

Einbauanleitung

Audi e-tron GT 2021 ►

**Dachgepäckträger
Lieferumfang 4J3.071.126
Audi Original Zubehör**

Ausgabe 01



Inhaltsverzeichnis

| | | |
|----------|---|----------|
| 1 | Hinweise | 1 |
| 1.1 | Sicherheitshinweise | 1 |
| 1.2 | Sicherheitshinweise zur Beladung | 2 |
| 1.3 | Technische Hinweise | 3 |
| 1.4 | Lieferumfang | 3 |
| 1.5 | Montageübersicht | 4 |
| 1.6 | Montage der Dachgepäckträger auf dem Fahrzeug | 5 |
| 1.7 | Aufbauteile mit Verwendung von T-Nutensteinen montieren | 9 |
| 1.8 | Profilabdeckung montieren | 9 |
| 1.9 | Demontage der Dachgepäckträger | 9 |
| 1.10 | Einstellen der Dachgepäckträgerbreite | 10 |



1 Hinweise

1.1 Sicherheitshinweise

ACHTUNG!

Bevor Sie mit der Montage beginnen, bitten wir Sie, diese Montageanleitung sorgfältig zu lesen. Bei Nichtbeachtung der Montageanleitung und der Sicherheitshinweise gefährden Sie Ihre Sicherheit und die Sicherheit Dritter.

ACHTUNG!

Der Fahrer ist dafür verantwortlich, dass seine Sicht und das Gehör nicht durch seine Ladung oder den Zustand des Fahrzeugs beeinträchtigt werden.

Reparaturen oder Austausch von Teilen durch einen Fachbetrieb durchführen lassen. Es wird empfohlen, die bei Ihrem Audi Partner erhältlichen Original-Ersatzteile zu verwenden.

ACHTUNG!

Alle Verschraubungen und Verbindungen der Dachgepäckträger und der Aufbauteile müssen vor Beginn jeder Fahrt auf ordnungsgemäßen Sitz und Verbau kontrolliert und gegebenenfalls nachgezogen werden.

Verschraubungen und Verbindungen in entsprechenden Abständen erneut kontrollieren und gegebenenfalls nachziehen. Bei schlechter Wegstrecke muss eine Überprüfung der Verschraubungen und Verbindungen in verkürzten Abständen erfolgen.

Keine Schmiermittel an den Verschraubungen verwenden.

ACHTUNG!

Die in dieser Anleitung beschriebenen Arbeitsschritte und Sicherheitshinweise für die Montage, Handhabung und Nutzung der Dachgepäckträger müssen unbedingt beachtet werden.

- ◆ *Abweichungen können zum Lösen der Dachgepäckträger oder des montierten Aufbauteils führen.*
- ◆ *Die Dachgepäckträger sind so konstruiert, dass bei sachgemäßer Montage, Handhabung und Nutzung keine Schäden am Fahrzeug auftreten können.*
- ◆ *Für Schäden, welche durch Nichtbeachtung des vorgegebenen Montageablaufs oder der Hinweise entstehen, übernimmt der Hersteller ausdrücklich keine Haftung.*
- ◆ *Bei unsachgemäßer, von der Anleitung abweichender Montage, Handhabung oder Nutzung, erlischt jeglicher Gewährleistungsanspruch gegenüber dem Hersteller.*

ACHTUNG!

Das Fahr- und Bremsverhalten und die Seitenwindempfindlichkeit des Fahrzeugs verändern sich. Die Fahrweise entsprechend anpassen - Unfallgefahr!

Eine maximale Fahrgeschwindigkeit von 130 km/h (81 mph) darf nicht überschritten werden.

Fahren Sie bei starkem Seitenwind besonders vorsichtig:

- ◆ *Beim Ein- und Ausfahren des Windschattens eines LKW, beim Befahren von Brücken,*
- ◆ *Beim Vorbeifahren an Büschen, Bäumen, Mauern und Häusern sowie sonstigen Hindernissen.*



⚠ Vorsicht!

