

Einbauanleitung

Audi A3 (8V3) 2012 ►

Grundträger 8V3.071.126

**für Fahrzeuge mit „Glanzpaket“ (PR Nr. 4ZB)
und**

Grundträger 8V3.071.126.L

für Fahrzeuge mit „Schwarzpaket“ (PR Nr. 4ZE)

Audi Original Zubehör

Ausgabe 06.2012



Inhaltsverzeichnis

1	Allgemeine Hinweise	1
2	Sicherheitshinweise	2
3	Teile	6
3.1	Lieferumfang	6
3.2	Teileübersicht	7
4	Montage/Demontage des Grundträgers auf dem Fahrzeug	8
4.1	Montage des Grundträgers auf dem Fahrzeug	8
4.2	Aufbauteile montieren	14
4.3	Demontage des Grundträgers vom Fahrzeug	15
4.4	Allgemeine Hinweise	15
4.5	Einstellung der Grundträgerbreite	16



1 Allgemeine Hinweise

Bitte lesen Sie diese Anleitung sorgfältig durch und beachten Sie die ACHTUNG-, Vorsicht- und Hinweisbeschreibungen, bevor Sie den Grundträger montieren.



ACHTUNG!

Texte mit diesem Symbol enthalten Informationen zu Ihrer Sicherheit und weisen Sie auf mögliche Unfall- und Verletzungsgefahren hin.



Vorsicht!

Texte mit diesem Symbol machen Sie auf mögliche Schäden an Ihrem Fahrzeug aufmerksam.



Hinweis

Texte mit diesem Symbol enthalten zusätzliche Informationen.

Die Audi AG übernimmt keine Verantwortung bei Nichtbeachtung dieser Montageanleitung.

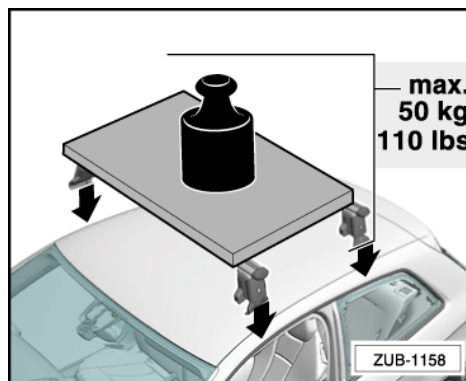
2 Sicherheitshinweise

Zulässige Dachlast

⚠ ACHTUNG!

Die zulässige Dachlast von 50 kg (110 lbs) darf nicht überschritten werden - Unfallgefahr!

Das maximal zulässige Gesamtgewicht von Grundträger, Aufbauteilen und Zuladung von 50 kg (110 lbs) ist zu beachten.

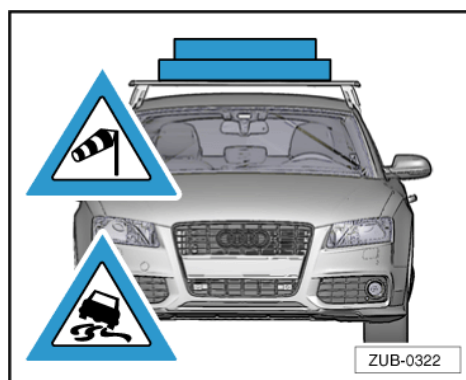


Seitenwindempfindlichkeit

⚠ ACHTUNG!

Das Fahr- und Bremsverhalten sowie die Seitenwindempfindlichkeit des Fahrzeugs verändern sich. Die Fahrweise muss entsprechend angepasst werden - Unfallgefahr!

Eine maximale Fahrgeschwindigkeit von 130 km/h (81 mph) wird empfohlen.

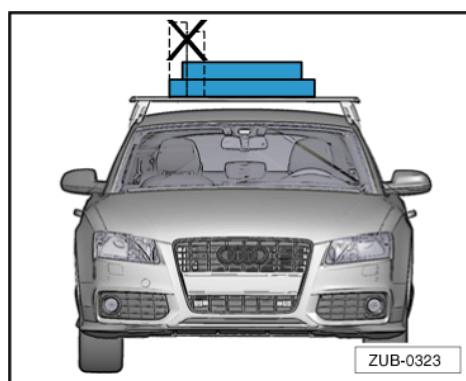


Beladung - lastgerecht auflegen

⚠ ACHTUNG!

Dachlast auf den Grundträger lastgerecht auflegen - Unfallgefahr!

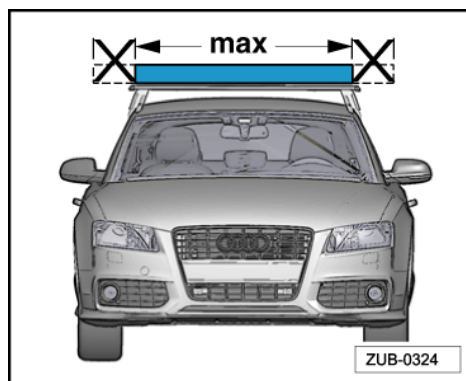
Vermeiden Sie einseitige Beladung - Unfallgefahr!



Beladung - Breite

⚠ ACHTUNG!

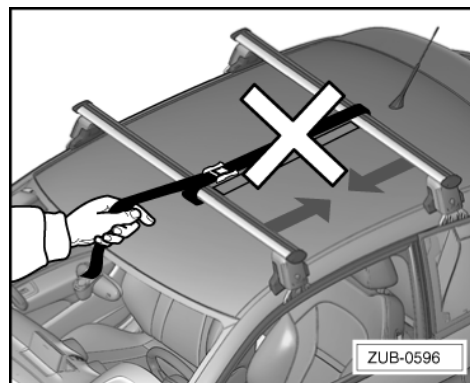
Maximale Breite des Grundträgers nicht überschreiten - Unfallgefahr!



Beladung - Grundträger nicht gegeneinander verspannen

⚠ ACHTUNG!

