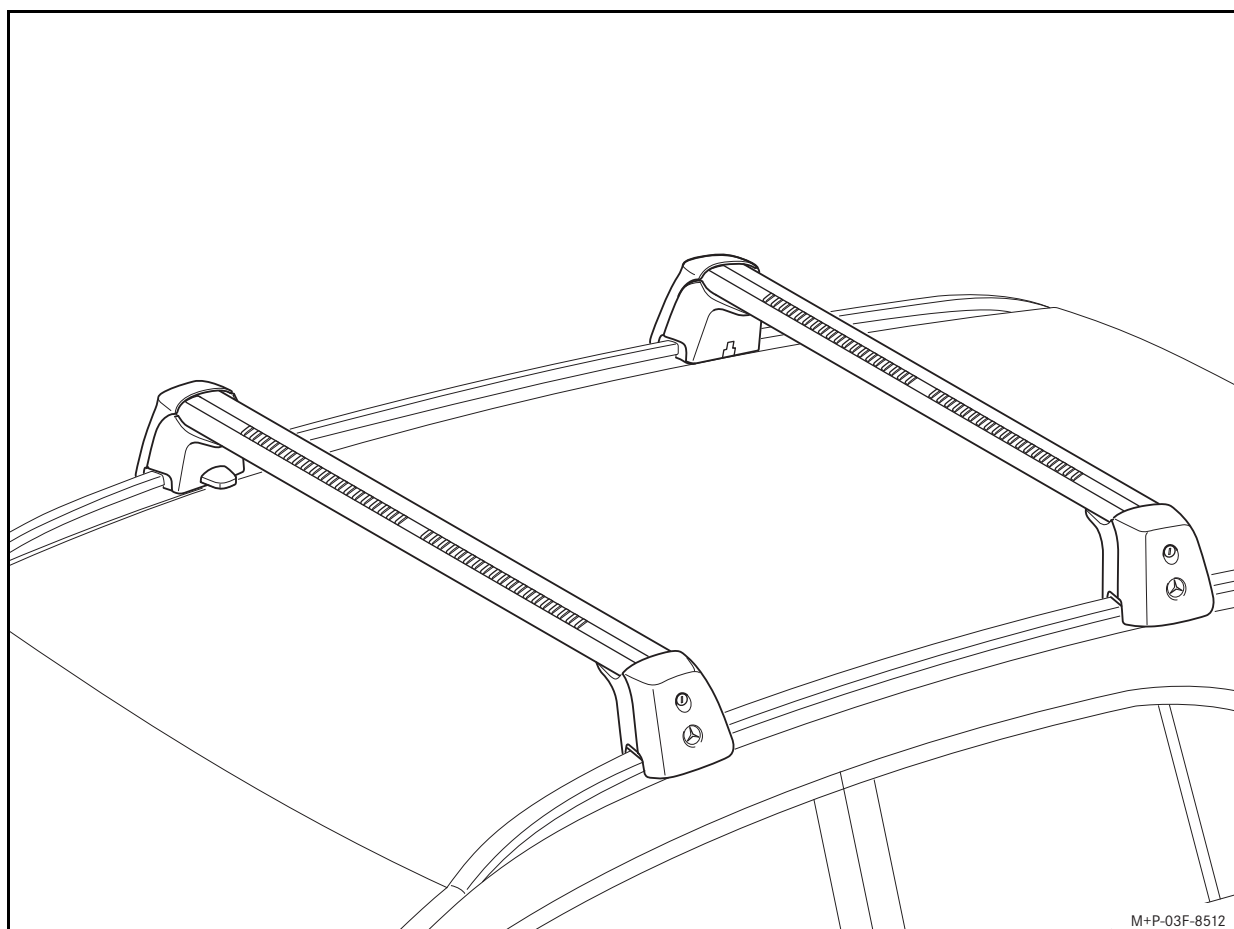
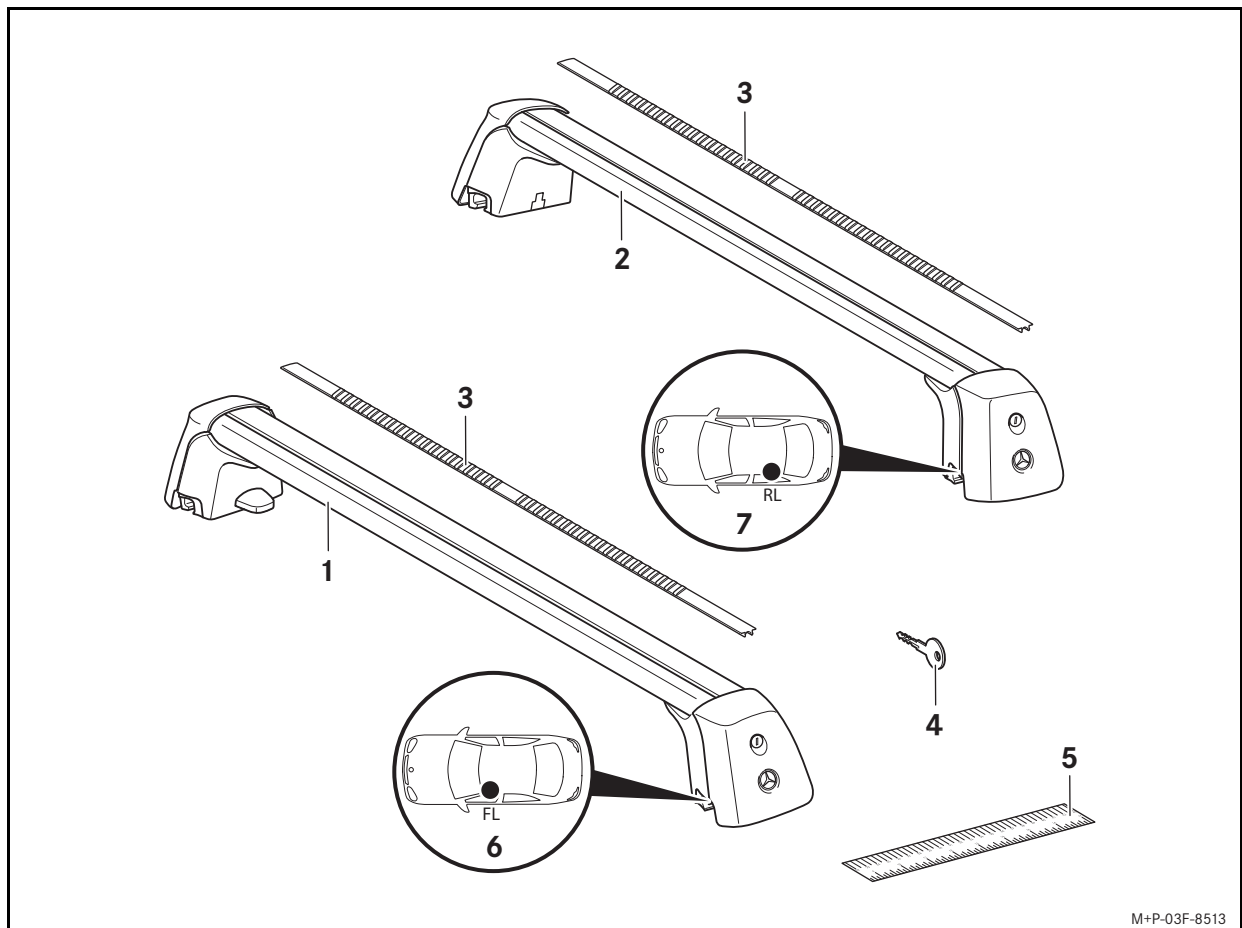




Mercedes-Benz



(D)	Montageanleitung	Relingträger	Seite	1
(GB)	Installation Instructions	Basic carrier bars	Page	4
(USA)	Installation Instructions	Basic carrier bars	Page	7
(F)	Instructions de montage	Barres pour rampes de toit	Page	10
(E)	Instrucciones de montaje	Sistema portaequipajes para barras longitudinales del techo	Página	13
(I)	Istruzioni di montaggio	Supporto mancorrenti	Pagina	16
(NL)	Montagehandleiding	Relingdrager	Pagina	19
(GR)	Οδηγίες τοποθέτησης	Φορέας ραγών οροφής	Σελίδα	22
(RUS)	Руководство по монтажу	Рейлинговый держатель	стр.	25
(BG)	Ръководство за монтаж	Багажник с борд	Страница	28
(CDN)	Instructions de montage	Barres pour rampes de toit	Page	31
(CN)	安装说明	纵梁支架	页	34
(CZ)	Návod k montáži	Příčný střešní nosič	Strana	37
(DK)	Monteringsvejledning	Rælingbøjle	Side	40
(EST)	Paigaldusjuhend	Reelingukandur	Lehekülg	43
(FIN)	Asennusohje	Kattokaideteline	sivu	46
(H)	Szerelési útmutató	Tetőcsomagtartó	oldal	49
(HR)	Upute za montažu	Uzdužni fiksni nosač	Stranica	52
(J)	取付け説明書	ルーフレールキャリア	ページ	55
(KOR)	장착 지침	레일 캐리어 바	페이지	58
(LT)	Montavimo instrukcija	Išilginis kreipiantysis laikiklis	psl.	61
(LV)	Montāžas instrukcija	Reliņu stiprinājumi	Lappuse	64
(N)	Monteringsanvisning	Takstativ	Side	67
(P)	Instruções de montagem	Suporte para barras de transporte	Página	70
(PL)	Instrukcja montażu	Belki dachowe	Strona	73
(RO)	Instrucțiuni de montare	Suport pentru bare de plafon	Pagina	76
(S)	Monteringsanvisning	Relinghållare	Sida	79
(SK)	Návod na montáž	Strešný nosič	Strana	82
(SLO)	Navodila za montažo	Strešni nosilec	Stran	85
(TR)	Montaj talimatı	Ray taşıyıcısı	Sayfa	88
(ET)	دليل التثبيت	حامل القضبان	الصفحة	91



M+P-03F-8513

© 2019, Mercedes-Benz AG
 Mercedesstr. 120, 70372 Stuttgart, Germany
 Reprinting, translating and reproduction, in whole or in part,
 are not permitted without our prior written consent.

2016/03
 03F032-15



Gültigkeit

Die Montageanleitung des Relingträgers ist freigegeben für Mercedes-Benz Fahrzeuge des Typs:

- C-Klasse (S 205)
- E-Klasse (S 213)
- GLA (X 156)
- GLC (X 253)

mit Dachreling.

Einzelteile

- (1) Relingträger vorn
- (2) Relingträger hinten
- (3) Abdeckprofil (2 Stück)
- (4) Schlüssel (4 Stück)
- (5) Maßband

Kennzeichnungsstellen

- (6) Einbauort vorn links
- (7) Einbauort hinten links

Technische Daten

Eigengewicht der Relingträger:	5,5 kg
Maximale Zuladung auf den Relingträgern:	
• C-Klasse (S 205)	69,5 kg
• E-Klasse (S 213)	94,5 kg
• GLA (X 156)	69,5 kg
• GLC (X 253)	69,5 kg
Nutzbare Breite der Relingträger:	
• C-Klasse (S 205)	905 mm
• E-Klasse (S 213)	985 mm
• GLA (X 156)	935 mm
• GLC (X 253)	915 mm

Aufbauhöhe der Relingträger^a: 100 mm

a. Zusätzliche Höhe des Relingträgers, die zur Fahrzeughöhe (inkl. Dachreling) dazugerechnet werden muss.

Hinweise

Falls bei der Montage Schwierigkeiten auftreten, wenden Sie sich bitte an eine qualifizierte Fachwerkstatt. Mercedes-Benz empfiehlt Ihnen hierfür einen Mercedes-Benz Servicestützpunkt.

Änderungen von technischen Details gegenüber Abbildungen der Montageanleitung sind vorbehalten.

Mercedes-Benz empfiehlt Ihnen aus Sicherheitsgründen, nur für Mercedes-Benz im Rahmen dieses Relingträgers zum Gebrauch freigegebenes Zubehör zu verwenden.

Die Schlüsselnummer ist im Schlüssel eingeprägt. Für eventuelle Nachbestellungen bitte Schlüsselnummer hier eintragen.

Wichtige Sicherheitshinweise



WARNUNG

Jeder einzelne Arbeitsschritt der Montageanleitung, die Warnhinweise, die allgemeinen Sicherheitshinweise und die Hinweise sind genau zu befolgen. Wenn die Relingträger nicht richtig montiert sind, könnten sie sich zusammen mit dem Ladegut von Ihrem Fahrzeug lösen und dadurch Sie und andere Personen verletzen und/oder Sachschäden, auch an Ihrem Fahrzeug, verursachen.



WARNUNG

Die Dachbeladung bietet eine größere Windangriffsfläche und führt zur Erhöhung des Fahrzeugschwerpunkts und damit zur Veränderung des Fahrverhaltens. Beispielsweise kann das zusätzliche Gewicht auf dem Dach des Fahrzeugs die Bremswirkung, das Kurvenfahrverhalten und das Beschleunigungsvermögen des Fahrzeugs verschlechtern. Überschreiten Sie deshalb auch ohne Zuladung mit montierten Relingträgern eine Höchstgeschwindigkeit von 130 km/h nicht und fahren Sie immer mit erhöhter Vorsicht.

Passen Sie Ihre Fahrweise immer den aktuellen Straßen-, Straßenverkehrs- und Witterungsverhältnissen an, und fahren Sie besonders vorsichtig, wenn Sie mit beladenem Dach fahren.

Halten Sie unbedingt die maximale Dachlast und das zulässige Gesamtgewicht des Fahrzeugs auch bei Verwendung von Trägeraufbauten (Dachbox, Skihalter etc.) ein. Andernfalls könnten sich Relingträger, Trägeraufbauten und/oder Ladegut vom Fahrzeug lösen und dadurch Sie und andere Personen verletzen und/oder Sachschäden, auch an Ihrem Fahrzeug, verursachen.

Beachten Sie die zulässige Dachlast des Fahrzeugs, siehe Fahrzeug-Betriebsanleitung!

Bei montierten Relingträgern lässt sich das Panorama-Schiebedach nicht öffnen. Um den Fahrzeuginnenraum zu lüften, können Sie das Panorama-Schiebedach weiterhin anheben. Bei Kontakt mit einem von Mercedes-Benz freigegebenen Relingträger senkt sich das Panorama-Schiebedach etwas, bleibt aber hinten angehoben.

Für die Montage von Trägeraufbauten (Dachbox, Skihalter etc.) ist die jeweilige Montageanleitung zu beachten.

Beachten Sie die durch die montierten Relingträger veränderten Fahrzeugabmessungen.

Aus Gründen der Sicherheit und der Kraftstoffeinsparung sollten die Relingträger bei Nichtbenutzung vom Fahrzeug abmontiert werden.

Fahren Sie nicht mit montierten Relingträgern in eine Waschanlage.

Wichtig!

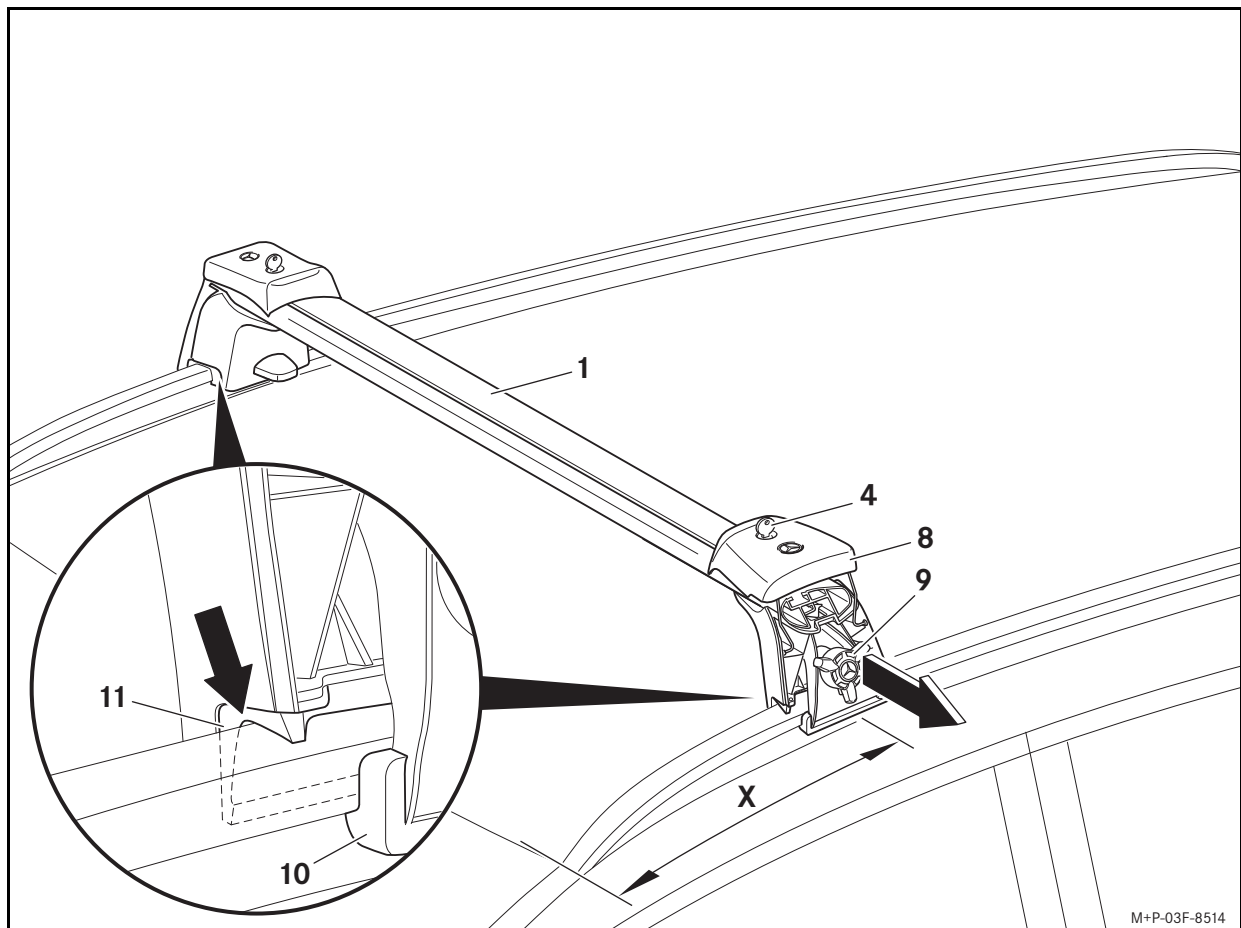
Ladegut auf den Trägeraufbauten darf den Hubweg des Schiebedachs nicht einschränken. Beim Anheben des Schiebedachs könnte dieses sonst beschädigt werden.

Kombinierbares Zubehör

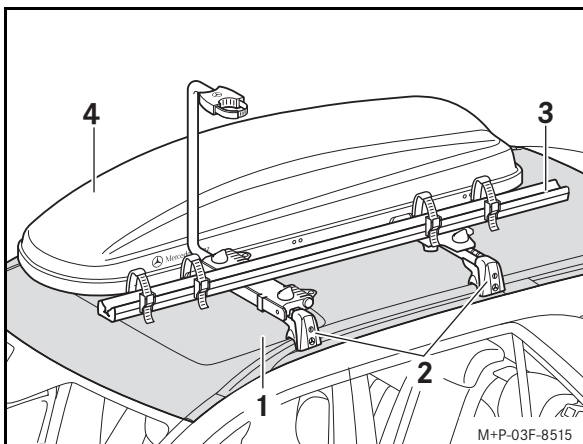
Wichtig (GLA): Beachten Sie die Länge einer zu montierenden Dachbox. Zu große Dachboxen können zu Beschädigungen an der Heckklappe führen. Mercedes-Benz empfiehlt die Dachbox „400“ aus dem Mercedes-Benz Zubehörprogramm.

Auf der C-Klasse, der E-Klasse und dem GLC können alle Dachboxen aus dem Mercedes-Benz Zubehörprogramm montiert werden.

Weitere Aufbauten aus dem Mercedes-Benz Zubehörprogramm sind bei Ihrem Mercedes-Benz Servicestützpunkt erhältlich.



Zuladung



Die maximale Zuladung bestimmen Sie, wie folgt (Beispiel):

Zulässige Dachlast (1):

• C-Klasse (S 205)	75 kg
• E-Klasse (S 213)	100 kg
• GLA (X 156)	75 kg
• GLC (X 253)	75 kg

minus Eigengewicht Relingträger (2): 5,5 kg

minus Eigengewicht Aufbauten (3, 4): 19 kg

Maximale Zuladung:

• C-Klasse (S 205)	50,5 kg
• E-Klasse (S 213)	75,5 kg
• GLA (X 156)	50,5 kg
• GLC (X 253)	50,5 kg

Montage

Die Montage/Demontage wird am vorderen Relingträger des GLA dargestellt. Die Montage/Demontage des hinteren Relingträgers des GLA sowie die Montage/Demontage der Relingträger an der C-Klasse, der E-Klasse und am GLC sind entsprechend durchzuführen.

Vorderen Relingträger montieren

Führen Sie die Montage/Demontage mit Hilfe einer zweiten Person durch.

1. Abdeckkappen (8) auf beiden Seiten mit Schlüssel (4) aufschließen und hochklappen.
2. Schnellspanner (9) in Pfeilrichtung ziehen und entgegen dem Uhrzeigersinn bis zum Anschlag aufdrehen.
3. Vorderen Relingträger (1) auf Dachreling aufsetzen.
4. Mit Maßband (5) den Abstand (X) zwischen Abschlussleiste der Frontscheibe und Mitte des Schnellspanners (9) messen.
5. Vorderen Relingträger (1) im Abstand (X) positionieren.

Abstand (X):

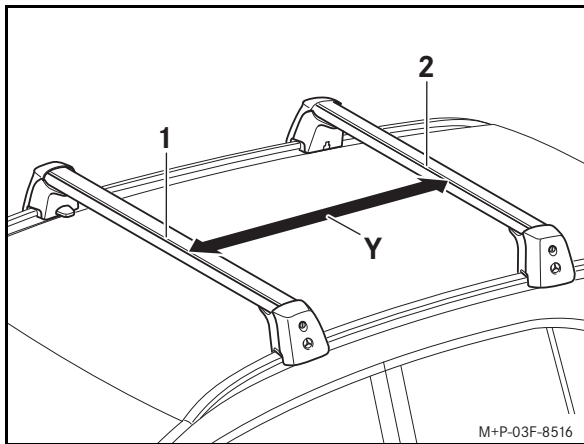
• C-Klasse (S 205)	420 mm
• E-Klasse (S 213)	560 mm
• GLA (X 156)	375 mm
• GLC (X 253)	450 mm

Wichtig!

Achten Sie darauf, dass Spannkrallen (10) und Auflage (11) formschlüssig an der Dachreling anliegen.

6. Schnellspanner (9) im Uhrzeigersinn drehen, bis er hörbar einrastet.
7. Schnellspanner (9) entgegen der Pfeilrichtung drücken und einrasten.
8. Abdeckkappen (8) auf beiden Seiten nach unten klappen und mit Schlüssel (4) abschließen. Wenn sich die Abdeckkappe (8) nicht abschließen lässt, den Schnellspanner (9) etwas verdrehen.

Hinteren Relingträger montieren



1. Hinteren Relingträger (2) im Abstand (Y)¹ sinngemäß zum vorderen Relingträger (1) montieren.

Abstand (Y): 750 mm



WARNUNG

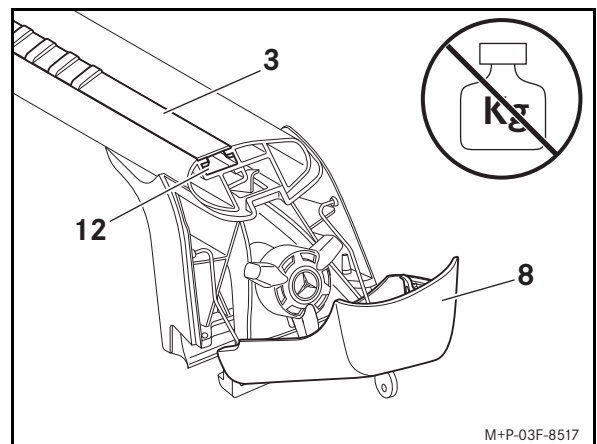
Kontrollieren Sie die Relingträger vor jeder Fahrt und auch während einer längeren Reise auf festen Sitz. Ziehen Sie die Schnellspanner bei Bedarf nach. Wiederholen Sie diese Kontrolle abhängig von der Fahrbahnbeschaffenheit in regelmäßigen Abständen, spätestens jedoch nach 2500 km Dauernutzung.

Wichtig!

Stellen Sie sicher, dass Sie bei montierten Trägeraufbauten (Dachbox, Skihalter etc.) je nach Fahrzeugausstattung

- das Panorama-Schiebedach vollständig anheben können
- die Heckklappe vollständig öffnen können.

Montage von Trägeraufbauten



1. Abdeckkappen (8) auf beiden Seiten mit Schlüssel (4) aufschließen und nach unten klappen.

2. Abdeckprofile (3) heraus ziehen, falls vorhanden.

Wichtig!

Belasten Sie die nach unten aufgeklappten Abdeckungen nicht. Die Abdeckungen könnten beschädigt werden oder abbrechen.

3. Halter des Aufbaus in die Nut (12) einschieben.

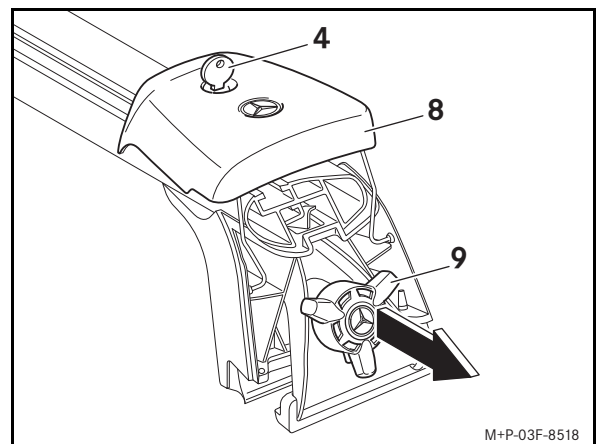
Weitere Hinweise entnehmen Sie bitte der Montageanleitung der jeweiligen Trägeraufbauten.

Montage Abdeckprofil

Werden keine Trägeraufbauten verwendet, sollten die Abdeckprofile (3) montiert werden, um Windgeräusche zu minimieren.

1. Abdeckprofil (3) auflegen und in die Nut (12) eindrücken.

Relingträger demontieren



1. Abdeckungen (8) mit Schlüssel (4) aufschließen und nach oben klappen.
2. Schnellspanner (9) in Pfeilrichtung ziehen und entgegen dem Uhrzeigersinn bis zum Anschlag aufdrehen.
3. Relingträger von der Dachreling abnehmen.
4. Schnellspanner (9) im Uhrzeigersinn drehen, bis ein Widerstand spürbar ist.
5. Schnellspanner (9) entgegen der Pfeilrichtung drücken und einrasten.
6. Abdeckungen (8) auf beiden Seiten nach unten klappen und mit Schlüssel (4) abschließen. Wenn sich die Abdeckung (8) nicht abschließen lässt, den Schnellspanner (9) etwas verdrehen.

Hinweis

Verstauen Sie die Relingträger an einem sauberen und sicheren Ort. Mercedes-Benz empfiehlt Ihnen die Verwendung der Transport- und Aufbewahrungstasche für Grund- oder Relingträger.

1. Abstand von Nut zu Nut



Validity

The installation instructions for the basic carrier bars are approved for use in the following Mercedes-Benz vehicle models:

- C-Class (S 205)
- E-Class (S 213)
- GLA (X 156)
- GLC (X 253)

with roof rails.

Parts included

- (1) Front basic carrier bar
- (2) Rear basic carrier bar
- (3) Cover strip (set of 2)
- (4) Key (set of 4)
- (5) Measuring tape

Marked positions

- (6) Installation point, front left
- (7) Installation point, rear left

Technical data

Weight of basic carrier bars: 12.1 lb (5.5 kg)

Maximum load on basic carrier bars:

- | | |
|-------------------|--------------------|
| • C-Class (S 205) | 153.2 lb (69.5 kg) |
| • E-Class (S 213) | 208.3 lb (94.5 kg) |
| • GLA (X 156) | 153.2 lb (69.5 kg) |
| • GLC (X 253) | 153.2 lb (69.5 kg) |

Usable width of basic carrier bars:

- | | |
|-------------------|--------------------|
| • C-Class (S 205) | 35.6 inch (905 mm) |
| • E-Class (S 213) | 38.8 inch (985 mm) |
| • GLA (X 156) | 36.8 inch (935 mm) |
| • GLC (X 253) | 36.0 inch (915 mm) |

Installation height of basic carrier bars^a: 3.9 inch (100 mm)

a. Additional height of the basic carrier bar that must be added to the height of the vehicle (incl. roof rails).

Notes

If difficulties arise during fitting, please contact a qualified specialist workshop. Mercedes-Benz recommends that you use a Mercedes-Benz Service Centre.

The manufacturer reserves the right to change any of the technical details shown in these installation instructions.

For safety reasons, Mercedes-Benz recommends only using accessories approved for use with these Mercedes-Benz basic carrier bars.

The key number is stamped on the key. Please enter this number here in case you wish to make a repeat order in the future.

Important safety notes



WARNING

Each step of the installation instructions, as well as the warnings, general safety information and notes provided, must be followed exactly. If the basic carrier bars are not fitted correctly, they may come loose from your vehicle together with the load, resulting in injury to you and other persons and/or damage to property, including your vehicle.



WARNING

The roof load increases the surface area exposed to the wind, which also raises the vehicle's centre of gravity, thus causing a change in driving characteristics. For example, the additional weight on the roof of the vehicle may impair braking performance, cornering ability and the acceleration characteristics of the vehicle. Therefore, do not exceed a speed of 80 miles (130 km/h), even when driving with unladen basic carrier bars fitted to the vehicle, and take extra precautions.

Always adapt your driving style to the prevailing road, traffic and weather conditions and drive with particular care if the roof is laden.

Do not exceed the maximum roof load or the maximum permitted overall weight of the vehicle. This also applies when equipment is fitted to the basic carrier bars (e.g. roofbox, ski rack). Otherwise, the basic carrier bars, attachments mounted to the basic carrier bars and/or loads may come loose from the vehicle, resulting in injury to you or other persons and/or damage to property, including your vehicle.

Observe the permitted roof load of the vehicle; see the vehicle Owner's Manual.

When the basic carrier bars are mounted, the panorama sliding sunroof cannot be opened. To ventilate the vehicle interior, the panorama sliding sunroof can still be raised at the rear. If the panorama sliding sunroof comes into contact with a basic carrier bar which has been approved by Mercedes-Benz it will lower slightly but remain raised at the rear.

For the mounting of equipment on the basic carrier bars (e.g. roofbox, ski rack), please observe the respective installation instructions.

Take note of the change in the vehicle dimensions when the basic carrier bars are mounted.

For safety reasons, and in order to save fuel, the basic carrier bars should be removed from the vehicle when not in use.

Do not enter an automatic car wash when the basic carrier bars are fitted to the vehicle.

Important

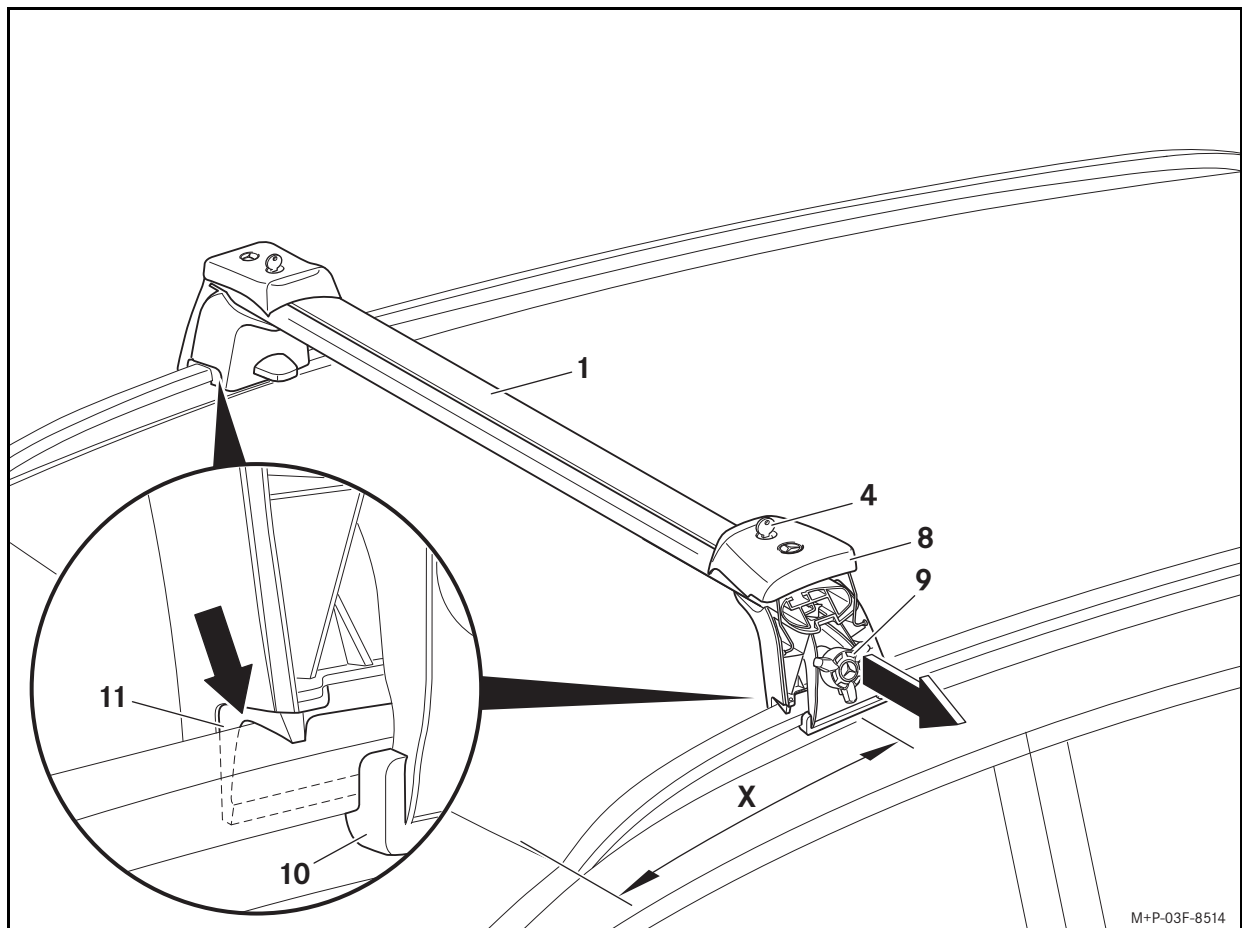
Loads on the equipment mounted to the basic carrier bars must not restrict the area in which the sliding sunroof is raised at the rear. The sliding sunroof could otherwise be damaged when being raised at the rear.

Compatible accessory products

Important (GLA): Please take note of the length of a roof box being mounted. Roof boxes that are too big may lead to damage of the tailgate. Mercedes-Benz recommends the roofbox „400“ from the Mercedes-Benz Customer Solutions technical accessories range.

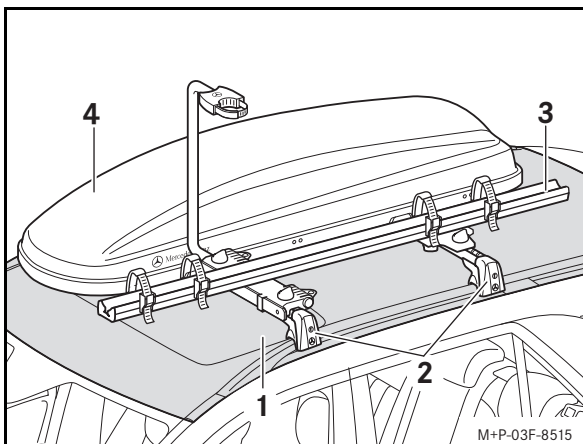
All roof boxes from the Mercedes-Benz Customer Solutions technical accessories range can be fitted to the C-Class, E-Class and GLC.

Further attachments from the Mercedes-Benz Customer Solutions technical accessories range are available from your Mercedes-Benz Service Centre.



M+P-03F-8514

Load



M+P-03F-8515

The maximum load is determined as follows (example):

Permissible roof load (1):

- | | |
|-------------------|-------------------|
| • C-Class (S 205) | 165.3 lb (75 kg) |
| • E-Class (S 213) | 220.5 lb (100 kg) |
| • GLA (X 156) | 165.3 lb (75 kg) |
| • GLC (X 253) | 165.3 lb (75 kg) |

Minus the weight of basic carriers (2): 12.1 lb (5.5 kg)

Minus the weight of fitted equipment (3, 4): 41.9 lb (19 kg)

Maximum permissible load:

- | | |
|-------------------|--------------------|
| • C-Class (S 205) | 111.3 lb (50.5 kg) |
| • E-Class (S 213) | 166.4 lb (75.5 kg) |
| • GLA (X 156) | 111.3 lb (50.5 kg) |
| • GLC (X 253) | 111.3 lb (50.5 kg) |

Installation

The fitting/removal is illustrated using the basic carrier bar at the front of the GLA by way of example. Fitting/removal of the rear basic carrier bar on the GLA and fitting/removal of the basic carrier bars on the C-Class, E-Class and GLC are carried out in the same way.

Fitting the front basic carrier bar

Fit/remove the basic carrier bars with the help of a second person.

1. Unlock cover caps (8) on both sides with key (4) and fold them up.
2. Pull quick-tightening device (9) in the direction of the arrow and turn anti-clockwise as far as it will go.
3. Place the front basic carrier bar (1) on the roof rails.
4. Using tape measure (5) measure the distance (X) between the end strip of the windscreen and the centre of quick-release device (9).
5. Position basic carrier bar (1) at distance (X).

Distance (X):

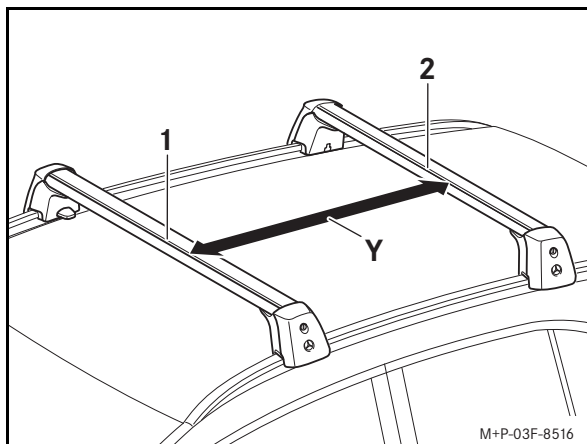
- | | |
|-------------------|--------------------|
| • C-Class (S 205) | 16.5 inch (420 mm) |
| • E-Class (S 213) | 22.0 inch (560 mm) |
| • GLA (X 156) | 14.8 inch (375 mm) |
| • GLC (X 253) | 17.7 inch (450 mm) |

Important

Make sure that clamping claw (10) and support (11) are positively positioned on the roof rail.

6. Turn quick-tightening device (9) clockwise until you hear it engage in position.
7. Push quick-tightening device (9) in the opposite direction to the arrow and engage it in position.
8. Fold down cover caps (8) on both sides and lock them with key (4). If cover cap (8) cannot be closed, slightly turn quick-tightening device (9).

Fitting the rear basic carrier bar



1. Fit rear basic carrier (2) at distance (Y)¹ in the same way as front basic carrier (1).

Distance (Y): 29.5 inch (750 mm)



WARNING

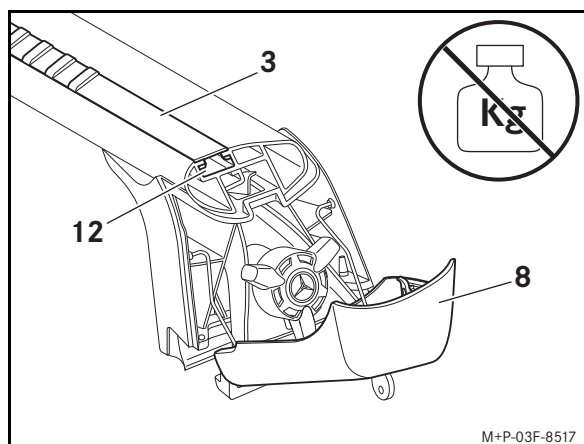
Check that the basic carrier bars are securely attached before every journey and also during long journeys. Retighten the quick-release devices if necessary. Repeat these checks at regular intervals, regardless of road surface conditions and at the latest after 1,552.5 miles (2,500 km) of continuous use.

Important

When equipment is fitted to the basic carrier bars (e.g. roofbox, ski rack), depending on the vehicle equipment, make sure that:

- the panorama sliding sunroof can be fully raised at the rear
- the tailgate can be fully opened

Fitting attachments to the basic carrier bars



1. Fold down cover caps (8) on both sides and lock them with key (4).
2. Pull out cover strips (3), if present.

Important

Do not subject covers which have been folded down to any loads. This may damage the cover caps or cause them to break.

3. Push the attachments bracket into slot (12).

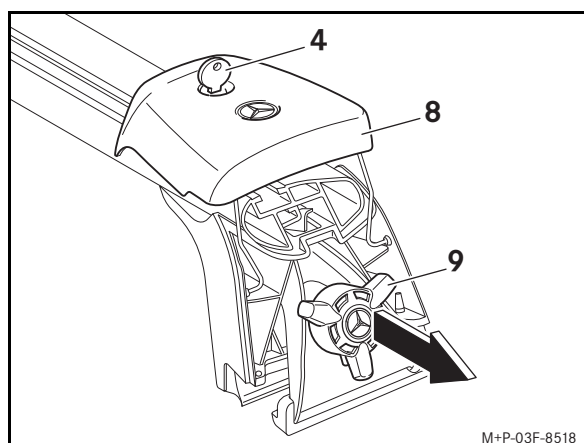
Further information can be found in the installation instructions of the respective attachments to be fitted to the basic carrier bars.

Fitting the cover strip

If no additional equipment is fitted to the basic carrier bars, cover strips (3) should be fitted in order to reduce wind noise.

1. Place cover strip (3) on the basic carrier bar and push into groove (12).

Removing the basic carrier bars



1. Unlock cover (8) with key (4) and fold it up.
2. Pull quick-tightening device (9) in the direction of the arrow and turn anti-clockwise as far as it will go.
3. Remove the basic carrier bars from the roof rails.
4. Turn quick-tightening device (9) clockwise until a resistance can be felt.
5. Push quick-tightening device (9) in the opposite direction to the arrow and engage it in position.
6. Fold down covers (8) on both sides and lock them with key (4). If cover (8) cannot be closed, slightly turn quick-tightening device (9).

Note

Store the basic carrier bars in a clean and safe place.

Mercedes-Benz recommends you use the transport and stowage bag for basic carrier bars.

1. Distance from groove to groove



Validity

The installation instructions for the basic carrier bars are approved for use in the following Mercedes-Benz vehicle models:

- C-Class (S 205)
- E-Class (S 213)
- GLA (X 156)
- GLC (X 253)

with roof rails.

Parts included

- (1) Front basic carrier bar
- (2) Rear basic carrier bar
- (3) Cover strip (set of 2)
- (4) Key (set of 4)
- (5) Measuring tape

Marked positions

- (6) Installation location, front left
- (7) Installation location, rear left

Technical data

Weight of basic carrier bars: 12.1 lb (5.5 kg)

Maximum load on basic carrier bars:

- | | |
|-------------------|--------------------|
| • C-Class (S 205) | 153.2 lb (69.5 kg) |
| • E-Class (S 213) | 208.3 lb (94.5 kg) |
| • GLA (X 156) | 153.2 lb (69.5 kg) |
| • GLC (X 253) | 153.2 lb (69.5 kg) |

Usable width of basic carrier bars:

- | | |
|-------------------|--------------------|
| • C-Class (S 205) | 35.6 inch (905 mm) |
| • E-Class (S 213) | 38.8 inch (985 mm) |
| • GLA (X 156) | 36.8 inch (935 mm) |
| • GLC (X 253) | 36.0 inch (915 mm) |

Installation height of basic carrier bars^a: 3.9 inch (100 mm)

a. Additional height of the basic carrier bar that must be added to the height of the vehicle (incl. roof rails).

Notes

If difficulties arise during fitting, please contact a qualified specialist workshop. Mercedes-Benz recommends that you use a Mercedes-Benz Service Center.

The manufacturer reserves the right to make changes to any of the technical details shown in the illustrations in these installation instructions.

For safety reasons, Mercedes-Benz recommends only using accessories approved for use with these Mercedes-Benz basic carrier bars.

The key number is stamped on the key. Please enter this number here in case you wish to make a repeat order in the future.

Important safety notes



WARNING

Each step of the installation instructions, as well as the warnings, general safety information and notes provided, must be followed exactly. If the basic carrier bars are not fitted correctly, they may come loose from your vehicle together with the load, resulting in injury to you and other persons and/or damage to property, including your vehicle.



WARNING

The roof load increases the surface area exposed to the wind, which also raises the vehicle's center of gravity, thus causing a change in driving characteristics. For example, the additional weight on the roof of the vehicle may impair braking performance, cornering ability and the acceleration characteristics of the vehicle. Therefore, do not exceed a speed of 80 miles (130 km/h), even when driving with unladen basic carrier bars fitted to the vehicle, and take extra precautions.

Always adapt your driving style to the prevailing road, traffic and weather conditions and drive with particular care if the roof is laden.

Do not exceed the maximum roof load or the maximum permitted overall weight of the vehicle. This also applies when equipment is fitted to the basic carrier bars (e.g. roofbox, ski rack). Otherwise, the basic carrier bars, attachments mounted to the basic carrier bars and/or loads may come loose from the vehicle, resulting in injury to you or other persons and/or damage to property, including your vehicle.

Observe the permitted roof load of the vehicle; see the vehicle Operator's Manual.

When the basic carrier bars are mounted, the panorama sliding sunroof cannot be opened. To ventilate the vehicle interior, the panorama sliding sunroof can still be raised at the rear. If the panorama sliding sunroof comes into contact with a basic carrier bar which has been approved by Mercedes-Benz it will lower slightly but remain raised at the rear.

For the mounting of equipment on the basic carrier bars (e.g. roofbox, ski rack), please observe the respective installation instructions.

Take note of the change in the vehicle dimensions when the basic carrier bars are mounted.

For safety reasons, and in order to save fuel, the basic carrier bars should be removed from the vehicle when not in use.

Do not enter an automatic car wash when the basic carrier bars are fitted to the vehicle.

Important

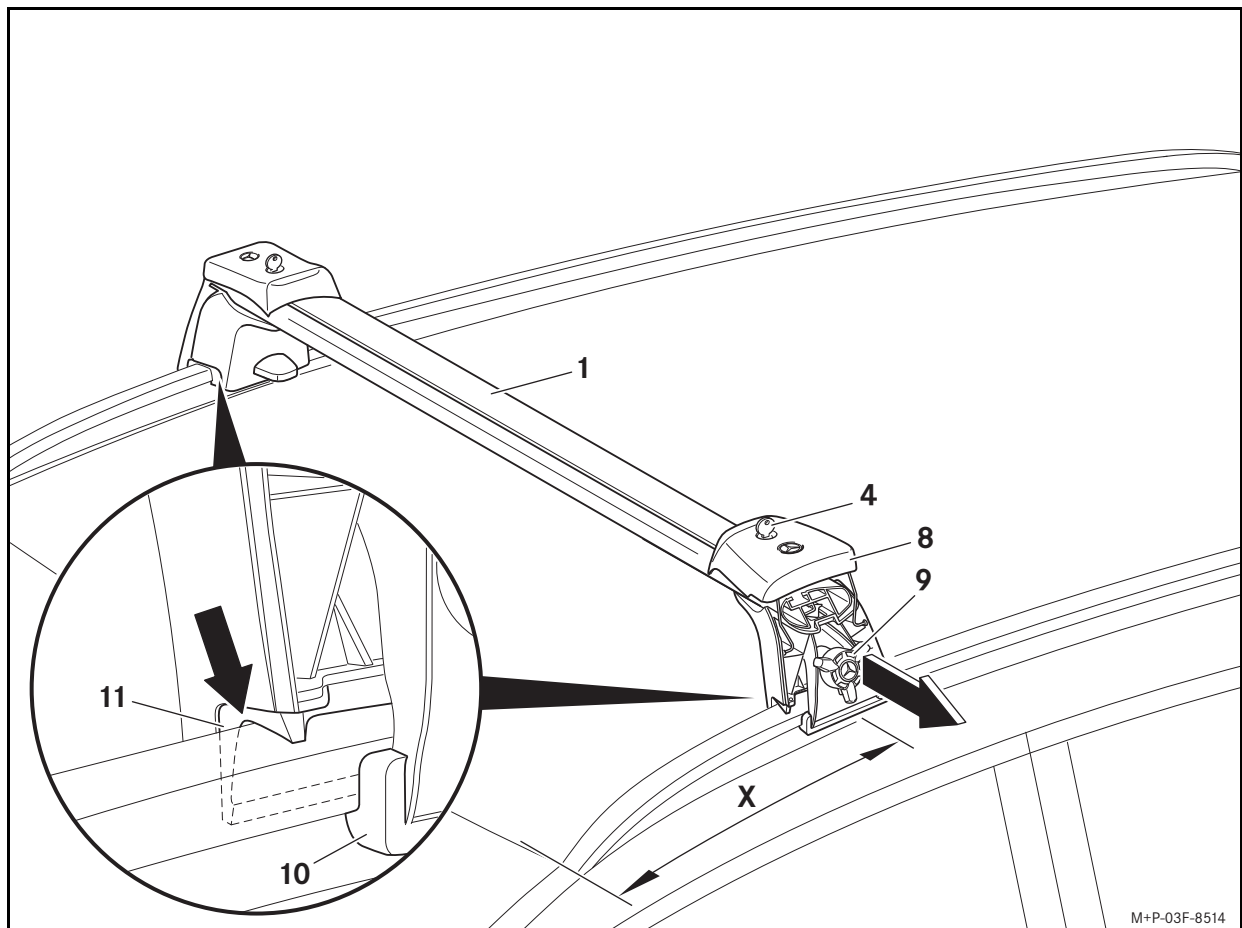
Loads on the equipment mounted to the basic carrier bars must not restrict the area in which the sliding sunroof is raised at the rear. The sliding roof could otherwise be damaged when being raised at the rear.

Compatible accessory products

Important (GLA): Please take note of the length of a roof box being mounted. Roof boxes that are too big may lead to damage of the tailgate. Mercedes-Benz recommends the roofbox „400“ from the Mercedes-Benz Customer Solutions technical accessories range.

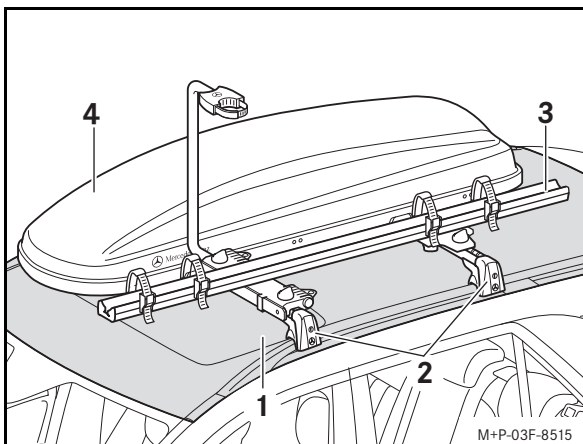
All roof boxes from the Mercedes-Benz Customer Solutions technical accessories range can be fitted to the C-Class, E-Class and GLC.

Further attachments from the Mercedes-Benz Customer Solutions technical accessories range are available from your Mercedes-Benz Service Center.



M+P-03F-8514

Load



The maximum load is determined as follows (example):

Permissible roof load (1):

- | | |
|-------------------|-------------------|
| • C-Class (S 205) | 165.3 lb (75 kg) |
| • E-Class (S 213) | 220.5 lb (100 kg) |
| • GLA (X 156) | 165.3 lb (75 kg) |
| • GLC (X 253) | 165.3 lb (75 kg) |

Minus the weight of basic carriers (2): 12.1 lb (5.5 kg)

Minus the weight of fitted attachments (3, 4): 41.9 lb (19 kg)

Maximum permissible load:

- | | |
|-------------------|--------------------|
| • C-Class (S 205) | 111.3 lb (50.5 kg) |
| • E-Class (S 213) | 166.4 lb (75.5 kg) |
| • GLA (X 156) | 111.3 lb (50.5 kg) |
| • GLC (X 253) | 111.3 lb (50.5 kg) |

Installation

The fitting/removal is illustrated using the basic carrier bar at the front of the GLA by way of example. Fitting/removal of the rear basic carrier bar on the GLA and fitting/removal of the basic carrier bars on the C-Class, E-Class and GLC are carried out in the same way.

Fitting the front basic carrier bar

Fit/remove the basic carrier with the help of a second person.

1. Unlock cover caps (8) on both sides with key (4) and fold them up.
2. Pull quick-tightening device (9) in the direction of the arrow and turn counter-clockwise as far as it will go.
3. Place the front basic carrier bar (1) on the roof rails.
4. Using tape measure (5) measure the distance (X) between the end strip of the windscreen and the center of quick-release device (9).
5. Position basic carrier bar (1) at distance (X).

Distance (X):

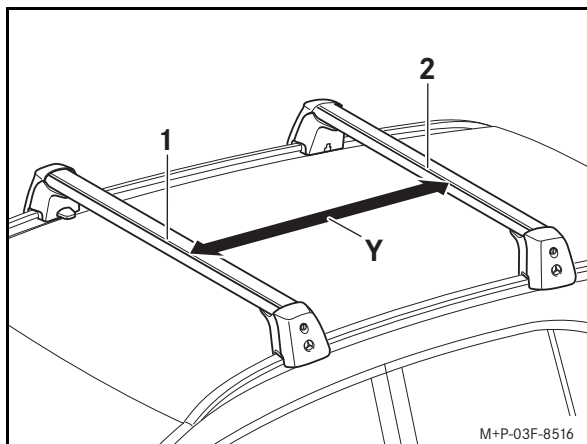
- | | |
|-------------------|--------------------|
| • C-Class (S 205) | 16.5 inch (420 mm) |
| • E-Class (S 213) | 22.0 inch (560 mm) |
| • GLA (X 156) | 14.8 inch (375 mm) |
| • GLC (X 253) | 17.7 inch (450 mm) |

Important

Make sure that clamping claw (10) and support (11) are positively positioned on the roof rail.

6. Turn quick-tightening device (9) clockwise until you hear it engage in position.
7. Push quick-tightening device (9) in the opposite direction to the arrow and engage it in position.
8. Fold down cover caps (8) on both sides and lock them with key (4). If cover cap (8) cannot be closed, slightly turn quick-tightening device (9).

Fitting the rear basic carrier bar



1. Fit rear basic carrier (2) at distance (Y)¹ in the same way as front basic carrier (1).

Distance (Y): 29.5 inch (750 mm)



WARNING

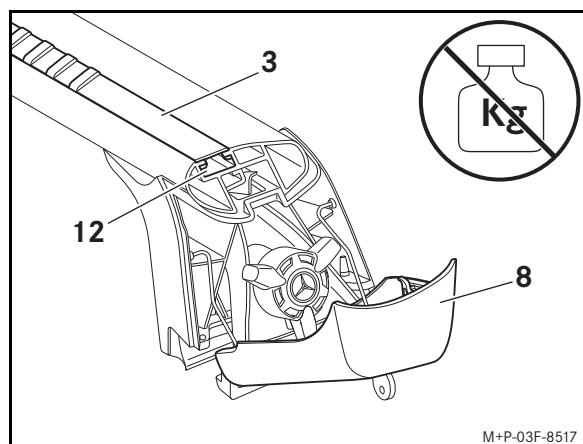
Check that the basic carrier bars are securely attached before every journey and also during long journeys. Retighten the quick-tightening devices if necessary. Repeat these checks at regular intervals, regardless of road surface conditions and at the latest after 1,552.5 miles (2,500 km) of continuous use.

Important

When equipment is fitted to the basic carrier bars (e.g. roofbox, ski rack), depending on the vehicle equipment, make sure that:

- the panorama sliding sunroof can be fully raised at the rear
- the tailgate can be fully opened

Fitting attachments to the basic carrier bars



1. Fold down cover caps (8) on both sides and lock them with key (4).
2. Pull out cover strips (3), if present.

Important

Do not subject covers which have been folded down to any loads. This may damage the covers or cause them to break.

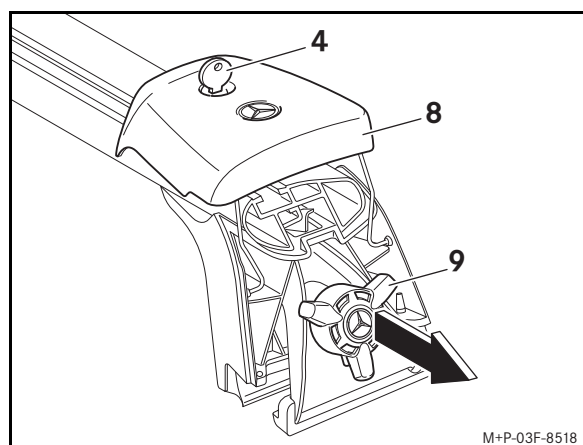
3. Push the attachment bracket into slot (12). Further information can be found in the installation instructions of the respective attachments to be fitted to the basic carrier bars.

Mounting the cover strip

If no additional equipment is fitted to the basic carrier bars, cover strips (3) should be fitted in order to reduce wind noise.

1. Place cover strip (3) on the basic carrier bar and push into groove (12).

Removing the basic carrier bars



1. Unlock cover (8) with key (4) and fold up.
2. Pull quick-tightening device (9) in the direction of the arrow and turn counter-clockwise as far as it will go.
3. Remove the basic carrier bars from the roof rails.
4. Turn quick-tightening device (9) clockwise until a resistance can be felt.
5. Push quick-tightening device (9) in the opposite direction to the arrow and engage it in position.
6. Fold down covers (8) on both sides and lock them with key (4). If cover (8) cannot be closed, slightly turn quick-tightening device (9).

Note

Store the basic carrier bars in a clean and safe place.

Mercedes-Benz recommends you use the transport and stowage bag for basic carrier bars.

1. Distance from groove to groove



Validité

Les instructions de montage des barres pour rampes de toit sont valables pour les véhicules Mercedes-Benz de type :

- Classe C (série S 205)
- Classe E (série S 213)
- GLA (série X 156)
- GLC (série X 253)

équipés de rampes de toit.

Détail des pièces

- (1) Barre pour rampe de toit avant
- (2) Barre pour rampe de toit arrière
- (3) Profilé de recouvrement (2 pièces)
- (4) Clé (4 pièces)
- (5) Mètre

Marquages

- (6) Emplacement de montage avant gauche
- (7) Emplacement de montage arrière gauche

Caractéristiques techniques

Poids propre des barres pour rampes de toit: 5,5 kg

Charge utile maximale autorisée sur les barres pour rampes de toit:

- | | |
|--------------------------|---------|
| • Classe C (série S 205) | 69,5 kg |
| • Classe E (série S 213) | 94,5 kg |
| • GLA (série X 156) | 69,5 kg |
| • GLC (série X 253) | 69,5 kg |

Largeur utilisable des barres pour rampes de toit:

- | | |
|--------------------------|--------|
| • Classe C (série S 205) | 905 mm |
| • Classe E (série S 213) | 985 mm |
| • GLA (série X 156) | 935 mm |
| • GLC (série X 253) | 915 mm |

Hauteur de montage des barres pour rampes de toit^a: 100 mm

a. Hauteur supplémentaire des barres pour rampes de toit, à ajouter à la hauteur du véhicule (rampes de toit incluses).

Nota

En cas de difficultés lors du montage, veuillez vous adresser à un atelier qualifié. Mercedes-Benz vous recommande pour cela de vous adresser à un point de service Mercedes-Benz.

Sous réserve de modification de détails techniques par rapport aux illustrations de ces instructions de montage.

Pour des raisons de sécurité, Mercedes-Benz vous recommande de n'utiliser que des accessoires homologués pour Mercedes-Benz avec ces barres pour rampes de toit.

Le numéro de clé est gravé sur la clé. Indiquez ici le numéro de clé pour toute nouvelle commande.

Consignes de sécurité importantes



ATTENTION

Suivez scrupuleusement, point par point, les instructions de montage, les avertissements, les consignes générales de sécurité et les recommandations d'ordre général. Si les barres pour rampes de toit ne sont pas correctement montées, celles-ci et les objets transportés risquent de se détacher de votre véhicule et de vous blesser ou de blesser d'autres personnes et/ou de causer des dommages matériels, y compris à votre véhicule.



ATTENTION

La charge transportée sur le toit représente une augmentation de la surface exposée au vent et entraîne une élévation du centre de gravité du véhicule et par conséquent une modification de son comportement routier. Le poids supplémentaire transporté sur le toit peut par exemple altérer l'action des freins, la tenue de route dans les virages et la capacité d'accélération du véhicule. Par conséquent, ne dépassez pas la vitesse maximale de 130 km/h et conduisez toujours avec beaucoup de prudence lors de l'utilisation des barres pour rampes de toit, même si elles ne sont pas chargées.

Adaptez toujours votre style de conduite aux conditions routières, à la circulation et aux conditions météorologiques du moment et redoublez de prudence lorsque vous roulez avec le toit chargé.

Respectez impérativement la charge maximale sur le toit et le poids total autorisé du véhicule, même lors de l'utilisation d'accessoires de portage (coffre de toit, porte-skis, etc.). Sinon, les barres pour rampes de toit, les accessoires de portage et/ou les objets transportés risquent de se détacher du véhicule et de vous blesser ou de blesser d'autres personnes et/ou de causer des dommages matériels, y compris à votre véhicule.

Respectez la charge autorisée sur le toit du véhicule (voir la notice d'utilisation du véhicule).

Le toit ouvrant panoramique ne peut pas être ouvert lorsque les barres pour rampes de toit sont montées. Vous pouvez toujours soulever le toit ouvrant panoramique pour ventiler l'habitacle. En cas de contact avec des barres pour rampes de toit agréées par Mercedes-Benz, le toit ouvrant panoramique s'abaisse légèrement, mais l'arrière du toit reste soulevé.

Pour le montage d'accessoires de portage (coffre de toit, porte-skis, etc.), respectez les instructions de montage correspondantes.

Tenez compte de la modification des dimensions du véhicule suite au montage des barres pour rampes de toit.

Pour des raisons de sécurité et d'économie de carburant, nous vous recommandons de démonter les barres pour rampes de toit lorsqu'elles ne sont pas utilisées.

Ne passez pas dans une station de lavage automatique avec les barres pour rampes de toit montées.

Important!

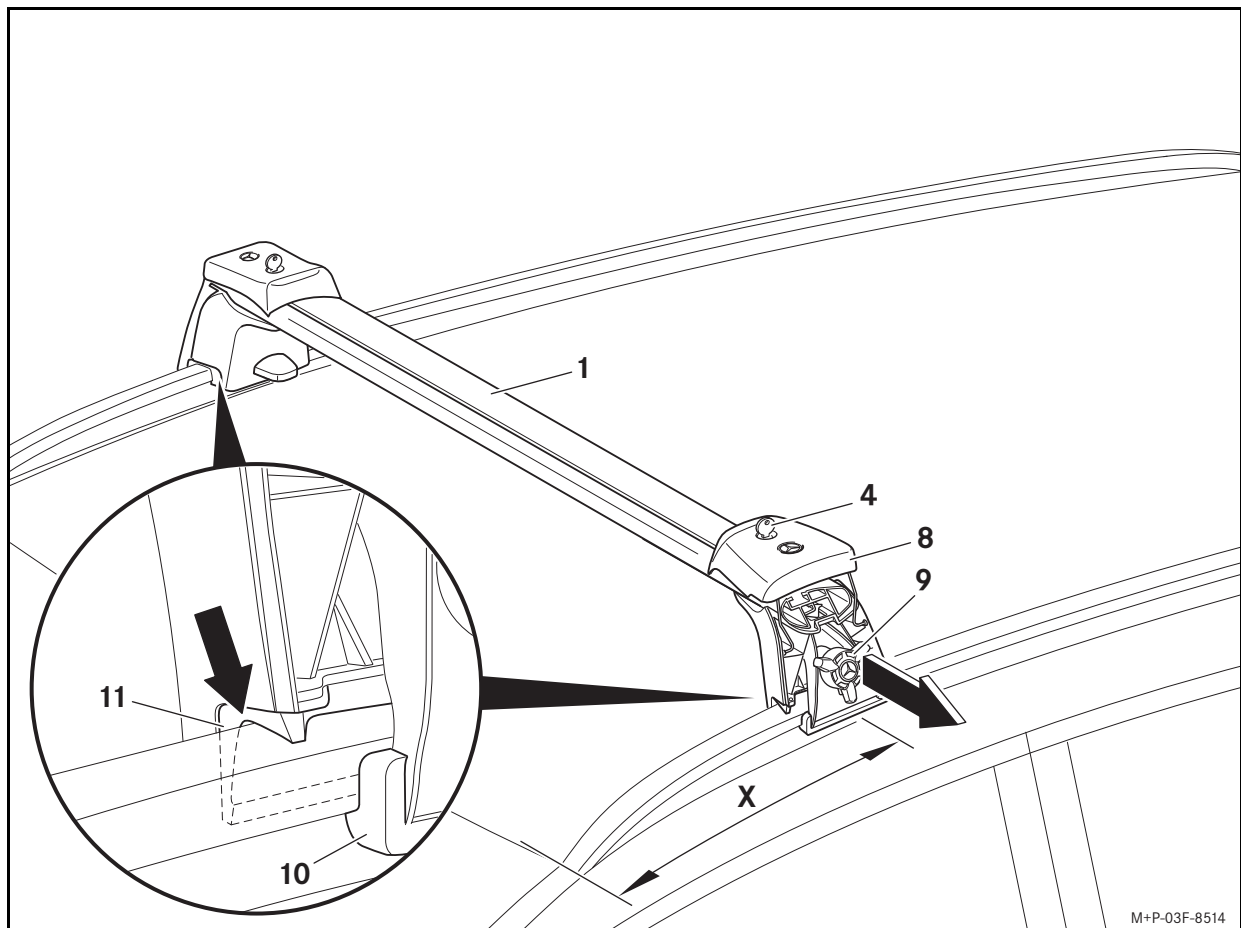
Les objets transportés sur les accessoires de portage ne doivent pas gêner la course du toit ouvrant. Sinon, le toit ouvrant risque d'être endommagé lors de son soulèvement.

