



Original Zubehör  
Genuine Accessories  
Accessoires d'Origine

**Grundträger**  
**Roof bars**  
**Barres de toit**  
**Soporte básico**  
**Barre portatutto**  
**Basisdrager**  
**Takrücke**  
**Barras de tejadilho**  
**Dźwigar bazowy**  
**Základní nosič**  
**ルーフラック**  
**基础支撑体**  
**Базовые крепления**  
**Kattoteline**

**Montageanleitung**  
**Installation instructions**  
**Instructions de montage**  
**Instrucciones de montaje**  
**Istruzioni di montaggio**  
**Montage-aanwijzing**  
**Monteringsanvisning**  
**Instruções de montagem**  
**Instrukcja montażu**  
**Montážní návod**

取付説明書

装配手册

Инструкция по монтажу

**Aseñusopas**

Änderungen des Lieferumfanges vorbehalten.

Design and specifications subject to change without notice.

Sous réserve de modifications.

Se reservan las modificaciones respecto al volumen de suministro.

Ci riserviamo il diritto di apportare modifiche al contenuto della fornitura.

Wijzigingen in leveringsomvang voorbehouden.

Ändringar av leveransomfattningen förbehålles.

Reservado o direito a alterações do material fornecido.

Zastrzegamy sobie prawo zmian zakresu dostawy.

Změny rozsahu dodávky vyhrazeny.

仕様および内容は予告なく変更する場合があります。

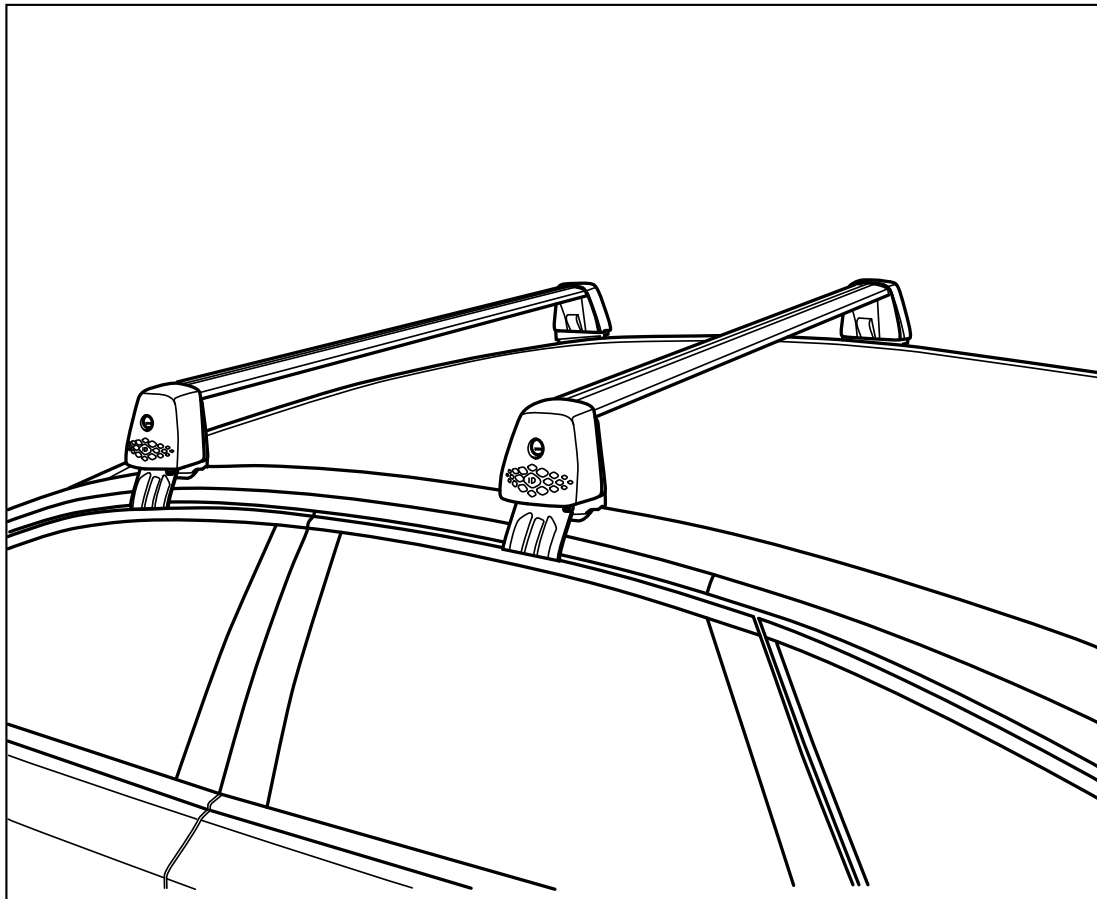
供货范围可能发生改变。

Возможны изменения комплекта поставки.

Pidätämme oikeuden tehdä muutoksia tuotteen toimituslaajuuteen.

ID.7 Limousine 2023 ⇒

14A 071 126





## D

### Allgemeine Informationen zu dieser Einbauanleitung

Lieber Kunde,

Wir freuen uns, dass Sie sich für ein Volkswagen Zubehör Produkt entschieden haben. Die in dieser Montageanleitung aufgeführten Arbeiten und Sicherheitshinweise müssen unbedingt eingehalten werden. Schäden, die durch Nichtbeachtung auftreten, sind von jeglicher Haftung ausgeschlossen.

Dieses Heft enthält wichtige Informationen und Warnungen zum Umgang mit dem Fahrzeug. Weitere Informationen, die Sie zur eigenen Sicherheit und zur Sicherheit Ihrer Mitfahrer wissen sollten, befinden sich in Ihrem Bordbuch.

Volkswagen Zubehör arbeitet ständig an der Weiterentwicklung aller Produkte. Bitte haben Sie Verständnis dafür, dass deshalb jederzeit Änderungen des Lieferumfangs in Form, Ausstattung und Technik möglich sind. Die Angaben über Lieferumfang, Aussehen und Funktionen der Produkte entsprechen dem Informationsstand zum Zeitpunkt des Redaktionsschlusses. Aus den Angaben, Abbildungen und Beschreibungen dieser Anleitung können keine Ansprüche hergeleitet werden.


Volkswagen Zubehör empfiehlt, den Einbau von einem Volkswagen Partner oder einem Fachbetrieb durchführen zu lassen.

#### **WARNUNG**

**Texte mit diesem Symbol enthalten Informationen zu Ihrer Sicherheit und weisen Sie auf mögliche Unfall- und Verletzungsgefahren hin.**

#### **Hinweis**

Texte mit diesem Symbol enthalten Hinweise, wie Sie mögliche Schäden an Ihrem Fahrzeug verhindern können.

 Texte mit diesem Symbol enthalten zusätzliche Informationen.

#### **Vor der Erstmontage**

Grundträger jeweils im Befestigungsbereich auflegen und prüfen, ob die Grundträgerfüße spielfrei auf den Dachholmen aufliegen.

## GB

### General information concerning these installation instructions

Dear Customer,

Thank you for choosing this Volkswagen Zubehör (Volkswagen Accessories) product. Please carefully follow the steps described in this booklet and heed all warnings as well as safety information. Damage caused through non-observance is excluded from any liability.

This booklet contains important information and warnings on using your vehicle. Refer to your Owner's Manual for further information concerning your safety and the safety of your passengers.

Volkswagen Zubehör (Volkswagen Accessories) is continually working on the further development of all products. Please understand that we must therefore reserve the right to alter any part of the vehicle and its equipment or technical specifications at any time. The details concerning scope of delivery, design and function of the product refer to the information available at the time of publication. No legal commitment is therefore implied by the details, illustrations and descriptions in this booklet.


Volkswagen Accessories recommends that the installation be carried out by a dealership or a qualified workshop.

#### **WARNING**

**Texts with this symbol contain information on safety. They help protect you from accidents and injury.**

#### **Note**

Texts with this symbol indicate how you can prevent damage to your vehicle.

 Texts with this symbol contain additional information.

#### **Before initial installation**

Place basic carrier (roof bars) in the mounting area and check whether the roof bar feet rest on the railing without play.

## F

### Informations générales relatives à cette notice de montage

Cher client,

Nous sommes heureux que vous ayez choisi un produit de Volkswagen Zubehör (Volkswagen Accessoires). Les opérations indiquées dans ces instructions de montage et consignes de sécurité doivent être impérativement respectées. Nous déclinons toute responsabilité pour des dommages résultant de leur non-respect.

Cette brochure contient des informations et mises en garde importantes concernant l'utilisation de votre véhicule. Vous trouverez aussi, dans votre Livre de Bord, d'autres informations à connaître concernant votre propre sécurité et celle de vos passagers.

Volkswagen Zubehör (Volkswagen Accessoires) œuvre en permanence au perfectionnement de tous ses produits. Nous vous remercions de votre compréhension, des modifications du matériel fourni étant en effet possibles à tout moment, que ce soit sur le plan de la forme, de l'équipement ou de la technique. Les indications concernant l'étendue de livraison, l'aspect et les fonctions des produits sont conformes aux informations disponibles au moment de la clôture de la rédaction. Les indications, illustrations et descriptions figurant dans la présente notice ne revêtent aucun caractère contractuel.


Volkswagen Zubehör recommande de laisser faire le montage par un partenaire Volkswagen ou par un atelier spécialisé.

#### **AVERTISSEMENT**

**Les textes suivis de ce symbole contiennent des informations concernant votre sécurité et vous informent des risques d'accidents et blessures éventuels.**

#### **Indication**

Les textes accompagnés de ce symbole vous informent comment éviter des dommages éventuels sur votre véhicule.

 Les textes suivis de ce symbole comportent des informations supplémentaires.

#### **Avant le premier montage**

Mettre les barres de toit dans la zone de fixation, et contrôler si les pieds des barres reposent sans avoir de jeu sur les hauts de caisse.

**E****Información general relativa a estas instrucciones de montaje**

Estimado cliente:

Celebramos su decisión de adquirir un producto Volkswagen Zubehör (accesorio de Volkswagen). Las indicaciones de seguridad y los trabajos descritos en estas instrucciones de montaje deben observarse sin excepción. Los daños derivados de la no observancia de estas instrucciones quedarán excluidos de cualquier garantía.

Este cuaderno contiene información y advertencias importantes acerca del vehículo. En el libro de a bordo aparecen otras indicaciones importantes de las que el conductor debe estar informado por su propia seguridad y la de los pasajeros acompañantes.

Volkswagen Zubehör (accesorio de Volkswagen) trabaja constantemente en el desarrollo y perfeccionamiento de todos sus productos. Por tanto, rogamos que comprenda que pueden producirse modificaciones en lo que a diseño, equipamiento y tecnología se refiere. Los datos relativos al conjunto de suministro, aspecto y funciones de los productos corresponden al estado de información disponible en el momento de redacción de esta información. Por esta razón, no se puede exigir ningún tipo de responsabilidad derivada de los datos, ilustraciones y descripciones de este manual.

Volkswagen Zubehör recomienda solicitar el montaje a un concesionario Volkswagen o a una empresa especializada.

**⚠️ ADVERTENCIA**

Los textos con este símbolo contienen información acerca de su seguridad e indican posibles riesgos de accidente y lesiones.

**ⓘ Nota**

Los textos que incluyen este símbolo contienen indicaciones para evitar posibles daños en su vehículo.

**i** Los textos precedidos por este símbolo contienen información adicional.

**Antes del primer montaje**

Coloque cada uno de los soportes básicos sobre el área de fijación y compruebe que los pies queden apoyados sin holgura sobre los largueros del techo.

**I****Informazioni generali relative alle presenti istruzioni di montaggio**

Caro cliente,

siamo lieti che Lei abbia deciso di acquistare un prodotto di Volkswagen Zubehör (Volkswagen Accessories). Devono essere assolutamente osservati i singoli lavori e le avvertenze per la sicurezza riportate nelle presenti istruzioni di montaggio. Per danni attribuibili alla non osservanza di quanto sopra si declina qualsiasi responsabilità.

Il presente fascicolo contiene importanti informazioni e avvertenze sull'uso del veicolo. Ulteriori informazioni per la sicurezza del conducente e dei passeggeri sono contenute nel libro di bordo.

Tutti i prodotti Volkswagen Zubehör (Volkswagen Accessories) sono sottoposti ad un costante processo di perfezionamento. Ci riserviamo pertanto la facoltà di apportare delle modifiche che possono interessare la forma, l'equipaggiamento e le caratteristiche tecniche del veicolo consegnato. Le informazioni relative a volume di fornitura, estetica e funzioni dei prodotti rispondono alla situazione in termini di informazione all'epoca di chiusura della redazione. Non è possibile far valere alcun diritto sulla base dei dati, delle illustrazioni e delle spiegazioni contenute nel presente manuale.

La Volkswagen Zubehör raccomanda di far eseguire il montaggio da un rivenditore Volkswagen o da un'officina specializzata.

**⚠️ AVVERTENZA**

I testi contraddistinti da questo simbolo contengono informazioni sulla vostra sicurezza e danno indicazioni relative a possibili pericoli di infortuni e di lesione.

**ⓘ Avviso**

I testi contraddistinti da questo simbolo contengono indicazioni per evitare possibili danni al veicolo.

**i** I testi preceduti da questo simbolo contengono informazioni ulteriori ed approfondimenti di vario genere.

**Prima del montaggio iniziale**

Applicare le barre portatutto rispettivamente nell'area di fissaggio e controllare se i rispettivi piedini poggiano senza gioco sul mancorrente.

**NL****Algemene informatie over deze montagehandleiding**

Geachte klant,

Wij verheugen ons dat uw keuze op een aanvullend product van Volkswagen Zubehör (Volkswagen Accessoires) is gevallen.

De in deze montagehandleiding vermelde werkzaamheden en veiligheidsinstructies moeten in ieder geval worden opgevolgd. Beschadigingen die door veronachtzaming optreden, zijn van iedere garantie uitgesloten.

In deze brochure vindt u belangrijke informatie en waarschuwingen over hoe u met uw wagen om kunt gaan. De overige informatie die u moet kennen voor uw eigen veiligheid en voor de veiligheid van uw passagiers, vindt u in uw wagensdocumentatie.

Volkswagen Zubehör (Volkswagen Accessoires) werkt permanent aan verdere ontwikkeling van alle producten. Wij vragen u om begrip, dat om deze reden wijzigingen van de leveringsomvang in de vorm, uitvoering en techniek mogelijk zijn. De gegevens inzake omvang van de levering, uitzicht en functies van de producten komen overeen met de stand van de informatie bij afsluiting van de redactie. Aan de gegevens, afbeeldingen en beschrijvingen in dit instructieboekje kunnen geen rechten worden ontleend.

Volkswagen Zubehör adviseert, om de montage te laten uitvoeren door een Volkswagen partner of een erkend bedrijf.

**⚠️ WAARSCHUWING**

In teksten met dit symbool staat informatie over uw veiligheid. Deze teksten wijzen u op mogelijk gevaar voor ongevallen en verwondingen.

**ⓘ Opmerking**

Teksten met dit symbool bevatten opmerkingen, hoe u mogelijke beschadigingen aan uw voertuig kunt voorkomen.

**i** In teksten met dit symbool staat extra informatie.

**Vóór de eerste montage**

De basisdragers telkens in het bevestigingsbereik opleggen en controleren of de basisdragervoeten zonder speling op de dakspanten liggen.

**S**

## Allmän information för denna monteringsanvisning

Kära kund!

Vi är glada att du valt denna Volkswagen Zubehör (Volkswagen tillbehör)-produkt. De steg som beskrivs i denna monteringsanvisning måste följas. Skador som uppstår på grund av underlåterse att följa anvisningarna omfattas inte av garantin.

Detta häfte innehåller viktig information och viktiga varningar för handhavandet av bilen. Ytterligare information som du behöver för din egen och dina medpassagerares säkerhet hittar du i instruktionsboken.

Volkswagen Zubehör (Volkswagen tillbehör) arbetar ständigt med fortsatt utveckling av alla produkter. Tänk på att det därför kan förekomma ändringar i leveransen vad gäller form, utrustning och teknik. Uppgifterna om produkternas leveransomfattning, utseende och funktion motsvarar den föreliggande informationen vid tidpunkten för pressläggningen. Inga anspråk kan göras baserat på anvisningar, illustrationer eller beskrivningar i denna bruksanvisning.


Volkswagen Tillbehör rekommenderar att monteringen utförs av en Volkswagen-partner eller en auktoriserad verkstad.

### VARNING

**Texter med denna symbol innehåller informationer för din säkerhet och hänvisar till möjliga olycksfalls- och skaderisker.**

#### Observera

Texter med denna symbol innehåller anvisningar om hur du kan undvika möjliga skador på din bil.

 Texter med denna symbol innehåller ytterligare information.

#### Inför den första monteringen

Lägg takräckena i respektive fästområde och kontrollera att takräckesfötterna ligger an spelfritt mot takbalkarna.

**PT**

## Informações gerais sobre estas instruções de montagem

Caro Cliente,

Parabéns por ter decidido adquirir um produto da Volkswagen Zubehör (Acessórios Volkswagen). Os trabalhos para a montagem e indicações de segurança apresentados nas presentes instruções de montagem devem ser impreterivelmente cumpridos. Os danos causados pelo incumprimento estão excluídos da garantia.

Neste caderno encontrará informações e recomendações importantes relacionadas com a utilização do veículo. No seu Livro de Bordo encontrará mais informações relacionadas com a sua segurança e a dos seus acompanhantes.

A Volkswagen Zubehör (Acessórios Volkswagen) promove o constante desenvolvimento de todos os produtos. Apelamos à sua compreensão para o facto de poderem, por isso, registar-se em qualquer momento alterações quanto à forma, equipamento e tecnologia do produto fornecido. Os dados sobre o material fornecido, estética e funções dos produtos correspondem às informações disponíveis à data da sua publicação. Não se pode inferir qualquer direito com base nos dados, ilustrações e descrições das presentes instruções.


A Volkswagen Zubehör recomenda que a montagem seja realizada por um concessionário Volkswagen ou uma oficina autorizada.

### ATENÇÃO

**Os textos com este símbolo contêm informações relacionadas com a segurança e ajudam a proteger de riscos de acidente e de lesões.**

#### Nota

Textos com este símbolo contêm notas sobre como se podem evitar danos no seu veículo.

 Os textos com este símbolo contêm informações adicionais.

#### Antes da primeira montagem

Assente as barras de tejadilho na área de fixação e verifique se as bases das barras de tejadilho assentam nos pilares do tejadilho sem folga.

**PL**

## Ogólne informacje na temat tej instrukcji montażu

Drogi kliencie!

Cieszymy się, że zdecydowałeś się na produkt Volkswagen Zubehör (Akcesoria Volkswagen). Należy koniecznie wykonać prace i przestrzegać wskazówek bezpieczeństwa wymienionych w niniejszej instrukcji montażu. Wyklucza się wszelką odpowiedzialność za szkody powstającą w wyniku nieprzestrzegania tego.

Niniejsza broszura zawiera ważne informacje i ostrzeżenia dotyczące obchodzenia się z pojazdem. Dalsze informacje, które powinny Państwo znać dla własnego bezpieczeństwa oraz dla bezpieczeństwa pasażerów, znajdują się w książce pokładowej pojazdu.

Volkswagen Zubehör (Akcesoria Volkswagen) stale pracuje nad dalszym udoskonalaniem wszystkich produktów. Prosimy o zrozumienie, że z tego względu w każdej chwili są możliwe zmiany zakresu dostawy pod względem kształtu, wyposażenia oraz techniki. Informacje o zakresie dostawy, wyglądzie i funkcjach produktów odpowiadają stanowi posiadanych informacji w chwili zamknięcia redakcyjnego. Na podstawie informacji, ilustracji i opisów podanych w niniejszej instrukcji nie można wysuwać żadnych roszczeń.


Firma Volkswagen Zubehör zaleca, aby zlecić montaż partnerowi Volkswagena lub autoryzowanemu warsztatowi.

### OSTRZEŻENIE

**Teksty oznaczone tym symbolem zawierają informacje dotyczące Państwa bezpieczeństwa i wskazują na możliwe zagrożenia wypadkiem i obrażeniami.**

#### Wskazówka

Teksty z tym symbolem zawierają wskazówki, w jaki sposób można uniknąć możliwych uszkodzeń pojazdu.

 Teksty z tym symbolem zawierają informacje dodatkowe.

#### Przed pierwszym montażem

Umieścić bagażnik bazowy w obszarze mocowania i sprawdzić, czy jego podpórki spoczywają na słupkach dachowych bez luzu.

**CZ****J****CN**

## Obecné informace k tomuto montážnímu návodu

Milý zákazníku,

je nám potěšením, že jste se rozhodl pro příslušenství ze sortimentu originálních dílů Volkswagen (Volkswagen Zubehör). Pracovní kroky a bezpečnostní pokyny uvedené v tomto montážním návodu musí být bezpodmínečně dodržovány. Za škody a poranění, které vzniknou v důsledku nedodržení pokynů, neručíme.

Tento sešit obsahuje důležité informace a varování pro zacházení s vozidlem. Další informace, které byste měli znát pro vlastní bezpečnost a pro bezpečnost vašeho spolujezdce, najdete v palubní příručce.

Příslušenství Volkswagen (Volkswagen Zubehör) neustále pracuje na dalším zdokonalování všech výrobků. Mějte proto prosím pochopení, že se díky tomu mohou tvar, úprava i technické vlastnosti dodávky kdykoli změnit. Údaje o rozsahu dodávky, vzhledu a funkcích výrobku odpovídají stavu informací v okamžiku redakční uzávěrky. Z údajů, obrázků a popisů tohoto návodu nelze odvozovat žádné nároky.


Volkswagen Zubehör doporučuje nechat si montáž provést u některého partnera Volkswagen nebo v odborném servisu.

### **VÝSTRAHA**

**Texty s tímto symbolem obsahují informace pro vaši bezpečnost a upozorňují na možná nebezpečí nehody a poranění.**

### **Upozornění**

Text s tímto znakem obsahuje pokyny, jak zamezit možným škodám na svém vozidle.

 Text s tímto znakem obsahuje doplňující informace.

### **Před první montáží**

Umístěte základní nosič do upevňovacího prostoru a zkontrolujte, zda patky základního nosiče doléhají na střešní sloupky bez vůle.

## 本取付説明書に関する一般情報

この度は

Volkswagen Zubehör (フォルクスワーゲン純正アクセサリ社)の製品をお買い求め頂き誠にありがとうございます。この取付説明書に記述されている取付手順および安全に関する注意事項を必ず遵守してください。万一説明の内容を守らないによる破損などの責任は、一切負いかねます。

本書には車両の取扱いに関する重要情報並びに警告事項が含まれています。ドライバーご自身並びに同乗者の安全に関する詳細情報は車両マニュアルをご覧ください。

Volkswagen Zubehör (フォルクスワーゲン純正アクセサリ社)は常に全製品に関する持続的開発を行なっております。このため、製品の形状、装備、技術等、製品内容を予告無しに変更することがありますのでご了承願います。製品の内容、外観および機能は、本書編集期限時の情報状況に相応しています。本取付書の記述内容やイラストに基づく権利の主張は認められません。


フォルクスワーゲン・アクセサリ (Volkswagen Zubehör) は、取付をフォルクスワーゲン・パートナー及び専門修理工場に任せることをお勧めします。

### **注意**

このマークのついた文章にはお客様の安全に関する情報が含まれており、事故やケガの危険性があることを指摘しています。

### **要注意**

このシンボルがマークされているテキストには、車の万が一の損傷を回避する指摘事項が記されています。

 このシンボルがマークされているテキストには追加的情報が記されています。

### 初めて取り付ける前に

ルーフラックをそれぞれの固定位置に配置して、ルーフラックの脚がルーフレール上に遊びなく載っていることを確認します。

## 关于本安装说明书的基本信息

亲爱的用户，

感谢您购买了Volkswagen Zubehör (大众汽车配件公司)的产品。请务必遵守本装配手册中说明的操作和安全提示。对于因不遵守说明而导致的损伤，本公司概不负责。

本手册的内容为关于驾乘本车的重要信息和警告。其他您需要了解的有关个人安全及同乘人员安全的信息，请参阅随车手册。

Volkswagen Zubehör (大众汽车配件公司)致力于不断改进各种产品。因此我们的供货范围在汽车外形、装备和技术方面随时可能会有所变化，请予以谅解。对产品供货范围、外观和功能的说明符合截稿时的信息版本。对于本说明书中的标注、图例和说明与实际情况的出入本公司不承担任何法律赔偿责任。

建议由两人共同进行安装。


大众汽车配件公司建议由大众汽车合作伙伴或特约维修站进行安装。

### **注意**

带有此标志的文字中包含有关个人安全的信息，并提示可能的事故和受伤危险。

### **提示**

带有此标志的文字提示如何避免可能对车辆造成的损伤。

 带有此标志的文字中包含的是附加信息。

### 首次安装前

将车顶行李架横梁置于固定区域，检查车顶行李架横梁支脚是否无间隙地紧贴车顶纵梁上。

**RU****Общая информация о данном руководстве по монтажу**

Уважаемый клиент!

Мы рады, что вы выбрали продукцию из ассортимента Volkswagen Zubehör (аксессуары Volkswagen). Необходимо обязательно выполнять приведенные в данной инструкции по монтажу виды работ и соблюдать указания по безопасности. Мы не несем ответственности за ущерб, возникший в результате несоблюдения приведенных здесь указаний.

Эта брошюра содержит важную информацию и предостережения по обращению с Вашим автомобилем. Прочая информация, необходимая Вам для обеспечения собственной безопасности и безопасности Ваших пассажиров, содержится в Вашем бортовом журнале.

Компания Volkswagen Zubehör (Аксессуары Фольксваген) постоянно работает над совершенствованием своей продукции. Поэтому просим Вас с пониманием отнестись к возможным изменениям объема поставки по форме, оснащению и технической части. Сведения о комплекте поставки, внешнем виде и функция изделий действительны на момент сдачи издания в печать. Претензии на основании данных, иллюстраций и описаний в настоящем руководстве исключаются.