Um Beschädigungen am Fahrzeug zu vermeiden, ist nach der Beladung mit längeren Gegenständen darauf zu achten, dass die Heckklappe vorsichtig geöffnet wird. Bei Fahrzeugen mit automatisch betätigter Heckklappe wird empfohlen, den Öffnungswinkel gegebenenfalls anzupassen ⇒ Betriebsanleitung ihres Fahrzeugs.

⚠ Vorsicht!

Nicht mit montierten Dachgepäckträger mit/ohne Aufbauteilen in die Waschanlage fahren.

i Hinweis

Beim Dachtransport sind die geltenden Vorschriften der StVZO bzw. die länderspezifischen Vorschriften zu beachten.

1.2 Sicherheitshinweise zur Beladung

⚠ ACHTUNG!

Dachlast

- ◆ *Das maximal zulässige Gesamtgewicht von Dachgepäckträger, Aufbauteilen und Zuladung von 75 kg (165 lbs) ist zu beachten und darf nicht überschritten werden.*

Verspannung

- ◆ *Dachgepäckträger nicht gegeneinander verspannen!*

Aufbauteile

- ◆ *Erst nach der Montage der Dachgepäckträger am Fahrzeug die Aufbauteile auf den Dachgepäckträgern montieren!*

Veränderte Fahrzeughöhe

- ◆ *Achten Sie besonders auf tief hängende Äste, niedrige Durchfahrten, tiefe Garageneinfahrten, Höhenbegrenzungen in Parkhäusern und Tiefgaragen.*

Seitenwindempfindlichkeit

- ◆ *Das Fahr- und Bremsverhalten und die Seitenwindempfindlichkeit des Fahrzeugs verändern sich. Die Fahrweise muss entsprechend angepasst werden!*

Beladung lastgerecht auflegen

- ◆ *Dachlast auf den Dachgepäckträgern lastgerecht auflegen, vermeiden Sie einseitige Beladung.*

Beladung in die Breite

- ◆ *Ladung darf nicht rechts und links über die Kanten der Dachgepäckträger stehen, vermeiden Sie einseitige Beladung.*



1.3 Technische Hinweise

Technische Daten

Eigengewicht des Dachgepäckträgersatzes: ca. 6,0 kg (13 lbs.)

Dachlast bzw. Belastung

Ermittlung der vorhandenen Dachlast:

| | |
|---|--|
| | Gewicht des Dachgepäckträgers |
| + | Gewicht des Aufbauteils |
| + | Gewicht der Zuladung |
| = | Maximal zulässige Dachlast (75 kg/165 lbs) |



ACHTUNG!

Überschreiten Sie niemals:

- ◆ **Die maximal zulässige Dachlast (75 kg / 165 lbs.).**
- ◆ **Die maximal zulässigen Achslasten.**
- ◆ **Das maximal zulässige Gesamtgewicht ihres Fahrzeugs ⇒ Betriebsanleitung ihres Fahrzeugs.**