Accessoires combinables

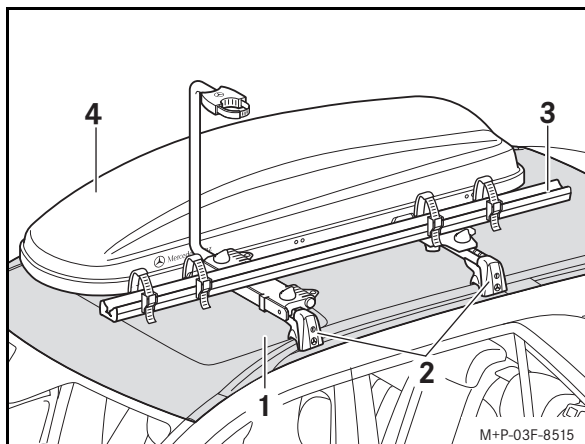
Important (GLA): faites attention à la longueur du coffre de toit à monter. Un coffre de toit trop grand peut endommager le hayon. Mercedes-Benz vous recommande d'utiliser le coffre de toit « 400 » disponible dans sa gamme d'accessoires.

Tous les coffres de toit de la gamme d'accessoires Mercedes-Benz peuvent être montés sur la Classe C, la Classe E et le GLC.

Vous pouvez vous procurer d'autres systèmes de portage de la gamme d'accessoires Mercedes-Benz dans un point de service Mercedes-Benz.



Charge



La charge maximale se calcule comme suit (exemple):

Charge autorisée sur le toit (1):

• Classe C (série S 205)	75 kg
• Classe E (série S 213)	100 kg
• GLA (série X 156)	75 kg
• GLC (série X 253)	75 kg

moins le poids propre des barres pour rampes de toit (2): 5,5 kg

moins le poids propre des accessoires de portage (3, 4): 19 kg

Charge maximale:

• Classe C (série S 205)	50,5 kg
• Classe E (série S 213)	75,5 kg
• GLA (série X 156)	50,5 kg
• GLC (série X 253)	50,5 kg

Montage

Le montage et le démontage sont décrits pour la barre pour rampe de toit avant dans le cas du GLA. Le montage et le démontage de la barre pour rampe de toit arrière sur le GLA ainsi que le montage et le démontage des barres pour rampes de toit sur la Classe C, la Classe E et le GLC s'effectuent de manière identique.

Montage de la barre pour rampe de toit avant

Faites-vous aider par une autre personne pour procéder au montage et au démontage.

1. Ouvrez les caches (8) situés des 2 côtés avec la clé (4) et relevez-les.
2. Tirez le levier de blocage rapide (9) dans le sens de la flèche, puis tournez-le dans le sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'en butée.
3. Posez la barre pour rampe de toit avant (1) sur la rampe de toit.
4. A l'aide d'un mètre (5), mesurez la distance (X) entre la baguette d'extrémité du pare-brise et le milieu du levier de blocage rapide (9).
5. Positionnez la barre pour rampe de toit avant (1) en respectant une distance correspondant à (X).

Distance (X):

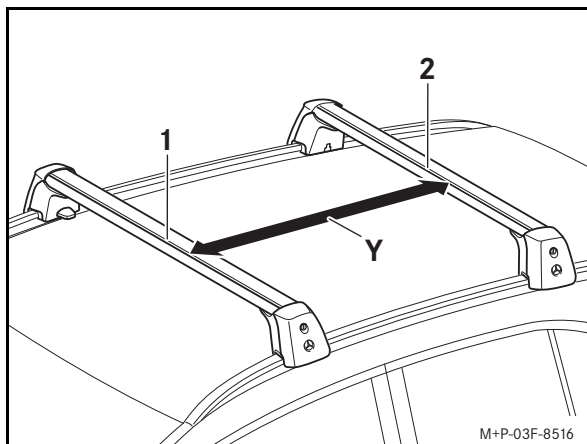
• Classe C (série S 205)	420 mm
• Classe E (série S 213)	560 mm
• GLA (série X 156)	375 mm
• GLC (série X 253)	450 mm

Important!

Veillez à ce que les griffes de serrage (10) et les pieds d'appui (11) reposent sur les rampes de toit.

6. Tournez le levier de blocage rapide (9) dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce qu'il s'encliquette de manière audible.
7. Poussez le levier de blocage rapide (9) dans le sens opposé à celui de la flèche jusqu'à encliquetage.
8. Rabattez les caches (8) situés des 2 côtés et verrouillez-les avec la clé (4). Si vous ne pouvez pas verrouiller les caches (8), tournez légèrement le levier de blocage rapide (9).

Montage de la barre pour rampe de toit arrière



1. Montez la barre pour rampe de toit arrière (2) à une distance correspondant à (Y)¹ en procédant de la même manière que pour la barre pour rampe de toit avant (1).

Distance (Y): 750 mm



ATTENTION

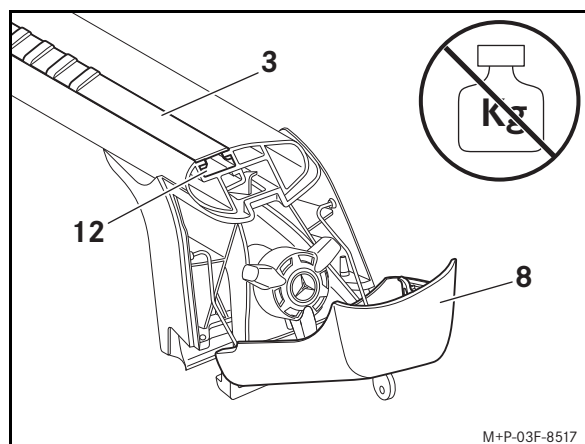
Contrôlez la fixation des barres pour rampes de toit avant chaque trajet et pendant un long voyage. Si nécessaire, resserrez les leviers de blocage rapide. Répétez ce contrôle à intervalles réguliers, en fonction de l'état de la chaussée, au plus tard cependant après 2 500 km d'utilisation constante.

Important!

Lorsque des accessoires de portage (coffre de toit, porte-skis, etc.) sont montés, assurez-vous, en fonction de l'équipement du véhicule, que

- le toit ouvrant panoramique peut être complètement relevé
- le hayon peut être complètement ouvert

Montage d'accessoires de portage



1. Ouvrez les caches (8) situés des 2 côtés avec la clé (4) et rabattez-les.
2. Retirez les profilés de recouvrement (3) (si montés).

Important!

N'exercez pas de pression sur les caches lorsqu'ils sont rabattus vers le bas. Vous risqueriez de les endommager ou de les casser.

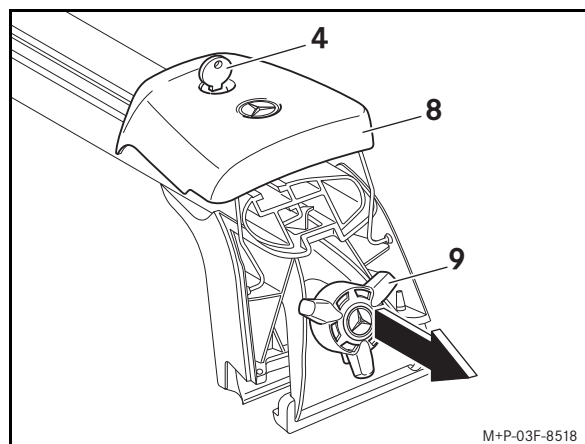
3. Introduisez la fixation de l'accessoire de portage dans la rainure (12). Vous trouverez de plus amples informations dans les instructions de montage fournies avec l'accessoire de portage.

Montage des profilés de recouvrement

Si aucun accessoire de portage n'est utilisé, il convient de monter les profilés de recouvrement (3) afin de minimiser les bruits aérodynamiques.

1. Posez le profilé de recouvrement (3) et enclenchez-le dans la rainure (12).

Démontage des barres pour rampes de toit



1. Ouvrez les caches (8) avec la clé (4) et relevez-les.
2. Tirez le levier de blocage rapide (9) dans le sens de la flèche, puis tournez-le dans le sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'en butée.
3. Retirez les barres des rampes de toit.
4. Tournez le levier de blocage rapide (9) dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que vous rencontriez une résistance.
5. Poussez le levier de blocage rapide (9) dans le sens opposé à celui de la flèche jusqu'à encliquetage.
6. Rabattez les caches (8) situés des 2 côtés et verrouillez-les avec la clé (4). Si vous ne pouvez pas verrouiller les caches (8), tournez légèrement le levier de blocage rapide (9).

Nota

Rangez les barres pour rampes de toit dans un endroit propre et sûr. Mercedes-Benz vous recommande d'utiliser le sac de transport et de rangement pour les barres de toit et les barres pour rampes de toit.

1. Distance rainure à rainure.



Validez

Las instrucciones de montaje del sistema portaequipajes para barras longitudinales del techo están autorizadas para vehículos Mercedes-Benz del tipo:

- Clase C (S 205)
- Clase E (S 213)
- GLA (X 156)
- GLC (X 253)

con barras longitudinales para el techo.

Componentes

- (1) Sistema portaequipajes delantero para barras longitudinales del techo
- (2) Sistema portaequipajes trasero para barras longitudinales del techo
- (3) Perfil cobertero (2 unidades)
- (4) Llave (4 unidades)
- (5) Cinta métrica

Puntos de marcación

- (6) Lugar de montaje, delante, izquierda
- (7) Lugar de montaje, detrás, izquierda

Datos técnicos

Peso propio del sistema portaequipajes para barras longitudinales del techo:	5,5 kg
--	--------

Carga máxima sobre el sistema portaequipajes para barras longitudinales del techo:	
--	--

- | | |
|-------------------|---------|
| • Clase C (S 205) | 69,5 kg |
| • Clase E (S 213) | 94,5 kg |
| • GLA (X 156) | 69,5 kg |
| • GLC (X 253) | 69,5 kg |

Ancho utilizable del sistema portaequipajes para barras longitudinales del techo:	
---	--

- | | |
|-------------------|--------|
| • Clase C (S 205) | 905 mm |
| • Clase E (S 213) | 985 mm |
| • GLA (X 156) | 935 mm |
| • GLC (X 253) | 915 mm |

Altura de montaje del sistema portaequipajes para barras longitudinales del techo ^a :	100 mm
--	--------

a. Altura adicional del sistema portaequipajes para barras longitudinales del techo que debe sumarse a la altura del vehículo (incl. barras longitudinales para el techo).

Indicaciones

En caso de que surjan dificultades al efectuar el montaje, acuda a un taller especializado. Mercedes-Benz le recomienda al respecto un punto de servicio Mercedes-Benz.

Nos reservamos el derecho de modificar detalles técnicos con respecto a las figuras de las instrucciones de montaje.

Por motivos de seguridad, Mercedes-Benz le recomienda utilizar solamente accesorios que hayan sido autorizados por Mercedes-Benz para ser usados con este sistema portaequipajes para barras longitudinales del techo.

El número de la llave está grabado en la misma. Anótelos aquí por si necesitara solicitar llaves suplementarias.

Indicaciones de seguridad importantes



ADVERTENCIA

Deberá seguir y cumplir con exactitud cada paso de trabajo de las instrucciones de montaje, las indicaciones de advertencia, las indicaciones relativas a la seguridad y las indicaciones generales. Si el sistema portaequipajes para barras longitudinales del techo no está montado correctamente, podría desprenderse del vehículo junto con la carga y ocasionarle a usted y a otras personas lesiones graves y/o causar daños materiales al vehículo.



ADVERTENCIA

La carga sobre el techo ofrece una mayor superficie expuesta al viento de marcha y ocasiona una elevación del centro de gravedad del vehículo y, con ello, se modifica el comportamiento de marcha. Por ejemplo, el peso adicional sobre el techo del vehículo puede empeorar el efecto de frenado, el comportamiento de marcha en las curvas y la capacidad de aceleración del vehículo. Por tanto, no sobrepase una velocidad máxima de 130 km/h con el sistema portaequipajes para barras longitudinales del techo montado incluso sin carga y circule siempre con la máxima precaución.

Adapte siempre el modo de conducir a las condiciones actuales de la calzada, del tráfico y a las condiciones climatológicas, y circule con especial precaución si lleva carga sobre el techo.

Observe en todo caso la carga máxima sobre el techo y el peso máximo autorizado del vehículo, también cuando utilice superestructuras portantes (caja portaequipajes de techo, portaesquí, etc.). De lo contrario, el sistema portaequipajes para barras longitudinales del techo, las superestructuras portantes y/o la carga podrían desprenderse del vehículo y ocasionarle a usted y a otras personas lesiones graves y/o causar daños materiales al vehículo.

Tenga en cuenta la carga autorizada sobre el techo del vehículo, vea las instrucciones de servicio del vehículo

Con el sistema portaequipajes para barras longitudinales del techo montado no se puede abrir el techo corredizo panorámico. Para ventilar el habitáculo del vehículo puede levantar el techo corredizo panorámico. El techo corredizo panorámico se baja si entra en contacto con un sistema portaequipajes para barras longitudinales del techo autorizado por Mercedes-Benz, pero permanece elevado por su parte posterior.

Al montar superestructuras portantes (caja portaequipajes de techo, portaesquí, etc.), observe las respectivas instrucciones de montaje.

Tenga en cuenta que las medidas del vehículo se modifican con el sistema portaequipajes para barras longitudinales del techo montado.

Por razones de seguridad y para ahorrar combustible, debe desmontar el sistema portaequipajes para barras longitudinales del techo del vehículo si no se va a utilizar.

No entre en un túnel de lavado con el sistema portaequipajes para barras longitudinales del techo montado.

Indicación importante:

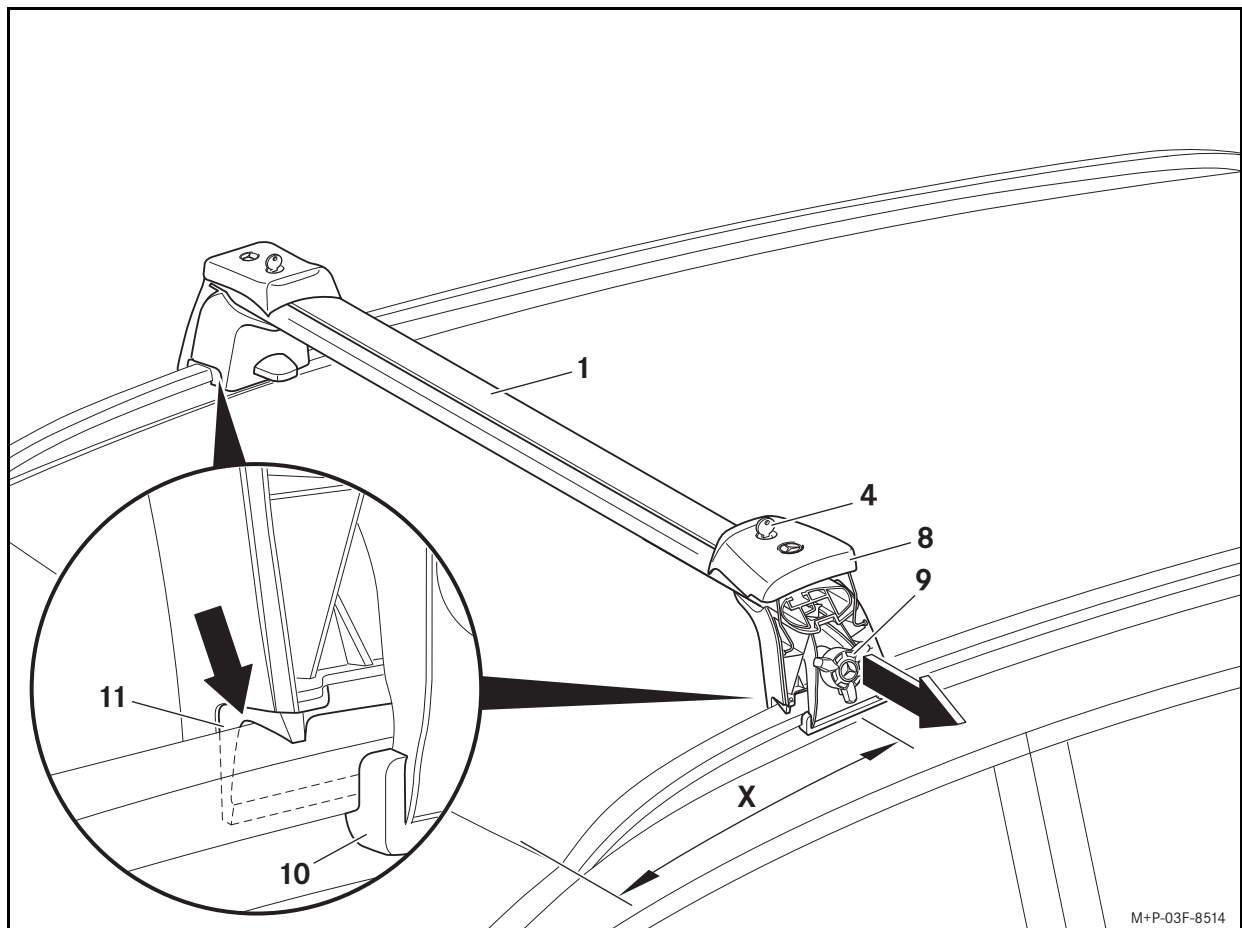
La carga sobre las superestructuras portantes no debe limitar la carrera del techo corredizo. De lo contrario, éste podría resultar dañado al elevarse.

Accesorios combinables

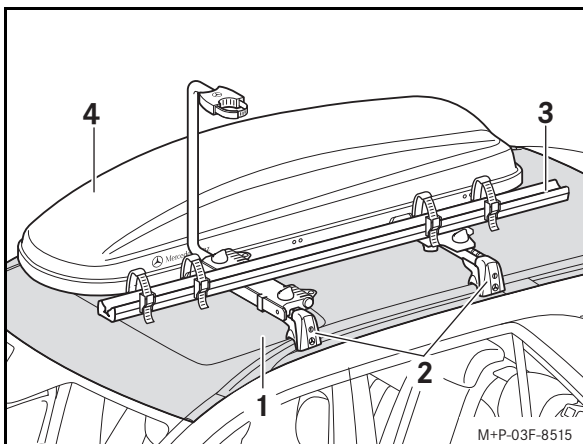
Importante (GLA): Tenga en cuenta la longitud de la caja portaequipajes de techo que quiera montar. Las cajas portaequipajes de techo demasiado grandes pueden causar desperfectos en el portón trasero. Mercedes-Benz recomienda la caja portaequipajes de techo „400“ del programa de accesorios de Mercedes-Benz.

Puede montar todas las cajas portaequipajes de techo del programa de accesorios de Mercedes-Benz en los vehículos de la Clase C, Clase E y GLC.

Podrá obtener otros equipos del programa de accesorios de Mercedes-Benz en su punto de servicio Mercedes-Benz.



Carga



Determine la carga máxima del modo siguiente (ejemplo):

Carga autorizada sobre el techo (1):

• Clase C (S 205)	75 kg
• Clase E (S 213)	100 kg
• GLA (X 156)	75 kg
• GLC (X 253)	75 kg

menos el peso propio del sistema portaequipajes para barras longitudinales del techo (2):

5,5 kg

menos el peso propio del portaequipajes (3, 4):

19 kg

Carga máxima:

• Clase C (S 205)	50,5 kg
• Clase E (S 213)	75,5 kg
• GLA (X 156)	50,5 kg
• GLC (X 253)	50,5 kg

Montaje

El montaje/desmontaje se representa en el sistema portaequipajes delantero para barras longitudinales del techo del GLA. El montaje/desmontaje del sistema portaequipajes trasero para barras longitudinales del techo del GLA así como el montaje/desmontaje del sistema portaequipajes para barras longitudinales del techo de los vehículos de la Clase C, Clase E y GLC se han de realizar de la misma manera.

Montaje del sistema portaequipajes delantero para barras longitudinales del techo

Realice el montaje/desmontaje con la ayuda de otra persona.

1. Abra las caperuzas coberteras (8) con la llave (4) a ambos lados y levántelas.
2. Tire de la fijación rápida (9) en la dirección indicada por la flecha y ábrala girándola en sentido contrario al de las agujas del reloj hasta el tope.
3. Coloque el sistema portaequipajes delantero para barras longitudinales del techo (1) sobre las barras longitudinales para el techo.
4. Mida la distancia (X) entre el listón de cierre del parabrisas y el centro de la fijación rápida (9) con una cinta métrica (5).
5. Posicione el sistema portaequipajes delantero para barras longitudinales del techo (1) a la distancia (X).

Distancia (X):

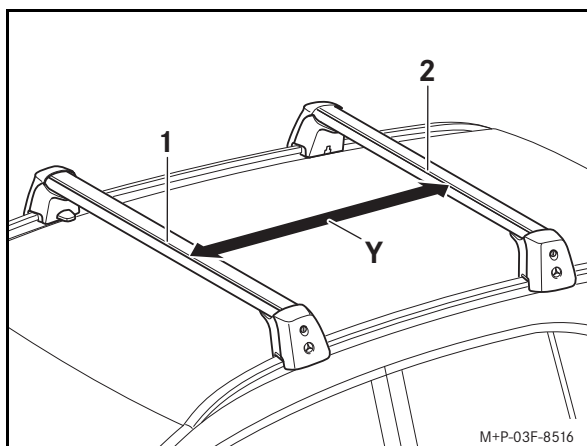
• Clase C (S 205)	420 mm
• Clase E (S 213)	560 mm
• GLA (X 156)	375 mm
• GLC (X 253)	450 mm

Indicación importante:

Asegúrese de que la garra tensora (10) y la base de apoyo (11) queden apoyadas en unión positiva en las barras longitudinales para el techo.

6. Gire la fijación rápida (9) en el sentido de las agujas del reloj hasta que quede enclavada de forma audible.
7. Presione la fijación rápida (9) en sentido contrario al de las agujas del reloj y enclávela.
8. Baje las caperuzas coberteras (8) a ambos lados y ciérrelas con la llave (4). Si no se puede cerrar la caperuza cobertera (8), gire algo la fijación rápida (9).

Montaje del sistema portaequipajes trasero para barras longitudinales del techo



1. Monte el sistema portaequipajes trasero para barras longitudinales del techo (2) a una distancia de (Y)¹ de la misma forma que el sistema portaequipajes delantero para barras longitudinales del techo (1).

Distancia (Y): 750 mm



ADVERTENCIA

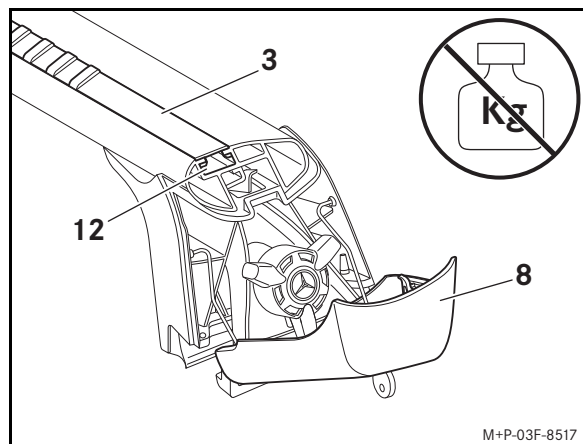
Verifique que el sistema portaequipajes para barras longitudinales del techo esté firmemente sujeto antes de iniciar cualquier viaje y también durante el transcurso de viajes largos. Reapriete en caso necesario las fijaciones rápidas. Repita este control a intervalos regulares dependiendo de la naturaleza de la calzada, como muy tarde, al cabo de 2.500 km de uso continuado.

Indicación importante:

Si hay montadas superestructuras portantes (caja portaequipajes de techo, portaesquí, etc.), en función del equipamiento del vehículo, asegúrese de que:

- pueda levantar completamente el techo corredizo panorámico
- pueda abrir completamente el portón trasero.

Montaje de las superestructuras portantes



1. Abra las caperuzas coberteras (8) con la llave (4) a ambos lados y bájelas.
2. Extraiga los perfiles coberteros (3), en caso de que estén disponibles.

Indicación importante:

No someta a carga las cubiertas abiertas. Las cubiertas podrían dañarse o romperse.

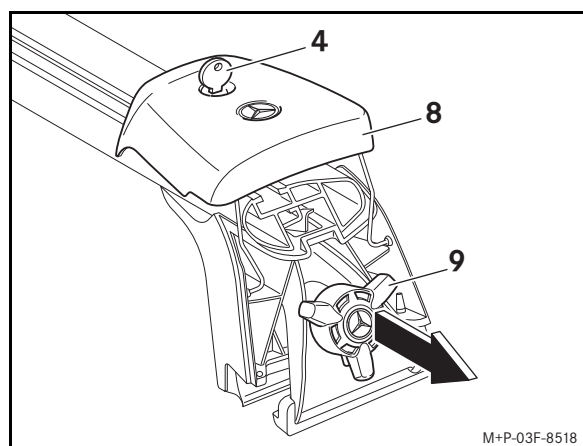
3. Inserte la fijación de la superestructura en la ranura (12). Consulte las instrucciones de montaje de las superestructuras portantes correspondientes para obtener indicaciones más detalladas.

Montaje del perfil cobertero

Si no utiliza superestructuras portantes, monte los perfiles coberteros (3) para reducir al máximo los ruidos aerodinámicos.

1. Coloque el perfil cobertero (3) e insértelo en la ranura (12).

Desmontaje del sistema portaequipajes para barras longitudinales del techo



1. Abra las cubiertas (8) con la llave (4) y levántelas.
2. Tire de la fijación rápida (9) en la dirección indicada por la flecha y ábrala girándola en sentido contrario al de las agujas del reloj hasta el tope.
3. Retire el sistema portaequipajes para barras longitudinales del techo de las barras longitudinales para el techo.
4. Gire la fijación rápida (9) en el sentido de las agujas del reloj hasta que note una resistencia.
5. Presione la fijación rápida (9) en sentido contrario al de las agujas del reloj y enclávela.
6. Baje las cubiertas (8) a ambos lados y ciérrelas con la llave (4). Si no se puede cerrar la cubierta (8), gire algo la fijación rápida (9).

Indicación

Guarde el sistema portaequipajes para barras longitudinales del techo en un lugar seco y seguro.

Mercedes-Benz recomienda el uso de la bolsa de transporte y almacenaje para los soportes básicos y el sistema portaequipajes para barras longitudinales del techo.

1. Distancia entre ranuras



Validità

Le Istruzioni di montaggio del supporto mancorrenti sono approvate per i veicoli Mercedes-Benz dei modelli:

- Classe C (S 205)
- Classe E (S 213)
- GLA (X 156)
- GLC (X 253)

con mancorrente.

Componenti

- (1) Supporto mancorrenti anteriore
- (2) Supporto mancorrenti posteriore
- (3) Profilo di copertura (2 unità)
- (4) Chiave (4 unità)
- (5) Metro a nastro

Punti contrassegnati

- (6) Punto di montaggio anteriore sinistro
- (7) Punto di montaggio posteriore sinistro

Dati tecnici

Peso proprio dei supporti mancorrenti: 5,5 kg

Carico massimo ammesso sui supporti mancorrenti:

- | | |
|--------------------|---------|
| • Classe C (S 205) | 69,5 kg |
| • Classe E (S 213) | 94,5 kg |
| • GLA (X 156) | 69,5 kg |
| • GLC (X 253) | 69,5 kg |

Larghezza utile dei supporti mancorrenti:

- | | |
|--------------------|--------|
| • Classe C (S 205) | 905 mm |
| • Classe E (S 213) | 985 mm |
| • GLA (X 156) | 935 mm |
| • GLC (X 253) | 915 mm |

Altezza della sovrastruttura dei supporti mancorrenti^a: 100 mm

a. Altezza supplementare del supporto mancorrenti da aggiungere all'altezza del veicolo (incluso il mancorrente).

Avvertenze

In caso di difficoltà durante il montaggio rivolgersi a un'officina qualificata. La Mercedes-Benz raccomanda a tal proposito di rivolgersi a un Punto di Assistenza Mercedes-Benz.

Con riserva di modifiche ai dettagli tecnici rispetto alle illustrazioni riportate nelle presenti Istruzioni di montaggio.

Per motivi di sicurezza la Mercedes-Benz raccomanda di utilizzare esclusivamente accessori approvati per l'utilizzo in abbinamento al presente supporto mancorrenti.

Il codice della chiave è stampigliato sulla chiave stessa. Si prega di annotarlo nello spazio sottostante per eventuali ordini successivi.

Avvertenze di sicurezza importanti



AVVERTENZA

Attenersi scrupolosamente ad ogni singola operazione descritta nelle Istruzioni di montaggio, alle avvertenze, alle avvertenze generali per la sicurezza e alle indicazioni. Se i supporti mancorrenti non sono montati correttamente, potrebbero staccarsi dal veicolo insieme al carico trasportato e causare lesioni al guidatore e ad altre persone e/o danni materiali anche al veicolo stesso.



AVVERTENZA

La sistemazione di carichi sul tetto determina una maggiore resistenza aerodinamica e uno spostamento verso l'alto del baricentro del veicolo. Ciò causa una modifica del comportamento di marcia del veicolo. Il peso aggiuntivo sul tetto del veicolo può ad esempio compromettere l'azione frenante, il comportamento in curva e la capacità di ripresa del veicolo. Anche in assenza di carico, ma con i supporti mancorrenti montati, non superare pertanto la velocità massima di 130 km/h e guidare sempre con particolare cautela.

Adegua sempre il proprio stile di guida alle condizioni stradali, alla situazione del traffico e alle condizioni meteorologiche. Guidare con particolare cautela in presenza di carico sul tetto.

Attenersi assolutamente al carico massimo ammesso sul tetto e alla massa a pieno carico ammessa del veicolo anche in caso di utilizzo di sistemi modulari di trasporto per supporti (box per il tetto, portasci, ecc.). In caso contrario i supporti mancorrenti, i sistemi modulari di trasporto per supporti e/o il carico potrebbero staccarsi dal veicolo, provocando lesioni al guidatore e ad altre persone e/o danni materiali anche al veicolo stesso.

Attenersi al carico massimo ammesso sul tetto, vedi le Istruzioni d'uso del veicolo!

Con i supporti mancorrenti montati non è possibile aprire il tetto scorrevole Panorama. Per consentire la ventilazione dell'abitacolo, è tuttavia ancora possibile sollevare il tetto scorrevole Panorama. In caso di contatto con un supporto mancorrenti approvato dalla Mercedes-Benz il tetto scorrevole Panorama si abbassa leggermente ma la parte posteriore rimane sollevata.

Per il montaggio di sistemi modulari di trasporto per supporti (box per il tetto, portasci, ecc.) è necessario attenersi alle istruzioni di montaggio corrispondenti.

Tenere conto della variazione delle dimensioni del veicolo in seguito al montaggio dei supporti mancorrenti.

Per motivi di sicurezza e di risparmio di carburante si consiglia di smontare i supporti mancorrenti quando non vengono utilizzati.

Non accedere a un impianto di lavaggio automatico con i supporti mancorrenti montati.

Importante!

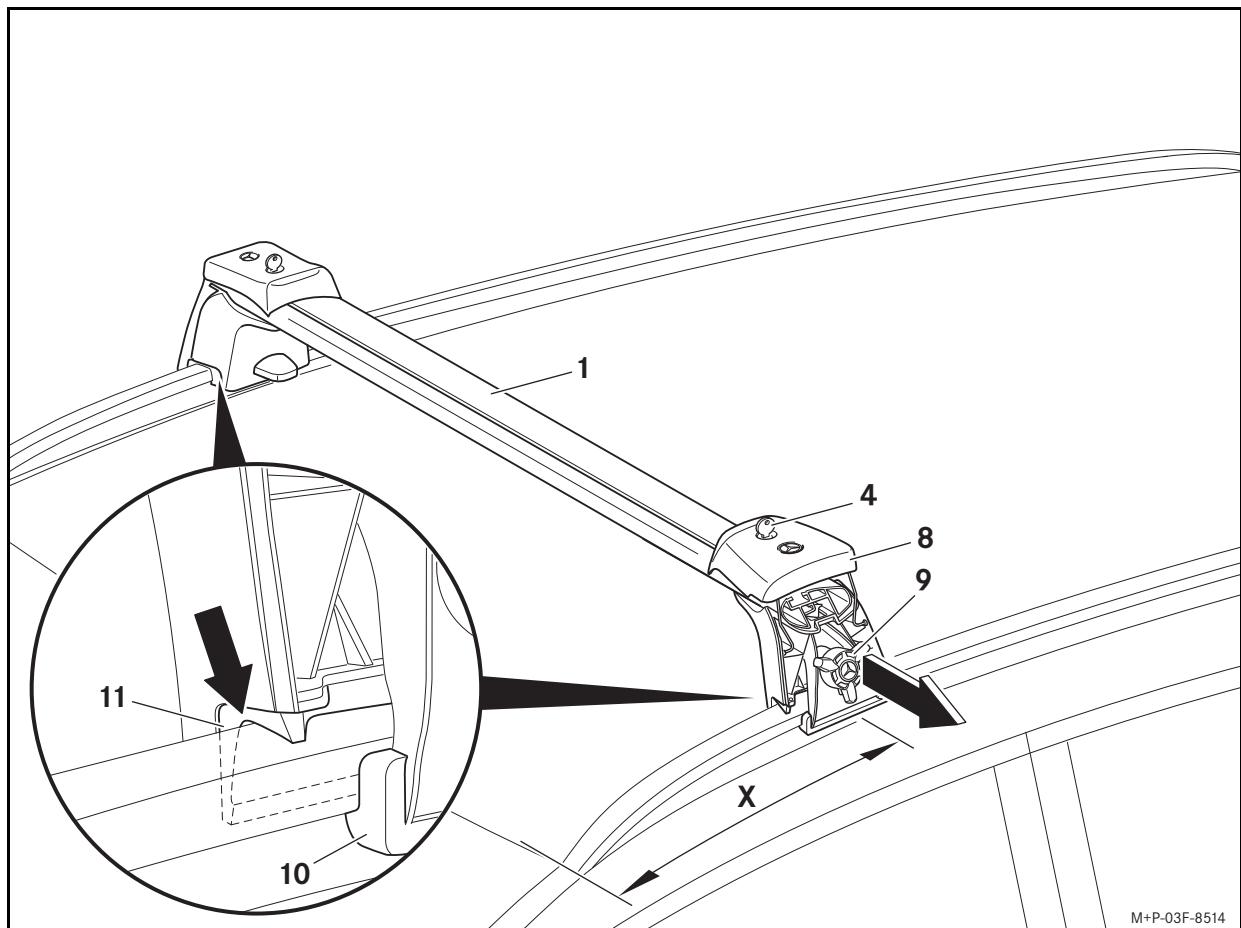
Il carico trasportato sui sistemi modulari di trasporto per supporti non deve limitare il sollevamento del tetto scorrevole. In caso contrario il tetto scorrevole potrebbe subire dei danni durante il sollevamento.

Accessori combinabili

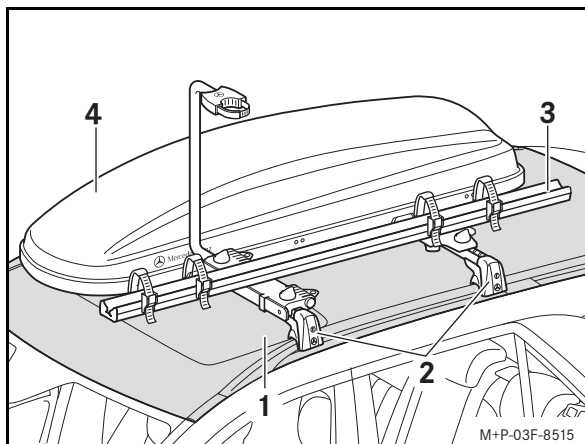
Importante (GLA): Attenersi alla lunghezza del box per il tetto da montare. I box per il tetto di dimensioni eccessive possono causare danni al portellone. La Mercedes-Benz raccomanda il box per il tetto „400“ della gamma di accessori post-vendita Mercedes-Benz.

Sulla Classe C, sulla Classe E e sul modello GLC possono essere montati tutti i box per il tetto della gamma di accessori post-vendita Mercedes-Benz.

Ulteriori sistemi modulari di trasporto della gamma di accessori post-vendita Mercedes-Benz sono reperibili presso qualsiasi Punto di Assistenza Mercedes-Benz.



Carico utile



Il carico massimo ammesso viene determinato nel seguente modo (esempio):

Carico massimo ammesso sul tetto (1):

• Classe C (S 205)	75 kg
• Classe E (S 213)	100 kg
• GLA (X 156)	75 kg
• GLC (X 253)	75 kg

meno il peso proprio dei supporti mancorrenti (2): 5,5 kg

meno il peso proprio dei sistemi modulari di trasporto (3, 4): 19 kg

Carico massimo ammesso:

• Classe C (S 205)	50,5 kg
• Classe E (S 213)	75,5 kg
• GLA (X 156)	50,5 kg
• GLC (X 253)	50,5 kg

Montaggio

Il montaggio/lo smontaggio viene descritto per il supporto mancorrenti anteriore del modello GLA. Il montaggio/lo smontaggio del supporto mancorrenti posteriore del modello GLA devono essere eseguiti applicando la stessa procedura di montaggio/smottaggio dei supporti mancorrenti della Classe C, della Classe E e del modello GLC.

Montaggio del supporto mancorrenti anteriore

Eseguire le operazioni di montaggio/smottaggio facendosi aiutare da una seconda persona.

1. Aprire i coperchietti (8) su entrambi i lati con la chiave (4) e sollevarli.
2. Tirare il sistema a serraggio rapido (9) nella direzione indicata dalla freccia e ruotarlo in senso antiorario fino all'arresto.
3. Montare il supporto mancorrenti anteriore (1) sul mancorrente.
4. Con un metro a nastro (5) misurare la distanza (X) tra il listello terminale del parabrezza e il centro del sistema a serraggio rapido (9).
5. Posizionare il supporto mancorrenti anteriore (1) alla distanza (X).

Distanza (X):

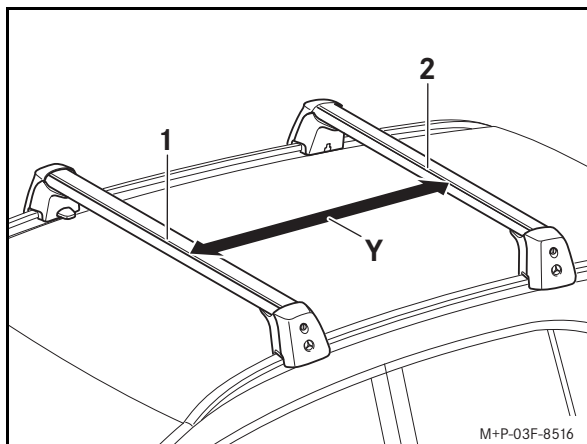
• Classe C (S 205)	420 mm
• Classe E (S 213)	560 mm
• GLA (X 156)	375 mm
• GLC (X 253)	450 mm

Importante!

Assicurarsi che la graffa di serraggio (10) e la base di appoggio (11) aderiscano al mancorrente.

6. Ruotare il sistema a serraggio rapido (9) in senso orario fino allo scatto in sede.
7. Premere il sistema a serraggio rapido (9) nella direzione opposta a quella indicata dalla freccia e farlo scattare in sede.
8. Ribaltare verso il basso i coperchietti (8) su entrambi i lati e chiuderli con la chiave (4). Se non è possibile chiudere il coperchietto (8), ruotare leggermente il sistema a serraggio rapido (9).

Montaggio del supporto mancorrenti posteriore



1. Montare il supporto mancorrenti posteriore (2) alla distanza (Y)¹ dal supporto mancorrenti anteriore (1) applicando la stessa procedura.

Distanza (Y): 750 mm



AVVERTENZA

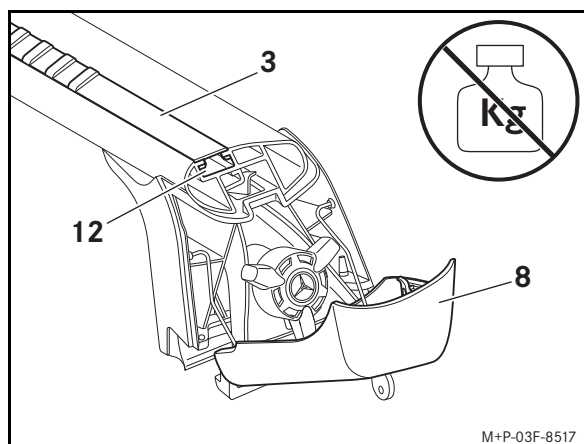
Controllare il saldo posizionamento dei supporti mancorrenti prima di iniziare la marcia e anche durante un lungo viaggio. In caso di necessità ritensionare il sistema a serraggio rapido. Ripetere questo controllo in base alle caratteristiche del fondo stradale a intervalli regolari, tuttavia al più tardi dopo 2.500 km di utilizzo continuo.

Importante!

Con i sistemi modulari di trasporto per supporti montati (box per il tetto, portasci ecc.) assicurarsi che, a seconda dell'equipaggiamento del veicolo,

- sia possibile sollevare completamente il tetto scorrevole Panorama
- sia possibile aprire completamente il portellone.

Montaggio di sistemi modulari di trasporto per supporti



1. Aprire i coperchietti (8) su entrambi i lati con la chiave (4) e ribaltarli verso il basso.
 2. Estrarre il profilo di copertura (3), se presente.
- Importante!**
- Non caricare i coperchietti ribaltati verso il basso. In caso contrario i coperchietti potrebbero subire dei danni o rompersi.**
3. Inserire il supporto del sistema modulare di trasporto nella scanalatura (12).

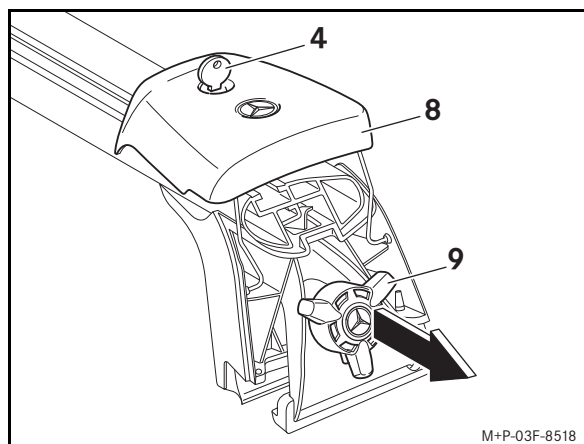
Ulteriori avvertenze sono riportate nelle istruzioni di montaggio dei sistemi modulari di trasporto per supporti.

Montaggio del profilo di copertura

Se non vengono utilizzati sistemi modulari di trasporto per supporti, è opportuno montare profili di copertura (3) per ridurre al minimo il fruscio aerodinamico.

1. Montare il profilo di copertura (3) e inserirlo nella scanalatura (12).

Smontaggio dei supporti mancorrenti



1. Aprire i coperchietti (8) con la chiave (4) e ribaltarli verso l'alto.
2. Tirare il sistema a serraggio rapido (9) nella direzione indicata dalla freccia e ruotarlo in senso antiorario fino all'arresto.
3. Rimuovere il supporto mancorrenti dal mancorrente.
4. Ruotare il sistema a serraggio rapido (9) in senso orario fino ad avvertire una certa resistenza.
5. Premere il sistema a serraggio rapido (9) nella direzione opposta a quella indicata dalla freccia e farlo scattare in sede.
6. Ribaltare verso il basso i coperchietti (8) su entrambi i lati e chiuderli con la chiave (4). Se non è possibile chiudere il coperchietto (8), ruotare leggermente il sistema a serraggio rapido (9).

Avvertenza

Conservare i supporti mancorrenti in un luogo sicuro e pulito.

La Mercedes-Benz raccomanda l'utilizzo della custodia di trasporto e di alloggiamento per supporti di base o supporti mancorrenti.

1. Distanza tra scanalature

Geldigheid

De montagehandleiding voor de relingdrager is goedgekeurd voor Mercedes-Benz-auto's van het type:

- C-Klasse (S 205)
- E-Klasse (S 213)
- GLA (X 156)
- GLC (X 253)

Met dakreling.

Afzonderlijke onderdelen

- (1) Relingdrager voor
- (2) Relingdrager achter
- (3) Afdekprofiel (2 stuks)
- (4) Sleutel (4 stuks)
- (5) Rolmaat

Markeringen

- (6) Montageplaats linksvoor
- (7) Montageplaats linksachter

Technische gegevens

Eigengewicht van de relingdragers:	5,5 kg
Maximumbelading op de relingdragers:	
• C-Klasse (S 205)	69,5 kg
• E-Klasse (S 213)	94,5 kg
• GLA (X 156)	69,5 kg
• GLC (X 253)	69,5 kg
Maximum benutbare breedte van de relingdragers:	
• C-Klasse (S 205)	905 mm
• E-Klasse (S 213)	985 mm
• GLA (X 156)	935 mm
• GLC (X 253)	915 mm
Opbouwhoogte van de relingdragers ^a :	100 mm
a. Bijkomende hoogte van de relingdrager, die bij de hoogte van de auto (incl. dakreling) moet worden opgeteld.	

Aanwijzingen

Als bij de montage problemen optreden of als u vragen heeft, neemt u dan contact op met een gekwalificeerde werkplaats. Mercedes-Benz adviseert hiervoor een Mercedes-Benz-servicewerkplaats.

Wijzigingen van technische gegevens t.o.v. de afbeeldingen van de montagehandleiding zijn voorbehouden.

Mercedes-Benz adviseert u om veiligheidsredenen uitsluitend de voor Mercedes-Benz in het kader van deze relingdrager voor gebruik goedgekeurde accessoires te gebruiken.

Het sleutelnummer is in de sleutel gestanst. Voor eventuele nabestellingen a.u.b. hier het sleutelnummer noteren.

Belangrijke veiligheidsaanwijzingen



WAARSCHUWING

Volg elke handeling van deze montagehandleiding, de waarschuwingen, de algemene veiligheidsaanwijzingen en de instructies nauwkeurig op. Als de relingdragers niet correct gemonteerd zijn, kunnen deze samen met de lading van uw auto loskomen en daardoor u en anderen letsel toebrengen en/of materiële schade, ook aan uw auto, veroorzaken.



WAARSCHUWING

De daklading biedt een groter windaangrijpingsvlak en leidt tot een hoger zwaartepunt van de auto en daarmee een veranderd weggedrag. Zo kunnen bijvoorbeeld door het extra gewicht op het dak van de auto de remwerking, het bochtgedrag en het acceleratievermogen van de auto slechter worden. Daarom ook zonder bagage met gemonteerde relingdragers een maximumsnelheid van 130 km/h niet overschrijden en altijd met de grootst mogelijke voorzichtigheid rijden.

Pas uw rijstijl aan de weg-, verkeers- en weersomstandigheden aan en rijd altijd met de grootst mogelijke voorzichtigheid als u met een lading op het dak van de auto rijdt.

Houd u altijd aan de maximumdakbelasting en het toegestaan totaalgewicht van de auto, ook bij het gebruik van op de relingdrager gemonteerde accessoires (bijvoorbeeld dakbox, skidragers, etc.). Anders kunnen de relingdragers, de accessoires voor de relingdragers en/of de lading van uw auto loskomen, waardoor u of anderen letsel kunnen oplopen en/of hierdoor een ongeval en/of materiële schade, ook aan uw auto, kan worden veroorzaakt.

Let op de toegestane dakbelasting van de auto, zie de handleiding van de auto!

Bij gemonteerde relingdragers kan het panoramaschuifdak niet worden geopend. Om het interieur te ventileren, kunt u het panoramaschuifdak nog steeds omhoogbrengen. Bij contact met een door Mercedes-Benz goedgekeurde relingdrager wordt het panoramaschuifdak iets neergelaten, maar blijft achter omhoog.

Voor de montage van accessoires voor de relingdragers (dakbox, skidragers, etc.) dient u de montagehandleiding van het betreffende accessoire te raadplegen.

Let op de gewijzigde afmetingen van de auto door de gemonteerde relingdragers.

Wegens veiligheidsredenen en brandstofbesparing moeten de relingdragers van de auto worden verwijderd, indien ze niet meer worden gebruikt.

Rijd nooit met gemonteerde relingdragers in een wasstraat.

Belangrijk!

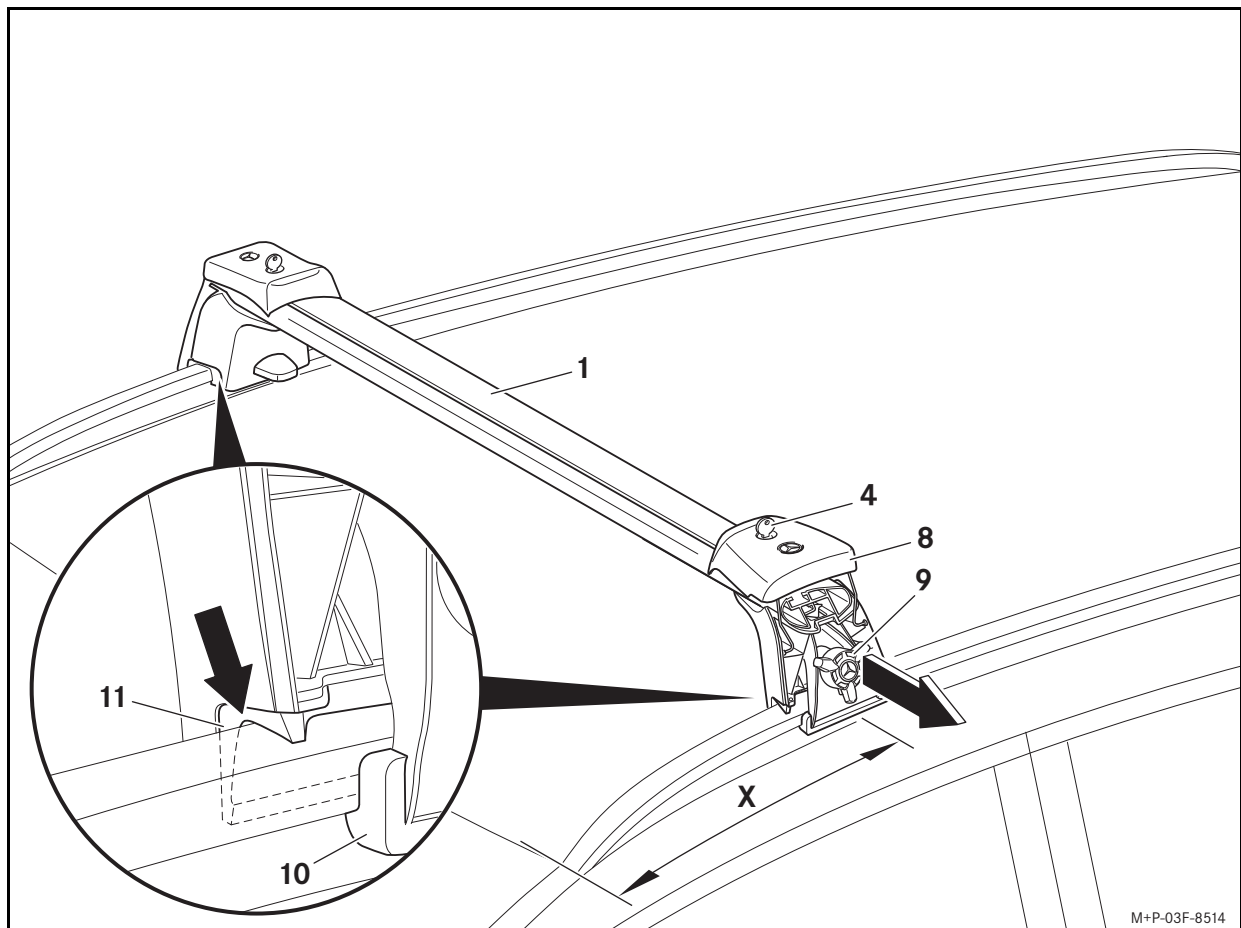
Lading op de accessoires voor de relingdragers mag nooit de kantelslag van het schuifdak beperken. Bij het heffen van het schuifdak kan dit anders worden beschadigd.

Te combineren accessoires

Belangrijk (GLA): Let op de lengte van een aan te brengen dakbox. Te grote dakboxen kunnen beschadigingen aan de achterklep veroorzaken. Mercedes-Benz adviseert de dakbox "400" uit het Mercedes-Benz accessoireprogramma.

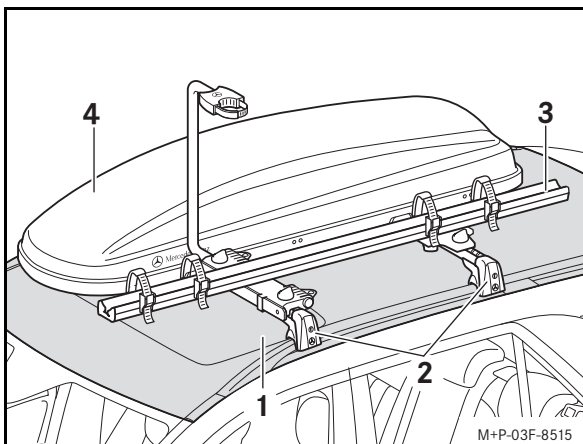
Op de C-Klasse, E-Klasse en de GLC kunnen alle dakboxen uit het Mercedes-Benz accessoireprogramma worden gemonteerd.

Verdere accessoires uit het Mercedes-Benz accessoireprogramma zijn verkrijgbaar bij uw Mercedes-Benz-servicewerkplaats.



M+P-03F-8514

Belading



M+P-03F-8515

De maximumbelading bepaalt u als volgt (voorbeeld):

Toegestane dakbelasting (1):

• C-Klasse (S 205)	75 kg
• E-Klasse (S 213)	100 kg
• GLA (X 156)	75 kg
• GLC (X 253)	75 kg

verminderd met het eigengewicht van de relingdrager (2):

5,5 kg

verminderd met het eigengewicht van de accessoires (3, 4):

19 kg

Maximumbelading:

• C-Klasse (S 205)	50,5 kg
• E-Klasse (S 213)	75,5 kg
• GLA (X 156)	50,5 kg
• GLC (X 253)	50,5 kg

Montage

De montage/demontage wordt getoond aan de hand van de voorste relingdrager van de GLA. De montage/demontage van de achterste relingdrager voor de GLA en de montage/demontage van de relingdragers op de C-Klasse, de E-Klasse en op de GLC moeten op dezelfde wijze worden uitgevoerd.

Voorste relingdrager monteren

De montage/demontage met behulp van een tweede persoon uitvoeren.

1. De afdekkappen (8) aan beide zijden met de sleutel (4) ontgrendelen en opklappen.
2. De snelspanner (9) in de richting van de pijl trekken en linksom tot de aanslag opendraaien.
3. De voorste relingdrager (1) op dakreling aanbrengen.
4. Met de rolmaat (5) de afstand (X) tussen de afsluitlijst van de voorruit en het midden van de snelspanner (9) meten.
5. De voorste relingdrager (1) op de afstand (X) plaatsen.

Afstand (X):

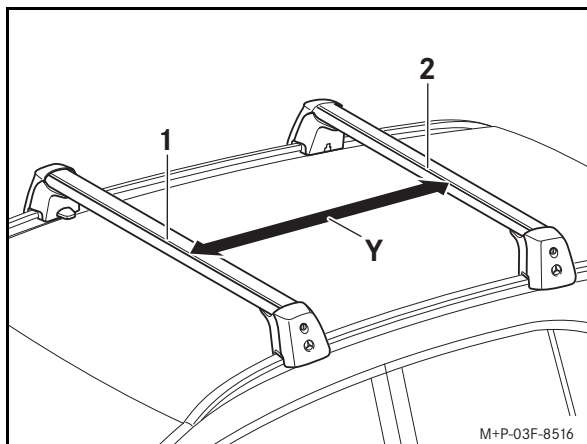
• C-Klasse (S 205)	420 mm
• E-Klasse (S 213)	560 mm
• GLA (X 156)	375 mm
• GLC (X 253)	450 mm

Belangrijk!

De spanklauw (10) en de steun (11) vormvast op de dakreling aanbrengen.

6. De snelspanner (9) rechtsom draaien, tot hij hoorbaar aangrijpt.
7. De snelspanner (9) tegen de richting van de pijl drukken en vergrendelen.
8. De afdekkappen (8) aan beide zijden omlaag klappen en met de sleutel (4) afsluiten. Als de afdekkap (8) niet kan worden afgesloten, de snelspanner (9) iets draaien.

Achterste relingdrager monteren



1. De achterste relingdrager (2) op de afstand (Y)¹ op dezelfde wijze als de voorste relingdrager (1) aanbrengen.

Afstand (Y): 750 mm



WAARSCHUWING

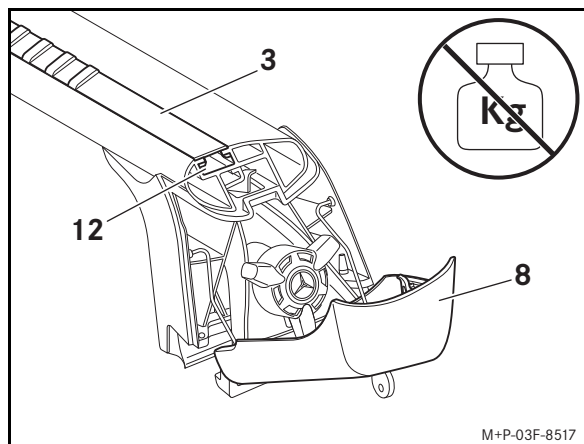
Controleer vóór iedere rit en regelmatig gedurende een langere reis of de relingdragers goed vastzitten. Trek de snelspanner naar behoefte aan. Herhaal de controle, afhankelijk van de toestand van het wegdek, met regelmatige intervallen, in ieder geval uiterlijk na 2.500 km continuegebruik.

Belangrijk!

Zorg ervoor dat u bij gemonteerde accessoires voor de relingdragers (dakbox, skidrager etc.) afhankelijk van de uitrusting van de auto:

- het panoramaschuifdak volledig kunt omhoog brengen
- de achterklep volledig kunt openen.

Montage van accessoires voor de relingdragers



1. De afdekkappen (8) aan beide zijden met de sleutel (4) ontgrendelen en omlaag klappen.

2. De afdekprofielen (3) uittrekken, indien aanwezig.

Belangrijk!

Belast de omlaag opengeklapte afdekkingen niet. De afdekkingen kunnen worden beschadigd of kunnen afbreken.

3. De houder van het accessoire in de groef (12) schuiven.

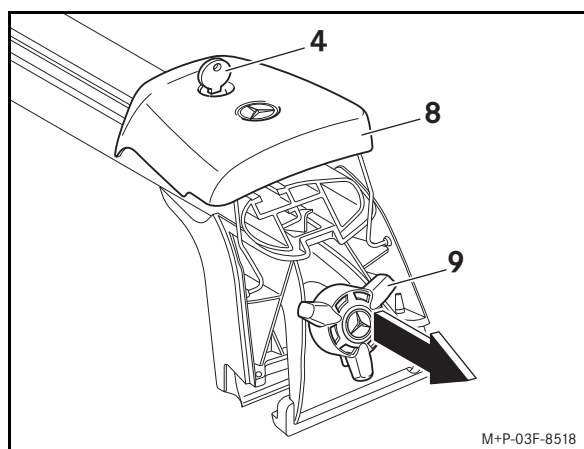
Meer aanwijzingen kunt u vinden in de montagehandleiding van het betreffende accessoire voor de relingdragers.

Montage afdekprofiel

Indien geen accessoires voor de relingdragers worden gebruikt, moeten de afdekprofielen (3) worden aangebracht, om windgeruis te verminderen.

1. Het afdekprofiel (3) plaatsen en in de groef (12) drukken.

Relingdrager verwijderen



1. De afdekkingen (8) met de sleutel (4) ontgrendelen en omhoogklappen.
2. De snelspanner (9) in de richting van de pijl trekken en linksom tot de aanslag opendraaien.
3. De relingdrager van de dakreling verwijderen.
4. De snelspanner (9) rechtsom draaien, tot een weerstand voelbaar is.
5. De snelspanner (9) tegen de richting van de pijl drukken en vergrendelen.
6. De afdekkingen (8) aan beide zijden omlaagklappen en met de sleutel (4) vergrendelen. Als de afdekkap (8) niet kan worden afgesloten, de snelspanner (9) iets draaien.

Aanwijzing

De relingdragers schoon en veilig opbergen.

Mercedes-Benz adviseert het gebruik van de transport- en opbergtas voor basis- of relingdragers.

1. Afstand van groef tot groef



Ισχύς

Οι οδηγίες τοποθέτησης του φορέα ραγών οροφής έχει εγκριθεί για τα οχήματα Mercedes-Benz του Τύπου:

- C-Class (S 205)
- E-Class (S 213)
- GLA (X 156)
- GLC (X 253)

με ράγες οροφής.

Μεμονωμένα εξαρτήματα

- (1) Φορέας ραγών οροφής μπροστά
- (2) Φορέας ραγών οροφής πίσω
- (3) Προφίλ επικάλυψης (2 τεμάχια)
- (4) Κλειδί (4 τεμάχια)
- (5) Ταινία μέτρησης

Θέσεις επισήμανσης

- (6) Σημείο τοποθέτησης μπροστά αριστερά
- (7) Σημείο τοποθέτησης πίσω αριστερά

Τεχνικά χαρακτηριστικά

Καθαρό βάρος του φορέα ραγών οροφής: 5,5 kg

Μέγιστο μεικτό βάρος επάνω στους φορείς ραγών οροφής:

- | | |
|-------------------|---------|
| • C-Class (S 205) | 69,5 kg |
| • E-Class (S 213) | 94,5 kg |
| • GLA (X 156) | 69,5 kg |
| • GLC (X 253) | 69,5 kg |

Ωφέλιμο πλάτος των φορέων ραγών οροφής:

- | | |
|-------------------|--------|
| • C-Class (S 205) | 905 mm |
| • E-Class (S 213) | 985 mm |
| • GLA (X 156) | 935 mm |
| • GLC (X 253) | 915 mm |

Ύψος τοποθέτησης των φορέων ραγών οροφής^a: 100 mm

a. Επιπρόσθετο ύψος του φορέα ραγών οροφής, το οποίο πρέπει να συνυπολογιστεί στο ύψος του οχήματος (συνπερ. των ραγών οροφής).

Οδηγίες

Σε περίπτωση που προκύψουν δυσκολίες κατά την τοποθέτηση, απευθυνθείτε σε ένα εξειδικευμένο συνεργείο. Η Mercedes-Benz σας συνιστά, για το σκοπό αυτό, έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή Mercedes-Benz.

Με την επιφύλαξη τροποποιήσεων των τεχνικών χαρακτηριστικών συγκριτικά με τις εικόνες των οδηγιών τοποθέτησης.

Για λόγους ασφαλείας, η Mercedes-Benz σας συνιστά να χρησιμοποιείτε για αυτό το φορέα ραγών οροφής μόνο αξεσουάρ, τα οποία έχουν εγκριθεί για χρήση από τη Mercedes-Benz.

Ο αριθμός κλειδιού είναι εγχάρακτος πάνω στο κλειδί. Σε περίπτωση επαναληπτικών παραγγελιών, παρακαλούμε εισάγετε εδώ τον αριθμό κλειδιού.

Σημαντικές οδηγίες ασφαλείας



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Πρέπει να τηρείτε επακριβώς κάθε επιμέρους βήμα εργασίας των οδηγιών τοποθέτησης, τις προειδοποιητικές οδηγίες, τις γενικές οδηγίες ασφαλείας και τις υποδείξεις. Αν οι φορείς ραγών οροφής δεν είναι σωστά τοποθετημένοι, μπορεί να απελευθερωθούν μαζί με το φορτίο από το όχημά σας και, συνεπώς, να τραυματιστείτε εσείς και άλλα άτομα ή/και να προκληθούν υλικές ζημιές, ακόμη και στο όχημά σας.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η φόρτωση της οροφής δημιουργεί μεγαλύτερη εκτεθειμένη επιφάνεια στον άνεμο και έχει ως αποτέλεσμα την μετατόπιση του κέντρου βάρους του οχήματος ψηλότερα και, κατά συνέπεια, την αλλαγή της οδικής συμπεριφοράς. Το επιπλέον βάρος στην οροφή του οχήματος μπορεί, για παράδειγμα, να επιδεινώσει τη λειτουργία των φρένων, τη συμπεριφορά του οχήματος στις στροφές και την επιτάχυνση του οχήματος. Για το σκοπό αυτό, ακόμη και όταν δεν έχετε φορτίο, μην υπερβαίνετε τη μέγιστη ταχύτητα των 130 km/h όταν είναι τοποθετημένοι οι φορείς ραγών οροφής και οδηγείτε πάντα με πολλή προσοχή.

Προσαρμόζετε πάντα τον τρόπο που οδηγείτε στις τρέχουσες συνθήκες του δρόμου, τις συνθήκες της οδικής κυκλοφορίας και τις καιρικές συνθήκες και οδηγείτε με ιδιαίτερη προσοχή, όταν έχετε φορτίο στην οροφή.

Τηρείτε οπωσδήποτε το μέγιστο φορτίο οροφής και το επιτρεπόμενο συνολικό βάρος του οχήματος ακόμη και σε περίπτωση χρήσης πρόσθετων στοιχείων στις μπάρες οροφής (μπαγκαζιέρα οροφής, βάσεις σκι, κ.λπ.). Διαφορετικά, μπορεί να απελευθερωθούν οι φορείς ραγών οροφής, τα πρόσθετα στοιχεία τους ή/και το φορτίο από το όχημα και, συνεπώς, να τραυματιστείτε εσείς και άλλα άτομα ή/και να προκληθούν υλικές ζημιές, ακόμη και στο όχημά σας.

Λάβετε υπόψη το επιτρεπόμενο φορτίο οροφής του οχήματος, βλ. Οδηγίες Χρήσης του οχήματος!

Όταν οι φορείς ραγών οροφής είναι τοποθετημένοι, δεν μπορεί να ανοίξει η πανοραμική συρόμενη οροφή. Για τον αερισμό του εσωτερικού του οχήματος, μπορείτε να ανασηκώσετε την πανοραμική συρόμενη οροφή. Αν η πανοραμική συρόμενη οροφή έρθει σε επαφή με έναν εγκεκριμένη από τη Mercedes-Benz φορέα ραγών οροφής, χαμηλώνει λίγο, αλλά παραμένει υπερυψωμένη στο πίσω μέρος.

Για την τοποθέτηση πρόσθετων στοιχείων στις μπάρες οροφής (μπαγκαζιέρα οροφής, βάσεις σκι, κ.λπ.) πρέπει να λαμβάνονται υπόψη οι αντίστοιχες οδηγίες τοποθέτησης.

Λάβετε υπόψη τις τροποποιημένες διαστάσεις του οχήματος λόγω των τοποθετημένων φορέων ραγών οροφής.

Για λόγους ασφαλείας και εξοικονόμησης καυσίμου οι φορείς ραγών οροφής πρέπει να αφαιρούνται από το όχημα όταν δεν χρησιμοποιούνται.