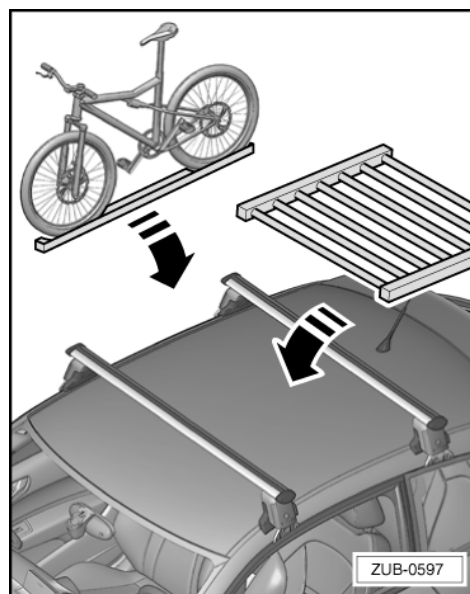
Grundträger nicht gegeneinander verspannen - Unfallgefahr!



Beladung - erst Grundträger, dann Aufbauteile montieren

⚠ ACHTUNG!

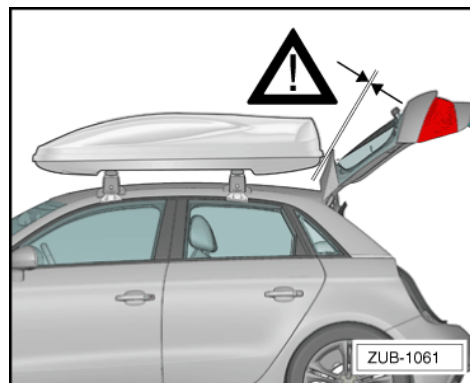
Erst nach der Montage des Grundträgers am Fahrzeug die Aufbauteile auf diesem montieren - Unfallgefahr!



Beladung - Öffnungsbereich der Gepäckraumklappe

⚠ Vorsicht!

Um Beschädigungen am Fahrzeug zu vermeiden, ist bei der Montage von Aufbauteilen (z. B. Dachbox, Fahrradhalter, ...) und beim Transport von längeren Gütern darauf zu achten, dass die Gepäckraumklappe vorsichtig geöffnet wird. Bei Fahrzeugen mit automatisch betätigter Gepäckraumklappe wird empfohlen, den Öffnungswinkel gegebenenfalls anzupassen (siehe hierzu Fahrzeug-Betriebsanleitung).



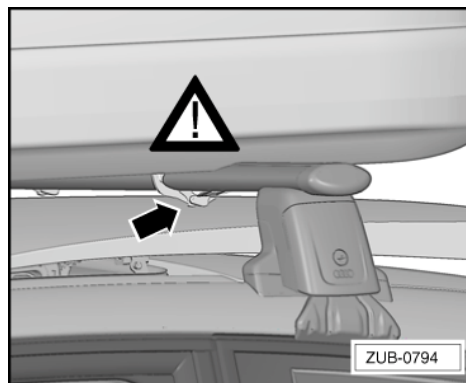


Beladung - Öffnungsbereich Panorama-Glasdach

⚠ Vorsicht!

Aufbauteile (z. B. Dachbox, Fahrradhalter, ...) müssen bei Fahrzeugen mit Panorama-Glasdach grundsätzlich in der T-Nut befestigt werden ⇒ „Aufbauteile montieren“ auf Seite 14. T-Nut-Adapter sind bei Ihrem Audi-Partner bzw. Fachbetrieb erhältlich.

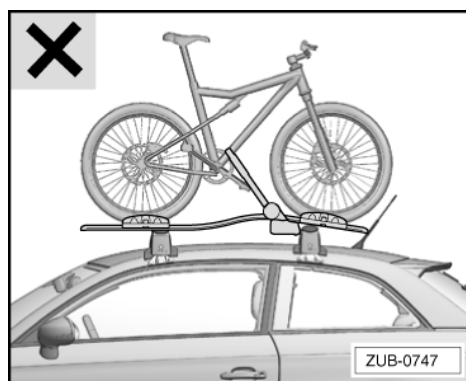
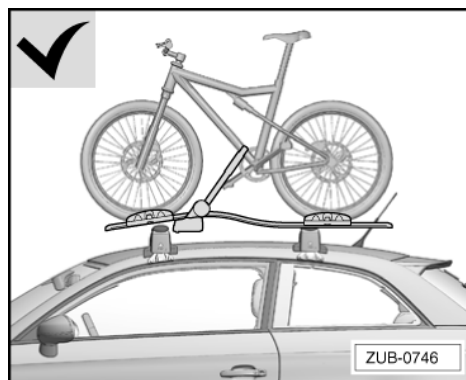
Bei der Montage von Aufbauteilen ist der Freiraum über dem Panorama-Glasdach vor dem Öffnen zu überprüfen. Wurden die Aufbauteile mit Montagebügeln befestigt, darf das Panorama-Glasdach nicht geöffnet werden - Beschädigungsgefahr durch Kollision!



Beladung - Montage Aufbauteile

⚠ ACHTUNG!

Aufbauteile nur in Fahrtrichtung montieren - Unfallgefahr!





Allgemeine Sicherheitshinweise

ACHTUNG!

Bevor Sie mit der Montage beginnen, bitten wir Sie, diese Montageanleitung sorgfältig zu lesen. Bei Nichtbeachtung der Montageanleitung und der Sicherheitshinweise gefährden Sie Ihre Sicherheit und die Sicherheit Dritter.

ACHTUNG!

Alle Verschraubungen und Verbindungen des Grundträgers und der Aufbauteile müssen vor Beginn jeder Fahrt auf ordnungsgemäßen Sitz und Verbau kontrolliert und gegebenenfalls nachgezogen werden.

Verschraubungen und Verbindungen in entsprechenden Abständen erneut kontrollieren und gegebenenfalls nachziehen. Bei schlechter Wegstrecke muss eine Überprüfung der Verschraubungen und Verbindungen in verkürzten Abständen erfolgen.

Wird dies nicht befolgt, kann es zum Lösen bzw. Verlust des Grundträgers bzw. des Aufbauteiles führen - Unfallgefahr!

ACHTUNG!

