

Das **EFFEKTIVE** Marderabwehrgerät

Sechs Hochspannungs-Satelliten mit sechs integrierten, wasserdichten Sinus-Ultraschall-Lautsprechern und pulsierenden Leuchtdioden – Das M5700N zieht alle Register, um den Marder aus dem Motorraum herauszuhalten.

HOCHSPANNUNG 6x SINUS ULTRASCHALL WASSERDICHT 2.0

FÜR EINE BREITE STREUUNG OHNE SCHALLSCHATTEN
GEEIGNET FÜR WEITE MOTORRÄUME

M5700N MARDERABWEHRGERÄT

MARTEN-REPELLENT DEVICE | REPOUSSE-MARTRE



EN

HIGH-VOLTAGE
6x SINE ULTRASOUND
WATERPROOF 2.0
FOR A WIDE DISPERSION
WITHOUT ACOUSTIC SHADOWS
SUITABLE FOR WIDE
ENGINE COMPARTMENTS

FR

HAUTE TENSION
ULTRASONS SINUSOÏDAUX 6x
ÉTANCHE À L'EAU 2.0
POUR UNE LARGE DISPERSION
SANS OMBRE ACOUSTIQUE
CONVIENT AUX COMPARTIMENTS
MOTEURS LARGES

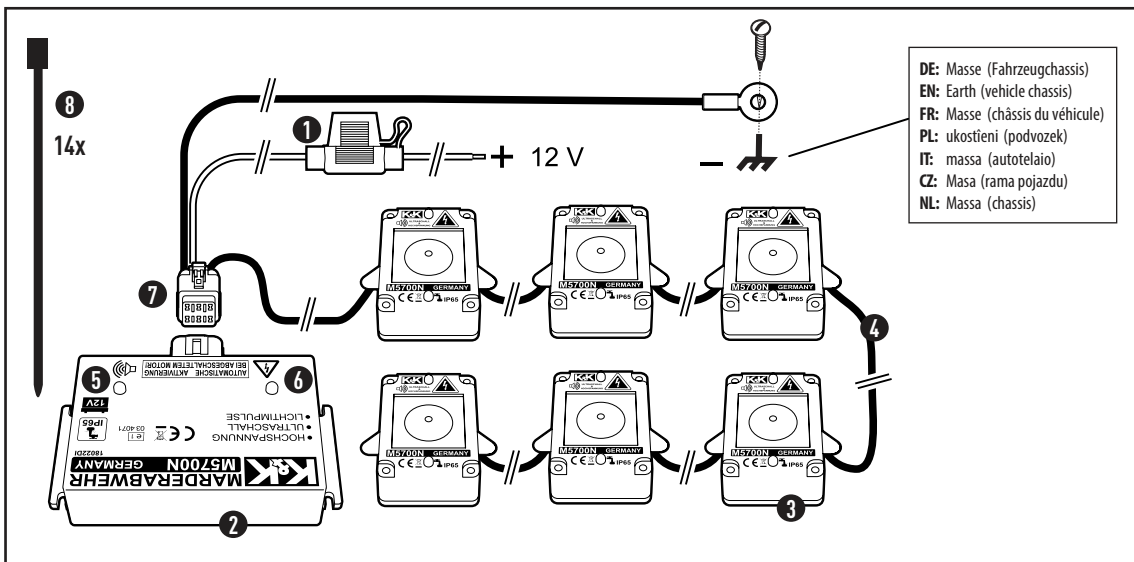
PL Wodoodporne dwufunkcyjne urządzenie do odstraszania kun dla dużych komór silnikowych. Łączy 6x ultradźwięki i wysokie napięcie z szerokim zakresem oddziaływania bez cienia akustycznego.

IT Dispositivo combinato per scacciare le martore per vani motore ampi. Unisce corrente e ultrasuoni 6x con un'ampia dispersione senza ombre acustiche.

CZ Vodotěsné kombinované zařízení k odpuzování kun pro široký motorový prostor. Spojuje vysoké napětí a 6x ultrazvuk se širokým rozptylem bez zastínění zvuku.

NL Waterdicht combi-apparaat voor het verjagen van marters voor grote motorruimtes. Verenigt hoogspanning en 6x ultrasoon geluid met een brede strooiing zonder belemmering van het geluid.