Μην εισέρχεστε σε πλυντήριο αυτοκινήτων με τοποθετημένους τους φορείς ραγών οροφής.

Σημαντικό!

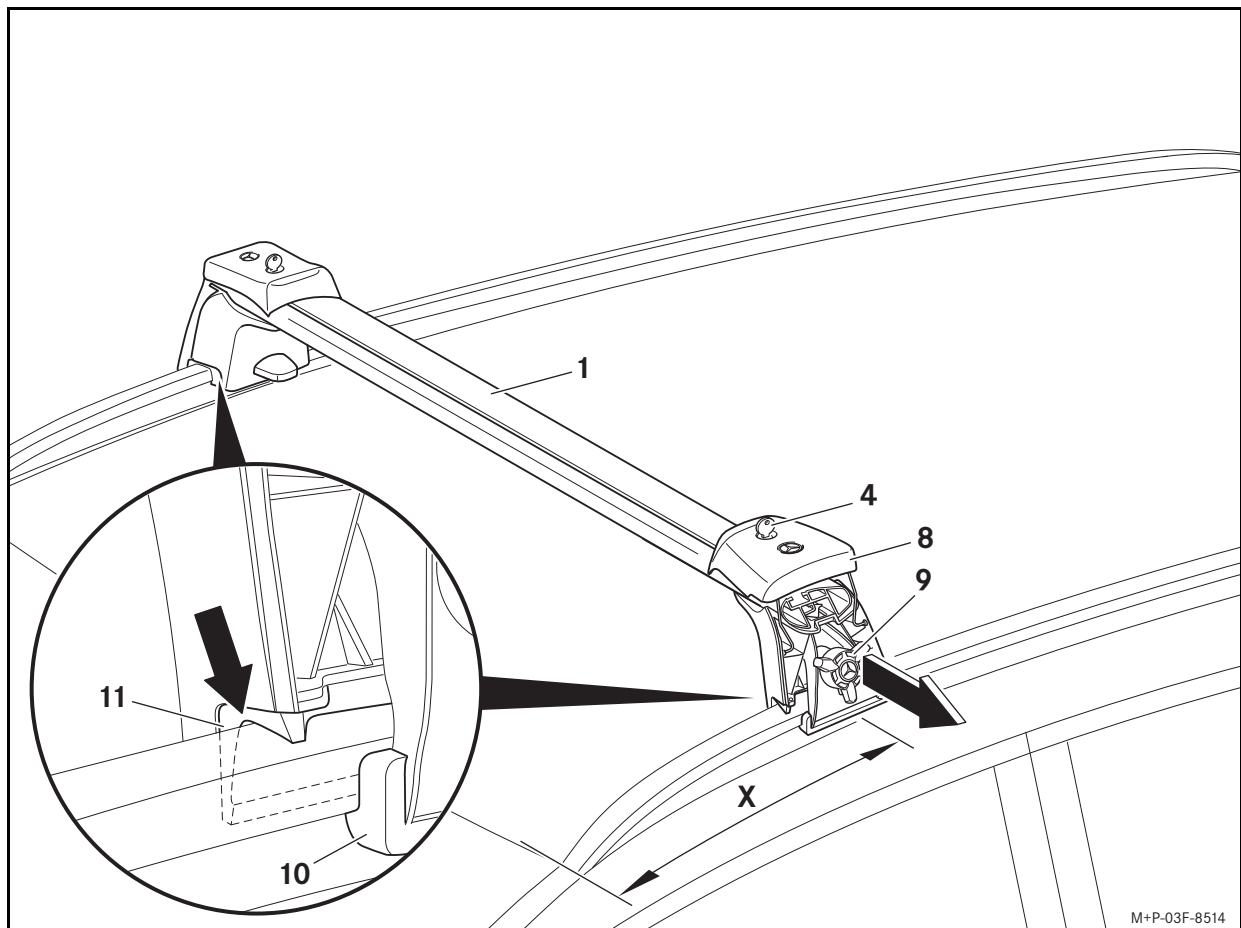
Το φορτίο στα πρόσθετα στοιχεία φορέων δεν πρέπει να περιορίζει τη διαδρομή της συρόμενης οροφής. Διαφορετικά μπορεί να υποστεί ζημιά η συρόμενη οροφή κατά την ανύψωσή της.

Συνδυαζόμενο αξεσουάρ

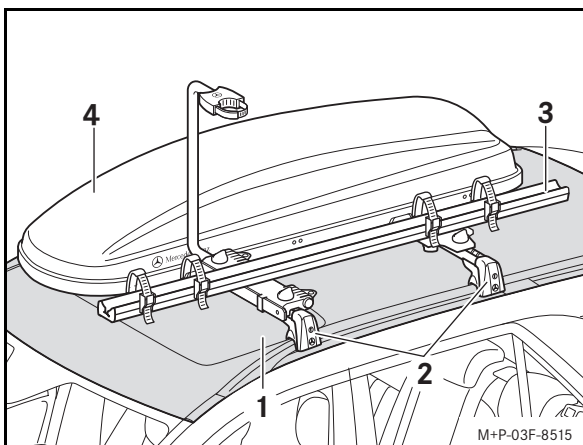
Σημαντικό (GLA): Λάβετε υπόψη το μήκος της μπαγκαζιέρας οροφής που πρόκειται να τοποθετηθεί. Οι πολύ μεγάλες μπαγκαζιέρες οροφής μπορεί να προκαλέσουν ζημιές στο καπό χώρου φόρτωσης. Η Mercedes-Benz συνιστά την μπαγκαζιέρα οροφής „400“ από το πρόγραμμα αξεσουάρ Mercedes-Benz.

Στην C-Class, την E-Class και την GLC μπορούν να τοποθετηθούν όλες οι μπαγκαζιέρες οροφής από το πρόγραμμα αξεσουάρ της Mercedes-Benz.

Περισσότερα πρόσθετα στοιχεία από το πρόγραμμα αξεσουάρ Mercedes-Benz θα βρείτε στον εξουσιοδοτημένο επισκευαστή σας Mercedes-Benz.



Μεικτό βάρος



Το μέγιστο μεικτό βάρος προσδιορίζεται ως εξής (παράδειγμα):

Επιτρεπόμενο φορτίο οροφής (1):

• C-Class (S 205)	75 kg
• E-Class (S 213)	100 kg
• GLA (X 156)	75 kg
• GLC (X 253)	75 kg

Μείον το καθαρό βάρος του φορέα ραγών οροφής (2):

5,5 kg

μείον το καθαρό βάρος των πρόσθετων στοιχείων (3, 4):

19 kg

Μέγιστο μεικτό βάρος:

• C-Class (S 205)	50,5 kg
• E-Class (S 213)	75,5 kg
• GLA (X 156)	50,5 kg
• GLC (X 253)	50,5 kg

Τοποθέτηση

Η τοποθέτηση/εξαγωγή παρουσιάζεται στον μπροστινό φορέα ραγών οροφής της GLA. Η τοποθέτηση/εξαγωγή του πίσω φορέα ραγών οροφής της GLA, καθώς και η τοποθέτηση/εξαγωγή του φορέα ραγών οροφής στην C-Class, την E-Class και την GLC πρέπει να γίνεται με τον ίδιο τρόπο.

Τοποθέτηση μπροστινού φορέα ραγών οροφής

Διεξάγετε την τοποθέτηση/εξαγωγή με τη βοήθεια ενός δεύτερου ατόμου.

1. Ανοίξτε τα καπάκια (8) στις δύο πλευρές με κλειδί (4) και σηκώστε τα προς τα επάνω.
2. Τραβήξτε τον ταχυεντατήρα (9) προς την κατεύθυνση του βέλους και περιστρέψτε τον αριστερόστροφα μέχρι τέρμα.
3. Τοποθετήστε τον μπροστινό φορέα ραγών οροφής (1) πάνω στις ράγες οροφής.
4. Μετρήστε με την ταινία μέτρησης (5) την απόσταση (X) ανάμεσα στην τερματική ράβδο του μπροστινού παρμπρίζ και το κέντρο του ταχυεντατήρα (9).
5. Τοποθετήστε τον μπροστινό φορέα (1) σε απόσταση (X).

Απόσταση (X):

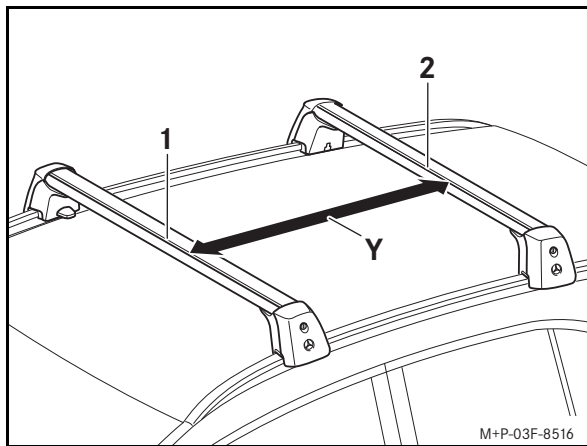
• C-Class (S 205)	420 mm
• E-Class (S 213)	560 mm
• GLA (X 156)	375 mm
• GLC (X 253)	450 mm

Σημαντικό!

Προσέξτε, ώστε η προεξοχή ασφάλισης (10) και το επίθεμα (11) να εφαρμόζουν απόλυτα στις ράγες οροφής.

6. Περιστρέψτε δεξιόστροφα τον ταχυεντατήρα (9), μέχρι να ακουστεί ότι ασφάλισε.
7. Πιέστε τον ταχυεντατήρα (9) αντίθετα από την κατεύθυνση του βέλους και ασφαλίστε τον.
8. Γυρίστε προς τα κάτω τα καπάκια (8) και τις δύο πλευρές και ασφαλίστε με το κλειδί (4). Αν δεν μπορεί να κλειδώσει το καπάκι (8), περιστρέψτε λίγο τον ταχυεντατήρα (9).

Τοποθέτηση πίσω φορέα ραγών οροφής



1. Τοποθετήστε τον πίσω φορέα ραγών οροφής (2) σε απόσταση (Y)¹ ανάλογα με τον μπροστινό φορέα ραγών οροφής (1).

Απόσταση (Y): 750 mm



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

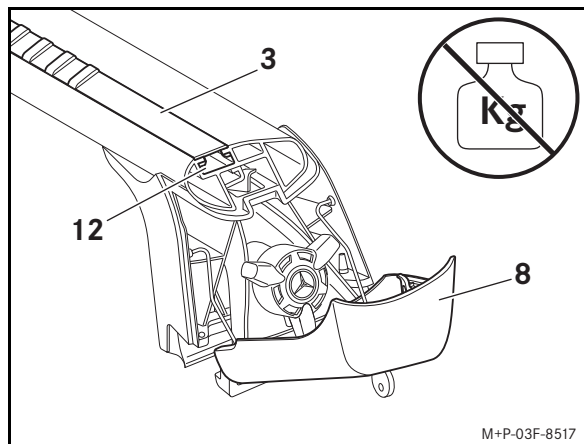
Ελέγξτε τη σταθερή εφαρμογή των φορέων ραγών οροφής πριν από κάθε διαδρομή, αλλά και στη διάρκεια μεγάλων διαδρομών. Αν χρειάζεται, σφίξτε ξανά τους ταχυεντατήρες. Επαναλάβετε αυτόν τον έλεγχο, ανάλογα με την ποιότητα του οδοστρώματος, ανά τακτά διαστήματα, ωστόσο το αργότερο μετά από 2500 km συνεχούς χρήσης.

Σημαντικό!

Αν έχετε τοποθετήσει πρόσθετα στοιχεία στους φορείς (μπαγκαζιέρα οροφής, σχάρα σκι, κ.λπ.) βεβαιωθείτε ανάλογα με τον εξοπλισμό του οχήματος ότι:

- Μπορείτε να ανυψώσετε πλήρως την πανοραμική συρόμενη οροφή
- Μπορείτε να ανοίξετε πλήρως το πίσω καπό.

Τοποθέτηση πρόσθετων στοιχείων στους φορείς



1. Ασφαλίστε τα καπάκια (8) και στις δύο πλευρές με κλειδί (4) και διπλώστε τα προς τα κάτω.

2. Αφαιρέστε τα προφίλ κάλυψης (3) εφόσον υπάρχουν.

Σημαντικό!

Μην ασκείτε δύναμη στα καπάκια που έχουν αναδιπλωθεί προς τα κάτω. Τα καπάκια μπορεί να υποστούν ζημιά ή να σπάσουν.

3. Ωθήστε τη βάση του πρόσθετου στοιχείου μέσα στην αυλάκωση (12).

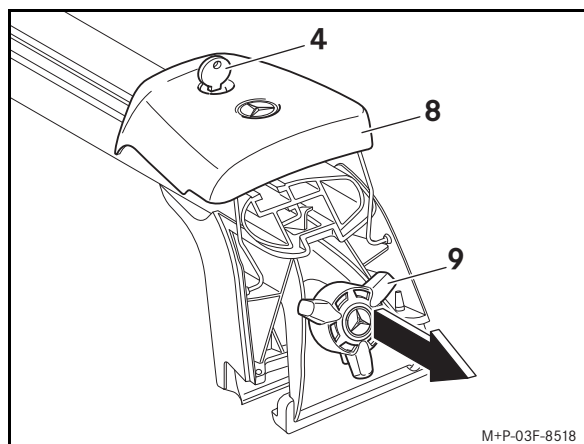
Περαιτέρω οδηγίες θα βρείτε στις οδηγίες τοποθέτησης των εκάστοτε πρόσθετων στοιχείων στους φορείς.

Τοποθέτηση προφίλ κάλυψης

Αν δεν χρησιμοποιούνται πρόσθετα στοιχεία στους φορείς, τα προφίλ κάλυψης (3) πρέπει να είναι τοποθετημένα για να ελαχιστοποιηθούν οι αεροδυναμικοί θόρυβοι.

1. Τοποθετήστε το προφίλ κάλυψης (3) και σπρώξτε το μέσα στην εγκοπή (12).

Αφαίρεση φορέων ραγών οροφής



1. Ξεκλειδώστε τα καλύμματα (8) με κλειδί (4) και γυρίστε τα προς τα πάνω.
2. Τραβήξτε τον ταχυεντατήρα (9) προς την κατεύθυνση του βέλους και περιστρέψτε τον αριστερόστροφα μέχρι τέρμα.
3. Αφαιρέστε τους φορείς ραγών οροφής από τις ράγες οροφής.
4. Περιστρέψτε δεξιόστροφα τον ταχυεντατήρα (9), μέχρι να αισθανθείτε αντίσταση.
5. Πιέστε τον ταχυεντατήρα (9) αντίθετα από την κατεύθυνση του βέλους και ασφαλίστε τον.
6. Διπλώστε τα καλύμματα (8) και στις δύο πλευρές προς τα κάτω και ασφαλίστε με το κλειδί (4). Αν δεν μπορεί να κλειδώσει το καπάκι (8), περιστρέψτε λίγο τον ταχυεντατήρα (9).

Οδηγία

Αποθηκεύστε τους φορείς ραγών οροφής σε καθαρό και ασφαλές σημείο.

Η Mercedes-Benz συνιστά τη χρήση μιας τσάντας μεταφοράς και φύλαξης για τις μπάρες οροφής ή το φορέα ραγών οροφής.

1. Απόσταση από εγκοπή σε εγκοπή



Сфера действия

Настоящее руководство по монтажу рейлингового держателя предназначено для автомобилей "Мерседес-Бенц" следующих типов:

- С-Класс (S 205)
- Е-Класс (S 213)
- GLA (X 156)
- GLC (X 253)

с рейлингами на крыше.

Компоненты

- (1) Рейлинговый держатель впереди
- (2) Рейлинговый держатель сзади
- (3) Облицовочный профиль (2 шт.)
- (4) Ключ (4 шт.)
- (5) Измерительная лента

Маркировка

- (6) Место установки впереди слева
- (7) Место установки сзади слева

Технические характеристики

Собственная масса рейлингового держателя:	5,5 кг
Максимальная нагрузка на рейлинговый держатель:	
• С-Класс (S 205)	69,5 кг
• Е-Класс (S 213)	94,5 кг
• GLA (X 156)	69,5 кг
• GLC (X 253)	69,5 кг
Полезная ширина рейлинговых держателей:	
• С-Класс (S 205)	905 мм
• Е-Класс (S 213)	985 мм
• GLA (X 156)	935 мм
• GLC (X 253)	915 мм
Высота траверс рейлинговых держателей ^а :	100 мм
а. Дополнительная высота рейлингового держателя, которую необходимо добавить к высоте автомобиля (с рейлингами на крыше).	

Указания

При возникновении затруднений с монтажом обращайтесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. "Мерседес-Бенц" рекомендует для этого обратиться в пункт ТО "Мерседес-Бенц".

Изделие может отличаться в технических деталях от иллюстраций в руководстве по монтажу.

Из соображений безопасности "Мерседес-Бенц" рекомендует использовать с данным рейлинговым держателем только допущенные со стороны "Мерседес-Бенц" принадлежности.

Номер ключа нанесен на ключе. Внесите его сюда для использования при последующем заказе.

Важные указания по безопасности



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Выполняйте каждую рабочую операцию в точном соответствии с руководством по монтажу, предупредительными указаниями, общими указаниями по безопасности и указаниями. Неправильно установленные рейлинговые держатели могут вместе с грузом сорваться с автомобиля и травмировать Вас и окружающих и /или причинить ущерб, в т. ч. Вашему автомобилю.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Груз на крыше увеличивает площадь, воспринимающую ветровую нагрузку, и повышает центр тяжести автомобиля, в результате чего изменяются динамические свойства автомобиля. Дополнительный вес на крыше автомобиля может, например, негативно сказываться на эффективности торможения, прохождении поворотов и ускорении автомобиля. Не превышайте даже без загрузки установленных рейлинговых держателей максимальную скорость движения 130 км/ч всегда производите движение с особой внимательностью.

Управляя автомобилем с грузом на крыше, будьте особенно осторожны, всегда согласовывайте стиль вождения с состоянием дорожного полотна, дорожными и погодными условиями.

В обязательном порядке соблюдайте максимально допустимую нагрузку на крышу и полную нормативную массу автомобиля, в том числе и при использовании крепежных конструкций (контейнера на крышу, держателей для лыж и т. д.). В противном случае рейлинговые держатели, крепежные конструкции и /или груз могут сорваться с автомобиля и травмировать Вас и окружающих и /или причинить ущерб, в т. ч. Вашему автомобилю.

Соблюдайте нормативную нагрузку на крышу автомобиля, см. руководство по эксплуатации автомобиля!

При установленных рейлинговых держателях панорамная сдвижная панель крыши не открывается. Для проветривания Вы можете приподнять панорамную сдвижную панель крыши. При соприкосновении с допущенным "Мерседес-Бенц" рейлинговым держателем панорамная сдвижная панель крыши немного опускается, но остается приподнятой в задней части.

При установке крепежных конструкций (контейнера на крышу, держателя для лыж и т. д.) необходимо соблюдать соответствующее руководство по монтажу.

Помните о том, что вследствие установки рейлингового держателя изменяются габаритные размеры автомобиля.

Из соображений безопасности и для экономии топлива рейлинговые держатели при неиспользовании следует демонтировать с крыши автомобиля.

Не мойте автомобиль с установленными рейлинговыми держателями в автоматической моечной установке.

Важно!

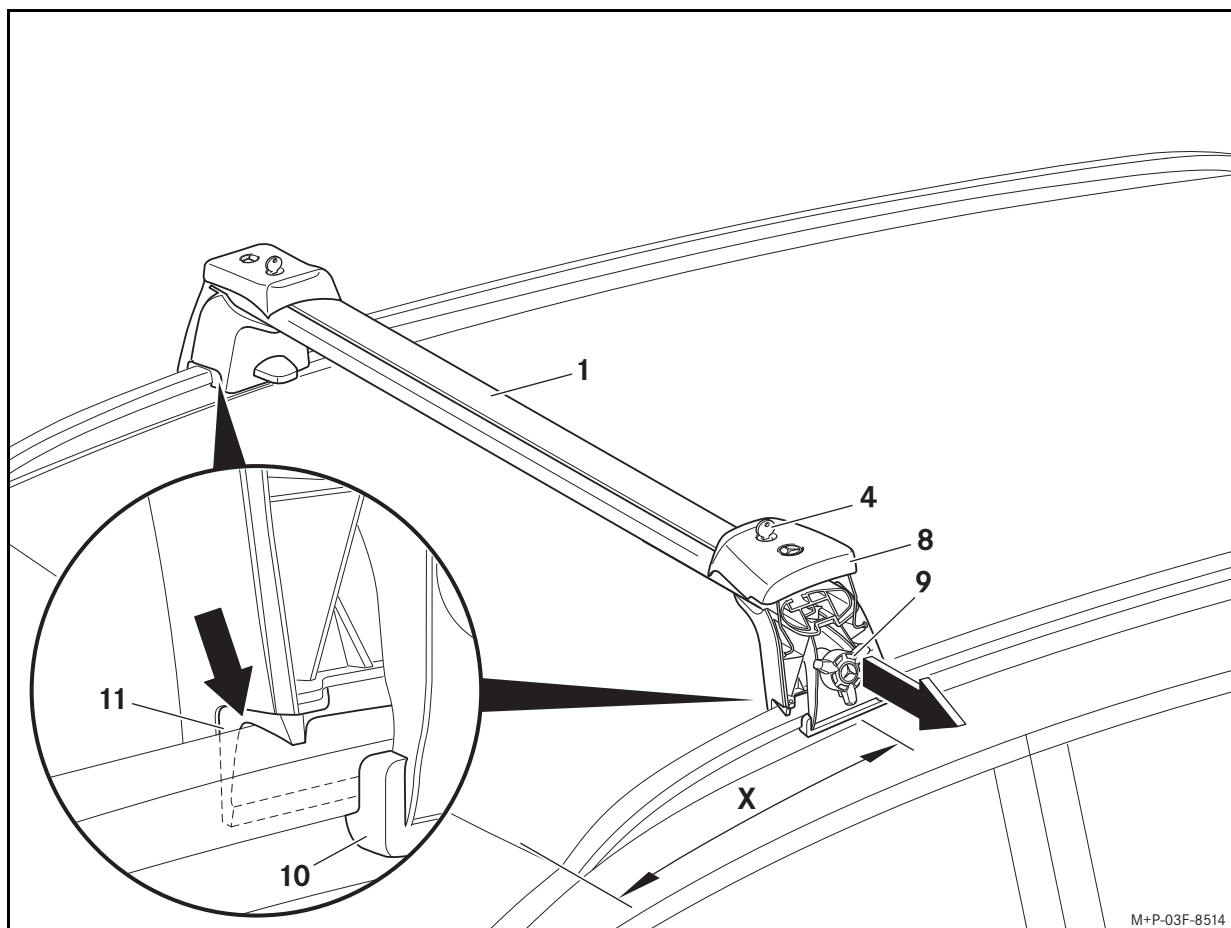
Груз на крепежной конструкции не должен ограничивать ход сдвижного верхнего люка. Иначе люк может быть поврежден при открывании.

Комбинируемые принадлежности

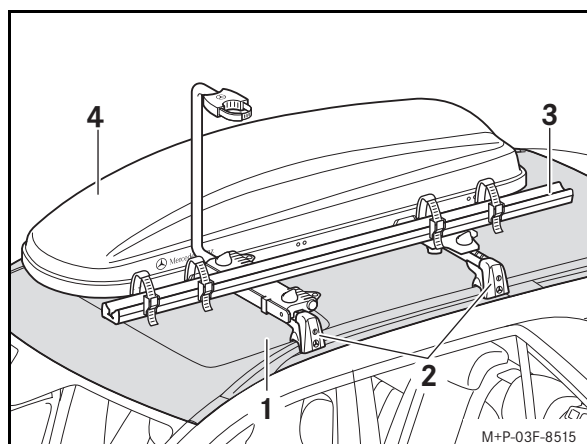
Важно (GLA): Учитывайте длину устанавливаемого контейнера на крыше. Установка слишком большого контейнера на крыше может привести к повреждению двери багажного отделения. "Мерседес-Бенц" рекомендует использовать контейнер на крышу „400“ из набора принадлежностей "Мерседес-Бенц".

На крыше автомобиля С-Класса, Е-Класса и GLC можно монтировать все контейнеры из набора принадлежностей "Мерседес-Бенц".

Другие крепежные конструкции и приспособления из набора принадлежностей "Мерседес-Бенц" Вы можете приобрести в Вашем пункте ТО "Мерседес-Бенц".



Полезная нагрузка



Максимальная полезная нагрузка определяется следующим образом (пример):

Нормативная нагрузка на крышу (1):

• C-Класс (S 205)	75 кг
• E-Класс (S 213)	100 кг
• GLA (X 156)	75 кг
• GLC (X 253)	75 кг

минус собственная масса рейлинговых держателей (2):

5,5 кг

минус собственная масса крепежных конструкций (3, 4):

19 кг

Максимальная полезная нагрузка:

• C-Класс (S 205)	50,5 кг
• E-Класс (S 213)	75,5 кг
• GLA (X 156)	50,5 кг
• GLC (X 253)	50,5 кг

Монтаж

Монтаж/демонтаж демонстрируется на примере крепления переднего рейлингового держателя на крышу автомобиля GLA. Монтаж/демонтаж заднего рейлингового держателя автомобиля GLA и монтаж/демонтаж рейлинговых держателей на автомобиль C-Класса, E-Класса и GLC производится аналогично.

Монтаж переднего рейлингового держателя

Производите монтаж /демонтаж вдвоем.

1. Откройте защитные крышки (8) с обеих сторон с помощью ключа (4) и откиньте их вверх.
2. Потяните быстродействующий запор (9) в направлении стрелки и поверните его до упора против часовой стрелки.
3. Установите передний рейлинговый держатель (1) на рейлинг на крыше.
4. Измерьте измерительной лентой (5) расстояние (X) между замыкающей планкой ветрового стекла и серединой быстрозажимного приспособления (9).
5. Разместите передний рейлинговый держатель (1) на расстоянии (X).

Расстояние (X):

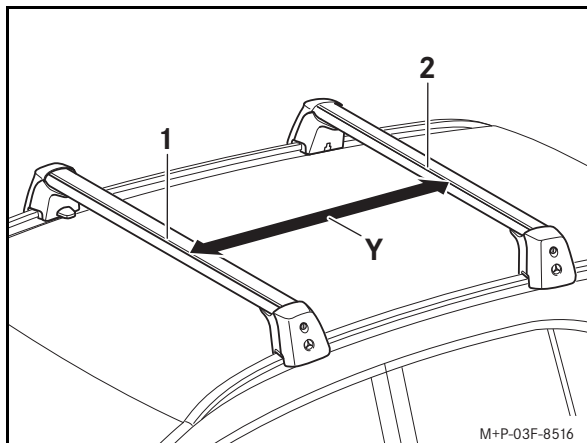
• C-Класс (S 205)	420 мм
• E-Класс (S 213)	560 мм
• GLA (X 156)	375 мм
• GLC (X 253)	450 мм

Важно!

Следите за тем, чтобы натяжной захват (10) и подложка (11) плотно прилежали к рейлингу на крыше.

6. Поверните быстродействующий запор (9) по часовой стрелке до характерного щелчка.
7. Нажмите на быстродействующий запор (9) против направления стрелки и зафиксируйте.
8. Опустите защитные крышки (8) с обеих сторон вниз и закройте их на ключ (4). Если защитная крышка (8) не запирается, то немного поверните быстродействующий запор (9).

Монтаж заднего рейлингового держателя



1. Расположите задний рейлинговый держатель (2) на расстоянии (Y)¹ аналогично переднему рейлинговому держателю (1).

Расстояние (X): 750 мм



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

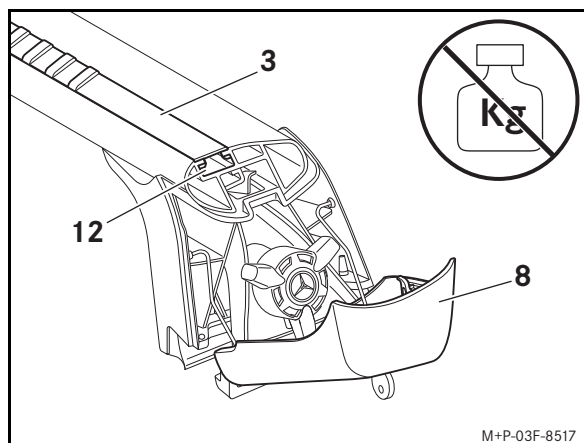
Перед каждой поездкой, а также во время длительной поездки проверяйте прочность крепления рейлинговых держателей. При необходимости подтяните быстродействующие запоры. Повторяйте контроль через определенное время в зависимости от состояния дороги, при длительной эксплуатации автомобиля – максимум через 2500 км.

Важно!

Убедитесь в том, что при установленных крепежных конструкциях (контейнере на крышу, держателе для лыж и т. д.) в зависимости от комплектации автомобиля Вы:

- можете полностью открыть панорамную сдвижную панель крыши,
- можете полностью открыть дверь багажного отделения.

Монтаж крепежных конструкций



1. Откройте защитные крышки (8) с обеих сторон с помощью ключа (4) и опустите их вниз.
2. При наличии вытяните защитные профили (3).

Важно!

Не подвергайте нагрузке откинутые вниз крышки. Это может привести к повреждению или поломке заглушек.

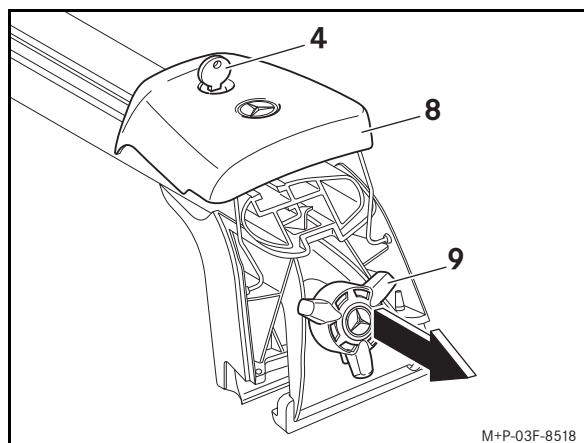
3. Задвиньте держатель крепежной конструкции в паз (12). Дальнейшие указания Вы найдете в руководстве по монтажу соответствующих крепежных конструкций.

Монтаж облицовочного профиля

Если крепежные конструкции не используются, необходимо установить облицовочные профили (3), чтобы снизить шум, обуславливаемый потоком воздуха.

1. Положите облицовочный профиль (3) и вдавите его в паз (12).

Демонтаж рейлинговых держателей



1. Откройте крышки (8) с помощью ключа (4) и откиньте их вниз.
2. Потяните быстродействующий запор (9) в направлении стрелки и поверните его до упора против часовой стрелки.
3. Снимите рейлинговый держатель с рейлинга на крыше.
4. Поверните быстродействующий запор (9) по часовой стрелке до ощутимого сопротивления.
5. Нажмите на быстродействующий запор (9) против направления стрелки и зафиксируйте.
6. Опустите крышки (8) с обеих сторон вниз и закройте их на ключ (4). Если крышка (8) не запирается, немного поверните быстродействующий запор (9).

Указание

Положите рейлинговые держатели в чистое и надежное место.

"Мерседес-Бенц" рекомендует использовать чехол для перевозки и хранения траверс и рейлинговых держателей.

1. Расстояние между пазами.

Валидност

Ръководството за монтаж на багажника с борд е предназначено за автомобили Mercedes-Benz, тип:

- С-класа (S 205)
- Е-класа (S 213)
- GLA (X 156)
- GLC (X 253)

с борд на покрива.

Отделни части

- (1) Преден багажник с борд
- (2) Заден багажник с борд
- (3) Покриващ профил (2 броя)
- (4) Ключ (4 броя)
- (5) Рулетка

Позиции на регистрационни номера

- (6) Място на монтаж отпред вляво
- (7) Място на монтаж отзад вляво

Технически данни

Собствено тегло на багажника с борд:	5,5 кг
Максимално допълнително натоварване върху багажника с борд:	
• С-класа (S 205)	69,5 кг
• Е-класа (S 213)	94,5 кг
• GLA (X 156)	69,5 кг
• GLC (X 253)	69,5 кг
Полезна ширина на багажника с борд:	
• С-класа (S 205)	905 мм
• Е-класа (S 213)	985 мм
• GLA (X 156)	935 mm
• GLC (X 253)	915 мм
Монтажна височина на багажниците с борд ^а :	100 мм
а. Допълнителна височина на багажника с борд, която трябва да се прибави към височината на автомобила (вкл. борд на покрива).	

Указания

Ако при монтажа възникнат затруднения, моля, обърнете се към оторизиран сервиз. За тази цел Mercedes-Benz Ви препоръчва оторизиран сервиз на Mercedes-Benz.

Запазва се правото на промени на технически детайли по отношение на изображения от ръководството за монтаж.

С оглед на безопасността Mercedes-Benz Ви препоръчва да използвате само принадлежности, одобрени за използване от Mercedes-Benz в рамките на този багажник с борд.

Номерът на ключа е щампован върху ключа. За евентуални допълнителни поръчки, моля, въведете номера на ключа тук.

Важни указания за безопасност



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Всяка отделна стъпка на ръководството за монтаж, предупрежденията, общите съвети за безопасност и указанията трябва да се спазват точно. Ако багажниците с борд не са монтирани правилно, те биха могли заедно с товара да се освободят от Вашия автомобил и така да наранят Вас и други лица и/или да причинят материални щети, вкл. по автомобила Ви.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Натоварването на покрива предлага голяма повърхност за натоварване от вятъра и води до повишаване на центъра на тежестта на автомобила и по този начин до промяна на поведението на движение на автомобила. Например допълнителната тежест върху покрива на автомобила може да влоши спирачното действие, управляемостта при движение по завои и ускоряването на автомобила. Дори и без товар, когато багажниците с борд са монтирани, не превишавайте максималната скорост от 130 км/м и шофирайте винаги с повишено внимание.

Винаги съобразявайте Вашия стил на шофиране с текущите пътни условия, пътния трафик и метеорологичните условия, и шофирайте много внимателно, когато покривът Ви е натоварен. Задължително съблюдавайте максималното натоварване на покрива и допустимото общо тегло на автомобила, вкл. при използване на надстройки на багажника (покривен багажник-кутия, държач за ски и т.н.). В противен случай багажниците с борд, надстройките на багажника и/или товарът могат да се освободят от автомобила и така да наранят Вас и други лица и/или да причинят материални щети, вкл. по автомобила Ви.

Непременно съблюдавайте допустимото разрешеното натоварване на покрива — вижте ръководство за експлоатация на автомобила!

При монтирани багажници с борд панорамният плъзгач се люк не може да бъде отворен. За да проветрите купето на автомобила, можете допълнително да повдигнете панорамния плъзгач се люк. При контакт с одобрен от Mercedes-Benz багажник с борд панорамният плъзгач се люк се снижава малко, но остава повдигнат отзад.

За монтажа на надстройки на багажника (покривен багажник-кутия, държач за ски и т.н.) трябва да се съблюдава съответното ръководство за монтаж.

Вземете под внимание промяната в размерите на автомобила в резултат на монтирането на багажник с борд.

С оглед на безопасността и икономията на гориво, ако не се използват, багажниците с борд следва да се демонтират от автомобила.

Не отивайте в автомивка с монтирани багажници с борд.

Важно!

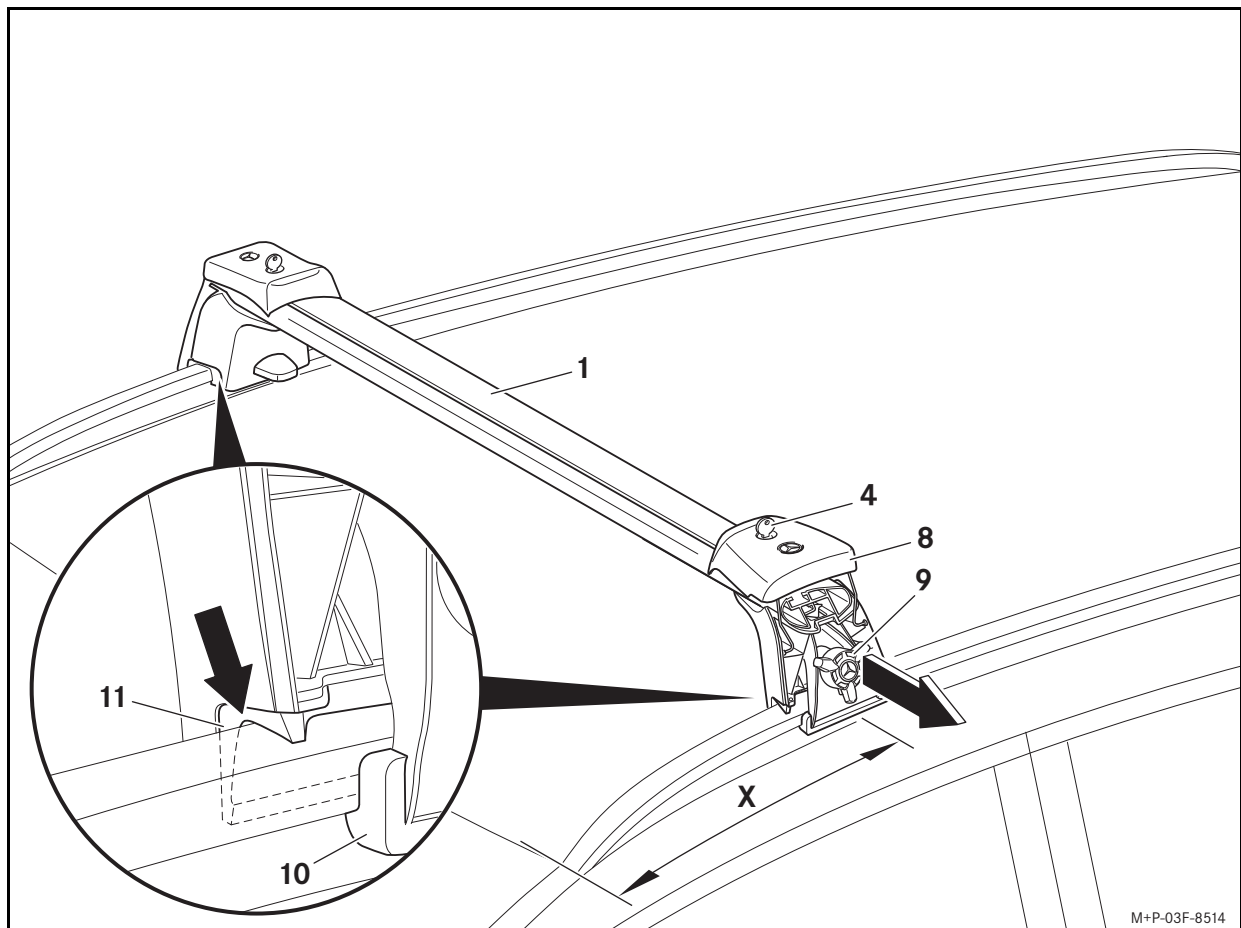
Товарът върху надстройките на багажника не трябва да ограничава височината на повдигане на плъзгащия се люк. В противен случай при повдигането на плъзгащия се люк той може да бъде повреден.

Възможни за комбиниране аксесоари

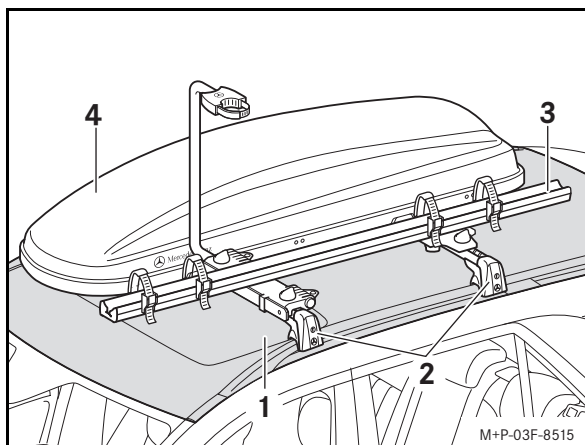
Важно (GLA): Обърнете внимание на дължината на покривния багажник-кутия, който ще се монтира. Твърде големи покривни багажници-кутии могат да доведат до повреди на задния капак. Mercedes-Benz препоръчва покривния багажник-кутия „400“ от програмата за принадлежности на Mercedes-Benz.

Върху автомобили от С-класа, Е-класа и върху GLC могат да бъдат монтирани всички покривни багажници-кутии от програмата за принадлежности на Mercedes-Benz.

Други надстройки от програмата за принадлежности на Mercedes-Benz можете да получите във Вашия оторизиран сервиз на Mercedes-Benz.



Допълнително тегло



Максималното натоварване можете да определите както следва (пример):

Допустимо натоварване на покрива (1):

• С-класа (S 205)	75 кг
• Е-класа (S 213)	100 кг
• GLA (X 156)	75 кг
• GLC (X 253)	75 кг

минус собственото тегло на багажника с борд (2): 5,5 кг

минус нетното тегло на надстройките (3, 4): 19 кг

Максимално допълнително натоварване:

• С-класа (S 205)	50,5 кг
• Е-класа (S 213)	75,5 кг
• GLA (X 156)	50,5 кг
• GLC (X 253)	50,5 кг

Монтаж

Показан е монтажът/демонтажът на преден багажник с борд на GLA. Монтажът/демонтажът на заден багажник с борд на GLA, както и монтажът/демонтажът на багажник с борд на автомобили от С-класа, Е-класа и на GLC следва да се извършват аналогично.

Монтиране на преден багажник с борд

Извършвайте монтажа/демонтажа с помощта на втори човек.

1. Отворете и повдигнете покриващите капачки (8) от двете страни с помощта на ключ (4).
2. Издърпайте бързодействащото затегателно приспособление (9) по посока на стрелката и го завъртете докрай обратно на часовниковата стрелка.
3. Поставете предния багажник с борд (1) върху борда на покрива.
4. Измерете с рулетка (5) разстоянието (X) между крайната лайстна на предното стъкло и средата на бързодействащото затегателно приспособление (9).
5. Позиционирайте предния багажник с борд (1) на разстояние (X).

Разстояние (X):

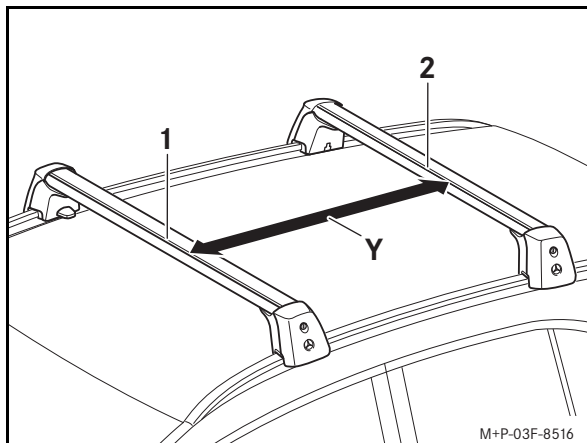
• С-класа (S 205)	420 мм
• Е-класа (S 213)	560 мм
• GLA (X 156)	375 мм
• GLC (X 253)	450 мм

Важно!

Внимавайте разпъващият зъбец (10) и подложките (11) да прилегнат съобразно формата към борда на покрива.

6. Завъртете бързодействащото затегателно приспособление (9) по посока на часовниковата стрелка, докато то се фиксира с щракване.
7. Натиснете бързодействащото затегателно приспособление (9) по посока обратна на стрелката и го фиксирайте.
8. Наклонете покриващите капачки (8) от двете страни надолу и затворете с помощта на ключ (4). Ако капачката (8) не може да се заключи, завъртете малко бързодействащото затегателно приспособление (9).

Монтиране на заден багажник с борд



1. Заден багажник с борд (2) на разстояние (Y)¹ монтирайте аналогично на предния багажник с борд (1).

Разстояние (Y): 750 мм



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

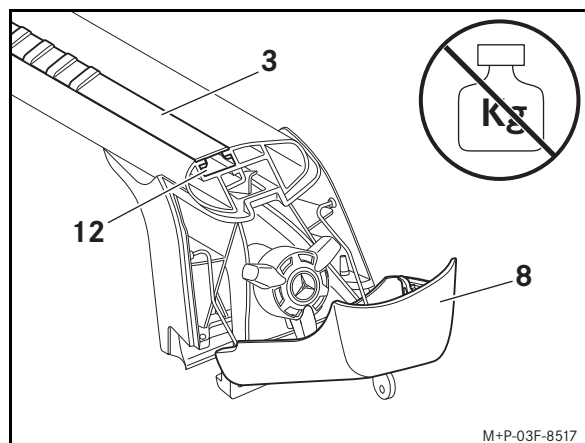
Проверявайте за правилно закрепване на багажника с борд преди всяко пътуване, а също и по време на по-продължително пътуване. При необходимост дозатягайте бързодействащото затегателно приспособление. Повтаряйте тази проверка в зависимост от състоянието на пътното платно на редовни интервали, най-късно обаче след 2500 км продължително използване.

Важно!

Уверете се, че при монтирани надстройки на багажника (покривен багажник-кутия, държач за ски и т.н.) съобразно оборудването на автомобила

- можете да повдигате изцяло панорамния плъзгащ се люк
- можете да отваряте до край задния капак.

Монтаж на надстройки на багажника



1. Затворете покриващите капачки (8) от двете страни с помощта на ключ (4) и ги завъртете надолу.

2. Извадете покривните профили (3), ако има такива.

Важно!

Не натоварвайте отворените надолу капачки. Покриващите капачки могат да се повредят или да се счупят.

3. Пъхнете държача на надстройката в жлеба (12).

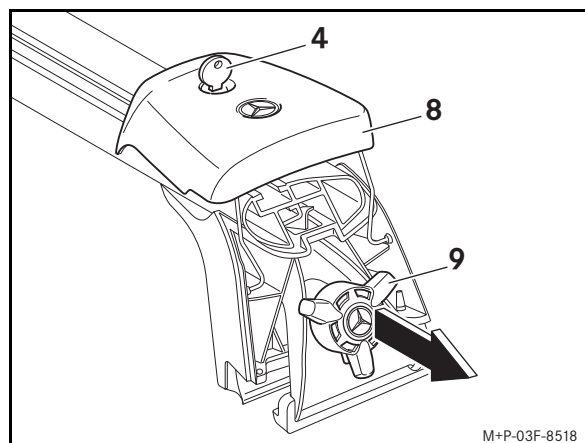
За допълнителни указания вижте ръководството за монтаж на съответните надстройки на багажника.

Монтаж на покривен профил

Ако не се използват надстройки на багажника, трябва да се монтират покриващите профили (3), за да се намалят шумовете от вятъра.

1. Поставете покривния профил (3) и го притиснете в канала (12).

Демонтиране на багажник с борд



1. Затворете капачката (8) с помощта на ключ (4) и я завъртете нагоре.
2. Издърпайте по посока на стрелката бързодействащото затегателно приспособление (9) и го завъртете докрай обратно на часовниковата стрелка.
3. Свалете багажника с борд от борда на покрива.
4. Завъртете бързодействащото затегателно приспособление (9) по посока на часовниковата стрелка, докато усетите съпротивление.
5. Натиснете бързодействащото затегателно приспособление (9) по посока обратна на стрелката и го фиксирайте.
6. Завъртете капачките (8) от двете страни надолу и затворете с помощта на ключ (4). Ако капачката (8) не може да се заключи, завъртете малко бързодействащото затегателно приспособление (9).

Указание

Приберете багажника с борд на чисто и сигурно място.

Mercedes-Benz Ви препоръчва да използвате чантата за транспорт и съхранение за базов багажник и багажник с борд.

1. Разстояние от жлеб до жлеб



Validité

Les instructions de montage des barres pour rampes de toit sont valables pour les véhicules Mercedes-Benz de type :

- Classe C (série S 205)
- Classe E (série S 213)
- GLA (série X 156)
- GLC (série X 253)

équipés de rampes de toit.

Détail des pièces

- (1) Barre pour rampe de toit avant
- (2) Barre pour rampe de toit arrière
- (3) Profilé de recouvrement (2 pièces)
- (4) Clé (4 pièces)
- (5) Mètre

Marquages

- (6) Emplacement de montage avant gauche
- (7) Emplacement de montage arrière gauche

Caractéristiques techniques

Poids propre des barres pour rampes de toit: 12,1 lb (5,5 kg)

Charge utile maximale autorisée sur les barres pour rampes de toit:

- | | |
|--------------------------|--------------------|
| • Classe C (série S 205) | 153,2 lb (69,5 kg) |
| • Classe E (série S 213) | 208,3 lb (94,5 kg) |
| • GLA (série X 156) | 153,2 lb (69,5 kg) |
| • GLC (série X 253) | 153,2 lb (69,5 kg) |

Largeur utilisable des barres pour rampes de toit:

- | | |
|--------------------------|--------------------|
| • Classe C (série S 205) | 35,6 inch (905 mm) |
| • Classe E (série S 213) | 38,8 inch (985 mm) |
| • GLA (série X 156) | 36,8 inch (935 mm) |
| • GLC (série X 253) | 36,0 inch (915 mm) |

Hauteur de montage des barres pour rampes de toit^a: 3,9 inch (100 mm)

a. Hauteur supplémentaire des barres pour rampes de toit, à ajouter à la hauteur du véhicule (rampes de toit incluses).

Nota

En cas de difficultés lors du montage, veuillez vous adresser à un atelier qualifié. Mercedes-Benz vous recommande pour cela de vous adresser à un point de service Mercedes-Benz.

Sous réserve de modification de détails techniques par rapport aux illustrations de ces instructions de montage.

Pour des raisons de sécurité, Mercedes-Benz vous recommande de n'utiliser que des accessoires homologués pour Mercedes-Benz avec ces barres pour rampes de toit.

Le numéro de clé est gravé sur la clé. Indiquez ici le numéro de clé pour toute nouvelle commande.

Consignes de sécurité importantes



ATTENTION

Suivez scrupuleusement, point par point, les instructions de montage, les avertissements, les consignes générales de sécurité et les recommandations d'ordre général. Si les barres pour rampes de toit ne sont pas correctement montées, celles-ci et les objets transportés risquent de se détacher de votre véhicule et de vous blesser ou de blesser d'autres personnes et/ou de causer des dommages matériels, y compris à votre véhicule.



ATTENTION

La charge transportée sur le toit représente une augmentation de la surface exposée au vent et entraîne une élévation du centre de gravité du véhicule et par conséquent une modification de son comportement routier. Le poids supplémentaire transporté sur le toit peut par exemple altérer l'action des freins, la tenue de route dans les virages et la capacité d'accélération du véhicule. Par conséquent, ne dépassez pas la vitesse maximale de 80 miles (130 km/h) et conduisez toujours avec beaucoup de prudence lors de l'utilisation des barres pour rampes de toit, même si elles ne sont pas chargées. Adaptez toujours votre style de conduite aux conditions routières, à la circulation et aux conditions météorologiques du moment et redoublez de prudence lorsque vous roulez avec le toit chargé.

Respectez impérativement la charge maximale sur le toit et le poids total autorisé du véhicule, même lors de l'utilisation d'accessoires de portage (coffre de toit, porte-skis, etc.). Sinon, les barres pour rampes de toit, les accessoires de portage et/ou les objets transportés risquent de se détacher du véhicule et de vous blesser ou de blesser d'autres personnes et/ou de causer des dommages matériels, y compris à votre véhicule.

Respectez la charge autorisée sur le toit du véhicule (voir la notice d'utilisation du véhicule).

Le toit ouvrant panoramique ne peut pas être ouvert lorsque les barres pour rampes de toit sont montées. Vous pouvez toujours soulever le toit ouvrant panoramique pour ventiler l'habitacle. En cas de contact avec des barres pour rampes de toit agréées par Mercedes-Benz, le toit ouvrant panoramique s'abaisse légèrement, mais l'arrière du toit reste soulevé.

Pour le montage d'accessoires de portage (coffre de toit, porte-skis, etc.), respectez les instructions de montage correspondantes.

Tenez compte de la modification des dimensions du véhicule suite au montage des barres pour rampes de toit.

Pour des raisons de sécurité et d'économie de carburant, nous vous recommandons de démonter les barres pour rampes de toit lorsqu'elles ne sont pas utilisées.

Ne passez pas dans une station de lavage automatique avec les barres pour rampes de toit montées.

Important!

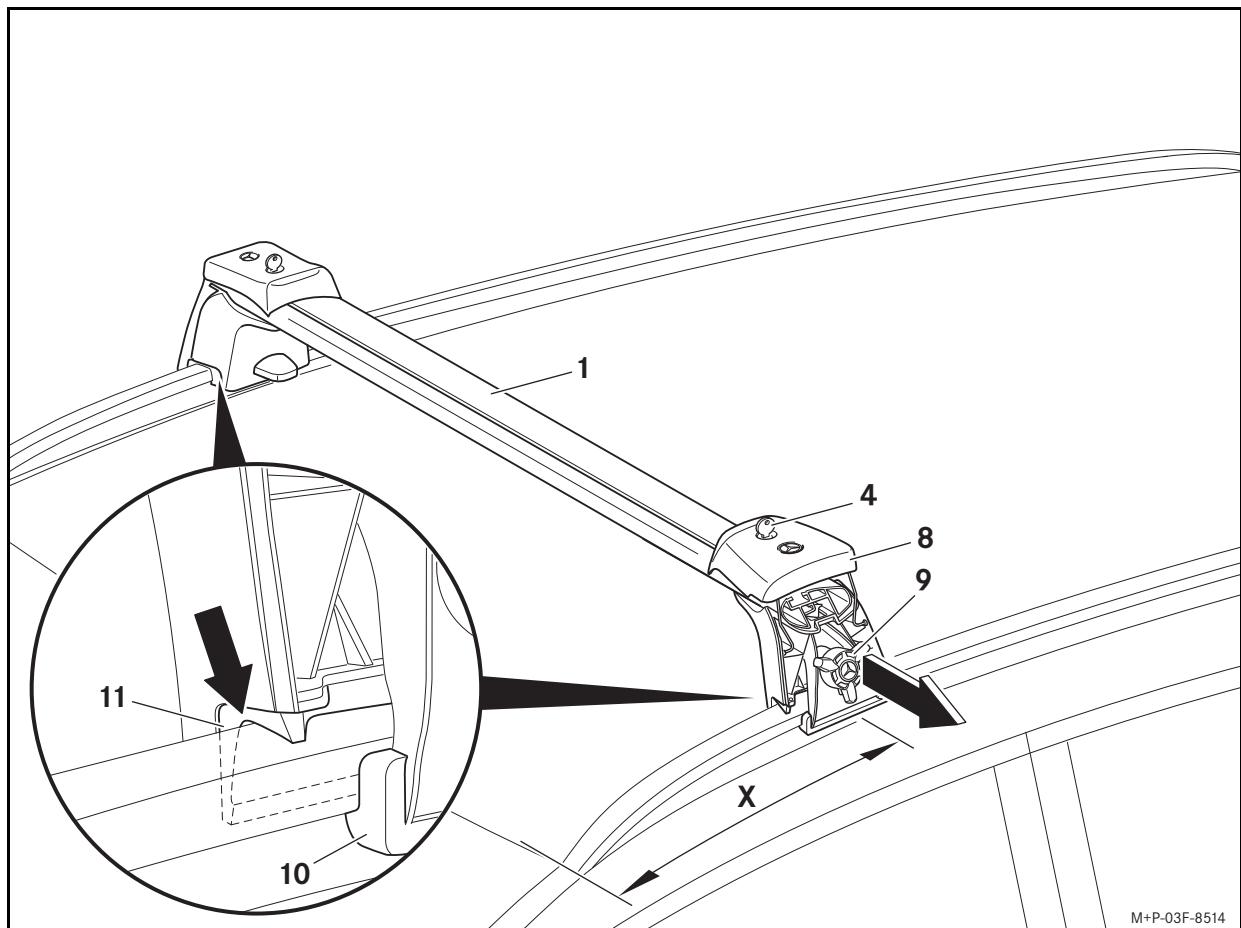
Les objets transportés sur les accessoires de portage ne doivent pas gêner la course du toit ouvrant. Sinon, le toit ouvrant risque d'être endommagé lors de son soulèvement.

Accessoires combinables

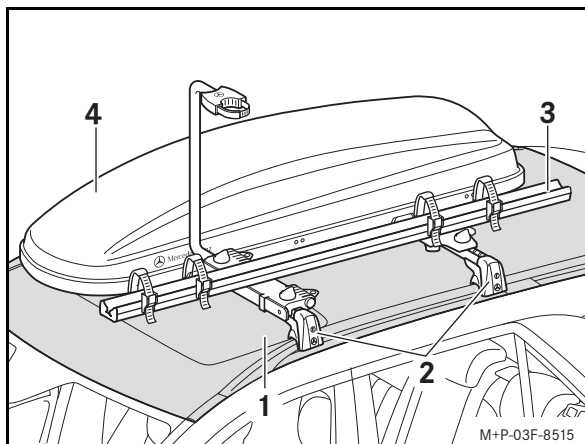
Important (GLA): faites attention à la longueur du coffre de toit à monter. Un coffre de toit trop grand peut endommager le hayon. Mercedes-Benz vous recommande d'utiliser le coffre de toit „400“ disponible dans sa gamme d'accessoires.

Tous les coffres de toit de la gamme d'accessoires Mercedes-Benz peuvent être montés sur la Classe C, la Classe E et le GLC.

Vous pouvez vous procurer d'autres systèmes de portage de la gamme d'accessoires Mercedes-Benz dans un point de service Mercedes-Benz.



Charge



La charge maximale se calcule comme suit (exemple):

Charge autorisée sur le toit (1):

• Classe C (série S 205)	165,3 lb (75 kg)
• Classe E (série S 213)	220,5 lb (100 kg)
• GLA (série X 156)	165,3 lb (75 kg)
• GLC (série X 253)	165,3 lb (75 kg)

moins le poids propre des barres pour rampes de toit (2):

12,1 lb (5,5 kg)

moins le poids propre des accessoires de portage (3, 4):

41,9 lb (19 kg)

Charge maximale:

• Classe C (série S 205)	111,3 lb (50,5 kg)
• Classe E (série S 213)	166,4 lb (75,5 kg)
• GLA (série X 156)	111,3 lb (50,5 kg)
• GLC (série X 253)	111,3 lb (50,5 kg)

Montage

Le montage et le démontage sont décrits pour la barre pour rampe de toit avant dans le cas du GLA. Le montage et le démontage de la barre pour rampe de toit arrière sur le GLA ainsi que le montage et le démontage des barres pour rampes de toit sur la Classe C, la Classe E et le GLC s'effectuent de manière identique.

Montage de la barre pour rampe de toit avant

Faites-vous aider par une autre personne pour procéder au montage et au démontage.

1. Ouvrez les caches (8) situés des 2 côtés avec la clé (4) et relevez-les.
2. Tirez le levier de blocage rapide (9) dans le sens de la flèche, puis tournez-le dans le sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'en butée.
3. Posez la barre pour rampe de toit avant (1) sur la rampe de toit.
4. A l'aide d'un mètre (5), mesurez la distance (X) entre la baguette d'extrémité du pare-brise et le milieu du levier de blocage rapide (9).
5. Positionnez la barre pour rampe de toit avant (1) en respectant une distance correspondant à (X).

Distance (X):

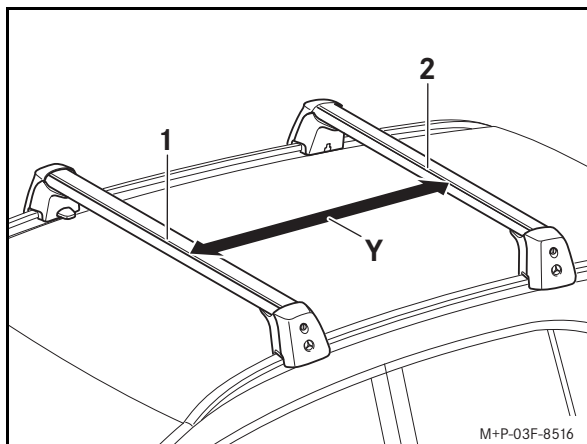
• Classe C (série S 205)	16,5 inch (420 mm)
• Classe E (série S 213)	22,0 inch (560 mm)
• GLA (série X 156)	14,8 inch (375 mm)
• GLC (série X 253)	17,7 inch (450 mm)

Important!

Veillez à ce que les griffes de serrage (10) et les pieds d'appui (11) reposent sur les rampes de toit.

6. Tournez le levier de blocage rapide (9) dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce qu'il s'encliquette de manière audible.
7. Poussez le levier de blocage rapide (9) dans le sens opposé à celui de la flèche jusqu'à encliquetage.
8. Rabattez les caches (8) situés des 2 côtés et verrouillez-les avec la clé (4). Si vous ne pouvez pas verrouiller les caches (8), tournez légèrement le levier de blocage rapide (9).

Montage de la barre pour rampe de toit arrière



1. Montez la barre pour rampe de toit arrière (2) à une distance correspondant à (Y)¹ en procédant de la même manière que pour la barre pour rampe de toit avant (1).

Distance (Y): 29,5 inch (750 mm)



ATTENTION

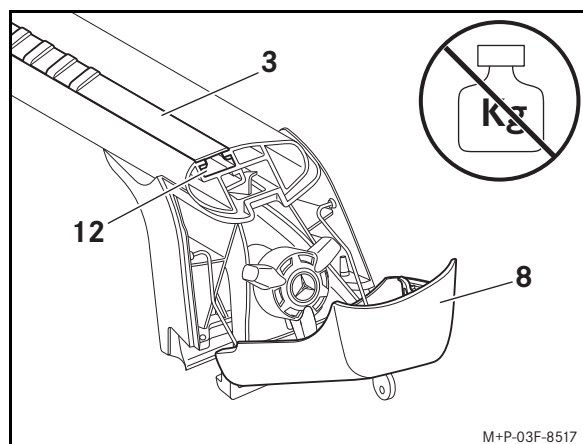
Contrôlez la fixation des barres pour rampes de toit avant chaque trajet et pendant un long voyage. Si nécessaire, resserrez les leviers de blocage rapide. Répétez ce contrôle à intervalles réguliers, en fonction de l'état de la chaussée, au plus tard cependant après 1 552,5 miles (2 500 km) d'utilisation constante.

Important!

Lorsque des accessoires de portage (coffre de toit, porte-skis, etc.) sont montés, assurez-vous, en fonction de l'équipement du véhicule, que

- le toit ouvrant panoramique peut être complètement relevé
- le hayon peut être complètement ouvert.

Montage d'accessoires de portage



1. Ouvrez les caches (8) situés des 2 côtés avec la clé (4) et rabattez-les.
2. Retirez les profilés de recouvrement (3) (si montés).

Important!

N'exercez pas de pression sur les caches lorsqu'ils sont rabattus vers le bas. Vous risqueriez de les endommager ou de les casser.

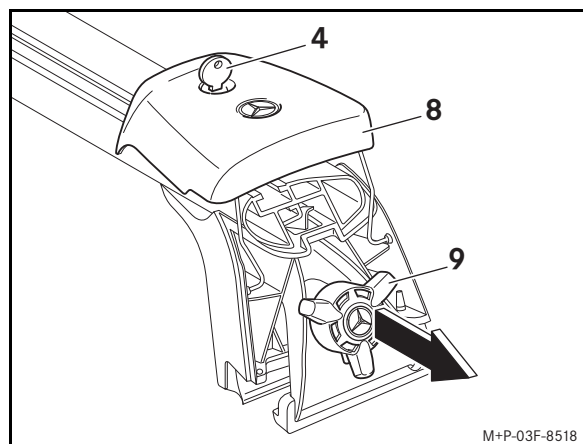
3. Introduisez la fixation de l'accessoire de portage dans la rainure (12). Vous trouverez de plus amples informations dans les instructions de montage fournies avec l'accessoire de portage.

Montage des profilés de recouvrement

Si aucun accessoire de portage n'est utilisé, il convient de monter les profilés de recouvrement (3) afin de minimiser les bruits aérodynamiques.

1. Posez le profilé de recouvrement (3) et enclenchez-le dans la rainure (12).

Démontage des barres pour rampes de toit



1. Ouvrez les caches (8) avec la clé (4) et relevez-les.
2. Tirez le levier de blocage rapide (9) dans le sens de la flèche, puis tournez-le dans le sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'en butée.
3. Retirez les barres des rampes de toit.
4. Tournez le levier de blocage rapide (9) dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que vous rencontriez une résistance.
5. Poussez le levier de blocage rapide (9) dans le sens opposé à celui de la flèche jusqu'à encliquetage.
6. Rabattez les caches (8) situés des 2 côtés et verrouillez-les avec la clé (4). Si vous ne pouvez pas verrouiller les caches (8), tournez légèrement le levier de blocage rapide (9).

Nota

Rangez les barres pour rampes de toit dans un endroit propre et sûr. Mercedes-Benz vous recommande d'utiliser le sac de transport et de rangement pour les barres de toit et les barres pour rampes de toit.