Volkswagen Zubehör рекомендует выполнять монтаж в мастерской партнерского предприятия компании Volkswagen или в специализированной мастерской.

**⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Тексты с таким символом содержат информацию, связанную с Вашей личной безопасностью, и указывают на опасность ДТП и травматизма.

**⚠ Указание**

Тексты с этим символом содержат указания на том, как исключить возможность повреждения Вашего автомобиля.

**i** Тексты с таким символом содержат дополнительную информацию.

**Перед первым монтажом**

Уложите рейлинги в соответствующем месте крепления и проверьте, плотно ли опоры рейлингов прилегают к аркам крыши.

**FI****Yleisiä tietoja tästä asennusoppaasta**

Hyvä asiakas!

Olemme iloisia siitä, että olet päättänyt hankkia Volkswagenin alkuperäisen lisävarusteen.

Tässä asennusoppaassa lueteltuja työ- ja turvallisuusohjeita on noudatettava tarkasti. Emme ota vastuuta oppaan ohjeiden noudattamatta jättämisestä aiheutuneista vahingoista.

Tämä ohje sisältää tärkeitä tietoja ja varoituksia ajoneuvon käsittelystä. Lisätietoja omasta ja matkustajan turvallisuudesta löytyy autosi käyttöohjeesta.

Volkswagen Zubehör kehittää tuotteitaan jatkuvasti. Sen vuoksi muutokset toimituslaajuuteen muodon, varusteiden ja tekniikan suhteen voivat olla mahdollisia. Tuotteen toimituslaajuutta, ulkonäköä ja toimintoja koskevat tiedot pitävät paikkansa julkaisuhetkellä. Tämän ohjeen tietoja, kuvia ja kuvauksia koskien ei voi esittää vaatimuksia.

Volkswagen Zubehör (Volkswagenin lisävarusteet) suosittelee, että asennus annetaan Volkswagen-jälleenmyyntikumppanin tai ammattikorjaamon suorittavaksi.

**⚠ VAROITUS**

**Tällä symbolilla merkityt tekstit sisältävät turvallisuuteesi liittyviä tietoja ja ilmoittavat mahdollisesta onnettomuuden tai vamman vaarasta.**

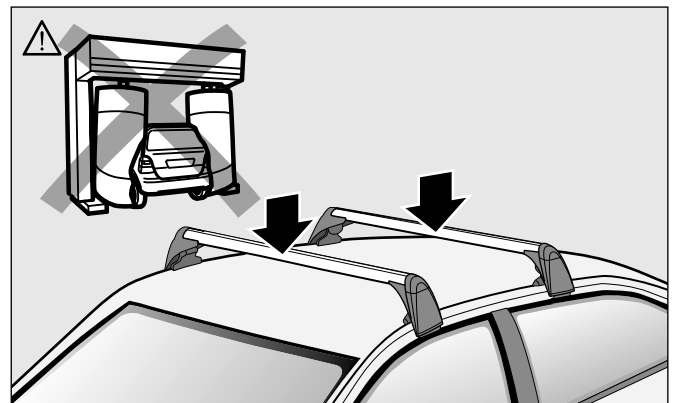
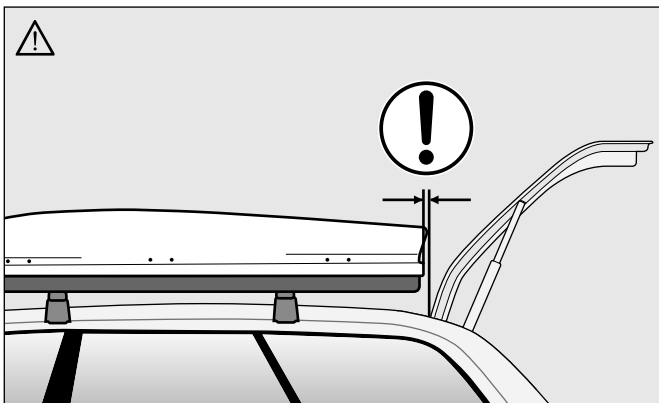
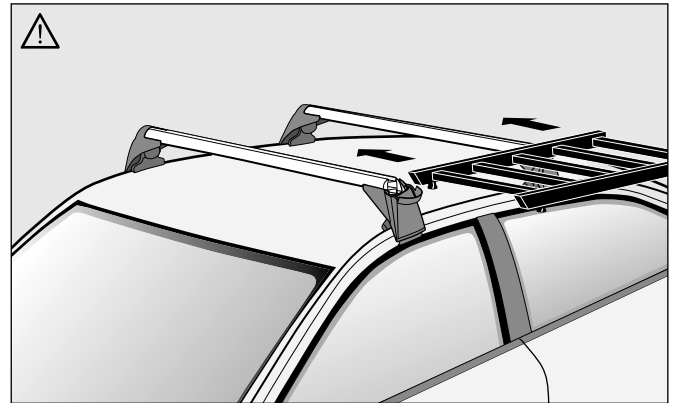
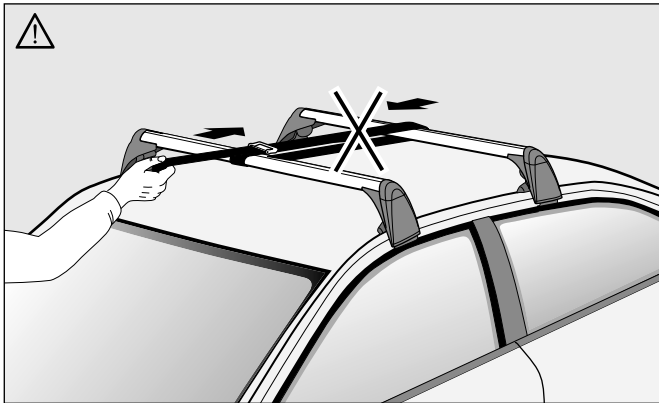
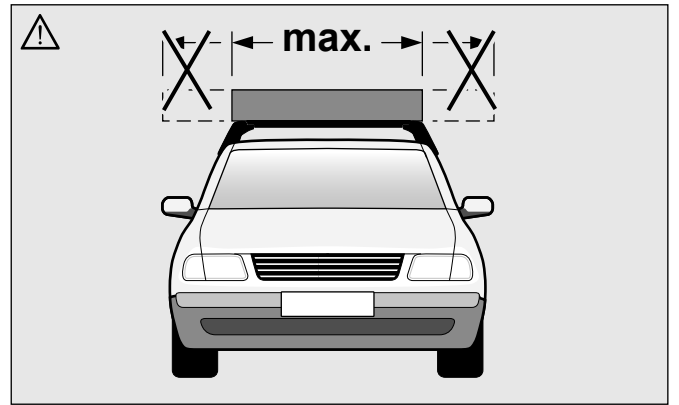
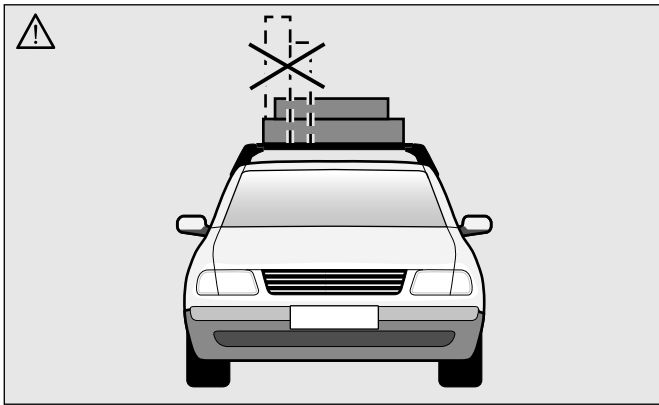
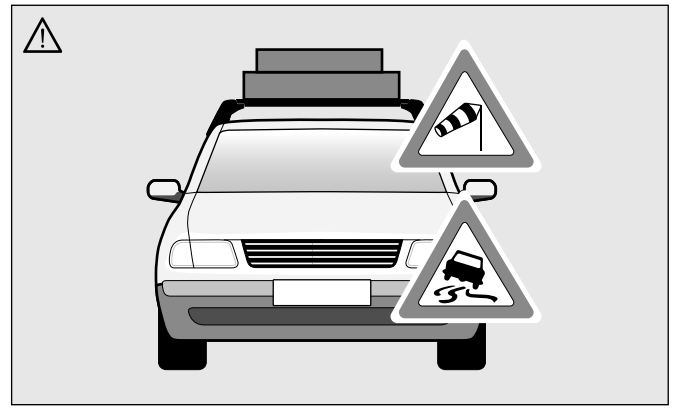
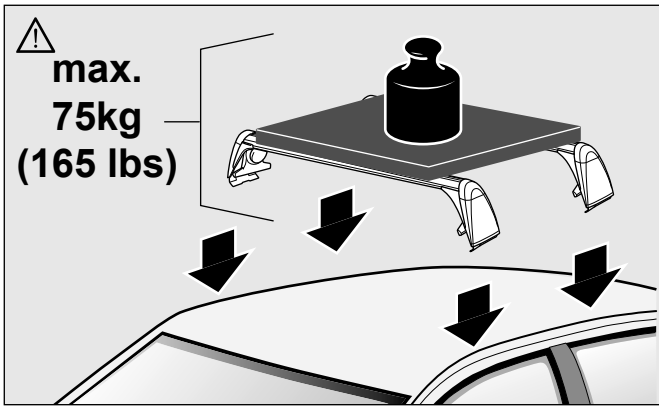
**⚠ Huomaa**

Tällä symbolilla merkityt tekstit sisältävät ohjeita ajoneuvolle aiheutuvien mahdollisten vahinkojen estämiseksi.

**i** Tällä symbolilla merkityt tekstit sisältävät lisätietoja.

**Ennen ensimmäistä asennusta**

Aseta kattotelineet kiinnitysalueilleen ja tarkista, asettuivatko niiden jalat tiiviisti kattokoteloihin.



**⚠️ WARNUNG**

Durch unsachgemäße Montage oder Benutzung der Grundträger können diese vom Fahrzeug fallen und einen Unfall oder schwere Körperverletzungen verursachen.

Montieren Sie Grundträger und Zubehör stets sorgfältig, unter Befolgung der beiliegenden Anleitung für Grundträger, und beachten Sie alle WARNHINWEISE.

Gegenstände die unsachgemäß auf den Grundträger befestigt sind können herabfallen und dadurch einen Unfall oder Körperverletzungen verursachen.

- Überzeugen Sie sich immer vor jedem Fahrtritt und in jeder Pause während einer langen Reise, dass alle Hebel und Kappen komplett geschlossen sind, rote Sicherungshebel verrastet sind und alle Halterungen sachgemäß montiert und korrekt angezogen sind.
- Bei Benutzung schlechterer Straßen oder hügeligem und bergigem Gelände müssen alle Verbindungen häufiger kontrolliert werden, wie zum Beispiel bei Pausen während einer langen Reise.
- Montieren Sie spezielle Halterungen für Gegenstände wie Fahrräder, Skier, Surfbretter, usw. immer sachgemäß.
- Benutzen Sie niemals Gurte oder andere Befestigungsmittel die beschädigt, unzureichend stark oder ungeeignet sind um Gegenstände auf den Grundträger zu befestigen.
- Überlasten Sie niemals die Grundträger.
- Versichern Sie sich immer, dass das Gesamtgewicht der Grundträger, des Grundträgerzubehörs und der Dachlast 75 kg nicht überschreitet.
- Befolgen Sie jeweils die Anweisungen für die Dachlast auf Seite 32 dieser Montageanleitung.

Die Beförderung schwerer, sperriger Lasten auf dem Fahrzeugdach verändert das Fahrverhalten des Fahrzeugs durch Verlagerung des Fahrzeugschwerpunktes, Veränderung der Aerodynamik und Seitenwindempfindlichkeit.

Eine maximale Fahrgeschwindigkeit von 130 km/h darf nicht überschritten werden.

- Große, schwere, sperrige, lange oder flache Last haben einen verstärkten negativen Einfluss auf die Aerodynamik des Fahrzeugs, den Schwerpunkt und das gesamte Fahrverhalten.
- Passen Sie jeweils Fahrbetrieb und Geschwindigkeit an die beförderte Last an, sowie an Straßen-, Verkehrs-, Wetter- und Windbedingungen.
- Vermeiden Sie plötzliche Brems- oder Ausweichmanöver.
- Überschreiten Sie niemals die maximale Dachlast, maximale Transportlast, maximale Achslast oder das zulässige Gesamtgewicht des Fahrzeugs ⇒ "Technische Daten" Anleitung in Ihrem Bordbuch.

Vergewissern Sie sich immer, dass Lasten ordnungsgemäß verteilt sind, dass sich schwerere Gegenstände im Fahrzeug in der Nähe der Vorderseite befinden und schwerere Gegenstände auf den Grundträgern in der Nähe der Mitte befestigt sind.

Befördern Sie niemals Lasten die breiter als die Grundträger sind. Verbinden Sie die Grundträger nie so, dass sie sich verspannen. Bringen Sie Aufbauteile nur dann an den Grundträgern an, wenn diese sachgemäß und sicher auf dem Fahrzeug montiert wurden.

- Vergewissern Sie sich immer, dass das Dachträgersystem und die Ladung nicht die Bedienung und Bewegung von Schiebedach / Schiebeausstelldach und Heckklappe behindern, da dies zu Schäden führen kann.
- Falls Ihr Fahrzeug mit kraftbetätigtem Kofferraumdeckel ausgestattet ist, müssen Sie den Öffnungswinkel gemäß der Beschreibung in Ihrem Bordbuch einstellen.

### Vorsichtsmaßnahmen, die helfen, Beschädigungen an Ihrem Fahrzeug zu verhindern

#### ⓘ Hinweis

- Wenn die Grundträger nicht benutzt werden, bauen Sie sie vollständig ab. Die Abnahme der Grundträger reduzieren Risiko, Verlust oder Schaden, erhöht Treibstoffersparnis und reduziert das Geräuschniveau.
- Durch Montage der Grundträger verändert sich die Höhe Ihres Fahrzeuges, vor allem in beladenem Zustand. Berücksichtigen Sie dies bei Garageneinfahrten und anderen begrenzten Stellen, um das Risiko eines Fahrzeugschadens zu reduzieren.
- Fahren Sie mit montierten Grundträgern, mit oder ohne Aufbauteile, nicht in eine Waschanlage.
- Lassen Sie Reparaturen immer von einem Volkswagen Fachbetrieb oder einer qualifizierten Werkstatt durchführen, die Original-Ersatzteile verwenden.

**⚠️ WARNING**

Installing or using the basic carrier improperly can cause the basic carrier and anything on them to fall off the vehicle causing an accident and/or serious injury.

Always install the basic carrier and accessories carefully, following the instructions provided with the basic carrier system and heed all WARNINGS.

Items that are not properly secured to the basic carrier may fall off and cause an accident and/or serious injuries.

- Always make sure that all levers and caps are completely closed and that holders are fitted and tightened correctly before every journey and at each break on a longer journey.
- All connections must be checked at shorter intervals when driving on rougher roads or over hilly or mountainous terrain. Retighten the bolts and recheck the system often, such as during breaks on a long trip.
- Always properly install special fixtures for items such as bicycles, skis, surfboards, etc.
- Never use damaged, inadequately strong or unsuitable belts/ropes or other securing devices to secure objects on the basic carrier.
- Never overload the basic carrier.
- Always make sure that the total weight of the basic carrier, the basic carrier accessories/fixtures and the load on the carrier system never exceed 165 lbs (75 kg).
- Always follow the instructions for the roof load on page 32 of these installation instructions.

Transporting heavy bulky loads on the roof will change the way the vehicle handles by shifting the vehicle's center of gravity, changing its aerodynamics and the way it reacts to side winds. Do not exceed the maximum permitted road speed of 130 km/h (80 mph).

- Cargo that is large, heavy, bulky, long or flat will have a more negative effect on the vehicle's aerodynamics, center of gravity and overall handling.
- Always adapt your driving and speed to what you are carrying on the roof as well as to road, traffic, weather and wind conditions.
- Always avoid sudden braking or driving maneuvers.
- Never exceed the maximum roof carrier system load, maximum transportation load, maximum axle loads or the maximum gross vehicle weight ⇒ "Technical Data" in your vehicle handbook.

Always make sure that loads are properly distributed, that heavier items inside the vehicle are near the front, and heavier items on the carrier system are mounted near the centre.

Never carry loads that are wider than the basic carrier. Never secure the basic carrier so that it/they are under stress. Mount attachments to the basic carrier only after the basic carrier has been properly and securely installed on the vehicle.

- Always make sure that the roof rack system and the cargo on it does not interfere with the operation and movement of the sliding/tilt sunroof and the rear hatch, otherwise damage may result.
- If your vehicle is equipped with power-operated luggage compartment lid, be sure to adjust the opening angle as described in your vehicle's Owner's Literature.

### Precautions to help prevent damage to your vehicle

#### ⓘ Note

- Remove the basic carrier completely when it is not in use. Removing the basic carrier will reduce the risks or loss or damage, help fuel economy and reduce noise.
- Your vehicle is higher when the basic carrier is installed, especially when it is loaded. Please bear this in mind when driving through garage entrances or other confined areas to reduce the risk of vehicle damage.
- Do not drive through a car wash with the basic carrier installed, with or without attachments.
- Always have repairs performed by an authorized Volkswagen dealer or qualified workshop that uses original spare parts.



## F Consignes de sécurité

### ⚠ AVERTISSEMENT

Le montage ou l'utilisation incorrects des barres de toit peut entraîner leur chute du véhicule et être à l'origine d'un accident ou de graves blessures.

Montez toujours avec soin les barres de toit et les accessoires, en observant les instructions relatives aux barres de toit fournies, et respectez tous les AVERTISSEMENTS.

Les objets qui ne sont pas correctement fixés aux barres de toit peuvent tomber et provoquer un accident ou des blessures.

- Avant chaque départ, et à chaque pause lors d'un voyage prolongé, assurez-vous systématiquement que tous les leviers et les capuchons sont entièrement fermés, que les leviers de blocage rouges sont enclenchés et que les fixations sont montées et serrées correctement.
- Sur les mauvaises routes ou dans les régions vallonnées ou montagneuses, il faut contrôler plus souvent toutes les fixations, par exemple lors des arrêts pendant les longs voyages.
- Prévoir des fixations spéciales, adaptées pour les vélos, les skis, les planches de surf etc.
- N'utilisez jamais de sangles ou d'autres moyens de fixation endommagés, insuffisamment résistants ou inappropriés pour fixer des objets sur des barres de toit.

- Ne surchargez jamais les barres de toit
- Assurez-vous toujours que le poids total des barres de toit, des accessoires des barres de toit et de la charge sur le toit ne dépasse pas 75 kg.
- Suivre les instructions relatives à la charge sur le toit, à la page 32 de ce mode d'emploi.

Le transport de charges lourdes, encombrantes sur le toit du véhicule change la tenue de route du véhicule, en décalant le centre de gravité du véhicule, en modifiant l'aérodynamique et la résistance au vent latéral. Une vitesse maximale de 130 km/h ne doit pas être dépassée.

- Les grandes charges, lourdes, encombrantes, longues ou plates ont une influence négative importante sur l'aérodynamique du véhicule, sur le centre de gravité et sur l'ensemble de la tenue de route.
- Adapter la conduite et la vitesse à la charge transportée, ainsi qu'à la route, la circulation, la météo et au vent.
- Éviter de freiner ou de faire un écart brusquement.
- Ne dépassez jamais la charge maximale autorisée sur le pavillon, la charge maximale sur essieu, ni le poids total autorisé en charge du véhicule ⇒ « Caractéristiques techniques » Instructions dans votre livre de bord.

Assurez-vous toujours que les charges sont correctement réparties, que les objets plus lourds dans le véhicule sont vers l'avant et que les objets plus lourds sont fixés vers le centre sur les barres de toit.

Ne transportez jamais des charges dont la largeur excède celle des barres de toit. N'assemblez jamais les barres de toit d'une manière susceptible d'entraîner leur déformation. Ne fixez des pièces rapportées sur les barres de toit que si celles-ci ont été montées correctement et en toute sécurité sur le véhicule.

- Toujours s'assurer que le système de barres de toit et le chargement ne gênent pas la commande et le mouvement du toit coulissant/ouvrant et du hayon, car cela pourrait provoquer des dommages.
- Si votre véhicule est équipé d'un coffre à ouverture automatique, il faut régler l'angle d'ouverture suivant la description de votre livre de bord.

## Mesures de précaution pour éviter d'endommager votre véhicule

### ⓘ Indication

- Si les barres de toit ne sont pas utilisées, démontez-les complètement. Le démontage des barres de toit réduit les risques, les pertes ou les dommages, augmente les économies de carburant et réduit le niveau de bruit.
- Suite au montage des barres de toit, la hauteur du véhicule est modifiée, surtout lorsqu'il est chargé. Tenez en compte quand vous entrez dans les garages ou dans d'autres endroits à hauteur limitée, afin d'éviter d'endommager le véhicule.
- N'entrez pas dans une station de lavage quand les barres de toit sont montées, avec ou sans pièces rapportées.
- Faire toujours réparer le véhicule par un concessionnaire Volkswagen ou un garage qualifié qui utilise des pièces de rechange d'origine.

## E Indicaciones de seguridad

### ⚠ ADVERTENCIA

El montaje o uso incorrecto de los soportes básicos puede hacer que estos se desprendan del vehículo, provocando un accidente o lesiones graves.

Monte los soportes básicos y los accesorios siempre con cuidado y siguiendo las instrucciones adjuntas para soportes básicos y observando todas las INDICACIONES DE ADVERTENCIA.

Los objetos que se fijen incorrectamente a los soportes básicos pueden desprenderse y provocar así un accidente o lesiones graves.

- Asegúrese siempre de que todas las palancas y tapones estén completamente cerrados, de que las palancas de seguridad rojas están encastradas y de que todos los soportes estén bien colocados y apretados, antes de cada trayecto y en cada pausa durante un trayecto largo.
- Si se circula por carreteras en mal estado o zonas con pendientes y subidas hay que controlar con más frecuencia todas las uniones, por ejemplo cuando realice un descanso en viajes largos.
- Monte siempre adecuadamente soportes especiales para objetos como bicicletas, esquís, tablas de surf, etc.
- No utilice nunca correas ni otros medios de sujeción que estén dañados, que no sean suficientemente fuertes o que sean inapropiados para sujetar objetos a los soportes básicos.
- No sobrecargue nunca los soportes básicos.
- Asegúrese siempre de que el peso total de los soportes básicos, de sus accesorios y de la carga del techo no sobrepase los 75 kg.
- Siga las indicaciones relativas a la carga sobre techo de la página 33 de este manual de montaje.

El transporte de cargas pesadas, de gran volumen sobre el techo de vehículo modifican el comportamiento de conducción del vehículo debido al desplazamiento del centro de gravedad del vehículo, variación de la aerodinámica y sensibilidad a vientos laterales. No debe sobrepasarse la velocidad máxima de 130 km/h.

- Una carga grande, pesada, de gran volumen, de gran longitud o plana influye de forma negativa especial en la aerodinámica del vehículo, el centro de gravedad y el comportamiento general del vehículo.

- Adapte correspondientemente su modo de conducción y la velocidad a la carga transportada y a las condiciones de la calzada, el tráfico y las condiciones meteorológicas y del viento.
- Evite maniobras de frenado o cambios de dirección repentinos.
- No sobrepase nunca la carga máxima sobre el techo, la carga máxima de transporte, la carga máxima por eje o la masa máxima autorizada del vehículo ⇒ "Datos técnicos" del manual de instrucciones de la documentación de a bordo.

Asegúrese siempre de que la carga está repartida uniformemente, de que los objetos más pesados dentro del vehículo se colocan cerca de la parte delantera y de que los objetos más pesados sobre los soportes básicos se colocan centrados sobre ellos.

No transporte nunca cargas que sean más anchas que los soportes básicos. No una los soporte básicos nunca de forma que se deformen. No coloque nunca componentes adicionales en los soportes básicos, salvo que se hayan montado correctamente y de forma segura en el vehículo.

- Asegúrese siempre de que el sistema de portaequipajes de techo y la carga no impidan el manejo y movimiento del techo corredizo/deflector y el portón trasero porque pueden provocarse daños.
- Si su vehículo va equipado con un portón trasero con cierre asistido, debe ajustar el ángulo de apertura según la descripción incluida en su manual de instrucciones del vehículo.

## Medidas de Nota que ayudan a evitar daños en su vehículo.

### ⓘ Nota

- Cuando no utilice los soportes básicos, desmóntelos por completo. Retirar los soportes básicos reduce riesgos, pérdidas y daños, aumenta el ahorro de combustible y reduce el nivel de ruido.
- El montaje de los soportes básicos modifica la altura del vehículo, sobre todo cuando están cargados. Tenga esto en cuenta al entrar en parkings y otras áreas de altura limitada para reducir el riesgo de dañar el vehículo.
- No introduzca el vehículo en un túnel de lavado con los soportes básicos montados, ni con componentes adicionales ni sin ellos.
- Cualquier reparación debe ser realizada siempre por un taller especializado Volkswagen o un taller cualificado que utilice Accesorios Originales.

## I Avvertenze sulla sicurezza

### ⚠ AVVERTENZA

In seguito a montaggio o uso inappropriati dei supporti base questi potrebbero cadere dal veicolo e provocare un incidente o ferite gravi. Montare il supporto base e gli accessori sempre con la dovuta diligenza seguendo le rispettive istruzioni allegate e osservare tutti gli AVVERTIMENTI.

Gli oggetti fissati in modo inappropriato sul supporto base potrebbero cadere e provocare un incidente o ferite.