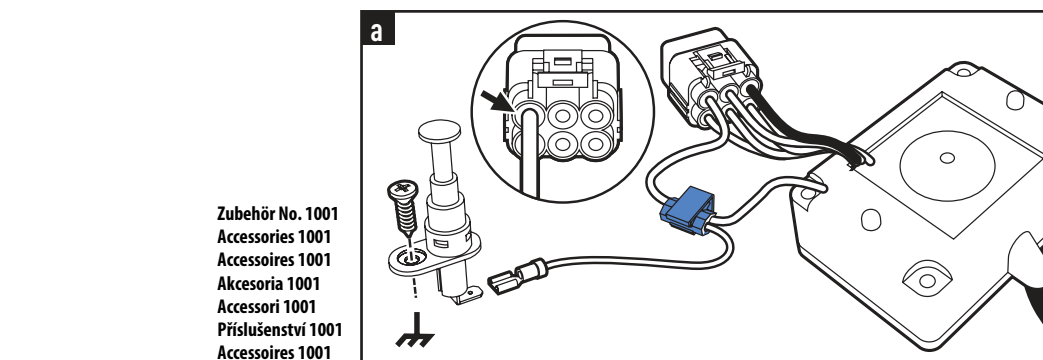
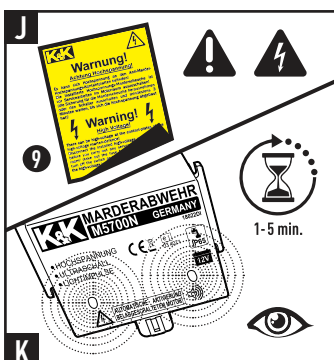
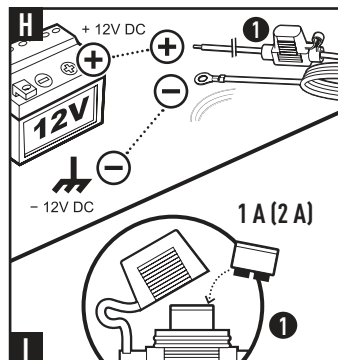
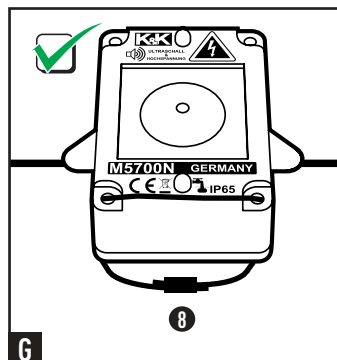
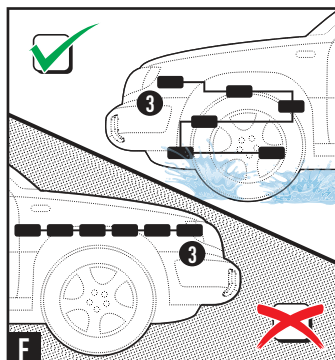
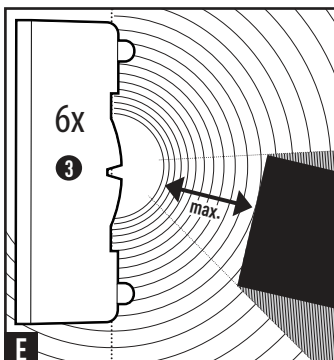
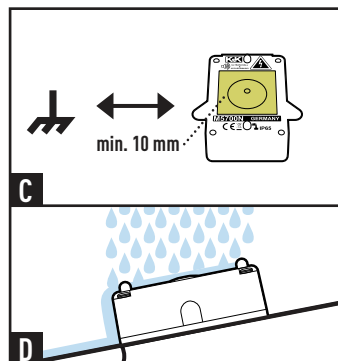
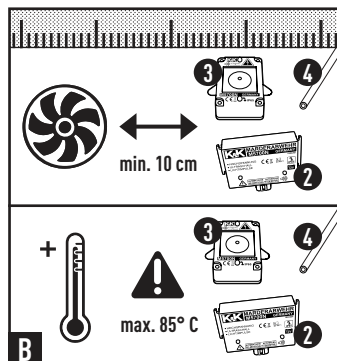
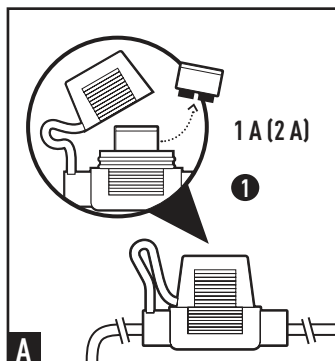


OPTIONAL



- DE: K&K Duftmarkenentferner
- EN: Scent mark remover
- FR: Destrueteur de marques olfactives
- PL: Preparat do usuwania zapachów
- IT: Prodotto per rimozione tracce
- CZ: Odstraňovač pachových stop
- NL: Geurvlagverwijderaar