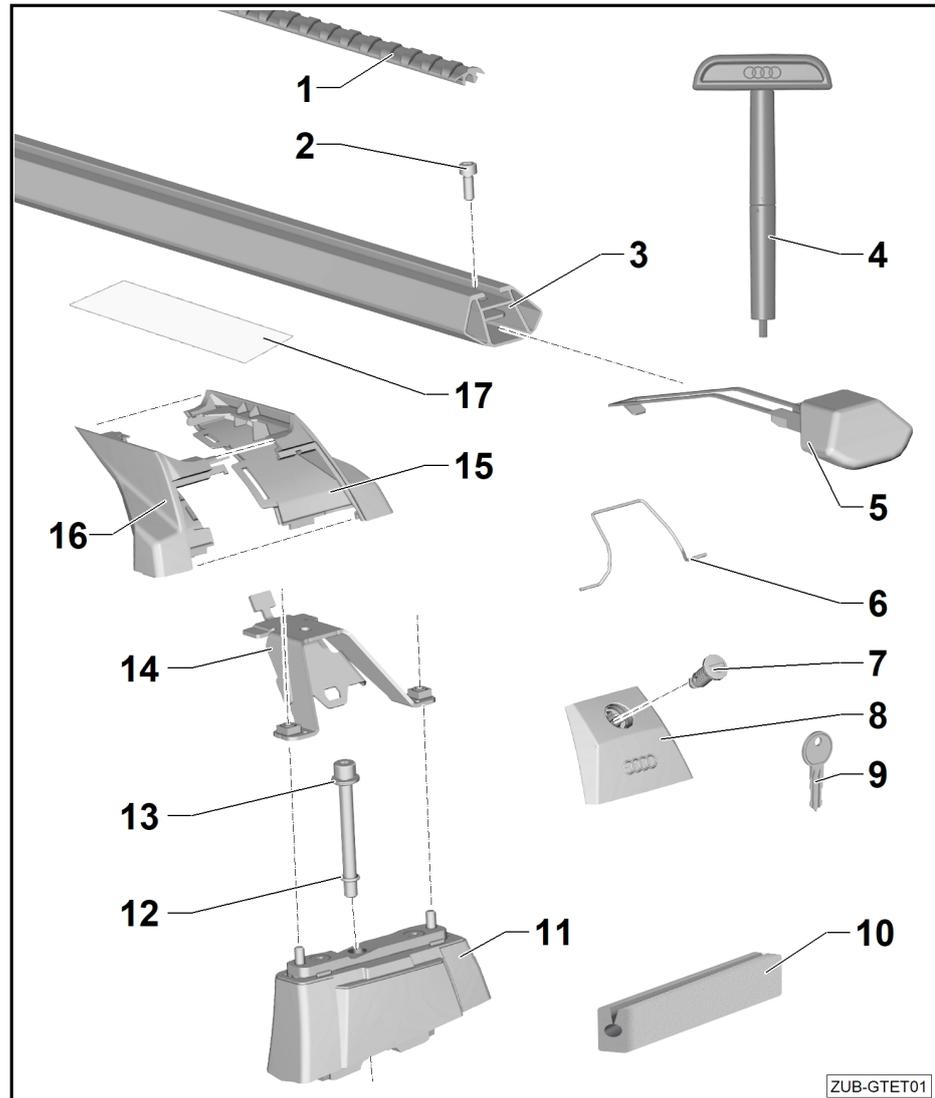
1.4 Lieferumfang

| Stück | Beschreibung | Info |
|-------|--------------------------|--|
| 1 | Dachgepäckträger vorne | Kennzeichnung an der Unterseite in Fahrtrichtung links |
| 1 | Dachgepäckträger hinten | Kennzeichnung an der Unterseite in Fahrtrichtung links |
| 2 | Profilabdeckung | Länge 1250 mm |
| 1 | Drehmomentschlüssel 8 Nm | |
| 2 | Schlüssel | |
| 1 | Montagehilfe | |
| 1 | Einbauanleitung | |



1.5 Montageübersicht

- 1 - Profilabdeckung (2x)
- 2 - Innensechskantschraube M6 x 12 (4x)
- 3 - Profilrohr (2x)
- 4 - Drehmomentschlüssel 8 Nm (1x)
- 5 - Profilkappe (4x)
- 6 - Scharnierdraht (4x)
- 7 - Schloss (4x)
- 8 - Abdeckklappe (4x)
- 9 - Schlüssel (2x)
- 10 - Montagehilfe (1x)
- 11 - Metallfuß mit Kunststoffverkleidung (4x)
- 12 - Sicherungsring/O-Ring (4x)
- 13 - Spanschraube mit Keilsicherungsscheibe (4x)
- 14 - Verstärkungsblech Grundkörper (4x)
- 15 - Abdeckung Grundkörper rechts (4x)
- 16 - Abdeckung Grundkörper links (4x)
- 17 - Etikett (2x)
 - „Front left“-„Rear left“



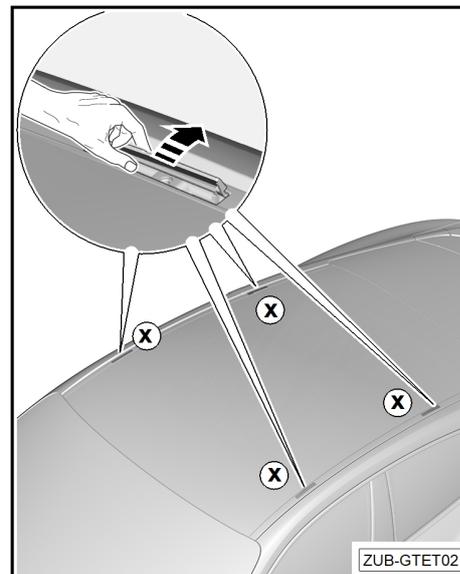
1.6 Montage der Dachgepäckträger auf dem Fahrzeug

