
- każdy rower był zamontowany we własnym uchwycie oraz aby koła przednie i tylne były zablokowane każdorazowo za pomocą oddzielnego paska mocującego.
- przed zamocowaniem roweru na bagażniku wszystkie luźne części, np. foteli dziecięcy, pompka do kół, bidon, kosz rowerowy itd., zostały usunięte i schowane w bezpiecznym miejscu.

W przeciwnym razie rowery i/ lub luźne części mogą się poluzować podczas jazdy, np. podczas hamowania. Istnieje ryzyko wypadku.

Przygotowanie



1. Nacisnąć napinacz (24) i wysunąć pasek mocujący (25).
2. Wetknąć pasek mocujący (25) w mocowanie (26).
3. Odblokować uchwyt (9) za pomocą kluczyka (3).
4. Wysunąć zatrzask (11) i wyjąć paski mocujące (12).
5. Nacisnąć przycisk „PUSH“ i przesunąć osłony kół na prowadnicach (8) do środka.

Montaż pierwszego roweru

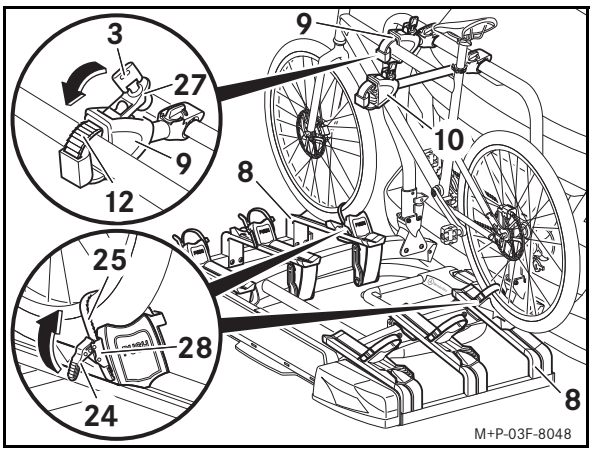
Uwaga!

Ciężkie rowery należy montować na bagażniku blisko pojazdu, a lekkie (np. rowery dziecięce) bardziej z tyłu.

Obciążenie bagażnika rowerowego powinno być rozłożone możliwie symetrycznie względem osi wzdłużnej pojazdu.

Kierownicę pierwszego roweru skręcić, aby uniknąć kolizji pomiędzy kierownicą a pojazdem. W przeciwnym razie może dojść do uszkodzeń pojazdu.

Uchwyt należy mocować wyłącznie na ramie roweru. Nie wolno zaciskać żadnych elementów, takich jak np. linki przerzutek i linki hamulców. W razie potrzeby ustawić ponownie uchwyt przy pałąku mocującym, patrz strona 118. Uszkodzony uchwyt należy niezwłocznie wymienić.



1. Umieścić rower pośrodku na prowadnicach (8) i zabezpieczyć przed spadnięciem.
2. Paski mocujące (12) umieścić w odpowiednim miejscu wokół ramy roweru, zaczepić w uchwycie (9) i dociągnąć za pomocą dźwigni (27) (strzałka).
3. Zablokować uchwyt (9) za pomocą kluczyka (3). Wyjąć kluczyk (3).

Wskazówka

Blokowanie uchwytu jest możliwe tylko, gdy pasek mocujący jest prawidłowo zablokowany. W razie potrzeby pociągnąć za pasek mocujący, aby go zablokować.

Uwaga!

Zwracać uwagę, aby osłony kół zablokowały się w prowadnicach podczas ustawiania.

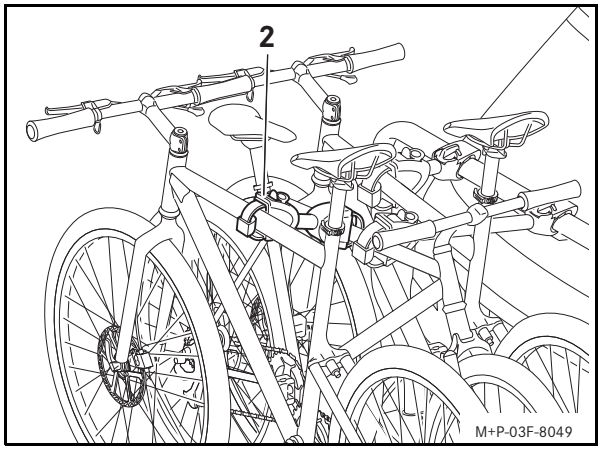
4. Nacisnąć przycisk „PUSH“ i przesunąć osłony kół na prowadnicach (8) do opon roweru.
5. Przeciągnąć pasek mocujący (25) pośrodku pomiędzy dwiema szprychami, przewlec je przez sprzączki (28) i dociągnąć napinaczem (24) (strzałka).

Montaż drugiego roweru

Montaż drugiego roweru odbywa się analogicznie do montażu pierwszego. Rowery należy ustawić odwrotnie w stosunku do siebie.

Drugi rower jest mocowany za pomocą długiego uchwytu (10).

Montaż trzeciego roweru[1]



Montaż trzeciego roweru odbywa się analogicznie do montażu pierwszego. Rowery należy ustawić odwrotnie w stosunku do siebie.

Trzeci rower jest mocowany za pomocą dodatkowego uchwytu (2) do drugiego roweru.

Uwaga!

Uchwyt (2) należy usunąć z bagażnika rowerowego na hak holowniczy, jeżeli nie jest on używany i schować w bezpiecznym miejscu.

Demontaż rowerów

Demontaż rowerów odbywa się analogicznie, w odwrotnej kolejności do montażu.

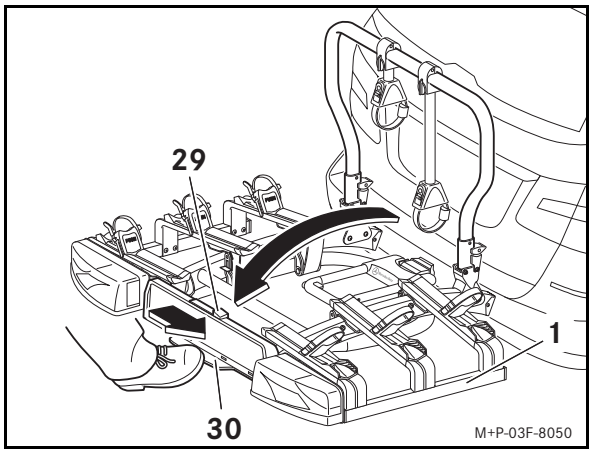
Odsuwanie/ przysuwanie bagażnika rowerowego na hak holowniczy

Wspornik można odsunąć w celu załadunku i rozładunku pojazdu.

OSTRZEŻENIE

Odsunąć powoli bagażnik rowerowy na hak holowniczy i zwracać uwagę, aby w obszarze odsuwania nie znajdowały się żadne osoby lub przedmioty. Istnieje ryzyko zmiażdżenia osób lub przedmiotów w obszarze odsuwania.

Odsuwanie bagażnika rowerowego na hak holowniczy



1. Nacisnąć blokadę (29) w prawo.

Wskazówka

Z lewej strony obok blokady widać czerwone oznaczenie. Wspornik jest odbezpieczony i można go odsunąć.

2. Nacisnąć dźwignię nożną (30) i odsunąć wspornik (1) poprzez równomierne ciągnięcie za ramę wspornika/ roweru.

Przysuwanie bagażnika rowerowego na hak holowniczy

Uwaga!

Zwracać uwagę, aby blokada ponownie zablokowała się i czerwone oznaczenie nie było widoczne, dopiero wtedy wspornik (1) jest zabezpieczony.

1. Dosuwać wspornik (1), aż do głośnego zablokowania.
2. Sprawdzić stabilność mocowania wspornika (1) poprzez jego ciągnięcie. W razie potrzeby jeszcze raz odsunąć wspornik (1) i ponowie dosunąć.

1. Bagażnik rowerowy na hak holowniczy przeznaczony do przewozu 3 rowerów

RO

Valabilitate

Această indicație de montaj este valabilă pentru autovehiculele Mercedes-Benz cu dispozitiv de remorcare. Fac excepție autovehiculele cu roată de rezervă montată la exterior. Informați-vă la centrul de asistență service Mercedes-Benz dacă autovehiculul dumneavoastră este adecvat pentru utilizarea acestui accesoriu.

Montarea şi operarea sunt reprezentate în exemplul suportului de bicicletă pentru hayon pentru 3 biciclete. La suportul de bicicletă pentru hayon pentru 2 biciclete, etapele de lucru sunt identice.

Piese individuale

	Suport de bicicletă pentru hayon pentru	
	2 biciclete	3 biciclete
	Număr de bucăți	Număr de bucăți
(1) Suport	1	1
(2) Suport bicicleta 3	-	1
(3) Cheie	3	3
(4) şină de susținere pentru numărul de înmatriculare	1	1
(5) Buzunar	1	1

Piesele de schimb originale Mercedes-Benz se pot procura de la centrul de asistență service Mercedes-Benz. Pentru informații detaliate, adresați-vă centrului de asistență service Mercedes-Benz.

Detalii pentru montare

- (6) Etrier de susținere
- (7) Încuietoare
- (9) Suport bicicleta 1
- (10) Suport bicicleta 2
- (16) Pârghie de fixare
- (20) ştecher pentru instalația de iluminare
- (23) Suport pentru marcaj

Se pot modifica detaliile tehnice față de figurile din indicația de montaj.

Mijloace auxiliare necesare

- Şurubelniță

Date tehnice

Greutate proprie

Suport de bicicletă pentru hayon pentru 2 biciclete: aproximativ 17,5 kg

Suport de bicicletă pentru hayon pentru 3 biciclete: aproximativ 21,2 kg

Încărcarea maximă pe suportul de bicicletă pentru hayon pentru 2 biciclete la o

sarcină utilă admisă de 50 kg: aproximativ 32,5 kg

sarcină utilă admisă de la 75 kg: aproximativ 57,5 kg

Dar nu mai mult de 30 kg pe fiecare şină.

Încărcarea maximă pe suportul de bicicletă pentru hayon pentru 3 biciclete la o

sarcină utilă admisă de 50 kg: aproximativ 28,8 kg

sarcină utilă admisă de la 75 kg: aproximativ 53,8 kg

Dar nu mai mult de 30 kg pe fiecare şină.

Alimentare cu curent electric

Suport de bicicletă pentru hayon pentru 2 biciclete: 13 poli, 12 V

Suport de bicicletă pentru hayon pentru 3 biciclete: 13 poli, 12 V

Diametrul maxim al țevii cadrului bicicletei

țeavă rotundă: max. 80 mm

țeavă ovală: max. 80 x 45 mm

Atenție!

La autovehiculele cu o sarcină utilă admisă de peste 75 kg, aveți grijă să nu se depăşească încărcarea maximă de aproximativ 57,5 kg pe suportul de bicicletă pentru hayon pentru 2 biciclete şi încărcarea maximă de aproximativ 53,8 kg pe suportul de bicicletă pentru hayon pentru 3 biciclete.

Indicații de siguranță importante

AVERTIZARE

Respectați obligatoriu încărcarea maximă admisă a suportului de bicicletă pentru hayon. Respectați greutatea totală admisă a autovehiculului, precum şi sarcina admisă pe bara de tracțiune, consultați instrucțiunile de utilizare ale autovehiculului. În caz contrar, suportul de bicicletă pentru hayon şi/sau bicicletele montate se pot desprinde de pe autovehicul şi vă pot răni pe dumneavoastră şi alte persoane şi/sau pot cauza daune la autovehicul.

AVERTIZARE

Încărcarea pe hayon produce o suprafață mai mare expusă la vânt şi conduce la ridicarea centrului de greutate al autovehiculului şi astfel la modificarea comportamentului de conducere. De aceea, dacă suportul de bicicletă pentru hayon este montat, trebuie să se respecte o viteză maximă de 130 km/h.

Greutatea suplimentară de pe dispozitivul de remorcare al autovehiculului afectează eficiența de frânare, comportamentul la deplasarea în viraje şi capacitatea de accelerare a autovehiculului. Adaptați întotdeauna stilul de conducere la situația carosabilului, de trafic şi meteo şi conduceți deosebit de atent, atunci când aveți bunuri pe suportul de bicicletă de pe hayon.Există pericol de accident.

De asemenea, conduceți întotdeauna cu atenție sporită când aveți suportul de bicicletă pentru hayon montat, chiar dacă nu este încărcat.

AVERTIZARE

Nu acoperiți bicicletele cu prelate, huse de protecție etc., deoarece astfel creşte suprafața expusă la vânt. Acest lucru influențează comportamentul la conducere şi vizibilitatea în spate. Se pot îngreuna eficacitatea de frânare, comportamentul în curbe şi posibilitatea de accelerare a autovehiculului. Există pericol de accident.

AVERTIZARE

Verificați la fiecare montare, înainte de fiecare deplasare şi chiar şi în timpul unei călătorii mai lungi toate elementele de blocare, suporturile şi benzile suportului de bicicletă pentru hayon cu privire la poziția fixă şi strângeți-le dacă este necesar. Înlocuiți imediat piesele defecte sau uzate ale suportului de bicicletă pentru hayon. Elementele de fixare se pot slăbi de la sine, iar suportul de bicicletă pentru hayon se poate desprinde împreună cu bicicletele montate de pe autovehicul şi pot produce dumneavoastră şi altor persoane vătămări corporale şi/sau daune materiale, chiar şi la autovehiculul dumneavoastră. Suplimentar, verificați echipamentul de iluminare cu privire la funcționarea impecabilă. Repetați aceste controale în funcție de caracteristicile căii de rulare la intervale regulate, cel târziu însă după 2500 km de utilizare continuă. Există pericol de accident.

Atenție!

Capota portbagajului/capacul hayonului/uşile hayonului se rabatează în spate la deschidere. Asigurați-vă înaintea deschiderii, că suportul de bicicletă pentru hayon este tras în exterior înaintea deschiderii.În funcție de seria constructivă, se poate ajunge la coliziune în ciuda suportului de bicicletă pentru hayon extras, la deschiderea capacului hayonului/uşii hayonului. În acest caz, nu se va utiliza telecomanda capacului hayonului (unitatea de comandă a uşii sau cheia autovehiculului).Demontați suportul de bicicletă pentru hayon, pentru a permite accesul neîngrădit la spațiul de încărcare.

Autovehicule cu HANDS-FREE ACCESS: La lucrările la suportul de bicicletă pentru hayon efectuate în spatele autovehiculului, nu purtați la dumneavoastră chei cu KEYLESS-GO. Astfel evitați deschiderea sau închiderea neintenționată a capotei portbagajului / capacului hayonului.

Dacă apar dificultăți la montare, adresați-vă unui atelier de service de specialitate autorizat. În acest scop, Mercedes-Benz vă recomandă un centru de asistență service Mercedes-Benz.

Țineți cont de modificarea dimensiunilor autovehiculului, ca urmare a montării suportului de bicicletă pentru hayon.Asigurați-vă că la reglare nu se află persoane, animale sau obiecte în zona de reglare..

Suportul de bicicletă pentru hayon nu este adecvat pentru utilizarea în pantă.

Dacă suportul de bicicletă pentru hayon nu este încărcat complet, trebuie să aveți grijă ca:

- suporturile neutilizate să fie blocate.
- toate cheile să fie scoase şi depozitate.
- centurile de pretensionare ale tuturor aripilor de roată să fie închise.

Depozitați încărcătura grea în portbagaj/spațiul de încărcare pe cât posibil în față, pentru a evita încărcarea excesivă în spate.

Acoperiți ochii de pisică, respectiv reflectoarele bicicletelor la cursele pe timp de noapte. Evitați astfel crearea unei imagini distorsionate a iluminatului autovehiculului din spate şi afectarea sau crearea de iluzii celorlalți participanți la trafic.

Respectați prevederile legale pentru a treia lampă de frână: La modelele de autovehicule a căror aprobare a modelului a fost emisă după 01.10.1998, suporturile de sarcină sau încărcarea transportată nu trebuie să acopere a treia lampă de frână a autovehiculului. A treia lampă de frână trebuie să fie vizibilă în dreapta şi în stânga - pornind de la puntea longitudinală a autovehiculului – într-un unghi orizontal de 10°, în sus - pornind de la muchia superioară a lămpii – într-un unghi vertical de 10° şi în jos – pornind de la muchia inferioară a lămpii – într-un unghi vertical de 5°. Dacă nu se poate respecta chiar şi una dintre aceste condiții de vizibilitate, montarea celei de-a treia lămpi de frână trebuie să se repete.

Dacă încărcarea iese în lateral cu mai mult de 40 cm peste marginea exterioară a instalației de iluminare a suportului de bicicletă pentru hayon, aceasta trebuie să fie marcată. Respectați în acest sens prevederile legale respective ale țării în care utilizați resp. doriți să utilizați suportul de bicicletă pentru hayon.

Rețineți că în cazul montării suportului de bicicletă pentru hayon, sistemele confort şi de siguranță ale autovehiculului dumneavoastră, de ex. sistemele de asistență la parcare, pot fi dezactivate. Informații despre aceasta puteți prelua din instrucțiunile de utilizare ale autovehiculului dumneavoastră.

Din motive de siguranță şi de economisire a carburantului, se recomandă demontarea suportului de bicicletă pentru hayon de pe autovehicul, atunci când nu este utilizat.

Mercedes-Benz vă recomandă din motive de siguranță să utilizați pentru acest suport de bicicletă pentru hayon numai piese de schimb/accesorii aprobate pentru Mercedes-Benz.

Indicații generale

Această indicație de montaj aparține autovehiculului. De aceea, se recomandă să transportați aceste elemente întotdeauna în autovehiculului.

Pentru autovehiculele cu o priză cu 7 poli, la centrul de asistență service Mercedes-Benz este disponibil un adaptor (7 poli la 13 poli).

Suportul de bicicletă pentru hayon acoperă total sau parțial marcajul, precum şi instalația de iluminare a autovehiculului. De aceea, dacă suportul de bicicletă pentru hayon este montat, trebuie să fie aplicat un marcaj identic cu numărul de înmatriculare al autovehiculului şi trebuie să se cupleze conexiunea cu fişă a instalației de iluminare. Lampa de ceață spate a autovehiculului nu este funcțională, când suportul de bicicletă pentru hayon este montat regulamentar la autovehicul.

Sarcina utilă admisă a dispozitivului de remorcare trebuie să fie de minimum 50 kg şi valoarea D a cuplajului sferic trebuie să fie de minimum 6,7 kN (6,2 kN la clasa A, BR 168). Aceste valori sunt indicate pe plăcuța de identificare a dispozitivului de remorcare.

Respectați normele de înmatriculare resp. prevederile legale respective ale țării în care utilizați resp. doriți să utilizați suportul de bicicletă pentru hayon.

INDICAȚIE DE EVACUARE A DEŞEURILOR

Pentru menținerea şi protecția mediului, evitarea poluărilor mediului şi pentru a îmbunătăți reciclarea materiilor prime (Recycling), a fost emisă o linie directoare de către Comisia Europeană (Directiva WEEE 2012/19/EU şi EAG-VO), conform căreia dispozitivele electrice şi electronice vor fi luate înapoi de către producător, pentru a le supune unei înlăturări ordonate sau unei reciclări.

De aceea, dispozitivele care sunt marcate cu acest simbol, nu au voie să fie înlăturate în Uniunea Europeană prin intermediul deşeurilor municipale nesortate: informați-vă la autoritățile locale despre înlăturarea regulamentară.

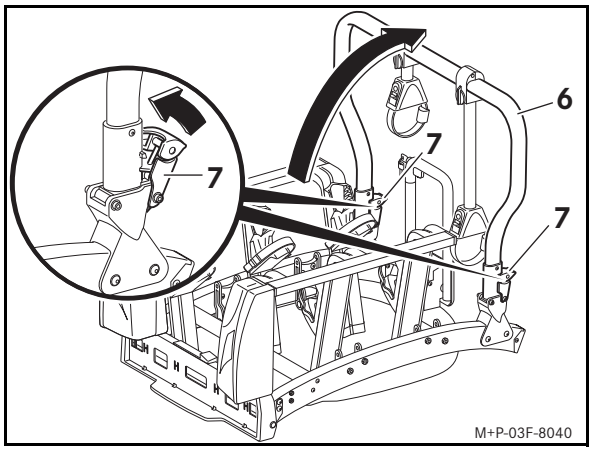
Materialele pot fi valorificate conform marcajului acestora. Cu reciclarea valorificării materiale sau a altor forme de valorificare a dispozitivelor vechi, vă aduceți un aport important la protejarea mediului nostru.

Indicație pentru revizie

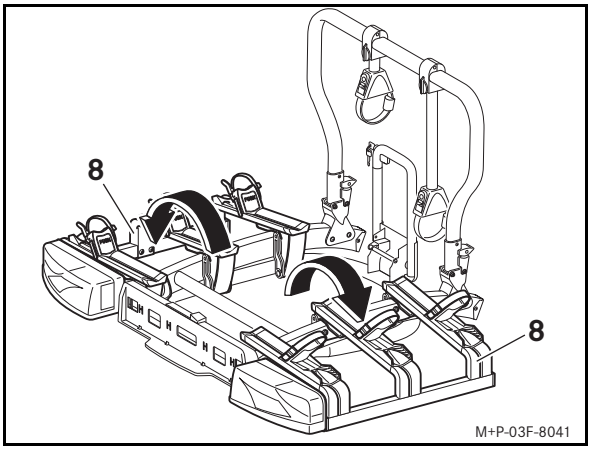
Îngrijiți suportul de bicicletă pentru hayon în acelaşi mod ca şi autovehiculul dumneavoastră. Aveți grijă la deteriorările suprafeței vopselei şi, dacă este cazul, remediați-le.

Nu folosiți o spălătorie auto automată, atunci când suportul de bicicletă pentru hayon este montat.

Deschiderea suportului de bicicletă pentru hayon



1. Pliați în sus etrierele de susținere (6) şi închideți încuietorile (7).



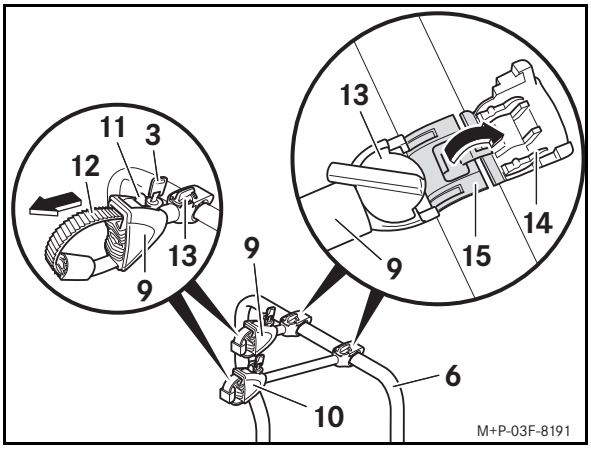
2. Deschideți șinele (8) și blocați-le.

Plierea suportului de bicicletă pentru hayon

1. Apăsați tasta „PUSH“ și împingeți aripile roților pe șine (8) în exterior.
2. Pliați șinele (8).
3. Apăsați încuietorile (7) și deschideți-le în spate.
4. Rabatați în jos etrierul de susținere (6).

Poziționarea suportului pe etrierul de susținere

Suporturile (9 și 10) pot fi scoase pentru încărcarea suportului și pot fi montate din nou în poziția dorită pe etrierul de susținere (6).



1. Rabatați în sus suportul (9 sau 10) și deblocați-l cu cheia (3).
2. Trageți regleta (11) și scoateți cureaua de pretensionare (12).
3. Deșurubați încuietoarea (13) până la opritor, deschideți elementul de susținere (14) și scoateți suportul (9 sau 10).
4. Desfaceți manșeta (15) conform imaginii.
5. Așezați manșeta (15) în poziția dorită pe etrierul de susținere (6) și închideți-o.
6. Așezați elementul de susținere (14) conform formei în jurul manșetei (15) și rotiți încuietoarea (13) la „LOCK“.

Indicație

Prin închiderea suportului cu cheia (3) se asigură și încuietorile (13). Acest lucru servește la prevenirea furtului.

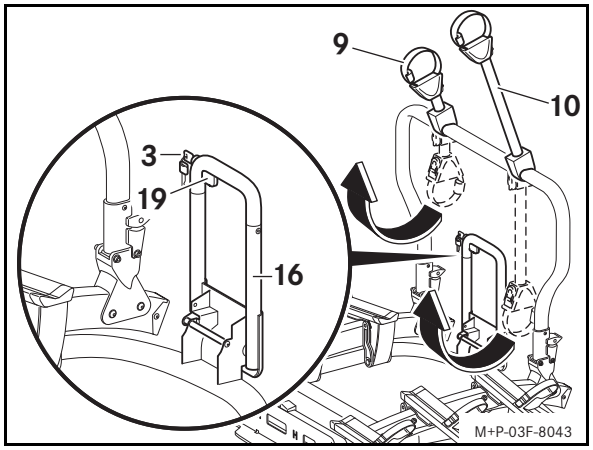
Fixarea suportului de bicicletă pentru hayon pe autovehicul

AVERTIZARE

Verificați la fiecare montare, înainte de fiecare deplasare și chiar și în timpul unei călătorii mai lungi toate elementele de blocare, suporturile și benzile suportului de bicicletă pentru hayon cu privire la poziția fixă și strângeți-le dacă este necesar. Elementele de fixare se pot slăbi de la sine, iar suportul de bicicletă pentru hayon se poate desprinde împreună cu bicicletele montate de pe autovehicul și pot produce dumneavoastră și altor persoane vătămări corporale și/sau daune materiale, chiar și la autovehiculul dumneavoastră. Suplimentar, verificați echipamentul de iluminare cu privire la funcționarea impecabilă. Repetați aceste controale în funcție de caracteristicile căii de rulare la intervale regulate, cel târziu însă după 2500 km de utilizare continuă. Există pericol de accident.

Atenție!

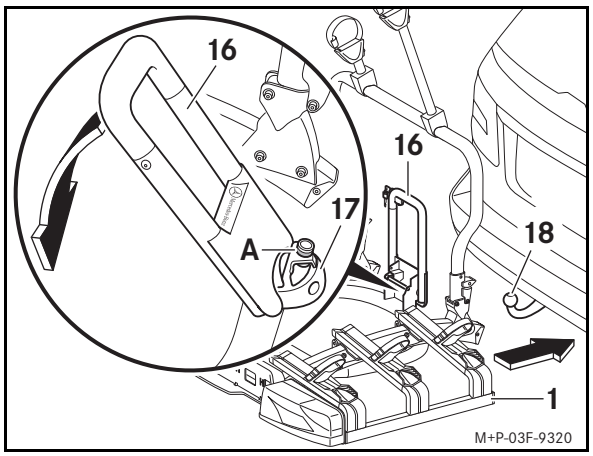
Curățați și degresați capul sferic înaintea montării suportului de bicicletă pentru hayon.



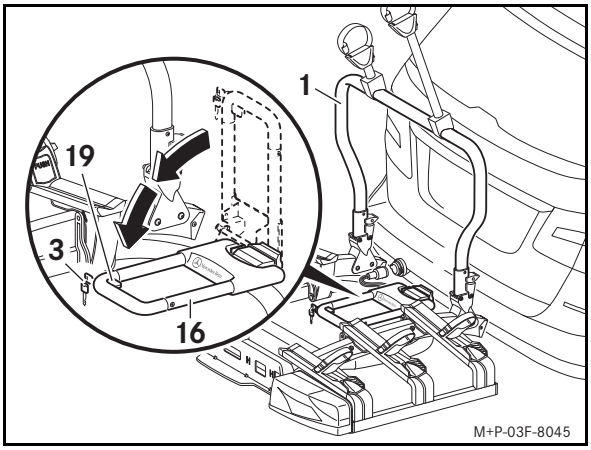
1. Deblocați pârghia de fixare (16) cu cheia (3).
2. Rabatați în sus suporturile (9 și 10) conform imaginii.