- Prima di ogni partenza e in ogni pausa durante un lungo viaggio, assicurarsi che tutte le leve e tutti i tappi siano completamente chiusi, che le leve di sicurezza rosse sono bloccate e che tutti i supporti siano montati in modo appropriato e serrati correttamente.
- Se si percorrono strade dissestate o tratti in collina o in montagna, si devono controllare più frequentemente tutti i collegamenti, come p. es. nelle pause durante un lungo viaggio.
- Montare sempre a regola d'arte i supporti speciali per oggetti come biciclette, sci, tavole da surf, ecc.
- Non utilizzare mai cinghie o altri mezzi di fissaggio danneggiati, insufficientemente forti o inappropriati per fissare oggetti sul supporto base.
- Non sovraccaricare mai i supporti base.
- Assicurarsi sempre che il peso complessivo dei supporti base, degli accessori del medesimo e del carico sul tetto non superino il valore di 75 kg.
- Seguire rispettivamente le indicazioni relative al carico sul tetto riportate a pagina 33 delle presenti istruzioni di montaggio.

Il trasporto di carichi pesanti, ingombranti sul tetto del veicolo modifica il comportamento di marcia del veicolo dovuto allo spostamento del baricentro del veicolo stesso, dal cambiamento dell'aerodinamica e della sensibilità al vento laterale.

- Non superare la velocità massima di guida di 130 km/h.
- I carichi grandi, pesanti, ingombranti, lunghi o piani incidono più negativamente sull'aerodinamica del veicolo, sul baricentro e su tutto il comportamento in marcia.
  - Adattare rispettivamente il funzionamento di marcia e la velocità al carico trasportato nonché alle condizioni della strada, del traffico, del tempo e del vento.
  - Evitare manovre brusche di frenata e di schivata.
  - Non superare mai il carico massimo sul tetto, il carico massimo di trasporto, il carico massimo per asse o il peso complessivo consentito del veicolo ⇒ "Dati tecnici" Istruzioni nel libro di bordo.

Assicurarsi sempre che i carichi siano distribuiti regolarmente, che gli oggetti pesanti presenti nel veicolo si trovino vicino al lato anteriore e che oggetti pesanti sui supporti base siano fissati in prossimità del centro.

Non trasportare mai carichi più larghi dei supporti base. Non collegare mai i supporti base in modo tale da serrarli eccessivamente. Fissare le parti di assemblaggio ai supporti base soltanto quando essi sono stati montati in modo appropriato e sicuro sul veicolo.

- Assicurarsi sempre che il sistema portabagagli sul tetto e il carico non ostacolino il comando e il movimento del tettuccio scorrevole/solleavabile e del cofano posteriore, poiché ciò potrebbe causare dei danni.
- Se il Suo veicolo è dotato di un cofano bagagli ad azionamento meccanico, bisogna regolare l'angolo di apertura conformemente alla descrizione riportata nel libro di bordo.

## Precauzioni che aiutano a evitare che il Suo veicolo venga danneggiato

### ⚠ Avviso

- Se le barre portatutto non vengono utilizzate, smontarle completamente. Lo smontaggio delle barre portatutto riduce il rischio di perdita o di danneggiamento, aiuta a risparmiare carburante e riduce il livello di rumorosità.
- Il montaggio dei supporti base cambia l'altezza del Suo veicolo, soprattutto quando è carico. Tenere conto di questa circostanza quando si entra in garage o in altri punti limitati per ridurre il rischio di danneggiare il veicolo.
- Non entrare in un autolavaggio con i supporti base montati, con o senza parti di assemblaggio.
- Per riparazioni rivolgetevi sempre ad un'officina specializzata Volkswagen o ad un'officina qualificata che utilizzano pezzi di ricambio originali.

## NL Veiligheidsvoorschriften

### ⚠ WAARSCHUWING

Door verkeerde montage of onjuist gebruik van de basisdragers kunnen deze van het voertuig vallen en een ongeval of ernstig lichamelijk letsel veroorzaken.

Monteer de basisdragers en accessoires altijd zorgvuldig, met inachtneming van de bijgevoegde handleiding voor basisdragers, en neem alle WAARSCHUWINGEN in acht.

Voorwerpen die niet correct op de basisdrager zijn bevestigd, kunnen naar beneden vallen en daardoor een ongeval of lichamelijk letsel veroorzaken.

- Controleer vóór elke autorit en bij elke pauze tijdens een lange reis of alle hendels en kappen volledig gesloten zijn, of de rode borghendels vergrendeld zijn en of alle houders correct gemonteerd en aangedraaid zijn.
- Bij het rijden over minder goede straten of heuvelig of bergachtig terrein moeten alle verbindingen vaker worden gecontroleerd, bijvoorbeeld tijdens pauzen bij een langere reis.
- Monteer speciale houders voor objecten zoals fietsen, ski's, surfplanken etc. altijd op vakkundige wijze.
- Gebruik nooit riemen of andere bevestigingsmiddelen die beschadigd, niet sterk genoeg of ongeschikt zijn om voorwerpen op de basisdrager te bevestigen.
- Overbelast de basisdragers nooit.
- Zorg er altijd voor dat het totale gewicht van de basisdragers, basisdrageraccessoires en dakbelasting niet hoger is dan 75 kg.
- Volg telkens de aanwijzingen op voor de dakbelasting op pagina 33 van deze montagehandleiding.

Het vervoer van zware, ruimtevragende ladingen op het dak van de wagen verandert het rijgedrag van het voertuig door verlaging van het zwaartepunt van het voertuig, verandering van de aerodynamica en de zijwindgevoeligheid.

- De maximale rijsnelheid van 130 km/u mag niet worden overschreden.
- Grote, zware, ruimtevragende, lange of vlakke ladingen hebben een versterkte negatieve invloed op de aerodynamica van het voertuig, het zwaartepunt en het totale rijgedrag.
  - Pas telkens de rijstijl en de snelheid aan de vervoerde lading aan evenals aan factoren zoals het soort straat, de aard van het verkeer en aan weers- en windomstandigheden.
  - Vermijd plotseling remmen of uitwijkmanoeuvres.
  - Overschrijd nooit de maximale dakbelasting, maximale transportbelasting, maximale asbelasting of het maximaal toegestaan gewicht van het voertuig ⇒ "Technische gegevens" instructieboekje in uw wagensdocumentatie.

Zorg er altijd voor dat lasten correct zijn verdeeld, dat zware voorwerpen in het voertuig zich in de buurt van de voorkant bevinden en dat zware voorwerpen op de basisdragers in de buurt van het midden zijn bevestigd.

Vervoer nooit lasten die breder zijn dan de basisdragers. Verbind de basisdragers nooit zodanig dat ze te strak gespannen zijn. Breng opbouwdelen alleen aan op de basisdragers als deze correct en veilig op het voertuig gemonteerd zijn.

- Zorg er altijd voor dat het basisdragersysteem en de belading niet de bediening en beweging van het schuifdak/zonnedak en achterklep belemmeren omdat dit tot beschadigingen kan leiden.
- Wanneer uw voertuig over een elektrische kofferdeksel beschikt moet u de openingshoek instellen volgens de beschrijving in uw wagensdocumentatie.

## Voorzorgsmaatregelen die helpen om beschadigingen aan uw voertuig te voorkomen

### ⚠ Opmerking

- Als de basisdragers niet worden gebruikt, demonteert u deze volledig. Het verwijderen van de basisdragers reduceert risico's, verlies of schade, verhoogt de brandstofbesparing en verlaagt het geluidsniveau.
- Door de montage van de basisdragers verandert de hoogte van uw voertuig, vooral in beladen toestand. Houd hier rekening mee bij het inrijden van garages en andere plaatsen met een beperkte doorgangshoogte om het risico op beschadiging van uw voertuig te verminderen.
- Rijd met gemonteerde basisdragers, met of zonder opbouwdelen, niet door een wasstraat.
- Laat reparaties altijd door een Volkswagen-specialist of een gekwalificeerd garagebedrijf uitvoeren die originele onderdelen gebruiken.

**⚠ VARNING**

Vid felaktig montering eller användning av grundsatserna kan de falla ner från fordonet och förorsaka en olycka eller svåra kroppsskador.

Montera alltid grundsatsen och tillbehöret noga genom att följa den till grundsatsen medföljande instruktionen och att beakta alla VARNINGSANVISNINGAR.

Föremål som är felaktigt fastsatta på grundsatserna kan falla ner och därigenom förorsaka en olycka eller svåra kroppsskador.

- Övertyga dig alltid inför körning och vid varje paus under en lång resa, att alla spakar och täckkåpor är stängda, att de röda låsspakarna är låsta samt att alla fästen är korrekt monterade och åtdragna.
- Vid körning på dåliga vägar eller vägar med gupp eller i bergstrakter måste alla förbindningar kontrolleras oftare, som t ex vid raster under en lång resa.
- Montera speciella fästen för föremål som t ex cyklar, skidor, surfbrädor osv alltid korrekt.
- Använd aldrig band eller andra fastsättningsmedel som är skadade, som har otillräcklig hållfasthet eller som inte är lämpade för fastsättning av föremål på grundsatserna.
- Överbelasta aldrig grundsatserna.
- Försäkra dig alltid om att den totala vikten för grundsatserna, tillbehöret och taklasten inte överstiger 75 kg.
- Följ anvisningarna för taklasten på sidan 34 i denna monteringsanvisning.

Transport av tunga, skrymmande laster på biltaket förändrar bilens körförhållande genom ändring av bilens tyngdpunkt, ändring av aerodynamiken och sidvindskänsligheten.

- En maximalt tillåten hastighet på 130 km/tim får inte överskridas.
- Stor, tung, skrymmande eller lång last har en förstärkt negativt inflytande på bilens aerodynamik, tyngdpunkten och hela körförhållandet.
  - Anpassa körförhållandet och hastigheten till den transporterade lasten, samt till väg-, trafik-, väder- och vindförhållandena.
  - Undvik plötsliga broms- eller undanmanövrer.
  - Överskrid aldrig den maximalt tillåtna taklasten, den maximala transportlasten, den maximala axellasten eller fordonets maximalt tillåtna totalvikt ⇒ ”Tekniska data” i instruktionsboken till fordonet.

Försäkra dig alltid om att lasten är korrekt fördelad, att tunga föremål inuti fordonet befinner sig så långt fram som möjligt och att tunga föremål på grundsatserna är fastsatta i mitten.

Transportera aldrig laster som är bredare än grundsatsernas längd. Fäst aldrig grundsatserna så att det uppstår spänningar. Montera påbyggnadsdelar på grundsatserna endast när de har monterats korrekt och säkert på fordonet.

- Säkerställ alltid att takräcksystemet och lasten inte hindrar manövreringen av solluckan och öppning av bakluckan då detta kan leda till skador.
- Är din bil utrustad med kraftmanövrerad baklucka måste öppningsvinkeln ställas in enligt beskrivningen i bilens instruktionsbok.

## Försiktighetsåtgärder som hjälper till att förhindra skador på din bil.

### ⓘ Observera

- Ta av takräckena, om de inte används. Borttagningen av takräckena minskar risken för stöld eller skador samt sänker bränsleförbrukningen och ljudnivån.
- Vid montering av grundsatserna ändras fordonets höjd, framför allt i olastat tillstånd. Beakta det vid garageinfarter och andra ställen, där det är trångt, för att minska risken för skador på fordonet.
- Kör inte in i en biltvättanläggning med monterade grundsats, med eller utan påbyggnadsdelar.
- Låt alltid utföra reparationer hos en auktoriserad Volkswagenverkstad eller en annan auktoriserad verkstad som använder original reservdelar.

**⚠ ATENÇÃO**

Em virtude de uma montagem ou utilização inadequadas das barras porta-bagagens, estas podem cair do veículo e provocar um acidente ou lesões corporais graves.

Monte sempre as barras porta-bagagens e os acessórios de forma cautelosa, respeitando as instruções anexas das barras porta-bagagens e observando todas as ADVERTÊNCIAS.

Objetos que sejam fixados de forma inadequada nas barras porta-bagagens podem cair e causar acidentes ou lesões corporais.

- Certifique-se sempre, antes de cada viagem e em cada paragem que faça durante uma viagem longa, de que todas as alavancas e capas estão completamente fechadas, que as alavancas de segurança vermelhas estão engatadas e que todos os suportes estão bem montados e corretamente apertados.
- Ao percorrer estradas com pavimento em mau estado, ou acidentado e montanhoso, todas as uniões devem ser controladas com regularidade, por exemplo, nas paragens feitas durante viagens longas.
- Monte sempre, de forma adequada, suportes especiais para objetos como bicicletas, esquis, pranchas de surf, etc.
- Nunca utilize cintas nem outros meios de fixação que estejam danificados, sejam insuficientemente fortes ou inadequados para fixar objetos nas barras porta-bagagens.
- Nunca sobrecarregue as barras porta-bagagens.
- Certifique-se sempre de que o peso total das barras porta-bagagens, dos acessórios das barras e da carga a colocar no tejadilho não excede os 75 kg.
- Observe sempre as indicações aplicáveis à carga a colocar no tejadilho na pág. 34 das presentes instruções de montagem.

O transporte de cargas pesadas ou volumosas no tejadilho do veículo altera o comportamento da condução por deslocar o centro de gravidade do veículo, alterar a aerodinâmica e a sensibilidade aos ventos laterais.

Não pode ser excedida uma velocidade de circulação máxima de 130 km/h.

- Cargas grandes, pesadas, volumosas, compridas ou achatadas têm uma influência fortemente negativa na aerodinâmica do veículo, no centro de gravidade e no comportamento geral de condução.
- Por esse motivo, adequa a sua condução e velocidade à carga transportada, bem como às condições da estrada, do trânsito, do clima e do vento.
- Evite travagens e guinadas bruscas.
- Nunca exceda a carga máxima a transportar no tejadilho, a carga de transporte máxima, a carga máxima sobre os eixos ou o peso total permitido do veículo ⇒ manual de "Dados técnicos" no seu Livro de Bordo.

Certifique-se sempre de que as cargas estão devidamente distribuídas, que objetos mais pesados no veículo estão colocados mais perto da parte dianteira do veículo e objetos mais pesados nas barras porta-bagagens estão fixados mais perto do centro.

Nunca transporte cargas mais largas do que as barras porta-bagagens. Nunca prenda as barras porta-bagagens de forma a que fiquem sob tensão. Aplique as peças de montagem nas barras porta-bagagens apenas se estas tiverem sido montadas no veículo de forma adequada e segura.

- Certifique-se sempre de que o sistema de barras porta-bagagens no tejadilho e a carga não impedem o funcionamento e o movimento do teto de abrir/basculante nem da mala do porta-bagagens, o que poderia causar danos.
- Se o seu veículo estiver equipado com porta do porta-bagagens de comando elétrico, é necessário regular o ângulo de abertura conforme descrito no seu manual de bordo.

## Medidas de prevenção que ajudam a impedir danos no seu veículo

### ⓘ Nota

- Quando as barras de tejadilho não forem utilizadas, desmonte-as por completo. A retirada das barras de tejadilho reduz riscos, perdas ou danos, aumenta a poupança de combustível e reduz o nível de ruído.
- Com as barras porta-bagagens montadas, sobretudo quando transportam carga, a altura do veículo é alterada. Tenha isso em conta ao entrar em garagens e noutros locais com altura limitada, para reduzir os riscos de danos no veículo.
- Não lave o veículo em estações de lavagem automática com as barras porta-bagagens, com ou sem peças de montagem, aplicadas.
- Mandar sempre realizar as reparações por uma oficina autorizada da Volkswagen, ou por oficinas qualificadas que utilizem peças sobresselentes originais.

## ⚠ OSTRZEŻENIE

Nieprawidłowy montaż lub użytkowanie dźwigarów bazowych może spowodować ich wypadnięcie z pojazdu, wypadek lub poważne obrażenia ciała.

Zawsze montować dźwigary bazowe i akcesoria w staranny sposób zgodnie z załączoną instrukcją dźwigarów bazowych oraz przestrzegać wszystkich OSTRZEŻEŃ.

Elementy nieprawidłowo zamocowane do dźwigara bazowego mogą spaść, powodując wypadek lub obrażenia ciała.

- Przed każdym rozpoczęciem jazdy i w każdej przerwie podczas dłuższej podróży należy sprawdzać, czy wszystkie dźwignie i pokrywki są całkowicie zamknięte, czerwone dźwignie zabezpieczające są zablokowane a wszystkie uchwyty są właściwie zamontowane i prawidłowo dociągnięte.
- W przypadku korzystania ze złych dróg lub jazdy w terenie pagórkowatym i górzystym wszystkie połączenia muszą być kontrolowane częściej, jak np. podczas przerw w dłuższej podróży.
- Prosimy zawsze prawidłowo montować specjalne uchwyty dla takich przedmiotów, jak rowery, narty, deski surfingowe, itd.
- Nigdy nie używać pasów czy innych elementów mocujących, które są uszkodzone, niewystarczająco mocne lub nieodpowiednie do mocowania elementów do dźwigara bazowego.
- Nigdy nie przeciążać dźwigarów bazowych.
- Zawsze należy się upewnić, że całkowity ciężar dźwigarów bazowych, ich akcesoriów oraz obciążenia dachu nie przekracza 75 kg.
- Prosimy przestrzegać instrukcji odnośnie obciążenia dachu podanych na stronie 34 tej instrukcji montażu.

Transport ciężkich, stawiających opór ciężarów na dachu pojazdu zmienia właściwości jezdne pojazdu wskutek przemieszczenia środka ciężkości pojazdu, zmiany aerodynamiki oraz wrażliwości na siły boczne.

Nie wolno przekraczać maksymalnej prędkości 130 km/h.

- Duże, ciężkie, stawiające opór lub płaskie ciężary mają wzmacniony, negatywny wpływ na aerodynamikę pojazdu, środek ciężkości i ogólne właściwości jezdne.
- Prosimy dopasować w danym wypadku jazdę i prędkość do transportowanego ciężaru, jak też warunków drogowych i pogodowych.
- Prosimy unikać nagłych manewrów hamowania i skręcania.
- Nigdy nie przekraczać maksymalnego obciążenia dachu, maksymalnego obciążenia transportowego, maksymalnego obciążenia osi oraz dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu ⇒ "Dane techniczne" - instrukcja w książce pokładowej pojazdu.

Zawsze należy się upewnić, że ładunek jest odpowiednio rozłożony, cięższe elementy w pojeździe znajdują się blisko przodu i cięższe elementy na dźwigarach bazowych są zamocowane blisko środka.

Nigdy nie należy transportować ładunków szerszych od dźwigarów bazowych. Nigdy nie należy łączyć dźwigarów bazowych w sposób powodujący ich naprężenie. Zamontowane elementy należy mocować do dźwigarów bazowych tylko wtedy, gdy zostały one prawidłowo i bezpiecznie zamontowane w pojeździe.

- Prosimy zawsze upewnić się, że system dźwigara dachowego oraz ładunek nie zakłócają obsługi i ruchu okna dachowego i tylnych drzwi, ponieważ może to prowadzić do szkód.
- Jeśli Państwa pojazd jest wyposażony w pokrywę bagażnika otwieraną siłownikiem, muszą Państwo ustawić kąt otwarcia zgodnie z opisem w Państwa książce pojazdu.

## ⚠ VÝSTRAHA

V důsledku neodborné montáže nebo nesprávného používání základních nosičů mohou nosiče z vozidla spadnout a způsobit nehodu nebo těžká zranění.

Základní nosiče a příslušenství montujte vždy pečlivě, dodržujte při tom příložený návod k základním nosičům a respektujte všechna VÝSTRAŽNÁ UPOZORNĚNÍ.

Předměty, které jsou neodborně upevněné k základnímu nosiči, mohou spadnout a způsobit nehodu nebo zranění.

- Před začátkem každé jízdy a při každé přestávce během delší cesty se vždy přesvědčte, že jsou všechny páčky a krytky zcela zavřené, červené zajišťovací páčky jsou zajištěné a všechny držáky jsou řádně namontované a správně upevněné.
- Při využití horších cest nebo hrboлатého a horského terénu se musí všechna spojení kontrolovat častěji, například o přestávkách během delší cesty.
- Speciální držáky pro předměty, jako jsou jízdni kola, lyže, surfovací prkna atd. namontujte vždy řádně.
- K upevnění předmětů k základnímu nosiči nikdy nepoužívejte popruhy a jiné upevňovací prostředky, které jsou poškozené, nedostatečně pevné nebo nevhodné.

- Základní nosiče nikdy nepřetěžujte.
- Vždy zajistěte, aby celková hmotnost základních nosičů, příslušenství k základním nosičům a zatížení střechy nebyla větší než 75 kg.
- Vždy dodržujte pokyny pro střešní zátěž na straně 35 tohoto návodu k montáži.

Přepřevování těžkého, objemného nákladu na střeše vozidla změni jízdni vlastnosti vozidla v důsledku prodloužení těžiště vozidla, změny aerodynamiky a citlivosti na boční vítr.

Nepřekračujte maximální rychlost jízdy 130 km/h.

- Velký, těžký, objemný, dlouhý nebo plochý náklad má zesílený negativní vliv na aerodynamiku vozidla, těžiště a celkové jízdni vlastnosti.
- Provoz jízdy a rychlost vždy přizpůsobte přepravovanému nákladu, jako i cestním, dopravním, povětrnostním a větrným podmínkám.
- Zabraňte náhlým brzděním a vyhýbacím manévřům.
- Nikdy nepřekračujte maximální zatížení střechy, maximální přepravní zatížení, maximální nápravové zatížení nebo přípustnou celkovou hmotnost vozidla ⇒ „Technická data“ v návodu ve vaší palubní knize.

Vždy se ujistěte, že je zátěž řádně rozdělena tak, aby se těžší předměty ve vozidle nacházely v blízkosti přední strany a aby byly těžší předměty na základních nosičích upevněny v blízkosti středu.

Nikdy nepřevážte břemena, která jsou širší než základní nosiče. Základní nosiče nikdy nespojujte tak, aby byly nadměrně napnuté. Díly nástavby umístěte na základní nosiče až po řádném a bezpečném upevnění základních nosičů na vozidlo.

- Vždy se ujistěte, že systém střešního nosiče a náklad nezabraňuje obsluze a pohybu posuvné střechy/posuvné a výklopné střechy a zadní kapoty, protože to může vést k poškození.
- V případě, že je Vaše vozidlo vybaveno samočinnými dveřmi zavazadlového prostoru, musíte úhel otevření nastavit podle popisu ve Vaší palubní knize.

## Środki ostrożności, które pomagają uniknąć uszkodzeń Państwa pojazdu

### ⚠ Wskazówka

- Jeśli bagażnik bazowy nie jest używany, należy go całkowicie zdemontować. Usunięcie bagażnika bazowego zmniejsza ryzyko, straty lub uszkodzenia, zwiększa oszczędność paliwa i zmniejsza poziom hałasu.
- Montaż dźwigarów bazowych powoduje zmianę wysokości pojazdu, szczególnie w stanie załadowanym. Prosimy uwzględnić to przy wjeżdżaniu do garaży i innych ograniczonych miejsc, aby zredukować ryzyko uszkodzenia pojazdu.
- Nie wjeżdżać do myjni z zamontowanymi dźwigarami bazowymi, z zamontowanymi elementami lub bez.
- Prosimy zawsze zlecać naprawy specjalistycznej placówce Volkswagena lub wykwalifikowanemu warsztatowi, które stosują oryginalne części zamienne.

## Preventivní bezpečnostní opatření, jež pomáhají zabránit škodám na Vašem vozidle.

### ⚠ Upozornění

- Pokud se základní nosiče nepoužívají, zcela je demontujte. Odstranění základních nosičů snižuje riziko ztráty nebo poškození, zvyšuje úsporu paliva a snižuje hladinu hluku.
- Montáží základních nosičů se změni výška vašeho vozidla, především v naloženém stavu. Zohledněte to při vjezdu do garáží a jiných omezených prostor, abyste snížili riziko poškození vozidla.
- S namontovanými základními nosiči nevjeďte do mycí linky, a to bez ohledu na to, zda jsou namontovány díly nástavby či nikoli.
- Opravy nechte vždy provádět odbornou provozovnou společnosti Volkswagen nebo kvalifikovaným servisem, kteří používají originální náhradní díly.