Vorbereitung des Fahrzeugs für die Montage:

Hinweis

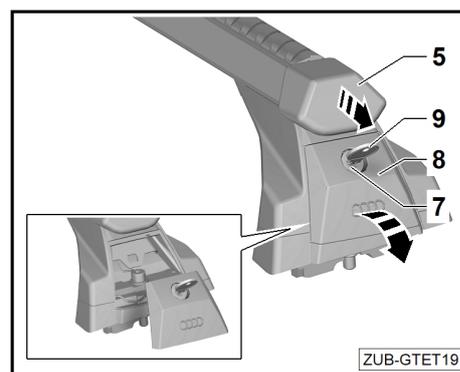
Die Montage der Dachgepäckträger soll durch zwei Personen erfolgen.

- Auf dem Fahrzeugdach befindet sich links und rechts je eine Dachleiste mit jeweils zwei Abdeckklappen -X-, welche die Dachgepäckträgeraufnahmen verdecken.
- ◆ Das Fahrzeugdach im Kontaktbereich gründlich reinigen (staub- und fettfrei).
- Zur Montage der Dachgepäckträger müssen die Abdeckklappen -X- auf der Fahrerseite nach außen aufgeklappt werden.

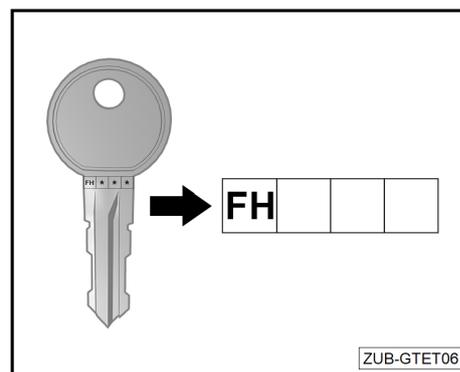


Vorbereitung der Dachgepäckträger für die Montage:

- Mit Schlüssel -9- das Schloss -7- aufschließen.
- Abdeckklappen -8- in -Pfeilrichtung- öffnen.
- Profilkappen -5- vom Profilrohr abziehen -Pfeil-.



- Tragen Sie bitte hier die Schlüsselnummer Ihres Dachgepäckträgers ein, damit bei Verlust der Ersatz erleichtert wird.





Montage des vorderen Dachgepäckträgers

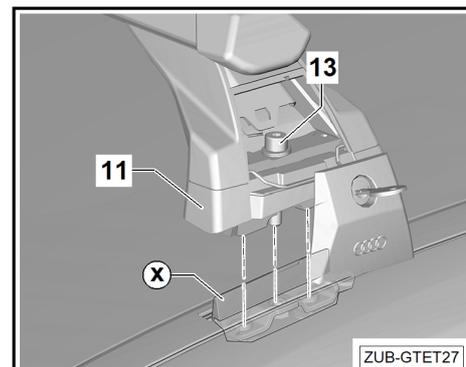
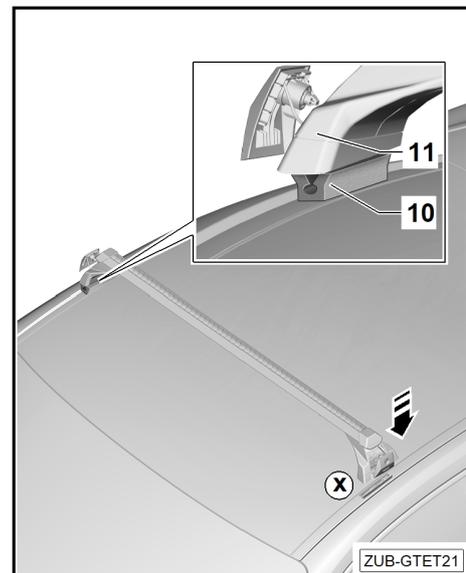
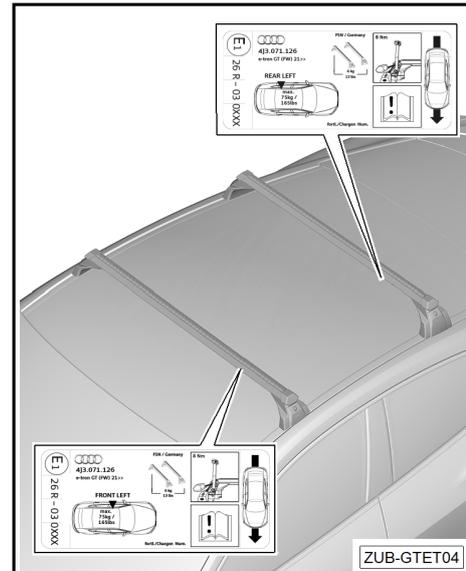
- Die beiden Dachgepäckträger im Kontaktbereich reinigen.