Indicație

Nu apăsați siguranța (19) în timpul următoarei etape de lucru.



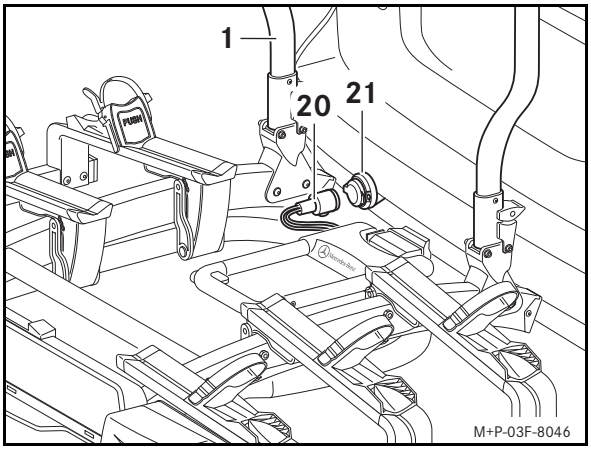
3. Trageți pârghia de fixare (16) cu aproximativ 45° în spate, astfel încât suportul (17) să se deschidă. Împingeți suportul (17) orizontal pe capul sferic (18) și rabatați pârghia de fixare (16) în sus, până la opritor.
4. Verificați dacă este vizibilă zona verde a indicatorului (A). În caz contrar, demontați suportul de bicicletă pentru hayon de pe capul sferic (18) și repetați pașii de lucru 3 și 4.



Atenție!

Aveți grijă ca siguranța (19) să sară înapoi la blocarea pârghiei de fixare (16) în exterior în poziția inițială. Atunci suportul (1) este montat corect. Dacă siguranța (19) nu sare în exterior, pârghia de fixare (16) trebuie să fie rabatată/apăsată în continuare în jos.

5. Aliniați suportul (1) paralel cu bara de protecție. Apăsați siguranța (19) şi rabatați pârghia de fixare (16) la aproximativ 45° în jos. Eliberați siguranța (19) şi rabatați pârghia de fixare (16) în jos, până când se blochează cu un sunet.
6. Blocați pârghia de fixare (16) cu cheia (3). Scoateți cheia (3).
7. Controlați suportul (1) prin scuturare cu privire la poziția fixă. Dacă este necesar, scoateți suportul (1) şi fixați-l din nou.



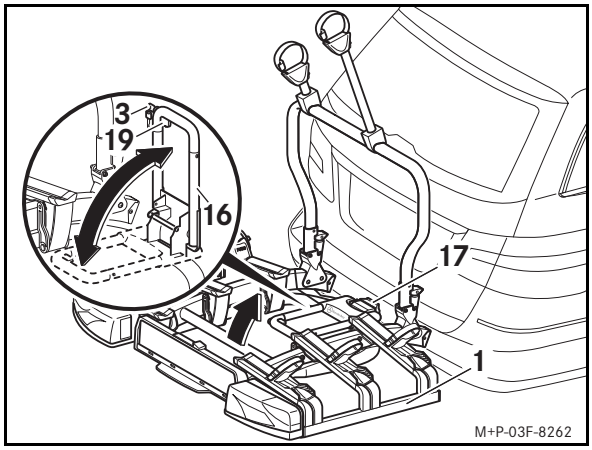
Atenție!

Aveți grijă să existe o distanță suficientă între cablul electric al suportului (1) şi carosabil. Un cablu electric care atârnă mult poate atinge carosabilul şi poate fi deteriorat.

8. Scoateți ştecherul (20) din elementul de susținere de la suport (1), introduceți-l în priza (21) sistemului electric al remorcii şi rotiți-l în sens orar până la opritor.
9. Controlați funcționarea instalației de iluminare.

Demontarea suportului de bicicletă pentru hayon

1. Rotiți ştecherul (20) în sens antiorar şi scoateți-l din priza (21) sistemului electric al remorcii.
2. Introduceți ştecherul (20) în elementul de susținere de la suport (1).



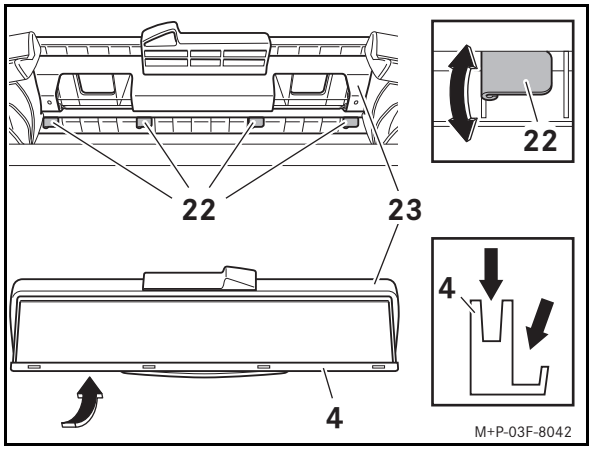
3. Deblocați pârghia de fixare (16) cu cheia (3).
4. Apăsați siguranța (19) şi rabatați pârghia de fixare (16) în sus.

Indicație

Eliberați siguranța (19) şi nu o apăsați în timpul următoarei etape de lucru.

5. Ridicați uşor suportul (1) de pe şasiu (săgeată scurtă). Apăsați pârghia de fixare (16) cu aproximativ 45° în jos, astfel încât suportul (17) să se deschidă. Scoateți suportul (1) din autovehicul.
6. Apăsați siguranța (19) şi rabatați pârghia de fixare (16) în jos.

Montarea numărului de înmatriculare



1. Trageți în sus agrafele (22) de pe partea din spate a suportului marcajului (23).
2. Introduceți marcajul în şina de susținere (4).
3. Aşezați marcajul în suportul marcajului (23) şi blocați şina de susținere (4).

Atenție!

Aveți grijă ca agrafele să fie închise corect. În caz contrar, agrafele şi şina de susținere se pot desprinde cu marcajul în timpul cursei.

4. Apăsați în jos agrafele (22) de pe partea din spate a suportului marcajului (23).

Indicație

Pentru reglarea marcajului la diferite înălțimi, şina de susținere (4) poate fi rotită. Numărul de înmatriculare se introduce în funcție de înălțime în canelura de sus sau de jos (săgeată).

Demontarea marcajului

1. Trageți în sus agrafele (22) de pe partea din spate a suportului marcajului (23).
2. Desfaceți şina de susținere (4) cu o şurubelniță din suportul marcajului (23).
3. Scoateți marcajul din şina de susținere (4).
4. Apăsați în jos agrafele (22) de pe partea din spate a suportului marcajului (23).

Montarea/demontarea bicicletelor

AVERTIZARE

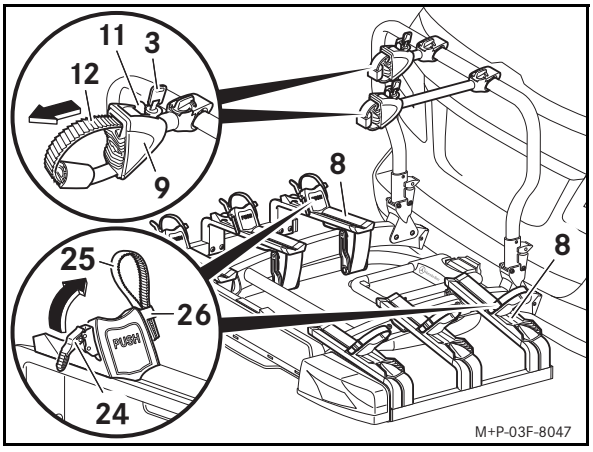
Suportul de bicicletă pentru hayon serveşte transportului bicicletelor.

Aveți grijă ca:

- niciun alt obiect să nu fie transportat pe suportul de biciclete pentru hayon.
- fiecare bicicletă să fie fixată cu un suport şi suplimentar pe roata din față şi cea din spate cu câte o curea de tensionare.
- toate piesele libere, ca de ex. scaunul pentru copil, acumulatorul, pompa de aer, sticla de băutură, coşul bicicletei etc., să fie îndepărtate înaintea montării respectivei biciclete pe suportul de bicicletă pentru spate şi să fie depozitate în siguranță.

În caz contrar, bicicletele şi/sau piesele libere se pot desprinde în timpul cursei, de ex. la frânare. Există pericol de accident.

Pregătire



1. Apăsați elementul de tensionare (24) şi extrageți cureaua de pretensionare (25).
2. Introduceți cureaua de pretensionare (25) în suport (26).
3. Deblocați suportul (9) cu cheia (3).
4. Trageți regleta (11) şi scoateți cureaua de pretensionare (12).
5. Apăsați tasta „PUSH“ şi împingeți aripile roților pe şine (8) spre centru.

Montarea primei biciclete

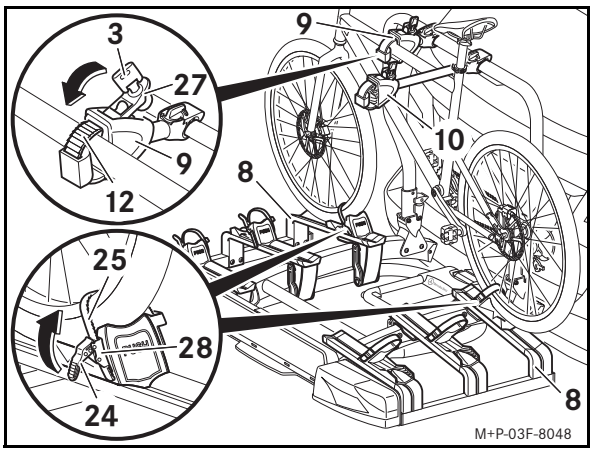
Atenție!

Montați bicicletele grele în apropierea autovehiculului şi bicicletele uşoare (de ex. bicicletele pentru copii) mai în spate pe suport.

Dispuneți încărcătura pe suportul de bicicletă pentru hayon cât de poate de simetric față de axul longitudinal al autovehiculului.

Aşezați oblic ghidonul primei biciclete, pentru a evita o coliziune între ghidon şi autovehicul. În caz contrar pot apărea daune la autovehicul.

Fixați suportul numai pe cadrul bicicletei. Nu trebuie să fie prinsă nicio componentă, de ex. cablurile de ambreiaj şi de frână. Dacă este necesar, poziționați din nou suportul pe etrierul de susținere, consultați pagina 124. Un suport defect trebuie să fie înlocuit imediat.



1. Aşezați bicicleta central pe şine (8) şi asigurați-o împotriva răsturnării.
2. Aşezați cureaua de pretensionare (12) în locul adecvat din jurul cadrului bicicletei, pliați-o în suport (9) şi strângeți-o cu maneta (27) (săgeată).
3. Blocați suportul (9) cu cheia (3). Scoateți cheia (3).

Indicație

Încuierea suportului este posibilă numai dacă cureaua de tensionare este blocată corect. Dacă este necesar, trageți cureaua de tensionare pentru a o bloca.

Atenție!

Aveți grijă ca aripile roților să se blocheze pe şine la poziționare.

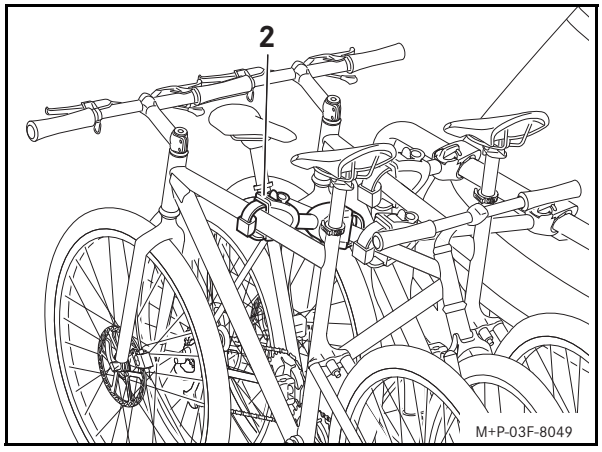
4. Apăsați tasta „PUSH“ şi împingeți aripile roților pe şine (8) pe pneurile bicicletei.
5. Treceți cureaua de tensionare (25) central între două spițe de roată, rulați-o în bucle (28) şi strângeți-o cu elementul de tensionare (24) (săgeată).

Montarea celei de-a doua biciclete

Montarea celei de-a doua biciclete se efectuează identic cu montarea primei biciclete. Trebuie să se respecte amplasarea în oglindă a celor două biciclete.

A doua bicicletă este fixată cu suportul lung (10).

Montarea celei de-a treia biciclete[1]



Montarea celei de-a treia biciclete se efectuează identic cu montarea primei biciclete. Trebuie să se respecte amplasarea în oglindă a tuturor bicicletelor.

A treia bicicletă este fixată cu suportul (2) suplimentar pe a doua bicicletă.

Atenție!

Îndepărtați suportul (2) de pe suportul de bicicletă pentru hayon, dacă acesta nu este utilizat şi depozitați-l în siguranță.

1. Suport de bicicletă pentru hayon pentru 3 biciclete

Demontarea bicicletelor

Demontarea bicicletelor se efectuează identic în ordine inversă față de montare.

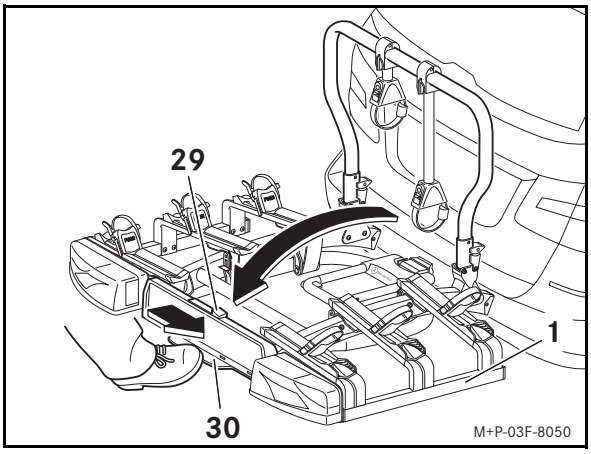
Tragerea în exterior/împingerea înapoi a suportului de bicicletă pentru hayon

Suportul poate fi tras în exterior pentru încărcarea şi descărcarea autovehiculului.

AVERTIZARE

Trageți lent în exterior suportul de bicicletă pentru hayon şi aveți grijă să nu se afle persoane sau obiecte în zona de extragere. Există pericolul de strivire pentru persoanele şi obiectele aflate în zona de extragere.

Tragerea în exterior a suportului de bicicletă pentru hayon



1. Apăsați încuietoarea (29) spre dreapta.

Indicație

În stânga lângă încuietoare este vizibil un marcaj roşu. Suportul este deschis şi poate fi tras în exterior.

2. Acționați pedala (30) şi extrageți suportul (1) prin tragerea simultană a suportului/cadrului bicicletei.

Împingerea suportului de bicicletă pentru hayon

Atenție!

Aveți grijă că încuietoarea sare înapoi şi acoperă marcajul roşu, atunci suportul (1) este asigurat.

1. Trageți înapoi suportul (1), până când se blochează cu un sunet.
2. Controlați suportul (1) prin scuturare cu privire la poziția fixă. Dacă este necesar, scoateți suportul (1) şi împingeți-l din nou înapoi.

S

Giltighet

Denna monteringsanvisning gäller för Mercedes-Benz-bilar med släpvagnskoppling. Undantagna är bilar med utvändigt monterat reservhjul. Informera dig på din Mercedes-Benz-serviceverkstad om din bil är lämpad för detta tillbehör.

Montering och handhavande visas med cykelhållare för 3 cyklar som exempel. Samma arbetsmoment gäller för cykelhållare för 2 cyklar.

Separata delar

	Bakmonterad cykelhållare för	
	2 cyklar	3 cyklar
	Antal	Antal
(1) Cykelhållare	1	1
(2) Fäste för cykel 3	-	1
(3) Nyckel	3	3
(4) Fästskena för nummerskylt	1	1
(5) Väska	1	1

Mercedes-Benz originalreservdelar finns att köpa på din Mercedes-Benz-serviceverkstad. För mer information kan du kontakta din Mercedes-Benz-serviceverkstad.

Monteringsdetaljer

- (6) Fästbygel
- (7) Låsanordning
- (9) Fäste för cykel 1
- (10) Fäste för cykel 2
- (16) Spännhandtag
- (20) Stickkontakt för belysning
- (23) Nummerskyltshållare

Med förbehåll för ändringar av tekniska specifikationer i förhållande till bilderna i monteringsanvisningen.

Hjälpmedel som behövs

- Skruvmejsel

Tekniska data

Egenvikt	
Cykelhållare för 2 cyklar:	ca 17,5 kg
Cykelhållare för 3 cyklar:	ca 21,2 kg
Maxlast cykelhållare för 2 cyklar vid	
tillåtet kultryck 50 kg:	ca 32,5 kg
tillåtet kultryck fr.o.m. 75 kg:	ca 57,5 kg
Dock inte mer än 30 kg per skena.	
Maxlast cykelhållare för 3 cyklar vid	
tillåtet kultryck 50 kg:	ca 28,8 kg
tillåtet kultryck fr.o.m. 75 kg:	ca 53,8 kg
Dock inte mer än 30 kg per skena.	
Strömförsörjning	
Cykelhållare för 2 cyklar:	13-polig, 12 V
Cykelhållare för 3 cyklar:	13-polig, 12 V
Max. rördiameter på cykelram	
Runt rör:	max. 80 mm
Ovalt rör:	max. 80 x 45 mm

Obs!

Bilar med tillåtet kultryck högre än 75 kg: Tänk på att inte överskrida maxlasten på ca 57,5 kg på cykelhållare för 2 cyklar och på ca 53,8 kg på cykelhållare för 3 cyklar.

Viktig säkerhetsinformation

VARNING

Överskrid aldrig cykelhållarens maxlast. Överskrid aldrig tillåten totalvikt eller tillåtet kultryck för bilen, se bilens instruktionsbok. Cykelhållaren och/eller monterade cyklar kan lossna från bilen och orsaka personskador och/eller materiella skador, även på din bil.

VARNING

Lasten bak på bilen ökar luftmotståndet och höjer bilens tyngdpunkt, vilket förändrar köregenskaperna. Maxhastigheten med monterad cykelhållare uppgår därför till 130 km/h.

Den extra vikten på bilens släpvagnskoppling försämrar bromsverkan, köregenskaperna i kurvor och accelerationsförmågan. Anpassa alltid körsättet efter aktuella väg-, trafik- och väderleksförhållanden och kör extra försiktigt när du har last på cykelhållaren.Olycksrisk.

Kör även extra försiktigt vid körning med monterad cykelhållare utan last.

VARNING

Täck inte över cyklarna med presenningar, skyddsöverdrag eller liknande. Det ökar luftmotståndet, vilket kan påverka köregenskaperna och sikten bakåt. Bromsverkan, köregenskaperna i kurvor och accelerationsförmågan kan försämras. Olycksrisk.

VARNING

Kontrollera att alla lås, fästen och fästband på cykelhållaren är ordentligt fästa efter montering, före varje körning och även under längre körningar. Dra åt dem vid behov. Byt genast ut defekta eller slitna delar på cykelhållaren. Infästningarna riskerar att lossna och cykelhållaren kan då lossna från bilen tillsammans med monterade cyklar. Det kan leda till personskador och/eller materiella skador, även på din bil. Kontrollera dessutom att belysningsanordningen fungerar felfritt. Upprepa dessa kontroller med jämna mellanrum beroende på vägens beskaffenhet, dock senast efter 2 500 km kontinuerlig användning. Olycksrisk.

Obs!

Bagageluckan/bakluckan/bakdörrarna öppnas utåt. Se därför till att cykelhållaren är i utdraget läge innan du öppnar bagageluckan/bakluckan/bakdörrarna.Beroende på modellserie kan bakluckan/bakdörrarna ändå vara i vägen när de öppnas trots att cykelhållaren är i utdraget läge. I detta fall får bakluckan inte fjärrmanövreras (dörrkontrollpanel eller bilnyckel).Montera av cykelhållaren för att komma åt bagageutrymmet ordentligt.

Bilar med HANDS-FREE ACCESS: Tänk på att inte ha med dig en nyckel med KEYLESS-GO när du utför arbeten på cykelhållaren bakom bilen. På så sätt undviker du att bagageluckan/bakluckan öppnas eller stängs av misstag.

Om du får problem med monteringen kan du vända dig till en auktoriserad verkstad. Mercedes-Benz rekommenderar att du anlitar en Mercedes-Benz-serviceverkstad.

Tänk på att bilens mått ändras med monterad cykelhållare.Säkerställ att personer, djur eller föremål inte befinner sig i manövreringsområdet vid rangering.

Cykelhållaren är inte avsedd för körning i terräng.

Om cykelhållaren inte är fullastad ska du se till att

- fästen som inte behövs är låsta
- alla nycklar är uttagna och säkert förvarade
- spännbanden på alla hjulskålar är stängda.

Förvara tung last så långt fram som möjligt i bagageutrymmet för att förebygga att bilen blir baktung.

Maskera reflexer resp. reflexskenor på cyklarna vid nattkörning. På så sätt undviker du att ljuset från bilens bakljus förvrängs, vilket kan störa eller förvirra andra trafikanter.

Observera följande lagstiftning rörande tredje bromsljus: Om fordonets första typgodkännande är utfärdat efter den 1 oktober 1998, får lastbärare eller medförd last inte skymma fordonets tredje bromsljus. Det tredje bromsljuset måste vara synligt på vänster och höger sida om fordonets längsgående axel vid 10° vinkel horisontellt, uppåt (i förhållande till lyktans övre kant) vid 10° vinkel vertikalt samt nedåt (i förhållande till lyktans nedre kant) vid 5° vinkel vertikalt. Om detta inte kan uppfyllas måste ett extra tredje bromsljus monteras.

Markera last som skjuter ut mer än 40 cm i sidled över ytterkanten på cykelhållarens belysningsanordning. Följ de lagar och bestämmelser som gäller i det land där du använder resp. vill använda cykelhållaren.

Tänk på att bilens komfort- och säkerhetssystem, t.ex. parkeringssystemet, kan ha avaktiverats när en cykelhållare är monterad på bilen. Du hittar information om detta i bilens instruktionsbok.

Av säkerhetsskäl och för att sänka bränsleförbrukningen bör du montera av cykelhållaren från bilen när utrustningen inte används.

Av säkerhetsskäl rekommenderar Mercedes-Benz att du endast använder reservdelar/tillbehör som godkänts för Mercedes-Benz i kombination med denna cykelhållare.

Allmän information

Denna monteringsanvisning hör till bilen. Förvara den därför alltid i bilen.

Till bilar med 7-poligt släpvagnsuttag kan du köpa en adapter (7-polig med övergång till 13-polig) på din Mercedes-Benz-serviceverkstad.

Cykelhållaren skymmer helt eller delvis bilens nummerskylt och belysningsanordning. När en cykelhållare är monterad ska därför en extra nummerskylt med bilens registreringsnummer monteras och stickkontakten till belysningsanordningen sättas i uttaget. Bilens dimbakljus fungerar inte när cykelhållaren har monterats på bilen på föreskrivet sätt.

Tillåtet kultryck för dragkroken måste uppgå till minst 50 kg och kopplingskulans D-värde måste uppgå till minst 6,7 kN (6,2 kN på A-Klass, modellserie 168). Dessa värden anges på typskylten på släpvagnskopplingen.

Följ de registreringslagar och lagbestämmelser som gäller i det land där du använder resp. vill använda cykelhållaren.

INFORMATION OM AVFALLSHANTERING

För att bevara och skydda miljön, förhindra miljöföroreningar och för att förbättra återvinningen av råvaror utfärdade Europeiska kommissionen ett direktiv (WEEE-direktiv 2012/19/EU och EAG-förordningen), enligt vilket elektrisk och elektronisk utrustning tas tillbaka av tillverkaren för att avfallshantering eller återvinning ska ske på ordnat vis.

De apparater som är märkta med denna symbol får därför inom EU inte kasseras via osorterat hushållsavfall. Fråga lokala myndigheter om hur avfallshantering ska ske på föreskrivet sätt.

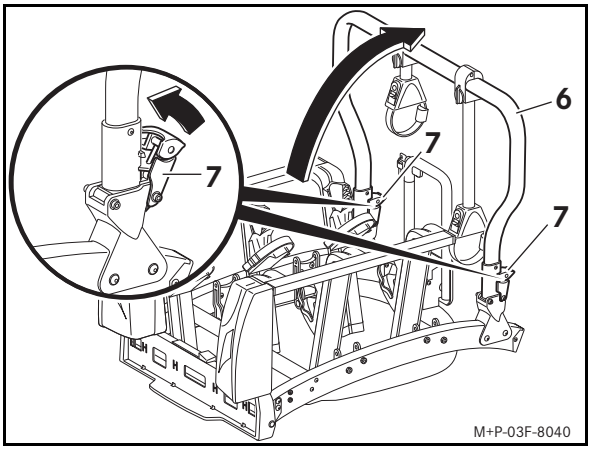
Materialen är enligt sin märkning återvinningsbara. Genom att återanvända, återvinna material eller på andra sätt återvinna gamla apparater ger du ett viktigt bidrag till att skydda vår miljö.

Skötselanvisningar

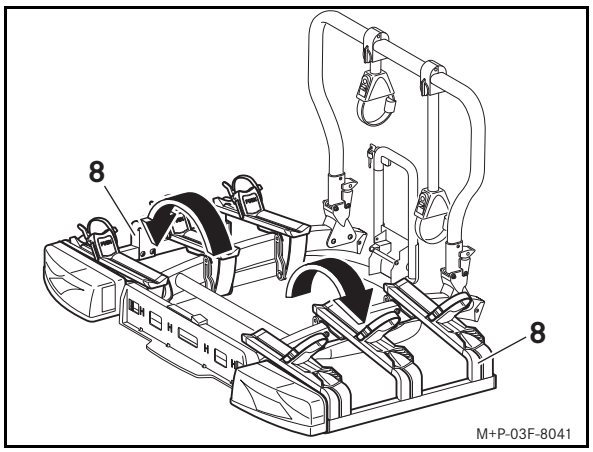
Underhåll cykelhållaren på samma sätt som bilen i övrigt. Var uppmärksam på lackskador och åtgärda dessa i förekommande fall.

Tvätta inte bilen i biltvätt när en cykelhållare är monterad på bilen.

Fälla ut cykelhållaren



1. Fäll upp fästbygeln (6) och stäng låsanordningarna (7).



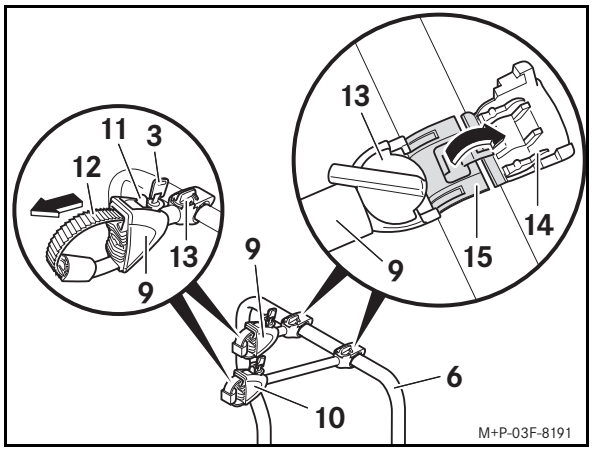
2. Fäll ut skenorna (8) så att de snäpper fast.