DE	EN	FR	PL	IT	CZ	NL
1x 1 Mini-Flachstecksicherung	Mini blade-type fuse	Mini fusible plat	bezpiecznik płaski mini	Mini-fusibile a lama	Malá nožová pojistka	Platte minizekering
1x 2 Steuergerät	Control unit	Bloc de commande	Jednostka sterująca	Dispositivo di comando	Řídicí jednotka	Besturingsapparaat
6x 3 Hochspannungssatelliten und Lautsprecher	High-voltage Satellites and Loudspeaker	Satellites à haute tension et haut-parleurs	Satelity wysokiego napięcia i głośnik	Satelliti ad alta tensione e altoparlanti	Vysokonapětové satelity a luidspreker	Hoogspanningsonderdelen en luidspreker
4m 4 Hochspannungskabel	High-voltage cable	Câble de haute tension	Kabel wysokiego napięcia	Cavi di alta tensione	Vysokonapětový kabel	Hoogspanningskabel
5 LED Ultraschall	LED ultrasound	LED ultrasons	LED sygnalizująca ultradźwięki	LED ultrasuoni	LED ultrazvuk	LED ultrasoon
6 LED Hochspannung	LED high voltage	LED haute tension	LED sygnalizująca wysokie napięcie	LED alta tensione	LED vysoké napětí	LED hoogspanning
7 Steckverbinder	Connector	Connecteur	Złącze wtykowe	connettore	přípojka	Connector
14x 8 Kabelbinder	Cable ties	Attaches de câble	Opaski zaciskowe (kablowe)	Fascette serracavo	Stahovací pásy	Kabelbinder
1x 9 Sicherheitswarnaufkleber	Warning sticker	Autocollant d'avertissement	Naklejka z ostrzeżeniem	Adesivi con avvertenze di sicurezza	Bezpečnostní výstražná nálepka	Veiligheidswaarschuwingstickers
Zubehör No. 1001	Accessories 1001	Accessoires 1001	Aksesoria 1001	Accessori 1001	Príslušenství 1001	Accessoires 1001
a Motorhaubenschalter mit Sofortentladung	Bonnet switch for immediate discharge	Détecteur d'ouverture du capot avec déchargement immédiat	wyłącznik pokrywy silnika z natychmiastowym rozładowaniem	Interruttore per cofano motore con scaricamento immediato	Spínač kapoty motoru s okamžitým vybitím	Motorcapschakelaar met directe ontlading



Zubehör No. 1001
 Accessories 1001
 Accessoires 1001
 Aksesoria 1001
 Accessori 1001
 Příslušenství 1001
 Accessoires 1001

MONTAGEANLEITUNG

Wir empfehlen den Einbau durch eine Fachwerkstatt. Um die Kontaktplatten auch an tiefliegenden Eintrittsstellen anbringen zu können ist eine Hebebühne sinnvoll. Bei technischen Fragen erreichen Sie uns unter support@kuk-marderabwehr.de

SICHERHEITSHINWEISE

- **ACHTUNG HOCHSPANNUNG!** Die Hochspannung ist für gesunde Menschen zwar ungefährlich, dennoch sollten Sie den Kontakt mit den Kontaktplatten vermeiden. Dies gilt besonders für Personen mit Herzleiden oder Herzschrittmacher.
- **ACHTUNG ÜBERSPANNUNGSSCHUTZ!** Sicherung bei Starthilfe, Schweißarbeiten und Schnellladen entnehmen.
- Die volle Funktionstüchtigkeit des Gerätes kann nur bei Fahrzeugen mit einer 12 V Batterie gewährleistet werden.
- Marderabwehrgerät stets vor übermäßiger Hitze schützen und Verschmutzungen der Satelliten vermeiden bzw. beseitigen.
- Arbeitsschritte dieser Montageanleitung und deren Sicherheitshinweise unbedingt einhalten.
- Schäden, die durch Nichtbeachten der Montageanleitung verursacht werden, sind von jeglicher Haftung ausgeschlossen.
- **Säubern Sie Motorraum und Parkplatz gründlich vor der Montage, um Revierkämpfe zu vermeiden (wir empfehlen für den Motorraum den K&K Duftmarkentferner, Artikel 000300) (10).**

Bestimmungsgemäße Verwendung: Das Gerät dient dem Vertreiben von Mardern und anderen Wildtieren aus dem Motorraum von Kraftfahrzeugen durch Elektroschock, pulsierendes Licht und aggressive, pulsierende Ultraschallfrequenzen. Nachdem der Marder einen Kurzschluss ausgelöst hat, schaltet die Hochspannungsfunktion kurzzeitig ab, um dem Tier eine Fluchtmöglichkeit zu geben.

FUNKTIONSPRÜFUNG vor Einbau

Alle Geräte werden von uns mehrfach sorgfältig geprüft. Bitte führen Sie darüber hinaus folgende abschließende Prüfung durch:

- 1) Sicherung **(1)** entnehmen **(A)**
- 2) Hochspannungs-Satelliten **(3)** auf eine isolierende Unterlage legen (Pappe, Holz)
- 3) Gerät an Plus- und Minuspol/Masse der Autobatterie/Karosserie anschließen **(H)**
- 4) Sicherung einsetzen **(I)**. Kontakte jetzt nicht mehr berühren
- 5) LED **(5 + 6)** zeigen durch Blinken die Funktion an, dies kann einige Minuten dauern und zeitversetzt stattfinden **(K)**
- 6) Hochspannung kann zusätzlich mit digitalem Multimeter an der Kontaktplatte gemessen werden
- 7) Kompaktstecker **(7)** ziehen für sofortigen Spannungsabbau oder Sicherung entnehmen **(A)** (ACHTUNG! Kontaktplatte führt nach Entnahme noch ca. 3 Minuten Reststrom)
- 8) Ende Funktionsprüfung

Info: Gewährleistung ausschließlich auf das Gerät, keine Übernahme von Montage und Demontagekosten! Komplettausbau ist selten notwendig, Steuergerät kann getauscht werden!