Hinweis

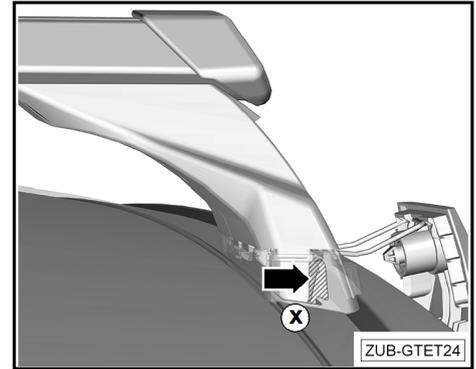
Die Aufkleber an den Profilrohrunterseiten müssen sich auf der linken Fahrzeugseite befinden, wobei der aufgedruckte Pfeil in Fahrtrichtung zeigt und die Etiketten mit "FRONT LEFT" und "REAR LEFT" gekennzeichnet sind.

- Montagehilfe -10- auf der Beifahrerseite am Metallfuß mit Kunststoffverkleidung -11- des vorderen Dachgepäckträgers anbringen.
- Vorderen Dachgepäckträger vorsichtig mit der angebrachten Montagehilfe -10- von der Fahrerseite aus auf der geschlossenen Abdeckklappe -Lupe- der Beifahrerseite absetzen.

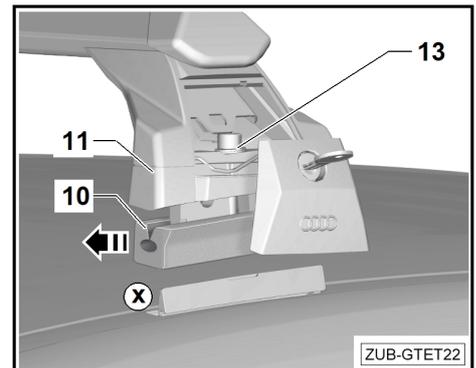
- Auf der Fahrerseite den Metallfuß mit Kunststoffabdeckung -11- des Dachgepäckträgers in die Dachgepäckträgeraufnahme einsetzen und Spannschraube -13- mit max. einer Umdrehung andrehen.



- Beim Aufsetzen des Dachgepäckträgers ist darauf zu achten, dass sich die Abdeckklappe - X Pfeil- im Metallfuß mit Kunststoffabdeckung -11- befindet.



- Dachgepäckträger auf der Beifahrerseite max. 5 cm anheben, Abdeckklappe -X- öffnen, Montagehilfe -10- entfernen -Pfeilrichtung- und Metallfuß mit Kunststoffabdeckung -11- in die Dachgepäckträgeraufnahme einsetzen.
- Beim Aufsetzen des Dachgepäckträgers ist darauf zu achten, dass sich die Abdeckklappe - X- im Metallfuß mit Kunststoffabdeckung -11- befindet.
- Spanschraube -13- mit max. einer Umdrehung andrehen.