Fälla ihop cykelhållaren

1. Tryck på knappen ”PUSH” och skjut hjulskålarna utåt längs skenorna (8).
2. Fäll in skenorna (8).
3. Tryck låsanordningarna (7) bakåt och öppna dem.
4. Fäll ned fästbygeln (6).

Rikta in fästena på fästbygeln

Fästena (9 och 10) kan tas av när cykelhållaren ska lastas och placeras i önskat läge på fästbygeln (6) igen.



1. Fäll upp fästet (9 eller 10) och lås upp med nyckeln (3).
2. Dra i spärren (11) och dra ut spännbandet (12).
3. Vrid låsanordningen (13) så långt det går, fäll upp hållaren (14) och ta av fästet (9 eller 10).
4. Lossa manschetten (15) som på bilden.
5. Placera manschetten (15) i önskad position på fästbygeln (6) och stäng den.
6. Passa in hållaren (14) runt manschetten (15) och vrid låsanordningen (13) till ”LOCK”.

Information

När du låser fästet med nyckeln (3) låses även låsanordningarna (13). Detta innebär ett stöldskydd.

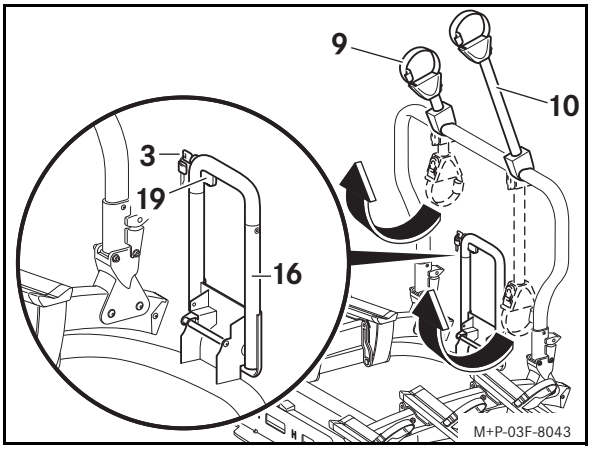
Fästa cykelhållaren på bilen

VARNING

Kontrollera att alla lås, fästen och fästband på cykelhållaren är ordentligt fästa efter montering, före varje körning och även under längre körningar. Dra åt dem vid behov. Infästningarna riskerar att lossna och cykelhållaren kan då lossna från bilen tillsammans med monterade cyklar. Det kan leda till personskador och/eller materiella skador, även på din bil. Kontrollera dessutom att belysningsanordningen fungerar felfritt. Upprepa dessa kontroller med jämna mellanrum beroende på vägens beskaffenhet, dock senast efter 2 500km kontinuerlig användning. Olycksrisk.

Obs!

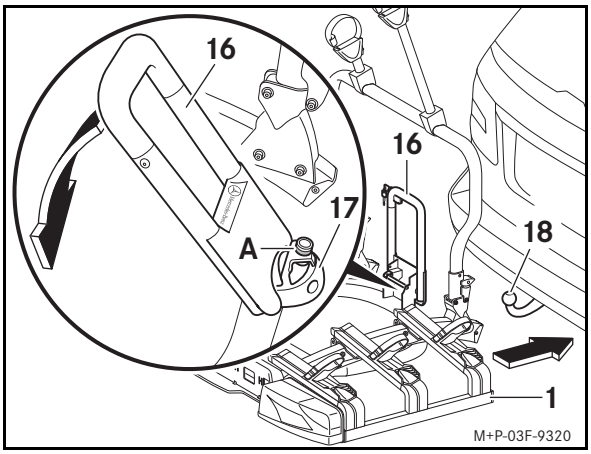
Rengör och avfetta dragkulan innan du monterar cykelhållaren.



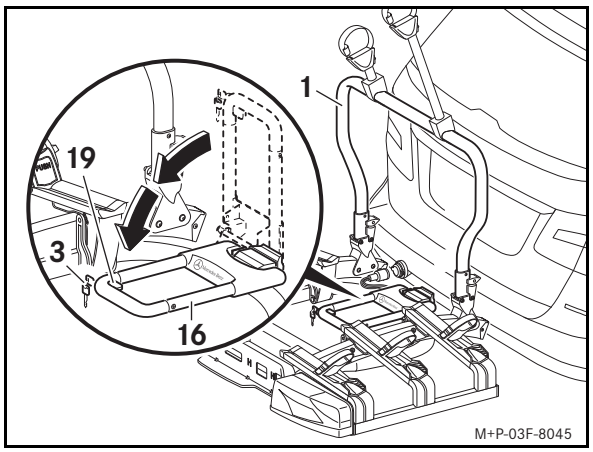
1. Lås upp spännhandtaget (16) med nyckeln (3).
2. Fäll fästena (9 och 10) uppåt som på bilden.

Information

Tryck inte på låsknappen (19) under följande arbetsmoment.



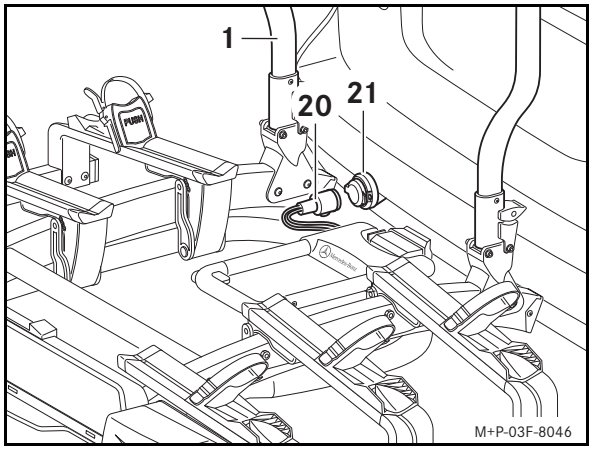
3. Dra spännhandtaget (16) ca 45° bakåt så att dragkroksfästet (17) öppnas. Placera dragkroksfästet (17) horisontellt på dragkulan (18) och fäll upp spännhandtaget (16) så långt det går.
4. Kontrollera att det gröna området på indikatorn (A) syns. Ta annars av cykelhållaren från dragkulan (18) och upprepa arbetsmoment 3 och 4.



Obs!

Säkerställ att låsknappen (19) hoppar ut till utgångsläget när spännhandtaget (16) snäpper fast. Då är cykelhållaren (1) korrekt monterad. Om låsknappen (19) inte hoppar ut måste spännhandtaget (16) fällas/tryckas längre ned.

5. Rikta in cykelhållaren (1) parallellt med stötfångaren. Tryck på låsknappen (19) och fäll ned spännhandtaget (16) ca 45°. Släpp låsknappen (19) och fäll spännhandtaget (16) nedåt tills du hör att det snäpper fast.
6. Lås spännhandtaget (16) med nyckeln (3). Ta ut nyckeln (3).
7. Kontrollera att cykelhållaren (1) sitter ordentligt fast genom att dra i den. Ta vid behov av cykelhållaren (1) och fäst den på nytt.



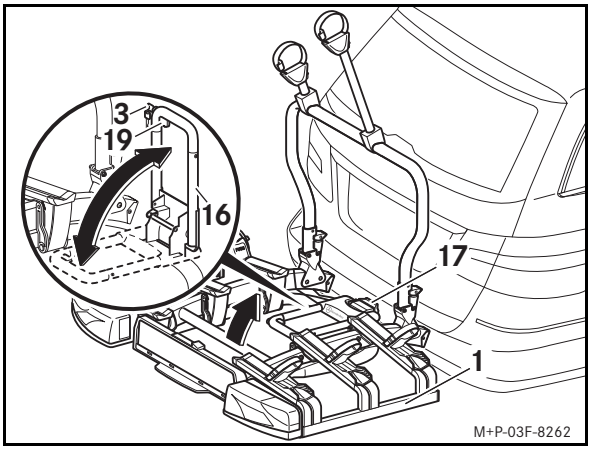
Obs!

Se till att cykelhållarens (1) strömkabel håller tillräckligt avstånd till körbanan. Om strömkabeln hänger för långt ned kan den släpa i körbanan och skadas.

8. Ta ut stickkontakten (20) ur fästet på cykelhållaren (1), sätt in i släpvagnsuttaget (21) och vrid medurs tills det tar emot.
9. Kontrollera att belysningsanordningen fungerar.

Montera av cykelhållaren

1. Vrid stickkontakten (20) moturs och ta ut den ur släpvagnsuttaget (21).
2. Sätt i stickkontakten (20) i fästet på cykelhållaren (1).



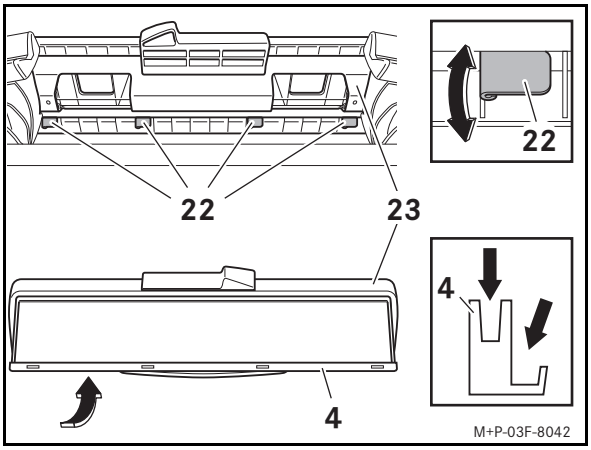
3. Lås upp spännhandtaget (16) med nyckeln (3).
4. Tryck på låsknappen (19) och fäll upp spännhandtaget (16).

Information

Släpp låsknappen (19) och tryck inte på den under följande arbetsmoment.

5. Ta tag i cykelhållarens (1) ram (kort pil) och lyft upp den något. Tryck spännhandtaget (16) ca 45° nedåt så att dragkroksfästet (17) öppnas. Ta av cykelhållaren (1) från bilen.
6. Tryck på låsknappen (19) och fäll ned spännhandtaget (16).

Montera nummerskylten



1. Vinkla klämmorna (22) på baksidan av nummerskyltshållaren (23) uppåt.
2. Sätt i nummerskylten i fästskenan (4).
3. Sätt i nummerskylten i nummerskyltshållaren (23) och snäpp fast fästskenan (4).

Obs!

Se till att klämmorna är korrekt stängda. Annars kan klämmorna och fästskenan med nummerskylten lossna under körning.

4. Tryck klämmorna (22) på baksidan av nummerskyltshållaren (23) nedåt.

Information

Vrid fästskenan (4) för att anpassa den efter höjden på nummerskylten. Nummerskylten kan sättas in i det övre eller nedre spåret (pil) beroende på höjden.

Montera av nummerskylten

1. Vinkla klämmorna (22) på baksidan av nummerskyltshållaren (23) uppåt.
2. Lossa fästskenan (4) från nummerskyltshållaren (23) med en skruvmejsel.
3. Ta av nummerskylten och fästskenan (4).
4. Tryck klämmorna (22) på baksidan av nummerskyltshållaren (23) nedåt.

Montera/montera av cyklarna

VARNING

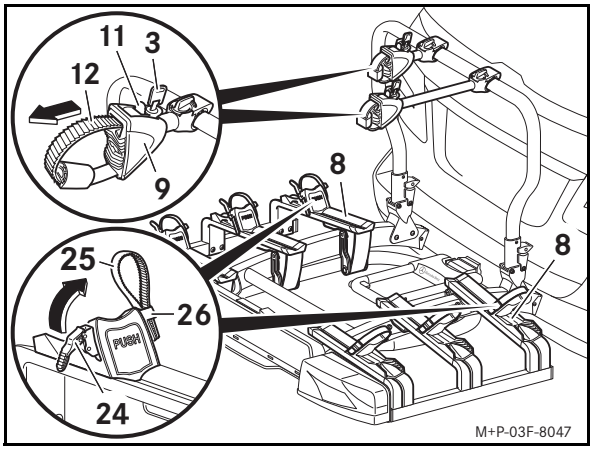
Cykelhållaren används vid transport av cyklar.

Se till att

- inte transportera andra föremål på cykelhållaren
- varje cykel är fixerad med ett fäste och dessutom i fram- och bakhjulet med ett spännband per hjul
- alla lösa delar, t.ex. barnstolar, batterier, cykelpumpar, dryckesflaskor, cykelkorgar etc. måste tas bort och förvaras på ett säkert ställe innan cykeln monteras på cykelhållaren.

Annars kan cyklarna och/eller de lösa delarna lossna under körning, t.ex. vid en inbromsning. Olycksrisk.

Förberedelse



1. Tryck på spännet (24) och dra ut spännbandet (25).
2. Sätt i spännbandet (25) i fästet (26).
3. Lås upp fästet (9) med nyckeln (3).
4. Dra i spärren (11) och dra ut spännbandet (12).
5. Tryck på knappen ”PUSH” och skjut hjulskålarna mot mitten av skenorna (8).

Montera den första cykeln

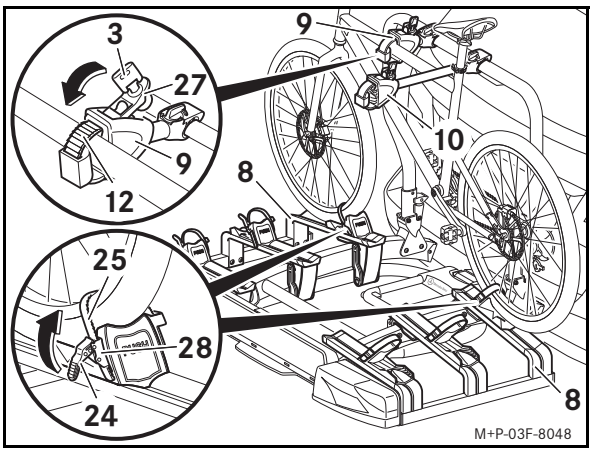
Obs!

Tunga cyklar placeras närmast bilen och lätta cyklar (t.ex. barncyklar) längre bak på hållaren.

Fördela alltid lasten på cykelhållaren så symmetriskt som möjligt i förhållande till bilens längdaxel.

Ställ styret på den första cykeln rakt fram för att undvika att styret kolliderar med bilen. Annars kan bilen skadas.

Fäst endast fästet mot cykelns ram. Se till att inga komponenter, t.ex. växel- eller bromsvajrar, kommer i kläm. Rikta vid behov in fästet på fästbygeln på nytt, se sidan 129. Byt omedelbart ut en defekt hållare.



1. Centrera cykeln på skenorna (8) och håll fast den så att den inte tippar.
2. Dra spännbandet (12) runt cykelramen på lämpligt ställe, trä in i fästet (9) och spänn spärren (27) (pil).
3. Lås fästet (9) med nyckeln (3). Ta ut nyckeln (3).

Information

Fästet kan endast låsas om spännbandet är korrekt fäst. Dra vid behov i spännbandet så att det låses fast.

Obs!

Se till att hjulskålarna snäpper fast när du positionerar dem på skenorna.

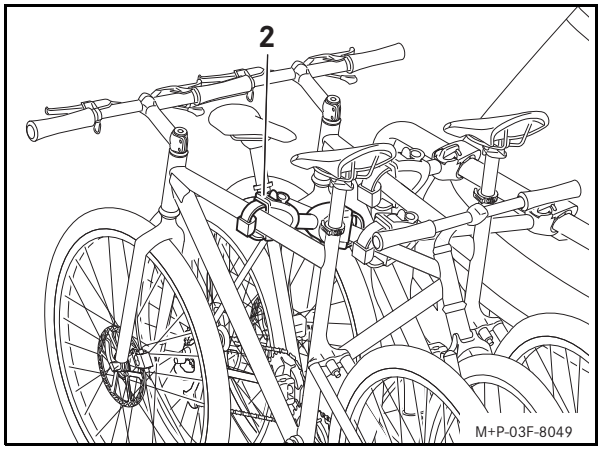
4. Tryck på knappen ”PUSH” och skjut hjulskålarna längs skenorna (8) tills de står mitt för cykelhjulen.
5. Dra spännbandet (25) mellan två hjulekrar mitt på hjulet, trä in i spännena (28) och spänn spärren (24) (pil).

Montering av den andra cykeln

Den andra cykeln monteras enligt samma princip som den första. Tänk på att placera cyklarna med styret i motsatt riktning.

Den andra cykeln fästs med det långa fästet (10).

Montera den tredje cykeln[1]



Den tredje cykeln monteras enligt samma princip som den första. Tänk på att placera samtliga cyklar med styret i motsatt riktning.

Den tredje cykeln fästs vid den andra cykeln med extrafästet (2).

Obs!

Ta bort fästet (2) från cykelhållaren om det inte används och förvara det på ett säkert ställe.

Montera av cyklarna

Cyklarna monteras av enligt samma princip i omvänd ordningsföljd.

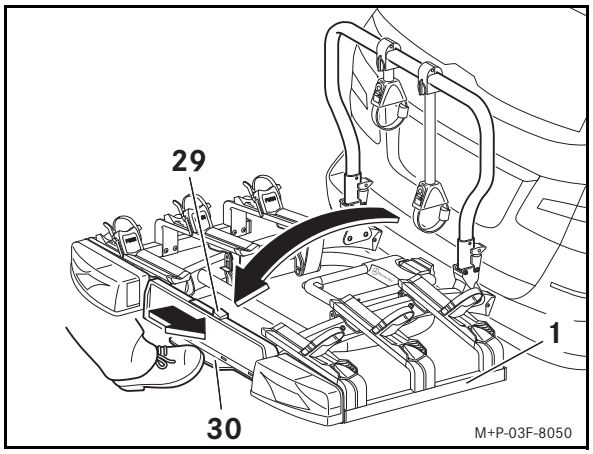
Dra ut/skjuta tillbaka cykelhållaren

Hållaren kan dras ut när bilen lastas och lastas ur.

VARNING

Dra ut cykelhållaren långsamt och var uppmärksam på att det inte befinner sig personer eller föremål i rörelseområdet. Klämrisk!

Dra ut/skjuta tillbaka cykelhållaren



1. Tryck låsanordningen (29) åt höger.

Information

Till vänster om låsanordningen ser du en röd markering. Cykelhållaren är upplåst och kan dras ut.

2. Trampa ned spärren (30), ta tag i cykelhållar-/cykelramen och dra ut hållaren (1) med en jämn rörelse.

Skjuta tillbaka cykelhållaren

Obs!

Säkerställ att låsanordningen hoppar tillbaka och att den röda markeringen försvinner. Då är cykelhållaren (1) låst.

1. Skjut tillbaka cykelhållaren (1). Du ska höra att den snäpper fast.
2. Kontrollera att cykelhållaren (1) sitter ordentligt fast genom att dra i den. Dra vid behov ut cykelhållaren (1) och skjut in den på nytt.

1. Cykelhållare för 3 cyklar

SK

Platnosť

Tento návod na montáž je určený pre vozidlá značky Mercedes-Benz so spájacím zariadením. Výnimku tvoria vozidlá s náhradným kolesom pripevneným zvonku. Prosím, informujte sa vo vašom autorizovanom servise Mercedes-Benz, či je vaše vozidlo vhodné na použitie tohto dielu príslušenstva.

Montáž a obsluha sú zobrazené na príklade zadného nosiča na 3 bicykle. Pri zadnom nosiči na 2 bicykle sa pracovné kroky vykonávajú porovnateľne.

Jednotlivé diely

	Zadný nosič na bicykle pre:	
	2 bicykle	3 bicykle
	Počet kusov	Počet kusov
(1) Nosič	1	1
(2) Držiak 3. bicykla	-	1
(3) Kľúč	3	3
(4) Upevňovacia lišta pre evidenčné číslo vozidla	1	1
(5) Taška	1	1

Originálne náhradné dielce Mercedes-Benz je možné zakúpiť vo vašom autorizovanom servise Mercedes-Benz. Pre ďalšie informácie sa obráťte, prosím, na váš autorizovaný servis Mercedes-Benz.

Detaily pre montáž

- (6) Prídržné rameno
- (7) Zaistenie
- (9) Držiak 1. bicykla
- (10) Držiak 2. bicykla
- (16) Napínacia páka
- (20) Zástrčka pre osvetľovacie zariadenie
- (23) Držiak evidenčného čísla vozidla

Zmeny v technických detailoch oproti vyobrazeniam v návode na montáž sú vyhradené.

Potrebná pomôcka

- Skrutkovač

Technické údaje

Vlastná hmotnosť	
Zadný nosič na 2 bicykle:	cca 17,5 kg
Zadný nosič na 3 bicykle:	cca 21,2 kg
Maximálny náklad na zadnom nosiči na 2 bicykle pri:	
prípustnom vertikálnom zaťažení 50 kg:	cca 32,5 kg
prípustnom vertikálnom zaťažení od 75 kg:	cca 57,5 kg
Avšak nie viac ako 30 kg na každú koľajničku.	
Maximálny náklad na zadnom nosiči na 3 bicykle pri:	
prípustnom vertikálnom zaťažení 50 kg:	cca 28,8 kg
prípustnom vertikálnom zaťažení od 75 kg:	cca 53,8 kg
Avšak nie viac ako 30 kg na každú koľajničku.	
Napájanie elektrickým prúdom	
Zadný nosič na 2 bicykle:	13-pólové, 12 V
Zadný nosič na 3 bicykle:	13-pólové, 12 V
Maximálny priemer rúry rámu bicykla	
Rúra s okrúhlym prierezom:	max. 80 mm
Rúra s oválnym prierezom:	max. 80 x 45 mm

Pozor!

Pri vozidlách s prípustným vertikálnym zaťažením vyšším ako 75 kg dávajte pozor na to, aby nebola prekročená maximálna hmotnosť nákladu približne 57,5 kg na zadnom nosiči na 2 bicykle a maximálna hmotnosť nákladu približne 53,8 kg na zadnom nosiči na 3 bicykle.

Dôležité bezpečnostné pokyny

VÝSTRAHA

Bezpodmienečne dodržte maximálnu prípustnú hmotnosť nákladu vášho zadného nosiča na bicykle. Dodržte najväčšiu prípustnú celkovú hmotnosť vozidla, ako aj prípustné vertikálne zaťaženie, pozrite návod na obsluhu vozidla. V opačnom prípade sa môžu zadný nosič na bicykle a/alebo namontované bicykle uvoľniť z vozidla, a tým zraniť vás a iné osoby a/alebo spôsobiť vecné škody aj na vašom vozidle.

VÝSTRAHA

Náklad na zadnej časti predstavuje väčšiu plochu odporu vetra a vedie k zvýšeniu ťažiska vozidla, a tým k zmene jazdných vlastností. Preto sa musí pri namontovanom zadnom nosiči na bicykle dodržiavať maximálna rýchlosť 130 km/h.

Dodatočná hmotnosť na spájacom zariadení vozidla zhoršuje brzdný účinok, správanie vozidla v zákrutách a schopnosť zrýchlenia vozidla. Ak jazdíte s nákladom na zadnom nosiči na bicykle, vždy prispôsobte svoj štýl jazdy aktuálnym cestným podmienkam, cestnej premávke a poveternostným vplyvom a jazdite obzvlášť opatrne. Hrozí nebezpečenstvo nehody.

Aj v prípade, ak nie je na namontovanom zadnom nosiči na bicykle upevnený náklad, jazdite vždy so zvýšenou opatrnosťou.

VÝSTRAHA

Nezakrývajte bicykle plachtami, ochrannými poťahmi a podobnými predmetmi, pretože to zväčšuje plochu odporu vetra. Dôsledkom je ovplyvnenie jazdných vlastností a výhľadu dozadu. Môže sa zhoršiť brzdný účinok, správanie vozidla v zákrutách a schopnosť zrýchlenia vozidla. Hrozí nebezpečenstvo nehody.

VÝSTRAHA

Po každej montáži, pred každou jazdou a aj počas dlhšej cesty kontrolujte pevné utiahnutie všetkých blokovaní, držiakov a závesov zadného nosiča na bicykle, a tieto v prípade potreby utiahnite. Bezodkladne vymeňte chybné alebo opotrebované diely zadného nosiča na bicykle. Upevnenia by sa mohli samovoľne povoliť a zadný nosič na bicykle by sa mohol uvoľniť z vášho vozidla spolu s namontovanými bicyklami, a tým zraniť vás a iné osoby a/alebo spôsobiť vecné škody, a to aj na vašom vozidle. Okrem toho prekontrolujte bezchybnú funkciu osvetľovacieho zariadenia. Tieto kontroly opakujte v závislosti od stavu vozovky v pravidelných intervaloch, najneskôr však po 2 500 km nepretržitého používania. Hrozí nebezpečenstvo nehody.

Pozor!

Veko batožinového priestoru / zadné výklopné dvere / zadné dvere sa po otvorení vyklopí/-ia dozadu. Pred otvorením sa uistite, že je zadný nosič na bicykle vytiahnutý. V závislosti od konštrukčného radu môže pri otvorení zadných výklopných dverí/zadných dverí dôjsť k zrážke napriek vytiahnutiu zadného nosiča na bicykle. V tomto prípade sa nesmie použiť diaľkové ovládanie zadných výklopných dverí (ovládacia jednotka na dverách alebo kľúč od vozidla). Pre umožnenie neobmedzeného prístupu k ložnému priestoru demontujte zadný nosič na bicykle.

Vozidlá s bezdotykovou obsluhou: pri prácach na zadnom nosiči na bicykle, ktoré vykonávate za vozidlom, nemajte pri sebe kľúč KEYLESS-GO. Vyhnete sa tak neúmyselnému otvoreniu alebo zatvoreniu veka batožinového priestoru/zadných výklopných dverí.

Ak sa pri montáži vyskytnú ťažkosti, obráťte sa na kvalifikovanú odbornú dielňu. Výrobca vozidla vám odporúča, aby ste pre tento účel využili služby autorizovaného servisu Mercedes-Benz.

Zohľadnite zmenené rozmery vozidla z dôvodu namontovaného zadného nosiča na bicykle. Zabezpečte, aby sa pri pristavovaní nenachádzali v oblasti pristavovania žiadne osoby, zvieratá ani predmety.

Zadný nosič na bicykle nie je vhodné používať v teréne.

Ak nie je zadný nosič na bicykle kompletne naložený, dávajte pozor, aby boli:

- nepotrebné držiaky zaistené,
- všetky kľúče vytiahnuté a uschované,
- upínacie remene všetkých segmentov na upnutie kolies zatvorené.

Ťažký náklad uschovajte v batožinovom/ložnom priestore čo najviac vpredu, aby ste predišli nadmernému zaťaženiu zadnej časti.

Pri jazde v noci prelepte odrazové sklá, prípadne reflektory bicyklov. Zabránite tak vzniku skresleného obrazu zadného osvetlenia vozidla a obmedzeniu vnímania inými účastníkmi cestnej premávky alebo ich pomýleniu.