Aus Gründen der Sicherheit für andere Verkehrsteilnehmer sollten der Grundträger und die Aufbauteile bei Nichtbenutzung vom Fahrzeug abgenommen werden.

ACHTUNG!

Reparaturen oder Austausch von Teilen durch einen Fachbetrieb durchführen lassen. Es wird empfohlen, die bei Ihrem Audi-Partner erhältlichen Original-Ersatzteile zu verwenden.

Vorsicht!

Durch die Montage eines Grundträgers mit/ohne Aufbauteilen verändert sich die Höhe Ihres Fahrzeugs, dies ist z. B. bei Garageneinfahrten, Tunneldurchfahrten, Unterführungen, usw. unbedingt zu beachten.

Vorsicht!

Nicht mit montiertem Grundträger mit/ohne Aufbauteilen in die Waschanlage fahren.



3 Teile

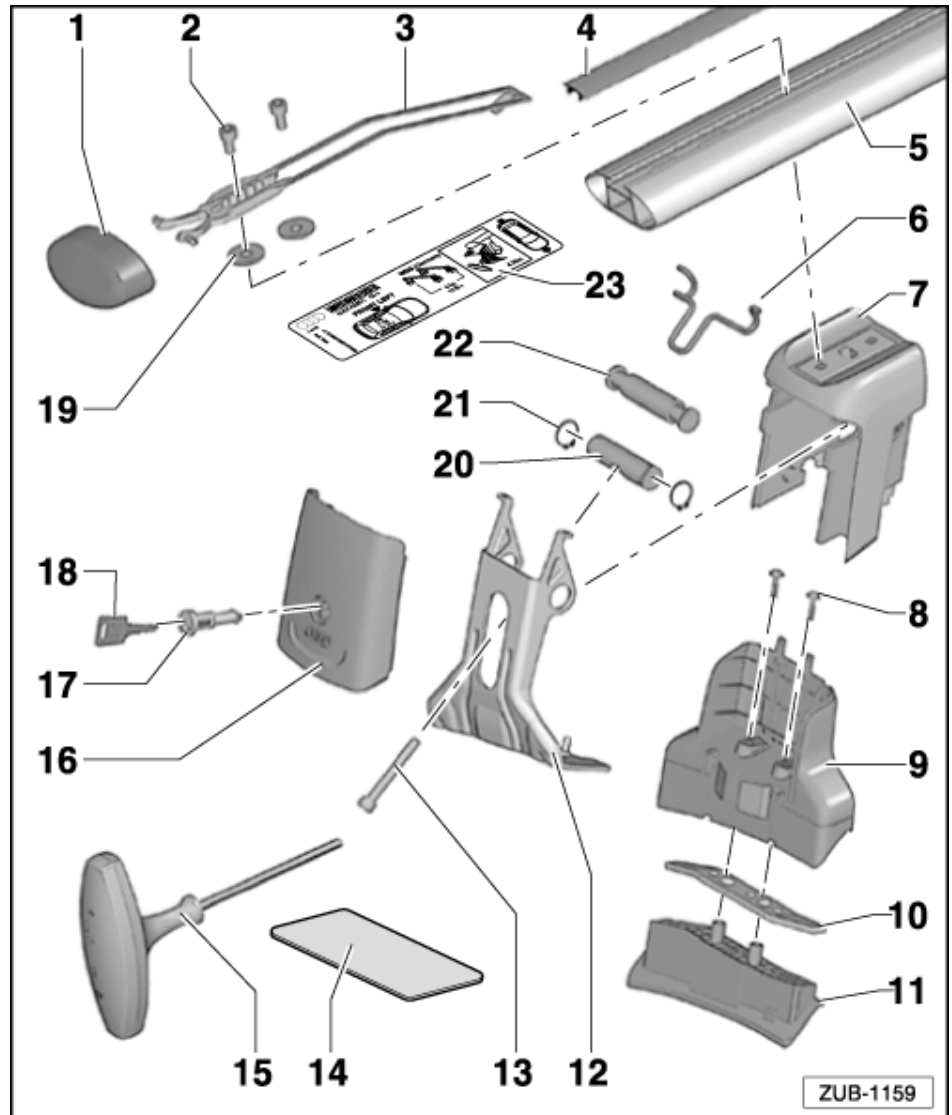
3.1 Lieferumfang

- Überprüfen Sie vor der Montage des Grundträgers die Teile auf Vollständigkeit.

Stück	Beschreibung	Info
1	Grundträger vorne	Kennzeichnung an der Unterseite in Fahrtrichtung links
1	Grundträger hinten	Kennzeichnung an der Unterseite in Fahrtrichtung links
2	Profilabdeckung	Länge 1250 mm
1	Drehmomentschlüssel 4 Nm	
1	Montagehilfe	
2	Schlüssel	
1	Einbauanleitung	

3.2 Teileübersicht

- 1 - Profilkappe (4x)
- 2 - Innensechskantschraube M6x12 (8x)
- 3 - Fangband Profilkappe (4x)
- 4 - Profilabdeckung (2x)
- 5 - Profilrohr (2)
- 6 - Scharnierdraht (4x)
- 7 - Grundkörper (4x)
- 8 - Schraube 4x15 (8x)
- 9 - Stützfuß (4)
- 10 - Einleger (4x)
- 11 - Dachauflage (4x)
- 12 - Krallen (4x)
- 13 - Spannschraube (4x)
- 14 - Montagehilfe
- 15 - Drehmomentschlüssel 4 Nm
- 16 - Abdeckklappe (4x)
- 17 - Schloss (4x)
- 18 - Schlüssel (2x)
- 19 - Scheibe M6 (8x)
- 20 - Bolzen Kalle (4x)
- 21 - Sicherungsring (8x)
- 22 - Bolzen Grundkörper (4x)
- 23 - Aufkleber (2x)



Hinweis

Die Kennzeichnungen „front left“ (für vorne links) bzw. „rear left“ (für hinten links) befinden sich jeweils an der Unterseite der Profilrohre.