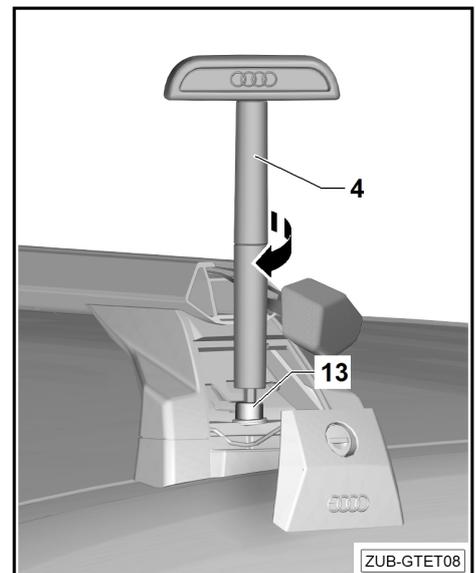
i Hinweis

Lässt sich der Dachgepäckträger nicht wie beschrieben montieren, muss eine korrekte Grundeinstellung durch eine Fachwerkstatt durchgeführt werden.

- Drehmomentschlüssel -4- auf die Spanschraube -13- stecken und leicht andrehen.

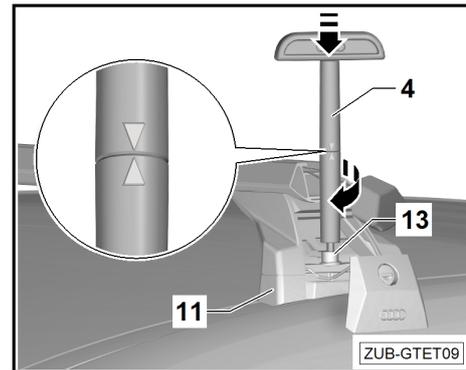
i Hinweis

- ◆ *Das leichte Anziehen der Spanschrauben -13- muss abwechselnd an beiden Seiten des Dachgepäckträgers durchgeführt werden.*
- ◆ *Spanschrauben -13- müssen sich leicht in die Gewindestücke im Dach eindrehen lassen! Ist dies nicht der Fall, Schrauben sofort wieder herausdrehen, um eine Beschädigung an Spanschraubengewinde und Gewindegegenstück im Dach zu verhindern!*

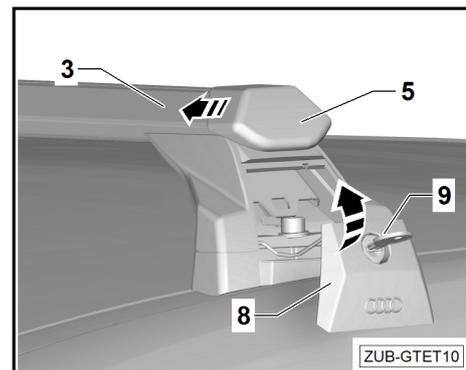




- Die Spannschrauben -13- mit dem Drehmomentschlüssel -4- auf beiden Seiten in zwei Schritten wechselseitig anziehen, bis die Markierungspfeile übereinstimmen.
- Damit ist das erforderliche Drehmoment von 8 Nm erreicht.
- Festen Sitz auf dem Dach prüfen.



- Nach Montage der Dachgepäckträger die Profilkappen -5- wieder auf das Profilrohr -3- aufstecken.
- Die Abdeckklappen -8- wieder schließen.
- Abdeckklappe -8- mit Schlüssel -9- verschließen.
- Schlüssel -9- abziehen.



⚠ ACHTUNG!

Überprüfen Sie den sicheren Halt der Dachgepäckträger und des zu transportierenden Gegenstands:

- ◆ vor jedem Fahrtantritt,
- ◆ nach ca. 10 km Fahrt,
- ◆ auf guten Straßen ca. alle 300 km,
- ◆ auf schlechten Wegen (Erschütterungen) entsprechend öfter,
- ◆ regelmäßig auf evtl. Verschiebungen/Verlagerungen.

Wird der sichere Halt der Dachgepäckträger nicht überprüft und ggf. die Befestigungselemente nachgezogen, kann es trotz fachgerechtem Anbringen zum Lösen und damit zum Verlust von Teilen führen - Unfallgefahr!