Dodržujte právne požiadavky na tretie brzdové svetlo: V prípade vyhotovení vozidiel, ktorým bolo udelené typové schválenie po 01.10.1998, nesmú nosiče nákladu alebo prevážaný náklad zakrývať tretie brzdové svietidlo vozidla. Tretie brzdové svietidlo musí byť viditeľné vpravo a vľavo – vychádzajúc z pozdĺžnej osi vozidla – v 10° uhle vo vodorovnej rovine, smerom hore – vychádzajúc z hornej hrany svietidla – v 10° uhle vo zvislej rovine a smerom dolu – vychádzajúc z dolnej hrany svietidla – v 5° uhle vo zvislej rovine. Ak nie je možné dodržať čo i len jednu z týchto podmienok viditeľnosti, musí sa pridať ďalšie tretie brzdové svietidlo.

Ak vyčnieva náklad zboku o viac ako 40 cm cez najvzdialenejší vonkajší okraj osvetľovacieho zariadenia zadného nosiča na bicykle, musí sa náklad označiť, aby bol rozpoznateľný. Zohľadnite aj súvisiace zákonom stanovené predpisy platné v krajine, v ktorej používate zadný nosič na bicykle v cestnej premávke alebo ho chcete používať.

Rešpektujte skutočnosť, že pri namontovanom zadnom nosiči na bicykle môžu byť vypnuté komfortné a bezpečnostné systémy vášho vozidla, napríklad parkovacie systémy. Súvisiace informácie si pozrite, prosím, vo vašom návode na obsluhu vozidla.

Z dôvodov bezpečnosti a pre úsporu paliva by sa mal nepoužívaný zadný nosič na bicykle demontovať z vozidla.

Mercedes-Benz vám z bezpečnostných dôvodov odporúča používať iba náhradné diely/príslušenstvo, ktoré boli schválené pre Mercedes-Benz v rámci tohto zadného nosiča na bicykle.

Všeobecné pokyny

Tento návod na montáž je súčasťou vozidla. Preto by ste ho mali vždy voziť vo vozidle.

Pre vozidlá so 7-pólovou zásuvkou sa dá vo vašom autorizovanom servise Mercedes-Benz zakúpiť adaptér (7-pólový na 13-pólový).

Zadný nosič na bicykle úplne alebo čiastočne zakrýva evidenčné číslo vozidla, ako aj osvetľovacie zariadenie vozidla. Preto sa pri namontovanom zadnom nosiči na bicykle musí pripevniť evidenčné číslo vozidla, ktoré sa zhoduje s úradným evidenčným číslom vozidla a tiež zástrčkový spoj osvetľovacieho zariadenia. Zadné hmlové svietidlo integrované vo vozidle nie je v prípade správne upevneného zadného nosiča na bicykle na vozidle funkčné.

Prípustné vertikálne zaťaženie spájacieho zariadenia musí byť minimálne 50 kg a hodnota D guľovej hlavice minimálne 6,7 kN (6,2 kN v prípade Triedy A, BR 168). Tieto hodnoty sú uvedené na typovom štítku spájacieho zariadenia.

Zohľadnite príslušné schvaľovacie ustanovenia alebo zákonom stanovené predpisy platné v krajine, v ktorej používate zadný nosič na bicykle v cestnej premávke alebo ho chcete používať.

POKYN NA LIKVIDÁCIU

Európska komisia vydala smernicu (smernica o OEEZ 2012/19/EÚ a nariadenie o starých elektrických zariadeniach) na zachovanie a ochranu životného prostredia, zabránenie znečisťovaniu životného prostredia a na zlepšenie procesu opätovného zhodnotenia (recyklácie) surovín, podľa ktorej výrobca spätne prevezme elektrické a elektronické zariadenia s cieľom zabezpečenia ich riadnej likvidácie alebo recyklácie.

Zariadenia označené týmto symbolom sa preto v rámci Európskej únie nesmú likvidovať ako netriedený komunálny odpad: o správnej likvidácii sa, prosím, informujte v miestnych úradoch.

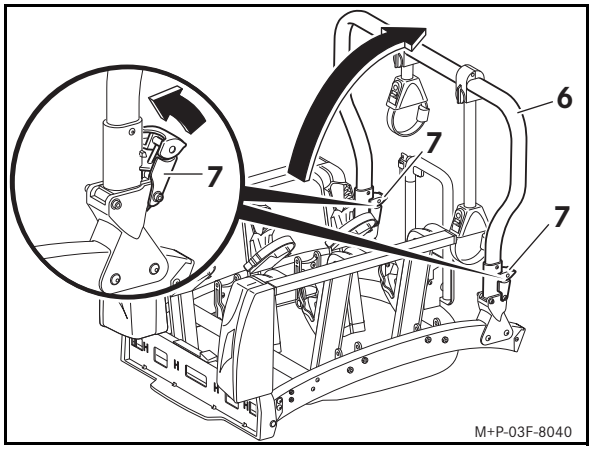
Materiály sú recyklovateľné v súlade so svojím označením. Opätovným použitím starých zariadení, zhodnotením ich materiálu alebo inými formami ich recyklácie významne prispievate k ochrane nášho životného prostredia.

Pokyny na ošetrovanie

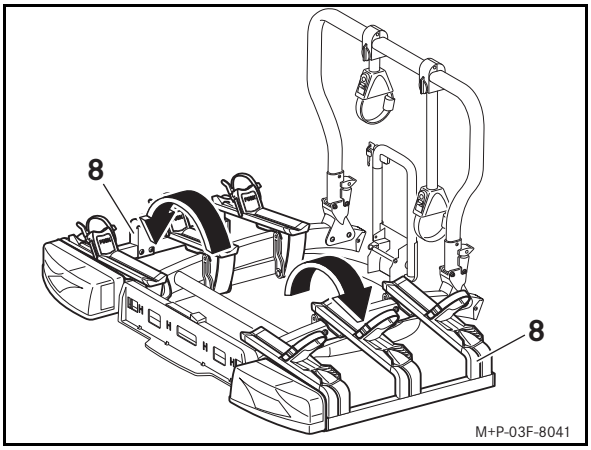
Ošetrujte zadný nosič na bicykle tak, ako svoje vozidlo. Dávajte pozor na poškodenia lakovaného povrchu a v prípade potreby tieto opravte.

S namontovaným zadným nosičom na bicykle nejazdite do umývacej linky.

Vyklopenie zadného nosiča na bicykle



1. Vyklopte prídržné rameno (6) smerom hore a zatvorte zaistenia (7).



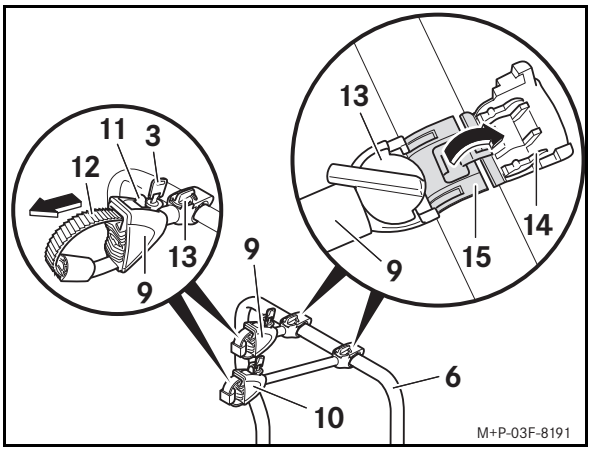
2. Vyklopte koľajničky (8) a zaistite ich.

Sklopenie zadného nosiča na bicykle

1. Stlačte tlačidlo „PUSH“ a posuňte segmenty na upnutie kolies na koľajničkách (8) smerom von.
2. Sklopte koľajničky (8).
3. Stlačte zaistenia (7) a otvorte ich smerom dozadu.
4. Sklopte prídržné rameno (6) smerom dolu.

Umiestnenie držiakov na prídržnom ramene

Držiaky (9 a 10) sa môžu pri nakladaní nákladu na nosič odobrať, a opäť upevniť v želanej polohe na prídržnom ramene (6).



1. Otočte držiak (9 alebo 10) smerom hore a odomknite ho kľúčom (3).
2. Potiahnite závoru (11) a vytiahnite upínací remeň (12).
3. Odkrúťte zaistenie (13) až na doraz, vyklopte upevnenie držiakov (14) a odoberte držiak (9 alebo 10).
4. Uvoľnite manžetu (15) vyobrazeným spôsobom.
5. Založte manžetu (15) v želanej polohe na prídržnom ramene (6) a zatvorte ju.
6. Položte upevnenie držiakov (14) tvarovo presne okolo manžety (15) a otočte zaistenie (13) na „LOCK“.

Upozornenie

Prostredníctvom zamknutia držiaka kľúčom (3) sa zabezpečia aj zaistenia (13). Toto slúži na zabránenie krádeži.

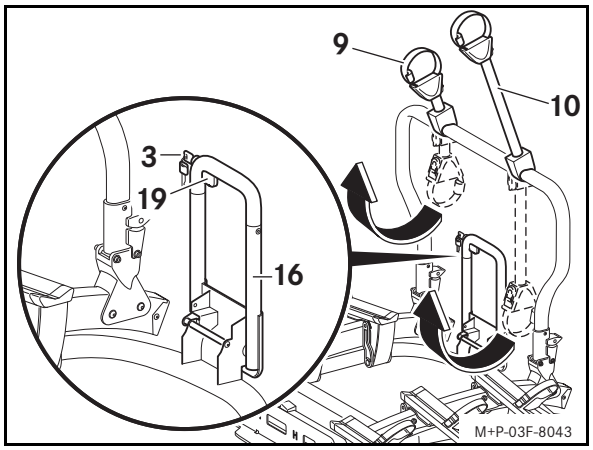
Upevnenie zadného nosiča na bicykle na vozidlo

VÝSTRAHA

Po každej montáži, pred každou jazdou a aj počas dlhšej cesty kontrolujte pevné utiahnutie všetkých blokovaní, držiakov a závesov zadného nosiča na bicykle, a tieto v prípade potreby utiahnite. Upevnenia by sa mohli samovoľne povoliť a zadný nosič na bicykle by sa mohol uvoľniť z vášho vozidla spolu s namontovanými bicyklami, a tým zraniť vás a iné osoby a/alebo spôsobiť vecné škody, a to aj na vašom vozidle. Okrem toho prekontrolujte bezchybnú funkciu osvetľovacieho zariadenia. Tieto kontroly opakujte v závislosti od stavu vozovky v pravidelných intervaloch, najneskôr však po 2 500 km nepretržitého používania. Hrozí nebezpečenstvo nehody.

Pozor!

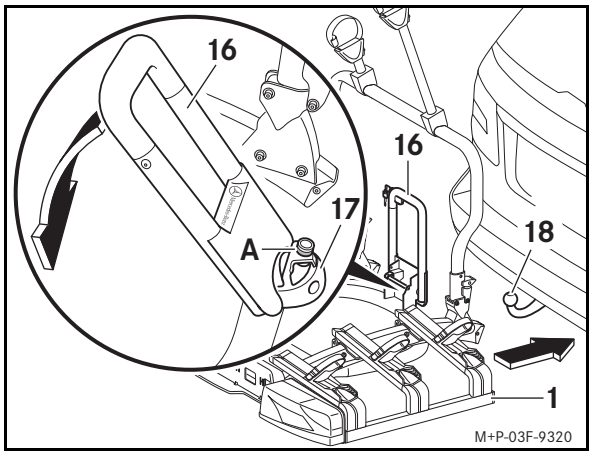
Pred montážou zadného nosiča na bicykle vyčistite a odmastite guľovú hlavicu.



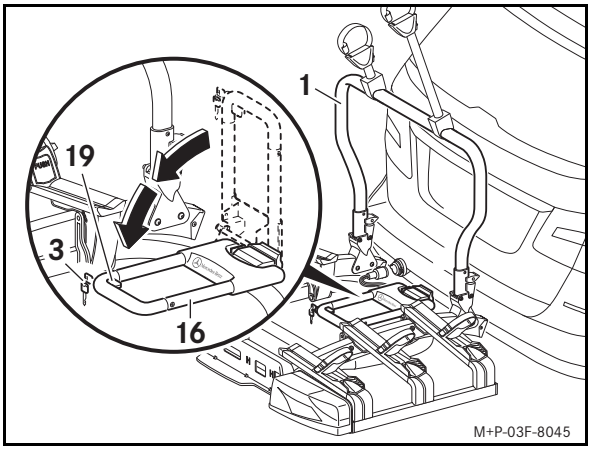
1. Odomknite napínaciu páku (16) kľúčom (3).
2. Vyklopte držiak (9 a 10) vyobrazeným spôsobom smerom hore.

Upozornenie

Počas nasledujúceho pracovného kroku nestlačte poistku (19).



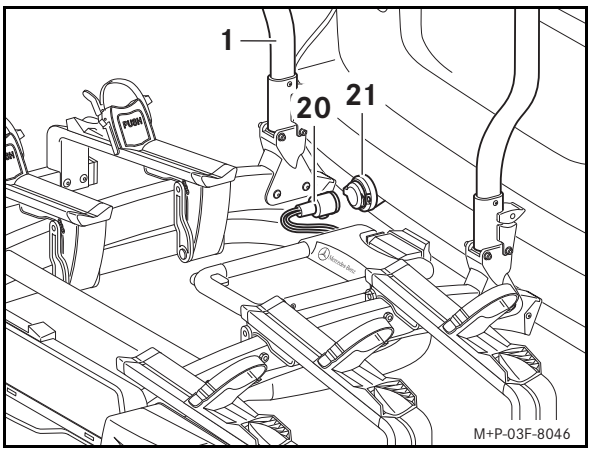
3. Potiahnite napínaciu páku (16) cca 45° smerom dozadu tak, aby sa otvorilo uchytenie (17). Vodorovne nasuňte uchytenie (17) na guľovú hlavicu (18) a natočte napínaciu páku (16) až na doraz smerom hore.
4. Skontrolujte, či je zelená oblasť indikátora (A) viditeľná. V opačnom prípade odoberte zadný nosič na bicykle z guľovej hlavice (18) a zopakujte pracovné kroky 3 a 4.



Pozor!

Dávajte pozor na to, aby poistka (19) pri zaistení napínacej páky (16) vyskočila smerom von naspäť do východiskovej polohy. Potom bude nosič (1) správne namontovaný. Ak poistka (19) nevyskočí, musí sa napínacia páka (16) vychýliť/zatlačiť ešte viac nadol.

5. Vyrovnajte nosič (1) paralelne k nárazníku. Stlačte poistku (19) a vychýľte napínaciu páku (16) cca 45° smerom dolu. Pustite poistku (19) a vychýľte napínaciu páku (16) smerom dolu tak, aby sa počuteľne zaistila.
6. Zamknite napínaciu páku (16) kľúčom (3). Vytiahnite kľúč (3).
7. Potraste nosičom (1), aby ste skontrolovali pevné dosadnutie. V prípade potreby odoberte nosič (1) a znovu ho upevnite.



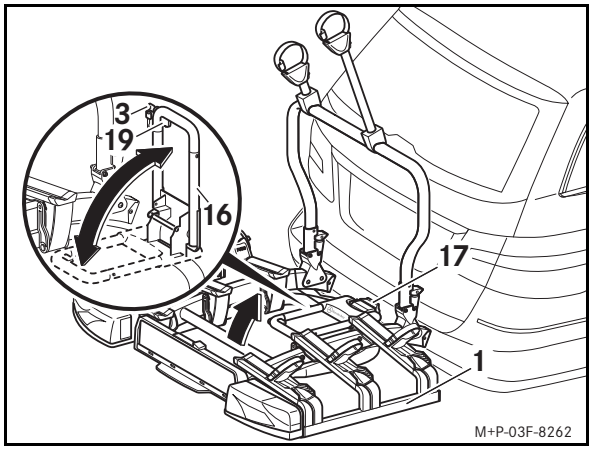
Pozor!

Dávajte pozor na to, aby bol elektrický kábel nosiča (1) v dostatočnej vzdialenosti od vozovky. Veľmi prevísajúci elektrický kábel by sa mohol dotýkať vozovky a pritom sa poškodiť.

8. Odoberte zástrčku (20) z upevnenia držiakov na nosiči (1), zasuňte ju do elektrickej zásuvky (21) určenej pre príves a otočte ju v smere pohybu hodinových ručičiek až na doraz.
9. Skontrolujte funkciu osvetľovacieho zariadenia.

Demontáž zadného nosiča na bicykle

1. Otočte zástrčku (20) proti smeru pohybu hodinových ručičiek a vyberte ju z elektrickej zásuvky (21) určenej pre príves.
2. Zasuňte zástrčku (20) do upevnenia držiakov na nosiči (1).



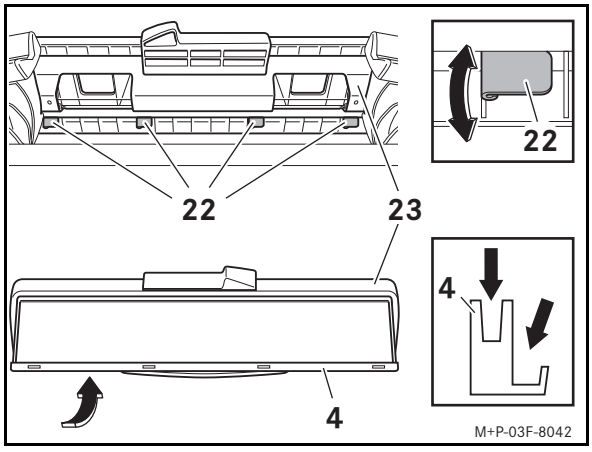
3. Odomknite napínaciu páku (16) kľúčom (3).
4. Stlačte poistku (19) a vychýľte napínaciu páku (16) smerom hore.

Upozornenie

Pustite poistku (19) a počas nasledujúceho pracovného kroku ju nestláčajte.

5. Jemne nadvihnite nosič (1) za rám (krátka šípka). Zatlačte napínaciu páku (16) cca 45° smerom dolu tak, aby sa otvorilo uchytenie (17). Odoberte nosič (1) z vozidla.
6. Stlačte poistku (19) a vychýľte napínaciu páku (16) smerom dolu.

Upevnenie evidenčného čísla vozidla



1. Potiahnite svorky (22) na zadnej strane držiaka evidenčného čísla vozidla (23) smerom hore.
2. Zasuňte evidenčné číslo vozidla do upevňovacej lišty (4).
3. Vložte evidenčné číslo vozidla do držiaka evidenčného čísla vozidla (23) a zaistite upevňovaciu lištu (4).

Pozor!

Dávajte pozor na to, aby boli svorky správne zatvorené. Inak sa môžu svorky a upevňovacia lišta s evidenčným číslom vozidla počas jazdy uvoľniť.

4. Zatlačte svorky (22) na zadnej strane držiaka evidenčného čísla vozidla (23) smerom dolu.

Upozornenie

Aby bolo možné vložiť evidenčné čísla vozidla s rôznou výškou, môže sa upevňovacia lišta (4) otočiť. Evidenčné číslo vozidla sa v závislosti od výšky zasunie do hornej alebo spodnej drážky (šípka).

Demontáž evidenčného čísla vozidla

1. Potiahnite svorky (22) na zadnej strane držiaka evidenčného čísla vozidla (23) smerom hore.
2. Uvoľnite upevňovaciu lištu (4) pomocou skrutkovača z držiaka evidenčného čísla vozidla (23).
3. Odoberte evidenčné číslo vozidla a upevňovaciu lištu (4).
4. Zatlačte svorky (22) na zadnej strane držiaka evidenčného čísla vozidla (23) smerom dolu.

Montáž/demontáž bicyklov

VÝSTRAHA

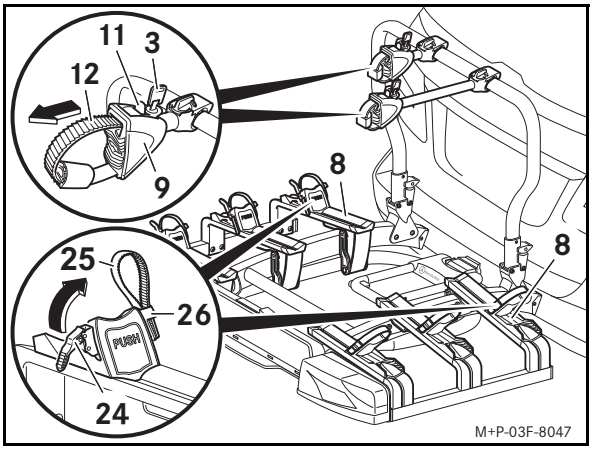
Zadný nosič na bicykle slúži na prepravu bicyklov.

Dávajte pozor na nasledujúce skutočnosti:

- na zadnom nosiči na bicykle sa neprepravujú žiadne iné predmety,
- každý bicykel je zaistený pomocou držiaka a dodatočne na prednom a zadnom kolese vždy jedným upínacím remeňom,
- všetky neupevnené diely, ako napríklad detská sedačka, akumulátor, hustilka, fľaša na pitie, kôš na bicykel atď., sú pred montážou príslušného bicykla na zadný nosič na bicykle odobraté a bezpečne uschované.

Inak sa môžu bicykle a/alebo neupevnené diely počas jazdy, napríklad pri brzdení, uvoľniť. Hrozí nebezpečenstvo nehody.

Príprava



1. Stlačte upínač (24) a vytiahnite upínací remeň (25).
2. Zasuňte upínací remeň (25) do upevnenia držiakov (26).
3. Odomknite držiak (9) kľúčom (3).
4. Potiahnite závoru (11) a vytiahnite upínací remeň (12).
5. Stlačte tlačidlo „PUSH“ a zasuňte segmenty na upnutie kolies na koľajničkách (8) do stredu.

Montáž prvého bicykla

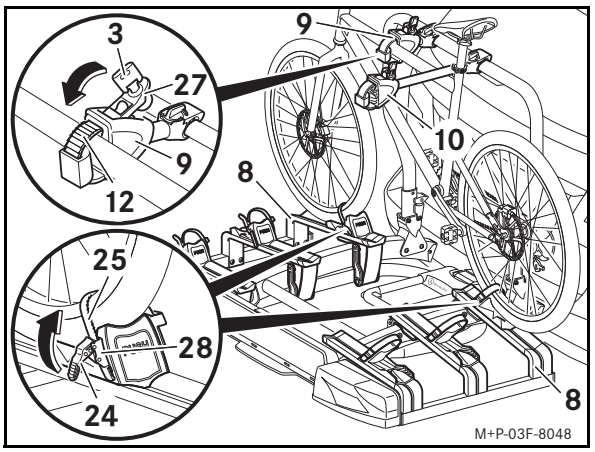
Pozor!

Ťažké bicykle namontujte na nosič blízko k vozidlu a ľahké bicykle (napr. detské bicykle) ďalej dozadu.

Podľa možnosti vždy rozdeľte náklad na zadnom nosiči na bicykle symetricky k pozdĺžnej osi vozidla.

Otočte kormidlo prvého bicykla do priečnej polohy, aby ste zabránili zrážke kormidla s vozidlom. Inak môžu vzniknúť na vozidle vecné škody.

Upevnite držiak iba na ráme bicykla. Nesmú byť zovreté žiadne konštrukčné dielce, napríklad lanovody radenia a brzd. V prípade potreby znovu umiestnite držiak na prídržnom ramene strana 135. Poškodený držiak sa musí bezodkladne vymeniť.



1. Nasaďte bicykel do stredu na koľajničky (8) a zaistite ho proti prevráteniu.
2. Preložte upínací remeň (12) na vhodnom mieste okolo rámu bicykla, vovlečte ho do držiaka (9) a dotiahnite pákou (27) (šípka).
3. Zamknite držiak (9) kľúčom (3). Vytiahnite kľúč (3).

Upozornenie

Držiak je možné zamknúť iba vtedy, keď je upínací remeň správne zaistený. V prípade potreby potiahnite za upínací remeň, aby ste ho zaistili.

Pozor!

Dávajte pozor na to, aby sa segmenty na upnutie kolies pri umiestňovaní na koľajničky zaistili.

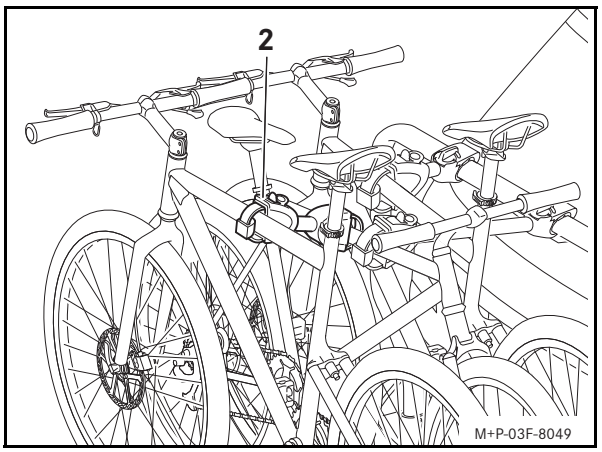
4. Stlačte tlačidlo „PUSH“ a posuňte segmenty na upnutie kolies na koľajničkách (8) k pneumatikám bicykla.
5. Presuňte upínací remeň (25) stredom pomedzi dve špice kolesa, vovlečte ho do spôn (28) a dotiahnite upínačom (24) (šípka).

Montáž druhého bicykla

Montáž druhého bicykla sa vykonáva porovnateľne ako montáž prvého. Je potrebné dodržať opačné umiestnenie obidvoch bicyklov.

Druhý bicykel sa upevní pomocou dlhého držiaka (10).

Montáž tretieho bicykla[1]



Montáž tretieho bicykla sa vykonáva porovnateľne ako montáž prvého. Je potrebné dodržať opačné umiestnenie všetkých bicyklov.

Tretí bicykel sa upevní pomocou prídavného držiaka (2) k druhému bicyklu.

Pozor!

Vyberte držiak (2) zo zadného nosiča na bicykle, ak ho nepoužívate a bezpečne ho uschovajte.

Demontáž bicyklov

Demontáž bicyklov sa vykonáva v opačnom poradí ako montáž.

1. Zadný nosič na 3 bicykle

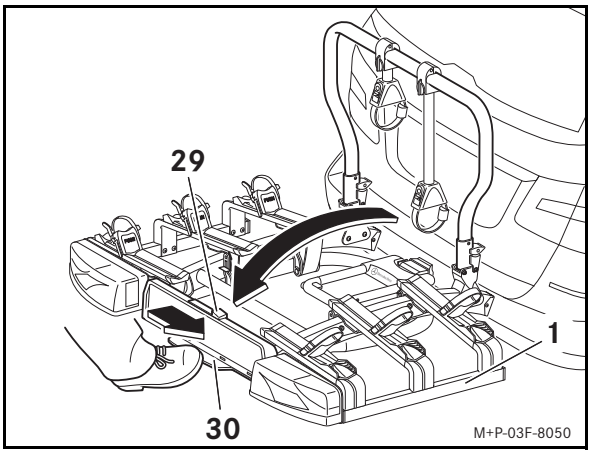
Vytiahnutie/zasunutie zadného nosiča na bicykle

Aby bolo možné naložiť náklad do vozidla a vyložiť ho z neho, môže sa nosič vytiahnuť.

VÝSTRAHA

Pomaly vyťahujte zadný nosič na bicykle a dávajte pozor na to, aby sa v oblasti vyťahovania nenachádzali žiadne osoby ani predmety. V oblasti vyťahovania hrozí osobám a predmetom nebezpečenstvo pomliaždenia.

Vytiahnutie zadného nosiča na bicykle



1. Zatlačte zaistenie (29) doprava.

Upozornenie

Vľavo vedľa zaistenia je viditeľné červené označenie. Nosič je odistený a môže sa vytiahnuť.

2. Stlačte pedál (30) a vytiahnite nosič (1) súčasným ťahaním za rám nosiča/bicykla.

Zasunutie zadného nosiča na bicykle

Pozor!