4 Montage/Demontage des Grundträgers auf dem Fahrzeug

4.1 Montage des Grundträgers auf dem Fahrzeug



Hinweis

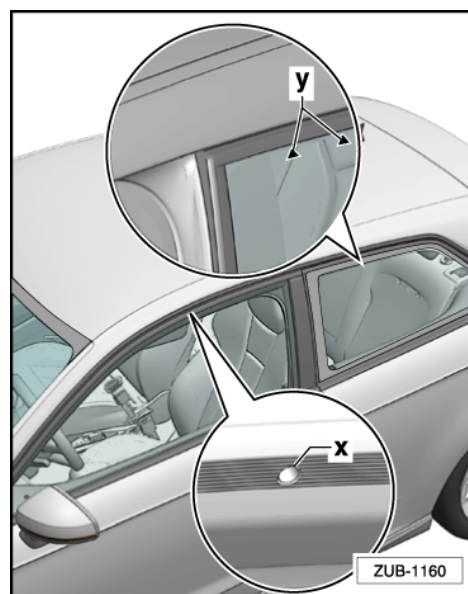
Die Montage des Grundträgers sollte von 2 Personen durchgeführt werden.

- Die Türen des Fahrzeuges öffnen.

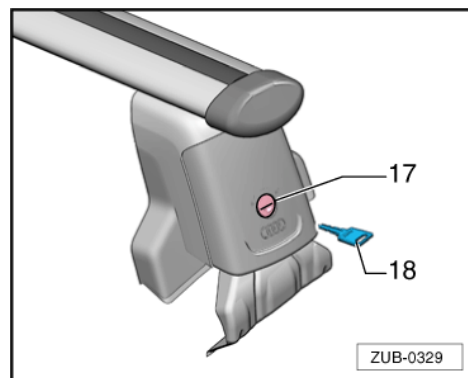
Die Montagebohrungen -X- für den vorderen Grundträger befinden sich an den Unterseiten der Dachzierleisten.

Die Positionsmarken (Pfeile) -Y- für den hinteren Grundträger befinden sich auf der Seitenscheibe.

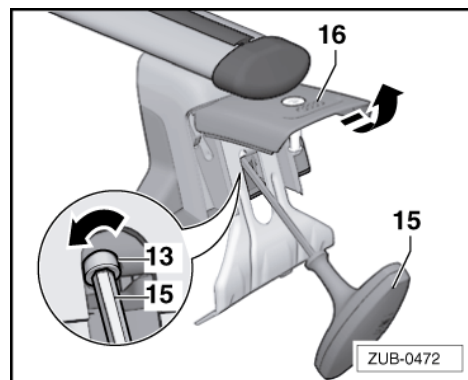
- Das Fahrzeugdach und den Grundträger im Kontaktbereich gründlich reinigen (staub- und fettfrei).



- Mit Schlüssel -18- das Schloss -17- aufschließen.
- Tragen Sie bitte hier die Schlüsselnummer Ihres Grundträgers ein, damit bei Verlust der Ersatz erleichtert wird.

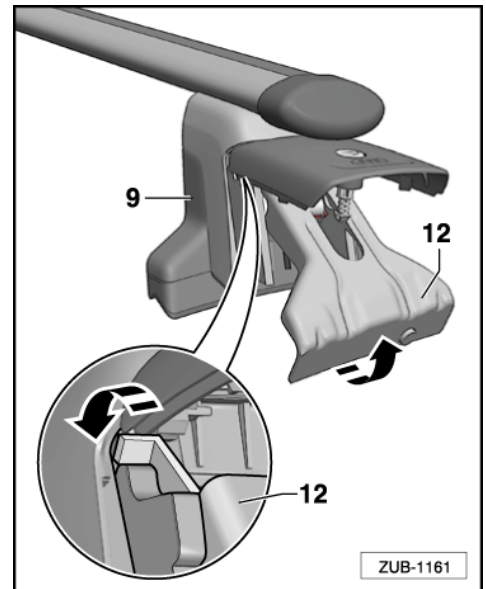


- Abdeckklappen -16- öffnen.
- Drehmomentschlüssel -15- auf die Schrauben -13- aufstecken und diese herausdrehen bis ein Widerstand spürbar ist.





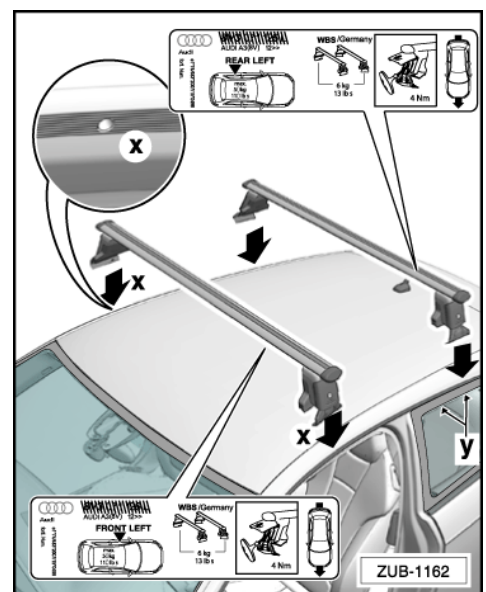
- Krallen -12- herausschwenken und die „Nasen“ der Krallen in die Montageposition an den Stützfüßen -9- einhängen.
- Die Türen des Fahrzeugs öffnen.



- Die beiden Grundträger im Bereich der Montagebohrungen -X- vorne und der Positionsmarken -Y- hinten vorsichtig auf das Fahrzeugdach aufsetzen. Die Krallen müssen sich dabei in Montageposition befinden. Hierbei sind die Aufkleber -23- an den Profilrohrunterseiten zu beachten.

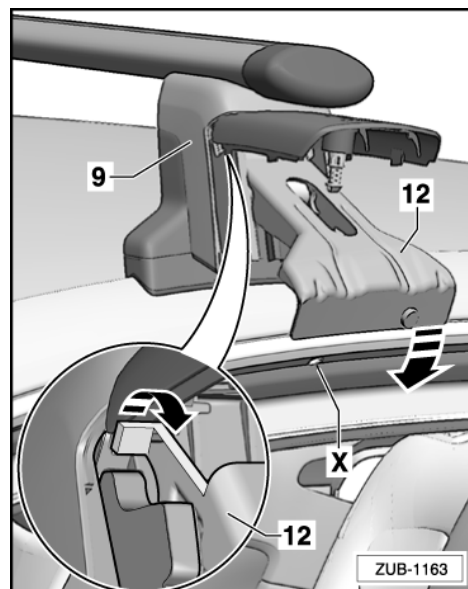
** Hinweis**

Die Aufkleber an den Profilrohrunterseiten müssen sich auf der linken Fahrzeugseite befinden, wobei der aufgedruckte Pfeil in Fahrtrichtung zeigt.