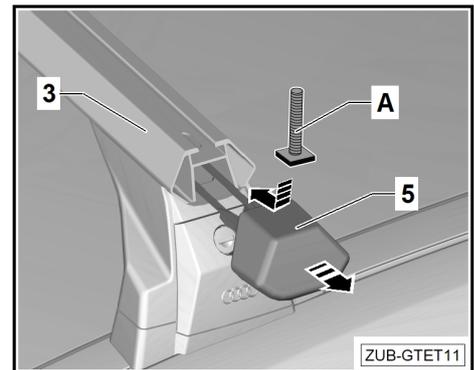
Bei Veränderungen mit verminderter Geschwindigkeit zur nächsten Haltemöglichkeit weiterfahren und Verschraubungen und Befestigungen von Dachgepäckträgern nachziehen.

Montage des hinteren Dachgepäckträgers

- Die Montage des hinteren Dachgepäckträgers erfolgt analog des vorderen Dachgepäckträgers ⇒ „Einstellen der Dachgepäckträgerbreite“ auf Seite 10.

1.7 Aufbauteile mit Verwendung von T-Nutensteinen montieren

- Zum Montieren von T-Nutensteinen -A- die Profilkappe -5- vom Profilrohr -3- abziehen.
- Die T-Nutensteine -A- in die vorhandene T-Nut einführen.
- Profilkappe -5- wieder aufschieben und verrasten.
- Aufbauteile nach der jeweiligen Montageanleitung auf den T-Nutensteinen -A- befestigen.



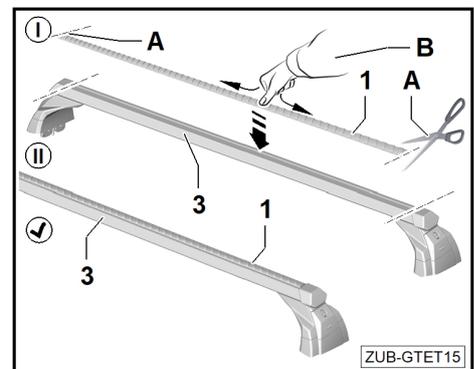
1.8 Profilabdeckung montieren

Hinweis

- ◆ *Keine Schmiermittel zur Montage der Profilabdeckung verwenden!*

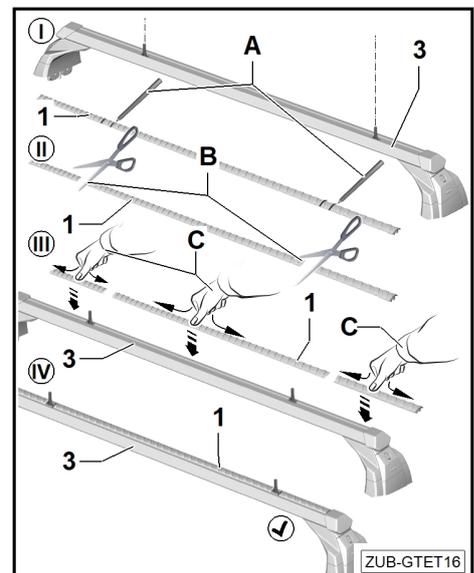
Profilabdeckung montieren ohne Verwendung von T-Nutensteinen zur Befestigung von Aufbauteilen:

- I - Die Profilabdeckung -1- messen, mit einem geeigneten Werkstattmittel einkürzen -A- und von der Mitte beginnend nach außen in das Profilrohr -3- des Dachgepäckträgers eindrücken -B-.
- II - Profilabdeckung -1- muss auf der gesamten Länge in der T-Nut des Profilrohrs -3- eingerastet sein.



Profilabdeckung montieren mit Verwendung von T-Nutensteinen zur Befestigung von Aufbauteilen:

- I - Die Profilabdeckung -1- messen und anzeichnen -A-.
- II - Die Profilabdeckung -1- mit einem geeigneten Werkstattmittel einkürzen -B-.
- III - Die offenen Bereiche der T-Nut zwischen den T-Nutensteinen mit der Profilabdeckung -1- jeweils von der Mitte beginnend nach außen in das Profilrohr -3- des Dachgepäckträgers eindrücken -C-.
- IV - Profilabdeckung -1- muss auf der gesamten Länge in der T-Nut in das Profilrohr -3- eingerastet sein.