Dávajte pozor na to, aby zaistenie zaskočilo do pôvodnej polohy a červené označenie bolo zakryté, v takomto prípade je nosič (1) zaistený.

1. Zasuňte nosič (1) tak, aby sa počuteľne zaistil.
2. Potraste nosičom (1), aby ste skontrolovali pevné dosadnutie. V prípade potreby nosič (1) ešte raz vytiahnite a znovu zasuňte.

SLO

Veljavnost

Ta navodila za montažo veljajo za vozila Mercedes-Benz s priklopno napravo. Izvzeta so vozila z zunaj nameščenim rezervnim kolesom. V svojem servisnem centru Mercedes-Benz se pozanimajte, ali je vaše vozilo primerno za uporabo te dodatne opreme.

Montaža in upravljanje sta prikazana na primeru nosilca za kolesa na zadnjem delu vozila za 3 kolesa. Pri nosilcu za kolesa na zadnjem delu vozila za 2 kolesi delovni koraki potekajo na enak način.

Posamezni deli

	Nosilec za kolesa na zadnjem delu vozila za	
	2 kolesi	3 kolesa
	Število kosov	Število kosov
(1) Nosilec	1	1
(2) Držalo za tretje kolo	-	1
(3) Ključ	3	3
(4) Nosilno vodilo za registrsko številko	1	1
(5) Torba	1	1

Originalni nadomestni deli Mercedes-Benz so na voljo v vašem servisnem centru Mercedes-Benz. Za dodatne informacije se obrnite na servisni center Mercedes-Benz.

Podrobnosti za montažo

- (6) Lok za pritrditev
- (7) Zapiralo
- (9) Držalo za prvo kolo
- (10) Držalo za drugo kolo
- (16) Natezalni vzvod
- (20) Vtič naprave za osvetlitev
- (23) Nosilec registrske tablice

Pridržujemo si pravico do sprememb tehničnih podrobnosti v primerjavi s slikami v navodilih za montažo.

Potreben pripomoček

- Izvijač

Tehnični podatki

Lastna teža

Nosilec za kolesa na zadnjem delu vozila za 2 kolesi:	pribl. 17,5 kg
Nosilec za kolesa na zadnjem delu vozila za 3 kolesa:	pribl. 21,2 kg

Maksimalna obremenitev nosilca za kolesa na zadnjem delu vozila za 2 kolesi pri

dovoljeni oporni obremenitvi 50 kg:	pribl. 32,5 kg
dovoljeni oporni obremenitvi pri več kot 75 kg:	pribl. 57,5 kg

Vendar ne več kot 30 kg na vodilo.

Maksimalna obremenitev nosilca za kolesa na zadnjem delu vozila za 3 kolesa pri

dovoljeni oporni obremenitvi 50 kg:	pribl. 28,8 kg
dovoljeni oporni obremenitvi pri več kot 75 kg:	pribl. 53,8 kg

Vendar ne več kot 30 kg na vodilo.

Napajanje

Nosilec za kolesa na zadnjem delu vozila za 2 kolesi:	13-polno, 12 V
Nosilec za kolesa na zadnjem delu vozila za 3 kolesa:	13-polno, 12 V

Maksimalen premer cevi okvirja kolesa

Okrogla cev:	maks. 80 mm
Ovalna cev:	maks. 80 x 45 mm

Pozor!

Pri vozilih z dovoljeno oporno obremenitvijo nad 75 kg pazite na to, da maksimalna nosilnost pribl. 57,5 kg na nosilcu za kolesa na zadnjem delu vozila za 2 kolesi in maksimalna nosilnost pribl. 53,8 kg na nosilcu za kolesa na zadnjem delu vozila za 3 kolesa ni prekoračena.

Pomembni varnostni napotki

OPOZORILO

Nujno upoštevajte maksimalno dovoljeno obremenitev nosilca za kolesa na zadnjem delu vozila. Upoštevajte dovoljeno skupno maso vozila in dovoljeno oporno obremenitev, glejte navodila za uporabo vozila. Sicer lahko nosilec za kolesa na zadnjem delu vozila in/ali montirana kolesa padejo z vozila, kar lahko poškoduje vas in druge osebe in/ali povzroči stvarno škodo tudi na vašem vozilu.

OPOZORILO

Zaradi tovora na zadnjem delu vozila je zračni upor večji, težišče vozila je višje in zato se vozne lastnosti spremenijo. Zato pri montiranem nosilcu za kolesa na zadnjem delu vozila ne smete prekoračiti največje dovoljene hitrosti 130 km/h.

Dodatna teža na priklopni napravi vozila poslabša zavorni učinek, odzivanje pri vožnji skozi ovinek in zmožnost pospeševanja vozila. Vožnjo vedno prilagodite trenutnim cestnim, prometnim in vremenskim razmeram ter vozite posebno previdno, kadar je na nosilcu za kolesa na zadnjem delu vozila tovor. Obstaja nevarnost nezgode.

Vozite posebno previdno tudi, kadar je nosilec za kolesa na zadnjem delu vozila nameščen, vendar na njem ni tovora.

OPOZORILO

Koles ne pokrivajte s ponjavami, zaščitnimi prevlekami ipd., ker se z njimi poveča zračni upor. To vpliva na poslabšanje odzivanja vozila in vidljivosti v smeri nazaj. Zavorni učinek, odzivanje pri vožnji skozi ovinek in zmožnost pospeševanja vozila se lahko poslabšajo. Obstaja nevarnost nezgode.

OPOZORILO

Pri vsaki montaži, pred vsako vožnjo in tudi med daljšim potovanjem preverite, ali so vsa zapirala, držala in trakovi nosilca za kolesa na zadnjem delu vozila trdno pritrjena, in jih po potrebi zategnite. Pokvarjene ali obrabljene dele nosilca za kolesa na zadnjem delu vozila nemudoma zamenjajte. Pritrdilni elementi se lahko samodejno zrahljajo in nosilec za kolesa na zadnjem delu vozila se lahko skupaj z nameščenimi kolesi sprosti in pade z vozila, kar lahko poškoduje vas in druge osebe in/ali povzroči stvarno škodo tudi na vašem vozilu. Poleg tega preverite, ali naprava za osvetlitev pravilno deluje. Glede na stanje cestišča redno ponavljajte te kontrole, najpozneje po 2500 km stalne uporabe. Obstaja nevarnost nezgode.

Pozor!

Pokrov prtljažnika/prtljažna vrata pri odpiranju zanihajo nazaj. Pred odpiranjem se prepričajte, da je nosilec za kolesa na zadnjem delu vozila izvlečen. Odvisno od serije lahko kljub izvlečenemu nosilcu za kolesa na zadnjem delu vozila pri odprtem pokrovu prtljažnika/odprtih prtljažnih vratih pride do trka. V tem primeru ne smete uporabljati daljinskega upravljanja pokrova prtljažnika (enote za upravljanje na vratih ali daljinskega upravljalnika). Demontirajte nosilec za kolesa na zadnjem delu vozila, da omogočite neoviran dostop do prtljažnega prostora.

Vozila s funkcijo HANDS-FREE ACCESS: Pri delih, ki jih izvajate na nosilcu za kolesa na zadnjem delu vozila, ne imejte pri sebi ključa s funkcijo KEYLESS-GO. Tako preprečite nenamerno odpiranje ali zapiranje pokrova prtljažnika.

V primeru težav pri montaži se obrnite na kvalificirano servisno delavnico. Mercedes-Benz priporoča enega od svojih servisnih centrov.

Upoštevajte spremenjene mere vozila zaradi montiranega nosilca za kolesa na zadnjem delu vozila. Prepričajte se, da v območju manevriranja ni oseb, živali ali predmetov.

Nosilec za kolesa na zadnjem delu vozila ni primeren za terensko vožnjo.

Če nosilec za kolesa na zadnjem delu vozila ni v celoti naložen, pazite, da:

- so nepotrebna držala zaklenjena;
- so vsi ključi izvlečeni in shranjeni;
- so napenjalni jermeni vseh školjk kolesnega ohišja zaprti.

Težki tovor shranite v sprednji del prtljažnega prostora, da ne pride do prekomerne obremenitve zadka vozila.

Pri nočni vožnji prelepite odsevnike koles. Tako preprečite iznakaženo osvetlitev zadnjega dela vozila, kar bi oviralo ali zavedlo druge udeležence v prometu.

Upoštevajte zakonske zahteve za tretjo zavorno luč: Za izvedbe vozil z izdanim tipskim dovoljenjem po 1. 10. 1998 velja, da nakladalne plošče ali tovor, ki ga prevažate, ne smejo prekrivati tretje zavorne luči. Tretja zavorna luč mora biti vidna desno in levo – izhajajoč od vzdolžne osi vozila – v vodoravnem kotu 10°, navzgor – izhajajoč od zgornjega roba luči – v navpičnem kotu 10° in navzdol – izhajajoč od spodnjega roba luči – v navpičnem kotu 5°. Če ni možno zagotoviti niti enega pogoja glede vidljivosti, ponovite postopek s tretjo zavorno lučjo.

Če tovor ob strani sega več kot 40 cm čez zunanji rob naprave za osvetlitev nosilca za kolesa na zadnjem delu vozila, ga morate ustrezno označiti. Pri tem upoštevajte zakonske predpise države, v kateri uporabljate oz. nameravate uporabljati nosilec za kolesa na zadnjem delu vozila v cestnem prometu.

Upoštevajte, da se lahko komfortni in varnostni sistemi vašega vozila, kot so parkirni sistemi, pri montiranem nosilcu za kolesa na zadnjem delu vozila izklopijo. Informacije o tem najdete v navodilih za uporabo vozila.

Iz varnosti in zaradi prihranka goriva priporočamo, da nosilec za kolesa na zadnjem delu vozila demontirate z vozila, ko ga ne potrebujete.

Mercedes-Benz svetuje, da iz varnosti uporabljate samo nadomestne dele/dodatno opremo, ki jih/jo je za ta nosilec za kolesa na zadnjem delu vozila odobril Mercedes-Benz.

Splošni napotki

Ta navodila za montažo spadajo k vozilu. Zato jih imejte vedno v vozilu.

Za vozila s 7-polno vtično dozo je v servisnem centru Mercedes-Benz na voljo adapter (iz 7-polne na 13-polno).

Zaradi nosilca za kolesa na zadnjem delu vozila sta registrska številka in naprava za osvetlitev v celoti ali delno prekriti. Zato je treba na montirani nosilec za kolesa na zadnjem delu vozila namestiti registrsko številko, ki se ujema z vozilom in priključiti vtično povezavo naprave za osvetlitev vozila. Če je nosilec za kolesa na zadnjem delu vozila pritrjen v skladu s predpisi, zadnja meglenka vozila ne deluje.

Dovoljena oporna obremenitev priklopne naprave mora biti najmanj 50 kg in vrednost D krogle vlečne kljuke mora biti najmanj 6,7 kN (6,2 kN pri razredu A, serija 168). Te vrednosti so navedene na tipski ploščici priklopne naprave.

Pri tem upoštevajte določbe v zvezi s prometnim dovoljenjem oz. zakonske predpise države, v kateri uporabljate oz. nameravate uporabljati nosilec za kolesa na zadnjem delu vozila v cestnem prometu.

NAPOTEK ZA ODSTRANJEVANJE

Zaradi varovanja in zaščite okolja, preprečevanja onesnaženja okolja ter povečanja predelave surovin (recikliranja) je Evropska komisija sprejela Direktivo WEEE 2012/19/EU ter Uredbo o odpadni električni in elektronski opremi, po določilih katere je proizvajalec dolžan sprejeti vrnjene električne in elektronske naprave, z namenom, da se zagotovi njihovo primerno odstranjevanje ali predelava.

Zato znotraj Evropske Unije naprav, označenih s tem simbolom, ni dovoljeno odlagati med nesortirane komunalne odpadke. O primernem načinu odstranjevanja se pozanimajte pri pristojnem upravnem organu.

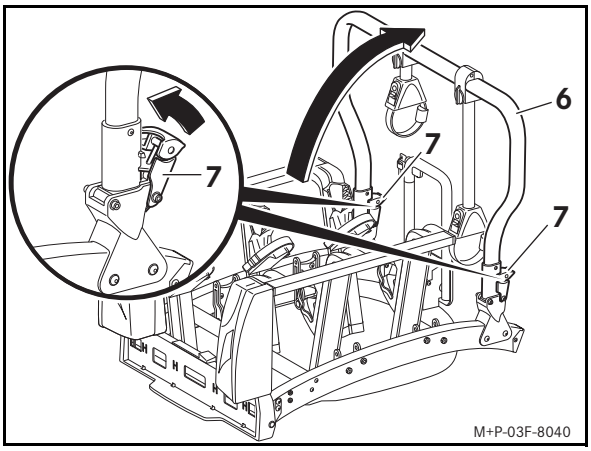
Surovine je glede na njihovo oznako možno ponovno uporabiti. S ponovno uporabo, predelavo surovin ali z drugimi možnostmi uporabe odsluženih naprav pomembno prispevate k varovanju okolja.

Napotki za nego

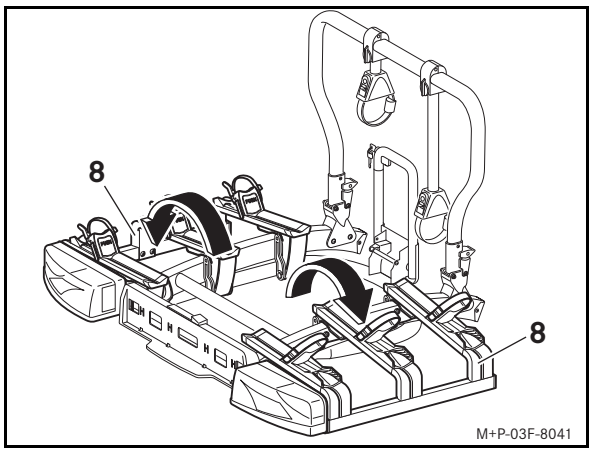
Nosilec za kolesa na zadnjem delu vozila negujte na enak način kot svoje vozilo. Pazite, da ne poškodujete lakirane površine in morebitne obstoječe poškodbe po potrebi popravite.

Z montiranim nosilcem za kolesa na zadnjem delu vozila se ne smete zapeljati v avtopralnico.

Razklop nosilca za kolesa na zadnjem delu vozila



1. Lok za pritrditev (6) dvignite in zaprite zapirala (7).



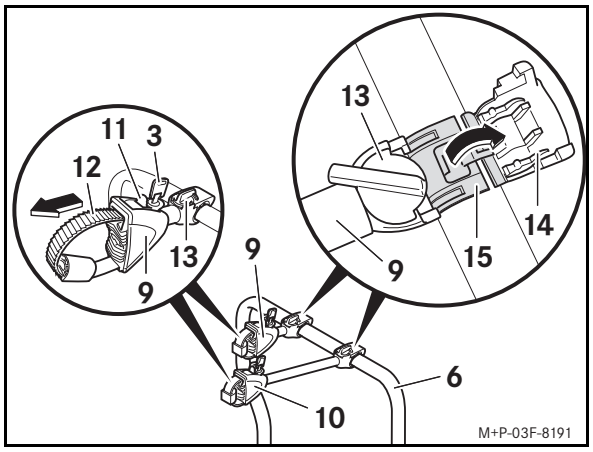
2. Razklopite vodila (8) in jih zaskočite.

Zlaganje nosilca za kolesa na zadnjem delu vozila

1. Pritisnite tipko »PUSH« in školjke kolesnega ohišja na vodilih (8) potisnite navzven.
2. Vodila (8) zložite.
3. Pritisnite zapirala (7) in jih odprite v smeri nazaj.
4. Lok za pritrditev (6) poklopite navzdol.

Pozicioniranje držal na loku za pritrditev

Držali (9 in 10) lahko pri natovarjanju nosilca odstranite in ju ponovno namestite v želeni položaj na lok za pritrditev (6).



1. Držalo (9 ali 10) zasukajte navzgor in ga odklenite s ključem (3).
2. Povlecite zapah (11) in izvlecite napenjalni jermen (12).
3. Zapiralo (13) odvijte do omejevalnika, dvignite nosilec (14) in odstranite držalo (9 ali 10).
4. Sprostite manšeto (15), kot je prikazano na sliki.
5. Manšeto (15) namestite v želeni položaj na lok za pritrditev (6) in jo zaprite.
6. Nosilec (14) namestite okoli manšete (15), tako da se popolnoma prilega in zapiralo (13) obrnite v položaj »LOCK« (zaklenjeno).

Opomba

Z zaklepanjem držal s ključem (3) se zavarujejo tudi zapirala (13). To preprečuje krajo.

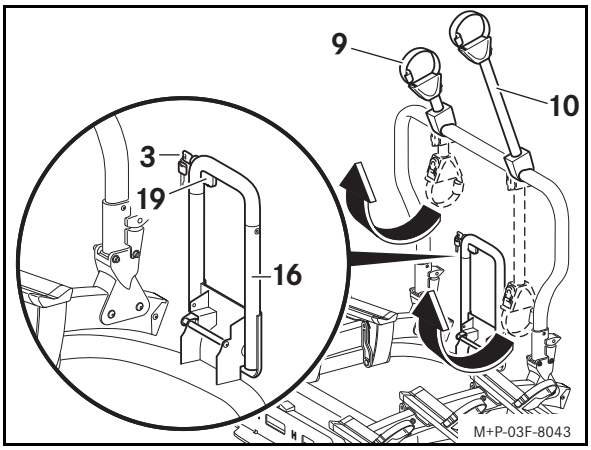
Pritrditev nosilca za kolesa na zadnjem delu vozila

OPOZORILO

Pri vsaki montaži, pred vsako vožnjo in tudi med daljšim potovanjem preverite, ali so vsa zapirala, držala in trakovi nosilca za kolesa na zadnjem delu vozila trdno pritrjena, in jih po potrebi zategnite. Pritrdilni elementi se lahko samodejno zrahljajo in nosilec za kolesa na zadnjem delu vozila se lahko skupaj z nameščenimi kolesi sprosti in pade z vozila, kar lahko poškoduje vas in druge osebe in/ali povzroči stvarno škodo tudi na vašem vozilu. Poleg tega preverite, ali naprava za osvetlitev pravilno deluje. Glede na stanje cestišča redno ponavljajte te kontrole, najpozneje po 2500 km stalne uporabe. Obstaja nevarnost nezgode.

Pozor!

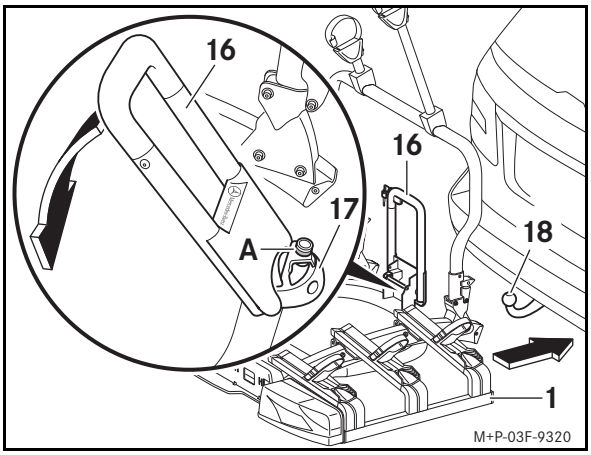
Pred montažo nosilca za kolesa na zadnjem delu vozila očistite kroglasto glavo in z nje odstranite mast.



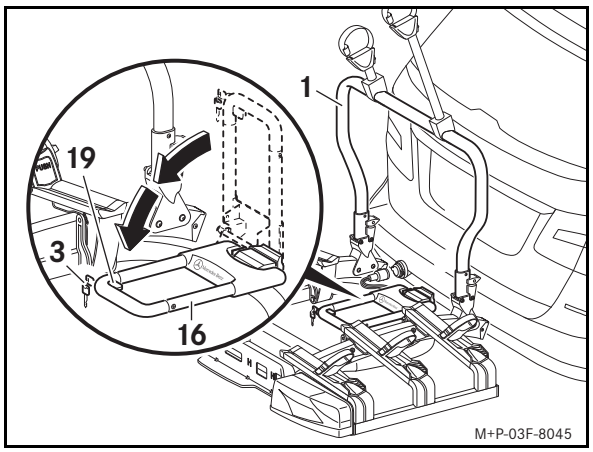
1. Natezalni vzvod (16) odklenite s ključem (3).
2. Držali (9 in 10) zasukajte navzgor, kot je prikazano na sliki.

Opomba

Med naslednjim delovnim korakom ne pritisnite varovalke (19).



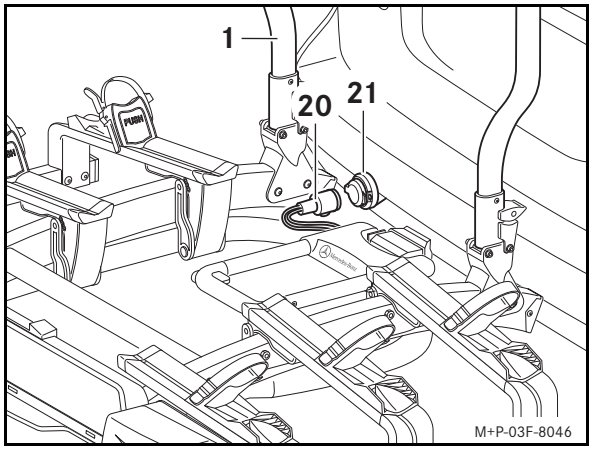
3. Natezalni vzvod (16) potegnite nazaj za pribl. 45°, tako da se odpre držalo (17). Držalo (17) vodoravno potisnite na kroglasto glavo (18) in natezalni vzvod (16) zasukajte do konca navzgor.
4. Preverite, ali je zeleno območje indikatorja (A) vidno. Če ni, odstranite nosilec za kolesa na zadnjem delu vozila s kroglaste glave (18) in ponovite delovna koraka 3 in 4.



Pozor!

Pazite, da varovalka (19) pri zaskočitvi natezalnega vzvoda (16) skoči nazaj v izhodiščni položaj. Potem je nosilec (1) pravilno montiran. Če varovalka (19) ne izskoči, je treba natezalni vzvod (16) dodatno zasukati/potisniti navzdol.

5. Nosilec (1) poravnajte vzporedno z odbijačem. Pritisnite varovalko (19) in natezalni vzvod (16) zasukajte navzdol za pribl. 45°. Izpustite varovalko (19) in natezalni vzvod (16) zasukajte navzdol, da se slišno zaskoči.
6. Natezalni vzvod (16) zaklenite s ključem (3). Izvlecite ključ (3).
7. S tresenjem z roko preverite, ali je nosilec (1) dobro pritrjen. Po potrebi nosilec (1) odstranite in ga ponovno pritrdite.



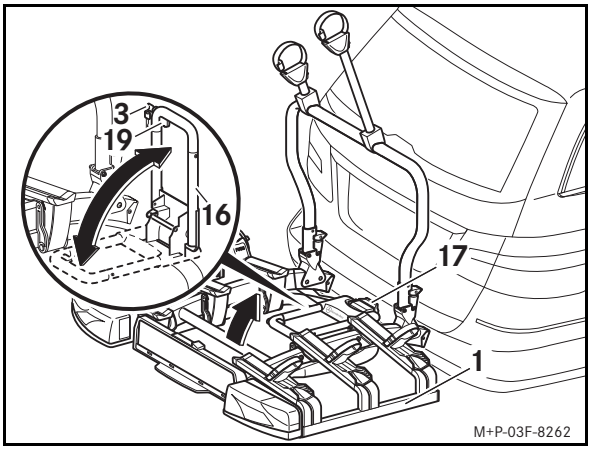
Pozor!

Pazite, da je električni kabel nosilca (1) dovolj oddaljen od cestišča. Nenapet električni kabel se lahko dotakne cestišča in se tako poškoduje.

8. Odstranite vtič (20) iz držala na nosilcu (1), vtaknite ga v vtično dozo (21) elektronike priklopnega vozila in ga v smeri urnega kazalca zavrtite do omejevalnika.
9. Preverite delovanje naprave za osvetlitev.

Demontaža nosilca za kolesa na zadnjem delu vozila

1. Vtič (20) vrtite v nasprotni smeri urnega kazalca in ga odstranite iz vtične doze (21) elektronike priklopnega vozila.
2. Vtaknite vtič (20) v držalo nosilca (1).



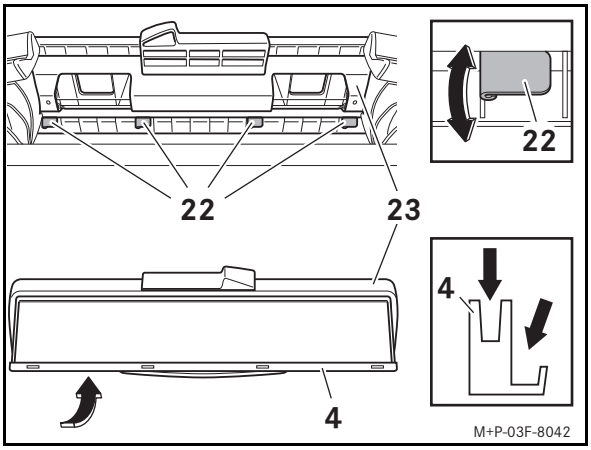
3. Natezalni vzvod (16) odklenite s ključem (3).
4. Pritisnite varovalko (19) in natezalni vzvod (16) zasukajte navzgor.

Opomba

Izpustite varovalko (19) in je med naslednjim delovnim korakom ne pritisnite.

5. Nosilec (1) nekoliko dvignite na okvirju (kratka puščica). Natezalni vzvod (16) potisnite navzdol za pribl. 45°, tako da se odpre držalo (17). Z vozila snemite nosilec (1).
6. Pritisnite varovalko (19) in natezalni vzvod (16) zasukajte navzdol.

Namestitev registrske številke



1. Zaponke (22) na hrbtni strani držala za registrsko številko (23) povlecite navzgor.
2. Registrsko številko vstavite v nosilno vodilo (4).
3. Registrsko številko vstavite v držalo za registrsko številko (23) in zaskočite nosilno vodilo (4).

Pozor!

Pazite, da so zaponke pravilno zaprte. Sicer lahko zaponke in nosilno vodilo z registrsko številko med vožnjo odpadejo.

4. Zaponke (22) na hrbtni strani držala za registrsko številko (23) potisnite navzdol.

Opomba

Za vstavljanje registrskih številk različnih višin se lahko nosilno vodilo (4) zasuka. Registrska številka se glede na višino vstavi v zgornji ali spodnji utor (puščica).

Demontaža registrske številke

1. Zaponke (22) na hrbtni strani držala za registrsko številko (23) povlecite navzgor.
2. Nosilno vodilo (4) odvijte z izvijačem iz držala za registrsko številko (23).
3. Snemite registrsko številko in nosilno vodilo (4).
4. Zaponke (22) na hrbtni strani držala za registrsko številko (23) potisnite navzdol.