**警告**

ルーフラックを不適切に取り付けたり誤って取り扱っていると、車両から落下する可能性が生じ、事故や身体の重傷につながる危険があります。  
付属の取扱説明書に従い、ルーフラックとそれらの部品を正しく取り付け、全ての説明や警告をよくお読みください。

ルーフラックに荷物を不適切に固定すると、それらが落下し、事故や負傷につながる危険があります。

- 運転を開始する前、また長旅の途中で休憩するごとに、すべてのレバーやキャップがきっちり閉じられているか、赤い安全レバーがロックされているか、すべてのブラケットが適切に取り付けられ、正しく締め付けられているかを必ず確認してください。
- 劣悪な道路あるいは起伏の多い山道などでは、長旅中の休憩時の点検と同様に、ルーフラックの結合部を頻りに点検してください。
- 自転車、スキー、サーフボード等の特殊な荷物は必ず適切に取り付けてください。
- 破損していたり、強度不足あるいは不適切なベルトやその他の固定具は、決してルーフラックの固定に使用しないでください。

- ルーフラックに荷物を積み過ぎないように注意してください。
- ルーフラックとそのアクセサリおよびルーフ荷物の総重量が75 kgを超過していないことを必ず確認してください。
- 本取付説明書 35 ページに記載されているルーフ荷重に関する指示事項に従ってください。

重くかさばった荷物をルーフラックに載せて搬送する際には、車の重心や空気力学、横風に対する反応が変わるため、車の走行挙動が変化します。  
130 km/hの走行最高時速を超過しないでください。

- 大型の物、重い物、長い物や平坦な物を積むと、車の空気力学、重心および走行挙動全体に対する悪影響が強まります。
- 搬送する荷物の他にも、道路、交通、天候、風などの状況に相応した速度で慎重に運転してください。
- 急なブレーキ作動や車線変更操作は避けてください。
- ルーフ荷重上限、最大輸送荷重、最大軸重、または車両の許容総重量を決して超過しないようにしてください ⇒ 車両取扱説明書の「テクニカルデータ」を参照してください。

車の荷重が適切に配分されていること、また車内の重い物が前方に置かれ、ルーフラックに積載する重い物がルーフラック中央付近に固定されていることを必ず確認してください。

積載の幅がルーフラックの幅を超えないようにしてください。ルーフラックを取り付ける時はバーをきつく締めすぎないように注意してください。ルーフラックが適切かつ確実に車両に固定されていることが確認された場合にのみ、アタッチメントを取付けてください。

- ルーフラックシステムとその積載物がサンルーフ/チルトサンルーフやリアハッチの操作・動作を妨げないことを確認してください。さもないと損傷をまねくことがあります。
- 車両に駆動型トランクリッドが装備されている場合は、その開放角度を車両取扱説明書の記述に従って調整しなければなりません。

## 車両の損傷を回避するために役立つ予防策

### ① 注記

- ルーフラックを使用しない際は完全に取り外してください。ルーフラックを取り外すことで、危険、損失、損害のリスクを減らし、燃費が向上し、騒音レベルを軽減します。
- ルーフラックを搭載すると、特に積載されている状態では当然車両の高さが変わります。ガレージの入口や、その他高さ制限のある場所を通る時には、車両損害のリスクを削減するため、このことを考慮に入れてください。
- アタッチメントの有無にかかわらず、ルーフラックを搭載した車両を洗車場に入れないでください。
- 修理は必ずフォルクスワーゲン正規ディーラーまたは専門修理工場に依頼してください。純正スペアパーツを使用してください。

**警告**

如果对车顶承重杆的安装或使用不当，可能会使其从车上滑落，引发事故或严重的人身伤害。  
请始终遵守车顶承重杆随附的说明书，小心地安装车顶承重杆和相关配件，并注意所有警告说明。

车顶承重杆上如果有物品固定不当，可能会掉下来，引发事故或严重的人身伤害。

- 在每次旅行前和长途旅行的每次休息期间，务必确保所有操纵杆和盖罩均已完全关闭、红色安全杆已卡止、所有支架均已正确安装并拧紧。
- 路况较差或在丘陵和山地区域行驶时，必须经常检查所有的连接部位（例如在长途旅程中休息时）。
- 尤其必须正确装配例如自行车、滑雪板、冲浪板等物体的支架。
- 绝对不能使用皮带或其他受损、强度不够或不合适的固定材料将物品固定在车顶承重杆上。

- 绝对不能对车顶承重杆施加过重的负荷。
- 请始终牢记车顶承重杆、承重杆配件、车顶载货的总重不得超过 75 kg。
- 请遵守此装配手册第 35 页中有关车顶载荷的说明。

在车顶运输较重的大型物品会改变汽车重心、空气动力学和侧风稳定性，进而影响到汽车行驶特性。  
最高车速不允许超过 130 km/h。

- 体积大、沉重的长型或扁平物品对于车辆的空气动力学、重心和整体行驶特性有较大的负面影响。
- 请选择适合所运输物体的重量、道路、交通、天气和风速情况的行驶模式和车速。
- 请避免急刹车或急转弯。
- 切勿超过最大车顶载荷、最大运输负载、最大车轴负载或车辆允许总重量 ⇒ 随车文件中的“技术数据”说明。

请始终确保正确地分配货物，将车内较重的物品放在靠近车辆前端的位置，而将车顶承重杆上较重的物品固定在靠近中部的位。

运输的货物绝对不能宽于车顶承重杆本身。连接车顶承重杆时绝对不能使其张紧。只有将车顶承重杆正确并牢固安装在车辆上后，才能在上面安装安装件。

- 请牢记车顶行李架系统和承载物不得妨碍滑动天窗 / 外翻式天窗和行李箱盖的操作和移动，否则会造成损坏。
- 如果您的汽车装配了电动行李箱盖，则必须根据随车手册中的说明调整开启角度。

## 避免车辆损伤的预防措施

### ① 提示

- 不使用车顶行李架横梁时，请将其完全拆除。拆除车顶行李架横梁可以降低风险、损失或损伤，节省燃料并降低噪音水平。
- 安装车顶承重杆后，尤其是在载货状态下，车辆高度会发生改变。在驶入车库入口及其他高度受限的地方时，请考虑到这一点，以减少车辆受损的风险。
- 车上安装好车顶承重杆后，无论其是否带有安装件，都请不要驶入洗车装置。
- 修理时请前往使用原厂备件的大众专业维修站或授权维修站。

**⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

В результате ненадлежащего монтажа или использования опорных поперечин последние могут упасть с автомобиля и стать причиной ДТП или тяжелых травм.

Всегда тщательно устанавливайте опорные поперечины и принадлежности, следуя соответствующей инструкции, и соблюдайте все ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ.

Предметы, ненадлежащим образом закрепленные на опорных поперечинах, могут упасть и привести к ДТП или травмам.

- Каждый раз перед началом движения и во время остановки при длительной поездке убеждайтесь в том, что все рычаги и колпачки полностью закрыты, красные предохранительные рычаги зафиксированы и все держатели смонтированы и затянуты правильным образом.
- При движении по плохим дорогам или холмистой и гористой местности все соединения необходимо контролировать чаще, например, при любой остановке во время длительной поездки.
- Всегда устанавливайте специальные крепления для таких предметов, как велосипеды, лыжи, доски для серфинга и т. д. надлежащим образом.
- Ни в коем случае не используйте ремни или другие крепежные средства, если они повреждены, недостаточно прочны или непригодны для крепления предметов на опорных поперечинах.
- Ни в коем случае не перегружайте опорные поперечины.
- Всегда следите за тем, чтобы общий вес опорных поперечин, соответствующих принадлежности и нагрузка на крышу не превышали 75 кг.
- Следуйте указаниям по нагрузке на крышу, которые приводятся на стр. 36 данной инструкции по монтажу

Перевозка тяжелых, громоздких грузов на крыше автомобиля приводит к изменению его ходовых качеств, что объясняется смещением центра тяжести автомобиля, изменением аэродинамических свойств и устойчивости к боковому ветру. Запрещено превышать максимальную скорость движения 130 км/ч.

- Большие, тяжелые, громоздкие, длинномерные или плоские грузы оказывают сильное негативное влияние на аэродинамические свойства автомобиля, его центр тяжести и ходовые качества.
- В каждом отдельном случае приводите режим движения и скорость в соответствии с перевозимым грузом, а также с состоянием дороги, транспортными условиями, погодными условиями и ветром.
- Избегайте внезапного торможения или объездных маневров.
- Запрещено превышать максимальную нагрузку на крышу, максимальный вес транспортируемого груза, максимальную нагрузку на ось и разрешенную максимальную массу автомобиля ⇒ руководство «Технические характеристики» в вашей бортовой документации.

Всегда следите за тем, чтобы нагрузка была распределена надлежащим образом, более тяжелые предметы находились в автомобиле ближе к передней части и чтобы более тяжелые предметы на опорных поперечинах были закреплены ближе к центру.

Ни в коем случае не перевозите грузы, ширина которых превышает ширину опорных поперечин. Ни в коем случае не допускайте перекосов при соединении опорных поперечин. Устанавливайте прочие детали на опорные поперечины только в том случае, если последние были установлены на автомобиле надлежащим образом и надежно.

- Всегда следите за тем, чтобы опорная система и груз не мешали обслуживанию и движению сдвижной крыши/люка и задней двери, так как это может привести к их повреждению.
- Если Ваш автомобиль оснащен приводной крышкой багажника, то необходимо отрегулировать угол ее открытия согласно описанию в Вашем бортовом журнале.

**Меры предосторожности, которые помогут избежать повреждений Вашего автомобиля**

**ⓘ Указание**

- Если рейлинги не используются, полностью демонтируйте их. Демонтаж рейлингов снижает риск потери или повреждения, повышает экономии топлива и уменьшает уровень шума.
- В результате установки опорных поперечин изменяется высота Вашего автомобиля, прежде всего, в загруженном состоянии. Учитывайте это при въезде в гараж и другие ограниченные места, чтобы снизить риск повреждения автомобиля.
- Не заезжайте на автомобиле с установленными опорными поперечинами, находящимися на них деталями или без них, в установку для мойки автомобилей.
- Всегда поручайте выполнение ремонтных работ только сервисным центрам Volkswagen или авторизованным мастерским, которые используют оригинальные запчасти.

**⚠ VAROITUS**

Jos kattotelineet asennetaan tai niitä käytetään epäasianmukaisesti, ne voivat pudota ja aiheuttaa onnettomuuden tai vakavia vammoja.

Asenna kattotelineet ja lisävarusteet aina huolellisesti ohjeiden mukaisesti, ja noudata kaikkia VAROITUKSIA.

Kattotelineille epäasianmukaisesti kiinnitetyt esineet voivat pudota ja aiheuttaa onnettomuuden tai vammoja.

- Varmista aina ennen liikkeellelähtöä ja pitkällä matkalla pysähdysten aikana, että kaikki vivut ja suojukset on suljettu kokonaan, punaiset varmistusvivut ovat kiinnittyneet ja kaikki kiinnikkeet on asennettu asianmukaisesti ja kiristetty kunnolla.
- Huonokuntoisilla teillä tai mäkisessä ja vuoristoisessa maastossa täytyy kaikki liittännät tarkistaa useammin eli esimerkiksi pitkän matka tauoilla.
- Asenna esimerkiksi polkupyörien, suksien ja lainelautojen erikoiskiinnikkeet aina asianmukaisesti.
- Käytä ainoastaan liinoja tai kiinnitysvälineitä, jotka ovat ehjiä, riittävän vahvoja ja sopivia kiinnittämään esineitä kattotelineisiin.
- Älä koskaan ylikuormita kattotelineitä.
- Varmista aina, että kattotelineen, sen lisävarusteiden ja kattokuorman yhteispaino ei ole yli 75 kg.
- Noudata tässä asennusoppaassa sivulla 36 kattokuormasta annettuja ohjeita.

Painavien ja kookkaiden kuormien kuljettaminen ajoneuvon katolla muuttaa ajo-ominaisuuksia, koska ajoneuvon painopiste, aerodynaamiikka ja sivutuuliherkkyys muuttuvat. 130 km/h suurinta sallittua ajonopeutta ei saa ylittää.

- Suuret, painavat, kookkaat, pitkät ja laakeat kuormat vaikuttavat erittäin negatiivisesti ajoneuvon aerodynamiikkaan, painopisteeseen ja kaikkiin ajo-ominaisuuksiin.
- Sovita ajaminen ja nopeus kuljetettavan kuorman ja tie-, liikenne-, sää- ja tuuliolosuhteiden mukaan.
- Vältä äkillisiä jarrutuksia ja väistöliikkeitä.
- Älä koskaan ylitä ajoneuvon enimmäiskattokuormaa, enimmäiskuljetuskuormaa, enimmäisakselikuormaa tai suurinta sallittua kokonaisuusmassaa ⇒ käyttöohjekirjan "Tekniset tiedot".

Varmista aina kuorman sijoittuminen asianmukaisesti siten, että raskaimmat esineet on kiinnitetty ajoneuvossa lähelle etuosaa ja kattotelineellä lähelle keskikohtaa.

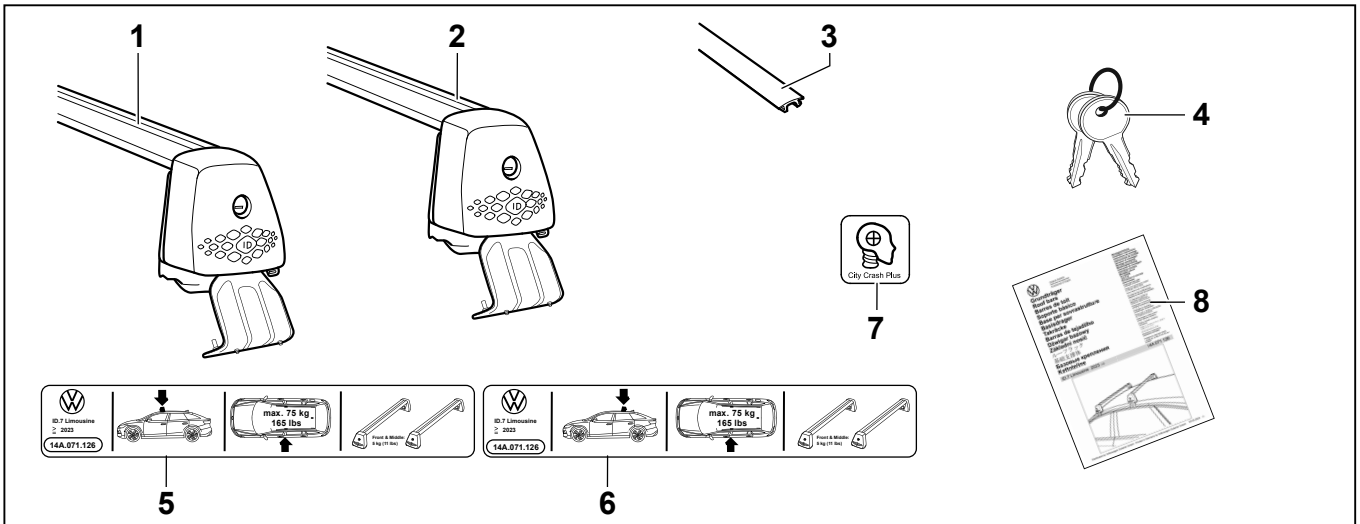
Älä koskaan kuljeta kattotelineitä leveämpiä kuormia. Älä koskaan liitä kattotelineitä siten, että ne jännittyvät. Kiinnitä kattotelineisiin lisäosia vain silloin, kun telineet on asennettu ajoneuvon asianmukaisesti ja tukevasti.

- Varmista aina, että kattotelineet tai kuorma eivät haittaa kattoluukun tai takaluukun käyttöä ja liikuttamista ja aiheuta siten vaurioita.
- Jos ajoneuvossa on sähkötoiminen takaluukku, avautumiskulma täytyy asettaa käyttöohjekirjassa kuvatulla tavalla.

**Varotoimet, jotka auttavat estämään ajoneuvosi vaurioitumisen**

**ⓘ Huomaa**

- Kun kattotelineitä ei käytetä, irrota ne kokonaan. Kattotelineiden irrottaminen vähentää riskejä, hävikkiä tai vaurioita, kasvattaa polttoainesäästöjä ja laskee äänitasoa.
- Kattotelineiden asentaminen muuttaa ajoneuvon korkeutta erityisesti kuormattuna. Huomioi tämä ajaessasi autotalleihin ja muihin rajattuihin tiloihin, jotta voit vähentää ajoneuvovaurioiden riskiä.
- Älä aja kattotelineet asennettuina pesulaitteeseen.
- Teetä korjaukset aina Volkswagen-huoltokorjaamossa tai ammattikorjaamossa, joka käyttää alkuperäisiä varaosia.



### D Lieferumfang

Pos.	Bezeichnung	Anzahl
1	Grundträger, vorn	1
2	Grundträger, hinten	1
3	Abdeckprofil	2
4	Schlüssel	2
5	Aufkleber vorn links	1
6	Aufkleber hinten links	1
7	City Crash Plus Aufkleber	2
8	Montageanleitung	1

### GB Scope of delivery

Item	Designation	Qty.
1	Front basic carrier	1
2	Rear basic carrier	1
3	Cover profile	2
4	Key	2
5	Sticker, front left	1
6	Sticker, rear left	1
7	City Crash Plus sticker	2
8	Fitting instructions	1

### F Éléments fournis à la livraison

Pos.	Désignation	Quantité
1	Barres de toit avant	1
2	Barres de toit arrière	1
3	Profilé de recouvrement	2
4	Clé	2
5	Autocollant avant gauche	1
6	Autocollant arrière gauche	1
7	Autocollant City Crash Plus	2
8	Instructions de montage	1

### E Alcance del suministro

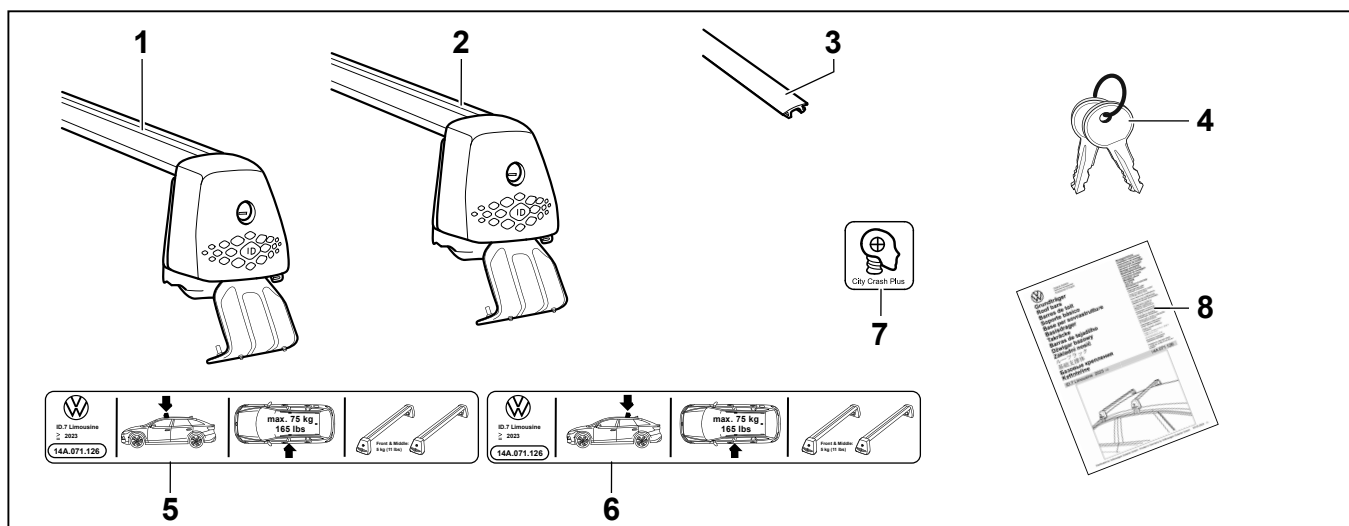
Pos.	Denominación	Unidades
1	Soporte básico, delantero	1
2	Soporte básico, trasero	1
3	Perfil de recubrimiento	2
4	Llave	2
5	Adhesivo delante izquierda	1
6	Adhesivo detrás izquierda	1
7	Adhesivo City Crash Plus	2
8	Instrucciones de montaje	1

### I Volume di fornitura

Pos.	Denominazione	Numero
1	Supporto base, anteriore	1
2	Supporto base, posteriore	1
3	Profilo di copertura	2
4	Chiave	2
5	Etichetta adesiva anteriore a sinistra	1
6	Etichetta adesiva posteriore a sinistra	1

### I Volume di fornitura

Pos.	Denominazione	Numero
7	Etichetta adesiva City Crash Plus	2
8	Istruzioni per il montaggio	1



### NL Leveringsomvang

Pos.	Benaming	Aantal
1	Basisdrager, vooraan	1
2	Basisdrager, achteraan	1
3	Afdekprofiel	2
4	Sleutel	2
5	Sticker linksvoor	1
6	Sticker linksachter	1
7	City Crash Plus sticker	2
8	Montagehandleiding	1

### S Leveransomfång

Pos.	Beteckning	Antal
1	Grundsats, fram	1
2	Grundsats, bak	1
3	Täckprofil	2
4	Nyckel	2
5	Dekal, fram, vänster	1
6	Dekal, bak, vänster	1
7	City Crash Plus-dekal	2
8	Monteringsanvisning	1

### PT Material fornecido

Pos.	Designação	Quant.
1	Barra porta-bagagens, dianteira	1
2	Barra porta-bagagens, traseira	1
3	Friso de cobertura	2
4	Chaves	2
5	Autocolante dianteiro esquerdo	1
6	Autocolante traseiro esquerdo	1
7	Autocolante City Crash Plus	2
8	Instruções de montagem	1

### PL Zakres dostawy

Poz.	Nazwa	Ilość
1	Dźwigar bazowy, przód	1
2	Dźwigar bazowy, tył	1
3	Profil osłonowy	2
4	Klucz	2
5	Nalepka z przodu po lewej stronie	1
6	Nalepka z tyłu po lewej stronie	1
7	Nalepka City Crash Plus	2
8	Instrukcja montażu	1

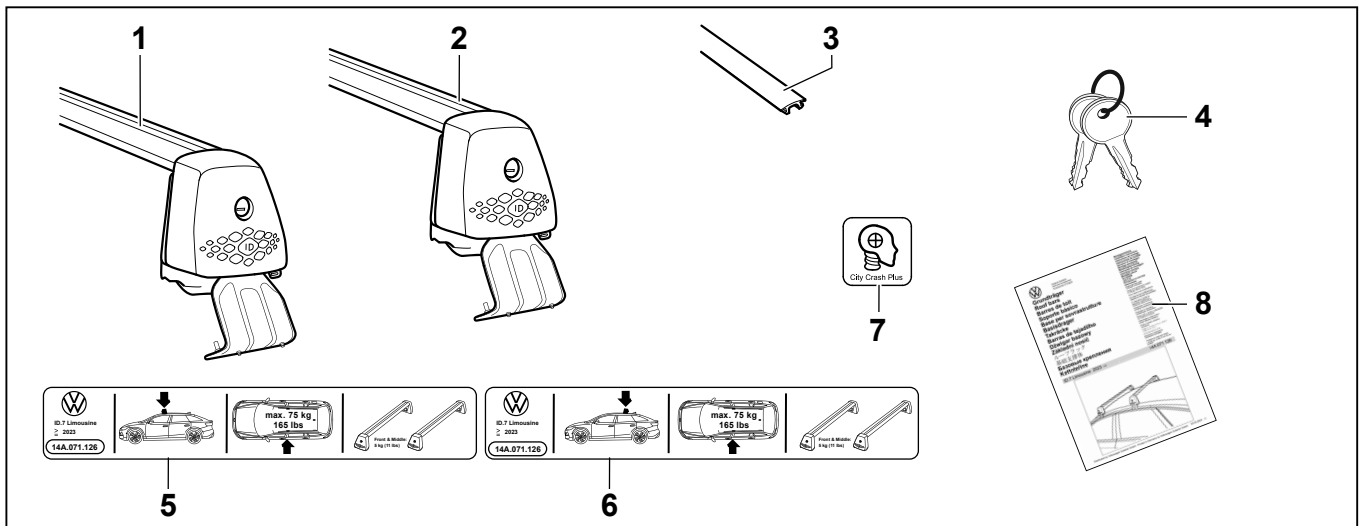
### CZ Rozsah dodávky

Pol.	Název dílu	Počet
1	Základní nosič, přední	1
2	Základní nosič, zadní	1
3	Krycí profil	2
4	Klíč	2
5	Nálepka, levá přední	1
6	Nálepka, levá zadní	1

### CZ Rozsah dodávky

Pol.	Název dílu	Počet
7	Nálepka City Crash Plus	2
8	Montážní návod	1





### J 製品内容

番号	名称	数量
1	ルーフラック、フロント	1
2	ルーフラック、リヤ	1
3	ストリップカバー	2
4	キー	2
5	左フロントラベル	1
6	左リヤラベル	1
7	City Crash Plusラベル	2
8	取付説明書	1

### CN 供货范围

编号	名称	数量
1	前部车顶承重杆	1
2	后部车顶承重杆	1
3	盖条	2
4	钥匙	2
5	左前标签	1
6	左后标签	1
7	City Crash Plus 标签	2
8	安装说明	1

### RU Комплект поставки

Поз.	Обозначение	Кол.-во
1	Опорная поперечина, передняя	1
2	Опорная поперечина, задняя	1
3	Облицовочный профиль	2
4	Ключ	2
5	Наклейка спереди слева	1
6	Наклейка сзади слева	1
7	Наклейка City Crash Plus	2
8	Инструкция по монтажу	1

### FI Toimituksen sisältö

Kohta	Kuvaus	Määrä
1	Kattoteline eteen	1
2	Kattoteline taakse	1
3	Suojaprofiili	2
4	Avaimet	2
5	Tarra eteen vasemmalle	1
6	Tarra taakse vasemmalle	1
7	City Crash Plus -tarra	2
8	Asennusopas	1

## D

### Grundträger montieren

Abbildung 1

ⓘ **Hinweis**

Vor der Montage der Grundträger Dach und Grundträger im Bereich der Auflageflächen mit einem weichen Tuch und einem Reiniger auf Alkoholbasis (keine Seife oder seifenhaltige Reiniger), z. B. Glasreiniger, gründlich reinigen. Die Auflageflächen müssen schmutz- und fettfrei sein.

1. Schlüssel -2- einstecken und 90° entgegen dem Uhrzeigersinn drehen.

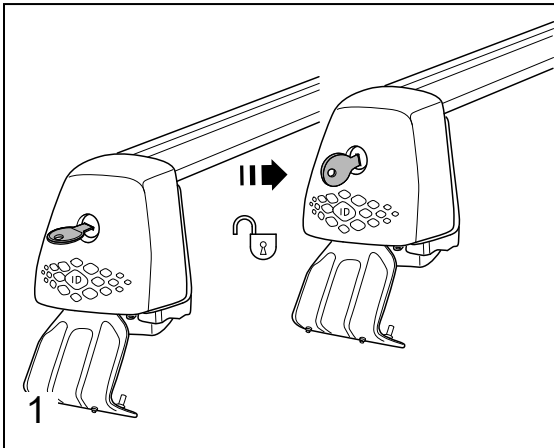


Abbildung 2

1. Abdeckkappe -1- in Pfeilrichtung abziehen und vorsichtig neben dem Trägerfuß ablegen.
2. Sicherung -2- nach außen drücken und Verriegelungshebel -3- nach oben zum Grundträger -4- klappen.