1.9 Demontage der Dachgepäckträger

Hinweis

Die Demontage der Dachgepäckträger erfolgt in umgekehrter Reihenfolge und muss durch eine zweite Person erfolgen!



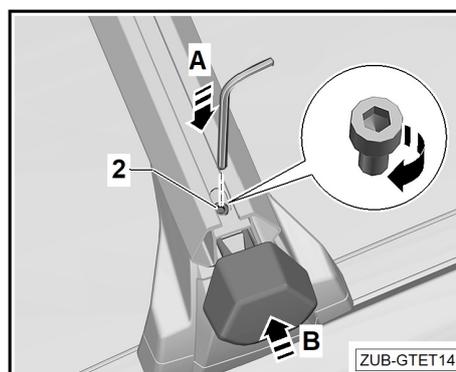
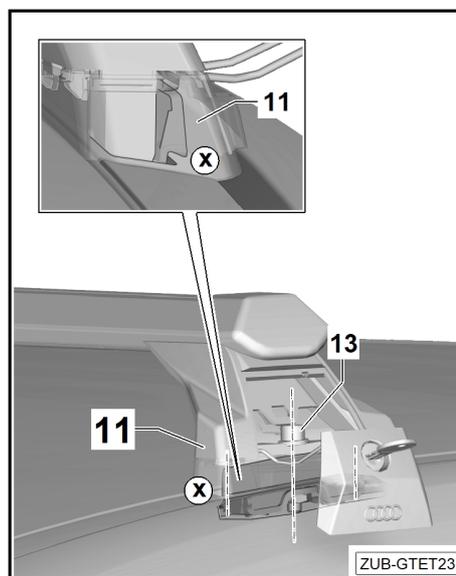
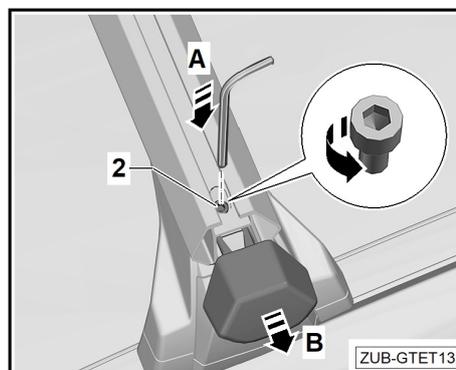
1.10 Einstellen der Dachgepäckträgerbreite

Hinweis

- ◆ Der Dachgepäckträger ist vom Hersteller aus für Ihr Fahrzeug voreingestellt.
- ◆ Sollte der Dachgepäckträger nicht korrekt eingestellt sein, muss die korrekte Grundeinstellung durch eine Fachwerkstatt durchgeführt werden.

Anleitung für den Fachbetrieb, falls die Lage des Stützfußes für das entsprechende Fahrzeug nicht korrekt eingestellt ist.

- Dachgepäckträger am Fahrzeug montieren.
- Ziehen Sie die Profilkappe ca. -2 cm- aus dem Profilrohr heraus -B-, um an die Innensechskantschrauben zu gelangen.
- Lösen Sie mit einem Innensechskantschlüssel -A- (5 mm) die Innensechskantschraube -2- am rechten Stützfuß so weit, bis sich der Stützfuß verschieben lässt. Der Dachgepäckträger verbleibt dabei auf dem Fahrzeugdach.
- Stellen Sie den Dachgepäckträger so ein, dass der Metallfuß mit Kunststoffabdeckung -11- korrekt in der Dachgepäckträgeraufnahme sitzt und sich die Spanschrauben -13- per Hand leicht andrehen lassen.
- Ziehen Sie mit einem Innensechskantschlüssel -A- (5 mm) die Innensechskantschraube -2- mit 10 Nm fest.
- Profilkappe in das Profilrohr zurückschieben -B-.
- Vorgang gegebenenfalls an der anderen Trägerbrücke wiederholen.



ACHTUNG!

Prüfen Sie, ob alle Innensechskantschrauben angezogen sind (10 Nm). Es kann sonst zum Lösen bzw. Verlust des Dachgepäckträgers führen - Unfallgefahr!

Verwenden Sie dafür nicht den beigegefügtten Drehmoment-schlüssel.