EINBAU bei entnommener Sicherung

STEUERGERÄT

Montieren Sie das Steuergerät **(2)** an einer Stelle, wo es nicht überhitzen kann (z.B. nicht direkt am Auspuffkrümmer) **(B)**.

Steckverbinder **(7)** und Sicherungshalter **(1)** sollten gut erreichbar montiert werden.

Anschluss an Pluspol der 12 V Batterie oder vergleichbares Plus und Minuspol oder Massepunkt der Karosserie **(H)**

HOCHSPANNUNGS-SATELLITEN und LAUTSPRECHER

Die Positionen der Satelliten sollten den Gegebenheiten des Motorraumes angepasst werden (Eintrittsstellen, Laufwege und bissgefährdete Stellen absichern) **(F)**. Das Hochspannungskabel sollte nicht direkt an heißen und drehenden Motorteilen vorbeigeführt werden **(B)**. Satelliten sollten mit mindestens 10 mm Abstand zu anderen leitenden Teilen (Kurzschlussgefahr) **(C)** und schräg montiert werden (Wasserablass) **(D)**. Die Kontaktplatten sollten so installiert werden, dass der Marder gleichzeitig auch ein anderes leitendes Teil berühren kann, um einen Schlag auszulösen.

Als Unterstützung kann eine Massematte ergänzt werden (Artikel 1003). Befestigen Sie die Satelliten mit Kabelbindern **(G)**.

Bitte bringen Sie den gelben Warnaufkleber ‚Achtung Hochspannung‘ (9) gut sichtbar im Motorraum an (J)!

INBETRIEBNAHME

Setzen Sie die Sicherung wieder ein **(I)**. Wenn das Gerät richtig angeschlossen wurde, beginnen die Kontroll-LED für die Ultraschallfunktion **(5)** und Hochspannungsfunktion **(6)** zu blinken (ca. alle 3 – 12 Sekunden). Start kann zeitversetzt stattfinden. Bei der ersten Inbetriebnahme kann dieser Vorgang einige Minuten dauern **(K)**. In diesem Zustand nicht die Kontaktplatten berühren. Die LEDs zur Funktionskontrolle können in unterschiedlichen Abständen und unterschiedlich hell blinken. Die LEDs in den Satelliten blinken ebenfalls. Diese dienen zur Abschreckung, nicht zur Funktionskontrolle.

Das M5700N ist eine wirkungsvolle und umfassende Abwehrlösung, es kombiniert Ultraschall und Hochspannung, um eine bestmögliche Abwehrleistung zu erzielen.

Trotzdem können wir keine Garantie dafür übernehmen, dass in 100% aller Fälle der Marder vertrieben wird.

WEITERE HINWEISE

Funktioniert das Gerät nicht, könnte das folgende Ursachen haben:

1) Betriebsspannung liegt nicht zwischen 11,5 V und 13,4 V.

Andere Spannungen führen zur Abschaltung der Marderscheuche.

Spannung > 13,4 V: Abschaltung durch Automatikschaltung (laufender Motor oder Anschluss der Batterie an externe Stromquelle)

Spannung < 11,5 V: Abschaltung durch Batteriewächter (keine ausreichende Batteriespannung vorhanden)

2) Die Kontaktplatten berühren andere leitende Teile (Kurzschluss) **(C)**.

3) Kontakte im Steckverbinder **(7)** zum Basisgerät haben keine Verbindung (nicht richtig gesteckt, Pin verbogen).

4) Sicherung ist nicht im Sicherungshalter oder defekt **(1)**.

5) Einschalten läuft mit mehreren Sekunden Verzögerung ab. Haben Sie etwas Geduld **(K)!**

Entsorgung: Das Gerät darf nicht im Hausmüll entsorgt werden.

Erkundigen Sie sich bei Ihren lokalen Behörden über die ordnungsgemäße Entsorgung.