Montaža/demontaža koles

OPOZORILO

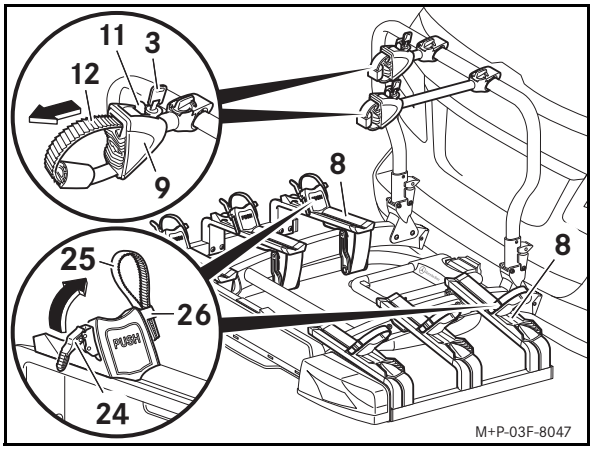
Nosilec za kolesa na zadnjem delu vozila je namenjen prevozu koles.

Pazite, da:

- se na nosilcu za kolesa na zadnjem delu vozila ne prevažajo drugi predmeti;
- je vsako kolo pritrjeno z enim držalom in dodatno še z napenjalnim jermenom na sprednjem in zadnjem kolesu;
- pred montažo posameznega kolesa na nosilec za kolesa na zadnjem delu vozila odstranite vse nepritrjene dele, kot so otroški sedež, baterija, zračna tlačilka, bidon, košara itd., in jih varno shranite.

Sicer se lahko kolesa in/ali nepritrjeni deli med vožnjo sprostijo, npr. med zaviranjem. Obstaja nevarnost nezgode.

Priprava



1. Pritisnite napenjalnik (24) in izvlecite napenjalni jermen (25).
2. Napenjalni jermen (25) zataknite v držalo (26).
3. Držalo (9) odklenite s ključem (3).
4. Povlecite zapah (11) in izvlecite napenjalni jermen (12).
5. Pritisnite tipko »PUSH« in školjke kolesnega ohišja na vodilih (8) potisnite do sredine.

Montaža prvega kolesa

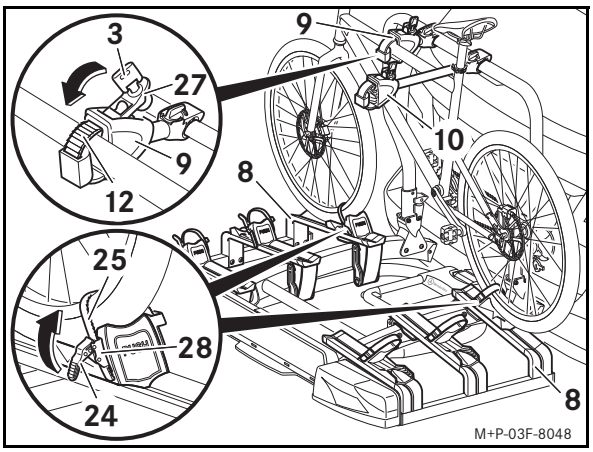
Pozor!

Težja kolesa montirajte bližje vozilu in lahka kolesa (npr.otroška kolesa) montirajte bolj zadaj na nosilcu.

Tovor na nosilcu za kolesa na zadnjem delu vozila vedno porazdelite simetrično glede na vzdolžno os vozila.

Krmilo prvega kolesa postavite prečno, da preprečite trk med krmilom in vozilom. Sicer se vozilo lahko poškoduje.

Držalo pritrdite samo na okvir kolesa. Nobeni deli, npr. kabli za prestave in zavore, se ne smejo ukleščiti. Držalo na loku za pritrditev po potrebi ponovno namestite, glejte stran 140. Pokvarjeno držalo je treba nemudoma zamenjati.



1. Kolo namestite na sredino vodil (8) in ga zavarujte, da se ne prevrne.
2. Napenjalni jermen (12) na primernem mestu napnite okoli okvir kolesa, ga napeljite v držalo (9) in zategnite z ročico (27) (puščica).
3. Držalo (9) zaklenite s ključem (3). Izvlecite ključ (3).

Opomba

Zaklepanje držala je mogoče samo, če se je napenjalni jermen pravilno zaskočil. Po potrebi povlecite napenjalni jermen, da se zaskoči.

Pozor!

Pazite, da se školjke kolesnega ohišja pri pozicioniranju zaskočijo na vodila.

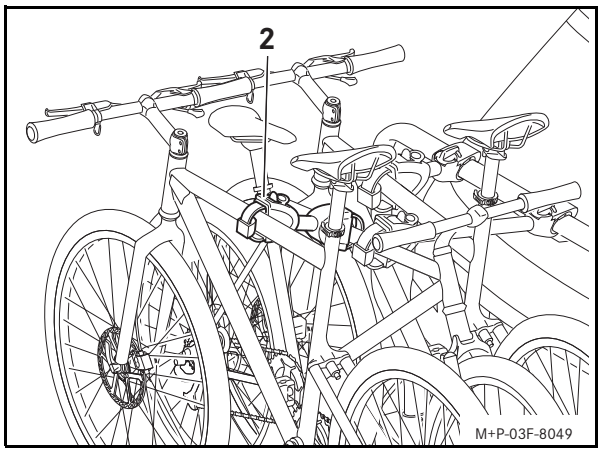
4. Pritisnite tipko »PUSH« in školjke kolesnega ohišja na vodilih (8) potisnite na pnevmatike kolesa.
5. Napenjalni jermen (25) povlecite skozi vilice kolesa, ga napeljite v zaponke (28) in zategnite z napenjalnikom (24) (puščica).

Montaža drugega kolesa

Montaža drugega kolesa poteka na enak način kot montaža prvega. Upoštevati je treba nasprotno razporeditev obeh koles.

Drugo kolo se pritrdi z dolgim držalom (10).

Montaža tretjega kolesa[1]



Montaža tretjega kolesa poteka na enak način kot montaža prvega. Upoštevati je treba nasprotno razporeditev vseh koles.

Tretje kolo se z dodatnim držalom (2) pritrdi na drugem kolesu.

Pozor!

Če ne uporabljate držala (2), ga odstranite z nosilca za kolesa na zadnjem delu vozila in ga varno spravite.

Demontaža koles

Demontaža koles poteka na enak način v obratnem vrstnem redu.

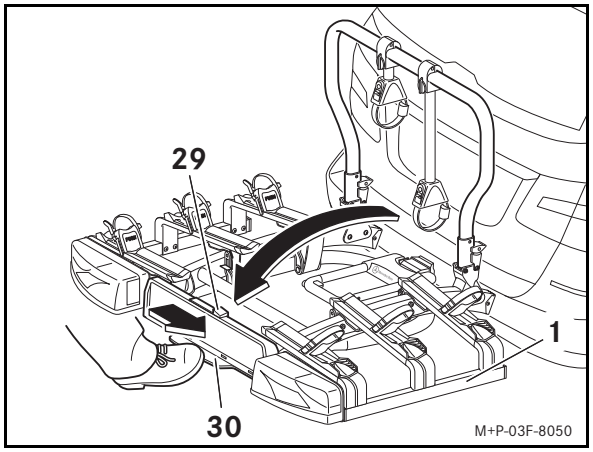
Izvlek in postavitev nosilca za kolesa na zadnjem delu vozila nazaj

Pri natovarjanju/raztovarjanju vozila se nosilec lahko izvleče.

OPOZORILO

Nosilec za kolesa na zadnjem delu vozila počasi izvlecite in pazite, da v bližini ni nobene osebe ali predmeta. Pri izvleku lahko pride do ukleščenja oseb ali predmetov.

Izvlek nosilca za kolesa na zadnjem delu vozila



1. Zapiralo (29) potisnite v desno.

Opomba

Levo poleg zapirala bo vidna rdeča oznaka. Nosilec se odklene in se lahko izvleče.

2. Aktivirajte pedal (30) in nosilec (1) izvlecite z enakomernim vlečenjem za okvir nosilca/kolesa.

Potiskanje nosilca za kolesa na zadnjem delu vozila nazaj

Pozor!

Pazite, da se zapiralo zaskoči v izhodiščni položaj in prekrije rdečo oznako, potem je nosilec (1) pritrjen.

1. Nosilec (1) potisnite nazaj, da se slišno zaskoči.
2. S tresenjem z roko preverite, ali je nosilec (1) dobro pritrjen. Po potrebi nosilec (1) še enkrat izvlecite in ga ponovno potisnite nazaj.

1. Nosilec za kolesa na zadnjem delu vozila za 3 kolesa

TR

Geçerlilik

Bu montaj talimatı, römork tertibatına sahip Mercedes-Benz araçları için geçerlidir. Stepnesi dışa takılmış araçlar hariçtir. Aracınızın bu aksesuar parçasının kullanımı için uygun olup olmadığını Mercedes-Benz yetkili servisinizden öğrenebilirsiniz.

Montaj ve kullanım, 3 bisiklete yönelik arka bisiklet taşıyıcısı örneği üzerinden gösterilmektedir. 2 bisiklete yönelik arka bisiklet taşıyıcısında, iş adımları aynı şekilde gerçekleşir.

Parçalar

	Arka bisiklet taşıyıcısı:	
	2 bisiklete yönelik	**3 bisiklete yönelik**
	Parça adedi	**Parça adedi**
(1) Taşıyıcı	1	1
(2) 3. bisiklet tutucusu	-	1
(3) Anahtar	3	3
(4) Plaka için tutucu kızak	1	1
(5) Çanta	1	1

Orijinal Mercedes-Benz yedek parçaları, Mercedes-Benz yetkili servisinizden temin edilebilir. Ayrıntılı bilgiler için lütfen Mercedes-Benz yetkili servisinize başvurun.

Montaja yönelik ayrıntılar

- (6) Tutma mandalı
- (7) Kilit
- (9) 1. bisiklet tutucusu
- (10) 2. bisiklet tutucusu
- (16) Gerdirme kolu
- (20) Aydınlatma tertibatı için soket
- (23) Plaka tutucusu

Montaj talimatında belirtilen resimlerle karşılaştırıldığında teknik detaylarda değişiklik yapma hakkı saklı tutulur.

Gerekli yardımcı gereç

- Tornavida

Teknik değerler

Kendi ağırlığı

2 bisiklete yönelik arka bisiklet taşıyıcısı:	yaklaşık 17,5 kg
3 bisiklete yönelik arka bisiklet taşıyıcısı:	yaklaşık 21,2 kg

2 bisiklete yönelik bisiklet tutucusundaki azami yükleme haddi

topuz başlığa uygulanmasına müsaade edilen 50 kg'lık yükte:	yaklaşık 32,5 kg
topuz başlığa uygulanmasına müsaade edilen asgari 75 kg'lık yükte:	yaklaşık 57,5 kg

Ancak kızak başına 30 kg'dan fazla olmamalıdır.

3 bisiklete yönelik bisiklet tutucusundaki azami yükleme haddi

topuz başlığa uygulanmasına müsaade edilen 50 kg'lık yükte:	yaklaşık 28,8 kg
topuz başlığa uygulanmasına müsaade edilen asgari 75 kg'lık yükte:	yaklaşık 53,8 kg

Ancak kızak başına 30 kg'dan fazla olmamalıdır.

Akım beslemesi

2 bisiklete yönelik arka bisiklet taşıyıcısı:	13 kutuplu, 12 V
3 bisiklete yönelik arka bisiklet taşıyıcısı:	13 kutuplu, 12 V

Bisiklet kadrosunun azami boru çapı

Yuvarlak boru:	azami 80 mm
Oval boru:	azami 80 x 45 mm

Dikkat!

Topuz başlığa 75 kg'nın üzerinde yük uygulanmasına müsaade edilen araçlarda; arka bisiklet taşıyıcısında 2 bisiklet için yaklaşık 57,5 kg'lık ve 3 bisiklet için yaklaşık 53,8 kg'lık azami yükleme haddinin aşılmamasına dikkat edin.

Önemli emniyet hatırlatmaları

UYARI

Arka bisiklet taşıyıcınızın müsaade edilen azami yükleme haddine mutlaka dikkat edin. Aracın müsaade edilen toplam ağırlığını ve ayrıca topuz başlığa uygulanmasına müsaade edilen yükü dikkate alın, aracın işletme talimatına bakın. Aksi takdirde arka bisiklet taşıyıcısı ve/veya monte edilmiş bisikletler araçtan çözülebilir ve bundan dolayı sizi ve diğer kişileri yaralayabilir ve/veya aracınızda da maddi hasarlara neden olabilir.

UYARI

Arka yük, rüzgara maruz kalma yüzeyinin daha geniş olmasına ve araç ağırlık merkezinin yükselmesine ve böylelikle sürüş tutumunun değişmesine neden olur. Bu nedenle, arka bisiklet taşıyıcısı monte edilmiş durumdayken 130 km/h'lik bir azami hıza uyulmalıdır.

Aracın römork tertibatındaki ilave ağırlık, aracın frenleme etkisini, virajda sürüş tutumunu ve hızlanma kapasitesini kötüleştirir. Sürüş tarzınızı her zaman o anki yol, trafik ve hava koşullarına uyarlayın ve arka bisiklet taşıyıcısı yüklü durumdayken daha dikkatli sürüş yapın. Kaza tehlikesi söz konusudur.

Arka bisiklet taşıyıcısı monte edilmiş durumdayken, aracınızı yüksüzken de her zaman çok dikkatli kullanın.

UYARI

Rüzgara maruz kalma yüzeyi daha da büyüyeceği için bisikletlerin üzerini tentelerle, koruyucu kılıflarla vb. örtmeyin. Bu, sürüş tutumunu ve arkaya olan görüşü etkiler. Aracın frenleme etkisi, virajda sürüş tutumu ve hızlanma kapasitesi kötüleşebilir. Kaza tehlikesi söz konusudur.

UYARI

Her monte etme işleminde, her sürüşten önce ve uzun bir yolculuk sırasında da arka bisiklet taşıyıcısına ait tüm kilitlerin, tutucuların ve bantların sıkı bir şekilde yerine oturup oturmadığını kontrol edin ve ihtiyaç halinde bunları sıkın. Arka bisiklet taşıyıcısının arızalı veya aşınmış parçalarını derhal değiştirin. Sabitlemeler kendi kendine gevşeyebilir ve arka bisiklet taşıyıcısı, monte edilmiş bisikletlerle birlikte aracınızdan çözülebilir ve bundan dolayı sizi ve diğer kişileri yaralayabilir ve/veya aracınızda da maddi hasarlara neden olabilir. Ayrıca aydınlatma tertibatının sorunsuz bir şekilde çalışıp çalışmadığını kontrol edin. Bu kontrolleri, yolun yapısına bağlı olarak düzenli aralıklarla, ancak en geç 2500 km'lik sürekli kullanımdan sonra tekrarlayın. Kaza tehlikesi söz konusudur.

Dikkat!

Bagaj kapağı/Arka kapak/Arka kapılar arkaya doğru açılır. Açmadan önce arka bisiklet taşıyıcısının dışarıya doğru çekilmiş olduğundan emin olun. Arka kapak/Arka kapılar açılırken, yapı serisine bağlı olarak arka bisiklet taşıyıcısı dışarıya doğru çekilmiş olsa bile çarpma meydana gelebilir. Bu durumda, arka kapak uzaktan (kapı kumanda ünitesi veya araç anahtarı üzerinden) kumanda edilmemelidir. Yükleme alanına herhangi bir kısıtlama olmadan ulaşmak için arka bisiklet taşıyıcısını sökün.

HANDS-FREE ACCESS'a (eller serbest erişimi) sahip araçlar: Aracın arkasında, arka bisiklet taşıyıcısında çalışmalar yaparken KEYLESS-GO'lu bir anahtarı yanınızda bulundurmayın. Böylelikle bagaj kapağının/arka kapağın istemeden açılmasını veya kapanmasını önlersiniz.

Montaj sırasında zorlukların yaşanması durumunda, bir yetkili servise başvurun. Mercedes-Benz, bunun için bir Mercedes-Benz yetkili servisini tavsiye eder.

Monte edilmiş arka bisiklet taşıyıcısı nedeniyle değişen araç ölçülerini dikkate alın. Manevra yaparken manevra alanında kişilerin, hayvanların veya nesnelerin bulunmadığından emin olun.

Arka bisiklet taşıyıcısı arazi kullanımına uygun değildir.

Arka bisiklet taşıyıcısı tamamen yüklü olmadığında, aşağıda belirtilenlere dikkat edilmelidir:

- kullanılmayan tutucuların kilitlendiğine.
- tüm anahtarların çıkartıldığına ve muhafaza edildiğine.
- tüm tekerlek tutucuları gerdirme kayışlarının kapalı olduğuna.

Arkada aşırı bir yüklenmeyi önlemek için ağır yükleri bagajda/yükleme alanında, olabildiğince önde muhafaza edin.

Gece sürüşlerinde bisikletlerin reflektörlerini veya yansıtıcıların üzerini kapatın. Bu sayede, arkaya doğru olan araç aydınlatması görüntüsünün bozulmasını ve diğer trafik katılımcıların engellenmesini veya yanılmasını önlersiniz.

Üçüncü fren lambasına yönelik yasal düzenlemeleri dikkate alın: Tip onayı 01.10.1998 tarihinden sonra verilmiş olan araç modellerinde, yük taşıyıcıları veya taşınan yük, aracın üçüncü fren lambasının önünü kapatmamalıdır. Üçüncü fren lambası; aracın boyuna ekseninden başlayarak 10° 'lik yatay açı ile sağa ve sola doğru, aydınlatma üst kenarından başlayarak 10° 'lik dik açı ile yukarıya doğru ve aydınlatma alt kenarından başlayarak 5° 'lik dik açı ile aşağıya doğru görünür olmalıdır. Bu üç görüş koşullarından sadece bir tanesine dahi uyulmadığında, üçüncü fren lambası tekrar takılmalıdır.

Yük, yanlara doğru, arka bisiklet taşıyıcısının en dış kenarından 40 cm'den fazla dışarıya taşıyorsa, bu durumda yükü belirgin hale getirin. Bunun için arka bisiklet taşıyıcısını trafikte kullandığınız veya kullanmak istediğiniz ülkenin ilgili yasal talimatlarını dikkate alın.

Arka bisiklet taşıyıcısı monte edilmiş durumdayken aracınızın, örneğin park sistemleri gibi konfor ve emniyet sistemlerinin devre dışı kalmış olabileceğini dikkate alın. Bu konu ile ilgili bilgiler için lütfen aracın işletme talimatına bakın.

Arka bisiklet taşıyıcısı, kullanılmadığı zaman emniyet nedenlerinden dolayı ve yakıt tasarrufu amacıyla araçtan sökülmelidir.

Mercedes-Benz, emniyet nedenlerinden dolayı bu arka bisiklet taşıyıcısı çerçevesinde sadece Mercedes-Benz için kullanımı serbest bırakılan yedek parçaları/aksesuarları kullanmanızı tavsiye eder.

Genel hatırlatmalar

Bu montaj talimatı araca aittir. Bundan dolayı, bunu her zaman araçta bulundurmalısınız.

7 kutuplu prizi olan araçlar için Mercedes-Benz yetkili servisinizden bir adaptör (7 kutuplu üzerine 13 kutuplu) temin edebilirsiniz.

Arka bisiklet taşıyıcısı nedeniyle araç plakasının ve aydınlatma tertibatının önü, tamamen veya kısmen kapanabilir. Bundan dolayı arka bisiklet taşıyıcısı monte edilmiş durumdayken, aracın tescilli plakası ile eşleşen bir plaka takılmalı ve ayrıca aydınlatma tertibatının soket bağlantısı yapılmalıdır. Aracın arka sis lambası, arka bisiklet taşıyıcısı usulüne uygun şekilde araca sabitlenmediğinde çalışmaz.

Römork tertibatının topuz başlığa uygulanmasına müsaade edilen yükü, asgari 50 kg ve topuz başlığın D değeri asgari 6,7 kN (A-Serisi, BR 168'de 6,2 kN) olmalıdır. Bu değerler, römork tertibatının tip etiketinde belirtilmiştir.

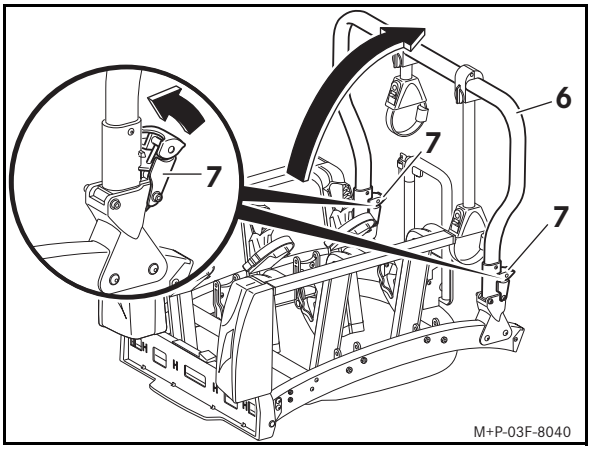
Arka bisiklet taşıyıcısını trafikte kullandığınız veya kullanmak istediğiniz ülkenin ilgili tescil şartlarını veya yasal talimatlarını dikkate alın.

Bakım hatırlatmaları

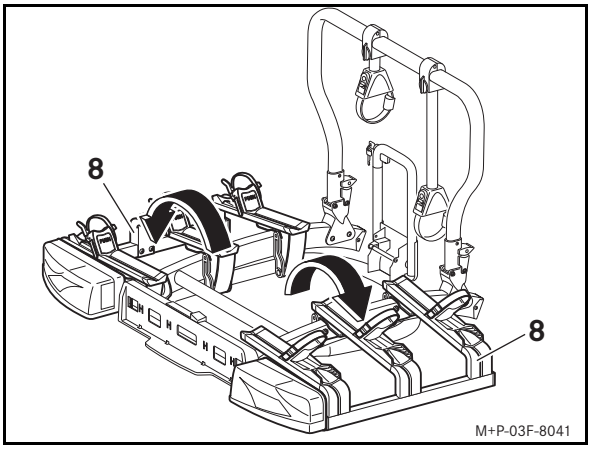
Arka bisiklet taşıyıcısını, aracınızı koruduğunuz gibi koruyun. Boya yüzeyinde hasarların olup olmadığına dikkat edin ve gerekirse bunları onarın.

Arka bisiklet taşıyıcısı monte edilmiş durumdayken bir yıkama tesisine girmeyin.

Arka bisiklet taşıyıcısının açılması



1. Tutma mandalını (6) yukarıya doğru kaldırın ve kilitleri (7) kapatın.



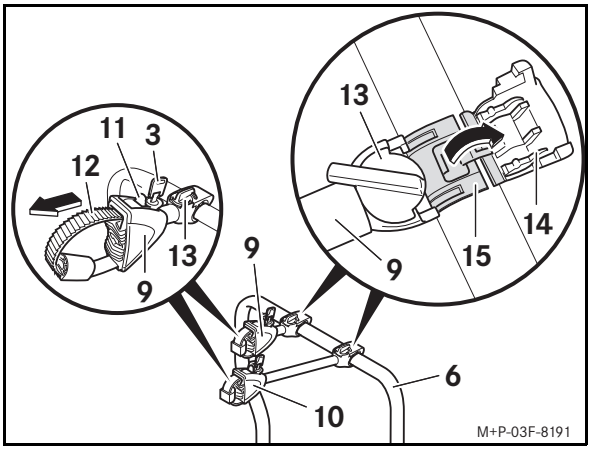
2. Kızakları (8) açın yerine oturtun.

Arka bisiklet taşıyıcısının katlanması

1. "PUSH" tuşuna basın ve kızakların (8) üzerindeki tekerlek tutucularını dışarıya doğru itin.
2. Kızakları (8) kapatın.
3. Kilitlere (7) basın ve bunları arkaya doğru açın.
4. Demiri (6) aşağıya doğru yatırın.

Demirdeki tutucunun konumlandırılması

Tutucular (9 ve 10), taşıyıcının yüklenmesi için çıkartılabilir ve istediğiniz konumda tekrar tutma mandalına (6) takılabilir.



1. Tutucuyu (9 veya 10) yukarıya doğru hareket ettirin ve anahtar (3) ile kilidini açın.
2. Mandalı (11) çekin ve gerdirme kayışını (12) çekerek açın.
3. Kilidi (13) dayanak noktasına kadar çevirerek açın, tutucuyu (14) yukarı kaldırın ve tutucuyu (9 veya 10) çıkartın.
4. Kelepçeyi (15), resimde gösterildiği gibi çözün.
5. Kelepçeyi (15), istediğiniz pozisyonda tutma mandalına (6) yerleştirin ve kapatın.
6. Tutucuyu (14) şekle uygun olarak kelepçenin (15) etrafına yerleştirin ve kilidi (13) "LOCK'a" çevirin.

Hatırlatma

Tutucuların anahtar (3) ile kilitlenmesi sayesinde, aynı şekilde kilitler (13) de emniyete alınır. Bu, hırsızlığı önlemeye yardımcı olur.

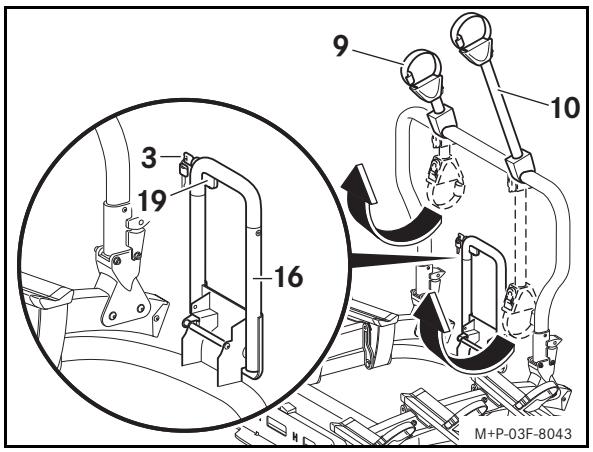
Arka bisiklet taşıyıcısının araca sabitlenmesi

UYARI

Her monte etme işleminde, her sürüşten önce ve uzun bir yolculuk sırasında da arka bisiklet taşıyıcısına ait tüm kilitlerin, tutucuların ve bantların sıkı bir şekilde yerine oturup oturmadığını kontrol edin ve ihtiyaç halinde bunları sıkın. Sabitlemeler kendi kendine gevşeyebilir ve arka bisiklet taşıyıcısı, monte edilmiş bisikletlerle birlikte aracınızdan çözülebilir ve bundan dolayı sizi ve diğer kişileri yaralayabilir ve/veya aracınızda da maddi hasarlara neden olabilir. Ayrıca aydınlatma tertibatının sorunsuz bir şekilde çalışıp çalışmadığını kontrol edin. Bu kontrolleri, yolun yapısına bağlı olarak düzenli aralıklarla, ancak en geç 2500 km'lik sürekli kullanımdan sonra tekrarlayın. Kaza tehlikesi söz konusudur.

Dikkat!

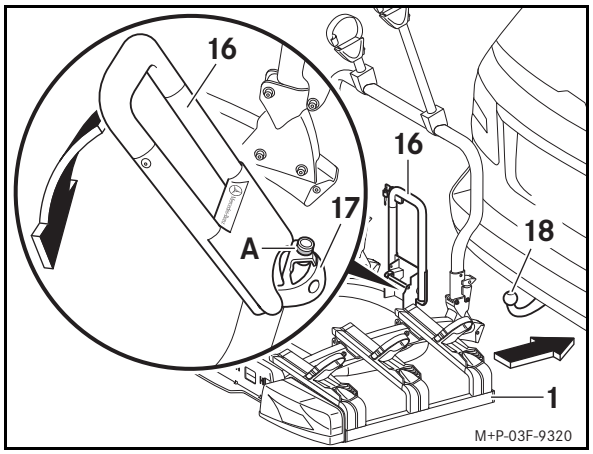
Arka bisiklet taşıyıcısını monte etmeden önce topuz başlığı temizleyin ve yağdan arındırın.