Abbildung 3

Die Grundträger sind an der Unterseite mit einem Aufkleber für vorn und hinten gekennzeichnet. Die Grundträger müssen so montiert werden, dass sich die Aufkleber auf der linken Fahrzeugseite befinden.

⚠ **WARNUNG**

Diese Kennzeichnungen sind beim Aufsetzen der Grundträger auf das Dach unbedingt zu beachten!

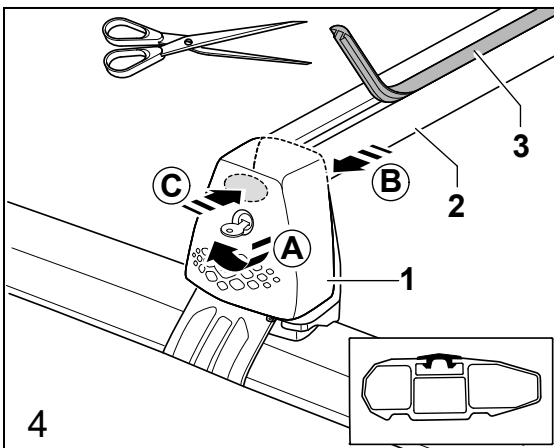
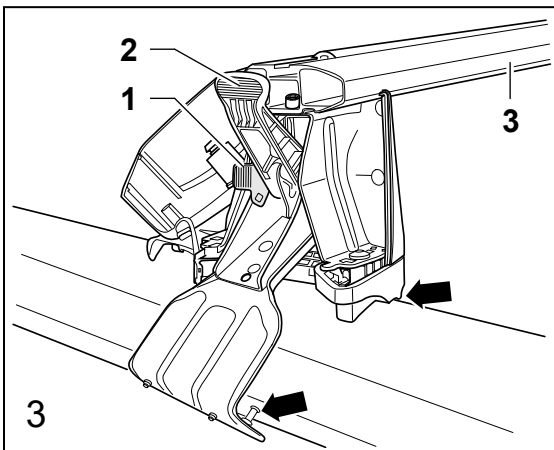
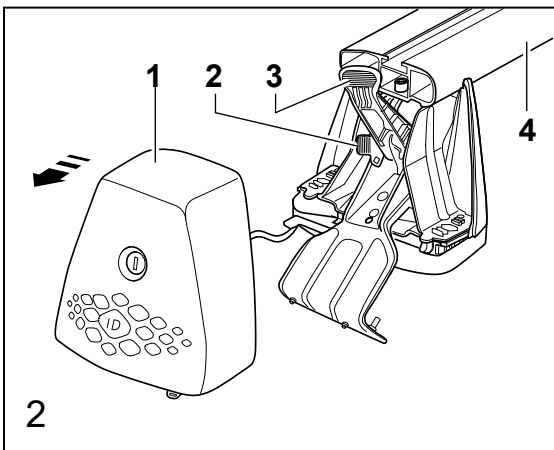
1. Grundträger wie dargestellt auf das Dach aufsetzen.
2. Auf beiden Seiten den jeweiligen Sicherungsstift der Haltekralle in die Bohrung im Dachholm einsetzen (unterer Pfeil).
3. Den jeweiligen Stützfuß auf dem Dachholm formschlüssig ausrichten (oberer Pfeil).
4. Verriegelungshebel -2- nach unten klappen, bis die Sicherung -1- verriegelt.

Abbildung 4

1. Abdeckprofil -3- je nach Bedarf anpassen und in die offenen Bereiche der T-Nut des Profilrohrs -2- wieder einsetzen.

ⓘ Das Verschließen der T-Nut mit dem Abdeckprofil reduziert die Windgeräusche.

2. Abdeckkappe -1- wieder anbringen, dabei im oberen Bereich (Pfeil C) leicht andrücken.
3. Abdeckkappe -1- abschließen (Pfeil A).



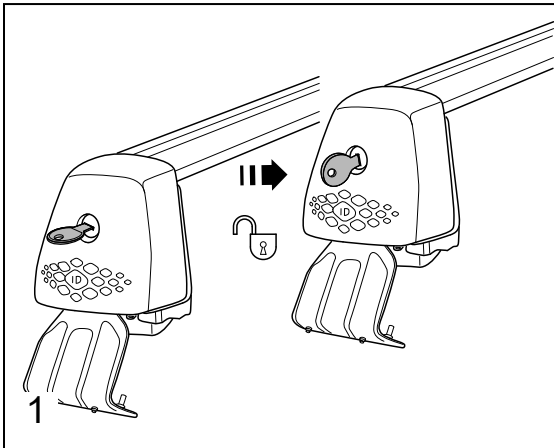
**Fitting the basic carrier**

**Figure 1**

**ⓘ Note**

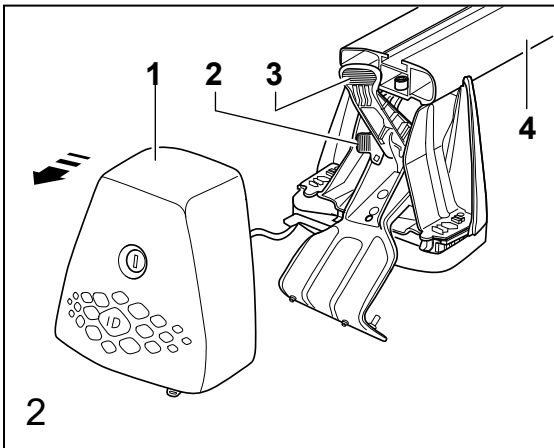
Before fitting roof basic carrier or roof bars, thoroughly clean contact area surfaces using a soft cloth and an alcohol based cleaner e.g. glass cleaner (do not use soap or cleaners containing soap). The contact surfaces must be clean and free of oil and grease.

1. Insert key -2- and turn it through 90° anticlockwise.



**Figure 2**

1. Pull cover cap -1- off in direction of arrow and place it down carefully next to the carrier foot.
2. Press locking device -2- outwards and move locking lever -3- upwards towards basic carrier -4-.



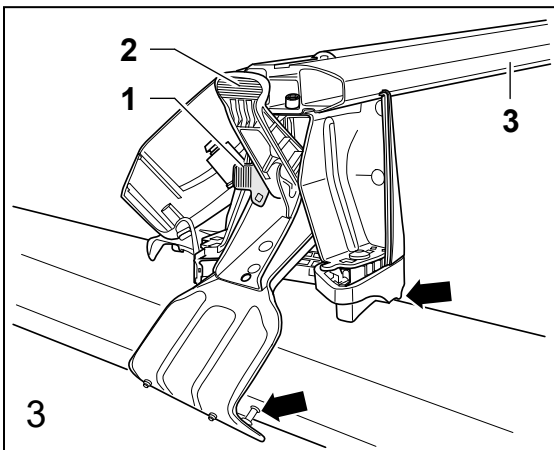
**Figure 3**

The basic carriers are marked on the underside with a sticker for front and rear. The basic carriers must be fitted so that the stickers are always on the left side of the vehicle.

**⚠ WARNING**

**The markings must always be observed when fitting the basic carriers on the roof.**

1. Position the basic carriers on the roof as shown.
2. On both sides, insert the respective securing pin of the retaining claw into the hole in the roof side member (lower arrow).
3. Align the respective support foot on the roof side member in a form-fitting manner (upper arrow).
4. Move locking lever -2- downwards until locking device -1- is locked.

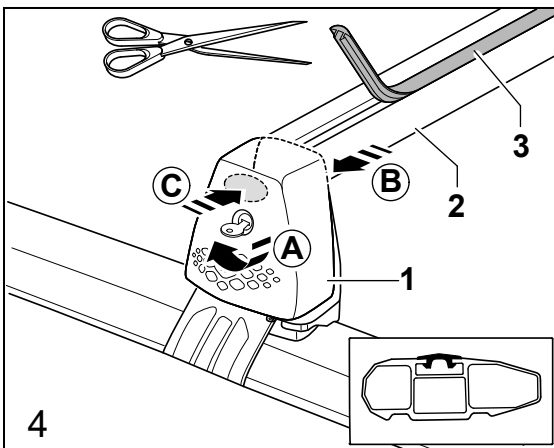


**Figure 4**

1. As required adapt cover profile -3- to fit and insert these into open areas of T-grove of profile tube -2-.

**ⓘ** The closing of the T-grove with the cover profile reduces the wind noise.

2. Fit cover cap -1- again, press lightly on upper area (arrow C) when fitting.
3. Close/lock cover cap -1- (arrow A).



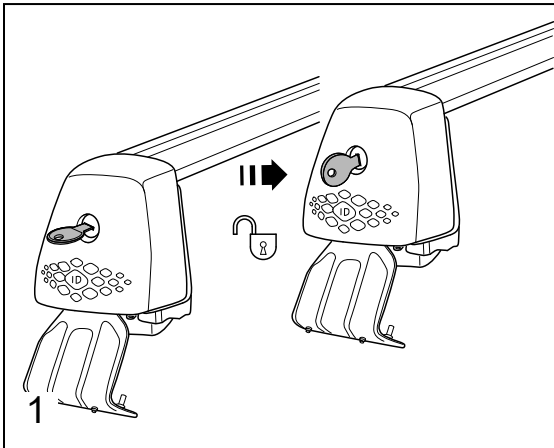
**Montage des barres de toit**

**Figure 1**

**ⓘ Indication**

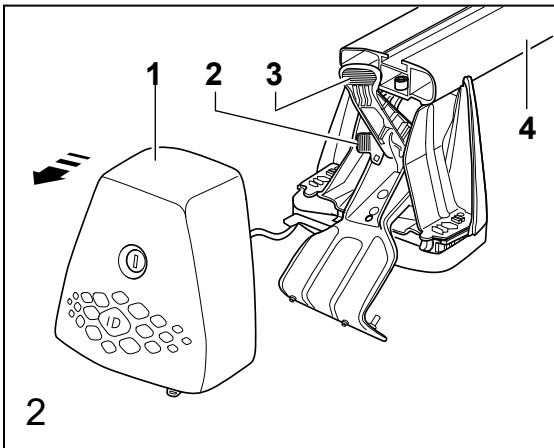
Avant de monter les barres de toit, nettoyer soigneusement le toit et les barres de toit dans la zone des surfaces d'appui, avec un chiffon doux et un nettoyant à base d'alcool (pas de savon, ni de nettoyant à base de savon), p. ex. nettoyant pour vitres. Les surfaces d'appui doivent être exemptes de saletés et de graisse.

1. Insérer la clé -2- et la tourner à 90° dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.



**Figure 2**

1. Retirer le capuchon -1- dans le sens de la flèche et le déposer avec précaution à côté du pied du support.
2. Pousser l'agrafe de sûreté -2- vers l'extérieur et rabattre le levier de verrouillage -3- vers le haut, vers la barre de toit -4-.



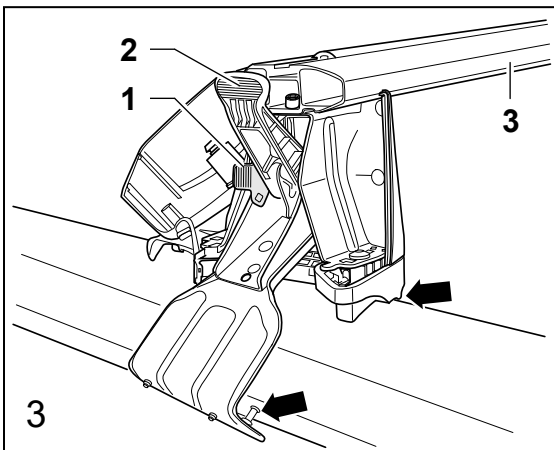
**Figure 3**

Les barres de toit ont en dessous un autocollant indiquant l'avant et l'arrière. Il faut monter les barres de toit de manière à ce que les autocollants se trouvent sur le côté gauche du véhicule.

**⚠ ATTENTION**

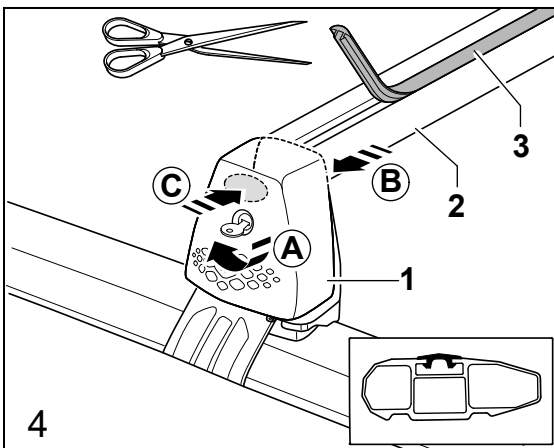
**Il faut absolument tenir compte de ces repères, lors de la mise en place des barres de toit sur le pavillon !**

1. Mettre les barres de toit sur le pavillon de la manière indiquée.
2. Mettre des deux côtés, la goupille de sécurité de la griffe de fixation dans le trou du haut de caisse (flèche du bas).
3. Aligner avec un verrouillage de forme le pied de soutien respectif sur le haut de caisse (flèche du haut).
4. Rabattre le levier de verrouillage -2- vers le bas, jusqu'à ce que l'agrafe de sûreté -1- soit verrouillée.



**Figure 4**

1. Couper le profilé de recouvrement -3- selon les besoins, et le remettre en place dans les zones ouvertes de la rainure en T du tube profilé -2-.
- ⓘ** L'obturation de la rainure en T avec le profilé de recouvrement réduit le bruit du vent.
2. Remettre le capuchon -1- en place, en appuyant légèrement sur la partie supérieure (flèche C).
  3. Verrouiller le capuchon -1- (flèche A).



## Montar los soportes básicos

Figura 1

**ⓘ Nota**

Antes de montar los soportes básicos, limpie el techo y los soportes en las zonas de contacto a conciencia con un paño suave y un limpiador con base de alcohol (no utilice jabón ni productos que lo contengan), p. ej., limpiacristales. Las superficies de apoyo deben estar libres de suciedad y grasa.

1. Introduzca la llave -2- y gire 90° en sentido contrario a las agujas del reloj.

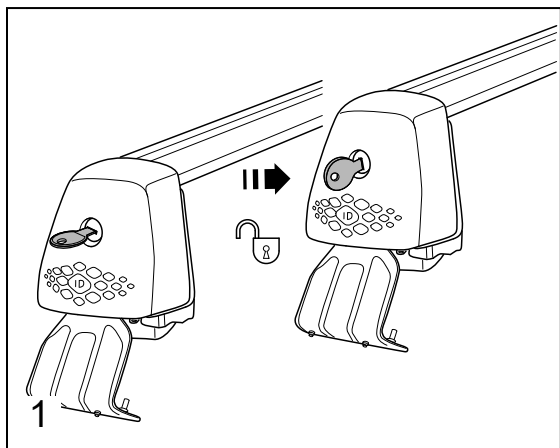


Figura 2

1. Retire la caperuza -1- en la dirección de la flecha y apóyela con cuidado junto al pie del soporte.
2. Presione la grapa de seguridad -2- hacia fuera y abata la palanca de bloqueo -3- hacia arriba en dirección al soporte básico -4-.

Figura 3

Los soportes básicos están identificados para delante y detrás con un adhesivo situado en la parte inferior. Los soportes básicos deben montarse de tal manera que el adhesivo se encuentre en el lado izquierdo del vehículo.



### ADVERTENCIA

¡Estas marcas deben respetarse necesariamente al colocar los soportes básicos sobre el techo!

1. Coloque los soportes básicos sobre el techo como se muestra.
2. Coloque a ambos lados el pasador de seguridad correspondiente de la garra de retención en el orificio del larguero del techo (flecha inferior).
3. Alinee la pata de apoyo con precisión sobre el larguero del techo (flecha superior).
4. Abata la palanca de bloqueo -2- hacia abajo hasta que el seguro -1- encastre.

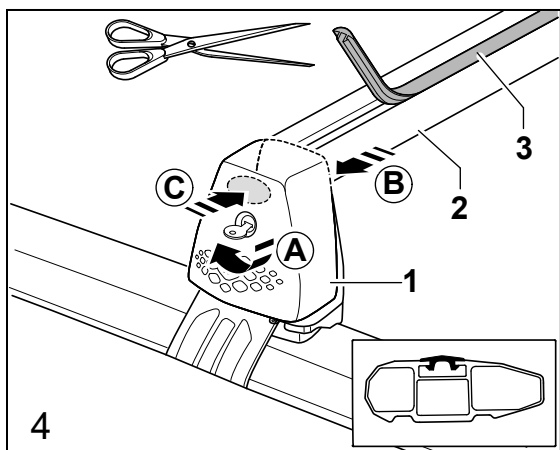
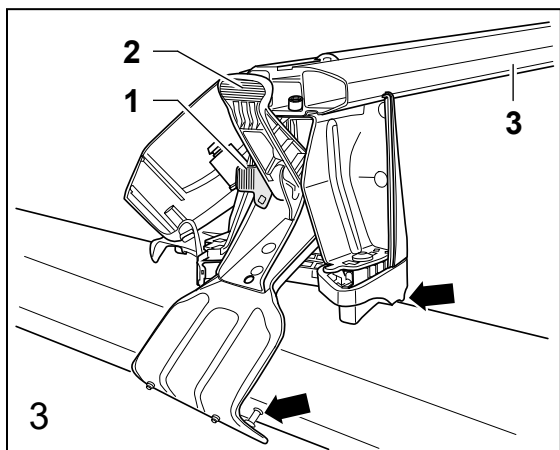
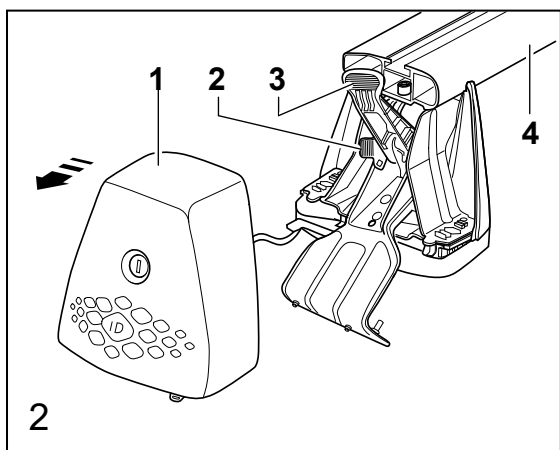
Figura 4

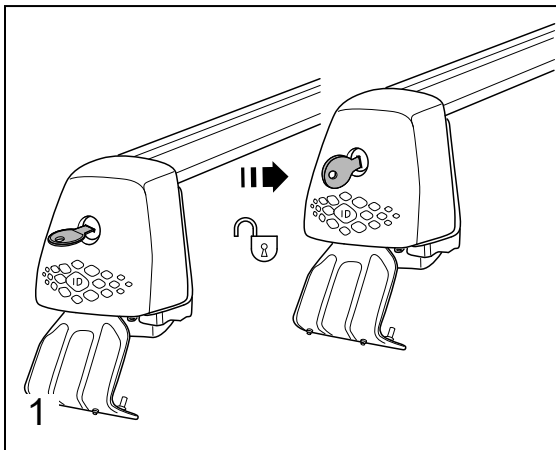
1. Adapte el perfil cobertor -3- según necesidad y vuelva a colocarlo en las áreas abiertas de la ranura en T del perfil tubular -2-.



El cierre de la ranura en T con el perfil cobertor reduce los ruidos del viento.

2. Vuelva a colocar la caperuza -1- y presione ligeramente la zona superior (flecha C).
3. Cierre la caperuza -1- (flecha A).





## Rimontare la barra portatutto

Figura 1

### ⚠ Avviso

Prima di procedere al montaggio delle barre portatutto, pulire accuratamente il tetto e le barre portatutto nell'ambito delle superfici di appoggio con un panno morbido imbevuto di un detergente a base di alcool (non usare sapone o detersivi contenenti sapone), p. es. un detergente per vetri. Le superfici di appoggio devono essere prive di sporco e di grasso.

1. Inserire la chiave -2- e girarla di 90° in senso antiorario.

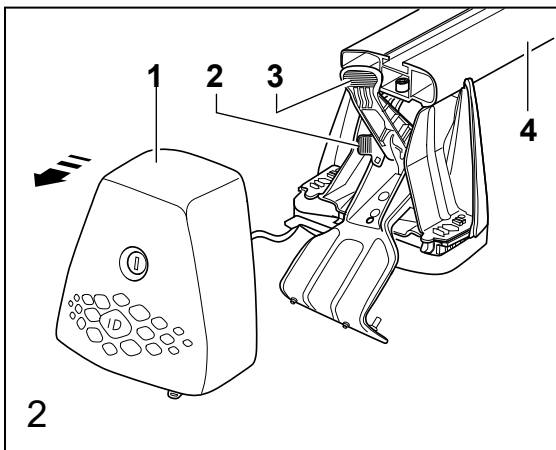


Figura 2

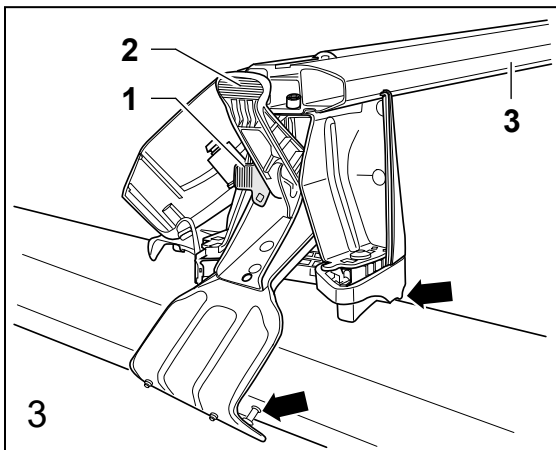
1. Staccare la copertura -1- tirandola nella direzione indicata dalla freccia e posarla accanto al piedino di sostegno.
2. Spingere il dispositivo di sicurezza -2- verso l'esterno e ribaltare la leva di bloccaggio -3- verso l'alto e verso la barra portatutto -4-.

Figura 3

Le barre portatutto sono contraddistinte sul lato inferiore da un adesivo per la parte anteriore e posteriore. Le barre portatutto devono essere montate in modo tale che gli adesivi si trovino sul lato sinistro del veicolo.

### ⚠ AVVERTIMENTO

**Questi contrassegni vanno assolutamente osservati quando si applicano le barre portatutto sul tetto!**



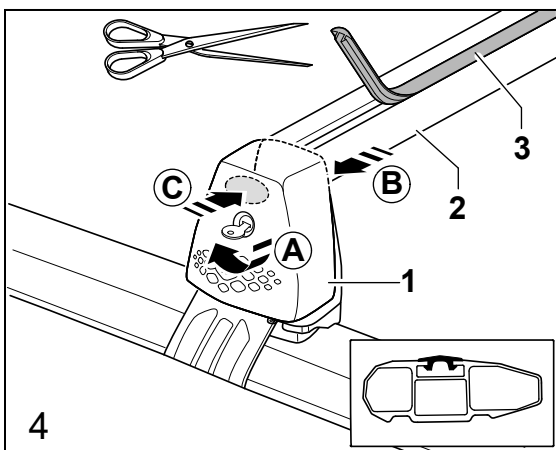
1. Fissare le barre portatutto sul tetto, come raffigurato.
2. Inserire la spina di sicurezza della graffia di ritaglio su entrambi i lati nel rispettivo foro nel montante del tetto (freccia inferiore).
3. Allineare il rispettivo piedino di sostegno sul montante del tetto (freccia superiore).
4. Ribaltare la leva di bloccaggio -2- verso il basso fino a che il dispositivo di sicurezza -1- non innesta in posizione.

Figura 4

1. A seconda del fabbisogno, adattare il profilo di copertura -3- e reinserirlo nelle parti aperte della scanalatura a T del tubo profilato -2-.

**i** I rumori provocati dal vento possono essere ridotti chiudendo la scanalatura a T con il profilo di copertura.

2. Riapplicare la copertura -1- premendo leggermente nella zona superiore (freccia C).
3. Chiudere a chiave la copertura -1- (freccia A).



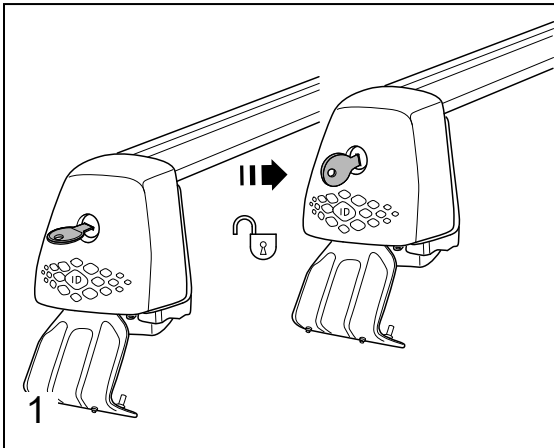
**Basisdragers monteren**

**Afbeelding 1**

**ⓘ Aanwijzing**

Vóór de montage van de basisdragers moeten dak en basisdragers in het gebied van de oplegvlakken grondig worden gereinigd met een zachte doek en een schoonmaakmiddel op alcoholbasis, bijv. glasreiniger (geen zeep of schoonmaakmiddel dat zeep bevat). De oplegvlakken moeten vrij zijn van vuil en vet.

1. De sleutel -2- insteken en 90° linksom draaien.



**Afbeelding 2**

1. De afdekkap -1- in de richting van de pijl verwijderen en voorzichtig naast de dragervoet leggen.
2. De borging -2- naar buiten drukken en de vergrendelingshendel -3- naar boven richting de basisdrager -4- klappen.

**Afbeelding 3**

De basisdragers zijn aan de onderkant gemarkeerd met een sticker voor voorkant en achterkant. De basisdragers moeten zo gemonteerd worden dat de stickers zich aan de linker voertuigkant bevinden.