Zubehör

- Ersatzsteuergerät No M5700N-ST

- Motorhaubenschalter mit Sofortentladung No 1001 **(a)**

- Massematte No 1003



Technische Daten:

- Betriebsspannung: 12 V Autobatterie
- Stromaufnahme durchschnittlich: < 10 mA
- Eingebauter Verpolungsschutz
- Batteriewächter: Abschaltautomatik bei Batteriespannung < 11,5V (± 5%)
- Einfachster Anschluss, keine Verbindung zu Fahrzeug-Klemme 15 nötig
- Ultraschallfrequenz: ca. 22 kHz (±15%) in Frequenz und Takt zufallsbedingt variierend
- Schalldruck: ca. 105 dB (±20%) pro Lautsprecher
- Ausgangsspannung: ca. 250 bis 300 V
- Temperaturbereich: ca. -25°C bis +85°C
- Funktionsanzeige: 2 blinkende LEDs für Ultraschall und Hochspannung
- Maße Steuergerät: ca. 100 x 72 x 26 mm
- Kabellänge Hochspannungskabel: ca. 4 m
- Mini-Flachsicherung 1 A (oder 2 A)
- Satelliten: 6 Stück mit Hochspannungskontaktplatten und Lautsprechern, Maße: 78 x 55 x 28 mm
- Auch für Fahrzeuge mit CAN Bus geeignet. Automatische Reduzierung der Stromaufnahme, bei Kurzschluss oder Verschmutzung (Blindströme) an den Hochspannungsbürsten. Kompaktstecker am Steuergerät zum einfachen Abtrennen des Steuergerätes von der Kabelinstallation. **Zulassung durch das Kraftfahrt-Bundesamt mit dem e1 Zeichen.**

POKYNY K INSTALACI

Doporučujeme, aby montáž provedl autoservis. Pro umístění kontaktních desek také na hlouběji položených místech vstupu má smysl používat zvedací plošinu. V případě technických dotazů nás můžete kontaktovat na adrese support@kuk-marderabwehr.de

BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ

- **POZOR, VYSOKÉ NAPĚTÍ!** Ačkoli není toto vysoké napětí pro zdravého člověka nebezpečné, přesto by se lidé měli vyhybat kontaktu s kontaktními deskami. Platí to zejména pro osoby s nemocemi srdce a kardiostimulátorem.
- **POZOR, OCHRANA PŘED PŘEPĚTÍM!** V případě provádění pomoci při startu, svařovacích prací a rychlého nabíjení.
- Plnou funkčnost přístroje lze garantovat jenom u vozidel s baterií 12 V.
- Odpuzovač kun vždy chraňte před nadměrným horkem a zamezte znečištění satelitů nebo je odstraňte.
- Je nutné bezpodmínečně dodržet pracovní kroky popsané v tomto návodu k montáži a také bezpečnostní upozornění.
- Na škody způsobené nedodržením návodu k montáži se ručení nevztahuje.
- **Před montáží důkladně vyčistěte prostor motoru i parkovací plochu, abyste zamezili soubojům o revír (pro prostor motoru doporučujeme odstraňovač pachových stop K&K, položka 000300) (10).**

Použití v souladu s určením: Přístroj slouží k odpuzování kun a jiných divokých zvířat z prostoru motoru motorových vozidel formou elektrošoků, pulzujícího světla a agresivních pulzujících ultrazvukových frekvencí. Jakmile kuna vyvolá zkrat, vypne se na krátký čas funkce vysokého napětí, aby mělo zvíře možnost prchnout.

ZKOUŠKA FUNKČNOSTI před zabudováním

Všechny přístroje opakovaně pečlivě prověřujeme. Přesto vás prosíme, abyste provedli ještě závěrečnou kontrolu:

- 1) Vyjměte **(A)** pojistku **(1)**
- 2) Vysokonapěťové satelity **(3)** položte na izolující podložku (lepenka, dřevo)
- 3) Přístroj spojte s plusovým a minusovým pólem / uzemněním autobaterie / karoserie **(H)**
- 4) Nasadte pojistku **(I)**. Kontaktů se teď už nedotýkejte.
- 5) LED **(5 + 6)** blikáním indikují funkci, což ovšem může několik minut trvat a nastat až s časovým opožděním **(K)**
- 6) Vysoké napětí můžete na kontaktní desce dodatečně změřit digitálním multimetrem
- 7) Za účelem okamžitého odpojení napětí vytáhněte kompaktní zástrčku **(7)** nebo vyjměte pojistku **(A)** (**POZOR!** Kontaktní deska vede i po vyjmutí ještě zhruba 3 minuty zbytkový elektrický proud)
- 8) Konec zkoušky funkčnosti

Info: Záruka se týká pouze přístroje, nepřebíráme náklady na montáž a demontáž! Kompletní vybudování bývá zřídka nezbytné, řídicí přístroj lze vyměnit!

ZABUDOVÁNÍ za předpokladu vyjmuté pojistky

ŘÍDICÍ PŘÍSTROJ

Řídicí přístroj **(2)** namontujte na takové místo, kde nemůže dojít k jeho přehřátí (např. ne přímo na kolenní výfuku) **(B)**. Konektor **(7)** a držák pojistky **(1)** byste měli namontovat tak, aby byly dobře přístupné.