1. Distance rainure à rainure.



适用性

纵梁支架的安装说明经认可适用于以下梅赛德斯－奔驰车型：

- C 级（S 205）
- E 级（S 213）
- GLA（X 156）
- GLC（X 253）

配备车顶轨。

零部件

- （1）前部纵梁支架
- （2）后部纵梁支架
- （3）外板镶条（2 条）
- （4）钥匙（4 把）
- （5）卷尺

标记位置

- （6）左前安装位置
- （7）左后安装位置

技术数据

纵梁支架净重：	5.5 千克
纵梁支架的最大有效载荷：	
• C 级（S 205）	69.5 千克
• E 级（S 213）	94.5 千克
• GLA（X 156）	69.5 千克
• GLC（X 253）	69.5 千克
纵梁支架的有效宽度：	
• C 级（S 205）	905 毫米
• E 级（S 213）	985 毫米
• GLA（X 156）	935 毫米
• GLC（X 253）	915 毫米
纵梁支架的安装高度 ^a ：	100 毫米

a. 纵梁支架的附加高度必须计入车辆高度（包括车顶轨）。

说明

如果在安装过程中遇到任何问题，请到具有资质的专业服务中心。梅赛德斯－奔驰建议您到梅赛德斯－奔驰授权服务中心进行此项工作。

梅赛德斯－奔驰保留对本安装说明图示中相关技术数据进行更改的权利。

基于安全理由，梅赛德斯－奔驰建议您在梅赛德斯－奔驰车架上使用此纵梁支架时仅使用经认可的附件。

钥匙编号印在钥匙上。鉴于日后可能需要订购，请在此处登记钥匙编号。

重要安全注意事项



警告

请严格遵守安装说明中的每一个操作步骤、警告、一般安全注意事项和信息。如未正确安装纵梁支架，则其可能会与装载物一同从您的车辆上滑落，从而造成您及其他乘客受伤和 / 或财产受损以及车辆损坏。



警告

车顶载荷使迎风面积增大且车辆重心升高，从而改变行驶特性。例如，车辆车顶上的附加质量会削弱车辆的制动效果、转弯性能和加速性能。在纵梁支架上未装载物品的情况下，请勿超出 130 公里 / 小时的最高车速，并仍需小心谨慎驾驶。

请务必根据当前道路、交通及天气状况调节您的驾驶方式，当车顶上装载有物品时，请格外小心驾驶。

使用支架附加装备（车顶箱、滑雪板架等）时，也请务必遵守最大车顶载荷和最大允许车辆总质量。否则，纵梁支架、支架附加装备和 / 或装载物可能会从车辆上滑落，从而造成您及其他乘客受伤和 / 或财产受损以及车辆损坏。

请遵守车辆的允许车顶载荷，相关信息请参见车辆用户手册！

安装纵梁支架时，请勿开启全景式滑动天窗。此后，您可以升起全景式滑动天窗为车内通风。当全景式滑动天窗触碰到经梅赛德斯－奔驰认可的纵梁支架时，请稍稍降下全景式滑动天窗，但滑动天窗后部需保持升起状态。

安装支架附加装备（车顶箱、滑雪板架等）时，请遵守相应的安装说明。

请注意，由于安装了纵梁支架，车辆尺寸将发生改变。

基于安全理由和省油目的，当无需使用纵梁支架时，请将其从车辆上拆下。

使用清洗系统清洗车辆时，请勿安装纵梁支架。

重要！

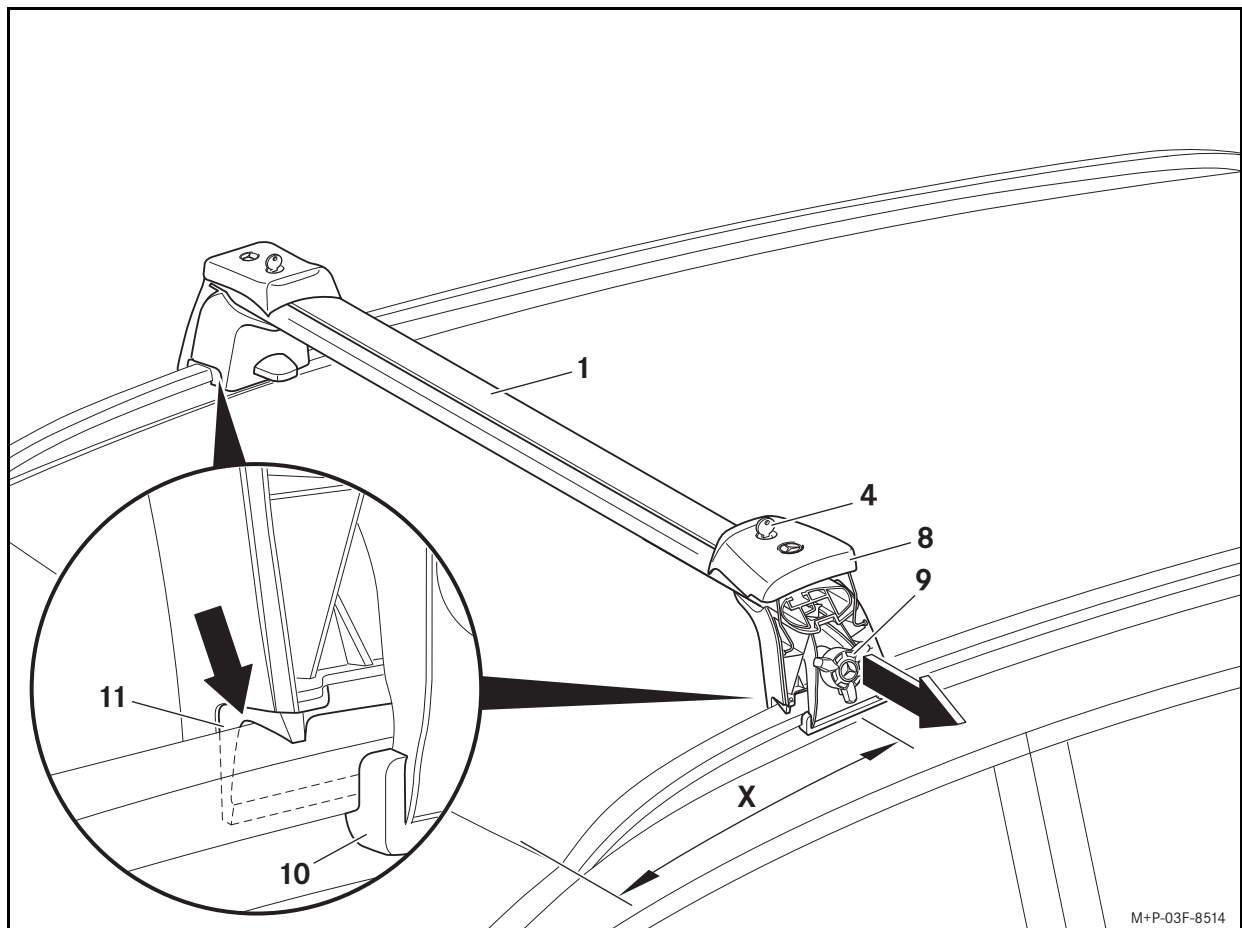
支架附加装备上的装载物不得阻碍滑动天窗的升起。否则，当滑动天窗升起时，可能会损坏装载物。

可配合使用的附件

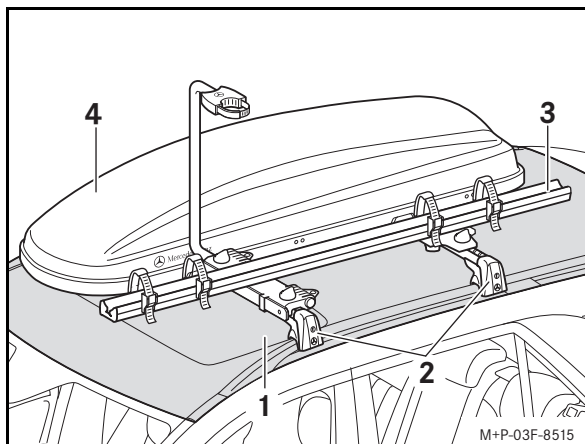
重要（GLA）：请注意要安装车顶箱的长度。车顶箱过大可能会导致尾门损坏。梅赛德斯－奔驰推荐使用梅赛德斯－奔驰附件系列中的车顶箱“400”。

梅赛德斯－奔驰附件系列中的所有车顶箱均可安装到 C 级、E 级和 GLC 车辆上。

梅赛德斯－奔驰附件系列中的其他附加装备可从梅赛德斯－奔驰授权服务中心获取。



有效载荷



可通过以下方式确定最大有效载荷（示例）：

允许车顶载荷（1）：

• C 级（S 205）	75 千克
• E 级（S 213）	100 千克
• GLA（X 156）	75 千克
• GLC（X 253）	75 千克

减去纵梁支架（2）的净重：5.5 千克

减去附加装备（3、4）的净重：19 千克

最大有效载荷：

• C 级（S 205）	50.5 千克
• E 级（S 213）	75.5 千克
• GLA（X 156）	50.5 千克
• GLC（X 253）	50.5 千克

安装

以安装 / 拆卸 GLA 前部纵梁支架为例进行演示。此方法同样适用于安装 / 拆卸 GLA 后部纵梁支架以及安装 / 拆卸 C 级、E 级和 GLC 纵梁支架。

安装前部纵梁支架

请在两名人员的协助下进行安装 / 拆卸。

1. 使用钥匙（4）解锁两侧护盖（8）并将其向上折起。
2. 沿箭头方向拉动快速夹紧装置（9）并沿逆时针方向旋转至止动位。
3. 将前部纵梁支架（1）放置在车顶轨上。
4. 使用卷尺（5）测量风挡玻璃包边条和快速夹紧装置（9）中部之间的间距（X）。
5. 在间距（X）处放置前部纵梁支架（1）。

间距（X）：

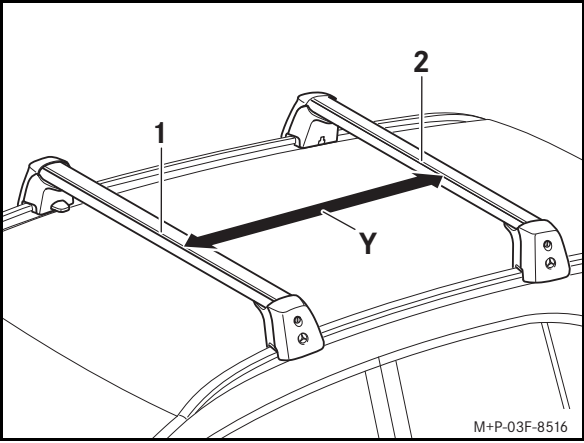
• C 级（S 205）	420 毫米
• E 级（S 213）	560 毫米
• GLA（X 156）	375 毫米
• GLC（X 253）	450 毫米

重要！

请注意将夹钳（10）和支架（11）放置在车顶轨上，使其完全贴合。

6. 沿顺时针方向转动快速夹紧装置（9），直至听到其卡入位的声音。
7. 沿与箭头相反的方向推动快速夹紧装置（9）并将其卡入位。
8. 折下两侧护盖（8）并使用钥匙（4）将其锁止。如果无法锁止护盖（8），则稍稍转动快速夹紧装置（9）。

安装后部纵梁支架



1. 同样地，在距离后部纵梁支架（2）（Y）处¹安装前部纵梁支架（1）。

间距（Y）：750 毫米



警告

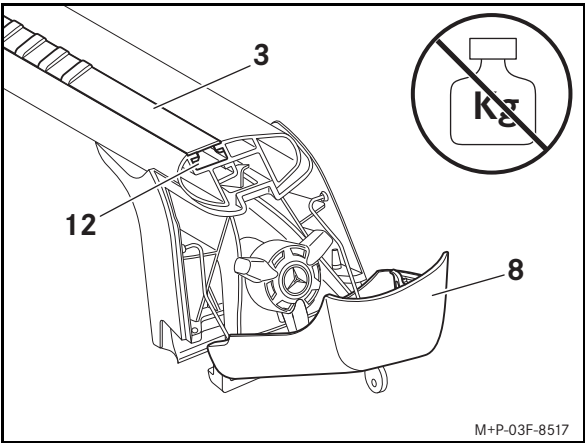
每次行车前和长途驾驶时，请检查纵梁支架是否稳固。必要时，请拉动快速夹紧装置。应根据路面状况定期检查纵梁支架，最迟应在持续行驶 2,500 公里后进行。

重要！

根据车辆设备状况安装支架附加装备（车顶箱、滑雪板架等）时，请确保

- 全景式滑动天窗可完全升起
- 尾门可完全开启。

支架附加装备的安装



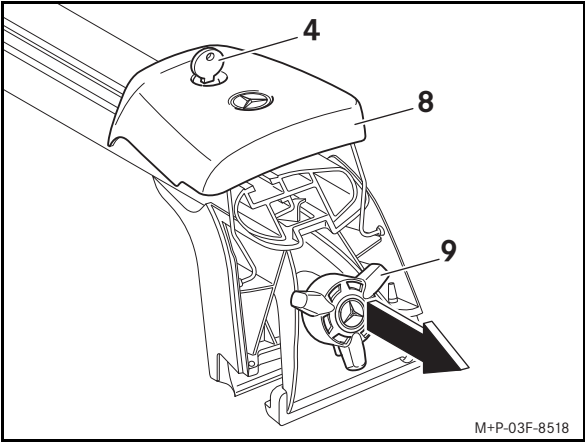
1. 使用钥匙（4）锁止两侧护盖（8）并将其折下。
2. 向外拉动外板镶条（3）（如果有）。
重要！
请勿对已折下的护盖施加负荷。否则，护盖可能会损坏或断裂。
3. 将安装托架插入凹槽（12）。
有关其他注意事项，请参见各支架附加装备的安装说明。

安装外板镶条

当无需使用支架附加装备时，应安装外板镶条（3）以将风噪降至最低。

1. 放置外板镶条（3）并将其按入凹槽（12）。

拆卸纵梁支架



1. 使用钥匙（4）解锁护盖（8）并将其向上折叠。
2. 沿箭头方向拉动快速夹紧装置（9）并沿逆时针方向旋转至止动位。
3. 将纵梁支架从车顶轨上取下。
4. 沿顺时针方向转动快速夹紧装置（9），直至感觉到明显的阻力。
5. 沿与箭头相反的方向推动快速夹紧装置（9）并将其卡入位。
6. 折下两侧护盖（8）并使用钥匙（4）锁止。如果无法锁止护盖（8），则稍稍转动快速夹紧装置（9）。

说明

请将纵梁支架存放到干净、安全的地方。
梅赛德斯－奔驰建议您使用适用于基础托架和纵梁支架的运输袋和储物袋。

1. 凹槽之间的距离



Platnost

Návod k montáži příčného střešního nosiče je schválen pro vozidla Mercedes-Benz:

- třídy C (S 205),
- třídy E (S 213),
- GLA (X 156),
- GLC (X 253)

s pevným střešním nosičem.

Součásti

- (1) Příčný střešní nosič vpředu
- (2) Příčný střešní nosič vzadu
- (3) Krycí profil (2 kusy)
- (4) Klíček (4 kusy)
- (5) Metr

Označená místa

- (6) Montážní místo vpředu vlevo
- (7) Montážní místo vzadu vlevo

Technické údaje

Vlastní váha příčných střešních nosičů: 5,5 kg

Maximální nosnost příčných střešních nosičů:

- | | |
|-------------------|---------|
| • třída C (S 205) | 69,5 kg |
| • třída E (S 213) | 94,5 kg |
| • GLA (X 156) | 69,5 kg |
| • GLC (X 253) | 69,5 kg |

Užitná šířka příčných střešních nosičů:

- | | |
|-------------------|--------|
| • třída C (S 205) | 905 mm |
| • třída E (S 213) | 985 mm |
| • GLA (X 156) | 935 mm |
| • GLC (X 253) | 915 mm |

Výška namontovaných příčných střešních nosičů^a: 100 mm

a. Dodatečná výška příčného střešního nosiče, která musí být připočtena k výšce vozidla (včetně pevného střešního nosiče).

Upozornění

Pokud se při montáži vyskytnou obtíže, obraťte se prosím na kvalifikovaný servis. Společnost Mercedes-Benz Vám k tomuto účelu doporučuje servisní středisko Mercedes-Benz.

Změny technických detailů oproti vyobrazením v montážním návodu jsou vyhrazeny.

Společnost Mercedes-Benz Vám z bezpečnostních důvodů doporučuje, abyste v kombinaci s tímto příčným střešním nosičem používali pouze příslušenství schválené pro vozidla Mercedes-Benz.

Číslo klíčku je vyraženo na klíčku. Pro případné další objednávky uvádějte prosím číslo klíčku.

Důležitá bezpečnostní upozornění



VAROVÁNÍ

Je nutné přesně dodržet každý jednotlivý pracovní krok montážního návodu, varovná upozornění, všeobecné bezpečnostní pokyny a upozornění. Pokud nejsou příčné střešní nosiče správně namontovány, mohou se spolu s nákladem uvolnit z vozidla a způsobit tak zranění Vám či jiným osobám a/nebo materiální škody, a to i na Vašem vozidle.



VAROVÁNÍ

Náklad na střeše představuje větší náporovou plochu větru a vede ke zvýšení těžiště vozidla a tím ke změně jízdních vlastností. Přídavná hmotnost na střeše vozidla může například zhoršit brzdny účinek, chování v zatáčkách a akcelerační schopnost vozidla.

S namontovanými příčnými střešními nosiči (i bez nákladu) proto nepřekračujte maximální rychlost 130 km/h a jezděte vždy se zvýšenou opatrností.

Přizpůsobte vždy svůj styl jízdy aktuálnímu stavu vozovky, dopravní situaci a povětrnostním podmínkám a s nákladem na střeše jezděte obzvláště opatrně.

Maximální zatížení střechy a celkovou přípustnou hmotnost vozidla bezpodmínečně dodržujte také při montáži nástaveb na příčné střešní nosiče (střešní box, nosič lyží atd.). V opačném případě by se mohl systém příčných střešních nosičů, nástavby na něm a/nebo náklad uvolnit z vozidla a způsobit zranění Vám a jiným osobám a/nebo materiální škody, a to i na Vašem vozidle.

Bezpodmínečně dodržujte přípustné zatížení střechy Vašeho vozidla, viz návod k obsluze vozidla!

V případě montáže příčného střešního nosiče nelze otevřít panoramatické střešní okno. Za účelem větrání interiéru vozidla můžete panoramatické střešní okno i nadále nadzvednout. Při kontaktu s příčným střešním nosičem schváleným společností Mercedes-Benz se panoramatické střešní okno mírně sníží, jeho zadní část však zůstane zvednutá.

Při montáži nástaveb na příčné střešní nosiče (střešní box, nosič lyží atd.) musí být dodrženy pokyny uvedené v příslušném montážním návodu.

Nezapomeňte, že v důsledku montáže příčných střešních nosičů se změni rozměry vozidla.

Nejsou-li příčné střešní nosiče používány, měly by být z důvodu bezpečnosti a úspory paliva z vozidla demontovány.

Nejezděte s namontovanými příčnými střešními nosiči do automatické myčky.

Důležité!

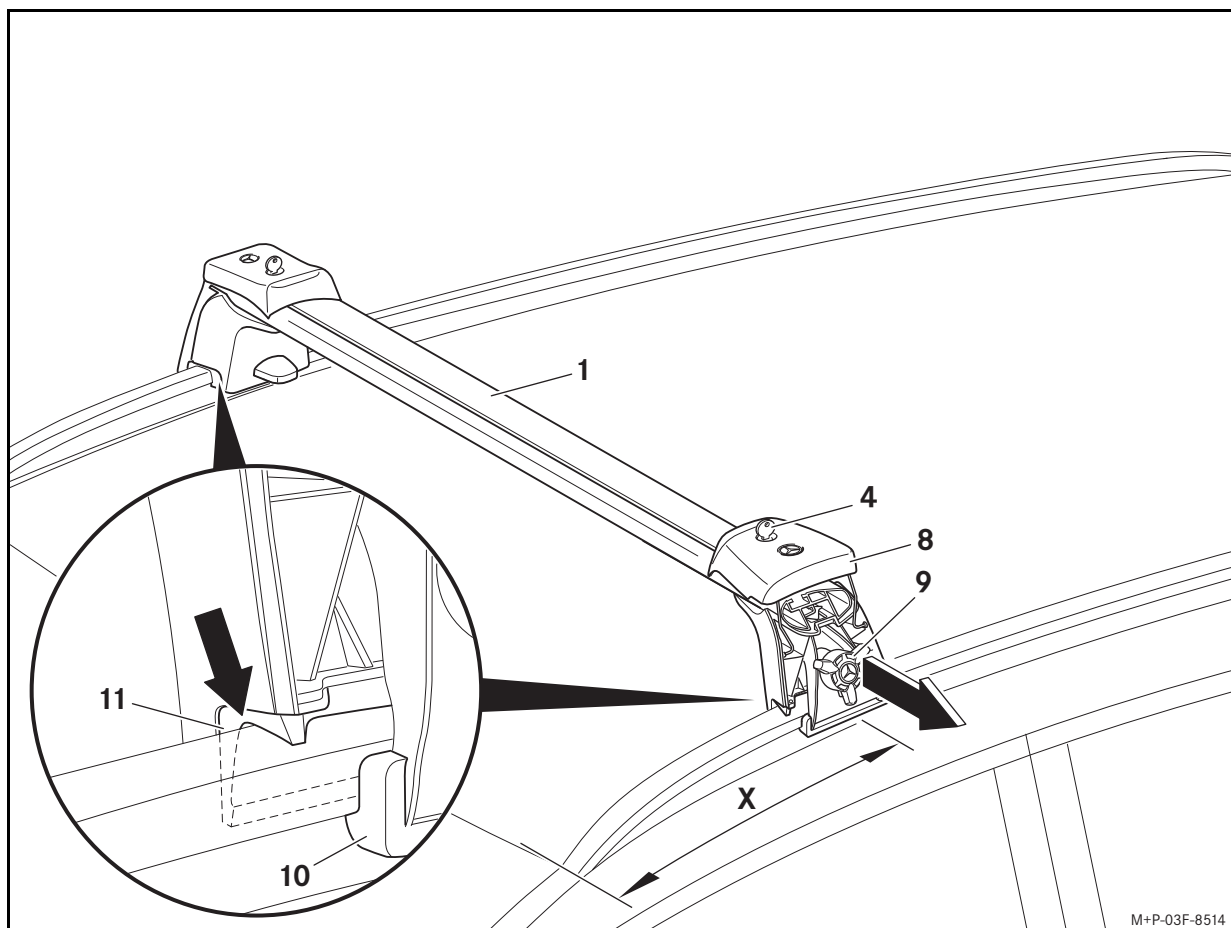
Náklad umístěný na nástavbách na příčných střešních nosičích nesmí omezit dráhu zdvihu posuvného střešního okna. V opačném případě by při zvednutí posuvného střešního okna mohlo dojít k jeho poškození.

Kombinovatelné příslušenství

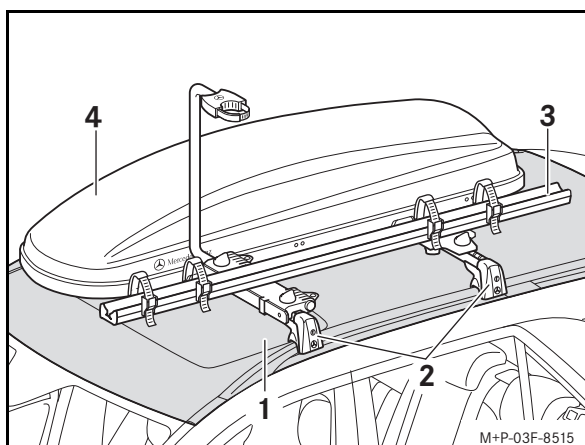
Důležité upozornění (GLA): Dbejte na délku montovaného střešního boxu. Příliš velké střešní boxy mohou způsobit poškození víka zavazadlového prostoru. Společnost Mercedes-Benz doporučuje použití střešního boxu „400“ z nabídky příslušenství Mercedes-Benz.

Na vozidla třídy C, třídy E a GLC lze namontovat všechny střešní boxy z nabídky příslušenství Mercedes-Benz.

Další nástavby z nabídky příslušenství Mercedes-Benz jsou k dispozici ve Vašem servisním středisku Mercedes-Benz.



Nosnost



Postup při stanovení maximální nosnosti je následující (příklad):

Přípustné zatížení střechy (1):

• Třída C (S 205)	75 kg
• Třída E (S 213)	100 kg
• GLA (X 156)	75 kg
• GLC (X 253)	75 kg

minus vlastní hmotnost příčného střešního nosiče (2): 5,5 kg

minus vlastní hmotnost nástaveb (3, 4): 19 kg

Maximální nosnost:

• Třída C (S 205)	50,5 kg
• Třída E (S 213)	75,5 kg
• GLA (X 156)	50,5 kg
• GLC (X 253)	50,5 kg

Montáž

Montáž/demontáž je znázorněna na předním příčném střešním nosiči pro vůz GLA. Montáž/demontáž zadního příčného střešního nosiče vozu GLA a montáž/demontáž příčných střešních nosičů vozů třídy C, třídy E a GLC se provádí analogicky.

Montáž předního příčného střešního nosiče

Montáž/demontáž provádějte za asistence druhé osoby.

1. Odemkněte krytky (8) na obou stranách pomocí klíčku (4) a vyklopte je nahoru.
2. Zatáhněte za rychloupínací prvek (9) ve směru šipky a otočte proti směru otáčení hodinových ručiček až na doraz.
3. Nasadte přední příčný střešní nosič (1) na pevný střešní nosič.
4. Pomocí metru (5) změřte vzdálenost (X) mezi koncovou lištou čelního okna a středem rychloupínacího prvku (9).
5. Umístěte přední příčný střešní nosič (1) ve vzdálenosti (X).

Vzdálenost (X):

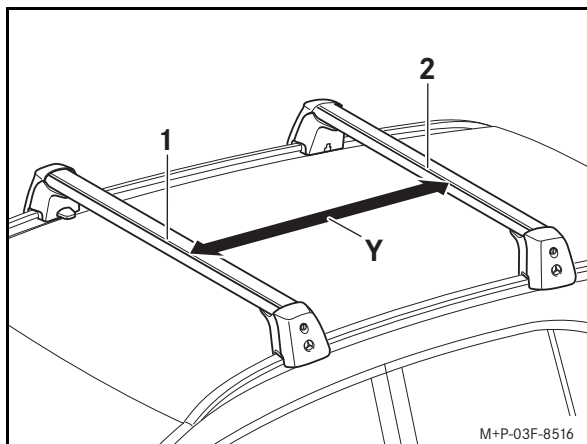
• třída C (S 205)	420 mm
• třída E (S 213)	560 mm
• GLA (X 156)	375 mm
• GLC (X 253)	450 mm

Důležité!

Dbejte na to, aby upínací svorka (10) a dosedací plocha (11) přiléhaly k pevnému střešnímu nosiči.

6. Otočte rychloupínací prvek (9) ve směru otáčení hodinových ručiček, až se slyšitelně zajistí.
7. Zatlačte rychloupínací prvek (9) proti směru šipky a zajistěte jej.
8. Sklopte krytky (8) na obou stranách dolů a zamkněte klíčkem (4). Pokud není možné krytku (8) zamknout, pootočte mírně rychloupínacím prvkem (9).

Montáž zadního příčného střešního nosiče



1. Namontujte zadní příčný střešní nosič (2) ve vzdálenosti (Y)¹ obdobným způsobem jako přední příčný střešní nosič (1).

Vzdálenost (Y): 750 mm



VAROVÁNÍ

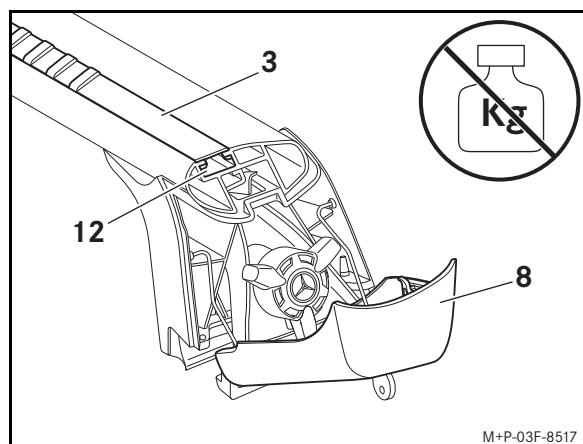
Před každou jízdou a také v průběhu delší jízdy zkontrolujte pevnost uložení příčných střešních nosičů. V případě potřeby utáhněte rychloupínací prvky. Opakujte tuto kontrolu v pravidelných intervalech podle vlastností vozovky, nejpozději však po 2500 km trvalého používání.

Důležité!

Ujistěte se, že s namontovanými nástavbami na příčných střešních nosičích (střešní box, nosič lyží atd.) v závislosti na výbavě vozidla

- můžete zcela zvednout panoramatické střešní okno,
- můžete zcela otevřít dveře zavazadlového prostoru.

Montáž nástaveb na příčné střešní nosiče



1. Odemkněte krytky (8) na obou stranách klíčkem (4) a sklopte je dolů.
2. Vytáhněte krycí profily (3) ven, pokud jsou k dispozici.

Důležité!

Krytky sklopené dolů nezatěžujte. Mohlo by dojít k poškození či ulomení krytek.

3. Zasuňte držák nástavby do drážky (12).

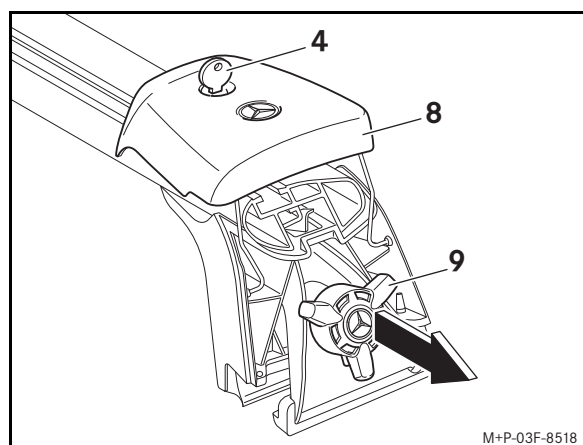
Další pokyny prosím vyhledejte v montážním návodu příslušných nástaveb na střešní nosiče.

Montáž krycího profilu

Pokud na příčných střešních nosičích nejsou používány žádné nástavby, měly by být namontovány krycí profily (3), aby se minimalizoval hluk větru.

1. Položte krycí profil (3) a zatlačte jej do drážky (12).

Demontáž příčného střešního nosiče



1. Krytky (8) odemkněte klíčkem (4) a vykopte je nahoru.
2. Zatáhněte za rychloupínací prvek (9) ve směru šipky a otočte proti směru otáčení hodinových ručiček až na doraz.
3. Sejměte příčný střešní nosič z pevného střešního nosiče.
4. Otočte rychloupínací prvek (9) ve směru otáčení hodinových ručiček do znatelného zvýšení odporu.
5. Zatlačte rychloupínací prvek (9) proti směru šipky a zajistěte jej.
6. Sklopte krytky (8) na obou stranách dolů a zamkněte je klíčkem (4). Pokud není možné krytku (8) zamknout, pootočte mírně rychloupínacím prvkem (9).

Upozornění

Uložte příčné střešní nosiče na čistém a bezpečném místě.

Mercedes-Benz Vám doporučuje používat na základní či příčné střešní nosiče skladovací a přepravní vak.

1. Vzdálenost od drážky ke drážce



Gyldighed

Monteringsvejledningen til rælingbøjlen er godkendt til Mercedes-Benz biler af typen:

- C-Klasse (S 205)
- E-Klasse (S 213)
- GLA (X 156)
- GLC (X 253)

med tagræling.

Enkeltd dele

- (1) Rælingbøjle foran
- (2) Rælingbøjle bagtil
- (3) Afdækningsprofil (2 stk.)
- (4) Nøgle (4 stk.)
- (5) Målebånd

Markeringssteder

- (6) Monteringssted forrest til venstre
- (7) Monteringssted bagest til venstre

Tekniske data

Rælingbøjleens egenvægt:	5,5 kg
Maksimal last på rælingbøjlerne:	
• C-Klasse (S 205)	69,5 kg
• E-Klasse (S 213)	94,5 kg
• GLA (X 156)	69,5 kg
• GLC (X 253)	69,5 kg
Rælingbøjlernes anvendelige bredde:	
• C-Klasse (S 205)	905 mm
• E-Klasse (S 213)	985 mm
• GLA (X 156)	935 mm
• GLC (X 253)	915 mm
Rælingbøjlernes opbygningshøjde ^a :	100 mm

a. Den ekstra højde på rælingbøjlen, som skal lægges til bilens højde (inkl. tagræling).

Bemærk

Kontakt et autoriseret værksted, hvis der opstår vanskeligheder under monteringen. Mercedes-Benz anbefaler, at du henvender dig til et Mercedes-Benz serviceværksted.

Der tages forbehold for ændringer af tekniske detaljer i forhold til billederne i monteringsvejledningen.

Mercedes-Benz anbefaler, at du af sikkerhedsmæssige grunde kun anvender tilbehør, som Mercedes-Benz har godkendt til brug sammen med denne rælingbøjle.

Nøglen nummer er præget i nøglen. Skriv nøglenummeret her med henblik på eventuelle efterbestillinger.

Vigtige sikkerhedsoplysninger



ADVARSEL

Hvert enkelt arbejdsstrin i monteringsvejledningen, advarslerne, de generelle sikkerhedsoplysninger og henvisningerne skal følges nøje. Hvis rælingbøjlerne ikke er monteret rigtigt, kan de løsne sig fra bilen sammen med lasten og derved skade dig selv og andre personer og/eller forårsage materiel skade, også på bilen.



ADVARSEL

Lasten på taget giver en større vindmodstandsflade, og bilen får et højere tyngdepunkt, hvilket medfører en ændring af køreegenskaberne. Den ekstra vægt på bilens tag kan eksempelvis forringe bremsevirkningen, køreegenskaberne i kurver og accelerationsevnen. Overskrid ikke en maksimal hastighed på 130 km/h med monterede rælingbøjler (heller ikke uden last), og kør altid ekstra forsigtigt.

Tilpas altid din køremåde til de aktuelle vej-, trafik- og vejrforhold, og kør særligt forsigtigt, når du har last på taget.

Overhold altid bilens maksimale taglast og tilladte totalvægt, også når der anvendes transportudstyr oven på bøjlerne (tagboks, skiholder etc.). Ellers kan rælingbøjler, transportudstyr på bøjlerne og/eller last løsne sig fra bilen og derved skade dig og andre personer og/eller forårsage materiel skade, også på bilen.

Vær opmærksom på den tilladte belastning af bilens tag, se bilens instruktionsbog!

Hvis der er monteret en rælingbøjle, kan panoramataget ikke åbnes. Det kan dog fortsat hæves med henblik på at ventilere kabinen. Ved kontakt med en rælingbøjle, der er godkendt af Mercedes-Benz, sænkes panoramataget lidt, men forbliver hævet bagtil.

Ved montering af transportudstyr på rælingbøjlerne (tagboks, skiholder etc.) skal monteringsvejledningen for det pågældende udstyr følges.

Vær opmærksom på de ændrede mål for bilen som følge af de monterede rælingbøjler.

Af sikkerhedsmæssige grunde og for at spare brændstof bør rælingbøjlerne afmonteres fra bilen, hvis de ikke benyttes.

Kør ikke ind i en vaskehal med monterede rælingbøjler.

Vigtigt!

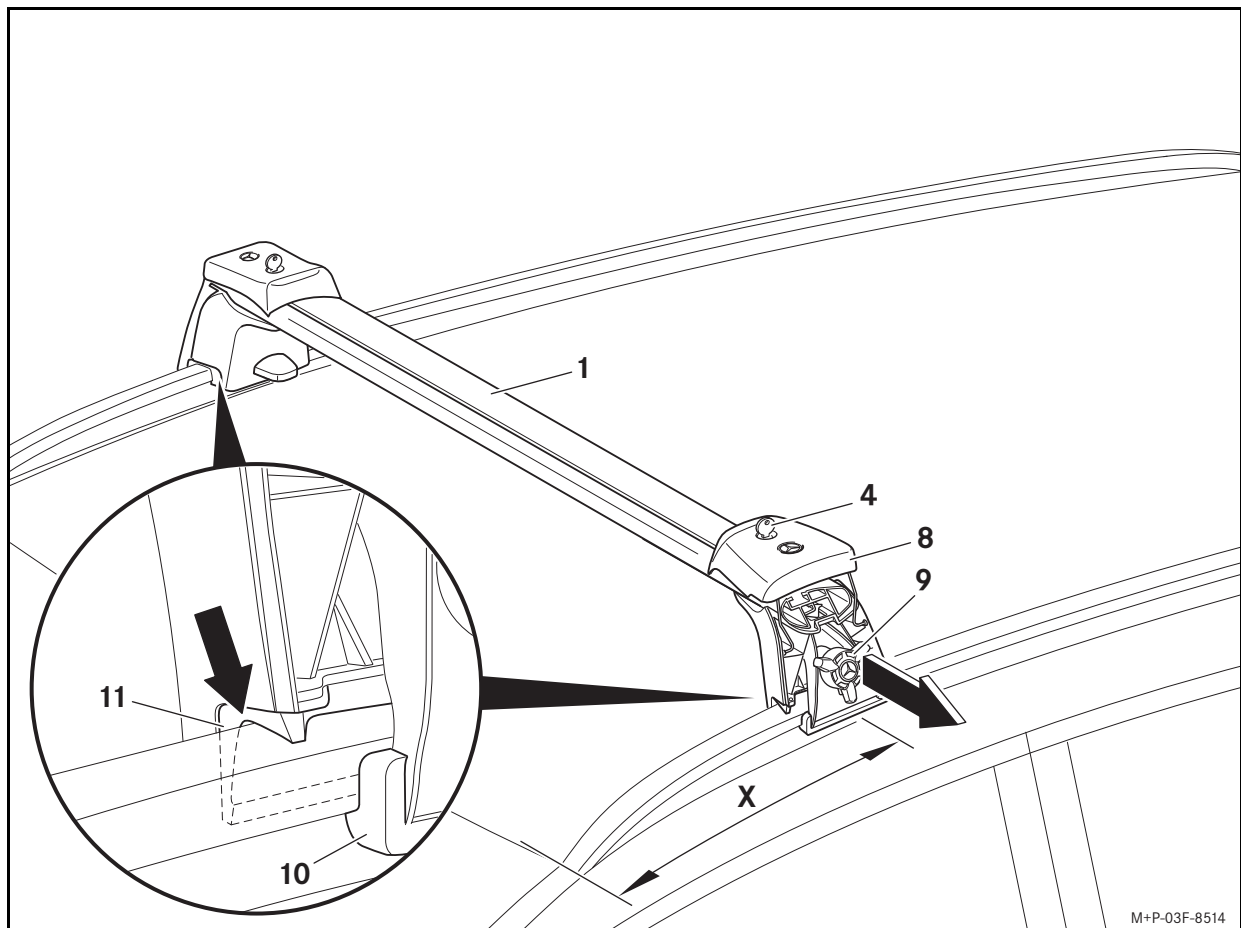
Lasten på transportudstyret på rælingbøjlerne må ikke begrænse soltagets bevægelse, da dette kan beskadige soltaget, når det hæves.

Tilbehør, der kan kombineres

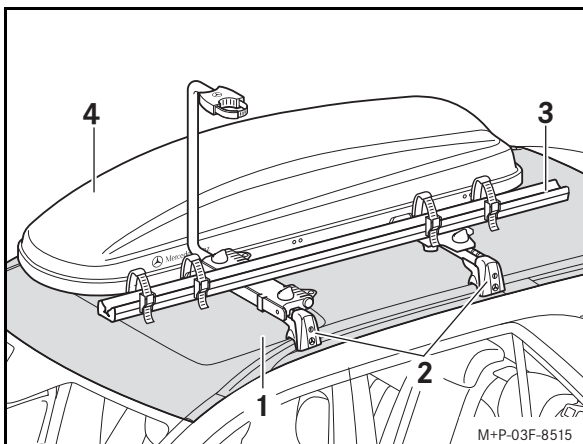
Vigtigt (GLA): Hvis du monterer en tagboks, skal du være opmærksom på længden. For store tagbokse kan medføre skader på bagklappen. Mercedes-Benz anbefaler tagboksen „400“ fra Mercedes-Benz tilbehørsprogrammet.

På C-Klassen, E-Klassen og på GLC kan alle tagbokse fra Mercedes-Benz tilbehørsprogrammet monteres.

Yderligere transportudstyr fra Mercedes-Benz tilbehørsprogrammet kan fås på dit Mercedes-Benz serviceværksted.



Last



Den maksimale last bestemmes på følgende måde (eksempel):

Tilladt tagbelastning (1):

• C-Klasse (S 205)	75 kg
• E-Klasse (S 213)	100 kg
• GLA (X 156)	75 kg
• GLC (X 253)	75 kg

minus rælingbøjlsens egenvægt (2):

minus egenvægt opbygninger (3, 4):

Maksimal last:	
• C-Klasse (S 205)	50,5 kg
• E-Klasse (S 213)	75,5 kg
• GLA (X 156)	50,5 kg
• GLC (X 253)	50,5 kg

Montering

Som eksempel vises montering/afmontering af den forreste rælingbøjle på GLA. Montering/afmontering af den bageste rælingbøjle på GLA samt montering/afmontering af rælingbøjlerne på C-Klassen, E-Klassen og på GLC skal udføres på tilsvarende måde.

Montering af forreste rælingbøjle

Udfør monteringen/afmonteringen med hjælp fra en anden person.

1. Lås dækkapperne (8) op i begge sider med nøglen (4), og vip dem op.
2. Træk hurtigspænderen (9) i pilens retning, og drej den op mod uret indtil anslag.
3. Sæt den forreste rælingbøjle (1) på tagrælingen.
4. Brug målebåndet (5) til at måle afstanden (X) mellem forrudens endeliste og midten af hurtigspænderen (9).
5. Placer den forreste rælingbøjle (1) med afstanden (X).

Afstand (X):

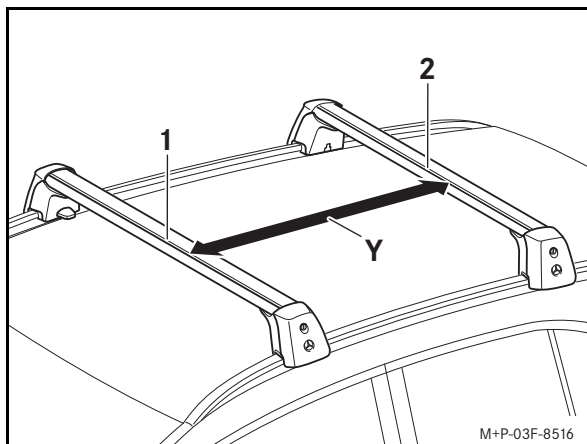
• C-Klasse (S 205)	420 mm
• E-Klasse (S 213)	560 mm
• GLA (X 156)	375 mm
• GLC (X 253)	450 mm

Vigtigt!

Sørg for, at spændekloen (10) og støtten (11) hviler korrekt mod tagrælingen.

6. Drej hurtigspænderen (9) med uret, indtil den går hørbart i indgreb.
7. Tryk hurtigspænderen (9) mod pilens retning, så den går i indgreb.
8. Vip dækkapperne (8) i begge sider ned, og lås dem med nøglen (4). Hvis dækkappen (8) ikke kan låses, drejes hurtigspænderen (9) lidt.

Montering af bageste rælingbøjle



1. Bageste rælingbøjle (2) med afstanden (Y)¹ monteres på samme måde som forreste rælingbøjle (1).

Afstand (Y): 750 mm



ADVARSEL

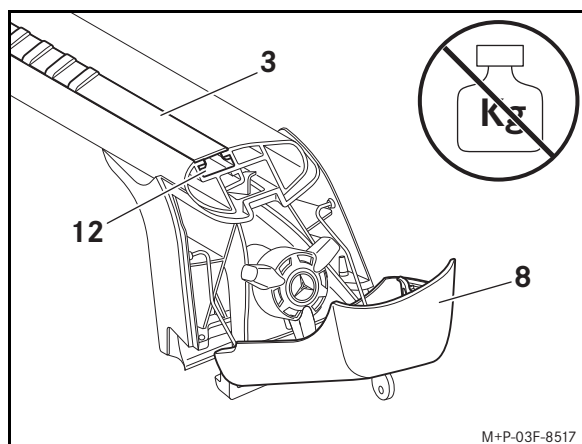
Kontrollér, at rælingbøjlerne sidder ordentligt fast, hver gang du skal ud at køre og også undervejs på længere ture. Spænd hurtigspænderen efter, hvis der er behov for det. Gentag denne kontrol med jævne mellemrum afhængigt af vejbanens beskaffenhed, dog senest efter 2500 km konstant brug.

Vigtigt!

Hvis der er monteret transportudstyr på rælingbøjlerne (tagboks, skiholder etc.), skal du afhængigt af bilens udstyr sikre dig, at

- panoramataget kan hæves helt
- bagklappen kan åbnes helt.

Montering af transportudstyr på rælingbøjlerne



1. Dækkapperne (8) i begge sider låses op med nøglen (4) og vippes ned.

2. Træk afdækningsprofilerne (3) ud, hvis de er sat i.

Vigtigt!

Undgå at belaste afdækningerne, når de er åbnet og vippet ned. Afdækningerne kan blive beskadiget eller knække af.

3. Skyd opbygningens holder ind i noten (12).

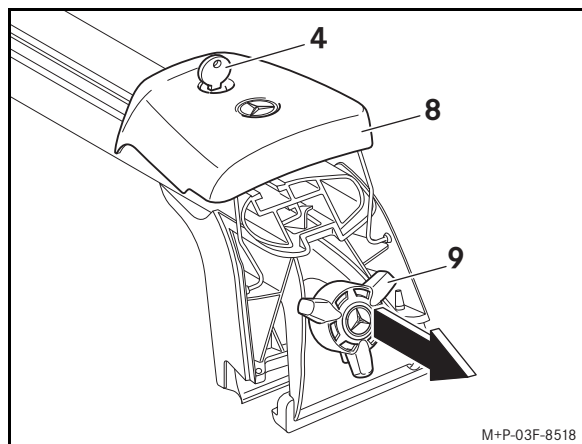
Se yderligere oplysninger i monteringsvejledningen til det aktuelle transportudstyr.

Montering af afdækningsprofil

Hvis der ikke anvendes transportudstyr på rælingbøjlerne, bør afdækningsprofilerne (3) monteres, så vindstøj minimeres.

1. Læg afdækningsprofilen (3) på, og tryk den ind i noten (12).

Afmontering af rælingbøjle



1. Lås afdækningerne (8) op med nøglen (4), og vip dem op.
2. Træk hurtigspænderen (9) i pilens retning, og drej den op mod uret indtil anslag.
3. Tag rælingbøjlen af tagrælingen.
4. Drej hurtigspænderen (9) med uret, indtil der mærkes en modstand.
5. Tryk hurtigspænderen (9) mod pilens retning, så den går i indgreb.
6. Vip afdækningerne (8) i begge sider nedad, og lås dem med nøglen (4). Hvis afdækningen (8) ikke kan låses, drejes hurtigspænderen (9) lidt.

Bemærk

Læg rælingbøjlerne et rent og sikkert sted.

Mercedes-Benz anbefaler, at du benytter transport- og opbevaringstasken til tag- eller rælingbøjlen.

1. Afstand fra not til not



Kehtivus

Reelingukanduri paigaldusjuhend on mõeldud alljärgnevat tüüpi Mercedes-Benz'i sõidukitele:

- C-klass (S 205)
- E-klass (S 213)
- GLA (X 156)
- GLC (X 253)

katusereelinguga.

Detailid

- (1) eesmine reelingukandur
- (2) tagumine reelingukandur
- (3) katteprofiil (2 tk)
- (4) võti (4 tk)
- (5) mõõdulint

Märgistuskohad

- (6) paigalduskoht ees vasakul
- (7) paigalduskoht taga vasakul

Tehnilised andmed

Reelingukandurite omakaal: 5,5 kg

Reelingukandurite maksimaalne koormus:

- C-klass (S 205) 69,5 kg
- E-klass (S 213) 94,5 kg
- GLA (X 156) 69,5 kg
- GLC (X 253) 69,5 kg

Reelingukandurite kasutatav laius:

- C-klass (S 205) 905 mm
- E-klass (S 213) 985 mm
- GLA (X 156) 935 mm
- GLC (X 253) 915 mm

Reelingukandurite paigalduskõrgus^a: 100 mm

a. Reelingukanduri lisakõrgus, mis tuleb sõiduki kõrgusele (k.a katusereeling) juurde arvestada.

Märkused

Kui paigaldusel tekivad raskused, pöörduge palun kvalifitseeritud eritöökoja poole. Mercedes-Benz soovib selleks Mercedes-Benz'i volitatud töökoda.

Jätame endale õiguse tehniliste detailide muudatusteks võrreldes paigaldusjuhendi kujutistega.

Mercedes-Benz soovib teile ohutuse huvides kasutada ainult Mercedes-Benzile selle reelingukanduri kasutamiseks lubatud tarvikuid.

Võtme number on vajutatud võtmesse. Võimalike lisatellimuste jaoks sisestage siia palun võtme number.

Olulised ohutussuunised



HOIATUS

Järgige täpselt iga paigaldusjuhendis näidatud tööetappi, hoiatusi, üldisi ohutusjuhiseid ja märkusi. Kui reelingukandurid ei ole õigesti paigaldatud, võivad need koos koormaga teie sõiduki küljest lahti tulla ning teid ja teisi inimesi vigastada ja/või tekitada materiaalselt kahju, sh teie sõidukil.



HOIATUS

Katusekoorem suurendab tuuletakistust ja tõstab sõiduki raskuskeset ning muudab seega sõiduomadusi. Sõiduki katusel olev lisaraskus võib näiteks halvendada piduri toimet, kurvisõiduomadusi ja sõiduki kiirendusvõimet. Ärge ületage seepärast ka ilma koormata sõites, kui sõidukile on paigaldatud reelingukandurid, suurimat kiirust 130 km/h ja sõitke alati suurema ettevaatusega.

Valige sõidustiil alati vastavalt tee- ja liiklusoludele ning ilmastikutingimustele ja sõitke eriti ettevaatlikult, kui katusel on koorem.

Pidage kindlasti kinni maksimaalsest katusekoormusest ja sõiduki lubatud kogumassist, kui kasutate kandurite peal pealisehitisi (katuseboks, suusahoidik jne). Vastasel korral võivad reelingukandurid, nendel olevad pealisehitised ja/või koorem teie sõiduki küljest lahti tulla ning teid ja teisi inimesi vigastada ja/või tekitada materiaalselt kahju, sh teie sõidukil.

Järgige sõiduki lubatud katusekoormust, vt sõiduki kasutusjuhendit!

Kui reelingukandurid on paigaldatud, ei saa panoraamkatuseluuki avada. Sõiduki salongi ohutamiseks saate panoraam-lükandkatust siiski tõsta. Kui Mercedes-Benz'i poolt heakskiidetud reelingukandur puutub kokku panoraamkatuseluugiga, siis luuk vajub natuke, jääb aga tagapool üles.

Kui paigaldate kandurite peale pealisehitisi (katuseboks, suusahoidik jne), järgige vastavat paigaldusjuhendit.

Arvestage paigaldatud reelingukandurite tõttu muutunud sõiduki mõõtmetega.

Ohutuse ja kütuse säästmise mõttes peaksite reelingukandurid sõidukilt eemaldama, kui te neid parajasti ei kasuta.

Ärge sõitke paigaldatud reelingukanduritega autopesulasse.

Tähtis!

Kandurite peal olev koorem ei tohi piirata katuseluugi liikumisteed. Lükandkatuse tõstmisel võib see muidu kahjustusi saada.

Kombineeritavad tarvikud

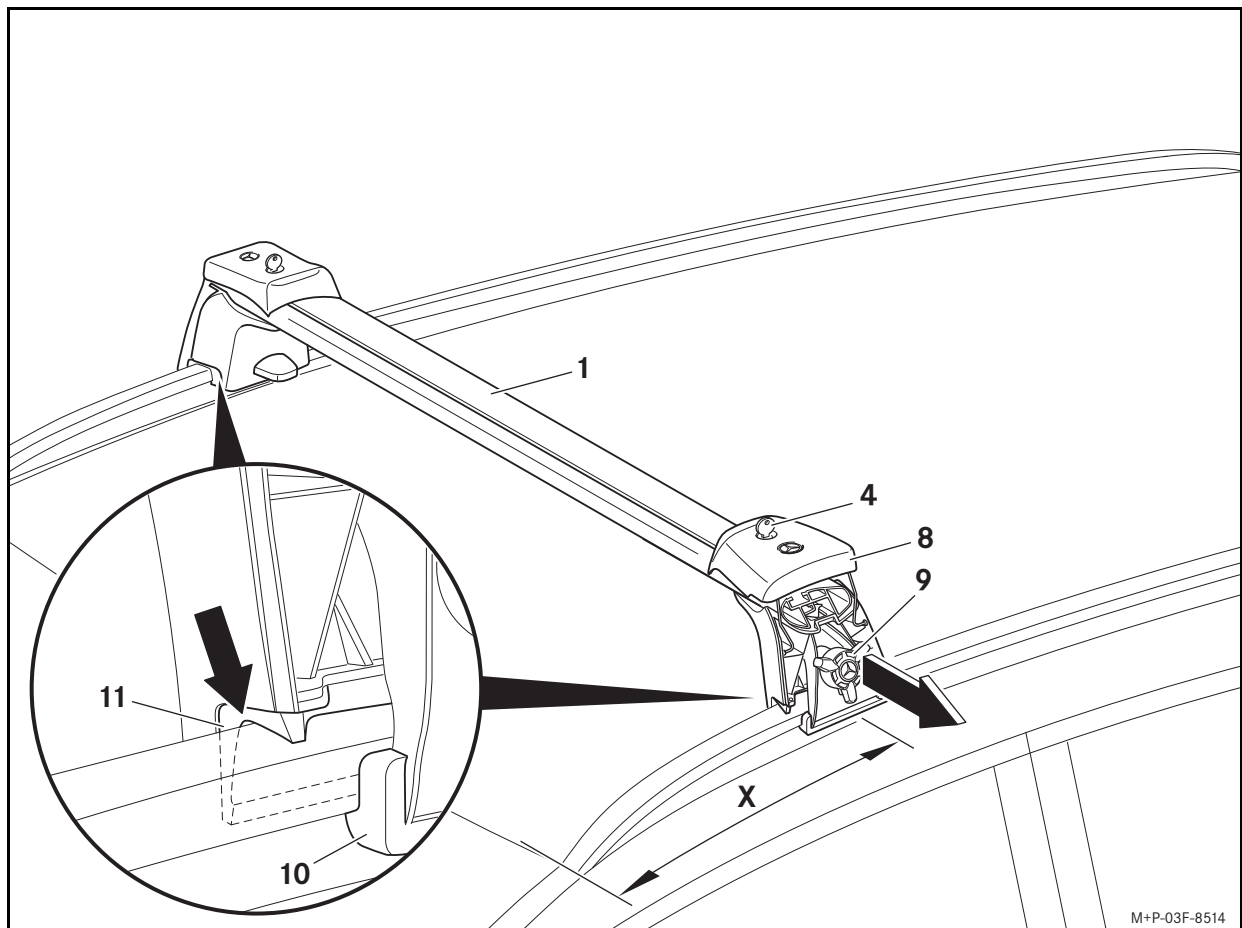
Tähtis (GLA): Arvestage monteeritava katuseboksi pikkusega.

Liiga suured katuseboksid võivad kahjustada tagaluuki.

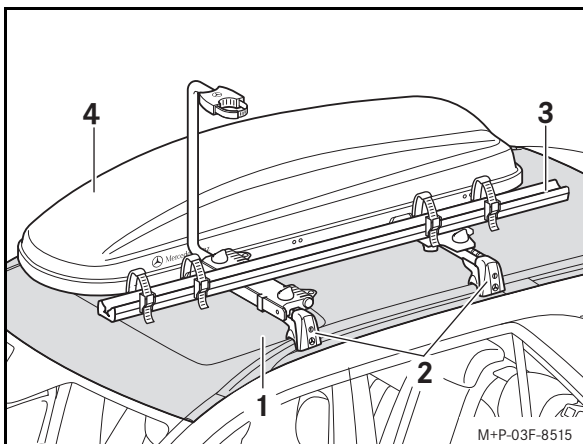
Mercedes-Benz soovib Mercedes-Benz'i tarvikute hulka kuuluvat katuseboksi „400“.

C-klassile, E-klassile ja GLC-le võib paigaldada Mercedes-Benz'i tarvikute hulgast kõiki katusebokse.

Muud Mercedes-Benz'i tarvikute hulka kuuluvad seadeldised on saadaval Mercedes-Benz'i hoolduspunktis.



Koormus



Maksimaalse koormuse saate kindlaks teha järgmiselt (näide):

Lubatud katusekoormus (1):

• C-klass (S 205)	75 kg
• E-klass (S 213)	100 kg
• GLA (X 156)	75 kg
• GLC (X 253)	75 kg

miinus reelingukandurite omakaal (2): 5,5 kg

miinus lisatarvikute omakaal (3, 4): 19 kg

Maksimaalne koormus:

• C-klass (S 205)	50,5 kg
• E-klass (S 213)	75,5 kg
• GLA (X 156)	50,5 kg
• GLC (X 253)	50,5 kg

Paigaldamine

Paigaldamine/eemaldamine esitatakse GLA eesmise reelingukanduri näitel. GLA tagumise reelingukanduri paigaldamine/eemaldamine ning C-klassi, E-klassi ja GLC reelingukandurite paigaldamine/eemaldamine tuleb teha vastavalt.

Eesmise reelingukanduri paigaldamine

Kasutage paigaldamisel/eemaldamisel teise inimese abi.

1. Avage katteklapid (8) mõlemal küljel võtmega (4) ja tõstke üles.
2. Tõmmake kiirkinnitust (9) noole suunas ja keerake vastupäeva kuni piirikuni lahti.
3. Asetage eesmine reelingukandur (1) katusereelingule.
4. Mõõtke mõõdulindiga (5) kaugus (X) esiklaasi äärelüüsi ja kiirkinnituse (9) keskkoha vahel.
5. Asetage eesmine reelingukandur (1) kaugusele (X).

Kaugus (X):

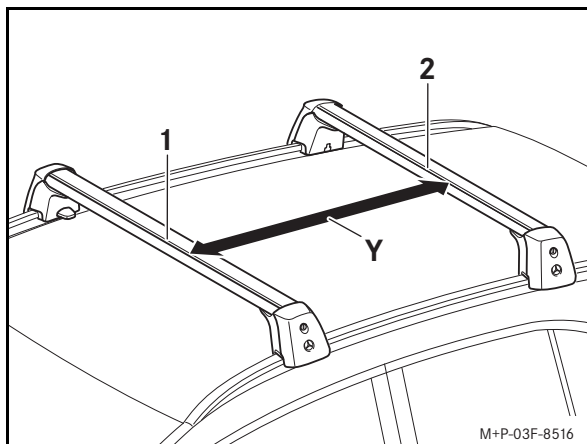
• C-klass (S 205)	420 mm
• E-klass (S 213)	560 mm
• GLA (X 156)	375 mm
• GLC (X 253)	450 mm

Tähtis!

Jälgige, et kinnituskonks (10) ja kate (11) oleks tihedalt vastu katusereelingut.

6. Keerake kiirkinnitust (9) päripäeva, kuni see kuuldavalt fikseerub.
7. Vajutage kiirkinnitust (9) noolele vastupidises suunas ja laske fikseeruda.
8. Keerake katteklapid (8) mõlemal küljel alla ja sulgege võtmega (4). Kui katteklappi (8) ei saa sulgeda, painutage veidi kiirkinnitust (9).

Tagumise reelingukanduri paigaldamine



1. Tagumine reelingukandur (2) kaugusel (Y)¹ paigaldage eesmise reelingukanduriga (1) sama põhimõtte järgi.

Kaugus (Y): 750 mm



HOIATUS

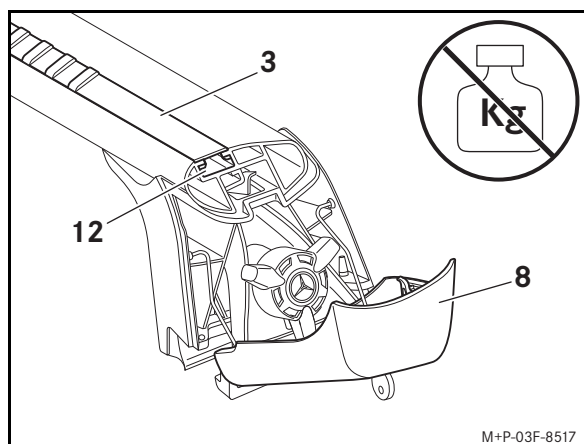
Kontrollige reelingukandurite kinnitust enne iga sõitu ja ka pikema sõidu ajal. Pingutage vajadusel kiirkinnitusi. Teostage seda kontrolli sõltuvalt sõidutee kvaliteedist regulaarselt, kuid siiski hiljemalt 2500 km püsiva kasutuse järel.

Tähtis!

Veenduge, et saate paigaldatud kanduri peal olevate pealisehitiste (katuseboks, suusahoidik jne) korral olenevalt sõiduki varustusest

- panoraam-lükandkatust täielikult tõsta
- tagaluuki täielikult avada.

Kandurite pealisehitiste paigaldus



1. Avage katteklapid (8) mõlemal küljel võtmega (4) ja keerake alla.
2. Tõmmake katteprofiilid (3) välja, kui need on olemas.

Tähtis!

Ärge koormake alla keeratud katteid. Katted võivad kahjustada saada või murduda.

3. Lükake pealisehitise hoidik soonde (12).

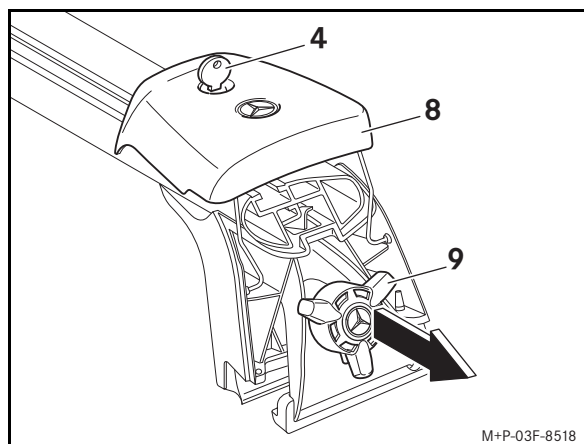
Lisateavet lugege palun vastava kanduri peale käiva pealisehitise paigaldusjuhendist.

Katteprofiili paigaldamine

Kui kanduri peal pealisehitisi ei kasutata, tuleks paigaldada katteprofiilid (3), et vähendada tuulemüra.

1. Asetage katteprofiil (3) peale ja suruge soonde (12).

Reelingukandurite eemaldamine



1. Avage katted (8) võtmega (4) ja keerake üles.
2. Tõmmake kiirkinnitust (9) noole suunas ja keerake vastupäeva kuni piirikuni lahti.
3. Eemaldage reelingukandurid katuserelingult.
4. Keerake kiirkinnitust (9) päripäeva, kuni on tunda takistust.
5. Vajutage kiirkinnitust (9) noolele vastupidises suunas ja laske fikseeruda.
6. Keerake katted (8) mõlemal küljel alla ja lukustage võtmega (4). Kui katet (8) ei saa sulgeda, painutage veidi kiirkinnitust (9).

Märkus

Hoidke reelingukandureid puhtas ja turvalises kohas.

Mercedes-Benz soovib teil kasutada kandetalade või reelingukandurite transpordi- ja hoiukotti.

1. Kaugus soonest sooneni



Soveltuvuus

Kattokaidetelineen asennusohje on hyväksytty seuraavan tyyppin Mercedes-Benz-autoille:

- C-sarja (S 205)
- E-sarja (S 213)
- GLA (X 156)
- GLC (X 253)

joissa on kattokaide.

Yksittäiset osat

- (1) Kattokaideteline eteen
- (2) Kattokaideteline taakse
- (3) Suojalista (2 kappaletta)
- (4) Avain (4 kappaletta)
- (5) Mittanauha

Merkintäkohdat

- (6) Asennuspaikka etuvasemmalla
- (7) Asennuspaikka takavasemmalla

Tekniset tiedot

Kattokaidetelineen omapaino:	5,5 kg
Kattokaidetelineen enimmäiskantavuus:	
• C-sarja (S 205)	69,5 kg
• E-sarja (S 213)	94,5 kg
• GLA (X 156)	69,5 kg
• GLC (X 253)	69,5 kg
Kattokaidetelineen käytettävissä oleva leveys:	
• C-sarja (S 205)	905 mm
• E-sarja (S 213)	985 mm
• GLA (X 156)	935 mm
• GLC (X 253)	915 mm
Kattokaidetelineen rakennekorkeus ^a :	100 mm
a. Kattokaidetelineen tuoma lisäkorkeus, joka on laskettava auton korkeuteen (sis. kattokaiteen).	

Huomautuksia

Jos asennuksessa esiintyy ongelmia, käänny ammattitaitoisen erikoiskorjaamon puoleen. Mercedes-Benz suosittelee Mercedes-Benz-huoltopistettä.

Pidätämme oikeuden teknisten yksityiskohtien muutoksiin, jotka poikkeavat asennusohjeen kuvista.

Mercedes-Benz suosittelee turvallisuussyistä käyttämään vain Mercedes-Benzin tähän kattokaidetelineeseen hyväksymiä tarvikkeita.

Avaimen numero on merkitty avaimen. Merkitse avaimen numero tähän mahdollista avaimen jälkitilasta varten.

Tärkeitä turvallisuushuomautuksia



VAROITUS

Jokaista asennusohjeessa annettua yksittäistä työvaihetta, varoitushuomautuksia, yleisiä turvallisuusohjeita ja huomautuksia on noudatettava tarkasti. Jos kattokaidetelinettä ei asenneta oikein, se ja siihen kiinnitetty kuorma voivat irrota autosta ja aiheuttaa henkilön- ja/tai esinevahinkoja sekä vaurioita myös autolle.



VAROITUS

Kattokuorma suurentaa tuulen tarttumapinta-alaa ja nostaa auton painopistettä, minkä vuoksi auton ajokäyttäytyminen muuttuu. Lisäpaino auton katolla voi esimerkiksi heikentää auton jarrutusvaikutusta, kaarreajo-ominaisuuksia ja kiihtyvyyttä. Älä siksi ylitä kattokaidetelineiden ollessa asennettuna enimmäisnopeutta 130 km/h, vaikka kattokaidetelineillä ei olisikaan kuormaa, ja aja aina erityisen varovasti.

Sovita ajotapasi aina senhetkisiin tie-, liikenne- ja sääolosuhteisiin ja aja erityisen varovasti, kun katolla on kuormaa.

Ota huomioon auton suurin sallittu kattokuorma ja sallittu kokonaismassa silloinkin, kun telineeseen on asennettu päällirakenteita (kattokotelo, suksiteline jne.). Muutoin kattokaidetelineet, niihin asennetut päällirakenteet ja/tai kuorma voivat irrota autosta ja aiheuttaa henkilövahinkoja ja/tai aineellisia vahinkoja, myös autollesi.

Ota huomioon auton suurin sallittu kattokuorma, ks. auton käyttöohjekirja!

Panoraamakattoluukku ei avaudu kattokaidetelineiden ollessa asennettuina. Panoraamakattoluukku voi edelleen nostaa ylös auton sisätilan tuulettamiseksi. Jos panoraamakattoluukku koskettaa Mercedes-Benzin hyväksymää kattokaidetelinettä, panoraamakattoluukku laskeutuu hieman alaspäin, mutta sen takareuna pysyy ylhäällä.

Noudata perustelineen päällirakenteiden asentamisessa (kattokotelo, suksiteline jne.) aina niihin kuuluvia asennusohjeita.

Huomioi muuttuneet auton mitat kattokaidetelineiden ollessa asennettuina.

Turvallisuussyistä ja polttonesteen säästämiseksi kattokaideteline tulee irrottaa autosta sen ollessa pois käytöstä.

Älä aja pesulaitteistoon kattokaidetelineiden ollessa asennettuina.

Tärkeää!

Kuormatavarat ja perustelineen päällirakenteet eivät saa rajoittaa kattoluukun nousemista. Muuten kattoluukku voi noustessaan vaurioitua.