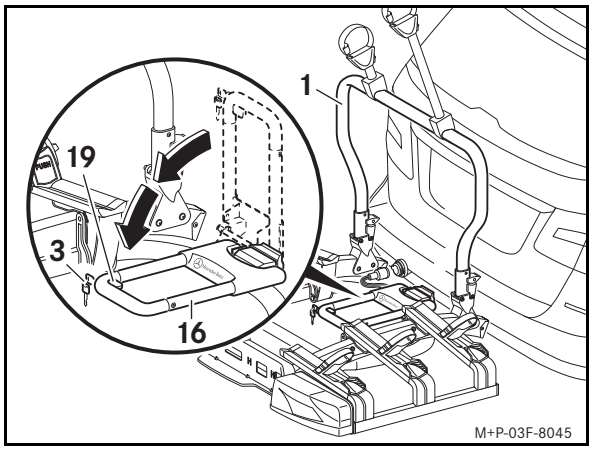
1. Gerdirme kolunun (16) kilidini anahtar (3) ile açın.
2. Tutucuyu (9 ve 10) resimde gösterildiği gibi yukarıya doğru hareket ettirin.

Hatırlatma

Emniyeti (19) sonraki işlem adımı sırasında bastırmayın.



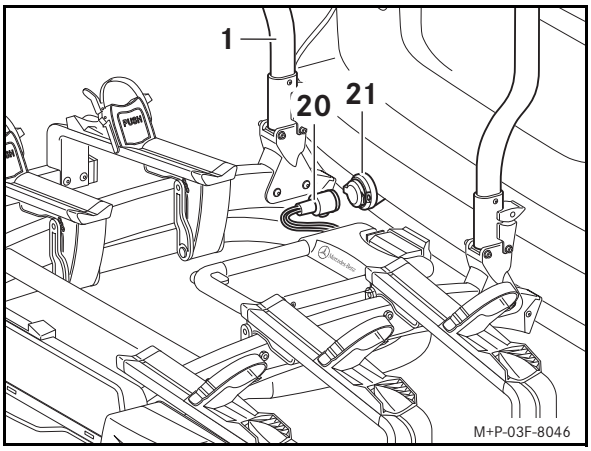
3. Gerdirme kolunu (16), yuva (17) açılacak şekilde yaklaşık 45° geriye doğru çekin. Yuvayı (17), yatay olarak topuz başlığın (18) üzerine itin ve gerdirme kolunu (16) dayanak noktasına kadar yukarıya doğru hareket ettirin.
4. Göstergedeki (A) yeşil renkli alanın görünür olduğunu kontrol edin. Aksi takdirde arka bisiklet taşıyıcısını topuz başlıktan (18) çıkartın ve ardından 3. ve 4. iş adımını tekrarlayın.



Dikkat!

Emniyetin (19), gerdirme kolu (16) yerine otururken, dışarıya doğru başlangıç konumuna geri attığına dikkat edin. O zaman taşıyıcı (1) doğru bir şekilde monte edilmiştir. Emniyet (19) yerinden çıkmıyorsa, gerdirme kolu (16) daha fazla aşağıya doğru hareket ettirilmelidir/bastırılmalıdır.

5. Taşıyıcıyı (1), tampona paralel olarak hizalayın. Emniyete (19) basın ve gerdirme kolunu (16) yaklaşık 45° aşağıya doğru hareket ettirin. Emniyeti (19) bırakın ve gerdirme kolunu (16), duyulur şekilde yerine oturana kadar aşağıya doğru hareket ettirin.
6. Gerdirme kolunu (16) anahtar (3) ile kilitleyin. Anahtarı (3) çıkartın.
7. Taşıyıcıyı (1) sallayarak, sıkı bir şekilde yerine oturup oturmadığını kontrol edin. Gerekirse taşıyıcıyı (1) çıkartın ve tekrar sabitleyin.



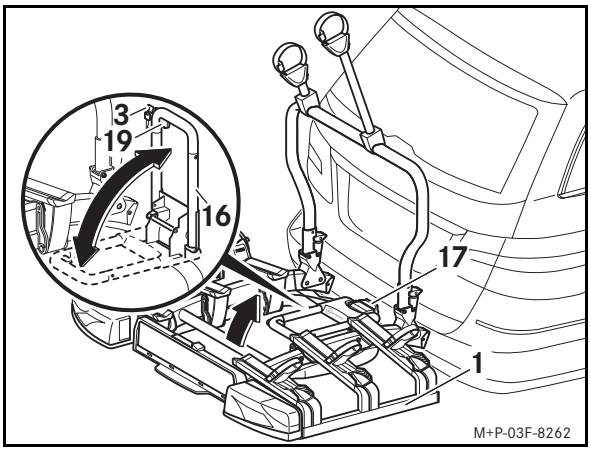
Dikkat!

Taşıyıcıya (1) ait elektrik kablosunun yola yeterli mesafede olduğuna dikkat edin. Çok fazla sarkan elektrik kablosu yola temas edebilir ve bu sırada hasar görebilir.

8. Soketi (20) taşıyıcıdaki (1) tutucudan çıkartın, römork elektriğinin prizine (21) takın ve dayanak noktasına kadar saatin dönüş istikametinde çevirin.
9. Aydınlatma tertibatının fonksiyonunu kontrol edin.

Arka bisiklet taşıyıcısının sökülmesi

1. Soketi (20) saatin dönüş istikameti tersine çevirin ve römork elektriğinin prizinden (21) çıkartın.
2. Soketi (20), taşıyıcıdaki (1) tutucuya takın.



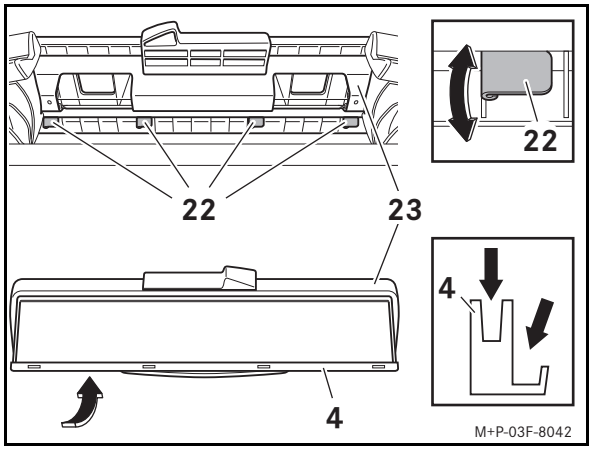
3. Gerdirme kolunun (16) kilidini anahtar (3) ile açın.
4. Emniyete (19) basın ve gerdirme kolunu (16) yukarıya doğru hareket ettirin.

Hatırlatma

Emniyeti (19) bırakın ve sonraki işlem adımı sırasında bastırmayın.

5. Gövdedeki taşıyıcıyı (1) (kısa ok) hafifçe kaldırın. Gerdirme kolunu (16), yuva (17) açılacak şekilde yaklaşık 45° aşağıya doğru bastırın. Taşıyıcıyı (1) araçtan çıkartın.
6. Emniyete (19) basın ve gerdirme kolunu (16) aşağıya doğru hareket ettirin.

Plakanın takılması



1. Plaka tutucusunun (23) arka yüzündeki mandalları (22) yukarıya doğru çekin.
2. Plakayı tutucu kızağa (4) takın.
3. Plakayı plaka tutucusuna (23) yerleştirin ve tutucu kızağı (4) yerine oturtun.

Dikkat!

Mandalların doğru bir şekilde kapandığına dikkat edin. Aksi takdirde seyir halindeyken mandallar ve plakayla birlikte tutucu kızak çözülebilir.

4. Plaka tutucusunun (23) arka yüzündeki mandalları (22) aşağıya doğru bastırın.

Hatırlatma

Farklı yüksekliğe sahip plakaların yerleştirilebilmesi için tutucu kızak (4) çevrilebilir. Plaka, yüksekliğe bağlı olarak üst veya alt oluğa (ok) takılır.

Plakanın sökülmesi

1. Plaka tutucusunun (23) arka yüzündeki mandalları (22) yukarıya doğru çekin.
2. Tutucu kızağı (4) bir tornavida ile plaka tutucusundan (23) çözün.
3. Plakayı ve tutucu kızağı (4) çıkartın.
4. Plaka tutucusunun (23) arka yüzündeki mandalları (22) aşağıya doğru bastırın.

Bisikletlerin monte edilmesi/sökülmesi

UYARI

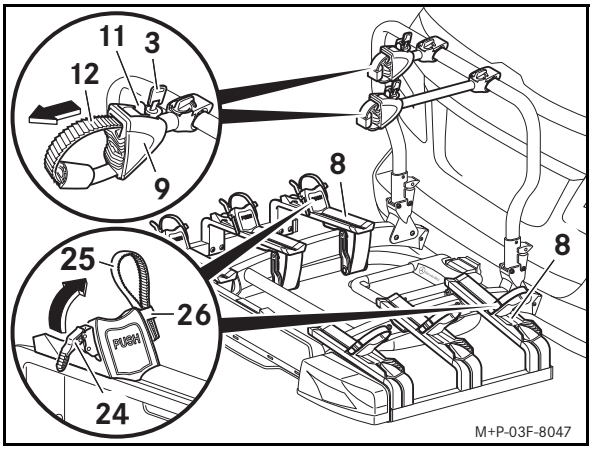
Arka bisiklet taşıyıcısı bisikletleri taşmaya yarar.

Aşağıda belirtilenlere dikkat edin:

- arka bisiklet taşıyıcısında başka nesnelerin taşınmadığına.
- her bisikletin bir tutucu ve ayrıca ön ve arka tekerleklerde birer gerdirme kayışı ile sabitlendiğine.
- ilgili bisiklet, arka bisiklet taşıyıcısına monte edilmeden önce, örneğin çocuk koltuğu, batarya, hava pompası, matara, bisiklet sepeti vs. gibi tüm bağımsız parçaların çıkartıldığına ve emniyetli bir şekilde muhafaza edildiğine.

Aksi takdirde bisikletler ve/veya bağımsız parçalar seyir esnasında, örneğin frenlemede çözülebilir. Kaza tehlikesi söz konusudur.

Hazırlık



1. Gerdiriciye (24) basın ve gerdirme kayışını (25) çekerek çıkartın.
2. Gerdirme kayışını (25) tutucuya (26) takın.
3. Tutucunun (9) kilidini anahtar (3) ile açın.
4. Mandalı (11) çekin ve gerdirme kayışını (12) çekerek açın.
5. "PUSH" tuşuna basın ve kızakların (8) üzerindeki tekerlek tutucularını ortaya doğru itin.

İlk bisikletin monte edilmesi

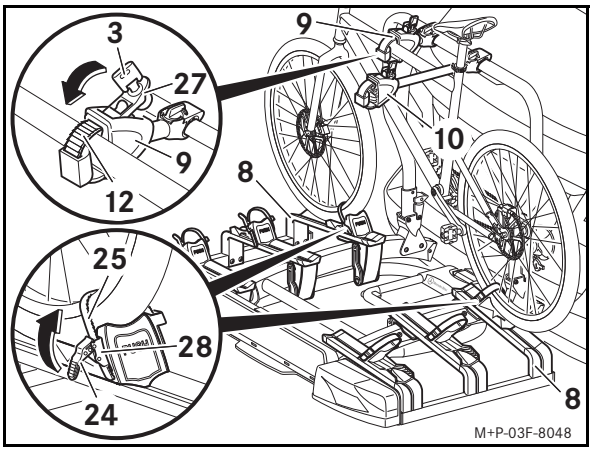
Dikkat!

Ağır bisikletleri araca yakın ve hafif bisikletleri (örneğin çocuk bisikletleri) taşıyıcının daha gerisine monte edin.

Arka bisiklet taşıyıcısındaki yükü her zaman mümkün olduğunca simetrik olarak aracın boylamasına eksenine dağıtın.

Gidonun araca çarpmasını önlemek için, ilk bisikletin gidonunu çapraz konuma getirin. Aksi takdirde araçta maddi hasarlar meydana gelebilir.

Tutucuyu sadece bisiklet kadrosuna sabitleyin. Herhangi bir yapı parçası, örneğin vites ve fren telleri sıkıştırılmamalıdır. Gerekirse demirdeki tutucuyu yeniden konumlandırın, sayfa 146 bakın. Arızalı bir tutucu derhal değiştirilmelidir.



1. Bisikleti ortalayarak kızakların (8) üzerine yerleştirin ve devrilmeye karşı emniyete alın.
2. Gerdirme kayışını (12) uygun bir yerde bisiklet kadrosunun etrafına yerleştirin, tutucuya (9) geçirin ve kol (27) ile sıkın (ok).
3. Tutucuyu (9) anahtar (3) ile kilitleyin. Anahtarı (3) çıkartın.

Hatırlatma

Tutucu, ancak gerdirme kayışı yerine doğru bir şekilde oturduğunda kilitlenebilir. Yerine oturtmak için, gerektiğinde gerdirme kayışını çekin.

Dikkat!

Tekerlek tutucularının, konumlandırma sırasında kızakların üzerine oturmasına dikkat edin.

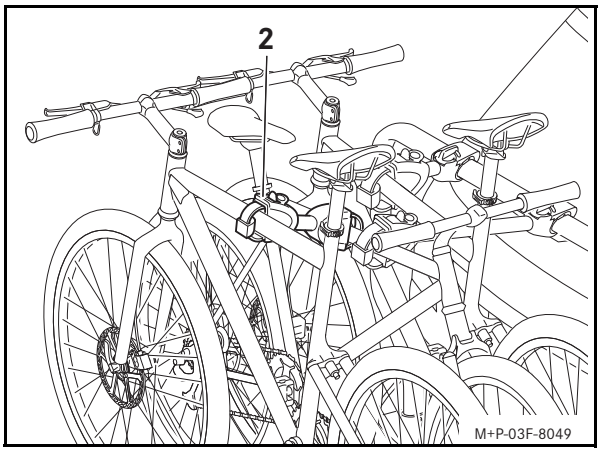
4. "PUSH" tuşuna basın ve kızakların (8) üzerindeki tekerlek tutucularını bisikletin lastiklerine doğru itin.
5. Gerdirme kayışını (25) ortalayarak iki tekerlek ispitinin arasından iletin, tokalara (28) geçirin ve gerdirici (24) ile sıkın (ok).

İkinci bisikletin monte edilmesi

İkinci bisikletin montajı, birinci bisikletin montajı ile aynı şekilde gerçekleşir. Her iki bisikletin yerleşim düzeninin birbirine ters yönde olmasına dikkat edin.

İkinci bisiklet, uzun tutucu (10) ile sabitlenir.

Üçüncü bisikletin monte edilmesi[1]



Üçüncü bisikletin montajı, birinci bisikletin montajı ile aynı şekilde gerçekleşir. Tüm bisikletlerin yerleşim düzeninin birbirine ters yönde olmasına dikkat edin.

Üçüncü bisiklet, ilave tutucu (2) ile ikinci bisiklete sabitlenir.

Dikkat!

Eğer kullanmıyorsanız, tutucuyu (2) arka bisiklet taşıyıcısından çıkartın ve emniyetli şekilde muhafaza edin.

Bisikletlerin sökülmesi

Bisikletlerin sökme işlemi, montaj işlemi sırası tersten takip edilerek aynı şekilde gerçekleşir.

Arka bisiklet taşıyıcısının dışarıya doğru çekilmesi/geri itilmesi

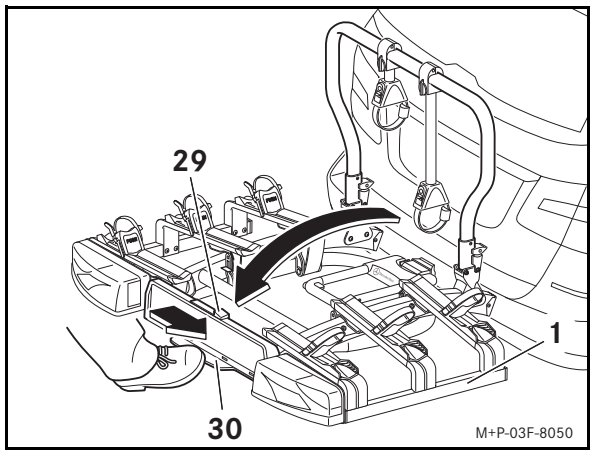
Taşıyıcı, aracın yüklenmesi ve boşaltılması için dışarıya doğru çekilebilir.

UYARI

Arka bisiklet taşıyıcısını yavaşça dışarıya doğru çekin ve çekme alanında kişilerin veya nesnelerin bulunmadığında dikkat edin. Çekme alanındaki kişiler ve nesneler için ezilme tehlikesi söz konusudur.

1. 3 bisiklete yönelik arka bisiklet taşıyıcısı

Arka bisiklet taşıyıcısının dışarıya doğru çekilmesi



1. Kilidi (29) sağa doğru bastırın.

Hatırlatma

Kilidin solunda, kırmızı renkli bir işaret görünür hale gelir. Taşıyıcının emniyeti açılmıştır ve dışarıya doğru çekilebilir.

2. Ayak kolunu (30) kumanda edin ve taşıyıcıyı (1) eşit şekilde taşıyıcı gövdesinden/bisiklet kadrosundan dışarıya doğru çekin.

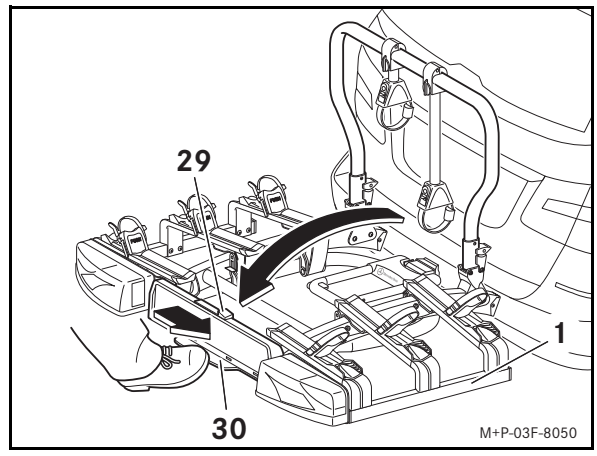
Arka bisiklet taşıyıcısının geri itilmesi

Dikkat!

Kildin geri atarak kırmızı renkli işareti kapattığına dikkat edin. Bu durumda taşıyıcı (1) emniyete alınmıştır.

1. Taşıyıcıyı (1), duyulur şekilde yerine oturana kadar geri itin.
2. Taşıyıcıyı (1) sallayarak, sıkı bir şekilde yerine oturup oturmadığını kontrol edin. Gerekirse taşıyıcıyı (1) tekrar dışarı çekin ve yeniden geri itin.

سحب حامل الدراجات الهوائية الخلفي



1. اضغط وسيلة تأمين القفل (29) جهة اليمين.

إرشاد

يساراً بجانب وسيلة تأمين القفل تصبح علامة حمراء مرئية. الحامل محرر ويمكن سحبه.

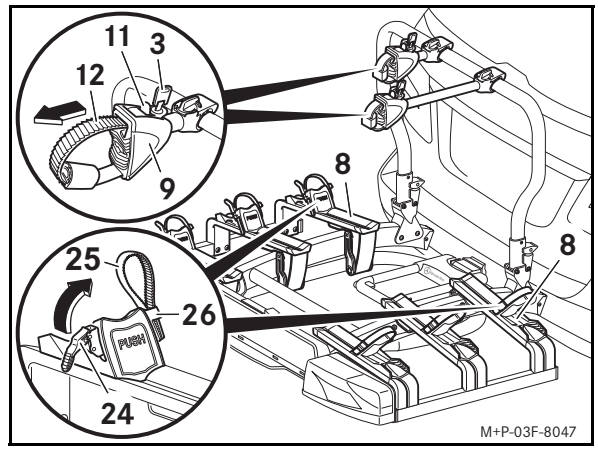
2. اضغط على دواسة القدم (30) واسحب الحامل (1) من خلال سحب متساو على إطار الحامل/الدراجة الهوائية للخارج.

إرجاع حامل الدراجات الهوائية الخلفي

تنبيه!

احرص على قفز وسيلة تأمين القفل للخلف وأن العلامة االحمراء مغطاة، حينها يكون الحامل (1) مؤمن.

1. حرك الحامل (1) للخلف حتى يثبت بصوت مسموع.
2. افحص الحامل (1) من خلال الهز من حيث الثبات. عند الحاجة اسحب الحامل (1) مرة أخرى وحركه للخلف مجدداً.



1. اضغط المشد (24) واسحب أحزمة الشد (25) للخارج.
2. أدخل أحزمة الشد (25) في وسيلة التثبيت (26).
3. قم بتحرير الحامل (9) بواسطة المفتاح (3).
4. اسحب البرغي (11) واسحب أحزمة الشد (12) للخارج.
5. اضغط الزر „PUSH“ وحرك أغطية العجلات على القضبان (8) للمركز.

تركيب الدراجة الهوائية الأولى

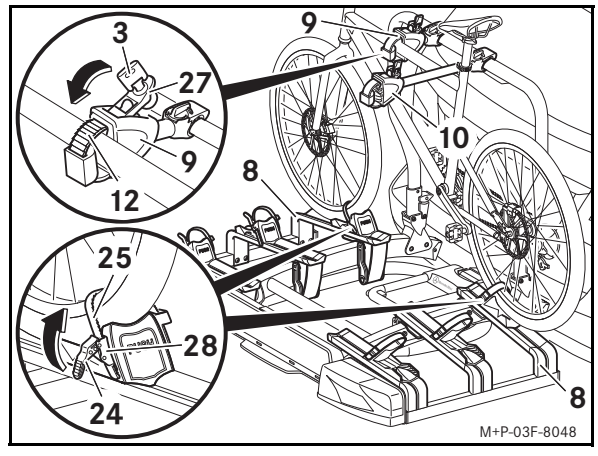
تنبيه!

قم بتركيب الدراجات الهوائية الثقيلة بالقرب من السيارة والدراجات الهوائية الخفيفة (مثلاً دراجة هوائية للأطفال) في خلف الحامل.

قم بتوزيع الحمولة على حامل الدراجات الهوائية دائماً بشكل متواز قدر الإمكان للمحو الطولي للسيارة.

ضع مقود الدراجة الهوائية الأولى بشكل عرضي، لتجنب تصادم بين المقود والسيارة. وإلا فقد تنتج أضرار مادية للسيارة.

قم بتثبيت الحامل فقط على إطار الدراجة الهوائية. لا يجوز حصر أية أجزاء تركيبية، مثلاً عدة التعشيق أو الفرملة. قم بوضع الحامل عند الضرورة على قوس التثبيت، انظر صفحة 151. يجب استبدال حامل معطل على الفور.



1. ضع الدراجة الهوائية على مركز القضبان (8) وقم بتأمينها ضد القلب.
2. ضع أحزمة الشد (12) في مكان مناسب حول إطار الدراجة الهوائية، أدخلها في الحامل (9) وقم بشدها بواسطة الذراع (27) بإحكام (سهم).
3. قم بتأمين قفل الحامل (9) بواسطة المفتاح (3). اسحب المفتاح (3).

إرشاد

تأمين قفل الحامل ممكن فقط عندما تكون أحزمة الشد مُثبتة بشكل صحيح. اسحب عند الضرورة أحزمة الشد لتثبيتها.

تنبيه!

احرص على أن تثبت أغطية العجلات عند الوضع على القضبان.

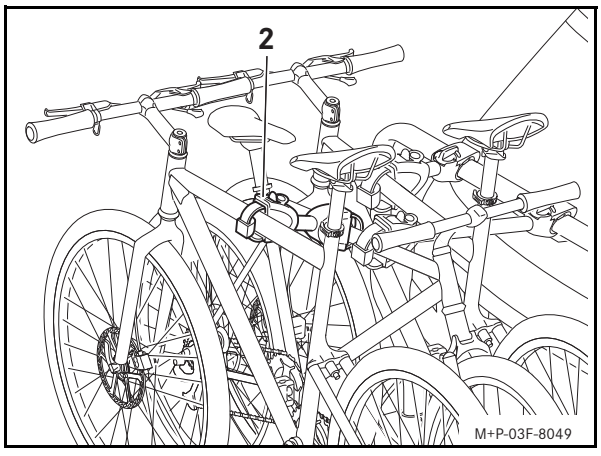
4. اضغط الزر „PUSH“ وحرك أغطية العجلات على القضبان (8) على إطارات الدراجة الهوائية.
5. مرر أحزمة الشد (25) في الوسط بين قضبان العجلة، واربطها في المشابك (28) وقم بشدها بواسطة المشد (24) بإحكام (سهم).

تركيب الدراجة الهوائية الثانية

تركيب الدراجة الهوائية الثانية يتم وفق تركيب الأولى. يجب مراعاة الترتيب العكسي لكلتا الدراجتين الهوائيتين.

يتم تثبيت الدراجة الهوائية الثانية بواسطة الحامل الطويل (10).

تركيب الدراجة الهوائية الثالثة[1]



تركيب الدراجة الهوائية الثالثة يتم وفق تركيب الأولى. يجب مراعاة الترتيب العكسي لجميع الدراجات الهوائية.

يتم تثبيت الدراجة الهوائية الثالثة بواسطة حامل إضافي (2) بالدراجة الهوائية الثانية.

تنبيه!

قم بإبعاد الحامل (2) من على حامل الدراجات الهوائية الخلفي، عندما لا تستخدمه وقم بتخزينه بشكل آمن.

فك الدراجات الهوائية

يتم فك الدراجات الهوائية وفق ذلك بالترتيب العكسي.

سحب/إرجاع حامل الدراجات الهوائية الخلفي

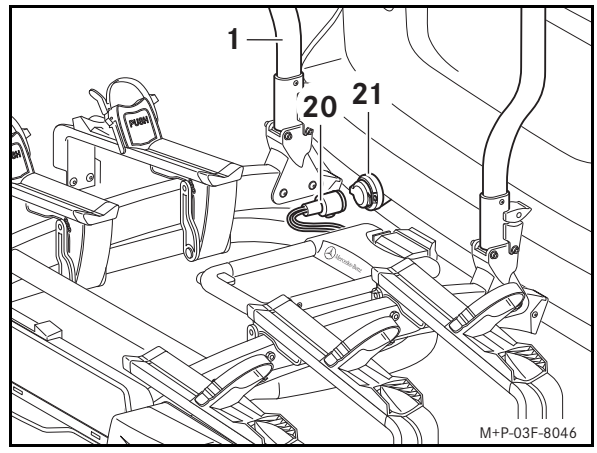
من الممكن سحب الحامل لتحميل ولتفريغ السيارة.

تحذير

اسحب حامل الدراجات الهوائية الخلفي واحرص على عدم وجود أية أشخاص أو أشياء في مجال السحب. يوجد خطر الانحصار للأشخاص والأشياء في مجال السحب.

1. حامل الدراجات الهوائية الخلفي لثلاث دراجات هوائية

5. قم بتوجيه الحامل (1) بالموازة للمصدم. اضغط وسيلة التأمين (19) وحرك ذراع الشد (16) حوالي 45° لأسفل. اترك وسيلة التأمين (19) وحرك ذراع الشد (16) لأسفل حتى يثبت بصوت مسموع.
6. قم بتأمين قفل ذراع الشد (16) بواسطة المفتاح (3). اسحب المفتاح (3).
7. افحص الحامل (1) من خلال الهز من حيث الثبات. عند الحاجة قم بفك الحامل (1) وثبته مُجدداً.