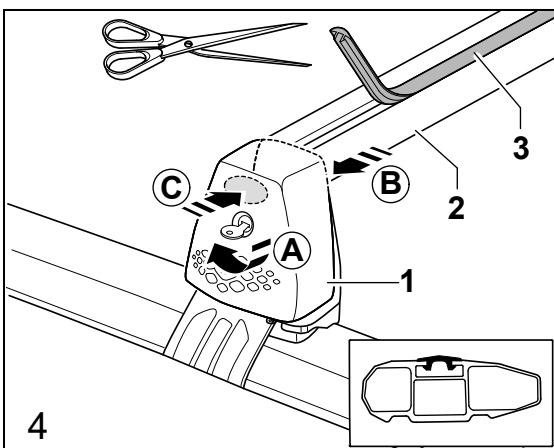
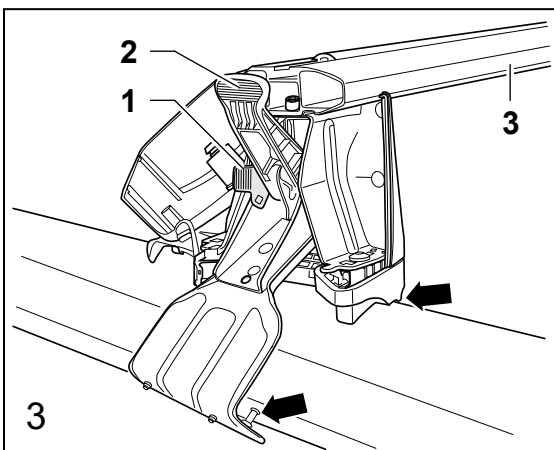
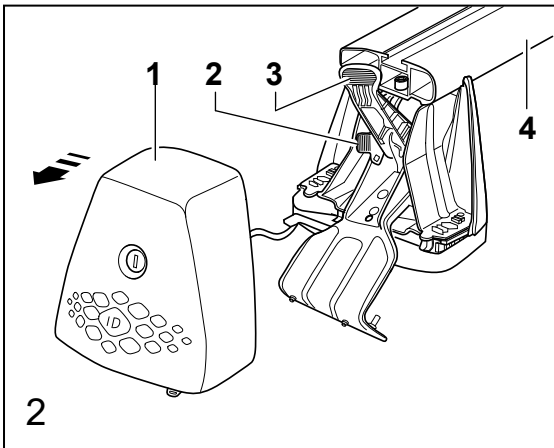
**⚠ WAARSCHUWING**

**Deze markeringen moeten bij het plaatsen van de basisdragers op het dak beslist in acht worden genomen!**

1. De basisdragers zoals weergegeven op het dak plaatsen.
2. Aan beide kanten de betreffende borgpen van de bevestigingsklauw in het boorgat in het dakspant plaatsen (onderste pijl).
3. De betreffende steun op het dakspant vormgesloten uitlijnen (bovenste pijl).
4. De vergrendelingshendel -2- naar beneden klappen tot de borging -1- vergrendelt.

**Afbeelding 4**

1. Het afdekprofiel -3- naargelang de behoefte aanpassen en weer in de open gedeeltes van de T-groef van de profielbuis -2- plaatsen.
- ⓘ Het afsluiten van de T-groef met het afdekprofiel vermindert de windgeluiden.
2. De afdekkap -1- weer aanbrengen, daarbij licht aandrukken in het bovenste gedeelte (pijl C).
3. De afdekkap -1- afsluiten (pijl A).



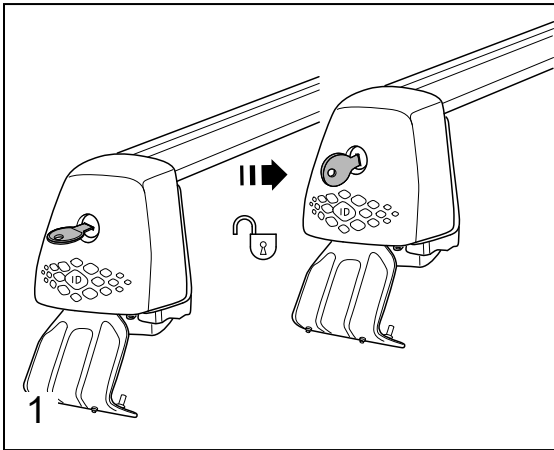
## Montering av takräckan

### Bild 1

#### ⚠ Observera

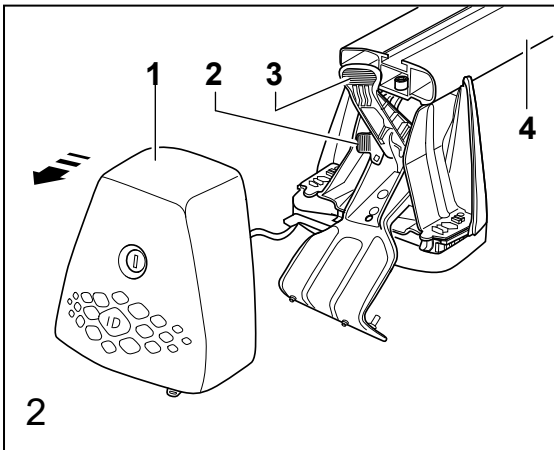
Rengör taket och takräckena runt anliggningsstyrtorna noga med en mjuk trasa och ett alkoholbaserat rengöringsmedel (inte tvål eller ett tvålhaltigt rengöringsmedel), exempelvis glasrengöringsmedel, innan takräckena monteras. Anliggningsstyrtorna måste vara rena och fettfria.

1. Stick in nyckeln -2- och vrid den 90° moturs.



### Bild 2

1. Dra ut täckkåpan -1- i pilens riktning och lägg den försiktigt bredvid takräckesfoten.
2. Tryck säkringen -2- utåt och fäll låsspaken -3- uppåt mot takracket -4-.



### Bild 3

Takräckena är märkta med vardera en dekal för fram och bak på undersidan. Takräckena måste var monterade på ett sådant sätt, att dekalerna sitter på den vänstra sidan av fordonet.

#### ⚠ VARNING

**Beakta märkningarna vid monteringen av takräckena på taket!**

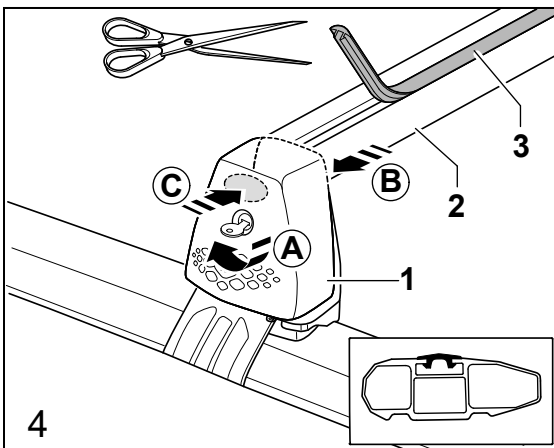
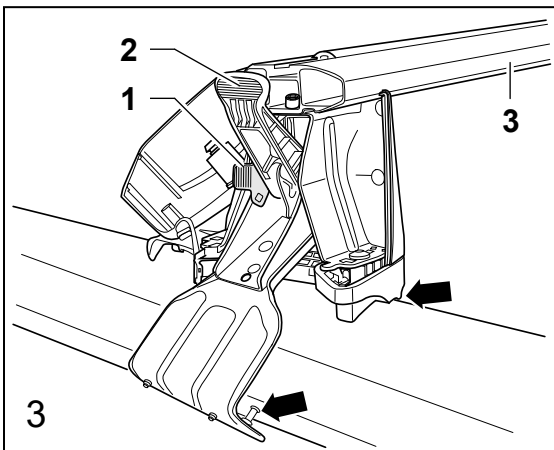
1. Sätt takräckena på taket enligt bilden.
2. Sätt fästklons respektive låsstift i hålet i takbalken (nedre pilen) på båda sidorna.
3. Justera in respektive stödfot på takbalken formfästande (övre pilen).
4. Fäll låsspaken -2- neråt, tills att säkringen -1- låser.

### Bild 4

1. Anpassa täckprofilen -3- utifrån behovet och sätt tillbaka den i det öppna området i T-spåret på profilröret -2-.

**i** Det sänker vindljudet att försluta T-spåret med täckprofilen.

2. Sätt tillbaka täckkåpan -1- genom att trycka lite lätt i det övre området (pilen C).
3. Lås täckkåpan -1- (pilen A).





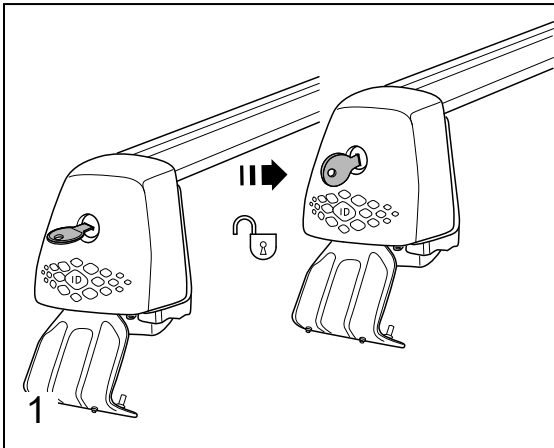
**Montar as barras de tejadilho**

**Figura 1**

**ⓘ Nota**

Antes da montagem das barras de tejadilho, limpe minuciosamente o tejadilho e as barras de tejadilho na área das superfícies de encosto com um pano macio e um produto de limpeza à base de álcool (não utilizar sabão ou produtos de limpeza que contenham sabão), por ex. um produto limpa-vidros. As superfícies de encosto devem estar isentas de sujidade e gordura.

1. Insira a chave -2- e rode 90° no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio.



**Figura 2**

1. Retire a capa de cobertura -1- no sentido da seta e coloque-a cuidadosamente ao lado da base da barra.
2. Pressione o grampo de segurança -2- para fora e dobre a alavanca de bloqueio -3- para cima até à barra de tejadilho -4-.

**Figura 3**

As barras de tejadilho estão identificadas do lado inferior com um autocolante para a dianteira e a traseira. As barras de tejadilho têm de ser montadas de modo que os autocolantes fiquem do lado esquerdo do veículo.

**⚠ ATENÇÃO**

**Estas identificações têm de ser impreterivelmente respeitadas ao colocar as barras no tejadilho!**

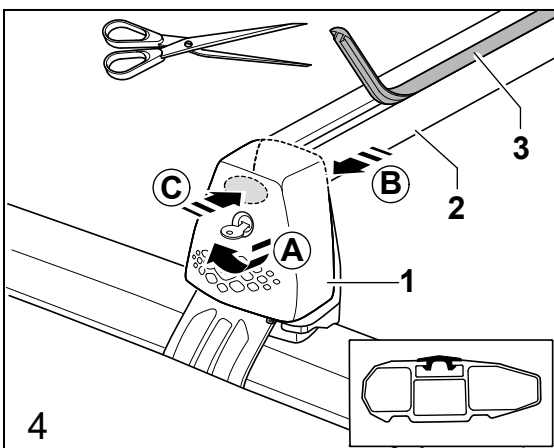
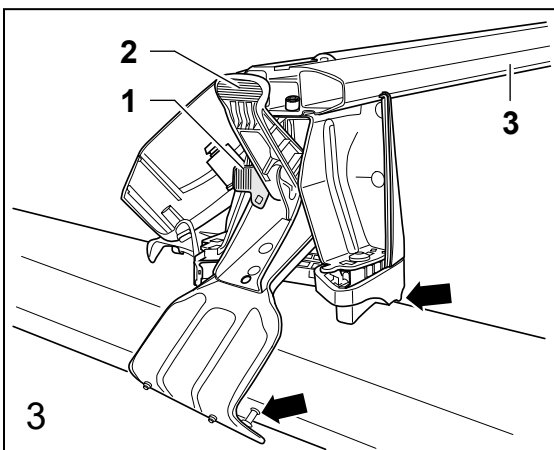
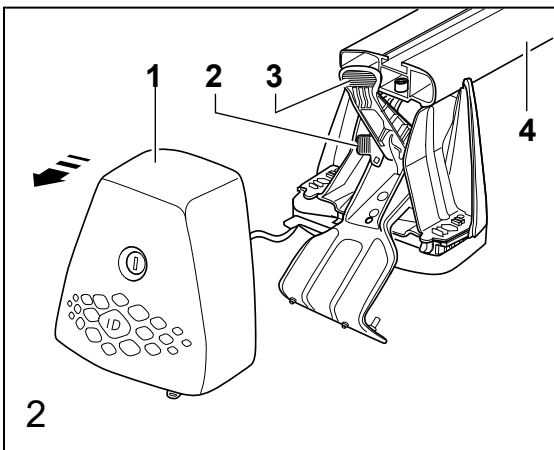
1. Coloque as barras no tejadilho como mostra a figura.
2. Insira o respetivo pino de segurança da garra de retenção de ambos os lados no orifício existente no pilar do tejadilho (seta inferior).
3. Alinhe a respetiva base de apoio sobre o pilar do tejadilho por meio de união mecânica efetiva (seta superior).
4. Dobre a alavanca de bloqueio -2- para baixo até o grampo de segurança -1- ficar travado.

**Figura 4**

1. Ajuste o friso de cobertura -3- conforme necessário e volte a inseri-lo nas áreas abertas da ranhura em T do tubo perfurado -2-.

**ⓘ** O fecho da ranhura em T com o friso de cobertura reduz os ruídos do vento.

2. Volte a colocar a capa de cobertura -1-, exercendo ligeira pressão na área superior (seta C).
3. Feche a capa de cobertura -1- (seta A).



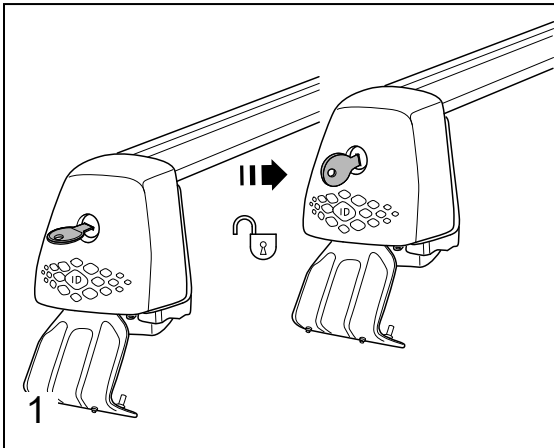
**Montaż bagażnika bazowego**

**Rysunek 1**

**⚠ Wskazówka**

Przed montażem belek bagażnika bazowego należy dokładnie wyczyścić dach i belki w miejscu przylegania miękką ściereczką i środkiem czyszczącym na bazie alkoholu (nie używać mydła ani środków na bazie mydła), np. płynem do mycia szyb. Powierzchnie przylegania muszą być czyste i odtuszczone.

1. Włożyć klucz -2- i obrócić o 90° przeciwnie do ruchu wskazówek zegara.



**Rysunek 2**

1. Zdjąć zaślepkę -1- w kierunku wskazanym strzałką i ostrożnie umieścić ją obok podpórki bagażnika.
2. Nacisnąć zabezpieczenie -2- na zewnątrz i złożyć dźwignię blokującą -3- w górę w kierunku bagażnika -4-.

**Rysunek 3**

Belki bagażnika bazowego mają od spodu naklejone oznakowanie dla przodu i tyłu. Należy tak zamontować belki bagażnika dachowego, aby naklejki znajdowały się po lewej stronie pojazdu.

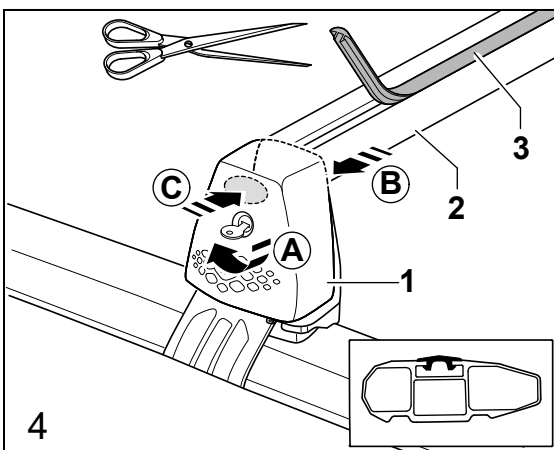
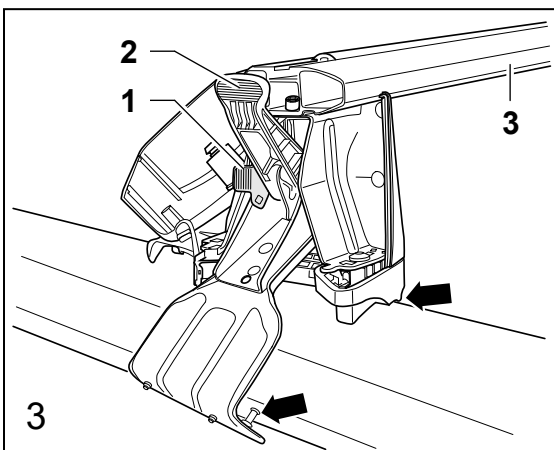
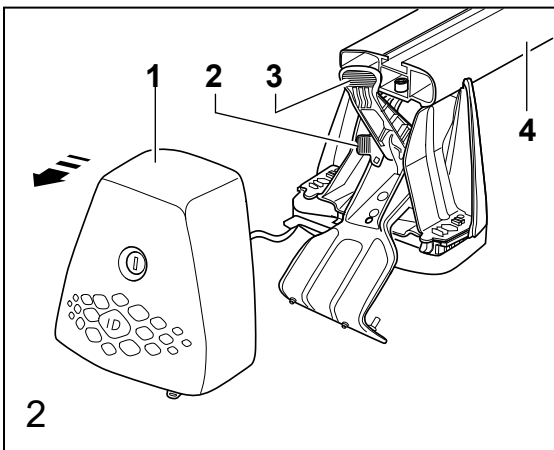
**⚠ OSTRZEŻENIE**

**Przy nasadzeniu belek bagażnika na dach należy koniecznie przestrzegać tych oznakowań!**

1. Nasadzić belki bagażnika dachowego na dach w sposób pokazany na rysunku.
2. Włożyć odpowiedni sworzeń blokujący pazura mocującego do otworu w słupku dachowym po obu stronach (dolna strzałka).
3. Dopasować kształtowo odpowiednią podpórkę do słupka dachowego (górna strzałka).
4. Odchylić dźwignię blokującą -2- w dół, aż do zablokowania zabezpieczenia -1-.

**Rysunek 4**

1. Dopasować profil osłonowy -3- według potrzeb i założyć w otwarte obszary rowka teowego rury profilowej -2-.
- i** Zamknięcie rowka teowego profilem osłonowym zmniejsza odgłosy wiatru.
2. Ponownie założyć zaślepkę -1-, lekko dociskając ją w górnej części (strzałka C).
  3. Zamknąć zaślepkę -1- (strzałka A).



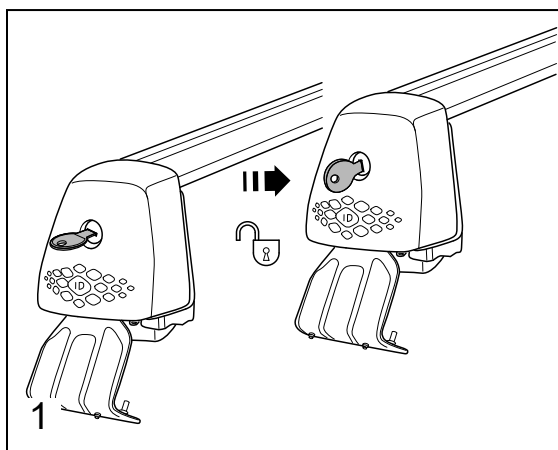
## Montáž základních nosičů

Obrázek 1

### ⚠ Upozornění

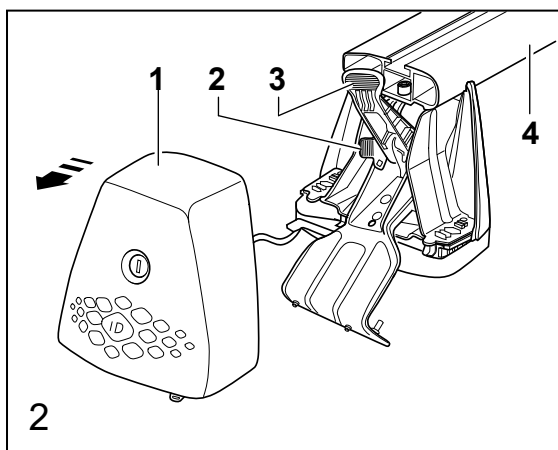
Před montáží základních nosičů důkladně očistěte střechu a základní nosiče v oblasti styčných ploch měkkým hadříkem a čističem na bázi alkoholu, např. čisticím prostředkem na sklo (nepoužívejte mýdlo ani čisticí prostředky s obsahem mýdla). Styčné plochy je nutné zbavit nečistot a tuku.

1. Zastrčte klíč -2- a otočte o 90 ° proti směru hodinových ručiček.



Obrázek 2

1. Stáhněte krytku -1- ve směru šipky a opatrně ji umístěte vedle patky nosiče.
2. Zatlačte pojistku -2- směrem ven a vyklopte zajišťovací páčku -3- směrem nahoru k základnímu nosiči -4-.



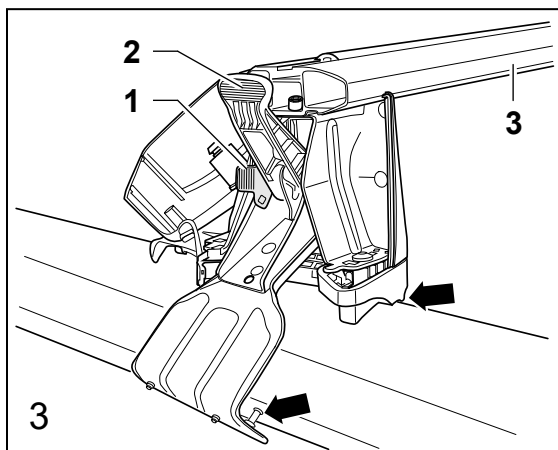
Obrázek 3

Základní nosiče jsou na spodní straně označeny nálepkou, pomocí které poznáte, zda se jedná o přední či zadní nosič. Základní nosiče je nutné namontovat tak, aby se tyto nálepky nacházely na levé straně vozidla.

### ⚠ VÝSTRAHA

**Při nasazování základních nosičů na střechu je bezpodmínečně nutné tato označení respektovat!**

1. Nasadte základní nosiče na střechu tak, jak je znázorněno na obrázku.
2. Na obou stranách zasuňte příslušný zajišťovací kolík upevňovací čelisti do otvoru ve střešním sloupku (spodní šipka).
3. Vyrovnějte příslušnou opěrku na střešním sloupku tak, aby měla správný tvarový styk (horní šipka).
4. Sklopte zajišťovací páčku -2- dolů, dokud se nezajistí pojistka -1-.