4.1.1 Montage der vorderen Trägerbrücke - für Fahrzeuge mit „Glanzpaket“ und für Fahrzeuge mit „Schwarzpaket“

- Die Kralle -12- oben aus der Montageposition am Stützfuß -9- aushängen und nach unten schwenken.

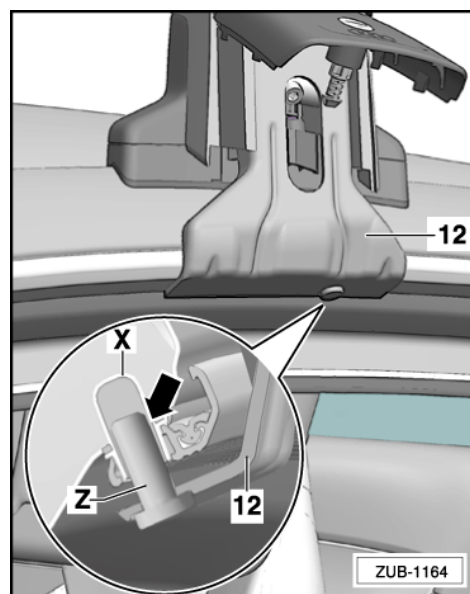


- Überprüfen Sie die exakte Montageposition des Grundträgers!
- Der Positionierungsbolzen -Z- der Kralle -12- muss sich exakt unter der Montagebohrung -X- der Dachzierleiste befinden.
- Ggf. Grundträger nach vorne oder hinten verrücken.

! Vorsicht!

Der Positionierungsbolzen -Z- der Kralle -12- muss exakt unter der Montagebohrung -X- positioniert werden.

- Die Kralle -12- vorsichtig nach oben schieben, dabei den Positionierungsbolzen -Z- in die Montagebohrung -X- der Dachzierleiste einführen. Die Kralle in dieser Position halten und die Schrauben -13- mit dem Drehmomentschlüssel -15- leicht anziehen.



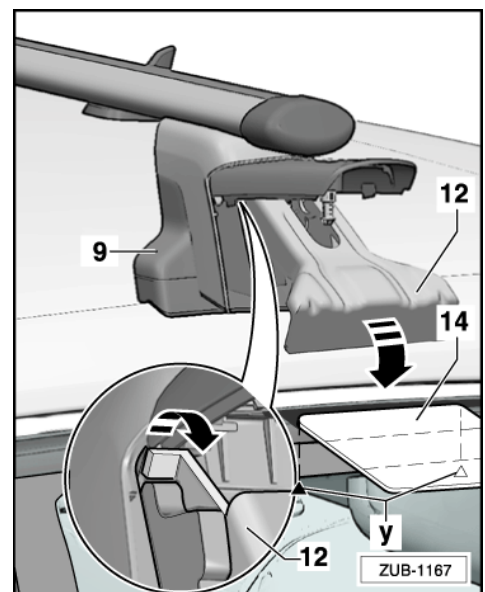
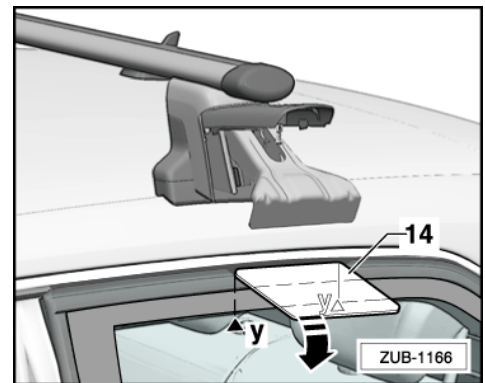
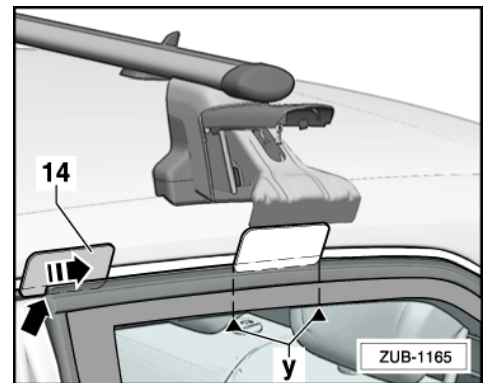
! Vorsicht!

Lässt sich die Kralle -12- nicht leicht nach oben schieben, muss die Position des Grundträgers überprüft und korrigiert werden.

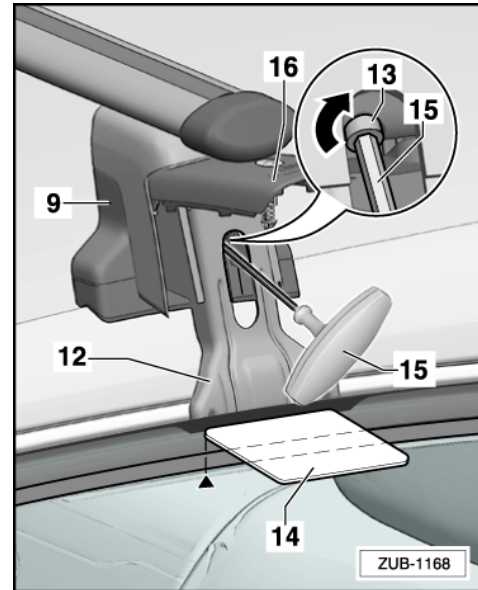
- Auf der Gegenseite analog verfahren.
- Hintere Trägerbrücke montieren ⇒ „Montage der hinteren Trägerbrücke - für Fahrzeuge mit „Glanzpaket“ (4ZB)“ auf Seite 11 bzw. ⇒ „Montage der hinteren Trägerbrücke - für Fahrzeuge mit „Schwarzpaket“ (4ZE)“ auf Seite 12.