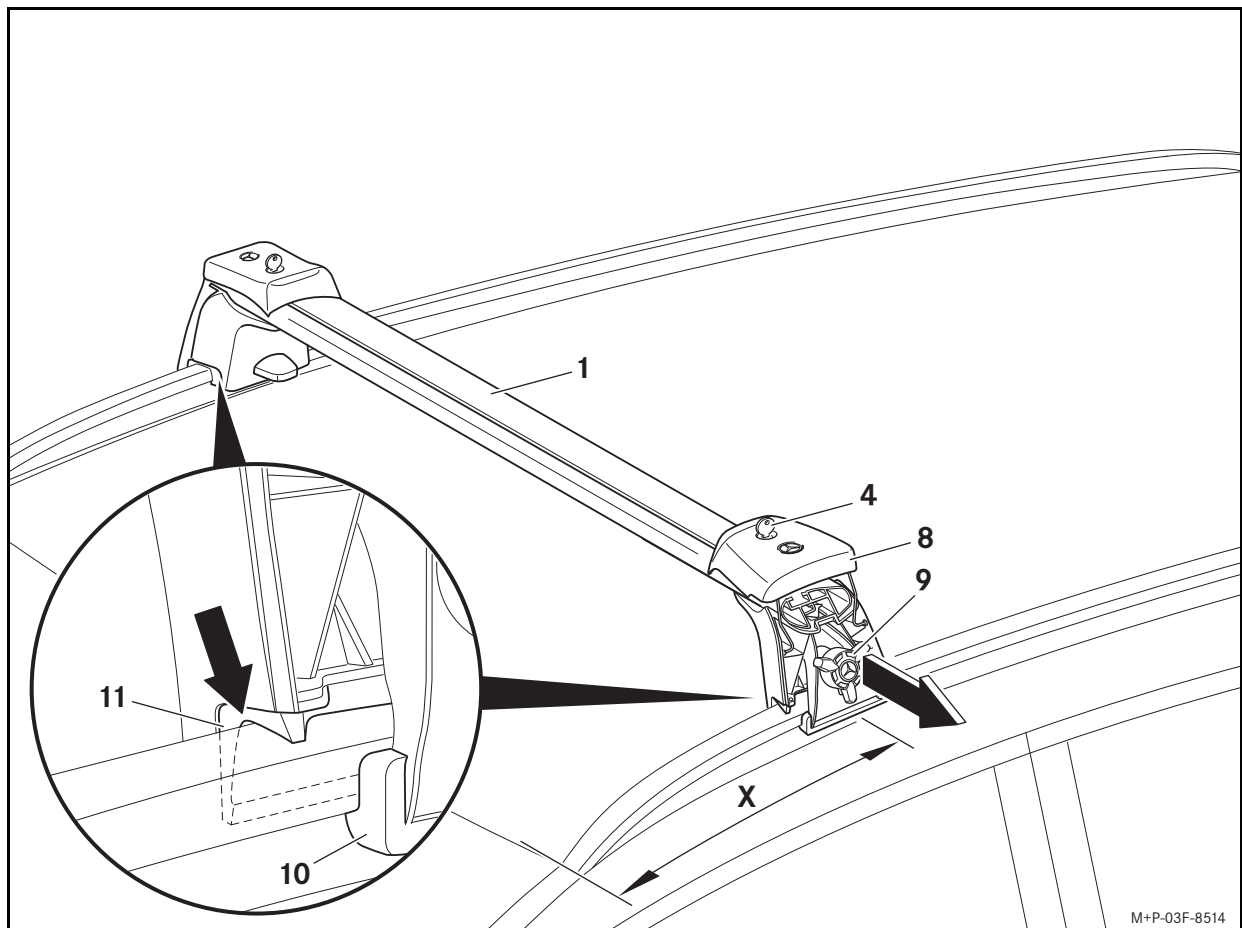
Yhdistettävissä oleva tarvikevaruste

Tärkeää (GLA): Ota huomioon asennettavan kattokotelon pituus. Liian isot kattokotelot voivat vaurioittaa takaluukkuja.

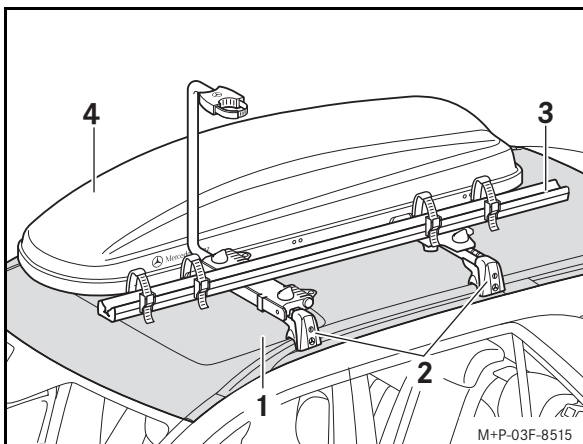
Mercedes-Benz suosittelee Mercedes-Benz-tarvikevalikoiman kattokoteloja „400“.

C-sarjaan, E-sarjaan ja GLC:hen voi asentaa minkä tahansa kattoboksin Mercedes-Benz-tarvikevalikoimasta.

Muita Mercedes-Benz-tarvikevalikoiman päällirakenteita saa lähimmästä Mercedes-Benz-huoltopisteestä.



Kantavuus



Enimmäiskantavuus tulee määrittellä seuraavalla tavalla (esimerkki):

Sallittu kattokuorma (1):

• C-sarja (S 205)	75 kg
• E-sarja (S 213)	100 kg
• GLA (X 156)	75 kg
• GLC (X 253)	75 kg

miinus kattokaidetelineen omapaino (2):

miinus päällirakenteiden (3, 4) omapaino:

Enimmäiskantavuus:

• C-sarja (S 205)	50,5 kg
• E-sarja (S 213)	75,5 kg
• GLA (X 156)	50,5 kg
• GLC (X 253)	50,5 kg

Asentaminen

Asentaminen/irrottaminen esitetään GLA:n etummaista kattokaidetelineettä esimerkkinä käyttäen. GLA:n taakemman kattokaidetelineen asentaminen/irrottaminen ja C-sarjan, E-sarjan ja GLC:n kattokaitteiden asentaminen/irrottaminen tapahtuvat vastaavalla tavalla.

Etummaisen kattokaidetelineen asentaminen

Suorita asentaminen/irrottaminen toisen henkilön avustuksella.

1. Avaa molempien puolien suojukset (8) avaimella (4) ja käännä ne ylös.
2. Vedä pikalukitsinta (9) nuolen suuntaan ja avaa se kiertämällä vastapäivään vasteeseen asti.
3. Aseta etummainen kattokaideteline (1) kattokaitteelle.
4. Mittaa mittanauhalla (5) etäisyys (X) tuulilasiliitoskaistan ja pikakiinnittimen (9) välillä.
5. Kohdistetaan etummainen kattokaideteline (1) etäisyydelle (X).

Etäisyys (X):

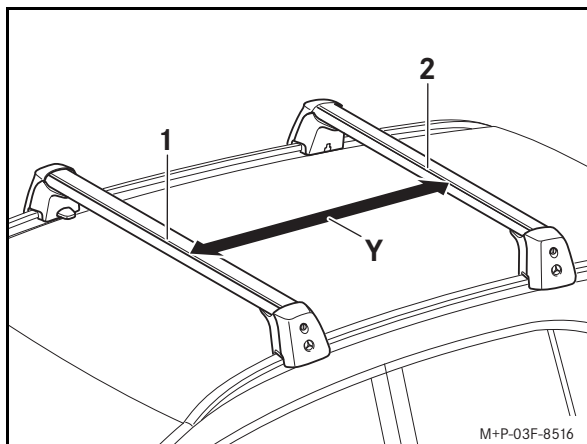
• C-sarja (S 205)	420 mm
• E-sarja (S 213)	560 mm
• GLA (X 156)	375 mm
• GLC (X 253)	450 mm

Tärkeää!

Varmista, että kiristin (10) ja kanta (11) ovat muodonmukaisesti kattokaidetta vasten.

6. Kierrä pikalukitsinta (9) myötäpäivään, kunnes se lukittuu kuuluvasti paikalleen.
7. Paina pikalukitsinta (9) nuolen suunnan vastaisesti ja lukitse se paikalleen.
8. Käännä molempien puolien suojukset (8) alas ja lukitse ne avaimella (4). Jos suojusta (8) ei saa lukittua, kierrä pikalukitsinta (9) hieman.

Taaemman kattokaidetelineen asentaminen



1. Asenna taaempi kattokaideteline (2) etäisyydelle (Y)¹ vastaavalla tavalla kuin etummainen kattokaideteline (1).

Etäisyys (Y): 750 mm



VAROITUS

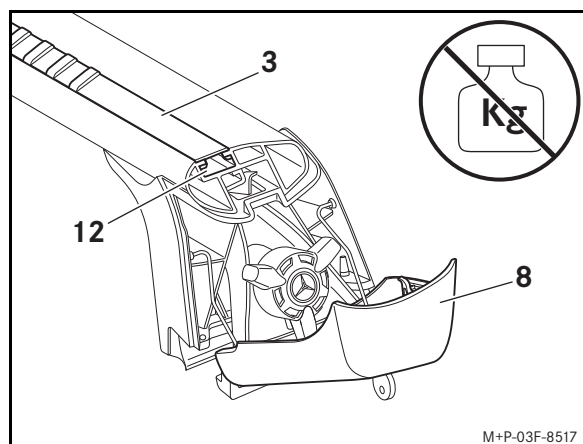
Varmista ennen jokaista ajoa ja myös pitkien ajomatkojen aikana, että kattokaideteline on hyvin kiinni. Kiristä pikalukitsinta tarvittaessa. Toista tämä tarkistus tienpinnan laadusta riippuen säännöllisin välimatkein, mutta viimeistään 2500 km:n jatkuvan käytön jälkeen.

Tärkeää!

Varmista, että asennettujen päällirakenteiden (kattoboksi, suksiteline) yhteydessä auton varusteista riippuen

- panoraamakattoluukun saa nostettua kokonaan ylös
- takaluukun saa avattua kokonaan.

Päällirakenteiden asentaminen



1. Avaa molempien puolien suojukset (8) avaimella (4) ja käännä ne alas.

2. Jos telineessä on suojalistat (3) vedä ne irti.

Tärkeää!

Älä aseta alas käännettyjen suojusten päälle kuormaa. Suojukset voivat vaurioitua tai murtua.

3. Työnnä päällirakenteen pidike uraan (12).

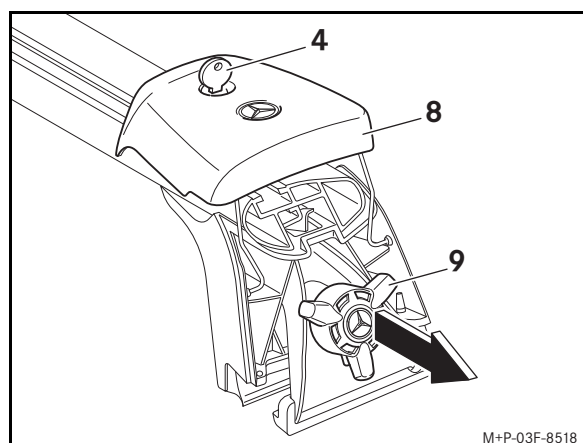
Katso lisää ohjeita kunkin päällirakenteen asennusohjeesta.

Suojalistan asentaminen

Kun perustelineen päällirakenteita ei ole käytössä, suojalistat (3) on asennettava paikoilleen ilmavirtausäänien minimoimiseksi.

1. Aseta suojalista (3) paikalleen ja paina se uraan (12).

Kattokaidetelineen irrottaminen



1. Avaa suojukset (8) avaimella (4) ja käännä ne ylös.
2. Vedä pikalukitsinta (9) nuolen suuntaan ja avaa se kiertämällä vastapäivään vasteeseen asti.
3. Irrota kattokaideteline kattokaiteesta.
4. Kierrä pikalukitsinta (9) myötäpäivään tuntuvaan vastukseen asti.
5. Paina pikalukitsinta (9) nuolen suunnan vastaisesti ja lukitse se paikalleen.
6. Käännä molempien puolien suojukset (8) alas ja lukitse ne avaimella (4). Jos suojusta (8) ei saa lukittua, kierrä pikalukitsinta (9) hieman.

Huomautus

Säilytä kattokaidetelineitä puhtaassa ja suojatussa tilassa.

Mercedes-Benz suosittelee käyttämään perus- tai kattokaidetelineen kuljetus ja säilytyspussia.

1. Etäisyys urasta uraan



Érvényesség

A tetőcsomagtartó szerelési utasítása a következő Mercedes-Benz gépkocsi-típusoknak van jóváhagyva:

- C-osztály (S 205),
- E-osztály (S 213),
- GLA (X 156),
- GLC (X 253),

tetőkorláttal felszerelve.

Alkatrészek

- (1) Tetőcsomagtartó elől
- (2) Tetőcsomagtartó hátul
- (3) Takaróprofil (2 darab)
- (4) Kulcs (4 darab)
- (5) Mérőszalag

Jelölési pontok

- (6) Beépítési hely elől a bal oldalon
- (7) Beépítési hely hátul a bal oldalon

Műszaki adatok

Tetőcsomagtartó saját tömege: 5,5 kg

Maximális terhelés a tetőcsomagtartókon:

- | | |
|---------------------|---------|
| • C-osztály (S 205) | 69,5 kg |
| • E-osztály (S 213) | 94,5 kg |
| • GLA (X 156) | 69,5 kg |
| • GLC (X 253) | 69,5 kg |

Tetőcsomagtartó felhasználható szélessége:

- | | |
|---------------------|--------|
| • C-osztály (S 205) | 905 mm |
| • E-osztály (S 213) | 985 mm |
| • GLA (X 156) | 935 mm |
| • GLC (X 253) | 915 mm |

Tetőcsomagtartó felépítménymagassága^a: 100 mm

a. A tetőcsomagtartó pótlólagos magassága, amelyet oda kell számítani a gépkocsimagassághoz (tetőkorláttal együtt).

Megjegyzések

Ha a felszereléskor nehézségek adódnak, forduljon minősített szakműhelyhez. Azt javasoljuk, hogy ehhez keresse fel valamelyik Mercedes-Benz szerződéses szervizt.

Fenntartjuk a jogot a műszaki részleteknek a szerelési utasítás ábrái ellenében történő módosítására.

Mercedes-Benz biztonsági okokból azt javasolja, hogy csak a Mercedes-Benz-nek jóváhagyott tartozékokat használja e tetőcsomagtartó esetében.

A kulcsszám bele van ütve a kulcsba. Utánrendelés esetén kérjük adja meg ezt a kulcsszámot.

Fontos biztonsági utasítások



FIGYELEM

Kövesse pontosan a szerelési utasítás minden egyes lépését, a figyelmeztető tudnivalókat, az általános biztonsági utasításokat és a figyelmeztetéseket. Ha a tetőcsomagtartók nincsenek megfelelően felszerelve, akkor ezek a rakománnyal együtt eloldódhatnak a gépkocsitól, és ezáltal megsebezhetik Önt vagy más személyeket, és/vagy anyagi károkat okozhatnak az Ön gépkocsiján is.



FIGYELEM

A tetőrakomány miatt a szél nagyobb felületen éri a gépkocsit, ill. magasabbra kerül a gépkocsisúlypont, és ezzel együtt megváltoznak a menettulajdonságok. A gépkocsi tetején lévő súlytöbblet miatt gyengülhet pl. a fékhatás, romolhatnak a gépkocsi kanyarban mutatott menettulajdonságai és gyorsulási képessége. Ezért ne haladja meg rakomány nélkül sem, amikor a tetőcsomagtartók fel vannak szerelve, a 130 km/h-ás legnagyobb sebességet, és vezessen mindig nagyon óvatosan.

A gépkocsit mindig az út-, a közlekedési és az időjárási viszonyokat figyelembe véve vezesse, és legyen különösen óvatos, ha rakományt szállít a keresztartókon.

Tartsa be feltétlenül a gépkocsi maximális tetőterhelését és a megengedett össztömeget akkor is amikor hordozó szerkezeteket használ (tetőbox, sítartó, stb.). Egyébként a tetőcsomagtartók, a hordozó szerkezetek és/vagy rakományok eloldódhatnak a gépkocsitól, és ezáltal megsebezhetik Önt vagy más személyeket, és/vagy anyagi károkat okozhatnak az Ön gépkocsiján is.

Tartsa be a gépkocsi kezelési útmutatójában szereplő megengedett tetőterhelést!

Felszerelt tetőcsomagtartók esetében a panoráma-tolótető nem nyitódik ki. A gépkocsi utasterének szellőztetéséhez azonban a panoráma-tolótető továbbra is felemelhető. Egy Mercedes-Benz által jóváhagyott tetőcsomagtartóval való érintkezésnél a panoráma-tolótető leereszkedik, de hátul felemelve marad.

A hordozó szerkezetek felszereléséhez (tetőbox, sítartó, stb.) tartsa be a megfelelő szerelési utasításokat.

Vegye figyelembe a felszerelt tetőcsomagok által megváltoztatott gépkocsiméreteket.

Biztonsági és üzemanyag-megtakarítási okok miatt le kell szerelni a tetőcsomagtartókat a gépkocsiról, ha nem használja őket.

Ne menjen felszerelt tetőcsomagtartókkal egy autósóba.

Fontos!

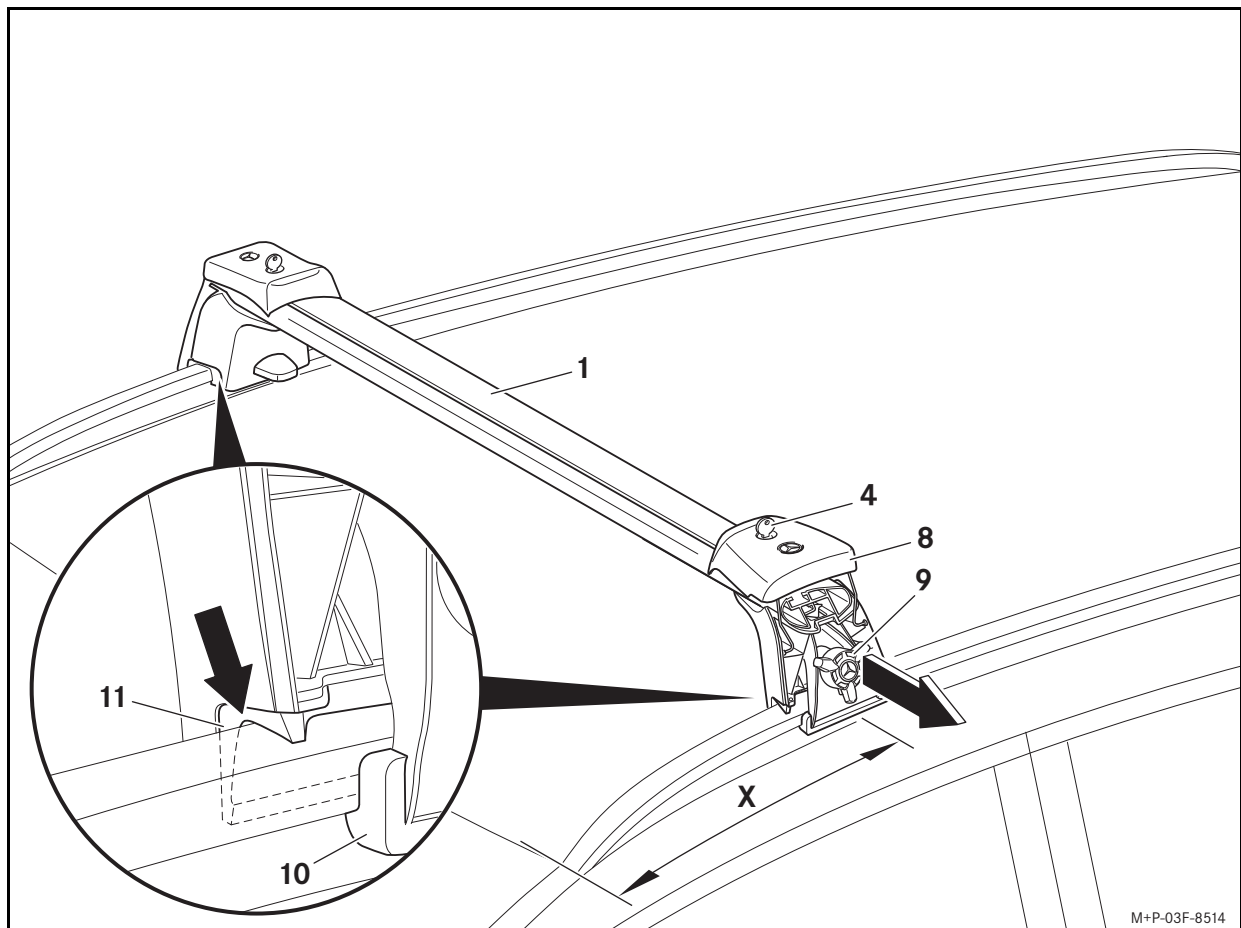
A hordozó szerkezeteken levő rakomány nem szabad korlátozza a tolótető löketét. Ellenkező esetben a tolótető megemeléskor károsodhat.

Kombinálható tartozékok

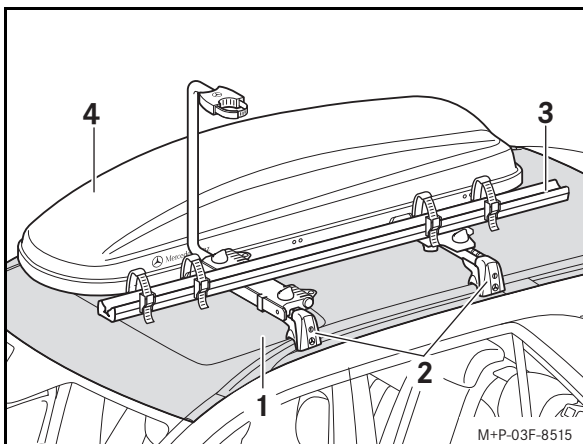
Fontos (GLA esetén): Vegye figyelembe a felszerelendő tetőbox hosszát. Ha a tetőbox túl hosszú, károsíthatja a hátfalajtót. Javasoljuk a Mercedes-Benz tartozékprogramban szereplő „400” jelölésű tetőbox használatát.

A C-osztályra, az E-osztályra és a GLC-re felszerelhetők az összes Mercedes-Benz tartozékprogramban levő tetőbox-ok.

A Mercedes-Benz tartozékprogram további felépítményei bármelyik Mercedes-Benz szervizben kaphatók.



Terhelés



A max. terhelést a következőképpen kell meghatározni (példa):

Megengedett tetőterhelés (1):

• C-osztály (S 205)	75 kg
• E-osztály (S 213)	100 kg
• GLA (X 156)	75 kg
• GLC (X 253)	75 kg

mínusz a tetőcsomagtartók saját tömege (2):

5,5 kg

mínusz a felépítmények saját tömege (3, 4):

19 kg

Max. terhelés:

• C-osztály (S 205)	50,5 kg
• E-osztály (S 213)	75,5 kg
• GLA (X 156)	50,5 kg
• GLC (X 253)	50,5 kg

Felszerelés

A felszerelés/leszerelés a GLA elülső tetőcsomagtartóján van ábrázolva. A GLA hátsó tetőcsomagtartó felszerelését/leszerelését, valamint a C-osztály, E-osztály és GLC tetőcsomagtartói felszerelését/leszerelését megfelelően kell végrehajtani.

Elülső tetőcsomagtartó felszerelése

A felszereléshez/leszereléshez kérje másik személy segítségét.

1. A záróburkolatokat (8) mindkét oldalon kulccsal (4) nyissa ki, majd hajtsa fel őket.
2. Húzza a gyorsrögzítőt (9) a nyíl irányába, majd fordítsa el ütközésig az óramutató járásával ellentétes irányba.
3. Tegye fel az elülső tetőcsomagtartót (1) a tetőkorlátra.
4. Mérje le mérőszalaggal (5) a szélvédő végső szegélye és a gyorsrögzítő közepe (9) közötti távolságot (X).
5. Helyezze az elülső tetőcsomagtartót (1) a távolságba (X).

Távolság (X):

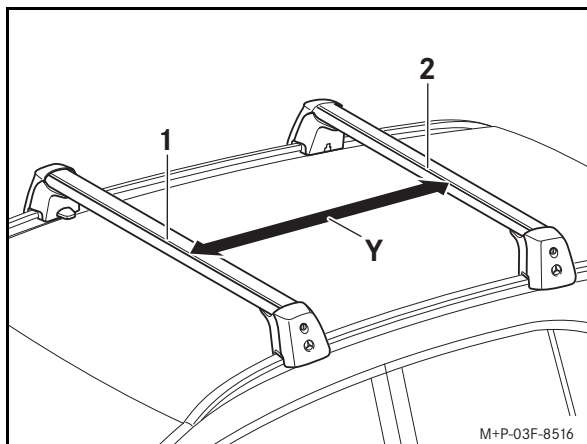
• C-osztály (S 205)	420 mm
• E-osztály (S 213)	560 mm
• GLA (X 156)	375 mm
• GLC (X 253)	450 mm

Fontos!

Figyeljen arra, hogy a feszítőkarom (10) és a támasz (11) alakzáróan ráfeküdjenek a tetőkorlátra.

6. Forgassa a gyorsrögzítőt (9) az óramutató járásával megegyező irányba, amíg hallhatóan bekattan.
7. Nyomja a gyorsrögzítőt (9) a nyíllal ellentétes irányba, majd reteszelve.
8. Hajtsa le a záróburkolatokat (8) mindkét oldalon, majd zárja le őket a kulccsal (4). Ha a záróburkolat (8) nem zárható le, fordítsa el kissé a gyorsrögzítőt (9).

Hátsó tetőcsomagtartó felszerelése



1. Hátsó tetőcsomagtartó (2) a távolságban (Y)¹ szerelje fel értelemszerűen az elülső tetőcsomagtartóhoz (1) képest.

Távolság (Y): 750 mm



FIGYELEM

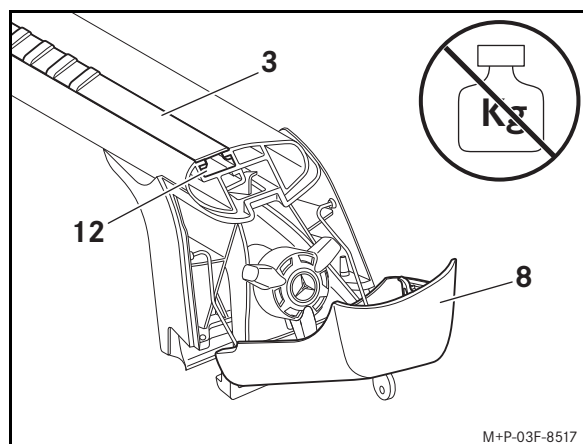
Ellenőrizze a tetőcsomagtartó feszességét mindegyik utazás előtt és egy hosszabb utazás közben is. Szükség esetén húzza szorosabbra a gyorsrögzítőt. Ezt az ellenőrzést rendszeresen ismételje meg az útburkolat állapotától függően, de legkésőbb 2500 km-es tartós használat után.

Fontos!

Győződjön meg arról, hogy felszerelt hordozó szerkezetek (tetőbox, sítartó, stb.) esetében a gépkocsi-felszereltségtől függően

- a panoráma-tolótető teljesen felemelhető,
- a hátfalajtó teljesen kinyitható.

Hordozó szerkezetek felszerelése



1. Mindkét oldalon nyissa ki a kulccsal (4), majd hajtsa le a záróburkolatokat (8).

2. Húzza ki a takaróprofilokat (3), amennyiben vannak.

Fontos!

Ne terhelje a lefelé hajtott burkolatokat. A burkolatok ilyenkor megsérülhetnek vagy letörhetnek.

3. Tolja a felépítmény tartóját a horonyba (12).

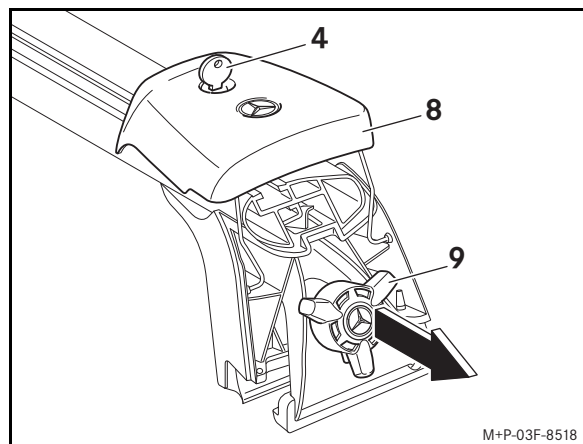
További utasításokat az illető hordozó szerkezetek szerelési utasításában talál.

Takaróprofil felszerelése

Ha nem használ hordozó szerkezeteket, a takaróprofilokat kell felszerelni (3), ahhoz hogy minimalizálja a szél által okozott zajt.

1. Helyezze fel a takaróprofil (3), és nyomja a horonyba (12).

Tetőcsomagtartó leszerelése



1. Nyissa ki a kulccsal (4), majd hajtsa fel a keresztrudakon lévő burkolatokat (8).
2. Húzza a gyorsrögzítőt (9) a nyíl irányába, majd fordítsa el ütközésig az óramutató járásával ellentétes irányba.
3. Vegye le a tetőcsomagtartót a tetőkorlátról.
4. Fordítsa a gyorsrögzítőt (9) az óramutató járásával egyező irányba, amíg ellenállást nem érzékel.
5. Nyomja a gyorsrögzítőt (9) a nyíllal ellentétes irányba, majd reteszelve.
6. Hajtsa le a burkolatokat (8) mindkét oldalon, majd zárja le őket a kulccsal (4). Ha a burkolat (8) nem zárható le, fordítsa el kissé a gyorsrögzítőt (9).

Megjegyzés

Tárolja a tetőcsomagtartót egy tiszta és biztonságos helyen.

Mercedes-Benz javasolja Önnek a szállító és tároló táska használatát a tetőcsomagtartó esetében.

1. Horonytól horonyig való távolság

Valjanost

Upute za montažu uzdužnog fiksnog nosača odobrene su za vozila Mercedes-Benz tipa:

- C-klasa (S 205)
- E-klasa (S 213)
- GLA (X 156)
- GLC (X 253)

s krovnom vodicom.

Pojedinačni dijelovi

- (1) Prednji uzdužni fiksni nosač
- (2) Stražnji uzdužni fiksni nosač
- (3) Pokrivni profil (2 kom.)
- (4) Ključ (4 kom.)
- (5) Mjerna traka

Mjesta s oznakama

- (6) Mjesto ugradnje sprijeda lijevo
- (7) Mjesto ugradnje straga lijevo

Tehnički podaci

Vlastita težina uzdužnih fiksnih nosača: 5,5 kg

Maksimalno dodatno opterećenje na uzdužnim fiksnim nosačima:

- C-klasa (S 205) 69,5 kg
- E-klasa (S 213) 94,5 kg
- GLA (X 156) 69,5 kg
- GLC (X 253) 69,5 kg

Iskoristiva širina uzdužnih fiksnih nosača:

- C-klasa (S 205) 905 mm
- E-klasa (S 213) 985 mm
- GLA (X 156) 935 mm
- GLC (X 253) 915 mm

Visina nadogradnje uzdužnih fiksnih nosača^a: 100 mm

a. Dodatna visina uzdužnog fiksnog nosača koja se mora pribrojiti visini vozila (uključujući krovnu vodicu).

Napomene

Ako tijekom montaže dođe do poteškoća, obratite se ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici. Mercedes-Benz vam preporučuje Mercedes-Benz servisni centar.

Zadržavamo pravo izmjena tehničkih detalja u odnosu na slike u uputama za montažu.

Mercedes-Benz za ove uzdužne fiksne nosače iz sigurnosnih razloga preporučuje upotrebu isključivo pribora koji je odobrila tvrtka Mercedes-Benz.

Broj ključa utisnut je u ključu. Za eventualne naknadne narudžbe ovdje unesite broj ključa.

Važne sigurnosne upute



UPOZORENJE

Obavezno se pridržavajte svakog pojedinačnog radnog koraka u uputama za montažu, upozorenja, općih sigurnosnih uputa i ostalih napomena. Ako uzdužni fiksni nosači nisu pravilno montirani, mogu se zajedno s teretom otkvačiti od vozila i tako ozlijediti vas i druge osobe i/ili prouzročiti materijalnu štetu, među ostalima i na vašem vozilu.



UPOZORENJE

Krovni teret izloženiji je naletima vjetra i povećava težište vozila te na taj način mijenja ponašanje vozila u vožnji. Dodatna težina na krovu vozila može, primjerice, pogoršati učinak kočenja, ponašanje vozila u zavojima i mogućnost ubrzavanja vozila. Stoga, ako ste montirali uzdužne fiksne nosače, čak ni bez tereta nemojte prekoračiti maksimalnu brzinu od 130 km/h i uvijek vozite s povećanim oprezom.

Svoj način vožnje uvijek prilagodite uvjetima na cesti, u prometu i vremenskim uvjetima i budite posebno oprezni kada vozite s teretom na krovu.

Obavezno se pridržavajte maksimalnog opterećenja krova i dopuštene ukupne mase vozila, naročito kada upotrebljavate nadogradnje nosača (krovnu kutiju, nosač za skije itd.). U protivnom se uzdužni fiksni nosač, nadogradnje nosača i/ili teret mogu otkvačiti od vozila i tako ozlijediti vas i druge osobe i/ili prouzročiti materijalnu štetu, među ostalima i na vašem vozilu.

Pridržavajte se podataka o dopuštenom opterećenju krova na vozilu, pogledajte upute za rad vozila!

Ako su uzdužni fiksni nosači montirani, panoramski klizni krov ne može se otvoriti. Kako biste provjetrili unutrašnjost vozila, možete neznatno podići panoramski klizni krov. Pri dodiru s uzdužnim fiksnim nosačem koji je odobrila tvrtka Mercedes-Benz, panoramski klizni krov malo se spusti, ali straga ostaje podignut.

Za montažu nadogradnji nosača (krovne kutije, nosača za skije itd.) uzmite u obzir odgovarajuće upute za montažu.

Uzmite u obzir izmijenjene dimenzije vozila zbog montiranih uzdužnih fiksnih nosača.

Iz sigurnosnih razloga i radi uštede goriva demontirajte uzdužne fiksne nosače s vozila kada se njima ne koristite.

Nemojte ulaziti u automatsku autopraonicu s montiranim uzdužnim fiksnim nosačima.

Važno!

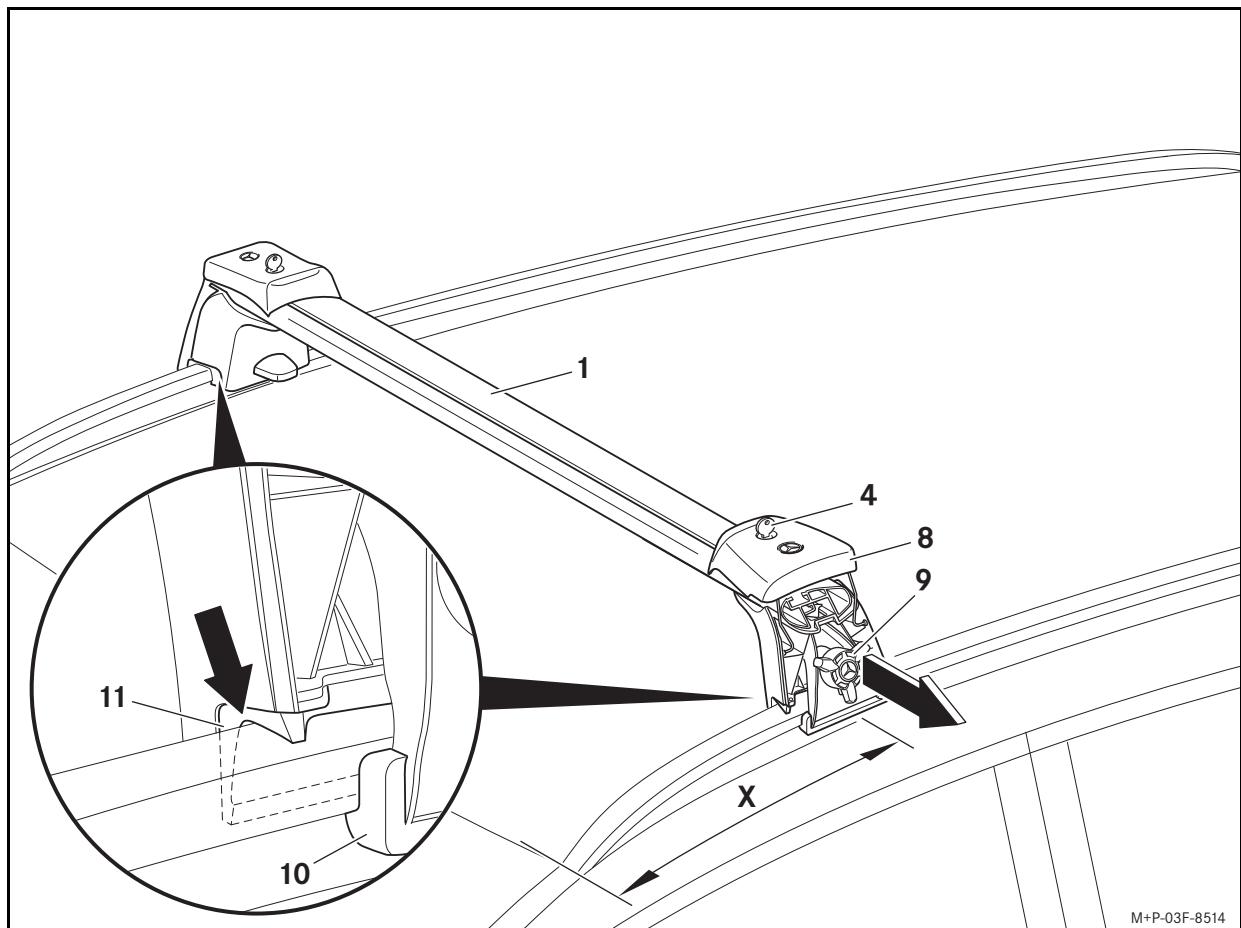
Teret na nadogradnjama nosača ne smije ograničavati putanju podizanja kliznog krova. Klizni se krov u tom slučaju može oštetiti tijekom podizanja.

Pribor koji se može kombinirati

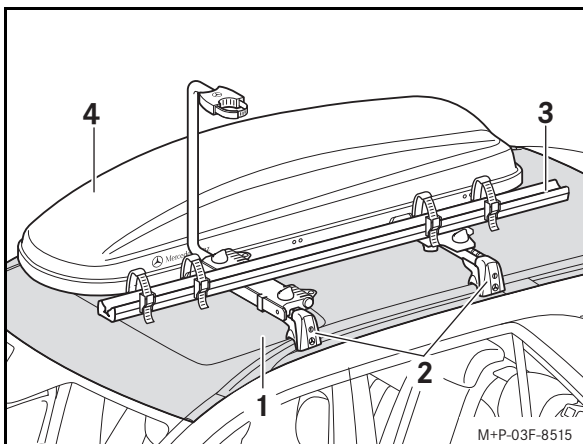
Važno (GLA): Uzmite u obzir dužinu krovne kutije koju želite montirati. Prevelike krovne kutije mogu oštetiti vrata prtljažnika. Mercedes-Benz preporučuje krovnu kutiju model „400“ iz programa pribora tvrtke Mercedes-Benz.

Na vozila C-klase, E-klase i GLC moguće je montirati sve krovne kutije iz programa pribora tvrtke Mercedes-Benz.

Ostale nadogradnje iz programa pribora tvrtke Mercedes-Benz možete nabaviti u Mercedes-Benz servisnom centru.



Dodatno opterećenje



Maksimalno dodatno opterećenje određuje se na sljedeći način (primjer):

Dopušteno opterećenje krova (1):

• C-klasa (S 205)	75 kg
• E-klasa (S 213)	100 kg
• GLA (X 156)	75 kg
• GLC (X 253)	75 kg

minus vlastita težina uzdužnog fiksnog nosača (2): 5,5 kg

minus vlastita težina nadogradnji (3, 4): 19 kg

Maksimalno dodatno opterećenje:

• C-klasa (S 205)	50,5 kg
• E-klasa (S 213)	75,5 kg
• GLA (X 156)	50,5 kg
• GLC (X 253)	50,5 kg

Montaža

Montaža/demontaža prikazana je na prednjem uzdužnom fiksnom nosaču vozila GLA. Montaža/demontaža stražnjeg uzdužnog fiksnog nosača za vozilo GLA te montaža/demontaža stražnjeg uzdužnog fiksnog nosača za vozila C-klase, E-klase i GLC provodi se u skladu s time.

Montaža prednjeg uzdužnog fiksnog nosača

Montažu/demontažu obavite uz pomoć još jedne osobe.

1. Pokrivne kapice (8) na objema stranama otključajte ključem (4) i podignite.
2. Brzu spojku (9) povucite u smjeru strelice i odvrnite suprotno od smjera kazaljke na satu do graničnika.
3. Postavite prednji uzdužni fiksni nosač (1) na krovnu vodilicu.
4. Mjernom trakom (5) izmjerite razmak (X) između krajnje letvice vjetrobranskog stakla i sredine brze spojke (9).
5. Postavite prednji uzdužni fiksni nosač (1) u razmaku (X).

Razmak (X):

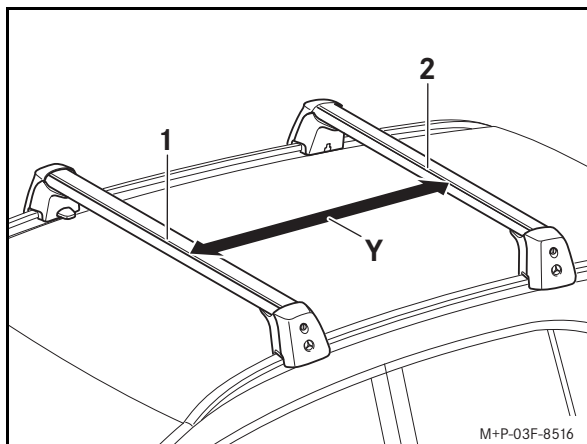
• C-klasa (S 205)	420 mm
• E-klasa (S 213)	560 mm
• GLA (X 156)	375 mm
• GLC (X 253)	450 mm

Važno!

Pripazite da zatezna blokada (10) i oslonac (11) naliježu na krovnu vodilicu.

6. Brzu spojku (9) okrećite u smjeru kazaljke na satu, dok se čujno ne uglati.
7. Pritisnite brzu spojku (9) u smjeru suprotnom od smjera strelice i uglatite je na mjestu.
8. Pokrivne kapice (8) s obje strane sklopите prema dolje pa ih zaključajte ključem (4). Ako se pokrivna kapica (8) ne može zaključati, malo zakrenite brzu spojku (9).

Montaža stražnjeg uzdužnog fiksnog nosača



1. Stražnji uzdužni fiksni nosač (2) montirajte u razmaku (Y)¹ na jednak način kao i prednji uzdužni fiksni nosač (1).

Razmak (Y): 750 mm



UPOZORENJE

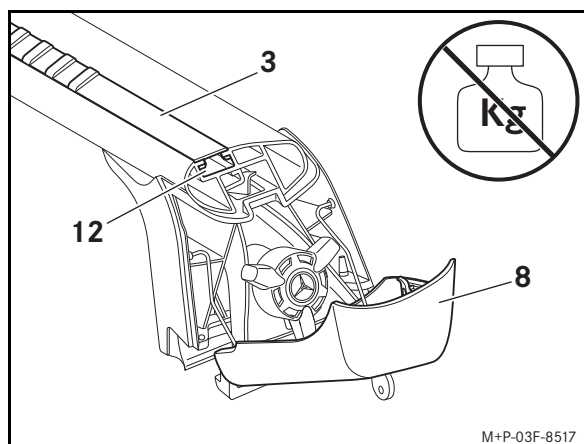
Prije svake vožnje i tijekom duljeg putovanja provjerite čvrst dosjed uzdužnog fiksnog nosača. Po potrebi pritegnite brzu spojku. Ovu provjeru ponavljajte, ovisno o stanju kolnika, u redovitim razmacima, a najkasnije nakon svakih 2500 km neprekidnog korištenja.

Važno!

Ako ste montirali nadogradnje nosača (krovne kutije, nosača za skije itd.), pobrinite se da, ovisno o opremi vozila, možete

- potpuno podići panoramski klizni krov
- potpuno otvoriti vrata prtljažnika.

Montaža nadogradnji nosača



1. Pokrivne kapice (8) s obje strane zaključajte ključem (4) i sklopite ih prema dolje.

2. Izvucite pokrivne profile (3), ako postoje.

Važno!

Nemojte opteretiti pokrove otklopljene prema dolje. Pokrovi se tako mogu oštetiti ili puknuti.

3. Nosač nadogradnje umetnite u utor (12).

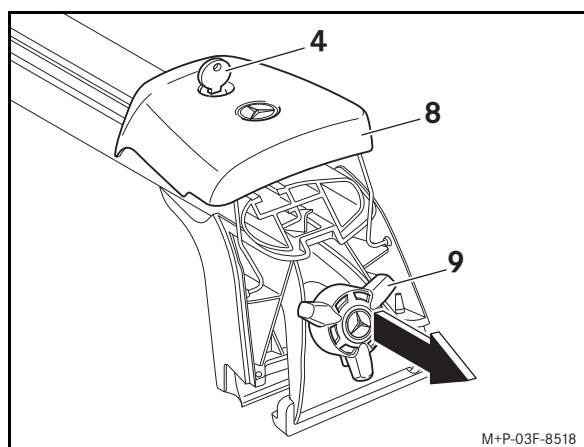
Dodatne napomene pronaći ćete u uputama za montažu odgovarajućih nadogradnji nosača.

Montaža pokrivnog profila

Ako ne upotrebljavate nadogradnje nosača, potrebno je montirati pokrivne profile (3) kako bi se buka od vjetra smanjila na najmanju moguću mjeru.

1. Položite pokrivni profil (3) i pritiskanjem ga ugurajte u utor (12).

Demontaža uzdužnih fiksnih nosača



1. Pokrove (8) zaključajte ključem (4) pa ih preklopite prema gore.
2. Brzu spojku (9) povucite u smjeru strelice i odvrnite suprotno od smjera kazaljke na satu do graničnika.
3. Skinite uzdužni fiksni nosač s krovne vodilice.
4. Brzu spojku (9) okrećite u smjeru kazaljke na satu dok ne osjetite otpor.
5. Pritisnite brzu spojku (9) u smjeru suprotnom od smjera strelice i uglavite je na mjestu.
6. Pokrove (8) na objema stranama sklopite prema dolje pa ih zaključajte ključem (4). Ako se pokrov (8) ne može zaključati, malo zakrenite brzu spojku (9).

Napomena

Uzdužne fiksne nosače spremite na čisto i sigurno mjesto.

Tvrtka Mercedes-Benz preporučuje upotrebu torbe za prijevoz i spremanje osnovnih i uzdužnih fiksnih nosača.

1. Razmak od utora do utora

適用範囲

このルーフレールキャリアの取付手順書は、メルセデス・ベンツ車両の以下のモデルに使用できます。

- C-Class (S 205)
- E-Class (S 213)
- GLA (X 156)
- GLC (X 253)

ルーフレール装備

構成部品

- (1) フロントルーフレールキャリア
- (2) リアルーフレールキャリア
- (3) 成形カバー (2 個)
- (4) キー (4 個)
- (5) メジャー

マーク箇所

- (6) 左フロントの取り付け位置
- (7) 左リアの取り付け位置

サービスデータ

ルーフレールキャリアの自重：	5.5 kg
ルーフレールキャリアの最大積載量：	
• C-Class (S 205)	69.5 kg
• E-Class (S 213)	94.5 kg
• GLA (X 156)	69.5 kg
• GLC (X 253)	69.5 kg
ルーフレールキャリアの利用可能な幅：	
• C-Class (S 205)	905 mm
• E-Class (S 213)	985 mm
• GLA (X 156)	935 mm
• GLC (X 253)	915 mm
ルーフレールキャリアの装備の高さ ^a ：	100 mm
a. 車両の高さ（ルーフレールを含む）に算入する必要があるルーフレールキャリアの追加の高さ。	

注意事項

取り付けに関してお困りの場合は、指定サービス工場にお問い合わせください。その場合、メルセデス・ベンツはメルセデス・ベンツ指定サービス工場を推奨します。

取付手順書のイラストについて技術的な変更をすることがあります。

メルセデス・ベンツは、安全上の理由から、このルーフレールキャリアの仕様内でメルセデス・ベンツへの使用が許可されているアクセサリのみを使用することをお勧めします。

キー番号は、キーに刻印されています。万一、追加注文するときのために、キー番号を控えておいてください。

重要な安全上の注意



警告

取付手順書の個別の作業ステップ、警告ステッカー、一般的な安全上の注意および情報に厳密にしたがってください。ルーフレールキャリアが正しく取り付けられていないと、荷物と一緒に車両から外れて、お客様やその他の人々が負傷したり、および/またはご自身の車両も含めて物的損傷を引き起こす原因になることがあります。



警告

ルーフに積載すると、空気抵抗が増大し、車両の重心も高くなることにより車両操縦性が変わります。たとえば、車両のルーフへ重量を追加させることは、ブレーキの性能、カーブ走行時の安定性および車両の加速性能を悪化させます。そのため、取り付けたルーフレールキャリアに積載していない場合でも、最高速度 130 km/h を超えないようにして、常に慎重に走行してください。

必ず現在の道路、交通、天候の状況に運転の仕方を適合させ、ルーフに荷物を積載しているときは特に慎重に走行してください。

追加装備（ルーフボックス、スキーホルダーなど）を使用する場合も、必ず最大ルーフ負荷および車両総重量を守ってください。さもないと、ルーフレールキャリア、追加装備および/または荷物が車両から外れて、これによりお客様やその他の人々が負傷したり、および/またはご自身の車両も含めて物的損傷を引き起こす原因になることがあります。

車両の許容ルーフ負荷に注意してください。車両取扱説明書を参照。

ルーフレールキャリアを取り付けている場合、パノラミックスライディングルーフは開けることができません。車内の換気をするために、パノラミックスライディングルーフをチルトさせることはできません。メルセデス・ベンツ承認のルーフレールキャリアに接触すると、パノラミックスライディングルーフは少し下がりますが、後部は上昇したままになります。

追加装備（ルーフボックス、スキーホルダーなど）の取り付けには、それぞれの取付手順書に注意してください。

取り付けられたルーフレールキャリアによって変化した車両寸法に注意してください。

安全性および燃料節約の観点から、使用しないときにはルーフレールキャリアを車両から取り外してください。

ルーフレールキャリアを装着したままで洗車機に入れないでください。

重要！

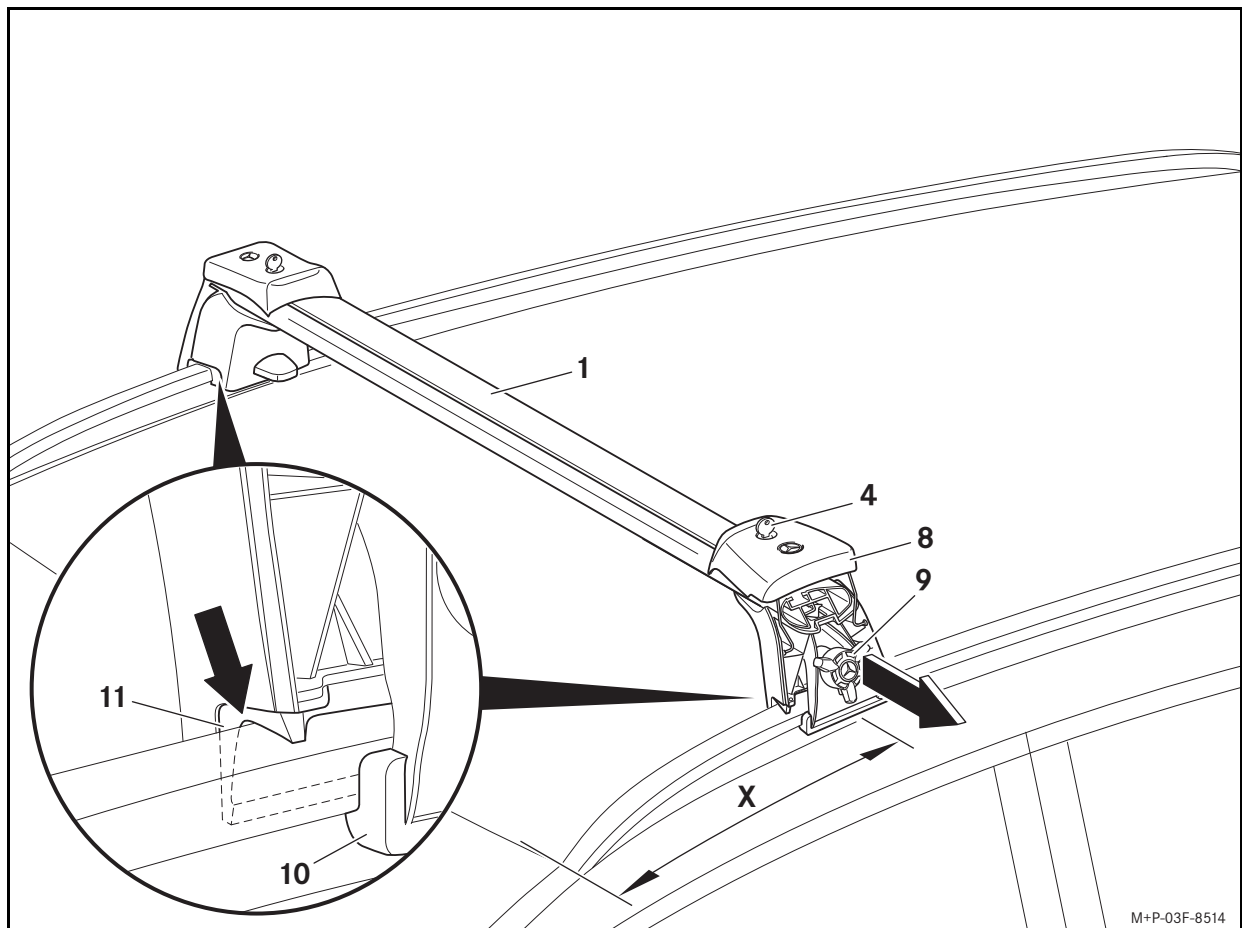
追加装備に積む荷物は、スライディングルーフが上下に動く範囲を制限してはいけません。さもないと、スライディングルーフを持ち上げる際に、損傷するおそれがあります。

組み合わせ可能なアクセサリ

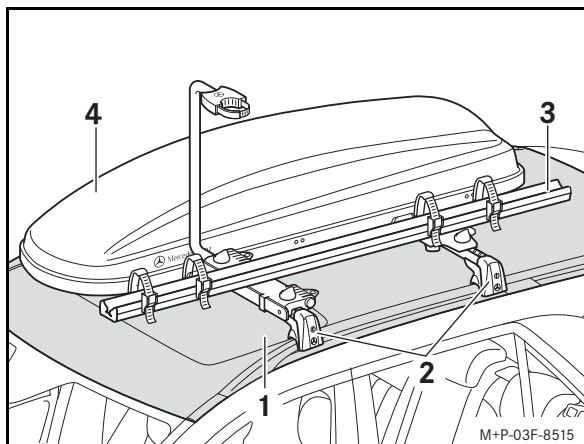
重要 (GLA)：取り付けるルーフボックスの長さに注意してください。ルーフボックスが長すぎると、テールゲートを損傷するおそれがあります。メルセデス・ベンツは、メルセデス・ベンツのアクセサリシリーズのルーフボックス „400 “ を推奨します。

C-Class、E-Class および GLC には、メルセデス・ベンツのアクセサリシリーズのすべてのルーフボックスを取り付けることができます。

メルセデス・ベンツのアクセサリシリーズのその他の追加装備は、メルセデス・ベンツ指定サービス工場で購入できます。



荷重



最大積載量は、以下のように決めます（例）：

許容ルーフ負荷（1）：

• C-Class (S 205)	75 kg
• E-Class (S 213)	100 kg
• GLA (X 156)	75 kg
• GLC (X 253)	75 kg

からルーフレールキャリア（2）の自重をマイナス： 5.5 kg

から後装着（3）、（4）の自重をマイナス： 19 kg

最大積載量：

• C-Class (S 205)	50.5 kg
• E-Class (S 213)	75.5 kg
• GLA (X 156)	50.5 kg
• GLC (X 253)	50.5 kg

取り付け

取り付け / 取り外しは、GLA のフロントルーフレールキャリアで示しています。GLA のリアルーフレールキャリアの取り付け / 取り外しおよび C-Class、E-Class および GLC のルーフレールキャリアの取り付け / 取り外しは、同様に行なうことができます。

ルーフレールキャリアの取り付け

取り付け / 取り外しは、助手に手伝ってもらい、2 人以上で行なってください。

1. 両側の保護キャップ（8）をキー（4）で鍵を開けて、上方へ起こします。
2. クイッククランプ（9）を矢印の方向に引いて、反時計回りに止まるまでまわして開きます。
3. フロントルーフレールキャリア（1）をルーフレールの上に置きます。
4. メジャー（5）を用いて、寸法（X）、つまりフロントウインドウのエッジカバーとクイッククランプ（9）の中心の間の寸法を測定します。
5. フロントルーフレールキャリア（1）を寸法（X）に位置決めします。

寸法（X）：

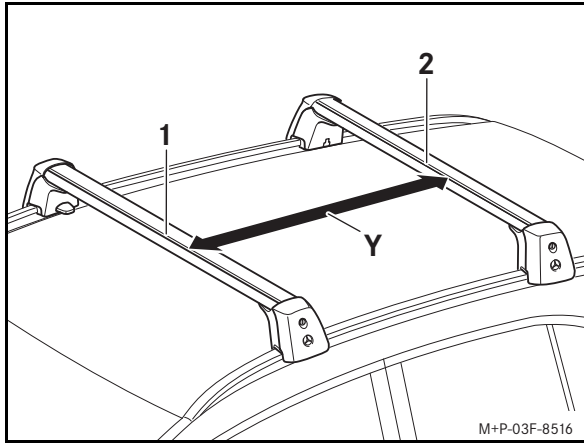
• C-Class (S 205)	420 mm
• E-Class (S 213)	560 mm
• GLA (X 156)	375 mm
• GLC (X 253)	450 mm

重要！

締め付けクロー（10）およびサポート（11）がルーフレールにぴったり合うように注意してください。

6. かみ合う音が聞こえるまで、クイッククランプ（9）を時計回りにまわします。
7. クイッククランプ（9）を矢印の方向と反対に押して、かみ合わせます。
8. 両側の保護キャップ（8）を下方に倒して、キー（4）でロックします。保護キャップ（8）が外れない場合は、クイッククランプ（9）を少しまわします。

リアルーフレールキャリアの取り付け



1. リアルーフレールキャリア (2) を寸法 (Y)¹ の位置にフロントルーフレールキャリア (1) と同様に取り付けます。

寸法 (Y) : 750 mm



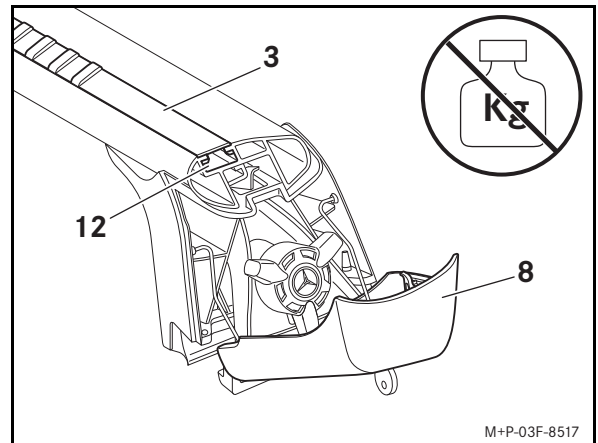
警告

毎回走行前にルーフレールキャリアをチェックして、長距離走行中もしっかり固定されているかチェックしてください。必要に応じてクイッククランプを増し締めします。この点検は使用条件に応じて定期的な間隔で繰り返しますが、遅くとも継続使用が 2500 km を超えたら行なってください。

重要！

- 追加装備（ルーフボックス、スキーホルダーなど）を取り付けた場合は、車両装備に応じて以下のことを確認してください。
- ・ パノラミックスライディングルーフを完全に上げることができるか。
 - ・ テールゲートを完全に開くことができるか。

追加装備の取り付け



1. 両側の保護キャップ (8) をキー (4) で鍵を開いて、下方に倒します。
2. もしあれば、成形カバー (3) を引き出します。

重要！

下方に倒して開いたカバーには荷重をかけないでください。カバーが損傷したり、折れるおそれがあります。

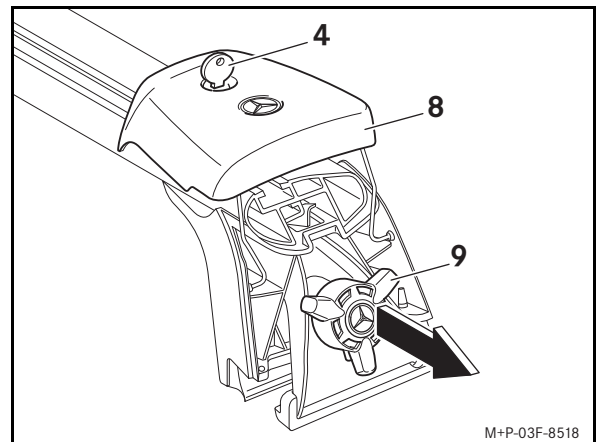
3. 追加装備のホルダーをスロット (12) に挿入します。
- 詳しい注意事項は、それぞれの追加装備の取付手順書をご覧ください。

成形カバーの取り付け

追加装備を使用しない場合は、風切り音を最小限にするために成形カバー (3) を取り付けてください。

1. 成形カバー (3) を載せて、スロット (12) に押し込みます。

ルーフレールキャリアの取り外し



1. カバー (8) をキー (4) で開いて、上方に起こします。
2. クイッククランプ (9) を矢印の方向に引いて、反時計回りに止まるまでまわして開きます。
3. ルーフレールキャリアをルーフレールから取り外します。
4. クイッククランプ (9) を手ごたえが感じられるところまで時計回りにまわします。
5. クイッククランプ (9) を矢印の方向と反対に押して、かみ合わせます。
6. 両側のカバー (8) を下方に倒して、キー (4) でロックします。カバー (8) が外れない場合は、クイッククランプ (9) を少しまわします。

注意事項

ルーフレールキャリアは、清潔で安全な場所に保管してください。メルセデス・ベンツは、ベースキャリアまたはルーフレールキャリアの運搬および保管用バッグのご利用をお勧めします。

1. スロットからスロットまでの寸法



해당 모델

레일 캐리어 바 장착 설명서는 다음과 같은 Mercedes-Benz 차량에 승인되어 있습니다.

- C-Class (S 205)
- E-Class (S 213)
- GLA (X 156)
- GLC (X 253)

루프 레일 장착

부품

- (1) 레일 캐리어 바, 전방
- (2) 레일 캐리어 바, 후방
- (3) 커버 프로필 (2 개)
- (4) 키 (4 개)
- (5) 줄자

식별 표시 위치

- (6) 장착 위치, 좌측 전방
- (7) 장착 위치, 좌측 후방

기술 데이터

레일 캐리어 바의 자체 중량 :	5.5 kg
레일 캐리어 바 최대 적재량 :	
• C-Class (S 205)	69.5 kg
• E-Class (S 213)	94.5 kg
• GLA (X 156)	69.5 kg
• GLC (X 253)	69.5 kg
레일 캐리어 바 사용 너비 :	
• C-Class (S 205)	905 mm
• E-Class (S 213)	985 mm
• GLA (X 156)	935 mm
• GLC (X 253)	915 mm
레일 캐리어 바의 장착 높이 ^a :	100 mm
a. 차량 높이 (루프 레일 포함)에 더해져야 하는 레일 캐리어 바의 추가 높이	

주의 사항

장착 시 문제가 있을 경우 공식 서비스 센터에 문의하십시오. Mercedes-Benz 는 Mercedes-Benz 공식 서비스 센터의 이용을 권장합니다.

기술 세부 사항의 경우 장착 설명서의 그림과 다를 수 있습니다.

Mercedes-Benz 는 안전을 위해 이 레일 캐리어 바용으로 승인된 Mercedes-Benz 차량용 액세서리만 사용하도록 권장합니다.

키 번호는 키에 새겨져 있습니다. 추가 주문 시 키 번호를 여기에 기입하십시오.

중요 안전 지침



경고

장착 설명서의 각 작업 단계, 경고 지침, 일반 안전 지침 및 주의 사항을 반드시 준수하십시오. 레일 캐리어 바가 제대로 장착되어 있지 않으면, 레일 캐리어 바가 적재물과 함께 차량에서 떨어져서 운전자 및 다른 사람이 부상을 입거나 차량을 포함한 대물 손상이 발생할 수도 있습니다.



경고

루프에 적재물을 실은 경우 바람의 영향을 더 크게 받게 되며 차량의 무게 중심이 높아져 차량 핸들링에 영향을 줍니다. 예를 들어 차량 루프에 추가 중량을 적재할 경우 차량 제동력, 코너링 시 조향 및 가속력이 저해될 수 있습니다. 따라서 레일 캐리어 바가 장착된 상태에서는 적재물을 실지 않은 경우에도 최고 속도 130 km/h 보다 빠르게 주행해서는 안 됩니다. 또한 주행 중에 항상 주의해야 합니다.

항상 현재 도로, 교통 및 기상 상황에 맞게 주행 스타일을 유지하고 루프에 적재물을 실은 경우 특히 주의해서 운행하십시오.

캐리어 바 부착물 (루프 박스, 스키 홀더 등) 을 사용하는 경우에도 최대 루프 적재량 및 차량의 허용 총 중량을 반드시 준수하십시오. 그렇지 않으면 레일 캐리어 바, 캐리어 바 부착물 및 적재물이 차량에서 떨어져서 운전자 및 다른 사람이 다치거나 차량을 포함하여 대물 손상이 발생할 수도 있습니다.

차량의 허용 루프 적재량에 유의하십시오 (차량 사용 설명서 참조). 레일 캐리어 바가 장착되어 있으면 파노라마 슬라이딩 선루프는 열리지 않습니다. 내부를 환기시키려면 파노라마 슬라이딩 선루프를 위로 올리십시오. Mercedes-Benz 에서 승인한 레일 캐리어 바에 닿을 경우 파노라마 슬라이딩 선루프가 약간 내려가지만 뒷부분은 들어 올려진 상태를 유지합니다.

캐리어 바 부착물 (루프 박스, 스키 홀더 등) 을 장착하는 경우, 해당 장착 설명서에 유의하십시오.