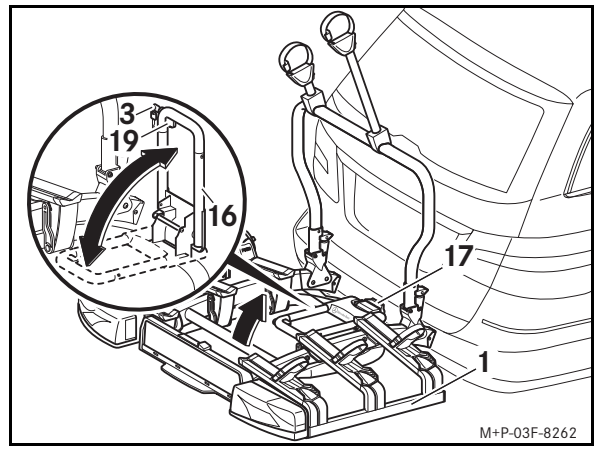
تنبيه!

احرص على أن كابل الكهرباء للحامل (1) يبعد بشكل كاف عن مسار السير. كابل كهرباء مُعلق بشكل يصل لمسار السير من الممكن أن يتضرر أثناء ذلك.

8. اسحب المقبس (20) من وسيلة التثبيت على الحامل (1)، أدخله في المقبس (21) لإلكترونيات المقطورة وأدره في اتجاه عقارب الساعة حتى النهاية.
9. افحص وظيفة تجهيزة الإضاءة.

فك حامل الدراجات الهوائية الخلفي

1. أدر االمقبس (20) عكس عقارب الساعة واسحب مقبس (21) إلكترونيات المقطورة.
2. أدخل المقبس (20) في وسيلة تثبيت الحامل (1).



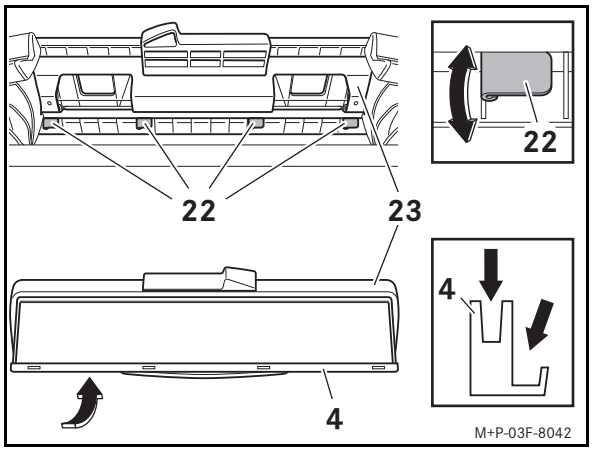
3. قم بتحرير ذراع الشد (16) بواسطة المفتاح (3).
4. اضغط وسيلة التأمين (19) وحرك ذراع الشد (16) لأعلى.

إرشاد

اترك وسيلة التأمين (19) ولا تضغطها أثناء خطوة العمل التالية.

5. ارفع الحامل (1) على الإطار (سهم قصير) بعض الشيء. اضغط ذراع الشد (16) حوالي 45° لأسفل، بحيث يتم فتح القاعدة (17). اسحب الحامل (1) من السيارة.
6. اضغط وسيلة التأمين (19) وحرك ذراع الشد (16) لأسفل.

تركيب لوحة الأرقام



1. اسحب الأطراف (22) على الجهة الخلفية لوسيلة تثبيت لوحة الأرقام (23) لأعلى.
2. أدخل لوحة الأرقام في قضبان التثبيت (4).
3. ضع لوحة الأرقام في وسيلة تثبيت لوحة الأرقام (23) وثبت قضبان التثبيت (4).

تنبيه!

احرص على أن تكون الأطراف مغلقة بشكل صحيح. وإلا فقد تتحرر الأطراف وقضيب التثبيت مع لوحة الأرقام أثناء القيادة.

4. اسحب الأطراف (22) على الجهة الخلفية لوسيلة تثبيت لوحة الأرقام (23) لأسفل.

إرشاد

لتركيب لوحة الأرقام ذات ارتفاعات مختلفة من الممكن إدارة قضيب التثبيت (4). تبعاً للإرتفاع يتم إدخال لوحة الأرقام في الفتحة العليا أو السفلى (سهم).

فك لوحة الأرقام

1. اسحب الأطراف (22) على الجهة الخلفية لوسيلة تثبيت لوحة الأرقام (23) لأعلى.
2. قم بتحرير قضيب التثبيت (4) بواسطة مفك من وسيلة تثبيت لوحة الأرقام (23).
3. اسحب لوحة الأرقام وقضيب التثبيت (4).
4. اسحب الأطراف (22) على الجهة الخلفية لوسيلة تثبيت لوحة الأرقام (23) لأسفل.

تركيب/فك الدراجات الهوائية

تحذير

يُستخدم حامل الدراجات الهوائية لنقل الدراجات الهوائية.

احرص على مراعاة

- عدم نقل أية أشياء أخرى على حامل الدراجات الهوائية الخلفي.
- تثبيت كل دراجة هوائية بحامل وبشكل إضافي بالعجلة الأمامية والخلفية بواسطة حزام شد لكل منها.
- إبعاد كل الأجزاء الحرة، مثلاً مقعد الطفل، البطارية، مضخة هواء، قارورة ماء الشرب، صندوق الدراجة الهوائية إلخ، قبل تركيب الدراجة الهوائية المعنية على حامل الدراجات الهوائية الخلفي وتخزينها بشكل آمن.

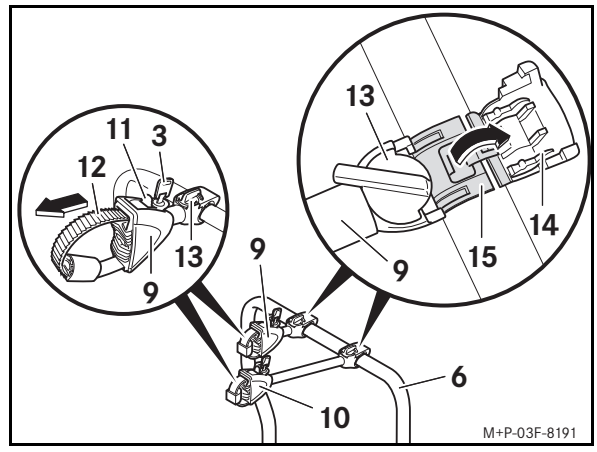
من الممكن أن تتحرر الدراجات الهوائية و/أو الأجزاء الحرة أثناء القيادة، مثلاً عند الفرملة. يوجد خطر وقوع حادث.

قم بطي حامل الدراجات الهوائية الخلفي على بعضه البعض

1. اضغط الزر „PUSH“ وحرك أغطية العجلات على القضبان (8) للخارج.
2. قم بطي القضبان (8) للداخل.
3. اضغط على وسائل تأمين الأقفال (7) وافتحها للخلف.
4. قم بطي قوس التثبيت (6) لأسفل.

ضع الحامل على قوس التثبيت

من الممكن فك القضبان (9 و 10) لتحميل الحامل ووضعها مرة أخرى في الوضع المرغوب على قوس التثبيت (6).



1. حرك الحامل (9 أو 10) لأعلى وقم بتحرير القفل بواسطة المفتاح (3).
2. اسحب البرغي (11) واسحب أحزمة الشد (12) للخارج.
3. أدر وسيلة تأمين الأقفال (13) حتى النهاية، قم بطي وسيلة التثبيت (14) واسحب الحامل (9 أو 10).
4. قم بتحرير الجلبة (15) كما هو موضح.
5. ضع الجلبة (15) في المكان المرغوب على قوس التثبيت (6) وأغلقها.
6. ضع الحامل (14) بشكل متداخل حول الجلبة (15) وأدر وسيلة تأمين الأقفال (13) إلى „LOCK“.

إرشاد

من خلال غلق الحامل بواسطة المفتاح (3) يتم تأمين كذلك وسائل تأمين الأقفال (13). هذا يخدم منع السرقة.

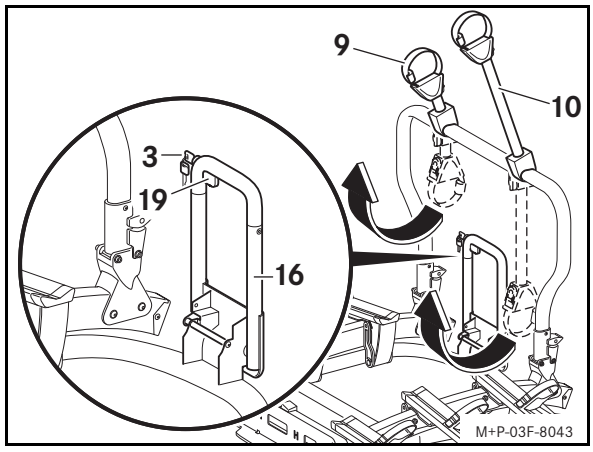
تثبيت حامل الدراجات الهوائية على السيارة

تحذير

افحص عند كل تركيب، قبل كل رحلة وأيضاً أثناء رحلة طويلة جميع المسامير، وسائل تأمين الأقفال، الحامل وأشرطة حامل الدراجات الهوائية الخلفي من حيث الثبات، وقم بشدها عند الضرورة. من الممكن أن تتحرر وسائل التثبيت بشكل ذاتي ومن الممكن أن يتحرر حامل الدراجات الهوائية الخلفي هو والدراجات الهوائية المُركبة من على سيارتك وإصابتك أنت وأشخاص آخرين و/أو تُسبب أضرار مادية، كذلك لسيارتك. بالإضافة لذلك افحص تجهيزة الغضاءة من حيث الوظيفة الصحيحة. قم بتكرار هذه الفحوصات تبعاً لخصائص مسار السير في فترات منتظمة، وعلى أبعد حد بعد 2500 كم من الاستخدام المستمر. يوجد خطر وقوع حادث.

تنبيه!

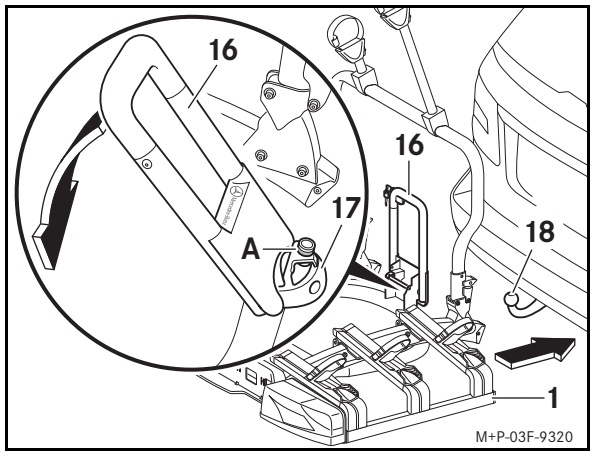
قم بتنظيف وإزالة الدهون من على الرأس الكروية قبل تركيب حامل الدراجات الهوائية الخلفي.



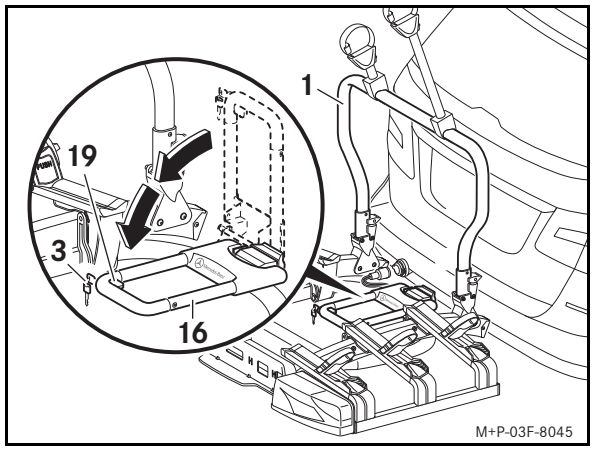
1. قم بتحرير ذراع الشد (16) بواسطة المفتاح (3).
2. حرك الحامل (9 و 10) كما هوموضح لأعلى.

إرشاد

لا تضغط وسيلة التأمين (19) أثناء خطوة العمل التالية.



3. اسحب ذراع الشد (16) حوالي 45° للخلف، بحيث يتم فتح القاعدة (17). حرك القاعدة (17) أفقياً على الرأس الكروية (18) وحرك ذراع الشد (16) حتى النهاية إلى أعلى.
4. افحص ما إذا كان النطاق الأخضر للمؤشر (A) مرئياً. وإلا فإسحب حامل الدراجات الهوائية الخلفي من الرأس الكروية (18) وقم بتكرار خطوات العمال 3 و 4.



تنبيه!

احرص على أن تقفز وسيلة التأمين (19) عند تثبيت ذراع الشد (16) للخارج إلى الوضع الأصلي. عندها يكون الحامل (1) مُركباً بشكل صحيح. عندما لا تقفز وسيلة التأمين (19) للخارج، يجب تحريك/الضغط على ذراع الشد (16) لأسفل أكثر.

تنبيه!

يتحرك غطاء صندوق الأمتعة/ باب المؤخرة/ الأبواب الخلفية عند الفتح للخلف. تأكد من أن حامل الدراجات الهوائية الخلفي مسحوب.تبعاً للطراز فقد يحدث تصادم بالرغم من حامل الدراجات الهوائية الخلفي المسحوب عند فتح باب المؤخرة/ الأبواب الخلفية. في هذه الحالة لا يجوز استخدام جهاز الاستعمال عن بُعد لباب المؤخرة (وحدة الاستعمال في الباب أو مفتاح السيارة).قم بفك حامل الدراجات الهوائية الخلفي من أجل تمكين دخول غير محدود لحيز الحمولة.

السيارات المزودة بخاصية HANDS-FREE ACCESS: لا تحمل معك المفتاح المزود بخاصية KEYLESS-GO أثناء العمل على حامل الدراجات الهوائية الخلفي، الذي تُمرره خلف السيارة. تتجنب من خلال ذلك فتح غير مقصود أو غلق غطاء صندوق الأمتعة/ باب المؤخرة.

في حالة ظهور صعوبات عند التركيب توجه لورشة فنية متخصصة. تنصحك شركة مرسيدس-بنز لهذا الغرض بمركز خدمة مرسيدس-بنز.

احرص على مراعاة مقاييس السيارة المُتغيرة من خلال حامل الدراجات الهوائية المُركب.تأكد عند المناورة من عدم وجود أية أشخاص، حيوانات أو أشياء أخرى في مجال المناورة.

حامل الدراجات الهوائية الخلفي غير مناسب للاستعمال في الأراضي الوعرة.

إذا كان حامل الدراجات الهوائية الخلفي غير محمل بالكامل، يجب الحرص على:

- تأمين أقفال الحوامل الغير ضرورية.
- أنه تم سحب جميع المفاتيح وتخزينها.
- أن جميع أحزمة شد جميع أغطية العجلات مغلقة.

قم بتخزين الحمولة الثقيلة في صندوق الأمتعة/حيز الحمولة قدر الإمكان في الأمام، لتجنب جهد للخلف زائد عن الحد.

قم بتغطية عاكسات الضوء الخلفية أو عاكسات الدراجات الهوائي في القيادة الليلية. هكذا تتجنب تكون صورة مشوهة لإضاءة السيارة الخلفية ومنع أو تمويه المشاركين في حركة المرور.

احرص على مراعاة التشريعات القانونية لضوء فرامل ثالث: في تجهيزات السيارة التي تم تصريح نوعها بعد 01.10.1998، لا يجوز لحامل الحمولة أو الحمولة المنقولة تغطية ضوء الفرامل الثالث للسيارة. ضوء الفرامل الثالث يجب أن يكون - نظراً من المحور الطولي للسيارة – في زاوية أفقية بمقدار 10°، لأعلى - نظراً من حافة الإضاءة العليا – في زاوية عامودية مقدارها 10° ولأسفل – نظراً من حافة الإضاءة السفلى – في زاوية عامودية مقدارها 5° مرئياً. حتى لو أحد شروط الرؤية هذه لم يتم الإلتزام به، يجب تكرار مصباح الفرامل الثالث.

عندما تتجاوز الحمولة جانباً أكثر من 40 سم خارج الحافة الخارجية لتجهيزة إضاءة حامل الدراجات الهوائية الخلفي، يجب تعريف هذه. احرص لهذا الغرض على التشريعات القانونية المعنية للبلد تستخدم فيه أو ترغب بإستخدام حامل الدراجات الهوائية الخلفي في حركة المرور.

احرص على أنه عندما يكون حامل الدراجات الهوائية الخلفي مُركباً من الممكن أن تكون أنظمة الراحة والسلامة لسيارتك، مثلاً أنظمة صف السيارة، متوقفة. معلومات لهذا الغرض رجاءً استعن بدليل تشغيل سيارتك.

لدواعي السلامة ولتوفير استهلاك الوقود يجب فك حامل الدراجات الهوائية الخلفي عند عدم الاستخدام من على السيارة.

تنصحك شركة مرسيدس-بنز لدواعي السلامة، فقط استخدام الأجزاء البدلية المصرح بها/الملحق المُصرح به لمرسيدس-بنز في إطار حامل الدراجات الهوائية الخلفي هذا.

إرشادات عامة

دليل التركيب هذا يتبع السيارة. لهذا السبب يجب اصطحاب هذا دائماً في السيارة.

في السيارات المزودة بمقبس 7 الأقطاب يمكن الحصول لدى مركز خدمة مرسيدس-بنز الخاص بك على مهايئ (7 أقطاب إلى 13 قطب).

يتم تغطية لوحة الأرقام وتجهيزة الإضاءة للسيارة بسبب حامل الدراجات الهوائية الخلفي بشكل كامل أو جزئي. لهذا السبب يجب عندما يكون حامل الدراجات الهوائية الخلفي مركباً وضع لوحة أرقام مطابقة للوحة الأرقام الرسمية وكذلك إدخال وصلة مقبس تجهيزة الإضاءة. مصباح الضباب الخلفي الخاص بالسيارة يكون في التثبيت الصحيح لحامل الدراجات الهوائية الخلفي غير صالح للعمل.

يجب أن يكون ثقل تجهيزة القطر المسموح به على الأقل50 كجم وقيمة D للرأس الكروية على الأقل 6,7 كيلو نيتون (6,2 كيلو نيوتن في الفئة A، BR168). هذه القيم موجودة على لوحة صنع تجهيزة المقطورة.

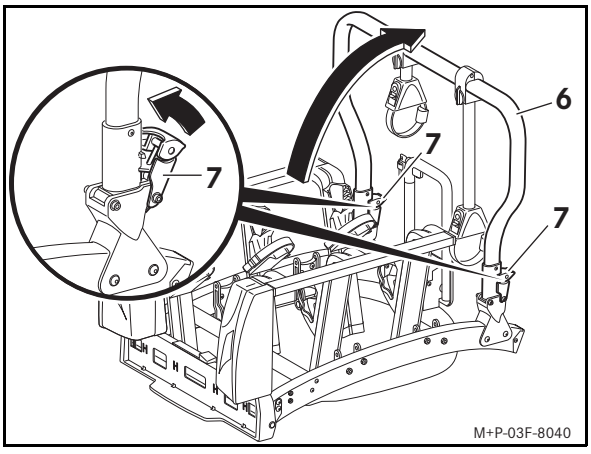
احرص لهذا الغرض على قوانين الترخيص أو التشريعات القانونية المعنية للبلد تستخدم فيه أو ترغب بإستخدام حامل الدراجات الهوائية الخلفي في حركة المرور.

إرشادات العناية

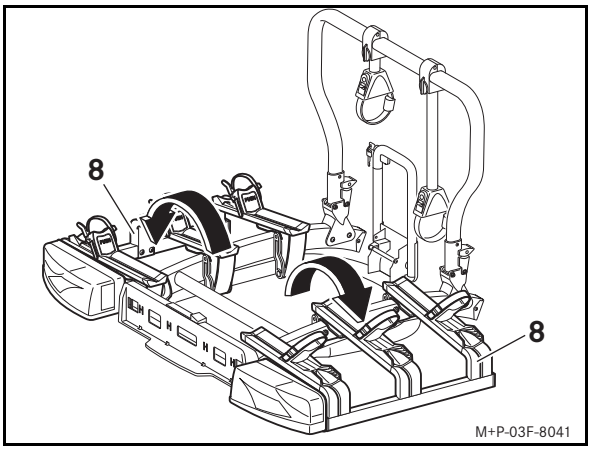
قم بعناية حامل الدراجات الهوائية الخلفي مثل سيارتك. احرص على مراعاة الأضرار على الأسطح العليا للطلاء وقم بتحسينها عند الضرورة.

لا تسير في السيارة وحامل الدراجات الهوائية الخلفي مُركباً في شارع غسل السيارات.

قم بطي حامل الدراجات الهوائية الخلفي



1. قم بطي قوس التثبيت (6) لأعلى وأغلق وسائل تأمين الأقفال (7).



2. قم بفرد القضبان (8) وثبتها.

ET

سريان المفعول

دليل التركيب هذا يسري على سيارات مرسيدس-بنز المزودة بتجهيزة المقطورة. ما عدا السيارات المزودة بعجلة إحتياطية مُركبة في الخارج. رجاءً استعلم لدى مركز خدمة مرسيدس-بنز الخاص بك ما إذا كانت سيارتك مناسبة لساتخدام جزاء الملحق هذا.

يتم عرض التركيب والاستعمال وفق مثال حامل الدراجات الهوائية الخلفي لثلاث دراجات هوائية. في حامل الدراجات الهوائية الخلفي لدراجتين هوائيتين تتم خطوات العمل وفق ذلك.

أجزاء منفردة

	حامل الدراجات الهوائية الخلفي لدراجتين هوائيتين	لثلاث دراجات هوائية
	عدد القطع	عدد القطع
(1) الحامل	1	1
(2) حامل الدراجة الهوائية الثالثة	-	1
(3) مفتاح	3	3
(4) قضيب تثبيت للوحة الأرقام	1	1
(5) حقيبة	1	1

الأجزاء البديلة لمرسيدس-بنز الأصلية يمكن الحصول عليها لدى مركز خدمة مرسيدس-بنز الخاص بك. رجاءً توجه لمزيد من المعلومات لمركز خدمة مرسيدس-بنز الخاص بك.

تفاصيل للتركيب

- (6) قوس تثبيت
- (7) وسيلة تأمين القفل
- (9) حامل أول دراجة هوائية
- (10) حامل الدراجة الهوائية الثانية
- (16) ذراع شد
- (20) مقبس لتجهيزة الإضاءة
- (23) وسيلة تثبيت لوحة الأرقام

تم الاحتفاظ بتغييرات التفاصيل التقنية بما يتعلق في صور دليل التركيب.

وسيلة مساعدة ضرورية

- مفك

المواصفات الفنية

الوزن الذاتي

حامل الدراجات الهوائية الخلفي لدراجتين هوائيتين :	تقريباً 17,5 كجم
حامل الدراجات الهوائية الخلفي لثلاث دراجات هوائية:	تقريباً 21,2 كجم

الحمولة القصوى على حامل الدراجات الهوائية الخلفي لدراجتين هوائيتين في

ثقل مسموح به مقداره50 كجم:	تقريباً 32,5 كجم
ثقل مسموح به بدءً من75 كجم:	تقريباً 57,5 كجم

ولكن ليس أكثر من 30 كجم لكل قضيب.

الحمولة القصوى على حامل الدراجات الهوائية الخلفي لثلاث دراجات هوائية في

ثقل مسموح به مقداره50 كجم:	تقريباً 28,8 كجم
ثقل مسموح به بدءً من75 كجم:	تقريباً 53,8 كجم

ولكن ليس أكثر من 30 كجم لكل قضيب.

الإمداد بالتيار الكهربائي

حامل الدراجات الهوائية الخلفي لدراجتين هوائيتين :	13 قطب، 12 فلط
حامل الدراجات الهوائية الخلفي لثلاث دراجات هوائية:	13 قطب، 12 فلط

قطر الماسورة الأقصى لإطار الدراجة الهوائية

الماسورة المدورة:	أقصى حد 80 مم
الماسورة البيضوية:	أقصى حد 45 x 80 مم

تنبيه!

احرص في السيارات ذات الثقل المسموح به والذي يزيد عن 75 كجم على أن لا يتجاوز الحمولة القصوى بمقدار تقريباً 57,5 كجم على حامل الدراجات الهوائية الخلفي لدراجتين هوائيتين والحمولة القصوى بمقدار تقريباً 53,8 كجم على حامل الدراجات الهوائية الخلفي لثلاث دراجات هوائية.

إرشادات السلامة الهامة

تحذير

من الضروري الحرص على الحمولة القصوى المسموح بها لحامل الدراجات الهوائية الخلفي الخاص بك. حافظ على الوزن الإجمالي للسيارة المسموح به وكذلك الثقل المسموح به، انظر طليل تشغيل السيارة. وإلا فقد يتحرر حامل الدراجات الهوائية الخلفي و/أو الدراجات الهوائية المُركبة من على السيارة ونتيجة لذلك تتعرض أنت وأشخاص أخرين للإصابة و/أو أن تُسبب أضرار مادية كذلك في سيارتك.

تحذير

الحمولة الخلفية تزيد من مساحة تعرض الرياح وتؤدي لإرتفاع مركز ثقل السيارة وبذلك لتغيير أداء القيادة. لهذا السبب وحامل الدراجات الهوائية الخلفي مُركباً يجب الحفاظ على سرعة قصوى مقدارها130 كم/ساعة.

من الممكن أن يؤثر الوزن الإضافي على تجهيزة جر المقطورة للسيارة بشكل سلبي على التأثير الفرملي، أداء القيادة في المنعطفات وقدرة تسارع السيارة.قم بموائمة قيادتك دائماً لظروف الشوارع وحركة المرور والطقس وقم بالقيادة خاصة بشكل حذر عندما تسير حامل دراجات هوائية خلفي مُحمل.يوجد خطر وقوع حادث.

كذلك قم بالقيادة أيضاً بدون حمولة وحامل الدراجات الهوائية مُركباً بحذر شديد.

تحذير

لا تقم بتغطية الدراجات الهوائية بأغطية، كسوات حماية وما شابه ذلك لأنه نتيجة لذلك تزيد أسطح تعرض الريح. هذا يؤثر على أداء القيادة والرؤية للخلف. من الممكن أن يتأثر التأثير الفرملي، أداء القيادة في المنعطفات وقدرة تسارع السيارة سلباً. يوجد خطر وقوع حادث.

تحذير

افحص عند كل تركيب، قبل كل رحلة وأيضاً أثناء رحلة طويلة جميع المسامير، وسائل تأمين الأقفال، الحامل وأشرطة حامل الدراجات الهوائية الخلفي من حيث الثبات، وقم بشدها عند الضرورة. استبدل على الفور أجزاء حامل الدراجات الهوائية الخلفي المعطلة أو المتأكلة. من الممكن أن تتحرر وسائل التثبيت بشكل ذاتي ومن الممكن أن يتحرر حامل الدراجات الهوائية الخلفي هو والدراجات الهوائية المُركبة من على سيارتك وإصابتك أنت وأشخاص آخرين و/أو تُسبب أضرار مادية، كذلك لسيارتك. بالإضافة لذلك افحص تجهيزة الغضاءة من حيث الوظيفة الصحيحة. قم بتكرار هذه الفحوصات تبعاً لخصائص مسار السير في فترات منتظمة، وعلى أبعد حد بعد 2500 كم من الاستخدام المستمر. يوجد خطر وقوع حادث.