4.1.2 Montage der hinteren Trägerbrücke - für Fahrzeuge mit „Glanzpaket“ (4ZB)

- Die Montagehilfe -14- vorsichtig im Türbereich zwischen Dachzierleiste und Fenstergummi einführen.
- Die Montagehilfe -14- vorsichtig nach hinten schieben und an den Pfeilen -Y- in der Seitenscheibe ausrichten.
- Die Montagehilfe -14- muss sich zwischen den Pfeilen -Y- in der Seitenscheibe befinden.
- Die Montagehilfe -14- nach unten schwenken und in dieser Position halten.
- Kralle -12- oben aus der Montageposition am Stützfuß -9- aushängen und nach unten schwenken.
- Die Kralle -12- zwischen der Montagehilfe -14- und der Dachzierleiste vorsichtig bis zum Anschlag einschieben.
- Die Kralle -12- muss sich zwischen den Pfeilen -Y- in den Seitenscheiben befinden.

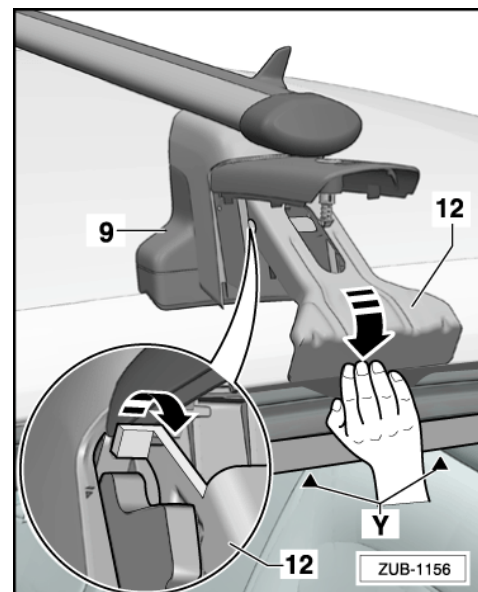


- Die Kralle -12- in Montageposition festhalten und die Schraube -13- mit dem Drehmomentschlüssel -15- leicht anziehen.
- Die Montagehilfe -14- entnehmen und auf der Gegenseite analog verfahren.
- Trägerbrücken festziehen ⇒ „Vordere und hintere Trägerbrücke befestigen - für Fahrzeuge mit „Glanzpaket“ (4ZB) und für Fahrzeuge mit „Schwarzpaket“ (4ZE)“ auf Seite 13.

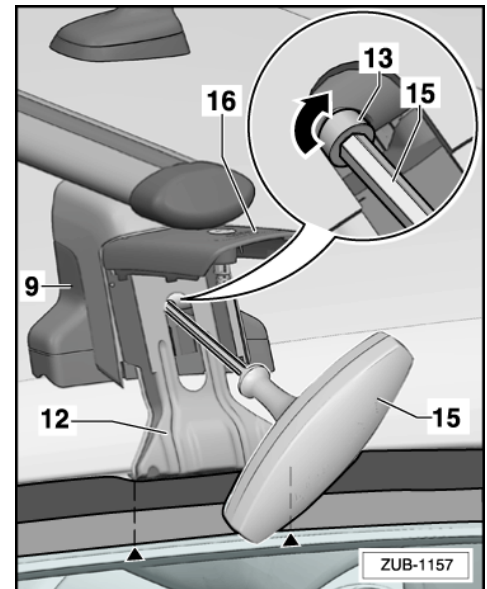


4.1.3 Montage der hinteren Trägerbrücke - für Fahrzeuge mit „Schwarzpaket“ (4ZE)

- Den Seitenscheibengummi zwischen den Pfeilen -Y- in der Seitenscheibe mit den Fingern nach unten wegklappen und in dieser Position halten.
- Kralle -12- oben aus der Montageposition am Stützfuß -9- aushängen und nach unten schwenken.
- Kralle -12- zwischen Seitenscheibengummi und Seitenwandrahmen vorsichtig bis zum Anschlag einschieben.
- Die Kralle -12- muss sich zwischen den Pfeilen -Y- in den Seitenscheiben befinden.
- Den Seitenscheibengummi loslassen.

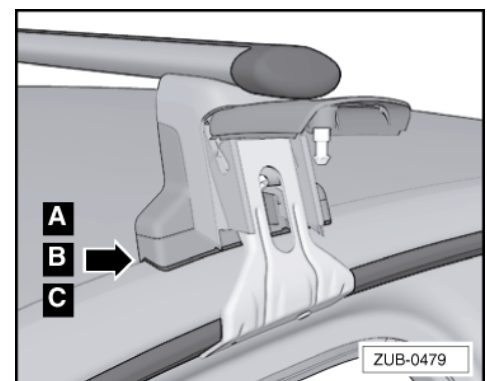


- Die Schraube -13- mit dem Drehmomentschlüssel -15- leicht anziehen.
- Auf der Gegenseite analog verfahren.
- Trägerbrücken festziehen ⇒ „Vordere und hintere Trägerbrücke befestigen - für Fahrzeuge mit „Glanzpaket“ (4ZB) und für Fahrzeuge mit „Schwarzpaket“ (4ZE)“ auf Seite 13.



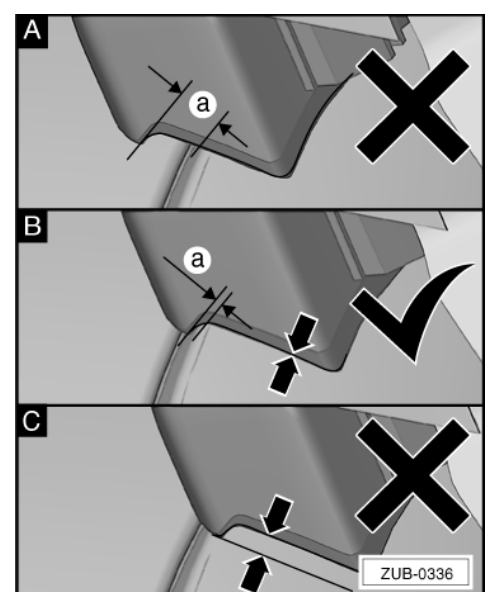
4.1.4 Vordere und hintere Trägerbrücke befestigen - für Fahrzeuge mit „Glanzpaket“ (4ZB) und für Fahrzeuge mit „Schwarzpaket“ (4ZE)

- Die Grundträger seitlich ausrichten - auf Sitz an der Dachkante -Pfeil- achten.