Připojení k plusovému pólu baterie 12 V nebo srovnatelnému plusu a k minusovému pólu nebo zemnicímu bodu karoserie **(H)**

VYSOKONAPĚŤOVÉ SATELITY A REPRODUKTORY

Pozice satelitů by měly být přizpůsobeny danostem prostoru motoru (zabezpečte jimi místa vstupu, chodbičky a místa, kde hrozí prokousnutí) **(F)**. Vysokonapěťový kabel byste neměli vést přímo kolem horkých a rotujících částí motoru **(B)**. Satelity byste měli namontovat ve vzdálenosti nejméně 10 mm od jiných vodivých dílů (nebezpečí zkratu) **(C)** a šikmo (odtékání vody) **(D)**. Kontaktní desky byste měli instalovat tak, aby se kuna současně dotkla také jiného vodivého dílu, aby vyvolala úder. Jako podporu si můžete zakoupit zemnicí rohož (položka 1003). Satelity upevněte stahovacími pásky **(G)**.

Žlutou výstražnou nálepku „Pozor, vysoké napětí“ (9) nalepte v prostoru motoru dobře viditelně (J)!

UVEDENÍ DO PROVOZU

Pojistku opět nasadte **(I)**. Když je přístroj správně zapojen, začnou blikat kontrolní LED pro funkci ultrazvuku **(5)** a funkci vysokého napětí **(6)** (cca po 3–12 vteřinách). Samotný start může nastat s časovým zpožděním. V případě prvního uvedení do provozu může tento proces trvat několik minut **(K)**. V tomto stavu se kontaktních desek nedotýkejte. LED-ky pro kontrolu funkcí mohou blikat v různých intervalech a s odlišnou intenzitou jasu. LED v satelitech také blikají. Tyto slouží k odpuzování, ne ke kontrole funkce.

M5700N představuje účinné a komplexní řešení odpuzování, které kombinuje ultrazvuk a vysoké napětí za účelem dosažení nejlepšího možného efektu odpuzování. Přesto nemůžeme na 100% zaručit, že kuna bude pokaždé odpuzena.

DALŠÍ UPOZORNĚNÍ

Pokud přístroj nefunguje, může to mít následující příčiny:

- 1) Provozní napětí není v rozsahu 11,5 V až 13,4 V.
- Jiná napětí mají za následek vypnutí odpuzovače kun.
- Napětí > 13,4 V: vypnutí automatickým odpojením (běží motor nebo připojení baterie k externímu zdroji el. proudu)
- Napětí > 11,5 V: vypnutí snímačem baterie (není k dispozici dostatek napětí v baterii)
- 2) Kontaktní desky se dotýkají jiných vodivých dílů (zkrat) **(C)**.
- 3) Kontakty v konektoru **(7)**, který zajišťuje spojení se základním přístrojem, nemají spojení (nejsou správně zasunuty, kolíky jsou ohnuty).
- 4) Pojistka není v držáku pojistky nebo je defektní **(1)**.
- 5) Zapnutí nastane se skluzem několika vteřin. Mějte strpení **(K)!**

Likvidace: Přístroj se nesmí likvidovat jako směsný odpad z domácností. Zeptejte se místních úřadů, jakým způsobem přístroj zlikvidujete tak, aby to odpovídalo právním předpisům.

Příslušenství

- Náhradní řídicí jednotka No M5700N-ST
- Spínač kapoty motoru s okamžitým vybitím No 1001 **(a)**
- Kostiční rohož No 1003



Technické údaje:

- Provozní napětí: 12 V automobilová baterie
- Průměrná spotřeba proudu: < 10 mA
- Integrovaná ochrana proti přepólování
- Sledování baterie: odpojovací automatika, při napětí baterie < 11,5 V (±5%)
- Nejjednodušší připojení, není potřeba připojení na svorku vozidla 15
- Frekvence ultrazvuku: cca 22 kHz (±15 %) náhodně variabilní frekvence a takt
- Akustický tlak: cca 105 dB (±20 %) na reproduktor
- Výchozí napětí: cca 250 až 300 V
- Teplotní rozsah: cca -25 °C až +85 °C
- Zobrazení funkce: 2 blikající LED pro ultrazvuk a vysoké napětí
- Rozměry řídicí jednotky: cca 100 x 72 x 26 mm
- délka vysokonapěťového kabelu: cca 4 m
- Plochá minipojistka 1 A (nebo 2 A)
- Satelity: 6 kusů vysokonapěťových kontaktních desek a reproduktorů, rozměry: 78 x 55 x 28 mm
- Vhodné také pro vozidla se sběrnými CAN.

Automatická redukce spotřeby proudu, při zkratu nebo nečistotách (jalové proudy) na vysokonapěťové kartáče. Kompaktní zástrčka na řídicí jednotce k jednoduššímu odpojení řídicí jednotky od kabeláže.

Schváleno úřadem pro motorová vozidla a opatřeno značkou e1.