레일 캐리어 바 장착으로 인해 달라진 차량 치수에 유의하십시오. 안전과 차량 연료 절약을 위해 레일 캐리어 바를 사용하지 않을 때는 차량에서 분리하십시오.

레일 캐리어 바가 장착된 상태로 자동 세차기를 이용하지 마십시오. **중요!**

캐리어 바 부착물에 실려 있는 적재물로 인해 슬라이딩 선루프의 상하 움직임이 제한되어서는 안 됩니다. 그렇지 않을 경우 슬라이딩 선루프를 들어 올릴 때 손상이 발생할 수 있습니다.

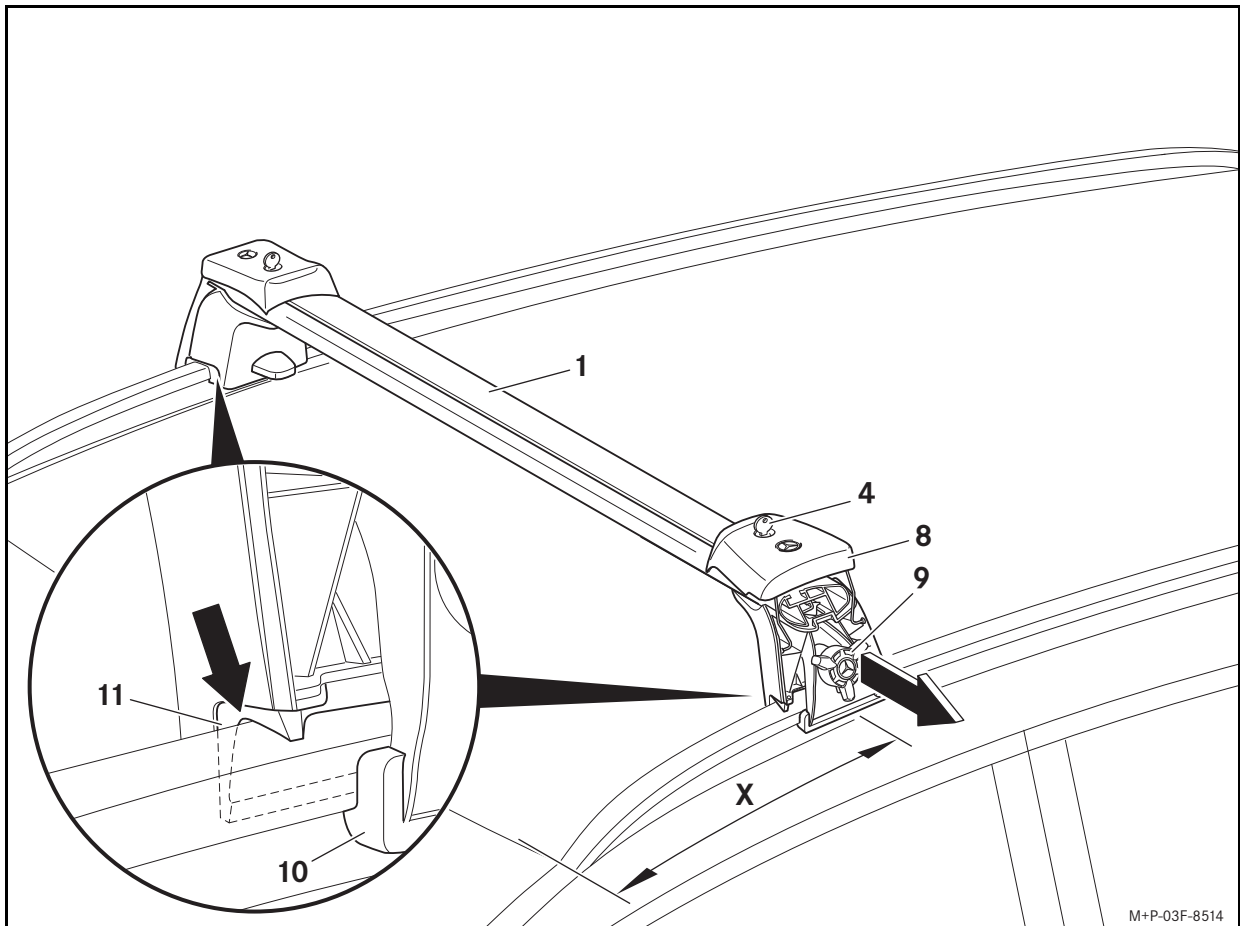
함께 사용할 수 있는 액세서리

중요 (GLA): 장착된 루프 박스의 길이에 유의하십시오. 루프 박스의 크기가 너무 크면 테일 게이트가 손상될 수 있습니다.

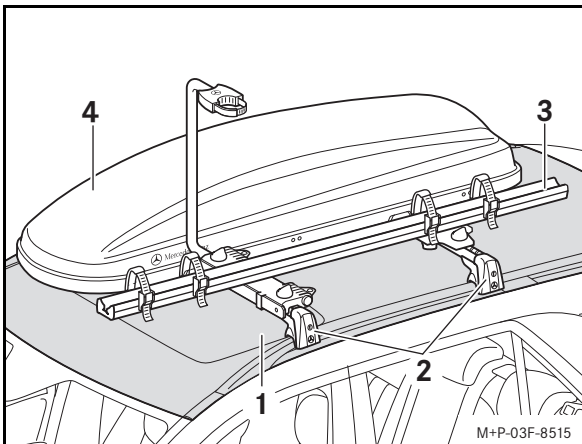
Mercedes-Benz 는 Mercedes-Benz 액세서리 프로그램의 루프 박스 "400" 을 사용하도록 권장합니다.

C-Class, E-Class 및 GLC 에는 Mercedes-Benz 액세서리 프로그램의 모든 루프 박스를 장착할 수 있습니다.

Mercedes-Benz 의 다른 부착물은 Mercedes-Benz 공식 서비스 센터에서 구입할 수 있습니다.



적재량



최대 적재량은 다음과 같은 방법으로 확인할 수 있습니다.

하용 루프 적재량 (1):

• C-Class (S 205)	75 kg
• E-Class (S 213)	100 kg
• GLA (X 156)	75 kg
• GLC (X 253)	75 kg

- 레일 캐리어 바 자체 중량 (2):

5.5 kg

- 부착물 자체 중량 (3, 4):

19 kg

최대 적재량 :

• C-Class (S 205)	50.5 kg
• E-Class (S 213)	75.5 kg
• GLA (X 156)	50.5 kg
• GLC (X 253)	50.5 kg

장착

장착 / 분해 방법은 GLA 전방 레일 캐리어 바의 예를 들어 설명됩니다. GLA 후방 레일 캐리어 바의 장착 / 분해 작업 및 C-Class, E-Class 및 GLC 레일 캐리어 바의 장착 / 분해 작업도 동일한 방법으로 실행하십시오.

전방 레일 캐리어 바 장착

장착 및 분해 작업을 실행할 때는 다른 사람의 도움을 받으십시오.

1. 양쪽 덮개 (8) 를 키 (4) 를 사용하여 연 후 위로 올리십시오.
2. 퀵 클램프 장치 (9) 를 화살표 방향으로 당긴 후 시계 반대 방향으로 끝까지 돌려 여십시오.
3. 전방 레일 캐리어 바 (1) 를 루프 레일에 끼우십시오.
4. 줄자 (5) 를 사용하여 앞유리 몰딩 스트립과 퀵 클램프 장치 (9) 중앙 사이의 간격 (X) 을 측정하십시오.
5. 전방 레일 캐리어 바 (1) 를 간격 (X) 에 맞추어 위치시키십시오.

간격 (X):

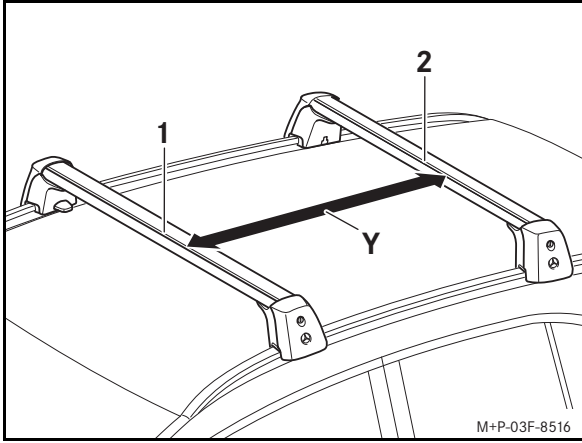
• C-Class (S 205)	420 mm
• E-Class (S 213)	560 mm
• GLA (X 156)	375 mm
• GLC (X 253)	450 mm

중요!

고정 클로 (10) 와 커버 (11) 가 루프 레일에 밀착되어야 합니다.

6. 퀵 클램프 장치 (9) 가 맞물리는 소리가 들릴 때까지 시계 방향으로 돌리십시오.
7. 퀵 클램프 장치 (9) 를 화살표 반대 방향으로 눌러 고정하십시오.
8. 양쪽 덮개 (8) 를 아래로 내린 후 키 (4) 를 사용하여 잠그십시오. 덮개 (8) 가 잠겨지지 않으면 퀵 클램프 장치 (9) 를 약간 돌리십시오.

후방 레일 캐리어 바 장착



1. 후방 기본 캐리어 바 (2) 를 간격 (Y)¹ 에 맞추어 전방 레일 캐리어 바 (1) 와 동일한 방법으로 장착하십시오 .

간격 (Y): 750 mm



경고

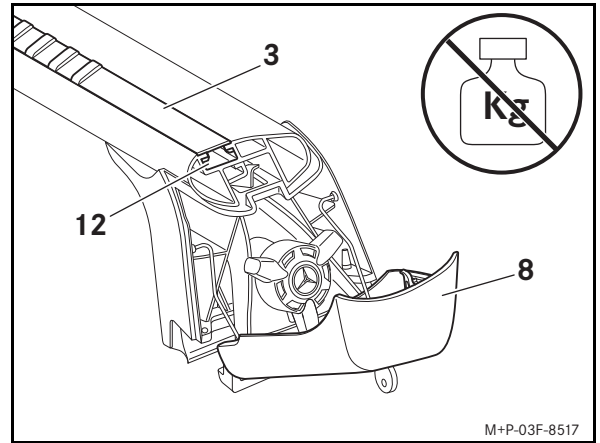
주행 전에는 항상 레일 캐리어 바를 점검하십시오 . 오랫동안 주행할 때에도 바르게 고정되어 있는지 점검하십시오 . 필요한 경우 퀵 클램프 장치를 더 조이십시오 . 도로 상태와 상관 없이 일정한 간격으로 반복 점검하십시오 (최소한 2500 km 의 거리를 계속 주행한 후) .

중요 !

차량 사양에 따라 캐리어 바 부착물 (루프 박스 , 스키 홀더 등) 이 설치된 상태에서 다음 사항을 확인하십시오 .

- 파노라마 슬라이딩 선루프를 완전히 올릴 수 있는지 여부
- 테일 게이트를 완전히 열 수 있는지 여부 .

캐리어 바 부착물 장착



1. 양쪽 덮개 (8) 를 키 (4) 를 사용하여 연 후 아래로 내리십시오 .
2. 커버 프로필 (3) 이 있을 경우 당겨 빼십시오 .

중요 !

아래로 내린 덮개에 하중을 가하지 마십시오 . 덮개가 손상되거나 부러질 수 있습니다 .

3. 부착물의 홀더를 홈 (12) 안으로 밀어 넣으십시오 .

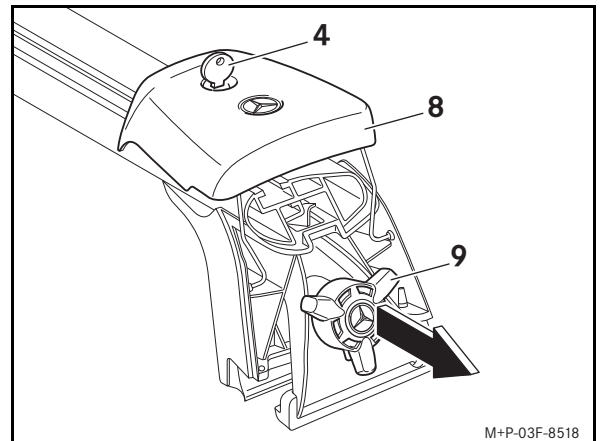
자세한 정보는 각 캐리어 바 부착물의 개별 장착 설명서를 참조하십시오 .

커버 프로필 장착

캐리어 바 부착물을 사용하지 않는 경우, 바람으로 인한 소음을 최소화하려면 커버 프로필 (3) 을 장착해야 합니다 .

1. 커버 프로필 (3) 을 올려 놓은 후 홈 (12) 에 눌러 끼우십시오 .

레일 캐리어 바 분리



1. 덮개 (8) 를 키 (4) 를 사용하여 연 후 위로 올리십시오 .
2. 퀵 클램프 장치 (9) 를 화살표 방향으로 당긴 후 시계 반대 방향으로 끝까지 돌려 여십시오 .
3. 레일 캐리어 바를 루프 레일에서 분리하십시오 .
4. 퀵 클램프 장치 (9) 가 더 이상 돌아가지 않을 때까지 시계 방향으로 돌리십시오 .
5. 퀵 클램프 장치 (9) 를 화살표 반대 방향으로 눌러 고정하십시오 .
6. 양쪽 덮개 (8) 를 아래로 내린 후 키 (4) 를 사용하여 잠그십시오 . 덮개 (8) 가 잠기지 않으면 퀵 클램프 장치 (9) 를 약간 돌리십시오 .

주의 사항

레일 캐리어 바를 청결한 장소에 분실되지 않도록 보관하십시오 . Mercedes-Benz 는 기본 캐리어 바 또는 레일 캐리어 바를 수송 및 보관용 백에 담아 보관하도록 권장합니다 .

1. 홈과 홈 사이의 간격

Galiojimas

Išilginio kreipiančiojo laikiklio montavimo instrukcija tiekama šių tipų

„Mercedes-Benz“ transporto priemonėms:

- C klasė (S 205)
- E klasė (S 213)
- GLA (X 156)
- GLC (X 253)

su stogo laikikliu.

Atskiros detalės

- (1) Išilginis kreipiantysis laikiklis priekyje
- (2) Išilginis kreipiantysis laikiklis gale
- (3) Dengiamasis apvadas (2 vnt.)
- (4) Raktas (4 vnt.)
- (5) Rulėtė

Žymėjimo vietos

- (6) Įmontavimo vieta priekyje kairėje
- (7) Įmontavimo vieta priekyje dešinėje

Techniniai duomenys

Išilginio kreipiančiojo laikiklio savas svoris: 5,5 kg

Maksimali leistina išilginio kreipiančiojo laikiklio apkrova:

- | | |
|-------------------|---------|
| • C klasė (S 205) | 69,5 kg |
| • E klasė (S 213) | 94,5 kg |
| • GLA (X 156) | 69,5 kg |
| • GLC (X 253) | 69,5 kg |

Panaudojamas išilginio kreipiančiojo laikiklio plotis:

- | | |
|-------------------|--------|
| • C klasė (S 205) | 905 mm |
| • E klasė (S 213) | 985 mm |
| • GLA (X 156) | 935 mm |
| • GLC (X 253) | 915 mm |

Išilginio kreipiančiojo laikiklio montavimo aukštis^a: 100 mm

a. Papildomai prie transporto priemonės aukščio reikia įskaičiuoti išilginio kreipiančiojo laikiklio aukštį (su stogo laikikliu).

Nurodymai

Jei montuodami susiduriate su sunkumais, kreipkitės į kvalifikuotas specializuotas dirbtuves. Mercedes-Benz rekomenduoja kreiptis į Mercedes-Benz techninę priežiūrą teikiantį punktą.

Pasilikame teisę montavimo instrukcijoje keisti techninius duomenis, susijusius su paveikslėliais.

„Mercedes-Benz“ saugumo sumetimais rekomenduoja naudoti tik Jūsų transporto priemonei skirtus išilginius kreipiančiuosius laikiklius ir priedus.

Rakto numeris įspausas rakte. Jei atliekamas papildomas užsakymas, čia įveskite rakto numerį.

Svarbūs saugos nurodymai



ĮSPĖJIMAS

Reikia tiksliai laikytis kiekvieno atskiro darbinio montavimo instrukcijos etapo, įspėjamųjų nurodymų, bendrųjų saugumo nurodymų ir nurodymų. Jei išilginis kreipiantysis laikiklis sumontuojamas neteisingai, kroviniai nuo automobilio gali nukristi ir sužaloti vairuotoją ar kitus asmenis ir / arba sugadinti nuosavybę, įskaitant pačią transporto priemonę.



ĮSPĖJIMAS

Dėl krovinio ant stogo padidėja plotas, į kurį pučia vėjas, ir dėl to padidėja transporto priemonės svorio taškas bei keičiasi važiavimo kokybė. Pavyzdžiui, papildomas svoris ant transporto priemonės stogo pablogina stabdymo poveikį, važiavimą posūkiais ir transporto priemonės greitėjimą. Todėl ir be pakrovimo su montuotais kreipiančiais laikiniais laikikliais neviršykite didžiausio greičio 130 km/h ir visada važiuokite itin atsargiai.

Transporto priemonę visada vairuokite atsižvelgdami į esamą kelių kokybę, eismo sąlygas ir oro sąlygas, o kai ant stogo vežate krovinis, būkite ypač atidūs.

Neviršykite maksimalios leistinos stogo apkrovos ir viso leistino transporto priemonės svorio naudodami įvairius ant transporto priemonės tvirtinamus laikiklius (stogo bagažinę, slidžių laikiklį ir pan.). Priešingu atveju nuo transporto priemonės išilginiai kreipiantieji laikikliai, jų dalys ir (arba) kroviniai gali nukristi ir sužaloti jus ir kitus asmenis ir (arba) daiktus, įskaitant pačią transporto priemonę.

Laikykitės leistinos transporto priemonei stogo apkrovos, žr. transporto priemonės naudojimo instrukciją!

Kai yra sumontuotas išilginis kreipiantysis laikiklis, panoraminis stoglangis neatsidaro. Norint vėdinti transporto priemonės saloną, galima šiek tiek pakelti panoraminį stoglangį. Prisilietęs prie „Mercedes-Benz“ pateikto išilginio kreipiančiojo laikiklio panoraminis stumdomas stogas šiek tiek nusileidžia, bet gale lieka pakeltas.

Montuojant laikiklių dalis (stogo bagažinę, slidžių laikiklį ir pan.) būtina laikytis konkrečių montavimo instrukcijų.

Montuodami išilginį kreipiantįjį laikiklį atkreipkite dėmesį į pakitusius transporto priemonės matmenis.

„Mercedes-Benz“ saugumo sumetimais rekomenduoja naudoti tik Jūsų transporto priemonei patvirtintus išilginius kreipiančiuosius laikiklius ir priedus.

Nevažiukite į automobilių plovyklą su sumontuotais išilginiais kreipiančiais laikikliais.

Svarbu!

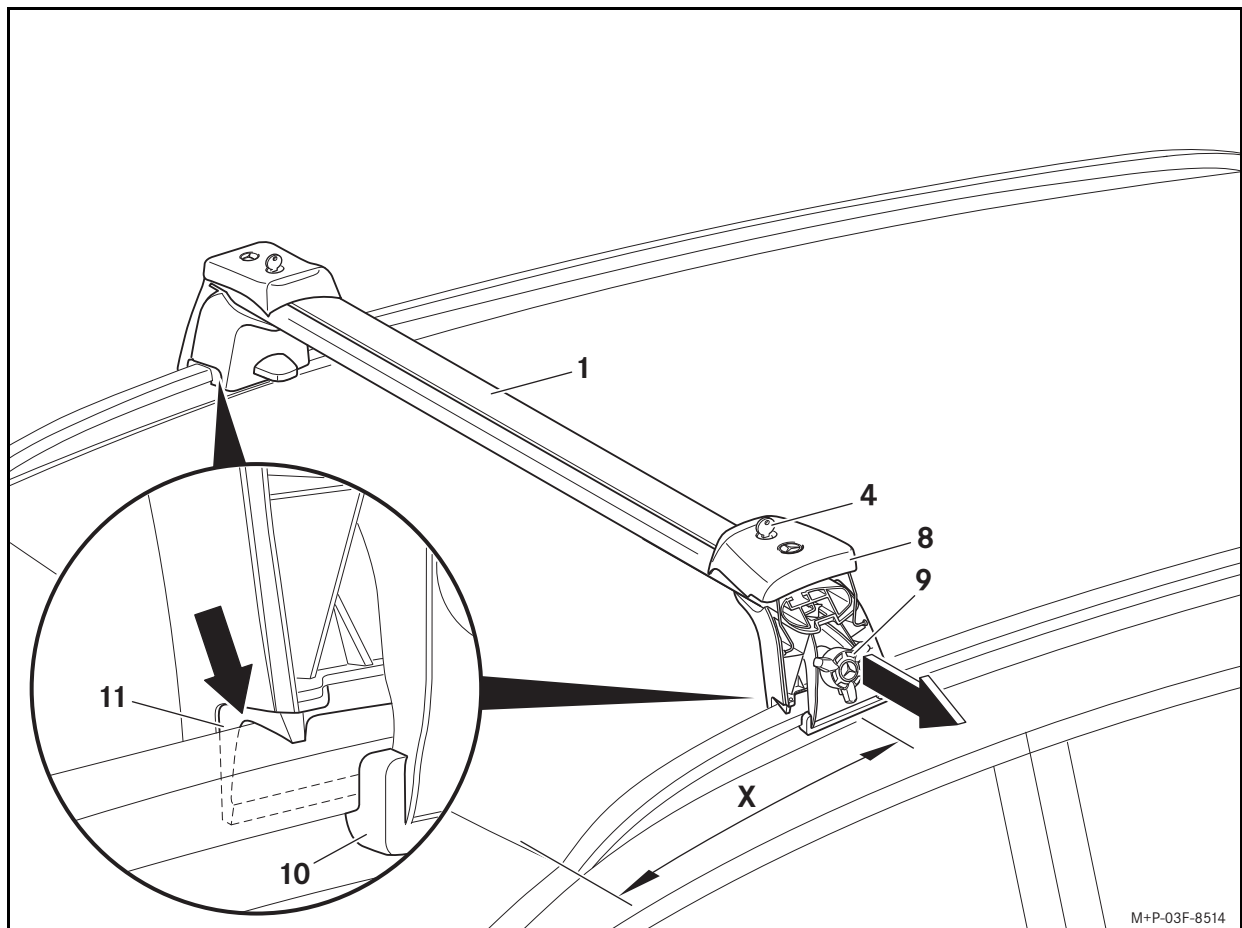
Ant laikiklių sudėti kroviniai neturėtų blokuoti atidaromo stoglangio judėjimo. Atidarius stoglangį jis gali būti pažeistas.

Kombinuojami priedai

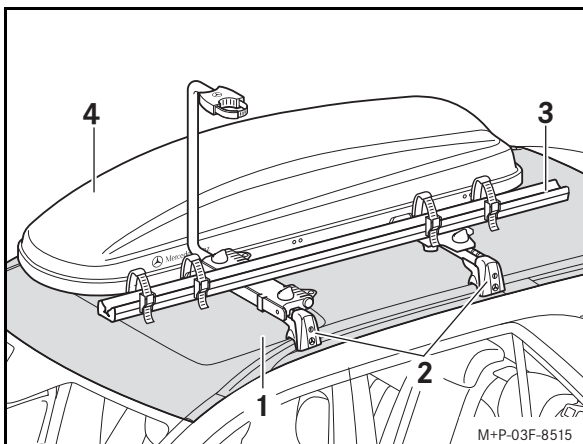
Svarbu (GLA): Atkreipkite dėmesį į montuojamos stogo bagažinės ilgį. Jei stogo bagažinė per didelė, galima pažeisti bagažinės skyriaus dangtį. „Mercedes-Benz“ rekomenduoja naudoti stogo bagažinę „400“ iš „Mercedes-Benz“ priedų linijos.

C klasės, E klasės transporto priemonėse ir GLC galima montuoti bet kurią stogo bagažinę iš „Mercedes-Benz“ priedų linijos.

Daugiau priedų iš „Mercedes-Benz“ priedų linijos galite užsisakyti iš savo „Mercedes-Benz“ techninės priežiūros centro.



Krovimas



Maksimalią apkrovą nustatykite taip (pavyzdys):

leistina stogo apkrova (1):

• C klasė (S 205)	75 kg
• E klasė (S 213)	100 kg
• GLA (X 156)	75 kg
• GLC (X 253)	75 kg

minus išilginių kreipiančiųjų laikiklių savas svoris (2): 5,5 kg

minus priedų savasis svoris (3, 4): 19 kg

Maksimali leistina apkrova:

• C klasė (S 205)	50,5 kg
• E klasė (S 213)	75,5 kg
• GLA (X 156)	50,5 kg
• GLC (X 253)	50,5 kg

Montavimas

Parodytas priekinio išilginio kreipiančiojo laikiklio GLA montavimas ir išmontavimas. GLA galinis išilginis kreipiantysis laikiklis ir C klasės, E klasės transporto priemonėms skirtas bei GLC išilginis kreipiantysis laikiklis sumontuojamas ir išmontuojamas logine seka.

Priekinio išilginio kreipiančiojo laikiklio montavimas

Montavimo ir išmontavimo darbus turėtų atlikti du asmenys.

1. Gaubtus (8) iš abiejų pusių atrakinkite raktu (4) ir atlenkite aukštin.
2. Greitąjį įtempiklį (9) traukite rodyklės kryptimi ir pasukite prieš laikrodžio rodyklę iki galo.
3. Priekinį išilginį kreipiantįjį laikiklį (1) uždėkite ant stogo laikiklio.
4. Su rulete (5) išmatuokite atstumą (X) tarp priekinio stiklo apvado ir greitojo įtempiklio vidurio (9).
5. Priekinį išilginį kreipiantįjį laikiklį (1) išlygiuokite atstumu (X).

Atstumas (X):

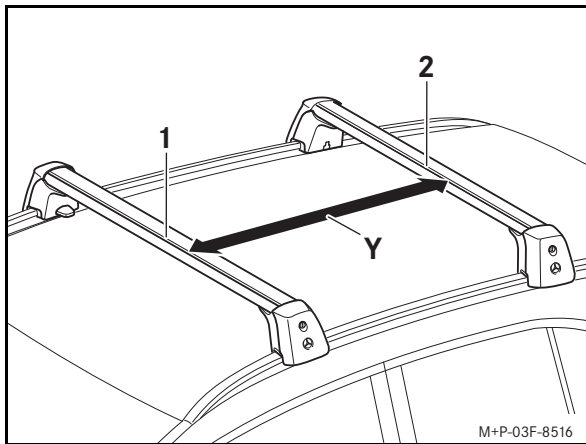
• C klasė (S 205)	420 mm
• E klasė (S 213)	560 mm
• GLA (X 156)	375 mm
• GLC (X 253)	450 mm

Svarbu!

Stebėkite, kad įtempimo spaustukas (10) ir įdėklas (11) priglustų prie pat stogo laikiklio.

6. Sukite greitąjį įtempiklį (9) laikrodžio rodyklės kryptimi, kol jis girdimai užsifiksuos.
7. Pasukite greitąjį įtempiklį (9) prieš laikrodžio rodyklę ir užfiksuokite.
8. Gaubtelius (8) iš abiejų pusių nulenkite žemyn ir užrakinkite raktu (4). Jei gaubtelis (8) neužsirakina, šiek tiek pasukite greitąjį įtempiklį (9).

Montuokite galinį išilginį kreipiantįjį laikiklį



1. Galinį išilginį kreipiantįjį laikiklį (2) atstumu (Y)¹ montuokite logine seka kaip priekinį išilginį kreipiantįjį laikiklį (1).

Atstumas (Y): 750 mm



ĮSPĖJIMAS

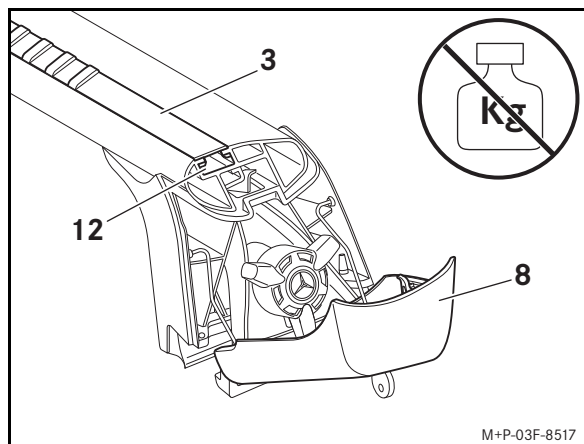
Prieš kiekvieną važiavimą ir ilgesnės kelionės metu patikrinkite išilginį kreipiantįjį laikiklį, ar jis užfiksuotas tvirtai. Prireikus dar patraukite įtempiklį. Laikiklius tikrinkite vienodais atstumais, nuvažiavus daugiausiai 2500 km, priklausomai nuo važiavimo greičio.

Svarbu!

Įsitikinkite, kad sumontavus ant laikiklių skirtus tvirtinti priedus (stogo bagažinę, slidžių laikiklį ir pan.), priklausomai nuo transporto priemonės konstrukcijos

- galite tinkamai atidaryti panoraminį stoglangį
- galite iki galo atidaryti užpakalinį dangtį.

Ant laikiklių skirtus tvirtinti priedų montavimas



1. Gaubtelius (8) abejose pusėse atrakinkite raktu (4) ir nulenkite žemyn.
2. Ištraukite dengiamąjį apvadą (3), jei naudojamas.

Svarbu!

Nekraukite daiktų ant nepritvirtintų apvadų. Taip galima patvirtinti ar sulaužyti apvadus.

3. Apvado laikiklį įstatykite į veržlę (12).

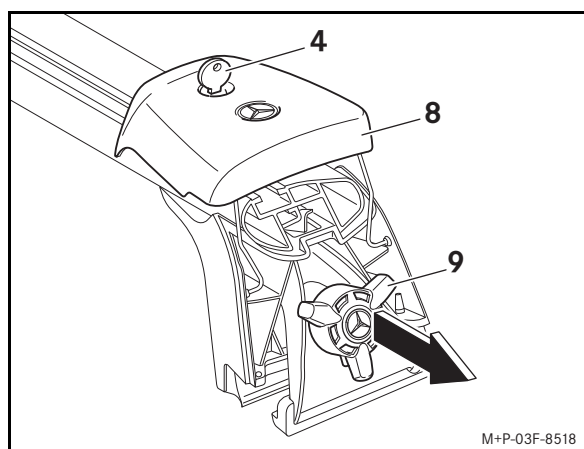
Daugiau nurodymų ieškokite konkrečių ant laikiklio tvirtinamų priedų montavimo instrukcijose.

Dengiamojo apvado montavimas

Jei jokie ant laikiklio tvirtinamo priedo nenaudosite, reikia sumontuoti dengiamąjį apvadą (3) taip sumažinant vėjo keliamą triukšmą kelionės metu.

1. Dengiamąjį apvadą (3) uždėkite ir įspauskite į siūlę (12).

Išilginio kreipiančiojo laikiklio išmontavimas



1. Atrakinkite dangtelius (8) raktu (4) ir atlenkite į viršų.
2. Greitąjį įtempiklį (9) traukite rodyklės kryptimi ir pasukite prieš laikrodžio rodyklę iki galo.
3. Nuimkite išilginį kreipiantįjį laikiklį nuo stogo laikiklio.
4. Greitąjį įtempiklį (9) sukite pagal laikrodžio rodyklę, kol bus juntamas pasipriešinimas.
5. Pasukite greitąjį įtempiklį (9) prieš laikrodžio rodyklę ir užfiksuokite.
6. Gaubtelius (8) abejose pusėse nulenkite žemyn ir užrakinkite raktu (4). Jei dangtelis (8) neužsirakina, greitąjį įtempiklį (9) šiek tiek pasukite.

Nurodymas

Išilginius kreipiančiuosius laikiklius laikykite švarioje ir saugioje vietoje. Mercedes-Benz Jums rekomenduoja naudoti transportavimo ir laikymo krepšį, skirtą pagrindiniam laikikliui arba išilginiam kreipiančiajam laikikliui.

1. Atstumas nuo siūlės iki siūlės

Piemērotība

Reliņu stiprinājumu montāžas pamācība ir paredzēta šādu tipu Mercedes-Benz automobiļiem:

- C klase (S 205)
- E klase (S 213)
- GLA (X 156)
- GLC (X 253)

ar jumta reliņiem.

Sastāvdaļas

- (1) Reliņu stiprinājums priekšpusē
- (2) Reliņu stiprinājums aizmugurē
- (3) Pārklājuma profils (2 gab.)
- (4) Atslēga (4 gab.)
- (5) Mērlente

Atzīmes vietas

- (6) Uztādīšanas vieta priekšpusē kreisajā pusē
- (7) Uztādīšanas vieta aizmugurē kreisajā pusē

Tehniskie dati

Reliņu stiprinājumu patsvars:	5,5 kg
Maksimālais kravas svars uz reliņu stiprinājumiem:	
• C klase (S 205)	69,5 kg
• E klase (S 213)	94,5 kg
• GLA (X 156)	69,5 kg
• GLC (X 253)	69,5 kg
Reliņu stiprinājumu izmantojamais platums:	
• C klase (S 205)	905 mm
• E klase (S 213)	985 mm
• GLA (X 156)	935 mm
• GLC (X 253)	915 mm
Reliņu stiprinājumu augstums ^a :	100 mm
a. Reliņu stiprinājuma papildu augstums, kas jāpieskaita automobiļa augstumam (iesk. jumta reliņus).	

Norādes

Ja rodas grūtības ar montāžu, lūdzu, vērsieties kvalificētā specializētajā darbnīcā. Mercedes-Benz iesaka vērsties Mercedes-Benz servisa atbalsta punktā.

Mums ir tiesības mainīt tehnisko informāciju, nemainot montāžas instrukcijas attēlus.

Mercedes-Benz drošības iemeslu dēļ iesaka izmantot tikai šim Mercedes-Benz reliņu stiprinājumam paredzētu aprīkojumu.

Atslēgas numurs ir iespiests uz atslēgas. Lai veiktu iespējamu atslēgas atkārtota pasūtīšanu, ievadīt atslēgas numuru šeit.

Svarīgi drošības norādījumi



BRĪDINĀJUMS

Ikviens atsevišķs montāžas instrukcijas solis, brīdinājuma norādes, vispārīgie drošības norādījumi un norādes ir precīzi jāievēro. Ja reliņu stiprinājumi ir uzstādīti nepareizi, tie kopā ar Jūsu automobiļa bagāžu var nokrist un savainot Jūs un citus un/vai sabojāt priekšmetus, arī Jūsu automobili.



BRĪDINĀJUMS

Jumta krava rada lielāku vēja pretestību un paaugstina automobiļa smaguma centru un tādējādi izmainās braukšanas īpatnības. Piemēram, papildu svars uz jumta var pasliktināt bremžu darbību, braukšanu pagriezienos un automobiļa paātrinājumu. Tāpēc nepārsniedziet maksimālo ātrumu 130 km/h arī bez papildu kravas, ja ir uzstādīti reliņu stiprinājumi, un vienmēr brauciet īpaši uzmanīgi.

Vienmēr pielāgojiet braukšanas manieri pašreizējiem brauktuves, satiksmes un laika apstākļiem, brauciet īpaši uzmanīgi, ja uz jumta atrodas bagāža.

Nekādā gadījumā nepārsniedziet maksimālo pieļaujamo jumta slodzi un automobiļa pieļaujamo kopējo masu arī tad, ja izmantojat stiprinājumu virsbūves (kasti uz jumta, slēpju turētājus utt.). Citādi reliņu stiprinājumi, stiprinājumu virsbūves un/vai krava var nokrist no automobiļa un savainot Jūs un citus un/vai sabojāt priekšmetus, arī Jūsu automobili.

Ievērojiet pieļaujamo transportlīdzekļa jumta slodzi, skatiet transportlīdzekļa lietošanas instrukciju!

Ar uzmontētiem reliņu stiprinājumiem nevar atvērt panorāmas bīdāmo jumtu. Lai vēdinātu automobiļa salonu, panorāmas bīdāmo jumta lūku var pacelt. Saskaņoties ar Mercedes-Benz reliņu stiprinājumiem, panorāmas bīdāmais jumts nedaudz nolaižas, tomēr aizmugurē paliek pacelts.

Uztādot stiprinājumu virsbūves (kasti uz jumta, slēpju turētāju utt.), ievērojiet attiecīgo montāžas pamācību.

Ievērojiet, ka uzmontēti reliņu stiprinājumi izmaina automobiļa izmērus. Ja reliņu stiprinājumi netiek izmantoti, noņemiet tos drošības un degvielas ekonomijas dēļ.

Nebrauciet automazgātavā ar uzmontētiem reliņu stiprinājumiem.

Svarīgi!

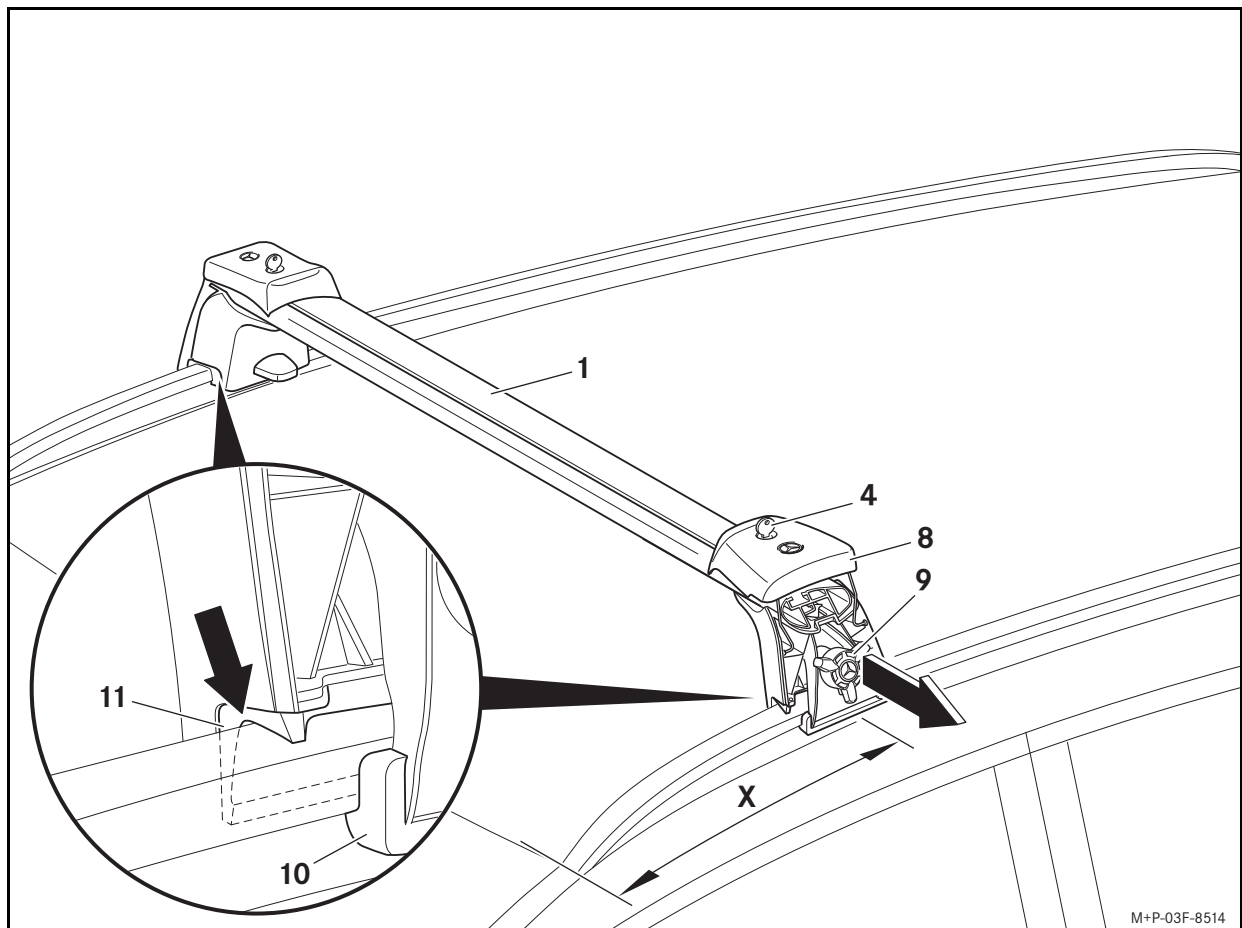
Stiprinājumu virsbūvju bagāža nedrīkst ierobežot bīdāmā jumta kustību. Citādi, paceļot bīdāmo jumta lūku, to var sabojāt.

Kombinējams aprīkojums

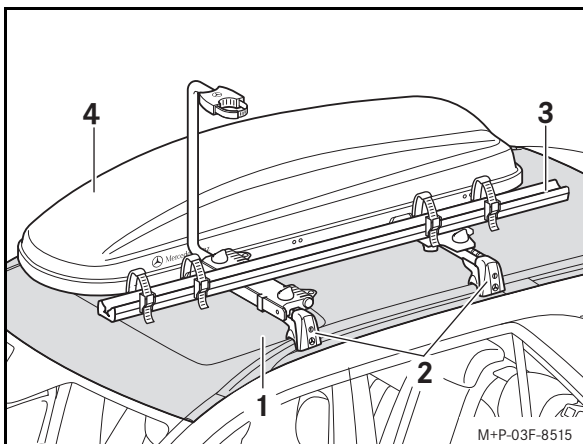
Svarīgi (GLA): Nemiet vērā uzstādāmās jumta kastes garumu. Ja jumta kastes ir par lielu, tās var sabojāt paceļamās aizmugurējās durvis. Mercedes-Benz iesaka jumta kasti „400“ no Mercedes-Benz piederumu klāsta.

C klases, E klases un GLC automobiļiem var uzstādīt visas Mercedes-Benz piederumu klāstā esošās jumta kastes.

Citas virsbūves no Mercedes-Benz piederumu klāsta Jūs varat iegādāties Mercedes-Benz servisa atbalsta punktā.



Papildu slodze



Jūs varat noteikt maksimālo kravu, izmantojot piemēru:

Pieļaujamā jumta slodze (1):

• C klase (S 205)	75 kg
• E klase (S 213)	100 kg
• GLA (X 156)	75 kg
• GLC (X 253)	75 kg

mīnus reliņu stiprinājumu patsvars (2):

5,5 kg

mīnus konstrukciju patsvars (3, 4):

19 kg

Maksimālais kravas svars:

• C klase (S 205)	50,5 kg
• E klase (S 213)	75,5 kg
• GLA (X 156)	50,5 kg
• GLC (X 253)	50,5 kg

Montāža

Aprakstīts priekšējā GLA reliņu stiprinājuma montāžas/demontāžas process. Tādā pašā veidā jāveic arī GLA aizmugurējā reliņu stiprinājuma, kā arī C klases, E klases un GLC reliņu stiprinājumu montāža/demontāža.

Priekšējā reliņu stiprinājuma montāža

Veicot montāžu/demontāžu, nepieciešama vēl vienas personas palīdzība.

1. Ar atslēgu (4) atslēgt un pacelt uz augšu abu pušu pārklājumus (8).
2. Pavilkt spriegotājierīci (9) bultas virzienā un atgriezt pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam līdz atdurei vaļā.
3. Novietot priekšējo reliņu stiprinājumu (1) uz jumta reliņa.
4. Ar mērlenti (5) izmērīt attālumu (X) starp augšējo priekšējā stikla līsti un spriegotājierīces (9) vidu.
5. Novietot priekšējo reliņu stiprinājumu (1) attālumā (X).

Attālums (X):

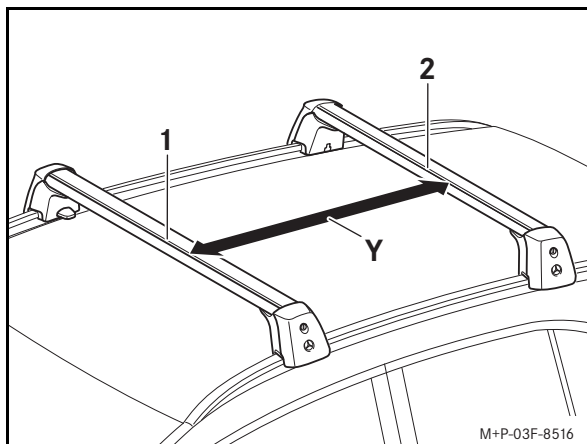
• C klase (S 205)	420 mm
• E klase (S 213)	560 mm
• GLA (X 156)	375 mm
• GLC (X 253)	450 mm

Svarīgi!

Raugieties, lai spriegotāja āķis (10) un uzlika (11) piegulētu jumta reliņam atbilstoši to formai.

6. Pagriezt spriegotājierīci (9) pulksteņrādītāju kustības virzienā, līdz var sadzirdēt to nofiksējamies.
7. Piespiest spriegotājierīci (9) pretēji bultas virzienam un nofiksēt.
8. Abu pušu pārklājuma vāciņus (8) nolaist uz leju un aizslēgt ar atslēgu (4). Ja pārklājuma vāciņu (8) nevar aizslēgt, nedaudz sagriezt spriegotājierīci (9).

Aizmugurējā reliņu stiprinājuma montāža



1. Uztādīt aizmugurējo reliņu stiprinājumu (2) attālumā (Y)¹ līdzīgi priekšējam reliņu stiprinājumam (1).

Attālums (Y): 750 mm



BRĪDINĀJUMS

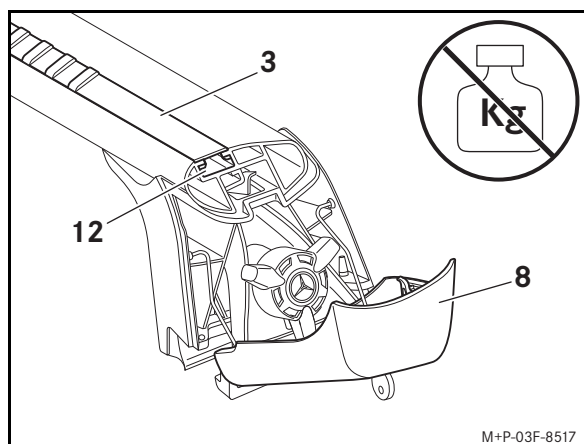
Pirms katra brauciena un ilgstoša brauciena laikā pārbaudiet, vai reliņu stiprinājumi turas stingri. Ja nepieciešams, pievelciet spriegotājierīci. Atkārtojiet šo pārbaudi ik pēc noteikta laika atkarībā no brauktuves īpašībām, bet ne retāk kā pēc 2500 km.

Svarīgi!

Pārliecinieties, ka pēc stiprinājumu virsbūvju uzstādīšanas (kaste uz jumta, slēpju turētāji utt.) atkarībā no automobiļa aprīkojuma:

- ir iespējams līdz galam pacelt panorāmas jumta lūku;
- ir iespējams līdz galam atvērt paceļamās aizmugurējās durvis.

Stiprinājumu virsbūvju montāža



1. Atslēgt abu pušu pārklājuma vāciņus (8) ar atslēgu (4) un nolaist uz leju.

2. Izvilkt ārā pārklājuma profilus (3), ja tādi ir.

Svarīgi!

Nenoslogojiet uz leju nolaistus pārklājumus. Pārklājumus var sabojāt vai salauzt.

3. Iebīdīt konstrukcijas turētāju padziļinājumā (12).

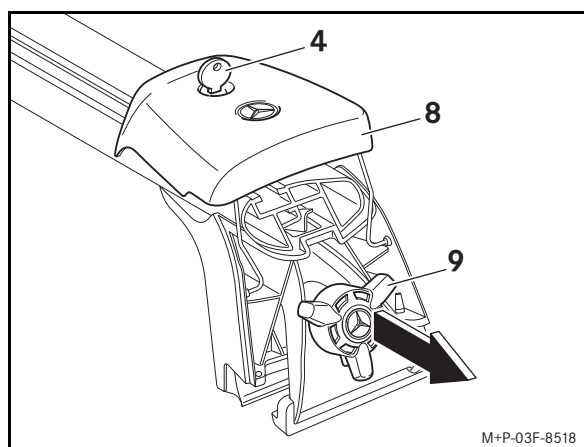
Papildu norādes, lūdzu, skatiet attiecīgo stiprinājumu virsbūvju montāžas pamācībā.

Pārsēguma profila montāža

Ja netiek lietotas stiprinājumu virsbūves, ir jāuzmontē pārklājuma profils (3), lai samazinātu vēja radīto troksni.

1. Uzlikt pārklājuma profilu (3) un iespiest padziļinājumā (12).

Reliņu stiprinājumu demontāža



1. Atslēgt pārklājumus (8) ar atslēgu (4) un pacelt uz augšu.
2. Pavilkt spriegotājierīci (9) bultas virzienā un atgriezt pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam līdz atdurei vaļā.
3. Noņemt reliņu stiprinājumus no jumta reliņa.
4. Pagriezt spriegotājierīci (9) pulksteņrādītāju kustības virzienā, līdz ir jūtama pretestība.
5. Piespiest spriegotājierīci (9) pretēji bultas virzienam un nofiksēt.
6. Abu pušu pārklājumus (8) nolaist uz leju un aizslēgt ar atslēgu (4). Ja pārklājuma vāciņu (8) nevar aizslēgt, nedaudz sagriezt spriegotājierīci (9).

Norāde

Novietojiet reliņu stiprinājumus tīrā un drošā vietā.

Mercedes-Benz iesaka izmantot transporta un uzglabāšanas somu pamatstiprinājumiem vai reliņu stiprinājumiem.

1. Attālums no uzgriežņa līdz uzgriežnim



Gyldighet

Monteringsanvisningen til takstativet er godkjent for Mercedes-Benz biler av typen:

- C-Klasse (S 205)
- E-Klasse (S 213)
- GLA (X 156)
- GLC (X 253)

med takreling.

Enkeltdele

- (1) Takstativ foran
- (2) Takstativ bak
- (3) Profillist (2 stk.)
- (4) Nøkkel (4 stk.)
- (5) Målebånd

Markeringspunkter

- (6) Monteringspunkt på venstre side foran
- (7) Monteringspunkt på venstre side bak

Tekniske data

Takstativets egenvekt:	5,5 kg
Maksimal nyttelast på takstativene:	
• C-Klasse (S 205)	69,5 kg
• E-Klasse (S 213)	94,5 kg
• GLA (X 156)	69,5 kg
• GLC (X 253)	69,5 kg
Utnyttbar bredde av takstativene:	
• C-Klasse (S 205)	905 mm
• E-Klasse (S 213)	985 mm
• GLA (X 156)	935 mm
• GLC (X 253)	915 mm
Monteringshøyde for takstativet ^a :	100 mm
a. Ekstra høyde for takstativet, som må beregnes i tillegg til bilens høyde (inkl. takreling).	

Merk:

Ta kontakt med et godkjent verksted hvis det oppstår problemer under monteringen. Mercedes-Benz anbefaler at du benytter et Mercedes-Benz verksted.

Vi tar forbehold om endringer i de tekniske detaljene i forhold til illustrasjonene i monteringsanvisningen.

Av sikkerhetsgrunner anbefaler Mercedes-Benz at du kun bruker tilbehør som er godkjent til dette takstativet av Mercedes-Benz.

Nøkkelnummeret er risset inn på nøkkelen. Skriv opp nøkkelnummeret her for eventuelle etterbestillinger.

Viktig sikkerhetsinformasjon



ADVARSEL

Følg arbeidsbeskrivelsen i monteringsanvisningen nøye trinn for trinn. Du må også følge advarslene, den generelle sikkerhetsinformasjonen og merknadene. Dersom takstativene ikke er riktig montert, kan de løsne fra bilen sammen med lasten og skade deg og andre og/eller forårsake materiell skade, også på din bil.



ADVARSEL

Lasten på taket gir større vindfang og fører til at bilen får et høyere tyngdepunkt og dermed endrede kjøreegenskaper. Den ekstra vekten på biltaket kan for eksempel føre til at bilen får dårligere bremsevirkning, svingeegenskaper og akselerasjonsevne. Selv om du ikke har noen last på de monterte takstativene, må du derfor ikke kjøre fortere enn en hastighet på 130 km/t, og du må alltid kjøre svært forsiktig.

Tilpass alltid kjøremåten til de aktuelle vei-, trafikk- og værforholdene, og kjør ekstra forsiktig når du kjører med last på taket.

Overskrid aldri kjøretøyets maksimale taklast og tillatte totalvekt, heller ikke ved bruk av påbygg på basisstativet (takboks, skiholder osv.). Ellers kan takstativet, påbygg på stativet og/eller last løsne fra bilen og skade deg og andre og/eller forårsake materiell skade, også på ditt kjøretøy.

Ta hensyn til bilens tillatte taklast, se bilens instruksjonsbok!

Panoramasoltaket kan ikke åpnes når takstativet er montert. Panoramasoltaket kan fortsatt heves slik at du får luft inn i kupeen. Ved kontakt med et takstativ som er godkjent av Mercedes-Benz, senker panoramasoltaket seg noe, men vil fortsatt være hevet i bakkant.

Ved montering av påbygg på stativene (takboks, skiholder osv.) må monteringsanvisningen for påbygget følges.

Ta hensyn til at kjøretøyets ytre mål har endret seg på grunn av de monterte takstativene.

For å bedre sikkerheten og spare drivstoff bør takstativene tas av bilen når de ikke skal brukes.

Ta av takstativene før du kjører inn i et vaskeanlegg.

Viktig!

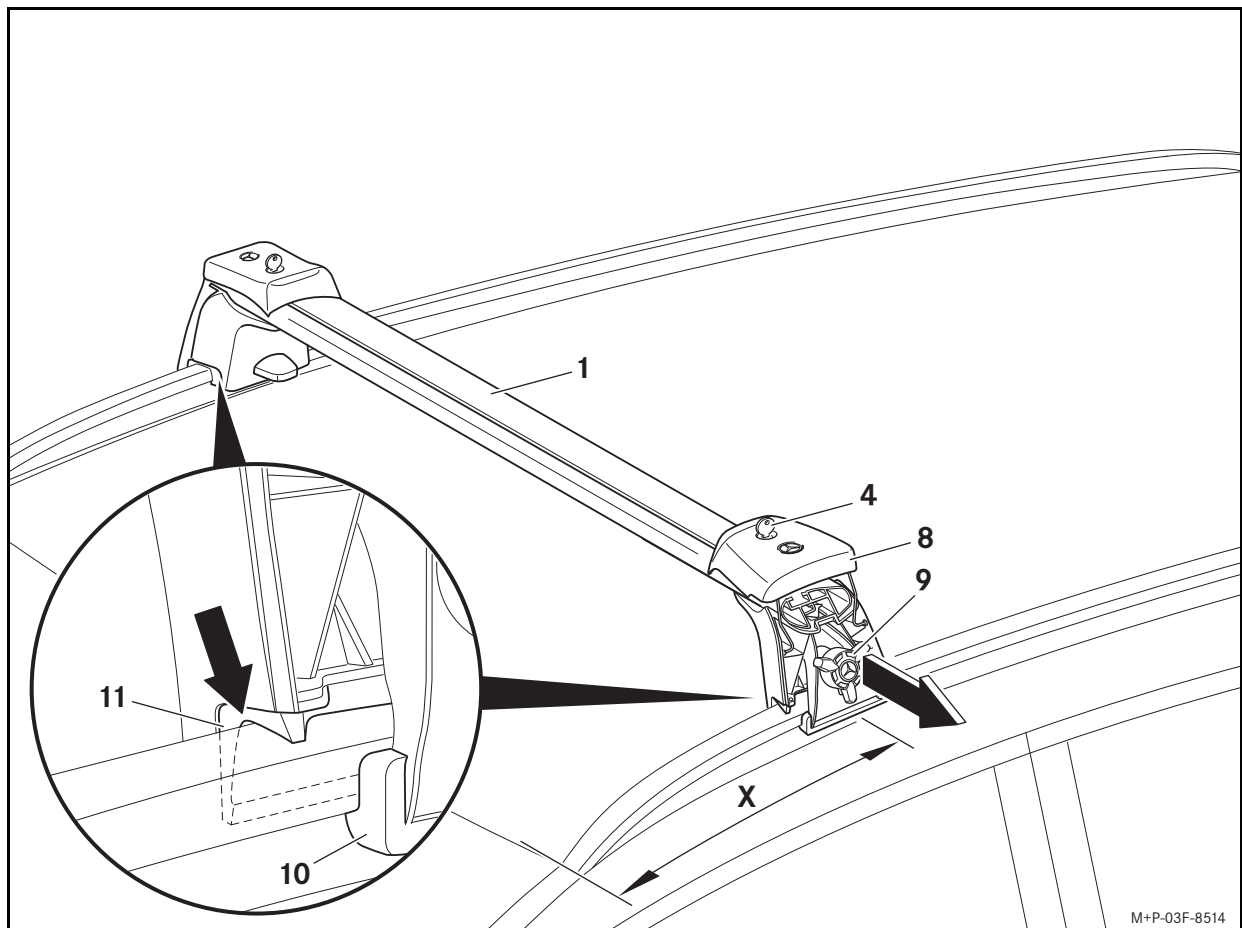
Last som er plassert på påbygget på stativet, må ikke være til hinder for soltaket slik at det ikke kan heves. Soltaket kan ellers bli skadet.

Tilbehør som kan kombineres

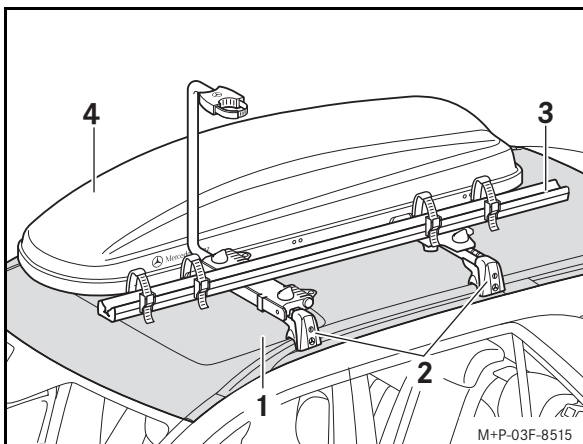
Viktig (GLA): Ta hensyn til lengden på takboks som skal settes på. For store takbokser kan føre til skade på bakluken. Mercedes-Benz anbefaler takboks «400» fra Mercedes-Benz' tilbehørsprogram.

Alle takbokser fra Mercedes-Benz' tilbehørsprogram kan monteres på C-Klasse, E-Klasse og GLC.

Andre påbygg fra Mercedes-Benz' tilbehørsprogram fås fra ditt Mercedes-Benz serviceverksted.



Last



Maksimal nyttelast beregnes slik (eksempel):

Tillatt taklast (1):

• C-Klasse (S 205)	75 kg
• E-Klasse (S 213)	100 kg
• GLA (X 156)	75 kg
• GLC (X 253)	75 kg

minus egenvekten til takstativet (2):

minus egenvekten til påbyggene (3, 4):

Maksimal last:

• C-Klasse (S 205)	50,5 kg
• E-Klasse (S 213)	75,5 kg
• GLA (X 156)	50,5 kg
• GLC (X 253)	50,5 kg

Montere

Montering/demontering vises med fremre takstativ på GLA som eksempel. Montering/demontering av bakre takstativ på GLA og montering/demontering av takstativ på C-Klasse, E-Klasse og GLC utføres på tilsvarende måte.

Monter fremre takstativ

Få hjelp av en annen person til montering/demontering.

1. Lås opp beskyttelsesdekslene (8) på begge sider med nøkkelen (4) og vipp dem opp.
2. Trekk hurtigstrammeren (9) i pilens retning og dreii den mot klokken til anslag.
3. Monter fremre takstativ (1) på takrelingen.
4. Bruk målebånd (5), og mål avstanden (X) mellom avslutningslisten over frontruten og midten av hurtigstrammeren (9).
5. Plasser det fremre takstativet (1) i avstanden (X).

Avstand (X):

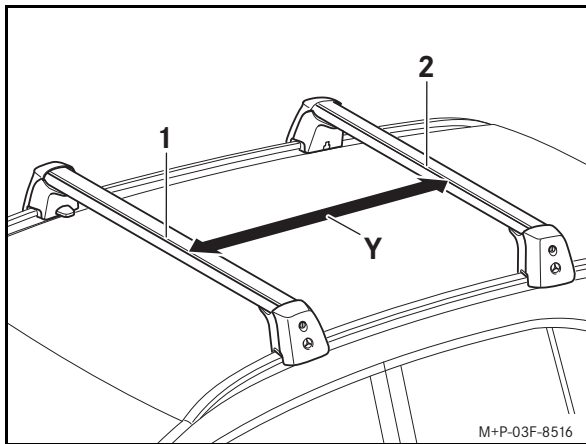
• C-Klasse (S 205)	420 mm
• E-Klasse (S 213)	560 mm
• GLA (X 156)	375 mm
• GLC (X 253)	450 mm

Viktig!

Pass på at strammekloen (10) og underlaget (11) ligger an mot og følger formen til takrelingen.

6. Dreii hurtigstrammeren (9) med klokka til du hører/kjenner at den går i inngrep.
7. Trykk hurtigstrammeren (9) mot pilens retning og la den gå i inngrep.
8. Vipp ned beskyttelsesdekslene (8) på begge sider, og lås dem med nøkkelen (4). Dersom beskyttelsesdekselet (8) ikke lar seg låse, må du dreii litt på hurtigstrammeren (9).

Monter bakre takstativ



1. Det bakre takstativet (2) (i avstanden (Y)¹) monteres på tilsvarende måte som fremre takstativ (1).

Avstand (Y): 750 mm



ADVARSEL

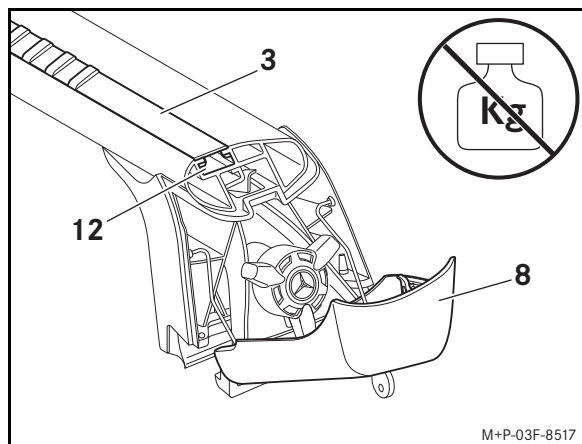
Kontroller at takstativene sitter godt fast før hver tur og også under lengre reiser. Ettertrekk hurtigstrammerne ved behov. Gjenta denne kontrollen med jevne mellomrom avhengig av veibanens beskaffenhet, men senest etter 2500 km sammenhengende bruk.

Viktig!

Kontroller at du med eventuelle påbygg (takboks, skiholder osv.) på stativene

- kan heve panoramasoltaket fullstendig
- kan åpne bakluken helt opp.

Montere påbygg på stativene



1. Lås opp beskyttelsesdekslene (8) på begge sider med nøkkelen (4), og vipp dem ned.

2. Trekk ut profillistene (3) hvis de er montert.

Viktig!

Belast ikke beskyttelsesdekslene i nedvippet stilling. De kan bli skadet eller knekke.

3. Skyv lasteanordningens holder inn i sporet (12).

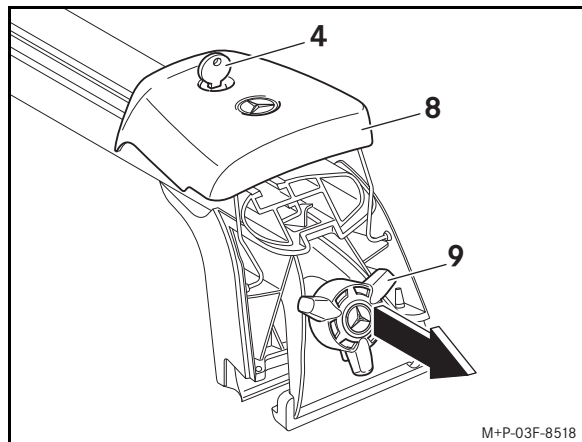
Du finner flere opplysninger i monteringsanvisningen for de aktuelle påbyggene.

Montering av profillist

Når det ikke er montert noe påbygg på stativene, bør profillistene (3) monteres for å unngå vindstøy.

1. Legg på profillisten (3), og trykk den inn i sporet (12).

Demontere takstativ



1. Lås opp dekslene (8) med nøkkelen (4) og vipp dem opp.
2. Trekk hurtigstrammeren (9) i pilens retning og dreii den mot klokken til anslag.
3. Ta takstativet av takrelingen.
4. Dreii hurtigstrammeren (9) i klokkeretningen til du kjenner motstand.
5. Trykk hurtigstrammeren (9) mot pilens retning og la den gå i inngrep.
6. Vipp ned dekslene (8) på begge sider og lås dem med nøkkelen (4). Dersom beskyttelsesdekselet (8) ikke lar seg låse, må du dreie litt på hurtigstrammeren (9).

Merk:

Oppbevar takstativene på et rent og trygt sted.

Mercedes-Benz anbefaler deg at du bruker en transport- og oppbevaringsveske for basisstativet eller takstativet.

1. Avstand fra spor til spor



Validade

As instruções de montagem do suporte para barras de transporte estão aprovadas para veículos Mercedes-Benz do modelo:

- Classe C (S 205)
- Classe E (S 213)
- GLA (X 156)
- GLC (X 253)

com barras de tejadilho.

Componentes individuais

- (1) Suporte para barras de transporte dianteiro
- (2) Suporte para barras de transporte traseiro
- (3) Perfil de cobertura (2 unidades)
- (4) Chave (4 unidades)
- (5) Fita métrica

Locais de identificação

- (6) Local de instalação dianteiro esquerdo
- (7) Local de instalação traseiro esquerdo

Dados técnicos

Peso próprio dos suportes para barras de transporte: 5,5 kg

Carga útil máxima sobre os suportes para barras de transporte:

- | | |
|--------------------|---------|
| • Classe C (S 205) | 69,5 kg |
| • Classe E (S 213) | 94,5 kg |
| • GLA (X 156) | 69,5 kg |
| • GLC (X 253) | 69,5 kg |

Largura útil dos suportes para barras de transporte:

- | | |
|--------------------|--------|
| • Classe C (S 205) | 905 mm |
| • Classe E (S 213) | 985 mm |
| • GLA (X 156) | 935 mm |
| • GLC (X 253) | 915 mm |

Altura dos suportes para barras de transporte^a: 100 mm

a. Altura adicional do suporte para barras de transporte, que deve ser adicionada à altura do veículo (incl. as barras de tejadilho).

Indicações

Se surgirem dificuldades durante a montagem, dirija-se a uma oficina qualificada. Para o efeito, a Mercedes-Benz recomenda uma oficina autorizada Mercedes-Benz.