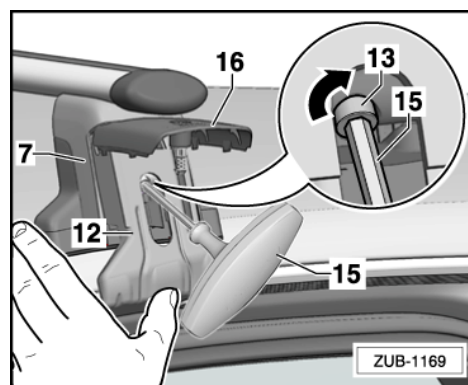


Der Spalt -a- darf max. 1 mm betragen.

Liegen die Auflagegummis des Stützfußgehäuses nicht bündig auf, wird empfohlen, die Breiteneinstellung in einem Fachbetrieb zu prüfen und einstellen zu lassen ⇒ „Einstellung der Grundträgerbreite“ auf Seite 16. Hierzu den Grundträger demontieren!

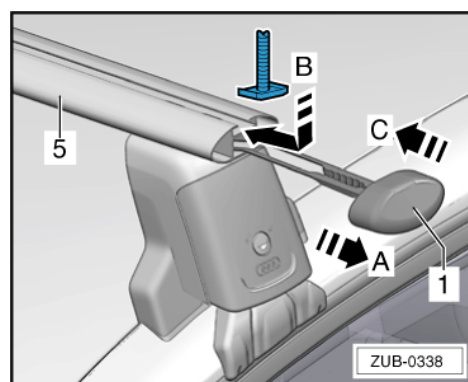


- Spannschrauben -13- mit dem Drehmomentschlüssel -15- wechselseitig leicht anziehen.
- Sitz von Grundkörper -7- und Kralle -12- kontrollieren und gegebenenfalls berichtigen.
- Nacheinander die Spannschrauben -13- mit dem Drehmomentschlüssel -15- so lange anziehen, bis ein deutliches Knacken des Drehmomentschlüssels -15- zu hören ist. Somit ist das erforderliche Anzugsdrehmoment erreicht.
- Abdeckklappen -16- schließen und Schloss -17- mit Schlüssel -18- abschließen.



4.2 Aufbauteile montieren

- Aufbauteile analog der jeweiligen Montageanleitung des Aufbauteils befestigen.
- Zum Montieren von Aufbauteilen die Profilkappe -1- vom Profilrohr -5- abziehen -Pfeil A-.
- Die Aufbauteile in die vorhandene T-Nut einführen -Pfeil B-.
- Profilkappe -1- wieder aufschieben -Pfeil C-.



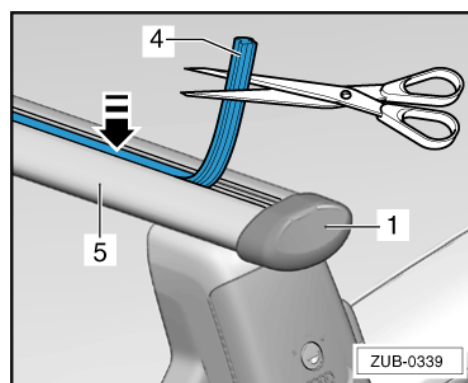
Bei Nichtbenutzung von Aufbauteilen die T-Nut mit der Profilabdeckung -4- verschließen.

- Die Profilabdeckung -4- auf Länge der Profilrohre -5- mit geschlossenen Profilkappen -1- anpassen.
- Profilabdeckung -4- auf T-Nut am Profilrohr -5- auflegen und in T-Nut eindrücken -Pfeil-.



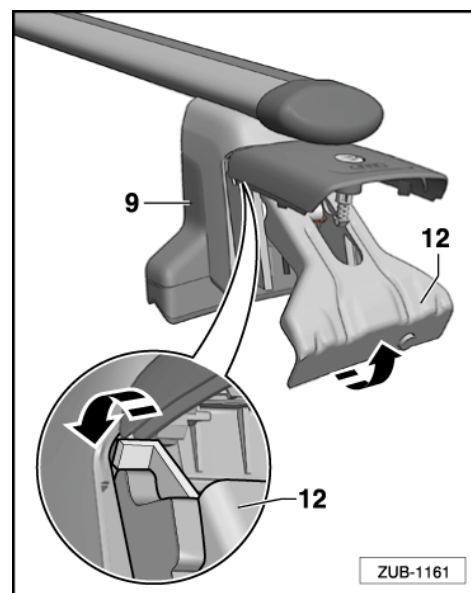
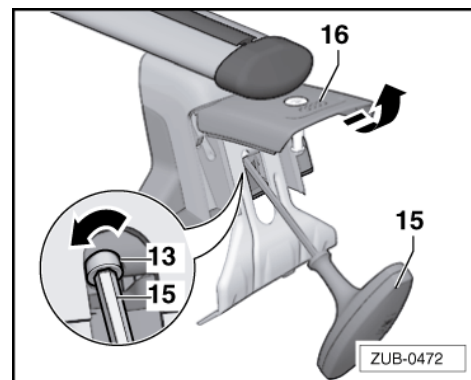
Hinweis

- ◆ Beim Dachtransport sind die geltenden Vorschriften der StVZO bzw. die länderspezifischen Vorschriften zu beachten.
- ◆ Häufig bleibt der Grundträger mit/ohne Anbauteilen aus Bequemlichkeit montiert, selbst wenn dieser nicht gebraucht wird. Durch den erhöhten Luftwiderstand verbraucht Ihr Fahrzeug unnötig Kraftstoff und erzeugt zusätzlich Geräusche.
- ◆ Wir empfehlen Ihnen deshalb den Grundträger nach Gebrauch zu demontieren.
- ◆ Durch Fahren mit dem Grundträger können Windgeräusche entstehen.