MONTAGEHANDLEIDING

Wij adviseren om de inbouw door een vakwerkplaats te laten uitvoeren. Om de contactplaten ook op diepliggende inlaatplekken te kunnen aanbrengen komt een hefbrug van pas. Neem bij technische vragen contact met ons op via support@kuk-marderabwehr.de

VEILIGHEIDSAANWIJZINGEN

- **LET OP, HOOGSPANNING!** Hoogspanning is voor gezonde personen weliswaar ongevaarlijk, maar desondanks moet u het contact met de contactplaten vermijden. Dat geldt met name voor personen met een hartkwaal of pacemaker.
- **LET OP, OVERSPANNINGSBESCHERMING!** Zekering bij startassistentie, laswerkzaamheden en snelladen wegnemen.
- Het volledige functioneren van het apparaat kan alleen bij voertuigen met een 12 V-accu worden gewaarborgd.
- Bescherm marterverjagers altijd tegen overmatige hitte en voorkom resp. verwijder verontreinigingen op de randapparatuur.
- Werkstappen van deze montagehandleiding en de veiligheidsaanwijzingen beslist in acht nemen.
- Wij zijn niet aansprakelijk voor schade die wordt veroorzaakt door het niet in acht nemen van de montagehandleiding.
- **Maak de motorruimte en parkeerplek voor montage grondig schoon, om territoriumstrijd te voorkomen (voor de motorruimte adviseren wij de K&K geurvlagverwijderaar, artikel 000300) (10).**

Reglementair gebruik: Het apparaat is bedoeld voor het verjagen van marters en andere wilde dieren uit de motorruimte van personenauto's door elektrische schok, pulserend licht en agressieve, pulserende ultrasonische frequenties. Nadat de marter een kortsluiting heeft veroorzaakt, wordt de hoogspanningsfunctie tijdelijk uitgeschakeld, om het dier te laten vluchten.

CONTROLE VAN DE WERKING voor het inbouwen

Alle apparaten worden meerdere keren zorgvuldig door ons gecontroleerd. Voer daarnaast de volgende afsluitende controle uit:

- 1) Zekering (1) wegnemen (A)
- 2) Leg het hoogspanningsonderdeel (3) op een isolerende ondergrond (karton, hout)
- 3) Apparaat op plus- en minpool/massa van de auto-accu/carrosserie aansluiten (H)
- 4) Zekering plaatsen (I). Raak de contacten nu niet meer aan.
- 5) Led (5 + 6) geeft de werking door knipperen aan, dit kan enkele minuten duren en later plaatsvinden (K)
- 6) Hoogspanning kan aanvullend met digitale multimeter op de contactplaat worden gemeten
- 7) Compacte stekker (7) eruit trekken voor directe spanningsafbouw of zekering wegnemen (A) (LET OP! op de contactplaat staat na wegnemen nog ca. 3 minuten reststroom)
- 8) Einde controle van de werking

Info: Garantie uitsluitend op het apparaat, kosten voor montage en demontage worden niet vergoed! Compleet uitbouwen is zelden noodzakelijk, besturingseenheid kan worden vervangen!

INBOUW Bij weggenomen zekering

BESTURINGSAPPARAAT

Monteer het besturingsapparaat (2) op een plek, waar dit niet oververhit kan raken (bijv. niet direct bij het spruitstuk) (B).

Connector (7) en zekeringhouder (1) moeten goed bereikbaar worden gemonteerd.

Aansluiting op pluspool van de 12 V-accu of vergelijkbare plus- en minpool of massapunt van de carrosserie (H)

HOOGSPANNINGSONDERDELEN en LUIDSPREKER

De locaties van de hoogspanningsonderdelen moeten aan de omstandigheden onder de motorkap worden aangepast (toegang, loopwegen en beetgevaarlijke plekken) (F). Leid de hoogspanningskabel niet direct langs hete en draaiende motoronderdelen (B). Hoogspanningsonderdelen moeten op een afstand van minimaal 10 mm van andere geleidende onderdelen (gevaar voor kortsluiting) (C) schuin worden gemonteerd (afvoer van water) (D). De contactplaten moeten zo worden geïnstalleerd, dat de marter tegelijkertijd ook een ander geleidend deel kan aanraken, om een schok te veroorzaken. Ter ondersteuning kan een massamat worden gebruikt (artikel 1003). Zet de hoogspanningsonderdelen met behulp van kabelbinders (G) vast.

Breng de gele waarschuwingssticker 'Let op, hoogspanning' (9) goed zichtbaar in de motorruimte aan (J)!

INBEDRIJFNAME

Plaats de zekering weer terug (I). Als het apparaat correct is aangesloten, beginnen de controle-leds voor de ultrasonische functie (5) en hoogspanningsfunctie (6) te knipperen (iedere 3 – 12 seconden). Het starten kan later plaatsvinden. Bij de eerste inbedrijfname kan deze procedure enkele minuten duren (K). In deze toestand mogen de contactplaten niet worden aangeraakt. De leds voor de controle van de werking kunnen met verschillende tussenpozen en helderheid knipperen. De ledlampjes op de hoogspanningsonderdelen knipperen ook. Deze hebben enkel een afschrikkende functie.