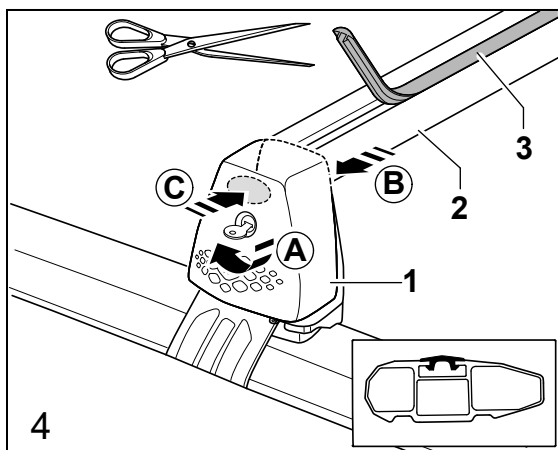


Obrázek 4

1. Pokud je potřeba, upravte krycí profil -3- a nasadte ho zpět do otevřených částí T-drážky profilové trubky -2-.

**i** Uzavření T-drážky krycím profilem snižuje hluk větru.

2. Nasadte zpět krytku -1- a lehce na ni zatlačte v horní části (šipka C).
3. Zamkněte krytku -1- (šipka A).



## J

### ルーフラックの取付

図 1

① 注記

ルーフラックを取り付ける前に、柔らかい布とガラスクリーナーなどのアルコール系洗剤（石けん、あるいは石けん系洗剤は使用しないでください）で、接触面エリアのルーフとルーフラックの汚れをきれいにふき取ってください。接触面に汚れや油脂などがないようにしてください。

1. キー-2-を差し込み、反時計回りに90°回します。

図 2

1. カバーキャップ-1-を矢印の方向に引き抜き、慎重にラックの脚の横に置きます。
2. ロック-2-を外側に押して、ロックレバー-3-をルーフラック-4-に向けて上に折ります。

図 3

ルーフラックの下側に前後方向を示すステッカーが貼られています。ルーフラックは、ステッカーが車両左側にくるように取り付ける必要があります。

**⚠ 警告**

ルーフラックをルーフに配置する際、これらのマークを必ず守ってください。

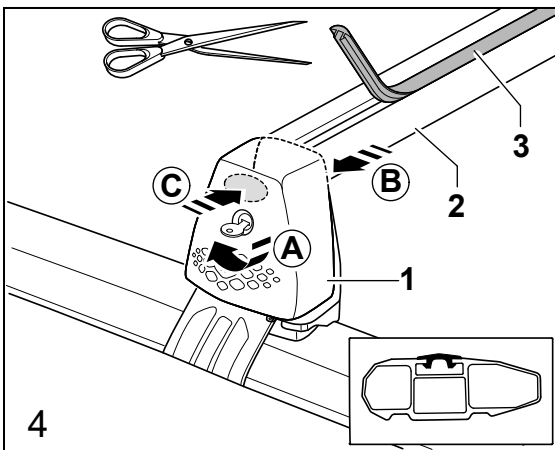
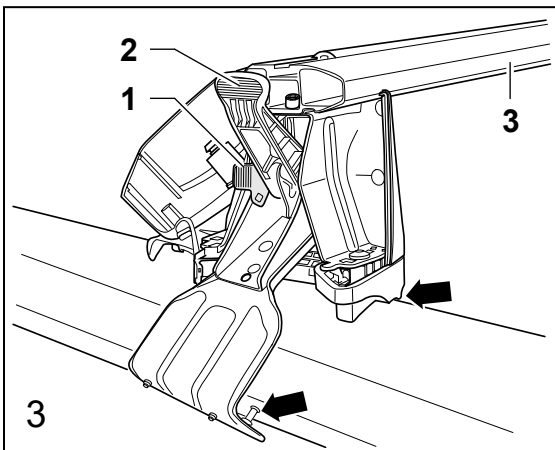
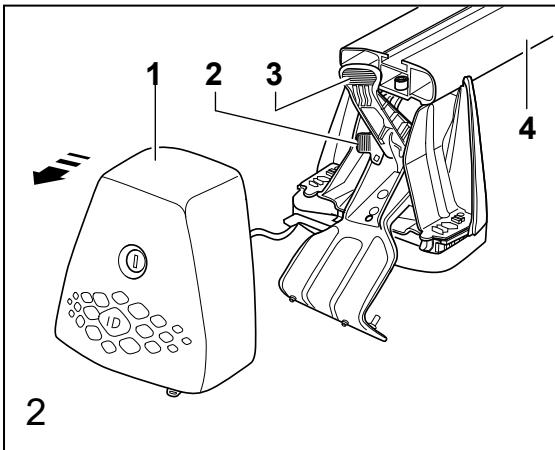
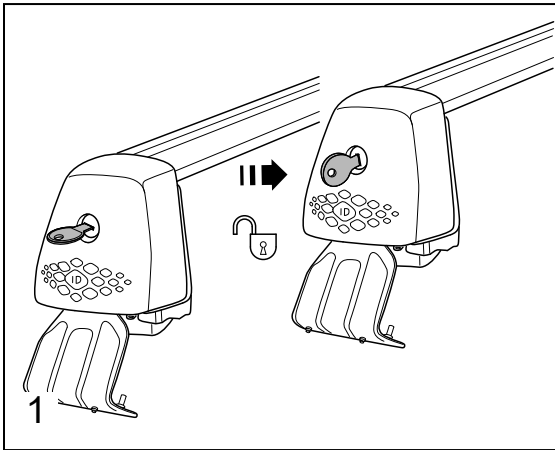
1. ルーフラックを図のようにルーフに配置します。
2. 保持爪の各ロックピンを両側のルーフレールの穴に差し込みます（下の矢印）。
3. 各支脚がルーフレールに収まるよう位置を合わせます（上の矢印）。
4. ロックレバー-2-をロック-1-がロックされるまで下に倒します。

図 4

1. ストリップカバー-3-を必要に応じて調整し、ストリップチューブ-2-のTナットの空きエリアに設置しなします。

**i** Tナットをストリップカバーで閉じることにより、風の音を抑制します。

2. 上部（矢印C）を軽く押しながら、カバーキャップ-1-を再び取り付けます。
3. カバーキャップ-1-を閉じます（矢印A）。



安装车顶行李架横梁

图 1

提示

安装车顶行李架横梁之前，先用软布和玻璃清洁剂等醇基清洁剂（不得使用肥皂或含肥皂的清洁剂），彻底清洁车顶和车顶行李架横梁的接合面区域。接合面上不得有污物和油脂。

1. 插入钥匙 -2- 并逆时针旋转 90°。

图 2

1. 沿箭头方向拉拔盖罩 -1- 并小心地将其放在支脚旁边。
2. 向外按压安全扣 -2-，并将锁止杆 -3- 向上折向车顶行李架横梁 -4-。

图 3

在车顶行李架横梁的底端贴有标明前后的标签。安装车顶行李架横梁时必须确保标签位于车辆左侧。

警告

将车顶行李架横梁安装到车顶时必须注意这些标记！

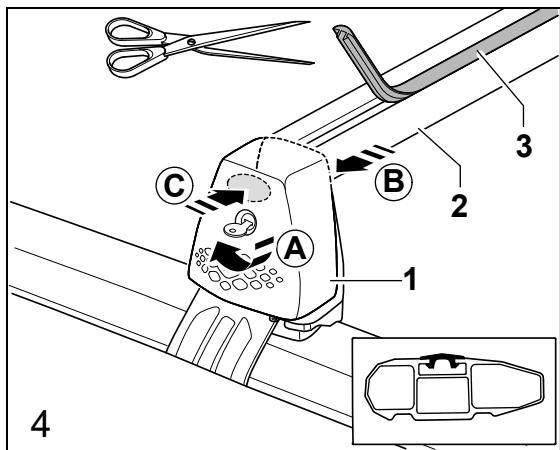
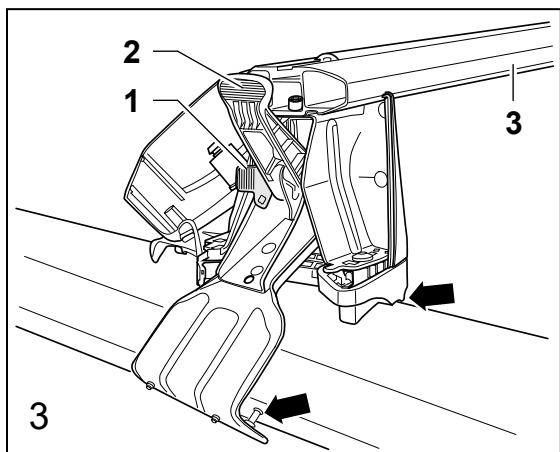
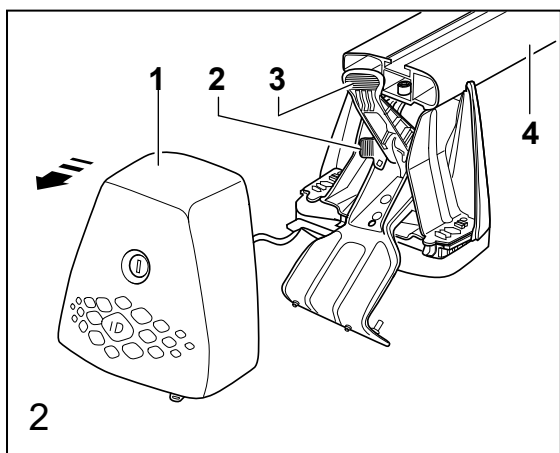
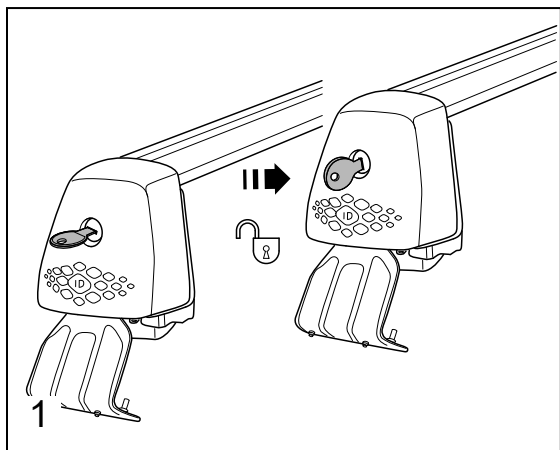
1. 如图所示，将车顶行李架横梁置于车顶上。
2. 在两侧将固定爪的相应锁销插入车顶纵梁上的孔中（下箭头）。
3. 将相应的支脚与车顶纵梁对齐，使其完全贴合（上箭头）。
4. 将锁止杆 -2- 向下翻折，直到安全扣 -1- 锁定。

图 4

1. 根据需要调整盖板型材 -3-，然后将其重新装入型材管 -2- T 型槽口的开口区域。

**i** 用盖板型材闭合 T 形槽口可降低风噪。

2. 重新装上盖罩 -1-，同时轻压上部区域（箭头 C）。
3. 关闭盖罩 -1-（箭头 A）。



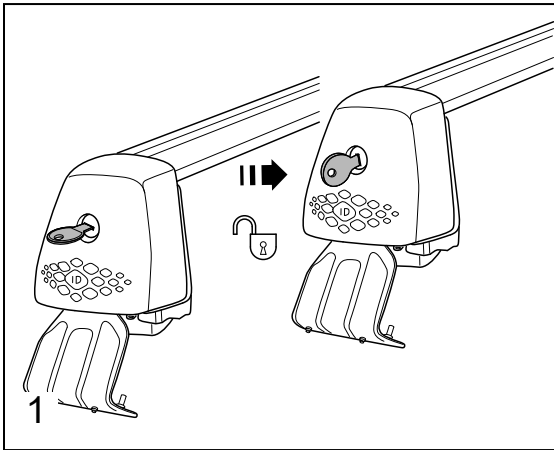
**Монтаж рейлингов**

**Рисунок 1**

**❗ Указание**

Перед монтажом рейлингов тщательно протрите крышу и рейлинги в местах прилегания мягкой тряпкой с использованием чистящего средства на спиртовой основе (запрещено использовать мыло и чистящие средства на мыльной основе), например, стеклоомывающей жидкости. Места прилегания должны быть чистыми и обезжиренными.

1. Вставьте ключ -2- и поверните его на 90° против часовой стрелки.



**Рисунок 2**

1. Снимите крышку -1- в направлении стрелки и осторожно уложите ее рядом с опорой.
2. Нажмите на предохранитель -2- в направлении наружу и откиньте блокировочный рычаг -3- вверх к рейлингу -4-.

**Рисунок 3**

Передняя и задняя части рейлингов обозначены при помощи наклеек на нижней стороне. Монтировать рейлинги нужно так, чтобы наклейки находились с левой стороны автомобиля.

**⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

**Данные обозначения необходимо соблюдать в обязательном порядке при установке рейлингов на крышу!**

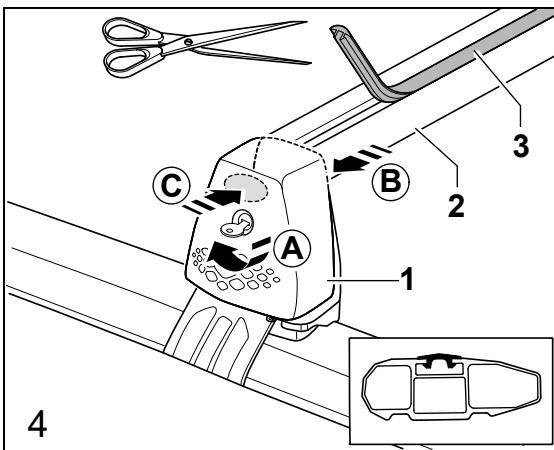
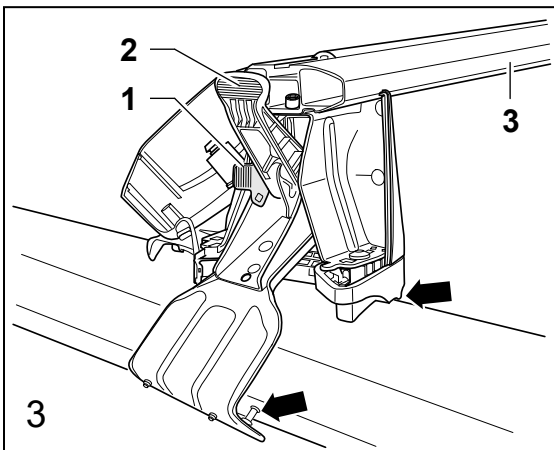
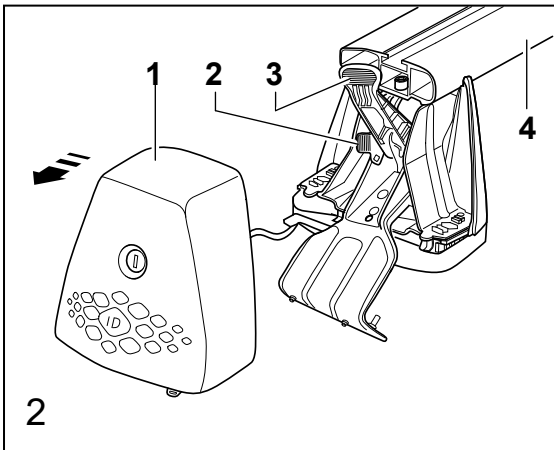
1. Установите рейлинги на крышу, как показано на иллюстрации.
2. С обеих сторон вставьте соответствующий предохранительный штифт фиксирующей лапки в отверстие арки крыши (нижняя стрелка).
3. Выровняйте соответствующую опору на арке крыши, обеспечив геометрическое замыкание (верхняя стрелка).
4. Откиньте блокировочный рычаг -2- вниз так, чтобы заблокировался предохранитель -1-.

**Рисунок 4**

1. Подгоните облицовочный профиль -3- необходимым образом и снова вставьте его в открытые участки Т-образного паза фасонной трубы -2-.

**i** Благодаря тому, что Т-образный паз закрывается облицовочным профилем, уменьшается шум от ветра.

2. Снова установите крышку -1-, при этом слегка надавите на нее в верхней части (стрелка С).
3. Заприте крышку -1- на ключ (стрелка А).



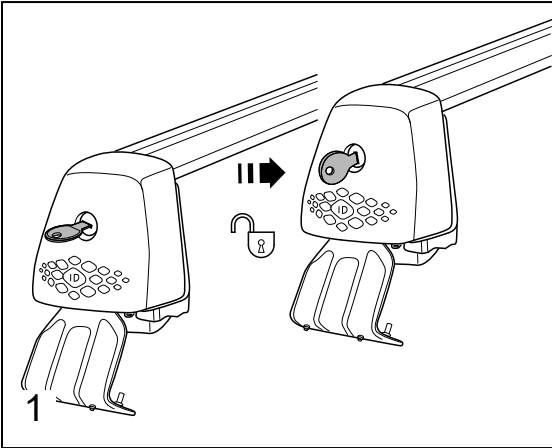
## Kattotelineiden asennus

### Kuva 1

#### ⓘ Huom.

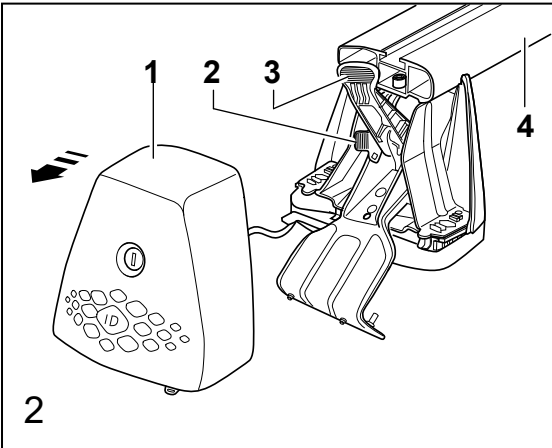
Puhdista ennen asentamista katon ja kattotelineen kiinnityspinnat huolellisesti pehmeällä liinalla ja alkoholipohjaisella puhdistusaineella, kuten lasinpuhdistusaineella (älä käytä saippuaa tai saippuapitoista puhdistusainetta). Kiinnityspintojen täytyy olla puhtaita ja rasvattomia.

1. Aseta avain -2- paikalleen, ja kierrä sitä 90° vastapäivään.



### Kuva 2

1. Vedä suojus -1- irti nuolen suuntaan, ja aseta se varovasti telineen jalan viereen.
2. Paina varmistin -2- ulospäin, ja käännä lukitusvipu -3- ylös kattotelinettä -4- kohti.



### Kuva 3

Kattotelineiden alapinnassa olevat tarrat ilmaisevat, tulevatko ne eteen vai taakse. Kattotelineet täytyy asentaa siten, että tarrat tulevat ajoneuvon vasemmalle puolelle.

#### ⚠ VAROITUS

**Kiinnitettäessä kattotelineitä kattoon on ehdottomasti noudatettava näitä merkintöjä!**

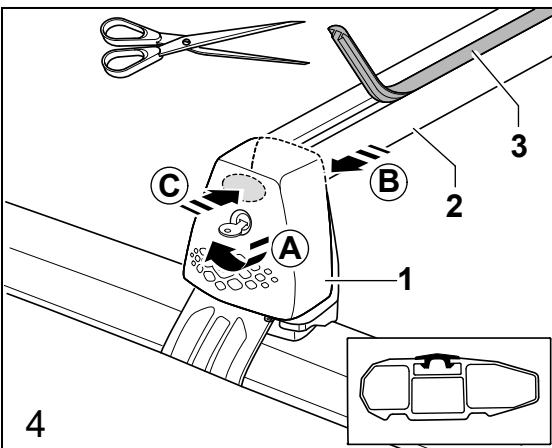
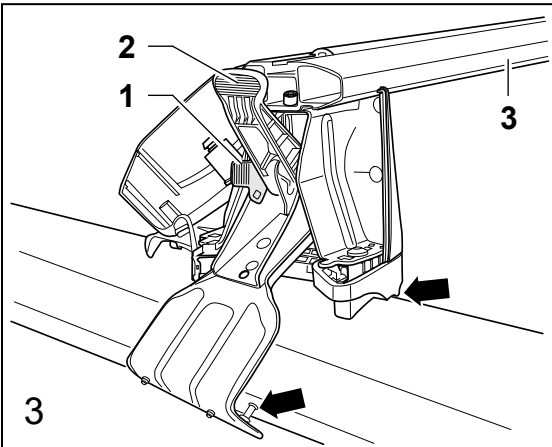
1. Aseta kattotelineet katolle kuvan mukaisesti.
2. Aseta kummallakin puolella kiinnittimen lukitusnastat kattokotelon reikiin (alempi nuoli).
3. Kohdista kaikki tukijalat kiinteästi kattokoteloon sen muodon mukaisesti (ylempi nuoli).
4. Käännä lukitusvipua -2- alaspäin, kunnes varmistin -1- lukittuu.

### Kuva 4

1. Sovita suojarahoprofiili -3- tarpeen mukaan, ja aseta profiili takaisin profiiliputken -2- T-uraan.

ⓘ T-urien sulkeminen suojarahoprofiililla vähentää tuulen melua.

2. Aseta suojus -1- takaisin paikalleen työntämällä sen yläosasta kevyesti (nuoli C).
3. Sulje suojus -1- (nuoli A).



**D****Technische Daten:**

Eigengewicht der Grundträger:  
ca. 5,0 kg

**Nutzbare Profillänge:**  
vorne 1080 mm  
hinten 1050 mm

Ermittlung der vorhandenen Dachlast:

- |       |   |
|-------|---|
|       | Gewicht der Grundträger                   |
| +     | Gewicht der Aufbauteile                   |
| +     | Gewicht der Zuladung auf den Grundträgern |
| <hr/> |   |
| =     | Vorhandene Dachlast                       |

**⚠️ WARNUNG**

Das Überschreiten des zul. Gesamtgewichts Ihres Fahrzeugs kann zu Verlust der Fahrzeugkontrolle, Zusammenstoß oder anderen Unfall, schwere Körperverletzung und sogar zum Tod führen.

- Überschreitung des für Ihr Fahrzeug vorgesehenen Gewichtes verhindert korrekte Fahrzeugbedienung und erhöht das Risiko, die Kontrolle über das Fahrzeug zu verlieren.
- Die Bremsen des überladenen Fahrzeugs können eventuell das Fahrzeug nicht in sicherem Abstand zum Stehen bringen.
- Reifen des überladenen Fahrzeugs können plötzlich ausfallen, einschließlich Reifenpanne, Luftaustritt, Verlust der Kontrolle und Unfall.
- Versichern Sie sich immer, dass das Gesamtgewicht der Grundträger, des Grundträgerzubehörs und Dachlast 75 kg nicht überschreiten.
- Überschreiten Sie niemals die zulässige maximale Dachlast.
- Überschreiten Sie niemals die zulässige maximale Transportlast der Träger.
- Dachlast muss in jeder Berechnung der für Ihr Fahrzeug erlaubten Gesamtlast berücksichtigt werden. Überschreiten Sie niemals das Fahrzeuggesamtgewicht, das sich aus dem Gesamtgewicht des Fahrzeugs, einschließlich Fahrer, Passagiere, Gepäck, Dachträger, Dachlast, Anhängerkupplung und Stützlast des beladenen Anhängers ergibt.
- Information über Fahrzeuggesamtgewicht finden Sie auf dem Hinweisschild für Fülldruck und in Ihrem Fahrzeughandbuch.

**Pflegehinweise:**

Halten Sie die Grundträger immer sauber und gepflegt. Besonders im Winter sollten Schmutz und Salz regelmäßig entfernt werden um Schäden zu vermeiden.

**🌸 Umwelthinweis:**

Häufig bleiben die Grundträger mit/ohne Aufbauteile aus Bequemlichkeit auf dem Fahrzeug, auch wenn diese nicht benötigt werden. Der erhöhte Luftwiderstand steigert unnötig den Kraftstoffverbrauch Ihres Fahrzeugs und verursacht zusätzlichen Lärm. Entfernen Sie deshalb Grundträger und alle Aufbauteile, falls diese nicht benötigt werden.

Die Träger sind Volkswagen City Crash getestet und freigegeben.

**GB****Technical data:**

Dead weight of basic carrier:  
approx. 11.0 lb (5.0 kg)

**Usable length of profile:**  
Front 42.52 inch (1080 mm)  
Rear 41.34 inch (1050 mm)

Determining the actual roof load:

- |       |  |
|-------|--|
|       | Weight of basic carrier                |
| +     | Weight of attachments                  |
| +     | Weight of load on basic carrier system |
| <hr/> |  |
| =     | Actual roof load                       |

**⚠️ WARNING**

Overloading a vehicle can cause loss of vehicle control, a crash or other accident, serious personal injury, and even death.

- Carrying more weight than your vehicle was designed to carry will prevent the vehicle from handling properly and increase the risk of the loss of vehicle control.
- The brakes on a vehicle that has been overloaded may not be able to stop the vehicle in a safe distance.
- Tires on a vehicle that has been overloaded can fail suddenly, including a blowout and sudden deflation, causing loss of control and a crash.
- Always make sure that the total weight of the basic carrier, the basic carrier accessories/fixtures and the roof load never exceed 165 lbs (75 kg).
- Never exceed the maximum permissible roof load.
- Never exceed the maximum permissible transportation load of the carriers.
- Roof load must be included in any calculation of the total load that your vehicle can carry. Never exceed the vehicle's Gross Vehicle Weight Rating (GVWR), which is the total weight of the vehicle, including driver, passengers, luggage, roof rack and cargo, trailer hitch and tongue weight of the loaded trailer.
- For information about GVWR see tire inflation pressure label on your vehicle and your vehicle's Owner's Literature.

**Care instructions:**

Keep the basic carrier clean and well maintained at all times. This is particularly essential in winter when dirt and salt should be removed at regular intervals to prevent damage.

**🌸 For the sake of the environment:**

Often the basic carrier with/without attachments are left on the vehicle for convenience, even when not needed. The increased wind resistance unnecessarily increases fuel consumption and generates additional noise. Therefore, remove basic carrier and all attachments/fixtures when not in use.

The carrier system has been Volkswagen City Crash tested and approved.

**F****Caractéristiques techniques :**

Poids des barres de support :  
env. 5,0 kg

**Longueur de profilé utile :**  
devant 1080 mm  
derrière 1050 mm

Calcul de la charge sur le toit :

- |       |  |
|-------|--|
|       | Poids des barres de toit                                 |
| +     | Poids des équipements                                    |
| +     | Poids de la charge supplémentaire sur les barres de toit |
| <hr/> |  |
| =     | Charge sur le toit                                       |

**⚠️ AVERTISSEMENT**

Le dépassement du poids total autorisé du véhicule peut provoquer la perte du contrôle du véhicule, une collision ou un autre accident, des blessures graves et même mortelles.

- Le dépassement du poids prévu pour le véhicule empêche une bonne conduite du véhicule, et augmente le risque de perdre le contrôle du véhicule.
- Les freins du véhicule trop chargé peuvent éventuellement ne pas freiner le véhicule à une distance adaptée.
- Les pneus du véhicule trop chargés peuvent être endommagés brusquement, avec panne, dégonflage, perte du contrôle et accident.
- Assurez-vous toujours que le poids total des barres de toit, des accessoires des barres de toit et de la charge autorisée sur le toit n'exécède pas 75 kg.
- Ne jamais dépasser la charge maximale autorisée sur le toit.
- Ne dépassez jamais la charge maximale autorisée des barres.
- La charge sur le toit doit être prise en compte dans tous les calculs de charge totale autorisée pour le véhicule. Ne jamais dépasser le poids total du véhicule qui comprend le poids total avec le conducteur, les passagers, les bagages, les barres de toit, la charge sur le toit, le dispositif d'attelage et la charge d'appui de la remorque chargée.
- Vous trouverez des informations sur le poids total de votre véhicule sur la plaque d'indication de la pression de gonflage ou dans votre manuel du véhicule.

**Conseils d'entretien:**

Veillez à ce que les barres de toit soient toujours propres et bien entretenues. En particulier en hiver, la saleté et le sel doivent être régulièrement éliminés pour éviter l'endommagement.

**🌸 Environnement:**

Souvent, les barres de toit avec/sans pièces rapportées demeurent sur le véhicule pour des raisons de commodité, même si elles ne sont pas nécessaires. La résistance aérodynamique accrue augmente inutilement la consommation de carburant de votre véhicule, et fait en plus du bruit. Démontez par conséquent les barres de toits et toutes les pièces rapportées si elles ne sont pas nécessaires. Les barres de toit sont testées et homologuées Volkswagen City Crash.



## Datos técnicos:

Peso propio de los soportes básicos:  
aprox. 5,0 kg

Longitud de perfil útil:  
delante 1080 mm  
detrás 1050 mm

Cálculo de la carga de techo existente:  
Peso de los soportes básicos

- + Peso de accesorios  
+ Peso de la carga sobre los soportes básicos  
= Carga de techo existente


 **ADVERTENCIA**

Si sobrepasa el peso total autorizado del vehículo puede provocar la pérdida del control del vehículo, una colisión o cualquier otro accidente, lesiones graves, incluso la muerte.