4.3 Demontage des Grundträgers vom Fahrzeug

- Ladung und Aufbauteile demontieren.
- Das Schloss -17- mit dem Schlüssel -18- aufschließen und die Abdeckklappe -16- öffnen.
- Die Türen am Fahrzeug öffnen.
- Mit dem Drehmomentschlüssel -15- wechselseitig die linken und rechten Spannschrauben -13- herausdrehen, bis ein Widerstand spürbar ist.
- Die Krallen -12- der vorderen Trägerbrücke links und rechts bis zum Anschlag nach unten ziehen. Die Positionierungsbolzen dürfen sich nicht mehr in den Montagebohrungen befinden.
- Die Krallen -12- der vorderen Trägerbrücke nach oben schwenken und die „Nasen“ in die Montageposition am Stützfuß -9- einhängen.
- Die vordere Trägerbrücke vom Fahrzeugdach nehmen.
- Die Krallen -12- der hinteren Trägerbrücke links und rechts aus dem Seitenwandrahmen ziehen.
- Die Krallen -12- der hinteren Trägerbrücke nach oben schwenken und die „Nasen“ in die Montageposition am Stützfuß -9- einhängen.
- Die hintere Trägerbrücke vom Fahrzeugdach nehmen.
- Die Krallen -12- aus der Montageposition aushängen und nach unten schwenken.
- Spannschraube -13- ca. 10 Umdrehungen eindrehen.
- Abdeckklappe -16- schließen und Schloss mit Schlüssel abschließen.



4.4 Allgemeine Hinweise

Technische Daten

Eigengewicht des Grundträgersatzes: ca. 6 kg (13 lbs).

Dachlast bzw. Belastung

Ermittlung der vorhandenen Dachlast:

- | |
|---------------------------|
| Gewicht des Grundträgers |
| + Gewicht des Aufbauteils |
| + Gewicht der Zuladung |
| = vorhandene Dachlast |

⚠ ACHTUNG!

Überschreiten Sie niemals

- ◆ **die maximal zulässige Dachlast (50 kg / 110 lbs)**
- ◆ **die maximal zulässigen Achslasten**
- ◆ **das maximal zulässige Gesamtgewicht**

ihres Fahrzeugs ⇒ Fahrzeugbetriebsanleitung - Unfallgefahr!

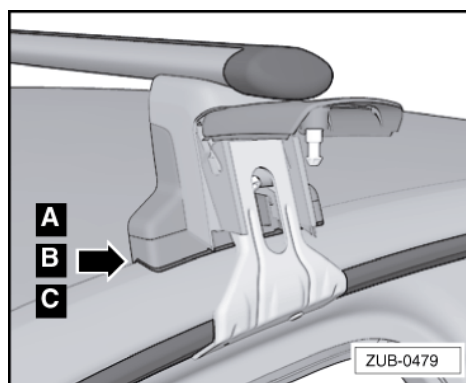
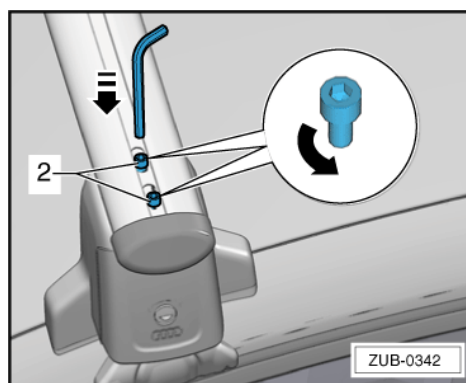
Pflegehinweise:

Der Grundträger sollte immer gereinigt und gepflegt werden, besonders im Winter sollten Sie Schmutz und Salz entfernen.

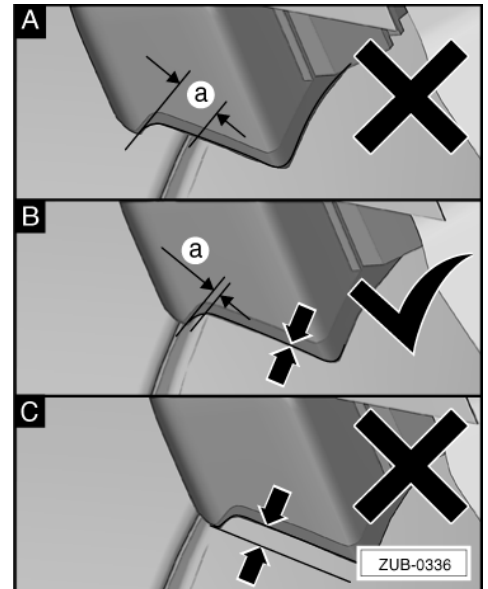
4.5 Einstellung der Grundträgerbreite

Anleitung für den Fachbetrieb, falls die Lage des Stützfußes für das entsprechende Fahrzeug nicht korrekt eingestellt ist.

- Grundträger am Fahrzeug montieren ⇒ **Seite 8.**
- Lösen Sie mit einem Innensechskantschlüssel (5 mm) die Innensechskantschrauben -2- am rechten Stützfuß -9- so weit, bis sich der Stützfuß verschieben lässt. Der Grundträger verbleibt dabei auf dem Fahrzeugdach.
- Stellen Sie den Grundträger so ein, dass die Auflagegummis des rechten Stützfußgehäuses bündig mit der Dachkante abschließen -Pfeil-.



Der Spalt -a- darf max. 1 mm betragen.



- Ziehen Sie die Innensechskantschrauben -2- mit 8 Nm fest.
- Vorgang gegebenenfalls am anderen Grundträger wiederholen.

⚠ ACHTUNG!

Überprüfen Sie, ob alle Innensechskantschrauben angezogen sind (8 Nm). Es kann sonst zum Lösen bzw. Verlust des Grundträgers führen - Unfallgefahr!