De M5700N is een effectieve en uitgebreide marterverjager. Deze combineert ultrasoon geluid en hoogspanning om marters zo goed mogelijk te verjagen.

Desondanks kunnen wij niet garanderen dat de marter in 100% van de gevallen wordt verjaagd.

VERDERE AANWIJZINGEN

Als het apparaat niet werkt, kan dat de volgende oorzaken hebben:

1) Bedrijfsspanning ligt niet tussen 11,5 V en 13,4 V.

Andere spanningen leiden tot het uitschakelen van de marterverjager.

Spanning > 13,4 V: Uitschakeling door automatische uitschakeling (draaiende motor of aansluiting van de accu op externe stroombron)

Spanning < 11,5 V: Uitschakeling door accubewaker (onvoldoende accuspanning aanwezig)

2) De contactplaten raken andere geleidende delen aan (kortsluiting) (C).

3) Contacten in de connector (7) voor het basisapparaat hebben geen verbinding (niet correct ingestoken, pin gebogen).

4) Zekering zit niet in de zekeringhouder of is defect (1).

5) Inschakelen pas na enkele seconden vertraging. U moet eventjes geduld hebben (K).

Verwijdering: Het apparaat mag niet met het huishoudelijk afval worden verwijderd.

Informeer bij uw gemeente over correcte verwijdering.



Accessoires

- Reservecontroller No M5700N-ST

- Motorkapschakelaar met directe ontlading No 1001 (a)

- Massamat No 1003

Technische gegevens:

- Bedrijfsspanning: 12 V autoaccu
 - Gemiddelde stroomopname: < 10 mA
 - Ingebouwde beveiliging tegen verkeerd polen
 - Accubewaker: automatische uitschakeling bij een accuspanning < 11,5 V (± 5%)
 - Eenvoudige aansluiting, geen verbinding nodig met autoklem 15
 - Ultrasonische frequentie: ca. 22 kHz (± 15%), frequentie en snelheid variëren willekeurig
 - Geluidsniveau: ca. 105 dB (± 20%) per luidspreker
 - Uitgaande spanning: ca. 250 tot 300 V
 - Temperatuurbereik: ca. -25°C tot +85°C
 - Functie-indicator: 2 knipperende ledlampjes voor ultrasoon geluid en hoogspanning
 - Afmetingen regelunit: ca. 100 x 72 x 26 mm
 - lengte hoogspanningskabel: ca. 4 m
 - Kleine platte zekering 1 A (of 2 A)
 - Hoogspanningsonderdelen: 6 stuks met contactplaten en luidsprekers, afmetingen: 78 x 55 x 28 mm
 - Ook geschikt voor voertuigen met CAN-bus.
- Automatische reductie van de stroomopname bij kortsluiting of vervuiling (blindstroom) aan de hoogspanningsborstels. Compacte stekkerverbinding aan regel eenheid voor het eenvoudig loskoppelen van de regel eenheid van de kabelinstallatie. **Toelating door de Duitse federale instantie voor motorvoertuigen met het e1-teken.**

Lieferumfang/scope of delivery/Fournitur:

- 1 Basisgerät/basic module/module de base
- 1 Kabelsatz mit Stecker/cable set with connector/
câblage avec connecteur
- 6 Hochspannungskontakte mit integriertem Lautsprecher/
High-voltage contacts with integrated speaker/
Plaques de contact à haute tension avec haut-parleur intégré
- 1 allgemeiner Warntafelkleber/general warning sticker/
autocollant avertissement
- 1 Montageanleitung/installation manual/notice de montage
- 14 Kabelbinder/cable ties/Colliers de serrage plastique



M5700-ST



1001



1003

Zubehör

- Ersatzsteuergerät No M5700N-ST
- Motorhaubenschalter mit Sofortentladung No 1001
- Massematte No 1003

Accessories

- Replacement control unit No M5700N-ST
- Bonnet switch for immediate discharge No 1001
- Earthing mat No 1003

Accessoires

- Appareil de contrôle de remplacement No M5700N-ST
- Détecteur d'ouverture du capot avec déchargement immédiat No 1001
- Tapis de masse No 1003

Aksesoria

- Wymienne urządzenie sterujące No M5700N-ST
- wyłącznik pokrywy silnika z natychmiastowym rozładowaniem No 1001
- Matą masy No 1003

Příslušenství

- Náhradní řídicí jednotka No M5700N-ST
- Spínač kapoty motoru s okamžitým vybitím No 1001
- Kostřicí rohož No 1003

Accessoires

- Reservecontroller No M5700N-ST
- Motorkapschakelaar met directe ontlading No 1001
- Massamat No 1003

Accessori

- Centralina sostitutiva No M5700N-ST
- Interruttore per cofano motore con scaricamento immediato No 1001
- Tappetino di massa No 1003



support@kuk-marderabwehr.de support@martendefence.com support@defensemartre.fr