Reservamo-nos o direito de efetuar alterações de pormenores de ordem técnica relativamente às ilustrações das instruções de montagem.

Por motivos de segurança, a Mercedes-Benz recomenda-lhe que utilize apenas acessórios aprovados para veículos Mercedes-Benz no âmbito deste suporte para barras de transporte.

O número de chave está gravado na chave. No caso de pedidos posteriores, insira aqui o número de chave.

Indicações de segurança importantes



ADVERTÊNCIA

Todas as etapas de trabalho das instruções de montagem, os avisos de segurança, as indicações gerais de segurança e as indicações têm de ser respeitadas ao pormenor. Se os suportes para barras de transporte não estiverem corretamente montados, podem soltar-se do veículo, juntamente com a carga, e, desse modo, feri-lo a si e a outras pessoas e/ou provocar danos, inclusivamente no seu veículo.



ADVERTÊNCIA

A carga no tejadilho cria uma maior superfície de ataque ao vento e aumenta o centro de gravidade do veículo, alterando deste modo o comportamento de condução. Por exemplo, o peso adicional no tejadilho do veículo pode piorar o efeito de travagem, o comportamento em curvas e a capacidade de aceleração do veículo. Por isso, mesmo que tenha os suportes para barras de transporte montados sem carga, não exceda uma velocidade máxima de 130 km/h e conduza sempre com especial atenção.

Adapte sempre o seu estilo de condução às condições atuais da estrada, ao trânsito e às condições climáticas, e conduza com particular atenção se o tejadilho estiver carregado.

Respeite impreterivelmente a carga máxima sobre o tejadilho e o peso máximo autorizado do veículo, mesmo no caso de utilização de superestruturas montadas nos suportes (caixa de tejadilho, porta esquis, etc.). Caso contrário, os suportes para barras de transporte, as superestruturas montadas nos suportes e/ou a carga podem soltar-se do veículo e, desse modo, feri-lo a si e a outras pessoas e/ou provocar danos, inclusivamente no seu veículo.

Respeite a carga admissível sobre o tejadilho do veículo, consulte o Manual do Condutor!

Com os suportes para barras de transporte montados, não é possível abrir o teto de abrir panorâmico. Para ventilar o habitáculo, pode continuar a levantar o teto de abrir panorâmico. Em caso de contacto com um suporte para barras de transporte aprovado pela Mercedes-Benz, o teto de abrir panorâmico baixa ligeiramente, mas permanece levantado atrás.

Para a montagem de superestruturas no suporte (caixa de tejadilho, porta esquis, etc.), devem observar-se as respetivas instruções de montagem.

Observe as dimensões do veículo alteradas pelos suportes para barras de transporte montados.

Por motivos de segurança e poupança de combustível, os suportes para barras de transporte devem ser desmontados em caso de não utilização do veículo.

Não entre com o veículo numa estação de lavagem automática com os suportes para barras de transporte montados.

Importante!

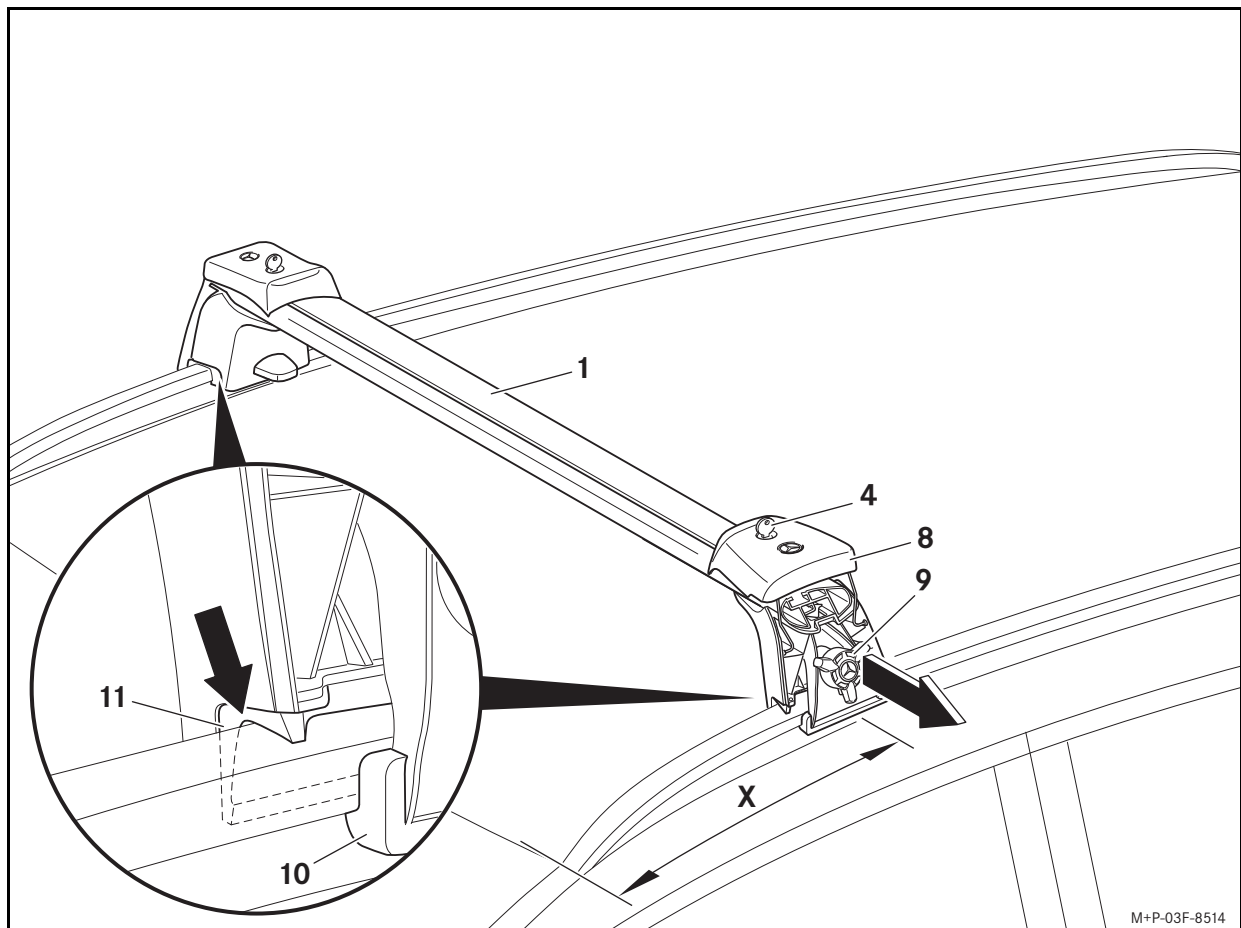
A carga colocada sobre as superestruturas montadas nos suportes não pode limitar o movimento de elevação do teto de abrir. Caso contrário, ao levantar o teto de abrir, este poderá ficar danificado.

Acessórios combináveis

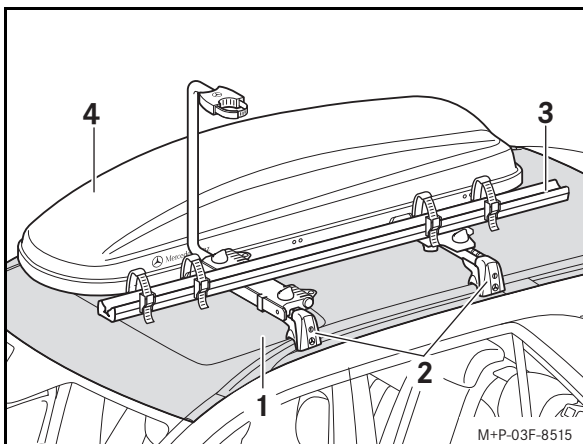
Importante (GLA): Observe o comprimento de uma caixa de tejadilho a montar. Caixas de tejadilho demasiado grandes podem originar danos na tampa do compartimento de carga. A Mercedes-Benz recomenda a caixa de tejadilho "400" do Programa de Acessórios Mercedes-Benz.

No Classe C, no Classe E e no GLC, é possível montar todas as caixas de tejadilho do Programa de Acessórios Mercedes-Benz.

Outras superestruturas do Programa de Acessórios Mercedes-Benz estão disponíveis na sua oficina autorizada Mercedes-Benz.



Carga útil



Pode determinar a carga útil máxima do seguinte modo (exemplo):

Carga admissível sobre o tejadilho (1):

• Classe C (S 205)	75 kg
• Classe E (S 213)	100 kg
• GLA (X 156)	75 kg
• GLC (X 253)	75 kg

menos o peso próprio do suporte para barras de transporte (2):

5,5 kg

menos o peso próprio das superestruturas (3, 4):

19 kg

Carga útil máxima:

• Classe C (S 205)	50,5 kg
• Classe E (S 213)	75,5 kg
• GLA (X 156)	50,5 kg
• GLC (X 253)	50,5 kg

Montagem

A montagem/desmontagem é apresentada no suporte para barras de transporte dianteiro do GLA. A montagem/desmontagem do suporte para barras de transporte traseiro do GLA e a montagem/desmontagem dos suportes para barras de transporte no Classe C, no Classe E e no GLC devem realizar-se de modo análogo.

Montar o suporte para barras de transporte dianteiro

Efetue a montagem/desmontagem com a ajuda de uma segunda pessoa.

1. Abra e levante as tampas de proteção (8) de ambos os lados com a chave (4).
2. Puxe o dispositivo de aperto rápido (9) no sentido da seta e desenrosque-o no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio, até ao batente.
3. Coloque o suporte para barras de transporte dianteiro (1) sobre a barra do tejadilho.
4. Com a fita métrica (5), meça a distância (X) entre o rebordo do para-brisas e o centro do dispositivo de fixação rápida (9).
5. Posicione o suporte para barras de transporte dianteiro (1) à distância (X).

Distância (X):

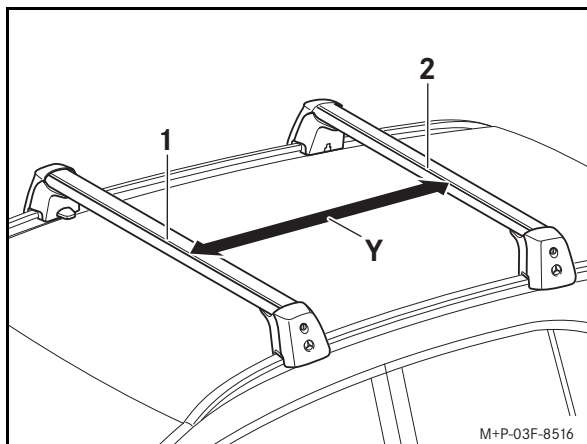
• Classe C (S 205)	420 mm
• Classe E (S 213)	560 mm
• GLA (X 156)	375 mm
• GLC (X 253)	450 mm

Importante!

Assegure-se de que a garra de fixação (10) e o apoio (11) encostam à barra do tejadilho.

6. Rode o dispositivo de fixação rápida (9) no sentido dos ponteiros do relógio, até engatar de modo audível.
7. Pressione o dispositivo de aperto rápido (9) no sentido contrário ao da seta e engate-o.
8. Vire as tampas de proteção (8) para baixo, de ambos os lados, e feche-as com a chave (4). Se não for possível fechar a tampa de proteção (8), rode ligeiramente o dispositivo de aperto rápido (9).

Montar o suporte para barras de transporte traseiro



1. Suporte para barras de transporte traseiro (2) à distância (Y)¹ de modo análogo ao suporte para barras de transporte dianteiro (1).

Distância (Y): 750 mm



ADVERTÊNCIA

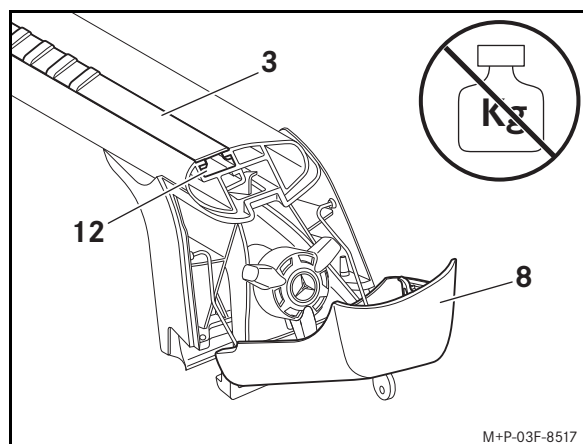
Verifique se os suportes para barras de transporte estão bem fixos antes de cada viagem e também durante uma viagem mais prolongada. Reaperte os dispositivos de aperto rápido, se necessário. Repita esta verificação em função das condições do piso da estrada em intervalos regulares, mas, o mais tardar, após 2500 km de utilização permanente.

Importante!

Certifique-se de que, com superestruturas montadas nos suportes (caixa de tejadilho, porta esquis, etc.), consoante o equipamento do veículo,

- é possível levantar totalmente o teto de abrir panorâmico
- é possível abrir totalmente a tampa do compartimento de carga.

Montagem de superestruturas no suporte



1. Feche as tampas de proteção (8) de ambos os lados com a chave (4) e vire-as para baixo.

2. Retire os perfis de cobertura (3), se existentes.

Importante!

Não submeta a carga as coberturas abertas para baixo. As coberturas podem ficar danificadas ou partir.

3. Insira o suporte da superestrutura na ranhura (12).

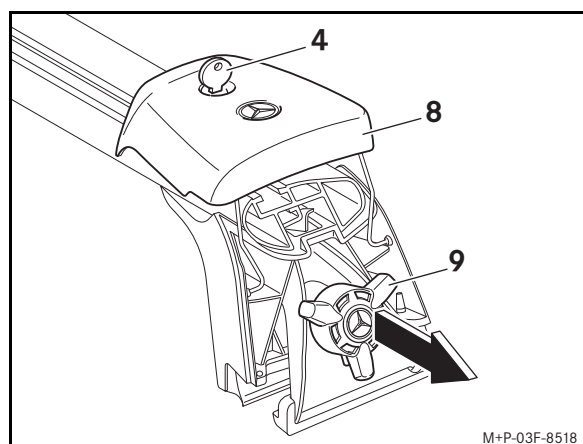
Consulte mais indicações nas instruções de montagem das respetivas superestruturas montadas nos suportes.

Montagem do perfil de cobertura

Se não forem utilizadas superestruturas nos suportes, devem ser montados os perfis de cobertura (3) para minimizar os ruídos aerodinâmicos.

1. Coloque o perfil de cobertura (3) e pressione-o para dentro da ranhura (12).

Desmontar o suporte para barras de transporte



1. Feche as coberturas (8) com a chave (4) e vire-as para cima.
2. Puxe o dispositivo de aperto rápido (9) no sentido da seta e desenrosque-o no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio, até ao batente.
3. Retire o suporte para barras de transporte da barra do tejadilho.
4. Rode o dispositivo de aperto rápido (9) no sentido dos ponteiros do relógio, até sentir resistência.
5. Pressione o dispositivo de aperto rápido (9) no sentido contrário ao da seta e engate-o.
6. Vire as coberturas (8), de ambos os lados, para baixo e feche-as com a chave (4). Se não for possível fechar a cobertura (8), rode ligeiramente o dispositivo de aperto rápido (9).

Nota

Guarde os suportes para barras de transporte num local limpo e seguro. A Mercedes-Benz recomenda a utilização da bolsa de transporte e de arrumação para suportes básicos ou suportes para barras de transporte.

1. Distância de ranhura a ranhura

Zakres obowiązywania

Instrukcja montażu belek dachowych jest dopuszczona do stosowania w pojazdach Mercedes-Benz typu:

- Klasa C (S 205)
- Klasa E (S 213)
- GLA (X 156)
- GLC (X 253)

z relingiem dachowym.

Elementy

- (1) Belka dachowa przednia
- (2) Belka dachowa tylna
- (3) Profil osłaniający (2 sztuki)
- (4) Kluczyk (4 sztuki)
- (5) Taśma pomiarowa

Oznaczone miejsca

- (6) Miejsce montażu z przodu z lewej strony
- (7) Miejsce montażu z tyłu z lewej strony

Dane techniczne

Masa własna belek dachowych: 5,5 kg

Maksymalne obciążenie belek dachowych:

• Klasa C (S 205)	69,5 kg
• Klasa E (S 213)	94,5 kg
• GLA (X 156)	69,5 kg
• GLC (X 253)	69,5 kg

Szerokość użytkowa belek dachowych:

• Klasa C (S 205)	905 mm
• Klasa E (S 213)	985 mm
• GLA (X 156)	935 mm
• GLC (X 253)	915 mm

Wysokość zabudowy belek dachowych^a: 100 mm

a. Dodatkowa wysokość belki, którą należy doliczyć do wysokości pojazdu (wraz z relingiem dachowym).

Wskazówki

W przypadku wystąpienia trudności podczas montażu należy skontaktować się z fachowym serwisem. Producent pojazdów Mercedes-Benz zaleca skorzystanie w tym celu z ASO Mercedes-Benz.

Zastrzegamy sobie prawo do modyfikacji szczegółów technicznych w porównaniu z ilustracjami zawartymi w instrukcji montażu.

Producent pojazdów Mercedes-Benz zaleca ze względów bezpieczeństwa używanie w ramach niniejszych belek dachowych jedynie akcesoriów dopuszczonych do użytkowania przez Mercedes-Benz.

Numer kluczyka jest wytłoczony na kluczyku. W przypadku ewentualnego zamawiania dodatkowego kluczyka należy tutaj wpisać jego numer.

Ważne wskazówki dotyczące bezpieczeństwa



OSTRZEŻENIE

Należy dokładnie wykonać wszystkie pojedyncze czynności określone w instrukcji montażu oraz przestrzegać ostrzeżeń, ogólnych wskazówek dotyczących bezpieczeństwa oraz podanych informacji. Jeśli belki dachowe nie są prawidłowo zamontowane, mogą się poluzować wraz z bagażem z pojazdu i spowodować w wyniku tego obrażenia u kierowcy i innych osób i/lub straty majątkowe również w Państwa pojeździe.



OSTRZEŻENIE

Obciążenie dachu oznacza większe pole oddziaływania wiatru, co prowadzi do podwyższenia punktu ciężkości pojazdu i w ten sposób do zmiany reakcji pojazdu podczas jazdy. Na przykład dodatkowy ciężar na dachu pojazdu może pogorszyć skuteczność hamowania, stabilność podczas jazdy na zakrętach oraz pogorszyć możliwości przyspieszania pojazdu. Z tego powodu również z zamontowanymi belkami dachowymi nie należy przekraczać prędkości maksymalnej 130 km/h oraz zachowywać zawsze zwiększoną ostrożność.

Technikę jazdy należy zawsze dostosowywać do aktualnych warunków drogowych, ruchu drogowego i warunków atmosferycznych, i zachować szczególną ostrożność podczas jazdy z bagażem na dachu.

Należy koniecznie przestrzegać maksymalnego obciążenia dachu i dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu także w przypadku stosowania bagażników dachowych (boksy dachowe, uchwyty na narty itp.). W przeciwnym razie belki dachowe, bagażniki dachowe i/lub bagaż mogą się poluzować i spowodować w wyniku tego obrażenia u kierowcy i innych osób i/lub straty majątkowe również w Państwa pojeździe.

Należy przestrzegać wskazówek dotyczących dopuszczalnego obciążenia dachu pojazdu, patrz instrukcja obsługi pojazdu!

W przypadku zamontowanych belek dachowych nie można otwierać panoramicznego okna dachowego. W celu wentylacji wnętrza pojazdu można nadal unosić panoramiczne okno dachowe. W przypadku kontaktu z belkami dachowymi zatwierdzonymi przez Mercedes-Benz panoramiczne okno dachowe opuszcza się nieco, pozostaje jednak nadal uniesione.

W celu zamontowania bagażników dachowych (boksy dachowe, bagażniki na narty itp.) należy przestrzegać właściwej instrukcji montażu. Należy pamiętać o zmienionych w wyniku montażu belek dachowych wymiarach pojazdu.

Ze względów bezpieczeństwa oraz w celu oszczędności paliwa w przypadku niekorzystania z belek dachowych należy je zdemonstować.

Z zamontowanymi belkami dachowymi nie należy korzystać z myjni automatycznych.

Ważne!

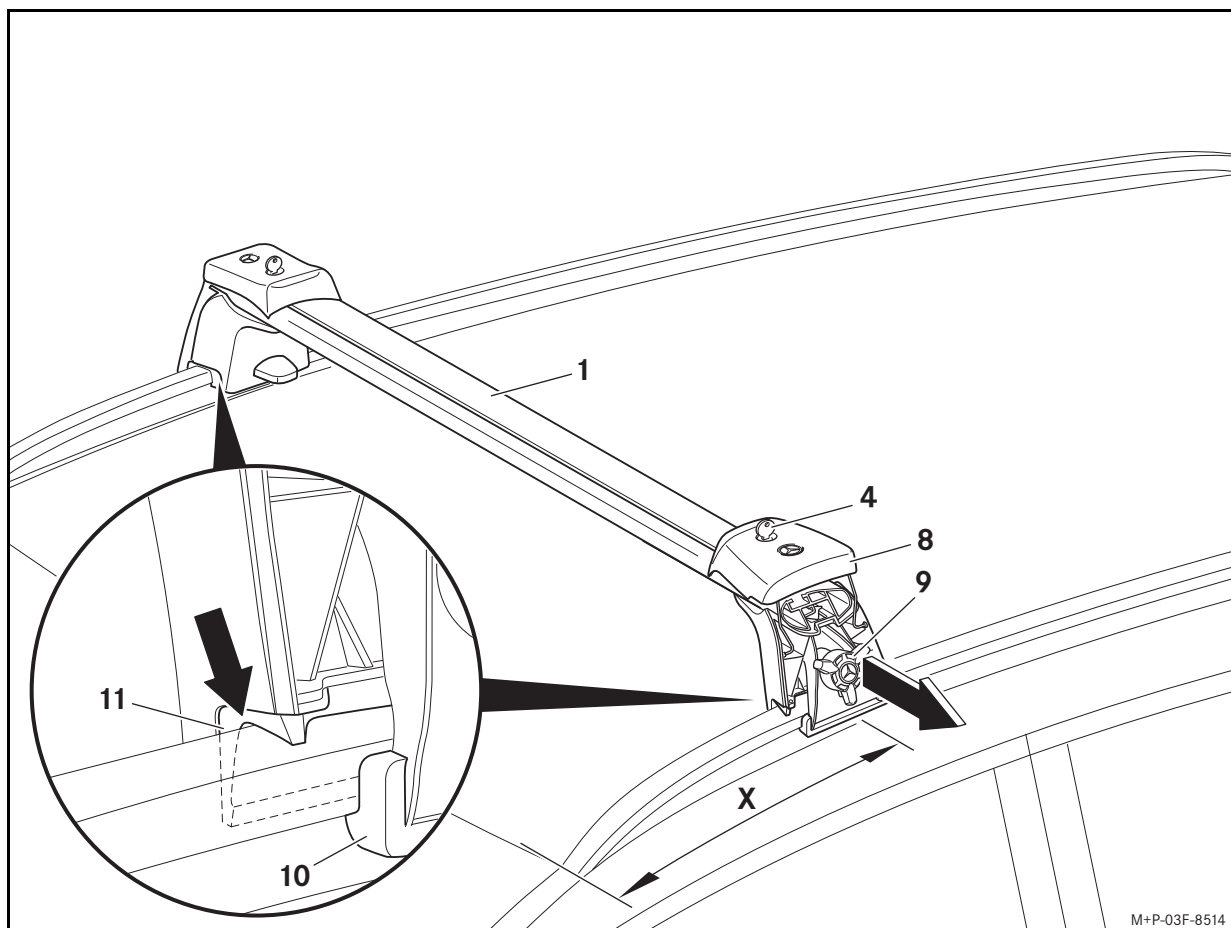
Bagaż umieszczony na belkach dachowych nie może ograniczać drogi podnoszenia okna dachowego. W przeciwnym razie podczas podnoszenia okna dachowego może dojść do jego uszkodzenia.

Łączone akcesoria

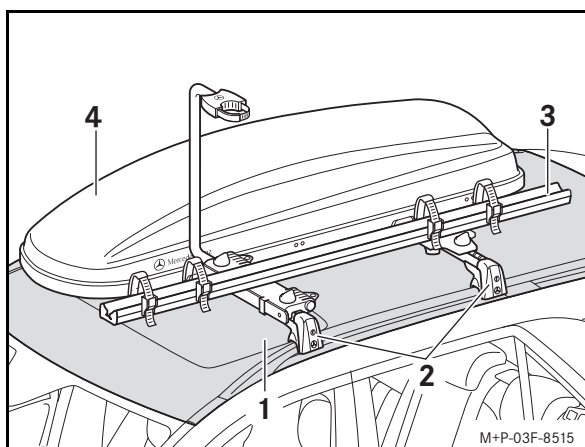
Ważne (GLA): Zwracać uwagę na długość montowanego boksu dachowego. Zbyt duże boksy dachowe mogą prowadzić do uszkodzeń klapy tylnej. Producent pojazdów Mercedes-Benz zaleca stosowanie boksu dachowego „400” z programu akcesoriów Mercedes-Benz.

W pojazdach Klasy C, Klasy E i GLC można montować wszystkie boksy dachowe z programu akcesoriów Mercedes-Benz.

Inne bagażniki z programu akcesoriów Mercedes-Benz są dostępne w każdej ASO Mercedes-Benz.



Ładowość



Maksymalna ładowność jest określana w następujący sposób (przykład):

Dopuszczalne obciążenie dachu (1):

• Klasa C (S 205)	75 kg
• Klasa E (S 213)	100 kg
• GLA (X 156)	75 kg
• GLC (X 253)	75 kg

minus masa własna belek (2): 5,5 kg

minus masa własna zamontowanych elementów (3, 4): 19 kg

Maksymalna ładowność:

• Klasa C (S 205)	50,5 kg
• Klasa E (S 213)	75,5 kg
• GLA (X 156)	50,5 kg
• GLC (X 253)	50,5 kg

Montaż

Montaż/demontaż jest prezentowany na przykładzie przedniej belki dachowej GLA. Montaż/demontaż tylnej belki dachowej GLA oraz montaż/demontaż belek dachowych w Klasie C, Klasie E oraz GLC należy wykonywać analogicznie.

Montaż przedniej belki dachowej

Montaż/demontaż należy przeprowadzać przy pomocy drugiej osoby.

1. Otworzyć nakładki osłaniające (8) po obu stronach za pomocą kluczyka (4) i podnieść.
2. Pociągnąć szybkozamykacz (9) w kierunku strzałki i przekręcić do oporu przeciwnie do ruchu wskazówek zegara.
3. Umieścić przednią belkę dachową (1) na relingu dachowym.
4. Za pomocą taśmy pomiarowej (5) zmierzyć odległość (X) pomiędzy listwą zamykającą szyby przedniej a środkiem szybkozamykacza (9).
5. Ustawić przednią belkę dachową (1) w odległości (X).

Odległość (X):

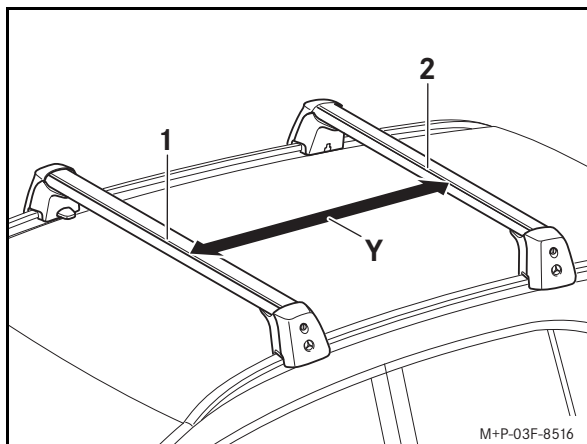
• Klasa C (S 205)	420 mm
• Klasa E (S 213)	560 mm
• GLA (X 156)	375 mm
• GLC (X 253)	450 mm

Ważne!

Należy zwrócić uwagę, aby element napinający (10) i nakładka (11) ściśle przylegały do relingu dachowego.

6. Przekręcać szybkozamykacz (9) zgodnie z ruchem wskazówek zegara, aż do głośnego zablokowania.
7. Naciśnąć szybkozamykacz (9) przeciwnie do kierunku strzałki i zablokować.
8. Nakładki osłaniające (8) po obu stronach opuścić do dołu i zamknąć za pomocą kluczyka (4). Jeśli nakładki osłaniającej (8) nie można zamknąć, przekręcić nieco szybkozamykacz (9).

Montaż tylnej belki dachowej



1. Zamontować tylną belkę dachową (2) w odległości (Y)¹ analogicznie do przedniej belki (1).

Odległość (Y): 750 mm



OSTRZEŻENIE

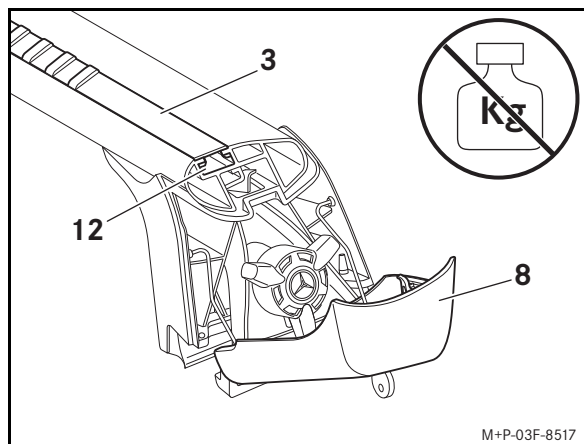
Przed każdą jazdą oraz podczas dłuższych podróży należy kontrolować belki dachowe pod kątem stabilności mocowania. W razie potrzeby dokręcić szybkozamykacz. Kontrolę należy powtarzać w regularnych odstępach w zależności od jakości nawierzchni, jednak najpóźniej po przejechaniu nieprzerwanie 2500 km.

Ważne!

Upewnić się, że przy zamontowanych bagażnikach dachowych (boks dachowy, bagażnik na narty itp.) w zależności od wyposażenia pojazdu

- można całkowicie unieść panoramiczne okno dachowe
- można całkowicie otworzyć klapę tylną.

Montaż bagażników dachowych



1. Nakładki osłaniające (8) otworzyć po obu stronach za pomocą kluczyka (4) i opuścić do dołu.
2. Wysunąć nieco profile osłaniające (3), jeżeli są dostępne.

Ważne!

Oślon przechylonych do dołu nie należy obciążać. W przeciwnym razie osłony mogą ulec uszkodzeniu lub pęknąć.

3. Wsunąć wspornik bagażnika w rowek (12).

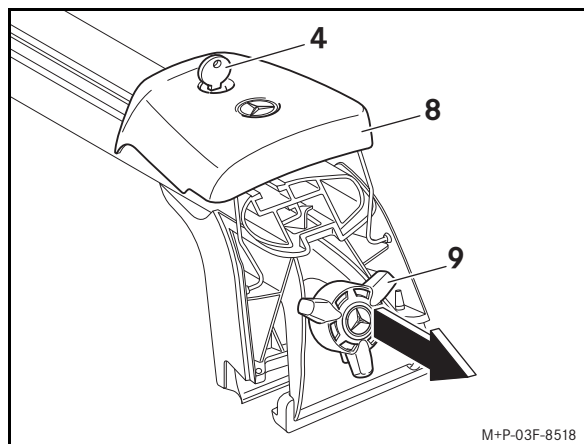
Dalsze wskazówki znajdują się w instrukcji montażu danego bagażnika dachowego.

Montaż profilu osłaniającego

Jeśli bagażnik dachowy nie jest używany, należy zamontować profile osłaniające (3), aby zminimalizować odgłosy opływu powietrza.

1. Założyć profil osłaniający (3) i wcisnąć w rowek (12).

Demontaż belek dachowych



1. Otworzyć osłony (8) za pomocą kluczyka (4) i odchylić do góry.
2. Pociągnąć szybkozamykacz (9) w kierunku strzałki i przekręcić do oporu przeciwnie do ruchu wskazówek zegara.
3. Zdjąć belki dachowe z relingu dachowego.
4. Przekręcić szybkozamykacz (9) zgodnie z ruchem wskazówek zegara, aż do wyczuwalnego oporu.
5. Nacisnąć szybkozamykacz (9) przeciwnie do kierunku strzałki i zablokować.
6. Osłony (8) po obu stronach opuścić do dołu i zamknąć za pomocą kluczyka (4). Jeżeli osłony (8) nie można zamknąć, należy przekręcić nieco szybkozamykacz (9).

Wskazówka

Belki dachowe przechowywać w czystym i bezpiecznym miejscu.

Producent pojazdów Mercedes-Benz zaleca używanie torby do transportu i przechowywania belek bazowych i belek dachowych.

1. Odległość od rowka do rowka

Valabilitate

Indicația de montaj a suportului pentru bare de plafon este autorizată pentru vehiculele Mercedes-Benz de tip:

- Clasa C (S 205)
- Clasa E (S 213)
- GLA (X 156)
- GLC (X 253)

cu bare de plafon.

Piese individuale

- (1) Suport pentru bare de plafon față
- (2) Suport pentru bare de plafon spate
- (3) Profil de acoperire (2 buc.)
- (4) Chei (4 buc.)
- (5) Panglică de măsurat

Locuri de marcare

- (6) Loc de amplasare față stânga
- (7) Loc de amplasare spate stânga

Date tehnice

Greutate proprie a suportului pentru bare de plafon: 5,5 kg

Încărcarea maximă pe suportul pentru bare de plafon:

• Clasa C (S 205)	69,5 kg
• Clasa E (S 213)	94,5 kg
• GLA (X 156)	69,5 kg
• GLC (X 253)	69,5 kg

Lărgime utilizabilă a suportului pentru bare de plafon:

• Clasa C (S 205)	905 mm
• Clasa E (S 213)	985 mm
• GLA (X 156)	935 mm
• GLC (X 253)	915 mm

Înălțimea de montare a suportului pentru bare de plafon^a: 100 mm

a. Înălțime suplimentară a suportului pentru bare de plafon, care trebuie calculată (incl. bara portbagaj de acoperiș) la înălțimea vehiculului.

Indicații

Dacă apar dificultăți la montare, adresați-vă unui atelier de service de specialitate autorizat. În acest scop, Mercedes-Benz vă recomandă un centru de asistență service Mercedes-Benz.

Se pot modifica detaliile tehnice față de figurile din indicația de montaj.

Mercedes-Benz vă recomandă din motive de siguranță, să utilizați doar accesorii autorizate pentru utilizare de către Mercedes-Benz în cadrul acestor suporturi pentru bare de plafon.

Codul cheii este ștanțat în cheie. Pentru comenzi ulterioare, introduceți aici codul cheii.

Indicații de siguranță importante



AVERTIZARE

Fiecare pas de lucru individual din indicația de montaj, indicațiile de avertizare, indicațiile de siguranță generale și indicațiile trebuie să fie respectate cu strictețe. Dacă suporturile pentru bare de plafon nu sunt montate corect, ar putea să se desprindă împreună cu încărcătura de pe vehiculul dumneavoastră și astfel să rănească alte persoane și/sau să cauzeze daune și altui vehicul.



AVERTIZARE

Încărcarea pe acoperiș produce o suprafață mai mare expusă la vânt și conduce la ridicarea centrului de greutate al vehiculului și astfel la modificarea comportamentului de conducere. De exemplu, greutatea suplimentară de pe acoperișul vehiculului poate reduce eficacitatea de frânare, comportamentul de conducere în curbe și capacitatea de accelerare a vehiculului. De aceea nu depășiți chiar și fără încărcătură dar cu suportul pentru bare de plafon montat viteza maximă admisă de 130 km/h și rulați întotdeauna cu atenție sporită.

Adaptați întotdeauna stilul de conducere la situația carosabilului, de trafic și meteo și conduceți deosebit de atent, atunci când aveți bunuri pe plafon.

Păstrați întotdeauna sarcina plafon și greutatea totală a vehiculului admisă și la utilizarea de suprastructuri pe suport (cutie plafon, suport pentru schiuri etc.). Altfel suportul pentru bare de plafon, suprastructurile de pe suport și/sau încărcătura se pot desprinde de vehicul și astfel să rănească alte persoane și/sau să cauzeze daune și vehiculului dumneavoastră.

Respectați sarcina maximă pe plafon a vehiculului, consultați instrucțiunile de utilizare ale vehiculului!

Cu suportul pentru bare de plafon montat, trapa panoramică culisantă nu se poate deschide. Pentru a ventila habitacul, puteți în continuare ridica plafonul panoramic. La contactul cu suportul pentru bare de plafon autorizat de către Mercedes-Benz, trapa panoramică culisantă se lasă puțin în jos dar în spate rămâne puțin ridicată.

Pentru montarea de suprastructuri pe suport (cutie plafon, suport pentru schiuri etc.) se respectă indicația respectivă de montaj.

Țineți cont prin montarea suportului pentru bare de plafon de dimensiunile modificate ale vehiculului.

Din motive de siguranță și economisirea combustibilului, suportul pentru bare de plafon ar trebui demontat în cazul în care nu este utilizat.

Nu intrați cu suportul pentru bare de plafon montat într-o spălătorie auto.

Important!

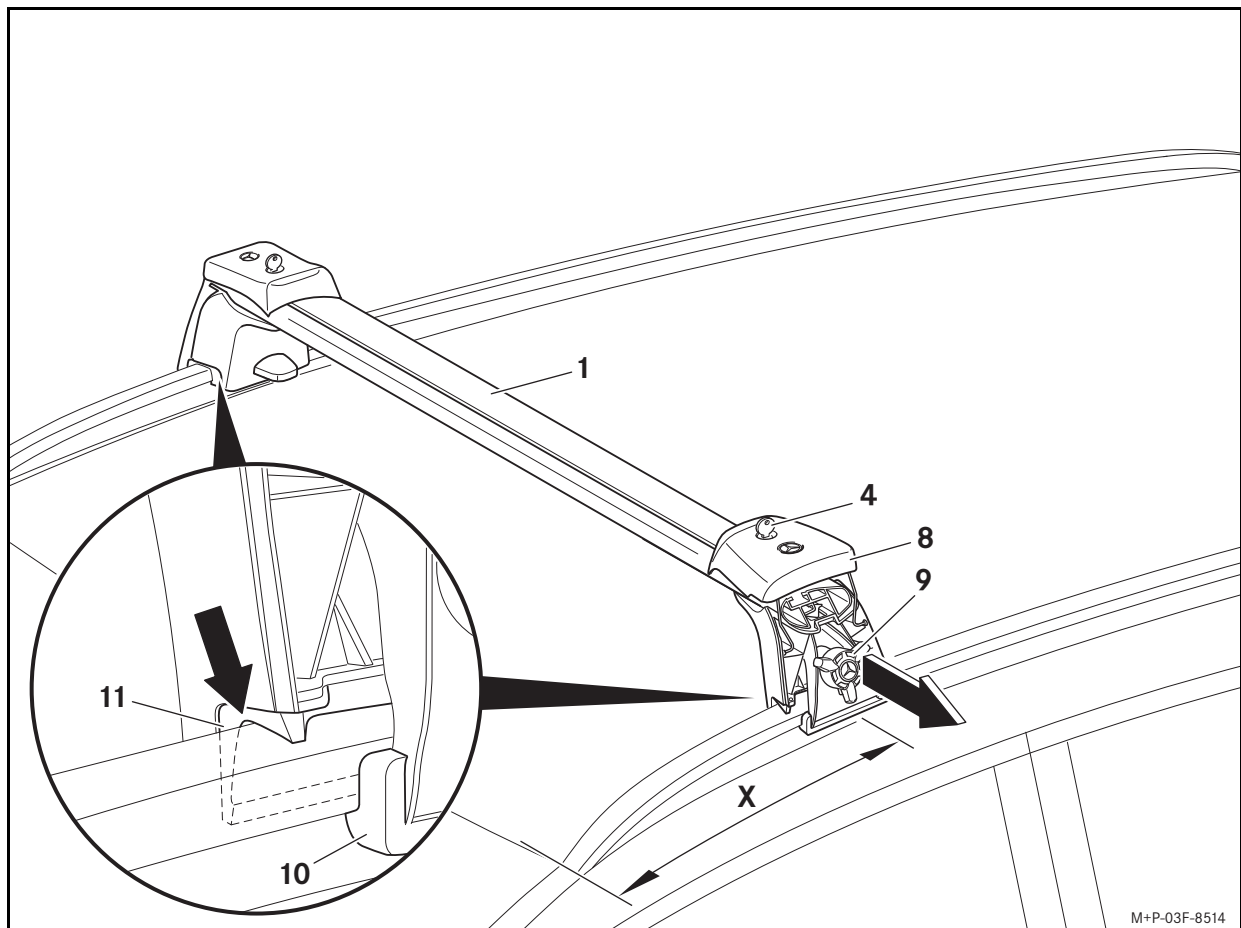
Încărcătura de pe suprastructurile suportului nu are voie să limiteze cursa trapei culisante. În caz contrar, aceasta se poate deteriora la ridicare.

Accesorii care pot fi combinate

Important (GLA): Respectați lungimea casetelor de plafon ce pot fi montate. Casetele de plafon prea mari pot conduce la avariarea hayonului. Mercedes-Benz recomandă cutia de plafon „400” din gama de accesorii Mercedes-Benz.

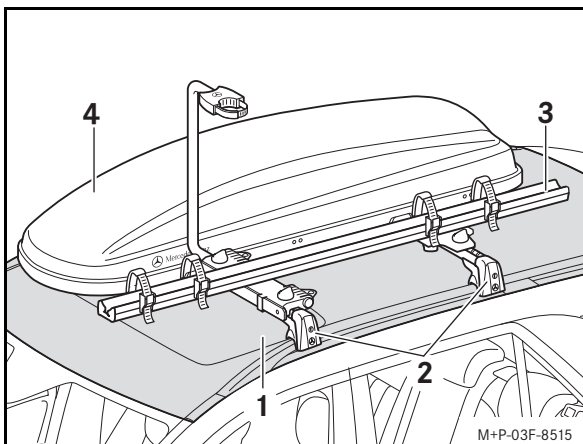
Pe clasa C, pe clasa E și pe GLC pot fi montate toate cutiile de plafon din programul de accesorii Mercedes-Benz.

Alte suprastructuri din gama de accesorii Mercedes-Benz sunt disponibile la punctul de asistență service Mercedes-Benz.



M+P-03F-8514

Încărcarea



M+P-03F-8515

Încărcarea maximă o determinați după cum urmează (exemplu):

Sarcină admisă pe plafon (1):

• Clasa C (S 205)	75 kg
• Clasa E (S 213)	100 kg
• GLA (X 156)	75 kg
• GLC (X 253)	75 kg

minus masă proprie suport pentru bare de plafon (2): 5,5 kg

minus masă proprie suprastructuri (3, 4): 19 kg

Încărcare maximă:

• Clasa C (S 205)	50,5 kg
• Clasa E (S 213)	75,5 kg
• GLA (X 156)	50,5 kg
• GLC (X 253)	50,5 kg

Montare

Montarea/demontarea este reprezentată pe suportul din fata pentru bare de plafon al GLA. Montarea/demontarea suportului din spate pentru bare de plafon GLA cât și montarea/demontarea suportului pentru bare de plafon la clasa C, la clasa E și la GLC trebuie efectuate corespunzător.

Montarea suportului din fata pentru bare de plafon

Efectuați montarea/demontarea cu ajutorul unei a doua persoane.

1. Deschideți capacele de acoperire (8) de pe ambele laturi cu cheia (4) și rabatați-le în sus.
2. Trageți elementul de tensionare rapidă (9) în sensul săgeții și desfăceți-l în sens antiorar până la opritor.
3. Așezarea suportului din fata pentru bare de plafon (1) pe bara portbagajului de acoperiș.
4. Măsurați cu o ruletă (5) distanța (X) dintre marginea chederului parbrizului și mijlocul elementului de tensionare rapidă (9).
5. Poziționați suportul din fata pentru bare de plafon (1) la distanța de (X).

Cota (X):

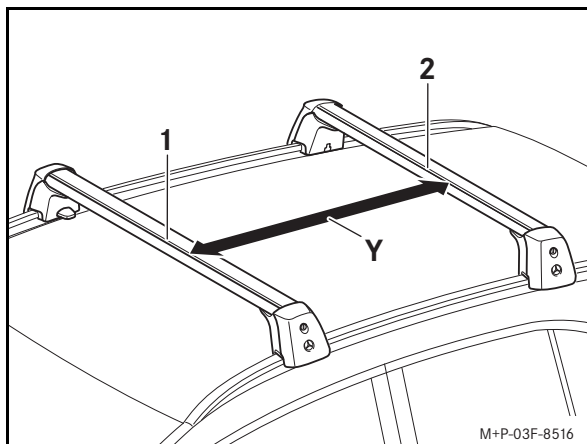
• Clasa C (S 205)	420 mm
• Clasa E (S 213)	560 mm
• GLA (X 156)	375 mm
• GLC (X 253)	450 mm

Important!

Fiți atenți, ca ghiara de tensionare (10) și suportul (11) să fie alăturate în mod corespunzător cu bara portbagajului pentru acoperiș.

6. Rotiți elementul de tensionare rapidă (9) în sensul acelor de ceasornic până se fixează acustic.
7. Apăsăți elementul de tensionare rapidă (9) în sens opus săgeții și fixați-l.
8. Rabatați capacele de acoperire (8) pe ambele laturi în jos și închideți-le cu cheia (4). În cazul în care capacul de acoperire (8) nu poate fi încuiat, răsușiți puțin elementul de tensionare rapidă (9).

Montarea suportului din spate pentru bare de plafon



1. Suportul din spate pentru bara de plafon (2) la distanța (Y)¹ montați-le paralel față de (1) suportul din spate pentru bara de plafon.

Cota (Y): 750 mm



AVERTIZARE

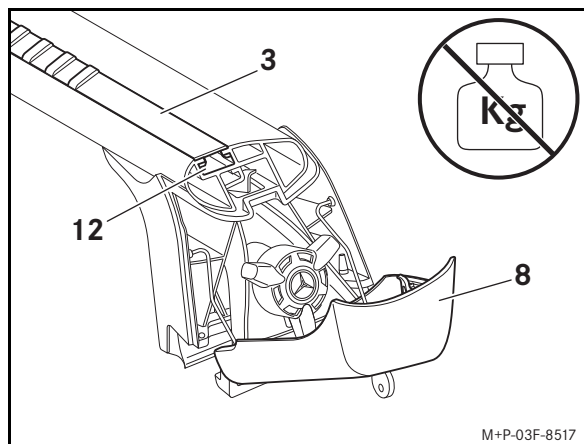
Controlați fixarea suportul pentru bare de plafon înaintea fiecărui rulaș și chiar și în timpul unei călătorii lungi. Strângeți suplimentar elementul de tensionare rapidă, dacă este necesar. Repetați acest control în funcție de caracteristicile căii de rulare la intervale regulate, cel târziu însă după 2500 km de utilizare continuă.

Important!

Asigurați-vă că, cu suprastructurile montate pe suport (cutie plafon, suport pentru schiuri etc.) în funcție de echiparea vehiculului

- se poate complet ridica trapa panoramică și
- hayonul se deschide de tot.

Montarea suprastructurilor pe suport



1. Deschideți capacele de acoperire (8) de pe ambele laturi cu cheia (4) și rabatați-le în jos.

2. Trageți profilele de acoperire (3) în exterior, dacă există.

Important!

Nu solicitați capacele basculate în jos. Capacele pot fi deteriorate sau se pot rupe.

3. Introduceți suportul suprastructurii în canal (12).

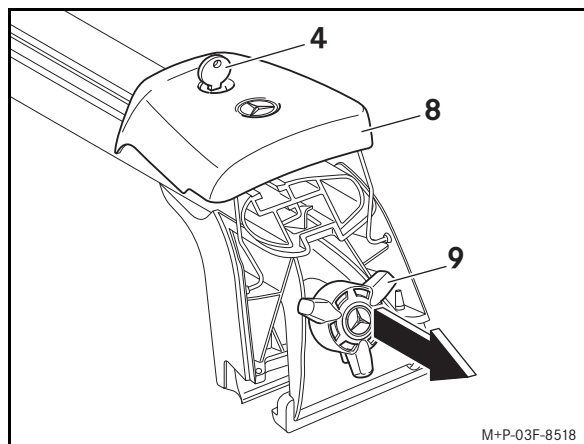
Mai multe informații vă rugăm să extrageți din indicațiile de montaj ale suprastructurilor pe suport respective.

Montare profil de acoperire

Dacă nu sunt utilizate suprastructuri pe suport, ar trebui montate profile de acoperire (3) pentru a minimaliza zgomotul provocat de vânt.

1. Așezați profilul de acoperire (3) și apăsați-l în canelura (12).

Demontarea suportului pentru bare de plafon



1. Deschideți capacele (8) cu cheia (4) și rabatați-le în sus.
2. Trageți elementul de tensionare rapidă (9) în sensul săgeții și desfaceți-l în sens antiorar până la opritor.
3. Scoaterea suportului pentru bare de plafon de pe bara pentru portbagajul de acoperiș.
4. Rotiți elementul de tensionare rapidă (9) în sens orar, până când se fixează cu zgomot/sensibil.
5. Apăsați elementul de tensionare rapidă (9) în sens opus săgeții și fixați-l.
6. Rabatați capacele de acoperire (8) de pe ambele laturi în jos și încuiați-le cu cheia (4). În cazul în care capacul de acoperire (8) nu poate fi încuiat, răsușiți puțin elementul de tensionare rapidă (9).

Indicație

Depozitați suportul pentru bare de plafon într-un loc curat și sigur.

Mercedes-Benz vă recomandă utilizarea genții de transport și păstrare pentru suportul de bază sau suportul pentru bare de plafon.

1. Distanța de la canelură la canelură



Giltighet

Monteringsanvisningen för relinghållaren är godkänd för Mercedes-Benz bilar av följande typ:

- C-Klass (S 205)
- E-Klass (S 213)
- GLA (X 156)
- GLC (X 253)

med takreling.

Separata delar

- (1) Relinghållare fram
- (2) Relinghållare bak
- (3) Täckprofil (2 st.)
- (4) Nyckel (4 st.)
- (5) Måttband

Markeringar

- (6) Monteringsposition vänster fram
- (7) Monteringsposition vänster bak

Tekniska data

Relinghållarnas egenvikt: 5,5 kg

Maxlast på relinghållarna:

- | | |
|-------------------|---------|
| • C-Klass (S 205) | 69,5 kg |
| • E-Klass (S 213) | 94,5 kg |
| • GLA (X 156) | 69,5 kg |
| • GLC (X 253) | 69,5 kg |

Användbar bredd på relinghållarna:

- | | |
|-------------------|--------|
| • C-Klass (S 205) | 905 mm |
| • E-Klass (S 213) | 985 mm |
| • GLA (X 156) | 935 mm |
| • GLC (X 253) | 915 mm |

Relinghållarnas påbyggnationshöjd^a: 100 mm

a. Extra höjd för relinghållaren som måste läggas till bilens höjd (inkl. takreling).

Information

Kontakta en auktoriserad verkstad om du får problem med monteringen. Mercedes-Benz rekommenderar att du anlitar en Mercedes-Benz serviceverkstad.

Med förbehåll för ändringar av tekniska specifikationer i förhållande till bilderna i monteringsanvisningen.

Av säkerhetsskäl rekommenderar Mercedes-Benz att du endast använder tillbehör som godkänts för Mercedes-Benz i kombination med denna relinghållare.

Nyckelnumret är ingraverat på nyckeln. Ange nyckelnumret här om du skulle behöva beställa en nyckel i efterhand.

Viktig säkerhetsinformation



VARNING

Följ noggrant varje enskilt arbetsmoment i monteringsanvisningen. Ta även hänsyn till informationshänvisningarna samt varningsinformationen och den allmänna säkerhetsinformationen. Om relinghållarna inte är korrekt monterade kan de lossna från bilen tillsammans med transportgodset. Det kan leda till personskador och/eller materiella skador, även på din bil.



VARNING

Taklasten ökar luftmotståndet och höjer bilens tyngdpunkt, vilket förändrar köregenskaperna. Den extra vikten på bilens tak kan t.ex. försämra bromsverkan, köregenskaperna i kurvor och accelerationsförmågan. Kör därför inte fortare än 130 km/h med monterade relinghållare, även utan last, och kör alltid extra försiktigt. Anpassa alltid körsättet efter aktuella väg-, trafik- och väderleksförhållanden och kör extra försiktigt när du har last på taket. Överskrid aldrig maximal taklast och tillåten totalvikt för bilen, inte heller om du använder tillbehör på relinghållarna (takbox, skidhållare etc.). Annars kan relinghållarna, tillbehören och/eller transportgodset lossna från bilen och orsaka personskador och/eller materiella skador, även på din bil.

Överskrid inte bilens maximala taklast, se bilens instruktionsbok!

När relinghållarna är monterade kan panoramasoltaket inte öppnas. Du kan dock fortfarande höja upp panoramatakluckan för att ventiler kupén. Vid kontakt med en relinghållare som har godkänts av Mercedes-Benz sänks panoramasoltaket något, men är fortfarande upphöjt baktill.

För montering av tillbehör (takbox, skidhållare etc.) på relinghållarna ska monteringsanvisningen i fråga följas.

Tänk på att bilens mått ändras med monterade relinghållare.

Av säkerhetsskäl och för att spara bränsle bör du montera av relinghållarna från bilen när de inte används.

Kör inte in i en biltvätt med monterade relinghållare.

Viktigt!

Last på tillbehören på relinghållarna får inte begränsa takluckans rörelseområde. Takluckan kan skadas när den höjs upp.

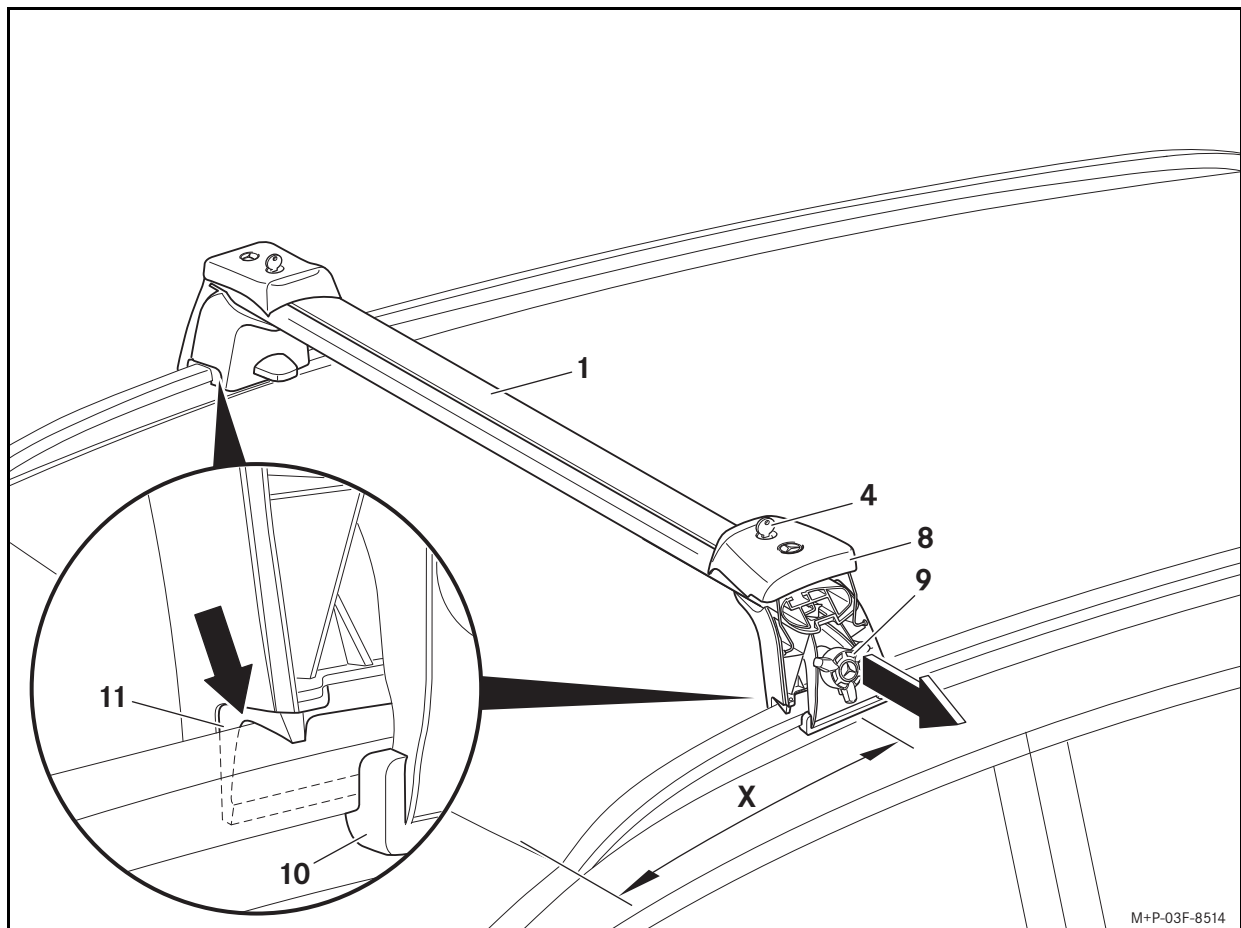
Tillbehör som kan kombineras

Viktigt (GLA): Vid montering av takbox ska du observera längden på takboxen. För stora takboxar kan orsaka skador på bakluckan.

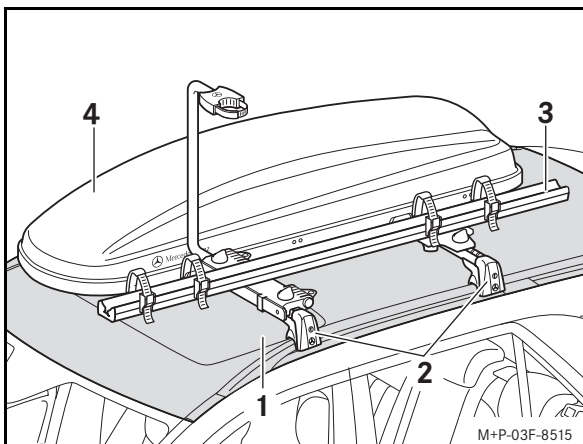
Mercedes-Benz rekommenderar takbox "400" ur Mercedes-Benz tillbehörsprogram.

På C-Klass, E-Klass och GLC kan alla takboxar från Mercedes-Benz tillbehörsprogram monteras.

Fler påbyggnationer ur Mercedes-Benz tillbehörsprogram finns på din Mercedes-Benz serviceverkstad.



Lastkapacitet



Den maximala lastkapaciteten räknar du ut på följande sätt (exempel):

Tillåten taklast (1):

• C-Klass (S 205)	75 kg
• E-Klass (S 213)	100 kg
• GLA (X 156)	75 kg
• GLC (X 253)	75 kg

minus relinghållarnas (2) egenvikt: 5,5 kg

minus påbyggnationernas egenvikt (3, 4): 19 kg

Maxlast:

• C-Klass (S 205)	50,5 kg
• E-Klass (S 213)	75,5 kg
• GLA (X 156)	50,5 kg
• GLC (X 253)	50,5 kg

Montering

Monteringen/avmonteringen visas med den främre relinghållaren på GLA som exempel. Monteringen/avmonteringen av den bakre relinghållaren på GLA samt monteringen/avmonteringen av relinghållarna på C-Klass, E-Klass och GLC görs på samma sätt.

Montera den främre relinghållaren

Monteringen/avmonteringen utförs enklast av två personer.

1. Lås upp skyddslocken (8) på båda sidor med nyckeln (4) och fäll upp dem.
2. Dra snabbkopplingen (9) i pilens riktning och skruva upp den moturs så långt det går.
3. Sätt den främre relinghållaren (1) på takrelingen.
4. Använd ett måttband (5) för att mäta avståndet (X) mellan vindrutans ändlist och snabbkopplingens (9) mitt.
5. Placera den främre relinghållaren (1) med avståndet (X).

Avstånd (X):

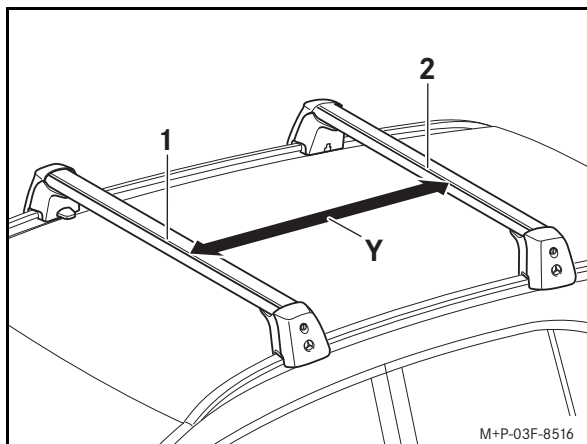
• C-Klass (S 205)	420 mm
• E-Klass (S 213)	560 mm
• GLA (X 156)	375 mm
• GLC (X 253)	450 mm

Viktigt!

Se till att spännklon (10) och stödet (11) ligger an mot takrelingen.

6. Vrid snabbkopplingen (9) medurs tills du hör att den snäpper fast.
7. Tryck snabbkopplingen (9) mot pilens riktning och snäpp fast den.
8. Fäll ned skyddslocken (8) på båda sidor och lås dem med nyckeln (4). Om det inte går att låsa skyddslocket (8), vrid lite på snabbkopplingen (9).

Montera den bakre relinghållaren



1. Montera den bakre relinghållaren (2) med avståndet (Y)¹ på samma sätt som den främre relinghållaren (1).

Avstånd (Y): 750 mm



VARNING

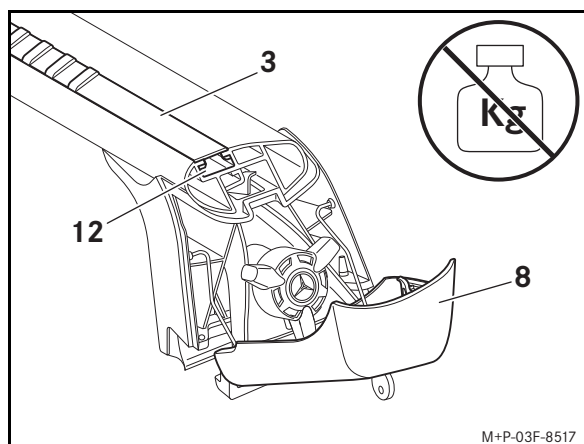
Kontrollera att relinghållarna sitter fast ordentligt före varje körning och även under längre körningar. Dra vid behov åt snabbkopplingarna. Upprepa denna kontroll med jämna mellanrum beroende på vägens beskaffenhet, dock senast efter 2 500 km kontinuerlig användning.

Viktigt!

Om du har monterat taktillbehör (takbox, skidhållare etc.) på relinghållarna ska du beroende på bilens utrustning kontrollera

- att panoramtakluckan kan höjas upp helt
- att bakluckan kan öppnas fullständigt.

Montering av tillbehör på relinghållarna



1. Lås upp skyddslocken (8) på båda sidor med nyckeln (4) och fäll ned dem.

2. Dra ut täckprofilerna (3) om sådana finns.

Viktigt!

Belasta inte de nedfällda skyddslocken. De kan skadas eller gå sönder.

3. Skjut in tillbehörets fäste i spåret (12).

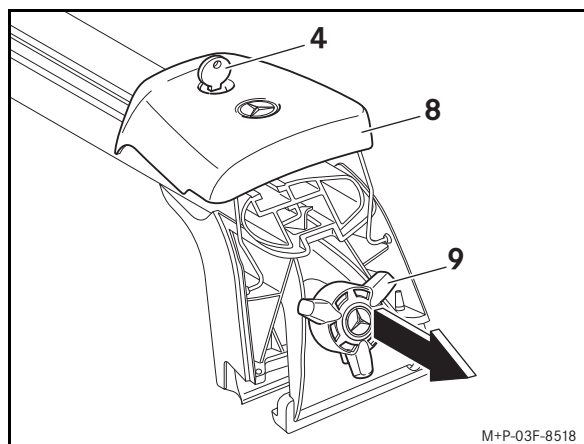
Mer information finns i monteringsanvisningen för tillbehöret i fråga.

Montering av täckprofil

Om inga tillbehör används på relinghållarna bör täckprofilerna (3) monteras för att minimera vindbruset.

1. Lägg på täckprofilen (3) och tryck in den i spåret (12).

Montera av relinghållarna



1. Lås upp skyddslocken (8) med nyckeln (4) och fäll upp dem.
2. Dra snabbkopplingen (9) i pilens riktning och skruva upp den moturs så långt det går.
3. Ta av relinghållarna från takrelingen.
4. Vrid snabbkopplingen (9) medurs tills du känner ett motstånd.
5. Tryck snabbkopplingen (9) mot pilens riktning och snäpp fast den.
6. Fäll ned skyddslocken (8) på båda sidor och lås dem med nyckeln (4).
Om skyddslocket (8) inte går att låsa, vrid lite på snabbkopplingen (9).

Information

Förvara relinghållarna på en ren och säker plats när de inte används.

Mercedes-Benz rekommenderar att du använder transport- och förvaringsfodralet för lastbågar eller relinghållare.

1. Avstånd mellan spåren

Platnosť

Návod na montáž strešného nosiča je schválený pre vozidlá značky Mercedes-Benz typu:

- Trieda C (S 205)
- Trieda E (S 213)
- GLA (X 156)
- GLC (X 253)

s pozdĺžnym držiakom na strešný nosič.

Jednotlivé diely

- (1) Strešný nosič vpredu
- (2) Strešný nosič vzadu
- (3) Krycí profil (2 kusy)
- (4) Kľúč (4 kusy)
- (5) Pravitko

Miesta označenia

- (6) Miesto montáže vpredu vľavo
- (7) Miesto montáže vzadu vľavo

Technické údaje

Vlastná hmotnosť strešných nosičov: 5,5 kg

Maximálny náklad na strešných nosičoch:

- | | |
|--------------------|---------|
| • Trieda C (S 205) | 69,5 kg |
| • Trieda E (S 213) | 94,5 kg |
| • GLA (X 156) | 69,5 kg |
| • GLC (X 253) | 69,5 kg |

Využitelná šírka strešných nosičov:

- | | |
|--------------------|--------|
| • Trieda C (S 205) | 905 mm |
| • Trieda E (S 213) | 985 mm |
| • GLA (X 156) | 935 mm |
| • GLC (X 253) | 915 mm |

Výška nadstavby strešných nosičov^a: 100 mm

a. Dodatočná výška strešného nosiča, ktorá sa musí pripočítať k výške vozidla (vrátane pozdĺžneho držiaka na strešný nosič).

Pokyny

Ak sa pri montáži vyskytnú ťažkosti, obráťte sa, prosím, na kvalifikovanú odbornú dielňu. Výrobca vozidla vám odporúča, aby ste pre tento účel využili služby autorizovaného servisu Mercedes-Benz.