- Si sobrepasa el peso previsto para su vehículo impide un manejo correcto del vehículo y aumenta el riesgo de perder el control del vehículo.
- Puede que los frenos del vehículo sobrecargado no puedan frenar el vehículo manteniendo una distancia segura.
- Los neumáticos del vehículo sobrecargado pueden fallar repentinamente, incluso un pinchazo, salida de aire y pérdida del control del vehículo y riesgo de accidente.
- Asegúrese siempre de que el peso total de los soportes básicos, de sus accesorios y de la carga del techo no sobrepase los 75 kg.
- No sobrepase nunca la carga de techo máxima permitida.
- No sobrepase nunca la carga de transporte máxima admisible.
- La carga del techo debe tenerse en cuenta en cada cálculo de la carga total permitida de su vehículo. No sobrepase nunca el peso total del vehículo resultante del peso total del vehículo, inclusive conductor, pasajeros, equipaje, portaequipajes de techo, carga del techo, enganche para remolque y carga de apoyo del remolque cargado.
- Informaciones relativas al peso total del vehículo se encuentran en la placa indicativa de la presión de neumáticos y en el manual de instrucciones de su vehículo.

## Indicaciones de mantenimiento:

Mantenga los soportes básicos siempre limpios y cuidados. Especialmente en invierno conviene retirar regularmente la suciedad y la sal para evitar daños.

 **Información medioambiental:**

Por comodidad, a menudo los soportes básicos se dejan montados en el vehículo con o sin componentes adicionales aunque no sean necesarios. La elevada resistencia al aire aumenta innecesariamente el consumo de combustible del vehículo y provoca ruido adicional. Por ello debe retirar los soportes básicos y los componentes adicionales cuando no los necesite.

Los soportes han pasado la prueba City Crash de Volkswagen y han sido autorizados.

## Dati tecnici:

Peso proprio dei supporti base:  
ca. 5,0 kg

Lunghezza utile del profilato:  
davanti 1080 mm  
dietro 1050 mm

Determinazione del carico esistente sul tetto:

- Peso dei supporti base  
+ Peso delle parti di assemblaggio  
+ Peso del carico utile sui supporti base  
= Carico esistente sul tetto

 **AVVERTENZA**

Il superamento del peso complessivo consentito del veicolo può causare una perdita del controllo sul veicolo, una collisione o un altro incidente, gravi lesioni o addirittura la morte.

- Il superamento del peso previsto per il Suo veicolo impedisce una manovra corretta del veicolo e aumenta il rischio di perdere il controllo sul veicolo.
- È possibile che i freni di un veicolo eccessivamente carico non siano in grado di arrestare il veicolo ad una distanza sicura.
- Se il veicolo è eccessivamente carico, è possibile che si verifichi la disfunzione dei pneumatici, incl. foratura dei pneumatici, fuoriuscita dell'aria, perdita del controllo e un incidente.
- Assicurarsi sempre che il peso complessivo dei supporti base, degli accessori del medesimo e del carico sul tetto non superino il valore di 75 kg.
- Non superare mai il carico massimo consentito sul tetto.
- Non superare mai il carico di trasporto massimo consentito delle barre..
- Per ogni calcolo del carico complessivo consentito del Suo veicolo tener conto del carico sul tetto. Non superare mai il peso complessivo del veicolo che risulta dal peso totale del veicolo, incl. conducente, passeggeri, portabagagli sul tetto, carico sul tetto, gancio di traino e carico di appoggio del rimorchio caricato.
- Le informazioni sul peso complessivo sono riportate sulla targhetta relativa alla pressione di gonfiaggio nel manuale del veicolo.

## Indicazioni per la cura:

Mantenere i supporti base sempre puliti e curati. Per evitare danni, specialmente in inverno, si dovrebbero eliminare sporczia e sale a intervalli regolari.

 **Avvertenza sulla tutela dell'ambiente:**

Per motivi di comodità, frequentemente i supporti base con/senza parti di assemblaggio restano sul veicolo, anche se non servono. La maggiore resistenza dell'aria aumenta inutilmente il consumo di carburante del Suo veicolo e provoca rumore supplementare. Pertanto, rimuovere i supporti base e tutte le parti di assemblaggio, se questi non servono.

I supporti sono stati sottoposti al Volkswagen City Crash e approvati.

## Technische gegevens:

Eigengewicht van de basisdragers:  
ca. 5,0 kg

Bruikbare profiellengte:  
voor 1080 mm  
achter 1050 mm

Bepaling van de aanwezige dakbelasting:  
Gewicht van de basisdragers

- + Gewicht van de opbouw delen  
+ Gewicht van de lading op de basisdragers  
= Aanwezige dakbelasting


 **WAARSCHUWING**

Het overschrijden van het toegestane totaalgewicht van uw voertuig kan leiden tot verlies van de controle over het voertuig, botsingen of een ander ongeluk, zwaar lichamelijk letsel of zelfs de dood.

- Overschrijding van het voor uw voertuig voorziene gewicht verhindert een juiste besturing van het voertuig en vergroot het risico de controle over het voertuig te verliezen.
- De remmen van het te zwaar beladen voertuig kunnen eventueel het voertuig niet op een veilige afstand tot stilstand laten komen.
- De banden van een te zwaar beladen voertuig kunnen plotseling uitvallen, met inbegrip van bandenpech, luchtontsnapping, verlies van de controle en ongelukken.
- Zorg er altijd voor dat het totale gewicht van de basisdragers, basisdrageraccessoires en dakbelasting niet hoger is dan 75 kg.
- Overschrijdt nooit de toegestane maximale dakbelasting.
- Overschrijdt nooit de toegestane maximale transportbelasting van de dragers.
- Bij de voor uw voertuig toegestane totale belasting moet bij elke berekening rekening worden gehouden met de dakbelasting. Overschrijdt nooit het totaalgewicht van het voertuig dat wordt berekend aan de hand van het totaalgewicht van het voertuig, inclusief bestuurder, passagiers, bagage, basisdragers, dakbelasting, trekhaak en belasting op de opleggerkoppeling van de beladen aanhanger.
- Informatie over het totaalgewicht van het voertuig vindt u op het aanwijzingsbordje voor vuldruk en in uw handboek voor de auto.

## Onderhoudstips:

Zorg er altijd voor dat de basisdragers schoon en goed onderhouden zijn. Vooral in de winter moeten vuil en pekkel regelmatig worden verwijderd om schade te voorkomen.

 **Milieu-aanwijzing:**

Vaak blijven de basisdragers met/zonder opbouw delen gemakshalve op het voertuig gemonteerd, ook als ze niet nodig zijn. Door de verhoogde luchtweerstand verbruikt uw wagen onnodig brandstof en maakt hij extra geluid. Verwijder basisdragers en alle opbouw delen daarom als ze niet nodig zijn.

De dragers zijn Volkswagen City Crash getest en vrijgegeven.

**S****Tekniska data:**

Grundsatsernas egenvikt:  
ca 5,0 kg

**Profillängd som kan utnyttjas:**

fram 1080 mm  
bak 1050 mm

Förhandenvarande taklast, bestämma:

- Grundsatsernas vikt
- + monteringsdelarna vikt
- + Lastens vikt på grundsatserna
- = lasten på taket

**⚠ VARNING**

Överskrids totalvikten för din bil kan det leda till att du förlorar kontrollen över bilen, kollision eller annan olycka, svåra kroppsskador och t o m till dödliga skador.

- Överskridande av den för din bil förutsedda vikten hindrar korrekt handhavande av bilen och ökar risken att förlora kontrollen över bilen.
- Bromsarna hos den överbelastade bilen kan eventuellt inte bromsa bilen till stillastående i ett säkert avstånd.
- Däcken på den överbelastade bilen kan plötsligt bli defekta, förlust av kontrollen över bilen och olycka.
- Försäkra dig alltid om att den totala vikten för grundsatserna, tillbehöret och taklasten inte överstiger 75 kg.
- Överskrid aldrig den tillåtna maximala taklasten.
- Överskrid aldrig takräckenas maximalt tillåtna transportlast.
- Lasten på taket måste alltid ingå i beräkningen för din bil tillåtna totala lasten. Överskrid aldrig bilens tillåtna totalvikt, den är summan av bilens tjänstevikt inklusive förare, passagerare, bagage, takräck, last på taket, släpvagnsdrag och kultrycket från den belastade släpvagnen.
- Information över bilens totalvikt finns på dekalen med ringtryck och i bilens instruktionsbok.

**Skötselansvisningar:**

Håll alltid grundsatserna rena och välvärdade. Speciellt på vintern ska smuts och salt avlägsnas regelbundet för att motverka skador.

**Miljöansvisning:**

Ofta blir grundsatserna med/utan påbyggnadsdelar kvar på fordonet av bekvämlighet, även när de inte behövs. Det högre luftmotståndet ökar bränsleförbrukningen onödigtvis för din bil och förorsakar dessutom oljud. Ta därför av grundsatserna och alla påbyggnadsdelar, om de inte behövs.

Bärstråvorna är Volkswagen City Crash-testade och godkända.

**PT****Dados técnicos:**

Peso próprio das barras porta-bagagens:  
aprox. 5,0 kg

**Comprimento útil do perfil:**

dianteiro 1080 mm  
traseiro 1050 mm

Determinação da carga existente sobre o tejadilho:

- Peso das barras porta-bagagens
- + Peso das peças de montagem
- + Peso da carga sobre as barras porta-bagagens
- = Carga existente sobre o tejadilho

**⚠ ATENÇÃO**

Exceder o peso total permitido do seu veículo pode levar à perda de controlo do veículo, a colisão ou a outros acidentes, causar lesões corporais e mesmo à morte.

- Exceder o peso previsto para o seu veículo impede a condução correta do veículo e aumenta o risco de perder o controlo sobre o veículo.
- Uma travagem com o veículo com peso excessivo pode eventualmente não imobilizar o veículo dentro de uma distância segura.
- Os pneus de um veículo sobrecarregado podem ficar danificados, furar, perder ar e causar perdas de controlo e acidentes.
- Certifique-se sempre de que o peso total das barras porta-bagagens, dos acessórios das barras e da carga a colocar no tejadilho não excede os 75 kg.
- Nunca exceda a carga máxima permitida para o tejadilho.
- Nunca exceda a carga de transporte máxima permitida.
- A carga do tejadilho deve ser sempre considerada em cada cálculo da carga total permitida para o seu veículo. Nunca exceda o peso total do veículo, o qual resulta do peso total do veículo, incluindo condutor, passageiros, bagagens, porta-bagagens de tejadilho, dispositivo de atrelado e a carga sobre o ponto de engate do atrelado carregado.
- Informação sobre o peso total do veículo pode ser consultada na placa indicativa para pressão de carga e no manual do veículo.

**Cuidados:**

Mantenha as barras porta-bagagens sempre limpas e cuidadas. Especialmente no inverno, deve limpar-se regularmente a sujidade e o sal, a fim de evitar danos.

**Nota sobre o ambiente:**

Por uma questão de conveniência, muitas vezes as barras porta-bagagens, com/sem peças de montagem, permanecem montadas no veículo, mesmo quando não são precisas. O aumento da resistência que oferecem ao ar aumenta, desnecessariamente, o consumo de combustível do seu veículo, assim como o nível de ruído. Por essa razão, sempre que não precisar das barras porta-bagagens, desmonte-as, assim como às peças de montagem.

As barras porta-bagagens são submetidas ao City Crash Test da Volkswagen e aprovadas.

**PL****Dane techniczne:**

Ciężar własny dźwigarów bazowych:  
ok. 5,0 kg

**Wykorzystywana długość profili:**

z przodu 1080 mm  
z tyłu 1050 mm

Określenie istniejącego obciążenia dachu:

- Ciężar dźwigarów bazowych:
- + Ciężar elementów doczepianych
- + Ciężar ładunku na dźwigarach bazowych
- = istniejące obciążenie dachu

**⚠ OSTRZEŻENIE**

W przypadku przekroczenia dopuszczalnego ciężaru całkowitego Państwa pojazdu może dojść do utraty kontroli nad pojazdem, zderzenia się lub innego wypadku, ciężkich obrażeń ciała, a nawet do śmierci.

- Przekroczenie ciężaru przewidzianego dla Państwa pojazdu zakłóca prawidłową obsługę pojazdu i zwiększa ryzyko utraty kontroli nad pojazdem.
- Hamulce przeładowanego pojazdu mogą ewentualnie nie zatrzymać pojazdu w bezpiecznej odległości.
- Opony przeładowanego pojazdu mogą nagle ulec uszkodzeniu, włącznie z awarią opon, utratą powietrza, utratą kontroli i wypadkiem.
- Zawsze należy się upewnić, że całkowity ciężar dźwigarów bazowych, ich akcesoriów oraz obciążenia dachu nie przekracza 75 kg.
- Prosimy nigdy nie przekraczać dopuszczalnego, maksymalnego obciążenia dachu.
- Nigdy nie przekraczać maksymalnego dopuszczalnego obciążenia transportowego belek.
- Obciążenie dachu musi zostać uwzględnione w każdym obliczeniach ciężaru całkowitego dozwolonego dla Państwa pojazdu. Prosimy nigdy nie przekraczać całkowitego ciężaru, który wynika z ciężaru całkowitego pojazdu, włącznie z kierowcą, pasażerami, bagażem, dźwigarem dachowym, obciążeniem dachu, złączem przyczepy i obciążeniem podpró załadowanej przyczepy.
- Informację o całkowitym ciężarze pojazdu znajdują Państwo na tabliczce informacyjnej ciśnienia napełnienia i w Państwa książce pojazdu.

**Wskazówki dotyczące pielęgnacji:**

Zawsze utrzymywać dźwigary bazowe w czystym i wypielęgnowanym stanie. Szczególnie zimą należy regularnie usuwać brud i sól, aby uniknąć szkód.

**Wskazówka dotycząca środowiska:**

Często z wygody dźwigary bazowe z zamocowanymi elementami lub bez nich pozostają na pojeździe, również wtedy, gdy nie są potrzebne. Zwiększony opór powietrza niepotrzebnie zwiększa zużycie paliwa przez pojazd i powoduje dodatkowy hałas. Jeśli nie są potrzebne, wymontować dźwigary bazowe i wszystkie zamocowane elementy.

Bagażniki są sprawdzone w teście Volkswagen City Crash i posiadają dopuszczenie.

## Technická data:

Vlastní hmotnost základních nosičů:  
cca 5,0 kg

## Užitná délka profilu:

vpředu 1080 mm  
vzadu 1050 mm

## Zjištění disponibilního zatížení střechy:

- hmotnost základních nosičů  
+ hmotnost dílů nástavby  
+ hmotnost užitečného nákladu na základních nosičích
- 
- = disponibilní zatížení střechy

 **VÝSTRAHA**

**Překročení celkové přípustné hmotnosti Vašeho vozidla může vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem, ke vzájemné srážce nebo jiným nehodám, těžkému tělesnému zranění a dokonce i ke smrti.**

- Překročení hmotnosti předepsané pro Vaše vozidlo zabraňuje správné obsluze vozidla a zvyšuje riziko ztráty kontroly nad vozidlem.
- Brzdy přetíženého vozidla nemusí případně vozidlo zastavit v bezpečné vzdálenosti.
- Pneumatiky přetíženého vozidla se mohou náhle poškodit, včetně propíchnutí pneumatik, úniku vzduchu, ztráty kontroly a nehody.
- Vždy zajistěte, aby celková hmotnost základních nosičů, příslušenství nosičů a zátěže na střeše nebyla větší než 75 kg.
- Nikdy nepřekračujte maximální přípustnou střešní zátěž.
- Nikdy nepřekračujte maximální přípustné přepravní zatížení nosičů.
- Střešní zátěž musí být zohledněna v každém výpočtu celkového zatížení přípustného pro Vaše vozidlo. Nikdy nepřekračujte celkovou hmotnost vozidla, jež vyplývá z celkové hmotnosti vozidla, včetně řidiče, cestujících, zavazadel, střešního nosiče, střešního nákladu, tažného zařízení a zatížení tažného vozidla loženým přívěsem.
- Informace o celkové hmotnosti vozidla naleznete na informačním štítku pro plnicí tlak a ve Vaší příručce vozidla.

## Pokyny pro péči:

Základní nosiče udržujte vždy čisté a ošetřené. Zejména v zimním období by se pravidelně mělo odstraňovat znečištění a sůl, abyste zabránili poškození.

 **Pokyny pro životní prostředí:**

Často zůstávají základní nosiče s/bez dílů nástavby z pohodlnosti na vozidle, i když se nepoužívají. Zvýšený odpor vzduchu zbytečně zvyšuje spotřebu pohonných hmot vašeho vozidla a způsobuje přídavný hluk. Odstraňte proto základní nosiče a všechny díly nástavby v případě, že je nepoužíváte.

Tyto nosiče byly podrobeny testu Volkswagen City Crash a jsou schváleny.

## 技術データ:

ルーフラックの風袋重量:  
約 5,0 kg

## プロファイルの有効長さ:

前方 1080 mm  
後方 1050 mm

## ルーフ荷重の算定:

- ルーフラックの重量  
+ アタッチメントの重量  
+ ルーフラック上の積載物重量
- 
- = 実際のルーフ荷重


 **警告**

車両の許容総重量を超過した場合、車両の制御性が失われたり、衝突あるいはその他の事故、重傷、更には致死傷に至ることがあります。

- 車両の許容重量を超過した場合、車の適切な操作性が妨げられ、車両を制御できなくなる危険性が高まります。
- 積載超過状態の車両にブレーキをかけると、安全間隔を保持した停止ができなくなることがあります。
- 車両が超過積状態の場合、タイヤのパンクや空気抜け、制御性の喪失、事故等をまねくことがあります。
- ルーフラックとそのアクセサリおよびルーフ荷重の総重量が75 kgを超過していないことを必ず確認してください。
- 最大許容ルーフ荷重を決して超過しないでください。
- ラックの最大許容輸送荷重を決して超過しないようにしてください。
- 車両の許容総重量を算出する場合、常にルーフ荷重を考慮してください。車両、ドライバ、同乗者、荷物、ルーフラック、ルーフ荷重、トレーラーヒッチ、およびヒッチボールにかかる荷重から算出される車両総重量を決して超過しないでください。
- 車両総重量に関する情報は、充填圧力指示プレートや車両取扱説明書に記載されています。

## 手入れに関する注記:

ルーフラックは常に清潔に保ち、お手入れをしてください。特に冬期は汚れや塩化物を定期的に取り除き、損傷を防止してください。

 **環境に関する注記:**

アタッチメント付き/なしのルーフラックを、利便性から使用時以外にも車両に取り付けたまま放置しがちになります。そしたら車両の空気抵抗が大きくなり、必要以上に燃費や車両の騒音も大きくなります。ルーフラック不要時は面倒でもルーフラックとすべてのアタッチメントを取り外してください。

本ルーフラックはフォルクスワーゲン City Crash の衝突テストを通過し、許可を獲得した。

## 技术数据:

车顶承重杆的自重:  
约 5,0 kg

## 可用型材长度:

前部 1080 mm  
后部 1050 mm

## 确定当前的车顶载荷:

- 车顶承重杆的重量  
+ 安装件的重量  
+ 车顶承重杆上载货的重量
- 
- = 当前的车顶载荷

 **警告**

超过汽车允许的总重量可能导致车辆失控、碰撞或其他事故、严重身体伤害，甚至造成死亡。

- 超过车辆的规定重量会妨碍正确地操纵车辆，并提高车辆失控的风险。
- 对超载的车辆制动时，可能无法在安全距离内停车。
- 超载车辆的轮胎可能会突然失灵，包括爆胎、漏气、失控和发生事故。
- 请始终牢记车顶承重杆、承重杆配件、车顶载荷的总重不得超过75 kg。
- 请勿超过允许的最大车顶负荷。
- 切勿超过车顶行李架横梁允许的最大运输负载。
- 在计算汽车允许的总负荷时必须考虑到车顶负荷。决不允许超过车辆总重，包括驾驶员、乘客、行李、车顶行李架、车顶负荷、挂车连接器和已装载挂车的挂车钩重量。
- 关于车辆总重的信息可以在充气压力提示牌和汽车手册中获取。

## 保养提示:

请使用车顶承重杆始终保持干净，并受到良好的保养。尤其是在冬季，应定期清除污物和盐化物，以避免损伤。

 **环境提示:**

无论车顶承重杆是否带有安装件，出于使用方便的考虑，即使在不用时，人们也会经常将其放在车上。但这样会加大车辆的风阻，增加不必要的油耗，并产生更多的噪音。因此，如果不需要，请卸下车顶承重杆和所有安装件。

本车顶行李架横梁通过了大众 City Crash 撞击测试并获得批准。

## Технические характеристики:

Собственный вес опорных поперечин:

ок. 5,0 кг

## Полезная длина профиля:

переднего: 1080 мм

заднего: 1050 мм

Определение текущей нагрузки на крышу кузова:

- Вес опорных поперечин
- + Вес навесных деталей
- + Вес дополнительного груза на опорных поперечинах

---

- = Текущая нагрузка на крышу кузова

 **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Превышение допустимой полной массы Вашего автомобиля может привести к потере контроля над автомобилем, столкновению или другому ДТП, к тяжелым травмам и даже к смерти

- Превышение допустимой для Вашего автомобиля массы препятствует правильному управлению автомобилем и повышает риск потери контроля над автомобилем.
- Тормоза перегруженного автомобиля, возможно, не смогут надежно остановить автомобиль.
- Шины перегруженного автомобиля могут выйти из строя, включая аварию шины, выход воздуха, потерю контроля и ДТП.
- Всегда следите за тем, чтобы общий вес опорных поперечин, соответствующих принадлежностей и нагрузка на крышу не превышали 75 кг.
- Ни в коем случае не превышайте допустимую максимальную нагрузку на крышу.
- Запрещено превышать допустимый максимальный вес транспортируемого груза для рейлингов.
- Нагрузка на крышу должна учитываться в любом расчете допустимой для автомобиля общей нагрузки. Ни в коем случае не превышайте полную массу автомобиля, которая складывается из полной массы автомобиля, включая водителя, пассажиров, багаж, багажник на крыше, нагрузку на крышу, тягово-сцепное устройство и нагрузку на сцепной шар загруженного прицепа.
- Сведения о полной массе автомобиля содержатся на табличке, где указано давление воздуха в шинах, и в Вашем руководстве к автомобилю.

## Указания по уходу:

Всегда содержите опорные поперечины в чистом и ухоженном состоянии. Особенно зимой необходимо регулярно удалять грязь и соль, чтобы избежать повреждений.



## Указание по охране окружающей среды:

Зачастую опорные поперечины с/без навесных деталей по причине удобства остаются на автомобиле, даже если они не используются. Повышенное сопротивление воздуха увеличивает расход топлива автомобиля и создает дополнительный шум. Поэтому снимайте опорные поперечины и все навесные детали, если они не используются.

Поперечины проверены и одобрены компанией Volkswagen на предмет соответствия стандартам City Crash.

## Tekniset tiedot:

Kattotelineen oma paino: n. 5,0 kg

## Profiilin hyötöpituus:

edessä 1080 mm

takana 1050 mm

Kattokuorman määrittäminen:

kattotelineen paino

+ lisäosien paino

+ kattotelineillä olevan kuorman paino

= kattokuorma

 **VAROITUS**

Jos ajoneuvon suurin sallittu kokonaismassa ylittyy, seurauksena voi olla ajoneuvon hallinnan menettäminen, törmäys tai muu onnettomuus, vakavia vammoja ja jopa hengenvaara.

- Ajoneuvolle määritetyn painon ylittyminen estää ajoneuvon oikeanlaisen käytön ja lisää riskiä menettää ajoneuvon hallintaa.
- Jos ajoneuvossa on ylikuormaa, ajoneuvon jarrut eivät pysty pysäyttämään ajoneuvoa turvallisella etäisyydellä.
- Jos ajoneuvossa on ylikuormaa, sen renkaat voivat vioittua äkillisesti ja aiheuttaa rengasrikon, tyhjentyä tai saada aikaan hallinnan menettämisen ja onnettomuuden.
- Varmista aina, että kattotelineen, sen lisävarusteiden ja kattokuorman kokonaispaino ei ole yli 75 kg.
- Älä koskaan ylitä suurinta sallittua kattokuormaa.
- Älä koskaan ylitä telineiden suurinta sallittua kuljetuskuormaa.
- Kattokuorma täytyy huomioida kaikissa ajoneuvon sallitun kokonaismassan laskelmissa. Älä koskaan ylitä ajoneuvon kokonaismassaa, joka muodostuu ajoneuvon, kuljettajan, matkustajien, matkatavaroiden, kattotelineiden, kattokuorman, vetokoukun ja kuormatun perävaunun pystysuuntaisen kantokuorman yhteismassasta.
- Tiedot ajoneuvon kokonaismassasta ovat täyttöpaineen ohjekilvessä ja ajoneuvon käyttöohjeessa.

## Huolto-ohje:

Pidä kattotelineet aina puhtaina ja siisteinä. Erityisesti talvella pitää lika ja suola poistaa säännöllisesti, jotta vältetään vauriot.



## Ympäristöhuomautus:

Usein kattotelineet jätetään mukavuussyistä ajoneuvoon lisäosien kanssa tai ilman, vaikka niitä ei tarvita. Kasvanut ilmavastus lisää ajoneuvon polttoaineenkulutusta ja lisää ajomelua. Poista siksi kattotelineet ja kaikki lisäosat ajoneuvosta, jos niitä ei tarvita.

Telineet on testattu ja hyväksytty Volkswagen City Crash -testissä.

Volkswagen Zubehör GmbH  
An der Trift 67  
63303 Dreieich  
Germany

USA: Distributed by  
Volkswagen of America, Inc.  
Auburn Hills, MI 48326

UK: Distributed by  
Volkswagen Group UK  
Yeomans Drive, Blakelands,  
MK14 5AN, Milton Keynes  
United Kingdom