Zmeny v technických detailoch oproti vyobrazeniam v návode na montáž sú vyhradené.

Spoločnosť Mercedes-Benz vám z bezpečnostných dôvodov odporúča používať k tomuto strešnému nosiču iba príslušenstvo, ktoré bolo schválené pre spoločnosť Mercedes-Benz.

Číslo kľúča je vyrazené na kľúči. Ak by ste v budúcnosti potrebovali doobjednať kľúč, zapíšte si tu, prosím, číslo kľúča.

Dôležité bezpečnostné pokyny



VÝSTRAHA

Je potrebné postupovať presne podľa jednotlivých pracovných krokov uvedených v návode na montáž, dodržiavať výstražné pokyny, všeobecné bezpečnostné pokyny a upozornenia. Ak nie sú strešné nosiče správne namontované, môžu sa uvoľniť z vášho vozidla spolu s nákladom a zraniť tak vás a iné osoby a/alebo spôsobiť vecné škody, a to aj na vašom vozidle.



VÝSTRAHA

Strešný náklad predstavuje väčšiu plochu vystavenú vetru a vedie k zvýšeniu ťažiska vozidla, a tým k zmene správania vozidla. Dodatočná hmotnosť na streche vozidla môže napríklad zhoršiť brzdný účinok, správanie vozidla v zákrutách a schopnosť zrýchlenia vozidla. S namontovanými strešnými nosičmi preto neprekročte maximálnu rýchlosť 130 km/h ani v prípade, keď sa na strešných nosičoch nenachádza náklad, a jazdíte vždy so zvýšenou opatrnosťou.

Ak jazdíte s nákladom na streche, vždy prispôbajte svoj štýl jazdy aktuálnym cestným podmienkam, cestnej premávke a poveternostným vplyvom a jazdíte obzvlášť opatrne.

Bezpodmienečne dodržte maximálne zaťaženie strechy a najväčšiu prípustnú celkovú hmotnosť vozidla aj pri použití nadstavieb na nosiče (strešný box, držiak lyží atď.). V opačnom prípade by sa mohli strešné nosiče, nadstavby na nosiče a/alebo náklad uvoľniť z vozidla a zraniť tak vás a iné osoby a/alebo spôsobiť vecné škody, a to aj na vašom vozidle.

Dodržiť prípustné zaťaženie strechy vozidla, pozri návod na obsluhu vozidla!

Pri namontovaných strešných nosičoch sa nedá otvoriť posuvná panoramatická strecha. Na prevetranie interiéru vozidla môžete aj v takomto prípade nadvihnúť posuvnú panoramatickú strechu. Keď sa posuvná panoramatická strecha dotkne strešného nosiča schváleného spoločnosťou Mercedes-Benz, mierne klesne, ale ostane vzadu nadvihnutá.

Pri montáži nadstavieb na nosiče (strešný box, držiak lyží atď.) dodržte príslušný návod na montáž.

Rešpektujte zmenené rozmery vozidla z dôvodu namontovaných strešných nosičov.

Z bezpečnostných dôvodov a pre úsporu paliva by sa mali nepoužívané strešné nosiče demontovať z vozidla.

S namontovanými strešnými nosičmi nejazdite do umývacej linky.

Dôležité!

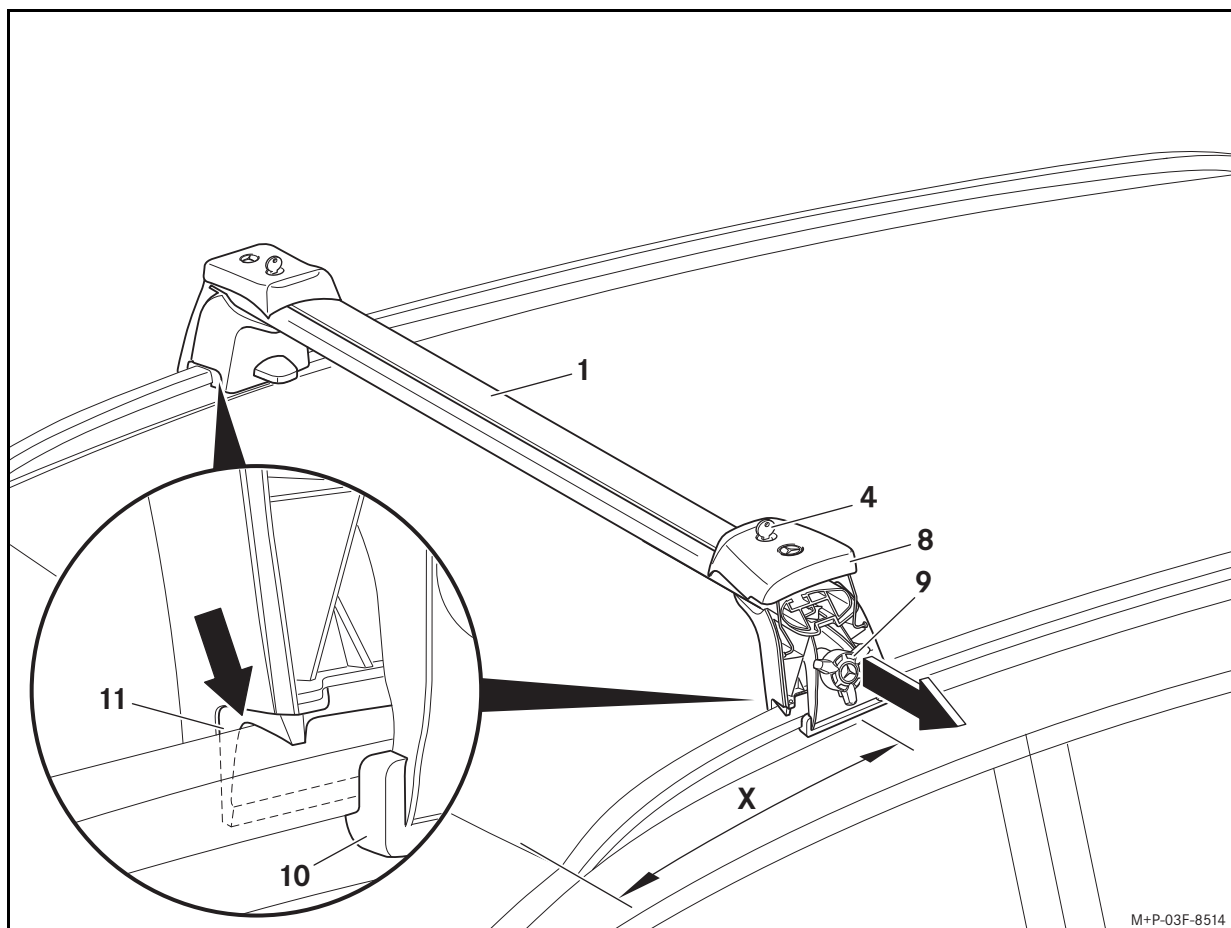
Náklad uložený na nadstavbách na nosičoch nesmie obmedzovať dráhu zdvihu posuvnej strechy. Inak by sa mohla posuvná strecha pri nadvihnutí poškodiť.

Kombinovateľné príslušenstvo

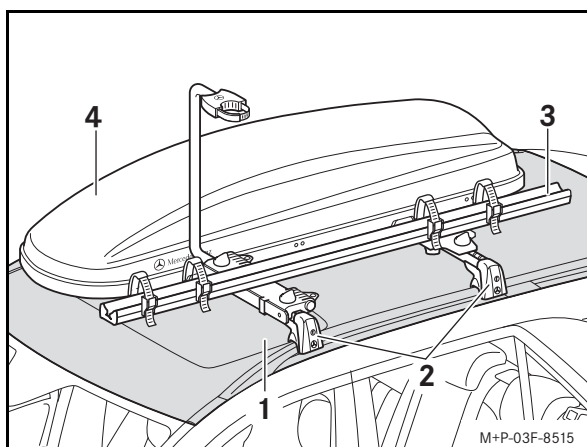
Dôležité (GLA): Rešpektujte dĺžku strešného boxu, ktorý chcete namontovať. Príliš veľké strešné boxy môžu spôsobiť poškodenie zadnej kapoty. Mercedes-Benz odporúča strešný box „400“ z programu príslušenstva Mercedes-Benz.

Na vozidlá Triedy C, Triedy E a GLC sa môžu montovať všetky strešné boxy z programu príslušenstva Mercedes-Benz.

Ďalšie nadstavby z programu príslušenstva Mercedes-Benz dostanete vo vašom autorizovanom servise Mercedes-Benz.



Zaťaženie nákladom



Maximálny náklad určíte vy, a to nasledovne (príklad):

Povolené zaťaženie strechy (1):

• Trieda C (S 205)	75 kg
• Trieda E (S 213)	100 kg
• GLA (X 156)	75 kg
• GLC (X 253)	75 kg

mínus vlastná hmotnosť strešných nosičov (2):

5,5 kg

mínus vlastná hmotnosť nastavieb (3, 4):

19 kg

Maximálny náklad:

• Trieda C (S 205)	50,5 kg
• Trieda E (S 213)	75,5 kg
• GLA (X 156)	50,5 kg
• GLC (X 253)	50,5 kg

Montáž

Montáž/demontáž je zobrazená na prednom strešnom nosiči vozidla GLA. Montáž/demontáž zadného strešného nosiča vozidla GLA, ako aj montáž/demontáž strešných nosičov na vozidlách Triedy C, Triedy E a GLC sa musí vykonať porovnateľne.

Montáž predného strešného nosiča

Montáž/demontáž vykonajte s pomocou druhej osoby.

1. Odomknite veká (8) na oboch stranách pomocou kľúča (4) a vyklopte ich.
2. Potiahnite rýchlopínač (9) v smere šípky a odkrúťte ho proti smeru pohybu hodinových ručičiek až na doraz.
3. Nasadte predný strešný nosič (1) na pozdĺžny držiak na strešný nosič.
4. Pomocou pravítka (5) zmerajte vzdialenosť (X) medzi ukončovacou lištou čelného skla a stredom rýchlopínača (9).
5. Umiestnite predný strešný nosič (1) vo vzdialenosti (X).

Vzdialenosť (X):

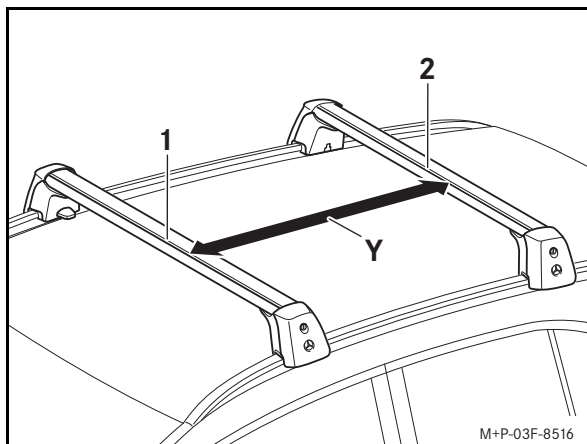
• Trieda C (S 205)	420 mm
• Trieda E (S 213)	560 mm
• GLA (X 156)	375 mm
• GLC (X 253)	450 mm

Dôležité!

Dávajte pozor na to, aby upínacia čel'usť (10) a podložka (11) tvarovo presne priliehali k pozdĺžnemu držiaku na strešný nosič.

6. Otáčajte rýchlopínač (9) v smere pohybu hodinových ručičiek, kým sa počuteľne nezaistí.
7. Zatlačte rýchlopínač (9) proti smeru šípky a zaistíte ho.
8. Sklopte veká (8) na oboch stranách smerom dolu a zamknite ich kľúčom (4). Ak sa nedá veko (8) zamknúť, mierne otočte rýchlopínač (9).

Montáž zadného strešného nosiča



1. Namontujte zadný strešný nosič (2) vo vzdialenosti (Y)¹ od predného strešného nosiča (1) porovnateľným spôsobom.

Vzdialenosť (Y): 750 mm



VÝSTRAHA

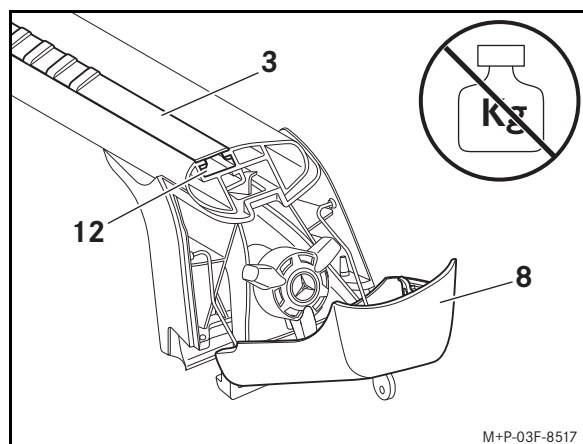
Strešné nosiče kontrolujte pred každou jazdou a aj počas dlhšej cesty, či pevne dosadajú. V prípade potreby dotiahnite rýchlopínač. Túto kontrolu opakujte v závislosti od stavu vozovky v pravidelných intervaloch, najneskôr však po 2 500 km nepretržitého používania.

Dôležité!

Zabezpečte, aby ste mohli pri namontovaných nadstavbách na nosičoch (strešný box, držiak lyží atď.) v závislosti od výbavy vozidla vykonať nasledujúce činnosti:

- úplne nadvihnúť posuvnú panoramatickú strechu
- úplne otvoriť zadnú kapotu.

Montáž nadstavieb na nosiče



1. Odomknite veká (8) na obidvoch stranách pomocou kľúča (4) a sklopte ich smerom dolu.

2. Vytiahnite krycie profily (3), ak sú prítomné.

Dôležité!

Kryty sklopené smerom dolu nezaťažujte. Kryty by sa mohli poškodiť alebo zlomiť.

3. Držiak nadstavby zasunúť do drážky (12).

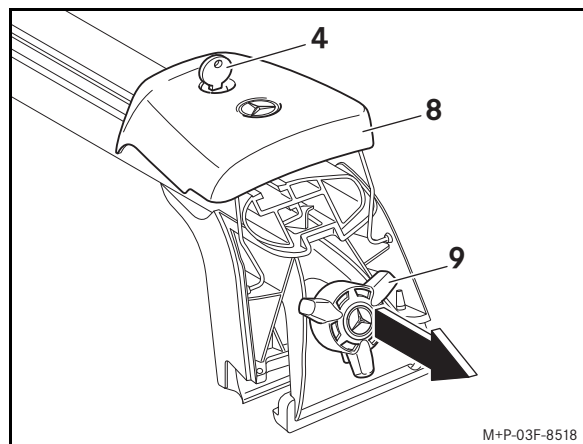
Ďalšie pokyny si pozrite, prosím, v návode na montáž príslušných nadstavieb na nosiče.

Montáž krycieho profilu

Ak sa na nosiče nepoužívajú žiadne nadstavby, mali by sa namontovať krycie profily (3), aby sa minimalizoval hluk vetra.

1. Založte krycí profil (3) a zatlačte ho do drážky (12).

Demontáž strešného nosiča



1. Odomknite kryty (8) pomocou kľúča (4) a vyklopte ich smerom hore.
2. Potiahnite rýchlopínač (9) v smere šípky a odkrúťte ho proti smeru pohybu hodinových ručičiek až na doraz.
3. Odoberte strešný nosič z pozdĺžneho držiaka na strešný nosič.
4. Otáčajte rýchlopínač (9) v smere pohybu hodinových ručičiek, kým nepocítite odpor.
5. Zatlačte rýchlopínač (9) proti smeru šípky a zaistite ho.
6. Sklopte kryty (8) na obidvoch stranách nadol a zamknite ich kľúčom (4). Ak sa kryt (8) nedá zamknúť, mierne otočte rýchlopínač (9).

Upozornenie

Uschovajte strešné nosiče na čistom a bezpečnom mieste.

Spoločnosť Mercedes-Benz vám odporúča používať tašku na prepravu a uloženie základných alebo strešných nosičov.

1. Vzdialenosť od drážky k drážke

Veljavnost

Navodila za montažo strešnega nosilca so odobrena za vozila Mercedes-Benz tipa:

- Razred C (S 205)
- Razred E (S 213)
- GLA (X 156)
- GLC (X 253)

s strešno letvijo.

Posamezni deli

- (1) Strešni nosilec spredaj
- (2) Strešni nosilec zadaj
- (3) Prekrivni profil (2 kosa)
- (4) Ključ (4 kosi)
- (5) Merilni trak

Mesta oznak

- (6) Mesto vgradnje spredaj levo
- (7) Mesto vgradnje zadaj levo

Tehnični podatki

Lastna teža strešnih nosilcev: 5,5 kg

Največja obremenitev strešnih nosilcev:

- Razred C (S 205) 69,5 kg
- Razred E (S 213) 94,5 kg
- GLA (X 156) 69,5 kg
- GLC (X 253) 69,5 kg

Uporabna širina strešnih nosilcev:

- Razred C (S 205) 905 mm
- Razred E (S 213) 985 mm
- GLA (X 156) 935 mm
- GLC (X 253) 915 mm

Višina nadgradnje strešnih nosilcev^a: 100 mm

a. Dodatna višina strešnega nosilca, ki jo je treba prišteti k višini vozila (vključno s strešno letvijo).

Opombe

V primeru težav pri montaži se obrnite na kvalificirano servisno delavnico. Mercedes-Benz priporoča enega od svojih servisnih centrov.

Pridržujemo si pravico do sprememb tehničnih podrobnosti v primerjavi s slikami v navodilih za montažo.

Mercedes-Benz svetuje, da zaradi varnosti uporabljate samo opremo, ki jo je za ta strešni nosilec odobril Mercedes-Benz.

Številka ključa je vtisnjena na ključu. Za morebitna naknadna naročila vnesite tukaj številko ključa.

Pomembni varnostni napotki



OPOZORILO

Natančno upoštevajte vse delovne korake navodil za montažo, splošne varnostne napotke, opombe in vsa opozorila. Če strešna nosilca nista pravilno montirana, se lahko skupaj s tovorom sprostita z vozila, kar lahko poškoduje vas in druge osebe in/ali povzroči stvarno škodo tudi na vašem vozilu.



OPOZORILO

Zaradi tovara na strehi je zračni upor večji in težišče vozila višje, zato se vozne lastnosti spremenijo. Dodatna teža na strehi lahko poslabša zaviralni učinek, odzivanje pri vožnji skozi ovinek in zmožnost pospeševanja vozila. Zaradi tega z montiranimi strešnimi nosilcema, tudi ko na njiju ni tovora, ne prekoračite največje hitrosti 130 km/h in vedno vozite posebno previdno.

Način vožnje prilagodite trenutnim cestnim, cestnoprometnim in vremenskim razmeram. Posebno previdno vozite, če imate natovorjeno streho.

Obvezno upoštevajte največjo dovoljeno obtežitev strehe in dovoljeno skupno maso vozila tudi, ko uporabljate nadgradnje nosilcev (strešni kovček, nosilec za smuči itd.). V nasprotnem primeru lahko strešna nosilca, nadgradnje nosilcev in/ali tovor padejo z vozila in tako poškodujejo vas ali druge osebe in/ali povzročijo stvarno škodo, tudi na vašem vozilu.

Upoštevajte dovoljeno obtežitev strehe vozila, glejte navodila za uporabo vozila!

Pri montiranih strešnih nosilcih panoramskega pomičnega strešnega okna ni možno odpreti. Za zračenje notranjosti vozila lahko panoramsko pomično strešno okno kljub temu dvignete. Pri stiku strešnega nosilca, ki ga je odobril Mercedes-Benz, se panoramsko pomično strešno okno nekoliko spusti, zadaj pa ostane dvignjeno.

Za montažo nadgradenj nosilcev (strešnega kovčka, nosilca za smuči itd.) upoštevajte navodila za montažo.

Upoštevajte mere vozila, ki so se spremenile zaradi montiranih strešnih nosilcev.

Zaradi varnosti in prihranka goriva priporočamo, da strešna nosilca, ko ju ne potrebujete, demontirate z vozila.

V primeru montiranih strešnih nosilcev ne uporabljajte avtopralnice.

Pomembno!

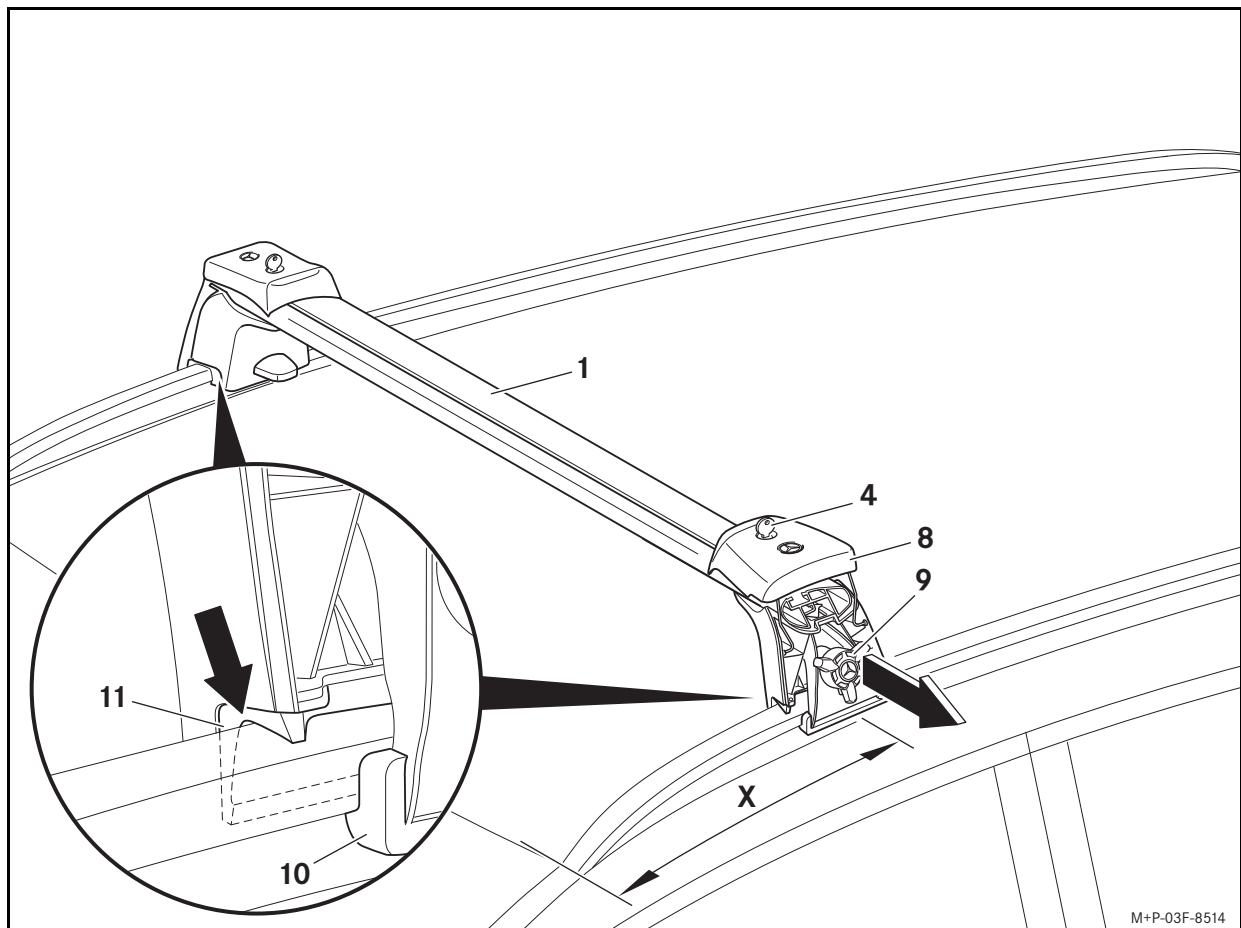
Tovor na nadgradnjah nosilcev ne sme omejevati poti hoda pomičnega strešnega okna. Pri dviganju pomičnega strešnega okna se ta lahko poškoduje.

Združljiva dopolnilna oprema

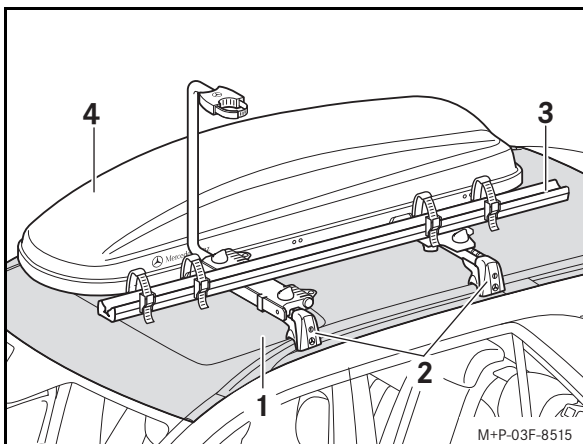
Pomembno (GLA): Upoštevajte dolžino strešnega kovčka, ki ga želite montirati. Preveliki strešni kovčki lahko povzročijo poškodbe na pokrovu prtljažnika. Mercedes-Benz priporoča strešni kovček »400« iz programa dodatne opreme Mercedes-Benz.

Na razred C, razred E in GLC se lahko montirajo vsi strešni kovčki iz programa dodatne opreme Mercedes-Benz.

Nadaljnje nadgradnje iz dodatne opreme Mercedes-Benz so na voljo v servisnem centru Mercedes-Benz.



Obremenitev



Največjo obremenitev ugotovite na naslednji način (primer):

Dovoljena obtežitev strehe (1):

• Razred C (S 205)	75 kg
• Razred E (S 213)	100 kg
• GLA (X 156)	75 kg
• GLC (X 253)	75 kg

minus lastna teža strešnih nosilcev (2):

5,5 kg

minus lastna teža nadgradenj (3, 4):

19 kg

Največja obremenitev:

• Razred C (S 205)	50,5 kg
• Razred E (S 213)	75,5 kg
• GLA (X 156)	50,5 kg
• GLC (X 253)	50,5 kg

Montaža

Montaža/demontaža je predstavljena na sprednjem strešnem nosilcu razreda GLA. Montažo zadnjega strešnega nosilca razreda GLA ter montažo/demontažo strešnih nosilcev pri razredu C, razredu E in GLC je treba izvesti v skladu s tem.

Montaža sprednjega strešnega nosilca

Pri montaži/demontaži naj vam pomaga druga oseba.

1. Prekrivne kapice (8) na obeh straneh odklenite s ključem (4) in jih poklopite navzgor.
2. Hitro vpenjalo (9) povlecite v smeri puščice in zasukajte do konca v nasprotni smeri urnega kazalca.
3. Sprednji strešni nosilec (1) namestite na strešno letev.
4. Z merilnim trakom (5) izmerite razdaljo (X) med zaključno letvijo vetrobranskega stekla in sredino hitrega vpenjala (9).
5. Sprednji strešni nosilec (1) namestite na razdalji (X).

Razdalja (X):

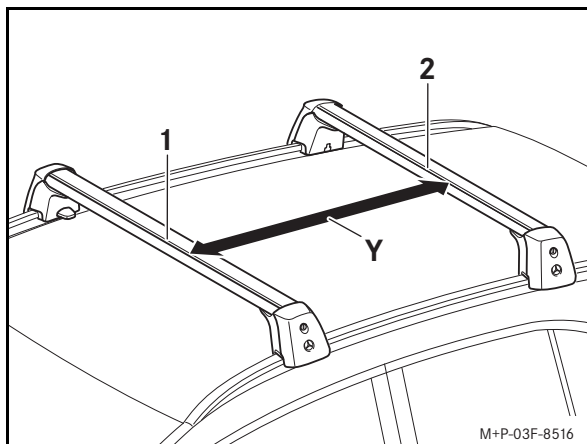
• Razred C (S 205)	420 mm
• Razred E (S 213)	560 mm
• GLA (X 156)	375 mm
• GLC (X 253)	450 mm

Pomembno!

Pazite na to, da se napenjalni kavelj (10) in podlaga (11) prilegata strešni letvi.

6. Hitro vpenjalo (9) zavrtite v smeri urnega kazalca, da se slišno zaskoči.
7. Hitro vpenjalo (9) pritisnite v nasprotni smeri puščice tako, da se zaskoči.
8. Prekrivne kapice (8) na obeh straneh poklopite navzdol in jih zaklenite s ključem (4). Če prekrivne kapice (8) ni mogoče zapreti, hitro vpenjalo (9) nekoliko zasukajte.

Montaža zadnjega strešnega nosilca



1. Montirajte zadnji strešni nosilec (2) na razdalji (Y)¹ smiselno glede na sprednji strešni nosilec (1).

Razdalja (Y): 750 mm



OPOZORILO

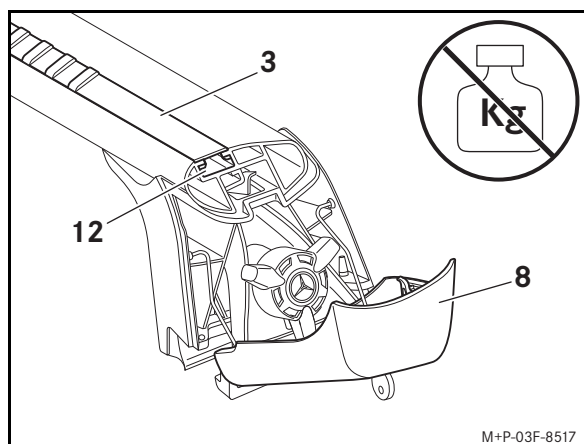
Pred vsako vožnjo in tudi med daljšim potovanjem preverite, ali sta strešna nosilca dobro pritrjena. Po potrebi zategnite hitra vpenjala. Kontrolo ponavljajte v enakomernih razmakih odvisno od stanja cestišča, vendar najpozneje po 2500 km stalne uporabe.

Pomembno!

Prepričajte se, da lahko pri montiranih nadgradnjah nosilcev (strešnem kovčku, nosilcu za smuči itd.) glede na opremo vozila:

- panoramsko pomično strešno okno popolnoma dvignete;
- do konca odprete pokrov prtljažnika.

Montaža nadgradenj nosilcev



1. Prekrivne kapice (8) na obeh straneh odklenite s ključem (4) ter jih poklopite navzdol.

2. Izvlecite prekrivne profile (3), če so na voljo.

Pomembno!

Ne obremenjujte navzdol poklopljenih pokrovov. Pokrovi se lahko poškodujejo ali odlomijo.

3. Držalo nadgradnje potisnite v utor (12).

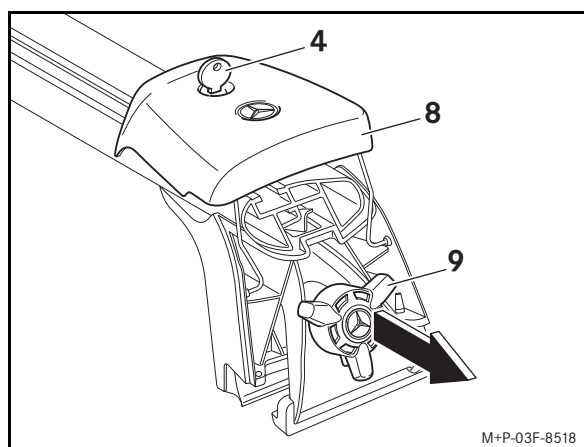
Več napotkov najdete v navodilih za montažo posameznih nadgradenj nosilcev.

Montaža prekrivnega profila

Če ne uporabljate nadgradenj nosilcev, namestite prekrivne profile (3) za zmanjševanje šuma vetra.

1. Prekrivni profil (3) namestite in potisnite v utor (12).

Demontaža strešnih nosilcev



1. Pokrove (8) odprite s ključem (4) in jih poklopite navzgor.
2. Hitro vpenjalo (9) potegnite v smeri puščice do konca v nasprotni smeri urnega kazalca.
3. Strešna nosilca snemite s strešne letve.
4. Hitro vpenjalo (9) vrtite v smeri urnega kazalca, dokler ne občutite upora.
5. Hitro vpenjalo (9) pritisnite v nasprotni smeri puščice tako, da se zaskoči.
6. Pokrova (8) na obeh straneh poklopite navzdol in ju zaklenite s ključem (4). Če pokrova (8) ni mogoče zapreti, hitro vpenjalo (9) nekoliko zasukajte.

Opomba

Strešna nosilca shranite na čisto in varno mesto.

Mercedes-Benz priporoča uporabo transportne torbe in žepa za shranjevanje za osnovne ter strešne nosilce.

1. Razdalja od utora do utora

Geçerlilik

Ray taşıyıcısının montaj talimatı, tavan rayına sahip aşağıda belirtilen tipteki Mercedes-Benz araçları için serbest bırakılmıştır:

- C-Serisi (S 205)
- E-Serisi (S 213)
- GLA (X 156)
- GLC (X 253)

Parçalar

- (1) Ön ray taşıyıcısı
- (2) Arka ray taşıyıcısı
- (3) Kapak profili (2 adet)
- (4) Anahtar (4 adet)
- (5) Şerit metre

İşaretleme yerleri

- (6) Sol ön montaj yeri
- (7) Sol arka montaj yeri

Teknik değerler

Ray taşıyıcılarının kendi ağırlığı:	5,5 kg
Ray taşıyıcıları için azami yükleme haddi:	
• C-Serisi (S 205)	69,5 kg
• E-Serisi (S 213)	94,5 kg
• GLA (X 156)	69,5 kg
• GLC (X 253)	69,5 kg
Ray taşıyıcılarının kullanılabilir genişliği:	
• C-Serisi (S 205)	905 mm
• E-Serisi (S 213)	985 mm
• GLA (X 156)	935 mm
• GLC (X 253)	915 mm
Ray taşıyıcılarının üstü yapı yüksekliği ^a :	100 mm
a. Araç yüksekliğine (tavan rayı dahil) eklenmesi gereken ray taşıyıcısının ilave yüksekliği.	

Hatırlatmalar

Montaj sırasında zorlukların yaşanması durumunda, lütfen bir yetkili servise başvurun. Mercedes-Benz, bunun için bir Mercedes-Benz yetkili servisini tavsiye eder.

Montaj talimatında belirtilen resimlerle karşılaştırıldığında teknik detaylarda değişiklik yapma hakkı saklı tutulur.

Mercedes-Benz, emniyet nedenlerinden dolayı bu ray taşıyıcısı çerçevesinde sadece Mercedes-Benz için kullanımı serbest bırakılan aksesuarları kullanmanızı tavsiye eder.

Anahtar numarası anahtara işlenmiştir. Sonraki muhtemel siparişler için lütfen anahtar numarasını buraya girin.

Önemli emniyet hatırlatmaları



UYARI

Montaj talimatındaki her iş adımına, ikaz hatırlatmalarına, genel emniyet hatırlatmalarına ve hatırlatmalara tam olarak uyulmalıdır. Ray taşıyıcıları doğru monte edilmediyse, yük ile birlikte aracınızdan çözülebilir ve bu nedenle sizi ve diğer kişileri yaralayabilir ve/veya aracınızda da maddi hasarlara neden olabilir.



UYARI

Tavan yükü, rüzgara maruz kalma yüzeyinin daha geniş olmasına ve araç ağırlık merkezinin yükselmesine ve bundan dolayı sürüş tutumunun değişmesine neden olur. Örneğin aracın tavanındaki ilave ağırlık, aracın frenleme etkisini, virajda sürüş tutumunu ve hızlanma kapasitesini kötüleştirebilir. Bu nedenle ray taşıyıcıları monte edilmiş durumdayken aracınız yüksüzken de, 130 km/h'lik bir azami hızı aşmayın ve her zaman çok dikkatli sürüş yapın.

Sürüş tarzınızı her zaman o anki yol, trafik ve hava koşullarına uyarlayın ve tavan yüklü durumdayken daha dikkatli sürüş yapın. Taşıyıcı üst yapıları (portbagaj, kayak tutucusu vs.) kullanırken de azami tavan yüküne ve aracın müsaade edilen toplam ağırlığına mutlaka uyun. Aksi takdirde ray taşıyıcıları, taşıyıcı üst yapıları ve/veya yük araçtan çözülebilir ve bundan dolayı sizi ve diğer kişileri yaralayabilir ve/veya aracınızda da maddi hasarlara neden olabilir.

Aracın müsaade edilen tavan yükünü dikkate alın, aracın işletme talimatına bakın!

Ray taşıyıcıları monte edilmiş durumdayken panoramik sürgülü tavan açılmaz. Araç iç mekanını havalandırmak için panoramik sürgülü tavanı kaldırmaya devam edebilirsiniz. Panoramik sürgülü tavan, Mercedes-Benz tarafından kullanımı serbest bırakılan bir ray taşıyıcısına temas ettiğinde bir miktar alçalır, ancak arka tarafı yukarıda kalır.

Taşıyıcı üst yapılarının (portbagaj, kayak tutucusu vs.) montajı için ilgili montaj talimatı dikkate alınmalıdır.

Monte edilmiş ray taşıyıcıları nedeniyle değişen araç ölçülerini dikkate alın.

Ray taşıyıcıları, kullanılmadıkları zaman emniyet ve yakıt tasarrufu amacıyla araçtan sökülmelidir.

Ray taşıyıcıları monte edilmiş durumdayken bir yıkama tesisine girmeyin.

Önemli!

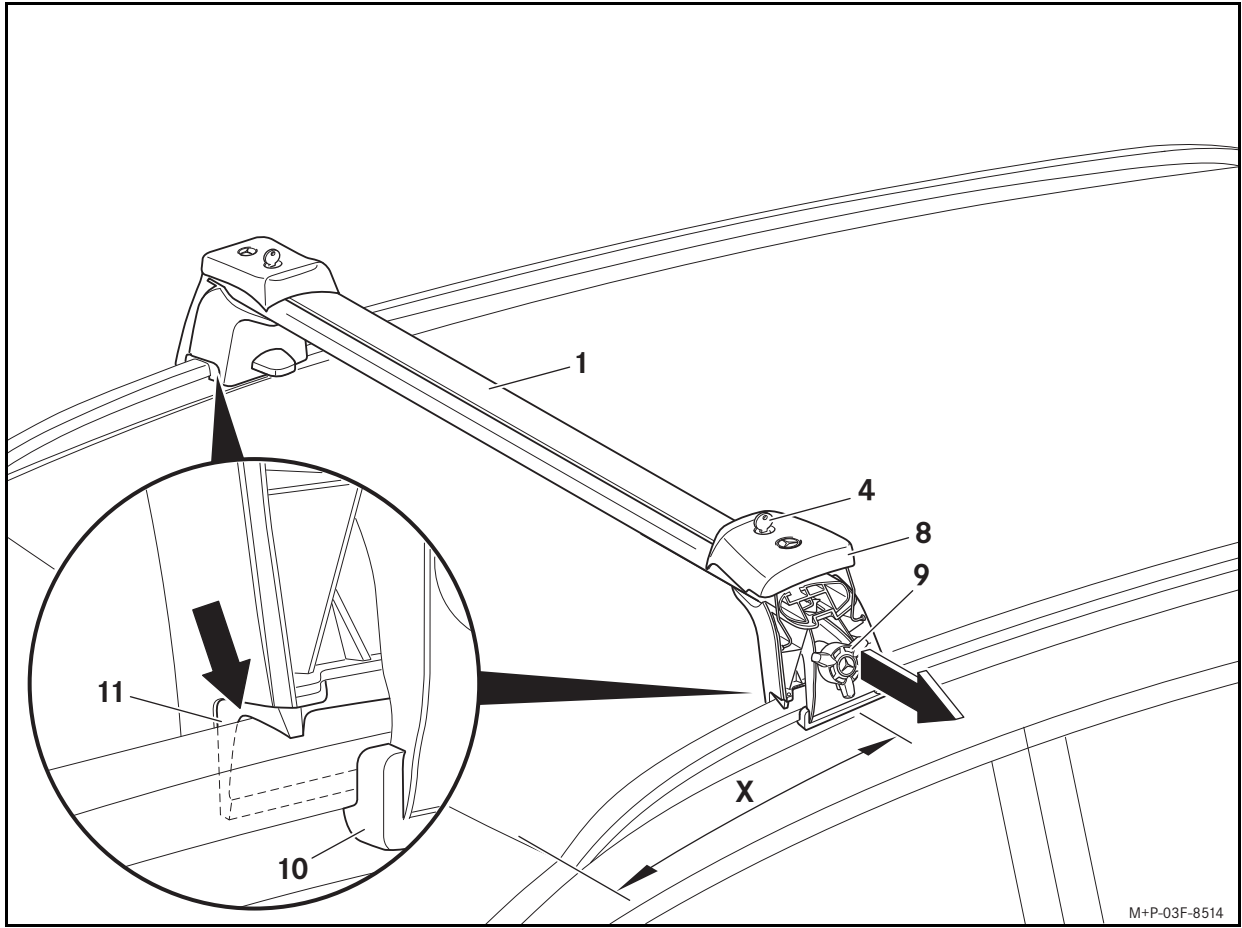
Taşıyıcı üst yapılarının üzerindeki yük, sürgülü tavanın hareket yolunu kısıtlamamalıdır. Aksi takdirde sürgülü tavan kaldırılırken hasar görebilir.

Kombine edilebilir aksesuarlar

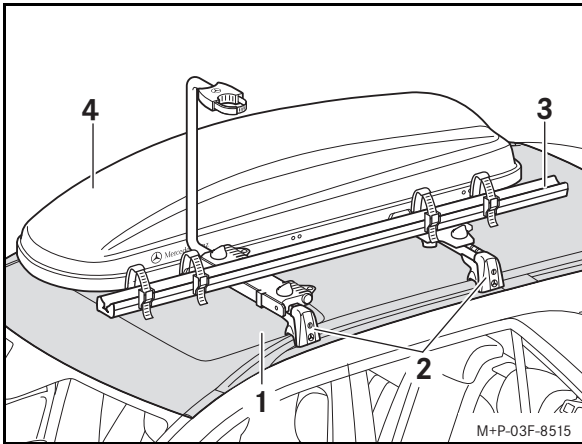
Önemli (GLA): Monte edilecek bir portbagajın uzunluğuna dikkat edin. Çok büyük portbagajlar arka kapakta hasarlara neden olabilir. Mercedes-Benz, Mercedes-Benz aksesuar programına ait portbagaj "400"ü tavsiye eder.

C-Serisi'ne, E-Serisi'ne ve GLC'ye, Mercedes-Benz aksesuar programına ait tüm portbagajlar monte edilebilir.

Mercedes-Benz aksesuar programına ait diğer üst yapıları, Mercedes-Benz yetkili servisinizden temin edebilirsiniz.



Yükleme haddi



Azami yükleme haddini aşağıda belirtildiği gibi belirleyebilirsiniz (örnek):

Müsaade edilen tavan yükü (1):

• C-Serisi (S 205)	75 kg
• E-Serisi (S 213)	100 kg
• GLA (X 156)	75 kg
• GLC (X 253)	75 kg

Eksi ray taşıyıcılarının (2) kendi ağırlığı:

5,5 kg

Eksi üst yapıların (3, 4) kendi ağırlığı:

19 kg

Azami yükleme haddi:

• C-Serisi (S 205)	50,5 kg
• E-Serisi (S 213)	75,5 kg
• GLA (X 156)	50,5 kg
• GLC (X 253)	50,5 kg

Montaj

Montaj/Sökme işlemi GLA'nın öndeki ray taşıyıcısında gösterilmektedir. GLA'nın arka ray taşıyıcısının montajı/sökme işlemi ve ayrıca C-Serisi'ndeki, E-Serisi'ndeki ve GLC'deki ray taşıyıcılarının montajı/sökme işlemi aynı şekilde yapılmalıdır.

Ön ray taşıyıcısının monte edilmesi

Monte etme/Sökme işlemini ikinci bir kişinin yardımı ile yapın.

1. Her iki taraftaki muhafaza kapakçığının (8) kilidini anahtar (4) ile açın ve yukarıya doğru kaldırın.
2. Hızlı gerdirciyi (9) ok yönünde çekin ve saatin dönüş istikameti tersine, dayanak noktasına kadar çevirin.
3. Ön ray taşıyıcısını (1) tavan rayının üzerine oturtun.
4. Şerit metre (5) yardımıyla ön camın bitiş çıtası ile hızlı gerdircinin orta kısmı (9) arasındaki mesafeyi (X) ölçün.
5. Ön ray taşıyıcısını (1) (X) mesafesinde konumlandırın.

Mesafesi (X):

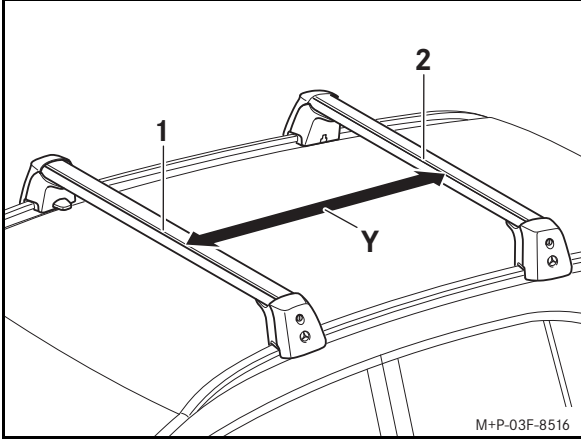
• C-Serisi (S 205)	420 mm
• E-Serisi (S 213)	560 mm
• GLA (X 156)	375 mm
• GLC (X 253)	450 mm

Önemli!

Gerdirme pençesinin (10) ve desteğin (11) şekle uygun olarak tavan rayına bitişik olmasına dikkat edin.

6. Hızlı gerdirciyi (9), duyulur şekilde yerine oturana kadar, saatin dönüş istikametinde çevirin.
7. Hızlı gerdirciyi (9) ok yönünün tersine doğru bastırın ve yerine oturtun.
8. Her iki taraftaki muhafaza kapakçığını (8) aşağıya doğru indirin ve anahtar (4) ile kilitleyin. Muhafaza kapakçığı (8) kilitlenemiyorsa, hızlı gerdirciyi (9) biraz çevirin.

Arka ray taşıyıcısının monte edilmesi



1. Arka ray taşıyıcısını (2), (Y)¹ mesafesinde aynı şekilde ön ray taşıyıcısına (1) monte edin.

Mesafesi (Y): 750 mm



UYARI

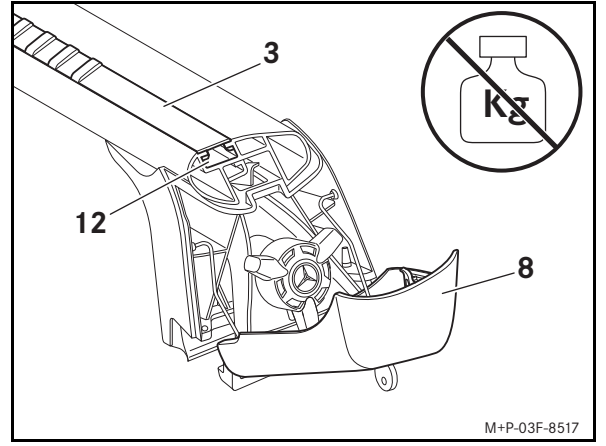
Her sürüşten önce ve uzun bir yolculuk sırasında da, ray taşıyıcılarının sıkı bir şekilde yerine oturup oturmadığını kontrol edin. Gerekirse hızlı gerdiricileri gerdirin. Bu kontrolü, yolun yapısına bağlı olarak düzenli aralıklarla, ancak en geç 2500 km'lik sürekli kullanımdan sonra tekrarlayın.

Önemli!

Taşıyıcı üstyapıları (portbagaj, kayak tutucusu vs.) monte ettiğinizde, araç donanımına bağlı olarak, aşağıda belirtilenlerden emin olun:

- panoramik sürgülü tavanı tamamen kaldırmayacağınızdan
- arka kapağı tamamen açabileceğinizden.

Taşıyıcı üstyapıların montajı



1. Her iki taraftaki muhafaza kapakçığının (8) kilidini anahtar (4) ile açın ve aşağıya doğru indirin.
2. Mevcutsa, kapak profillerini (3) çekip çıkartın.

Önemli!

Aşağıya doğru açılmış olan muhafaza kapaklarına yük bindirmeyin. Kapaklar hasar görebilir veya kırılabilir.

3. Üstyapının tutucusunu oluğa (12) itin.

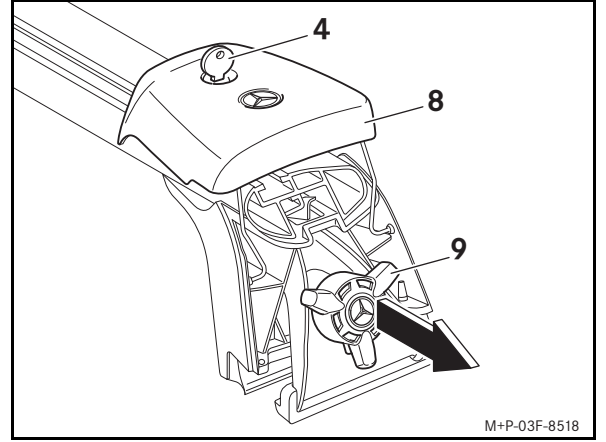
Diğer hatırlatmalar için lütfen ilgili taşıyıcı üstyapıların montaj talimatına bakın.

Kapak profilinin monte edilmesi

Herhangi bir taşıyıcı üstyapısı kullanılmıyorsa, rüzgar seslerini en aza indirmek için kapak profilleri (3) monte edilmelidir.

1. Kapak profilini (3) yerleştirin ve oluğa (12) bastırın.

Ray taşıyıcısının sökülmesi



1. Muhafaza kapaklarının (8) kilidini anahtar (4) ile açın ve yukarıya doğru kaldırın.
2. Hızlı gerdiriciyi (9) ok yönünde çekin ve saatin dönüş istikameti tersine, dayanak noktasına kadar çevirin.
3. Ray taşıyıcısını tavan rayından alın.
4. Hızlı gerdiriciyi (9), bir direnç hissedilene kadar saatin dönüş istikametinde çevirin.
5. Hızlı gerdiriciyi (9) ok yönünün tersine doğru bastırın ve yerine oturtun.
6. Her iki taraftaki muhafaza kapağını (8) aşağıya doğru indirin ve anahtar (4) ile kilitleyin. Muhafaza kapağı (8) kilitlenemiyorsa, hızlı gerdiriciyi (9) biraz çevirin.

Hatırlatma

Ray taşıyıcılarını temiz ve emniyetli bir yerde muhafaza edin.

Mercedes-Benz, temel taşıyıcılar veya ray taşıyıcıları için taşıma ve saklama çantasını kullanmanızı tavsiye eder.



تحذير

يجب اتباع كل خطوة عمل دليل التركيب، إرشادات التحذير، إرشادات السلامة العامة والإرشادات بشكل دقيق. عندما يتم تركيب حوامل القضبان بشكل غير صحيح، من الممكن أن تنفك هي والحمولة من على السيارة وإصابتك أنت وأشخاص آخرون و/أو تُسبب أضرار مادية، كذلك لسيارتك.



تحذير

حمولة السقف تُتيح سطح تعرض للرياح أكبر وتؤدي لزيادة مركز ثقل السيارة وبذلك تغيير أداء القيادة. مثلاً من الممكن أن يؤثر الوزن الإضافي على سقف السيارة بشكل سلبي على التأثير الفرمل، أداء القيادة في المنعطفات وقدرة تسارع السيارة. لا تتجاوز لهذا السبب أيضاً وبدون حمولة وحوامل القضبان مركبة سرعة قصوى بمقدار 130 كم/ساعة وقم بالقيادة بحذر شديد دائماً.

قم بموانمة قيادتك دائماً لظروف الشوارع وحركة المرور والطقس وقم بالقيادة خاصة بشكل حذر عندما تسير مع حمل على السقف.

من الضروري الحرص على حمولة السقف القصوى والوزن الإجمالي للسيارة المسموح به أيضاً عند استخدام التركيبات العلوية للحامل (صندوق السقف، حامل ألواح التزلج إلخ). وإلا فمن الممكن أن تنفك حوامل القضبان، التركيبات العلوية للحامل و/أو الحمولة من على السيارة وإصابتك أنت وأشخاص آخرون و/أو تُسبب أضرار مادية، كذلك لسيارتك.

أحرص على مراعاة حمولة سقف السيارة المسموح بها، انظر دليل تشغيل السيارة!

لا يتم فتح السقف المتحرك بانوراما وحامل القضبان مركباً. لتهدية المقصورة الداخلية يمكنك رفع السقف المتحرك بانوراما. ينخفض السقف المتحرك بانوراما عند ملازمة حامل القضبان المصريح به من قبل مرسيدس-بنز بعض الشيء، ولكن يبقى مرفوعاً في الخلف.

لتركيب التركيبات العلوية للحامل (صندوق السقف، حامل ألواح التزلج إلخ) يجب مراعاة دليل التركيب المعني.

أحرص على مراعاة مقاييس السيارة المتغيرة من خلال حامل القضبان المركب.

لدواعي السلامة ولتوفير استهلاك الوقود يجب فك حوامل القضبان عند عدم الاستخدام من على السيارة. لا تسير في السيارة وحوامل القضبان مركبة في شارع غسل السيارات.

هام!

لا يجوز للحمولة على التركيبات العلوية حامل أن تُعيق رفع السقف المتحرك. وإلا فقد تتضرر هذه عند رفع السقف المتحرك.

ملحقات قابلة للتشكيل

مهم (GLA): أحرص على مراعاة طول صندوق السقف الذي يُراد تركيبه. صناديق سقف كبيرة جداً من الممكن أن تُسبب أضراراً لباب المؤخرة. تتصح شركة مرسيدس-بنز بصندوق السقف "400" من برنامج الملحقات لمرسيدس-بنز.

من الممكن تركيب جميع صناديق السقف من برنامج ملحقات مرسيدس-بنز على الفئة C، الفئة E والفئة GLC.

مزيد من التركيبات العلوية من برنامج الملحقات لمرسيدس-بنز يمكن الحصول عليها لدى مركز خدمة مرسيدس-بنز الخاص بك.

سريان المفحول

دليل تركيب حامل القضبان مُصرح به لسيارات مرسيدس-بنز من النوع:

- لفئة (S 205) C
- الفئة (S 213) E
- GLA (X 156)
- GLC (X 253)

مع قضبان السقف.

أجزاء منفردة

- (1) حامل القضبان في الأمام
- (2) حامل القضبان في الخلف
- (3) قطعة الغطاء (قطعتين)
- (4) المفتاح (4 قطع)
- (5) شريط قياس

أماكن التمييز

- (6) مكان التركيب في الأمام يساراً
- (7) مكان التركيب في الخلف يساراً

المواصفات الفنية

الوزن الذاتي لحامل القضبان:

الحمولة القصوى على حوامل القضبان:

5,5 كجم

69,5 كجم

94,5 كجم

69,5 كجم

69,5 كجم

905 مم

985 مم

935 مم

915 مم

100 مم

الفئة (S 205) C

الفئة (S 213) E

GLA (X 156)

GLC (X 253)

عرض حامل القضبان القابل للاستعمال:

الفئة (S 205) C

الفئة (S 213) E

GLA (X 156)

GLC (X 253)

ارتفاع تركيب حامل القضبان^a:

a. الارتفاع الإضافي لحامل القضبان، الذي يجب احتسابه لارتفاع السيارة (شاملاً قضبان السقف).

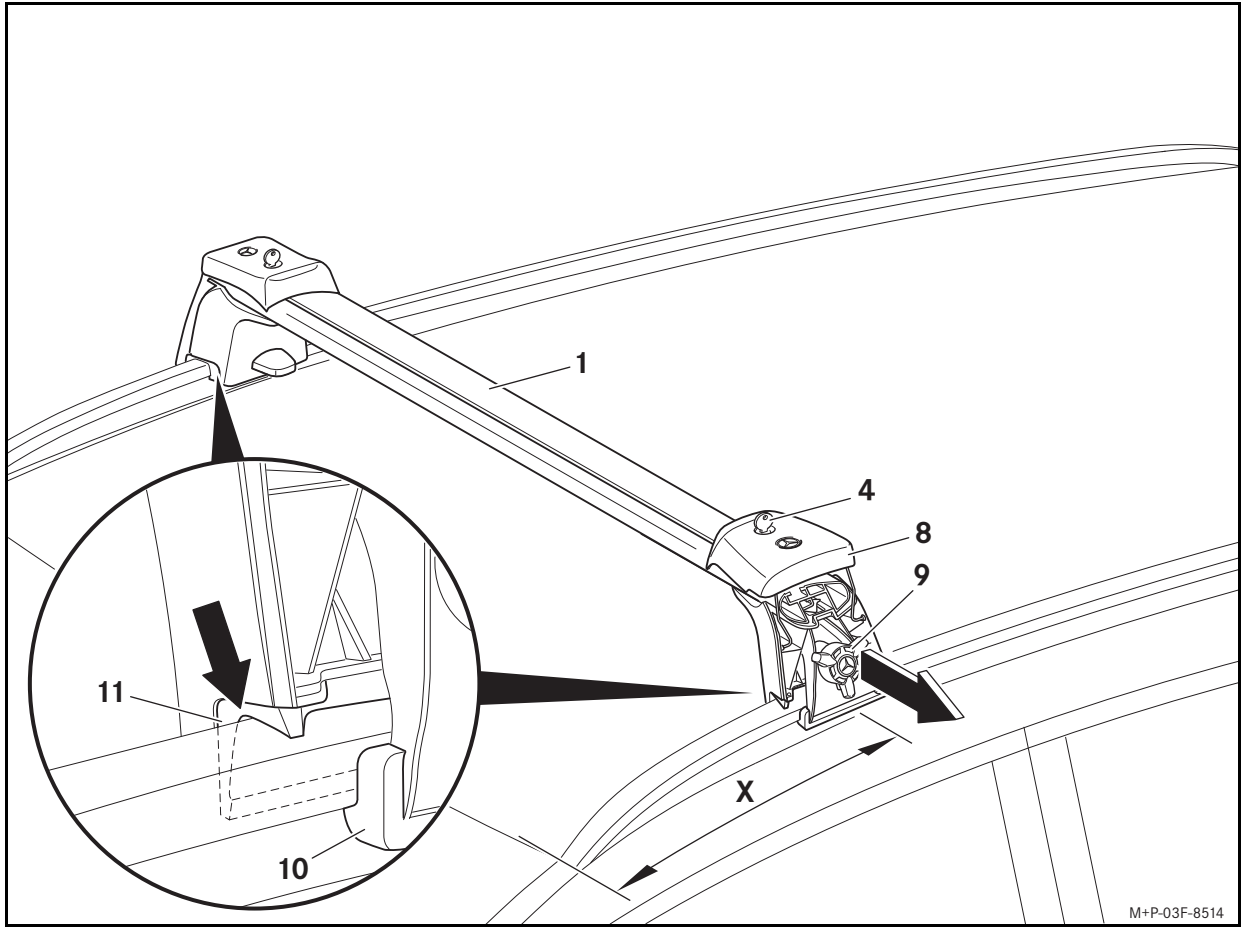
إرشادات

في حالة ظهور صعوبات عند التركيب رجاءً توجه لورشة فنية متخصصة. ننصحك شركة مرسيدس-بنز لهذا الغرض بمركز خدمة مرسيدس-بنز.

تم الاحتفاظ بتغييرات التفاصيل التقنية بما يتعلق في صور دليل التركيب.

ننصحك شركة مرسيدس-بنز لدواعي السلامة، فقط استخدام الملحق المصريح به لمرسيدس-بنز في إطار حامل القضبان هذا.

تم دمج رقم المفتاح في المفتاح. رجاءً قم بتسجيل الرقم هنا لإمكانية طلب لاحق.



التركيب

يتم توضيح التركيب / الفك وفق حامل القضبان الأمامي للفئة GLA. تركيب/ فك حامل القضبان الخلفي للفئة GLA وكذلك تركيب/ فك حامل القضبان للفئة C، E والفئة GLC يتم وفقاً لذلك.

تركيب حامل القضبان الأمامي

قم بإجراء التركيب/ الفك بمساعدة شخص آخر.

1. افتح الأغشية (8) من كلتا الجهتين بواسطة المفتاح (4) وقم بطيها لأعلى.
2. اسحب المشد السريع (9) في اتجاه السهم وأدره عكس اتجاه عقارب الساعة حتى النهاية.
3. ضع حامل القضبان الأمامي (1) على قضيب السقف.
4. قم بواسطة شريط القياس (5) بقياس المسافة (X) بين الحافة النهائية للزجاج الأمامي ومركز المشد السريع (9).
5. قم بوضع حامل القضبان (1) بمسافة (X).

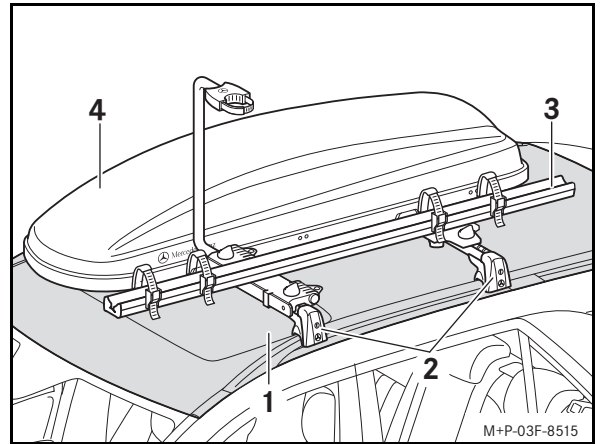
المسافة (X):

- الفئة C (S 205) 420 مم
- الفئة E (S 213) 560 مم
- GLA (X 156) 375 مم
- GLC (X 253) 450 مم

هام!

- أحرص على مراعاة أن وسيلة الشد (10) والجزء (11) تكون بشكل متداخل على قضبان السقف.
6. أدر المشد السريع (9) في اتجاه عقارب الساعة، حتى يثبت بصوت مسموع.
 7. اضغط المشد السريع (9) عكس اتجاه السهم وثبته.
 8. قم بطي الأغشية (8) في كلتا الجهتين إلى أسفل واغلقها بواسطة المفتاح (4). إذا تعذر إغلاق الغطاء (8)، فأدر المشد السريع (9) بعض الشيء.

الحمولة



تقوم بتحديد الحمولة القصوى كما يلي (مثال):

حمل السقف المسموح به (1):

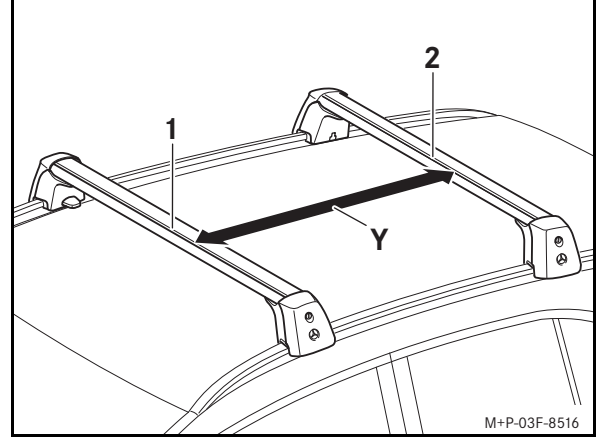
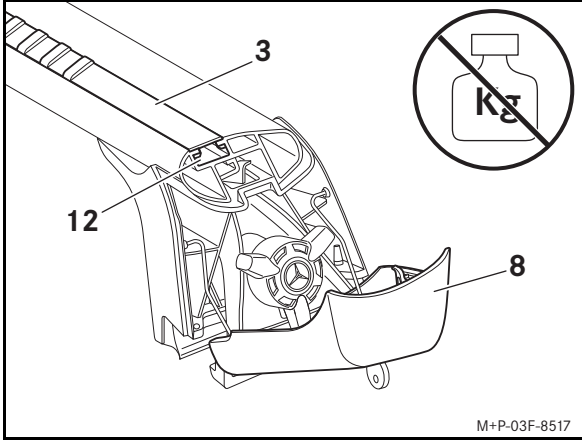
- الفئة C (S 205) 75 كجم
- الفئة E (S 213) 100 كجم
- GLA (X 156) 75 كجم
- GLC (X 253) 75 كجم

طرح الوزن الصافي لحامل القضبان (2):

طرح الوزن الصافي للتركيبات العلوية (3, 4):

الحمولة القصوى:

- الفئة C (S 205) 50,5 كجم
- الفئة E (S 213) 75,5 كجم
- GLA (X 156) 50,5 كجم
- GLC (X 253) 50,5 كجم



1. حامل القضبان الخلفي (2) بمسافة (Y) ¹ قم بالتركيب وفق حامل القضبان الأمامي (1).
المسافة (Y): 750 مم



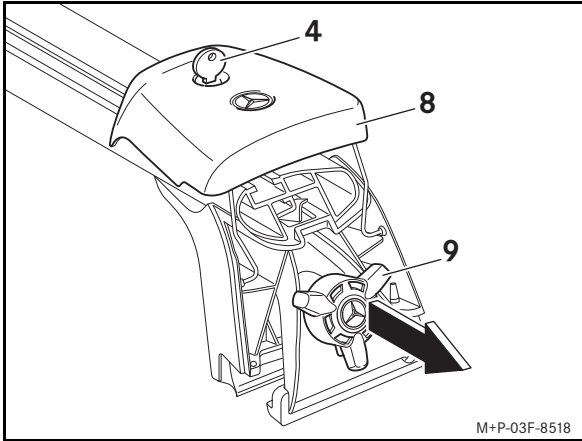
تحذير

افحص حوامل القضبان قبل كل رحلة وأيضاً أثناء الرحلة لمسافات طويلة من حيث الثبات. قم بشد المشد السريع عند الحاجة. قم بتكرار هذا الفحص تبعاً لخصائص مسار السير في فترات منتظمة، وعلى أبعد حد بعد 2500 كم من الاستخدام المستمر.

هام!

تأكد أنه في التركيبات العلوية لحامل القضبان المركبة (صندوق السقف، حامل ألواح التزلج إلخ) تبعاً لتجهيز السيارة

- يمكنك رفع السقف المتحرك باتوراما بالكامل
- يمكنك فتح باب المؤخرة بالكامل.



1. افتح الأغشية (8) بواسطة المفتاح (4) وقم بطيها لأعلى.
2. اسحب المشد السريع (9) في اتجاه السهم وأدره عكس اتجاه عقارب الساعة حتى النهاية.
3. اسحب حامل القضبان من على قضبان السقف.
4. أدر المشد السريع (9) في اتجاه عقارب الساعة، حتى تصبح مقاومة محسوسة.
5. اضغط المشد السريع (9) عكس اتجاه السهم وثبته.
6. قم بطي الأغشية (8) في كلتا الجهتين إلى أسفل واغلقها بواسطة المفتاح (4). إذا تعذر إغلاق الغطاء (8)، فأدر المشد السريع (9) بعض الشيء.

إرشاد

قم بتخزين حامل القضبان في مكان نظيف وآمن.

تنصح شركة مرسيدس-بنز باستخدام حقيبة النقل والتخزين للحوامل الأساسية أو حوامل القضبان.